

SLINGE(R) AAN ROTTERDAM ZUID!

Het openbaar vervoernetwerk als katalysator voor stedelijke vernieuwing

P5 presentatie - Laurens de Lange - 29 oktober 2013

INHOUD

1. INLEIDING

2. VISIE SLINGE(R) AAN ZUID 2050

3. STEDENBOUWKUNDIG PLAN SLINGE(R) AAN ZUID

4. CONCLUSIES & EVALUATIE

5. VRAGEN

1

2

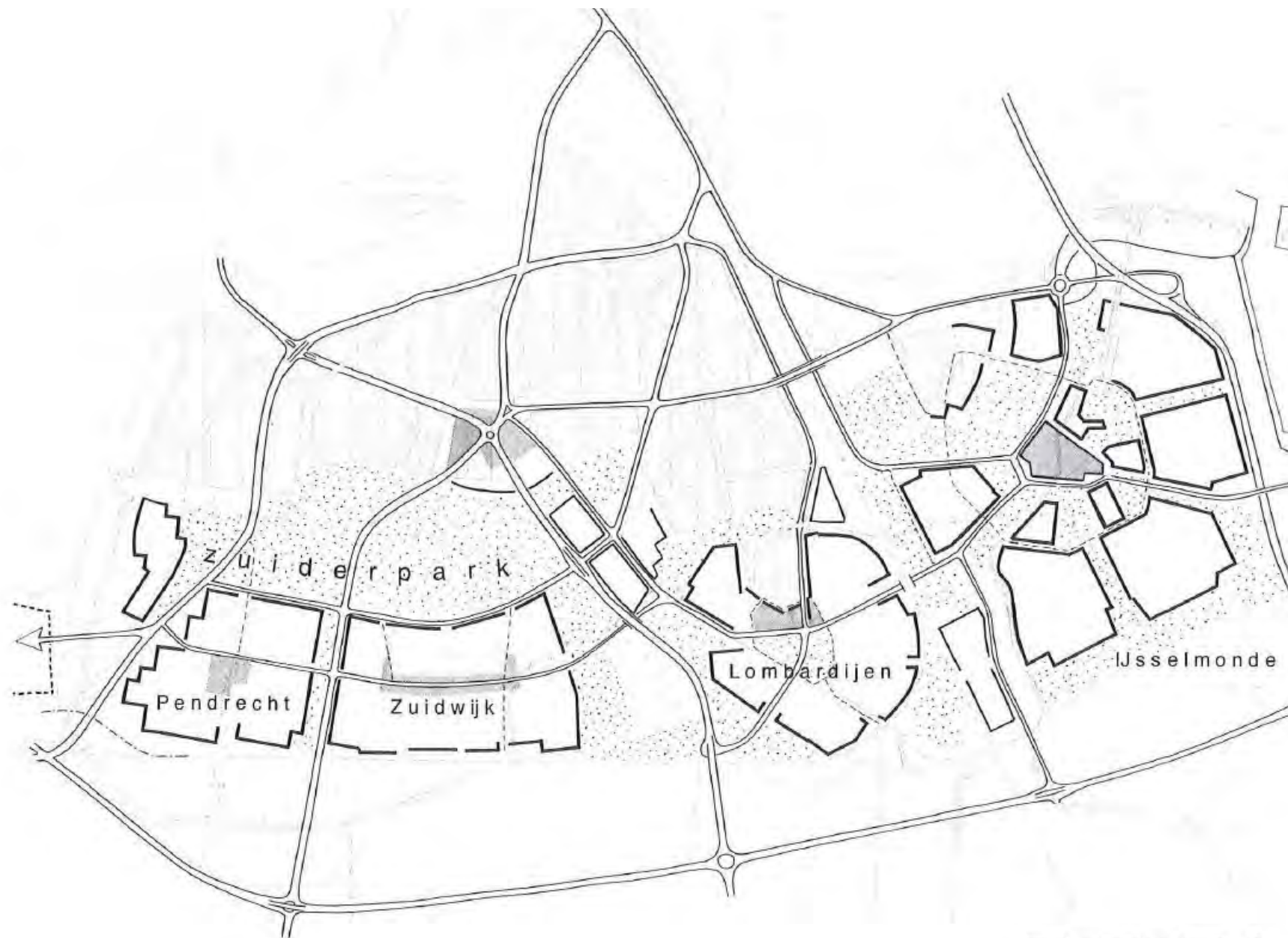
3

4

5



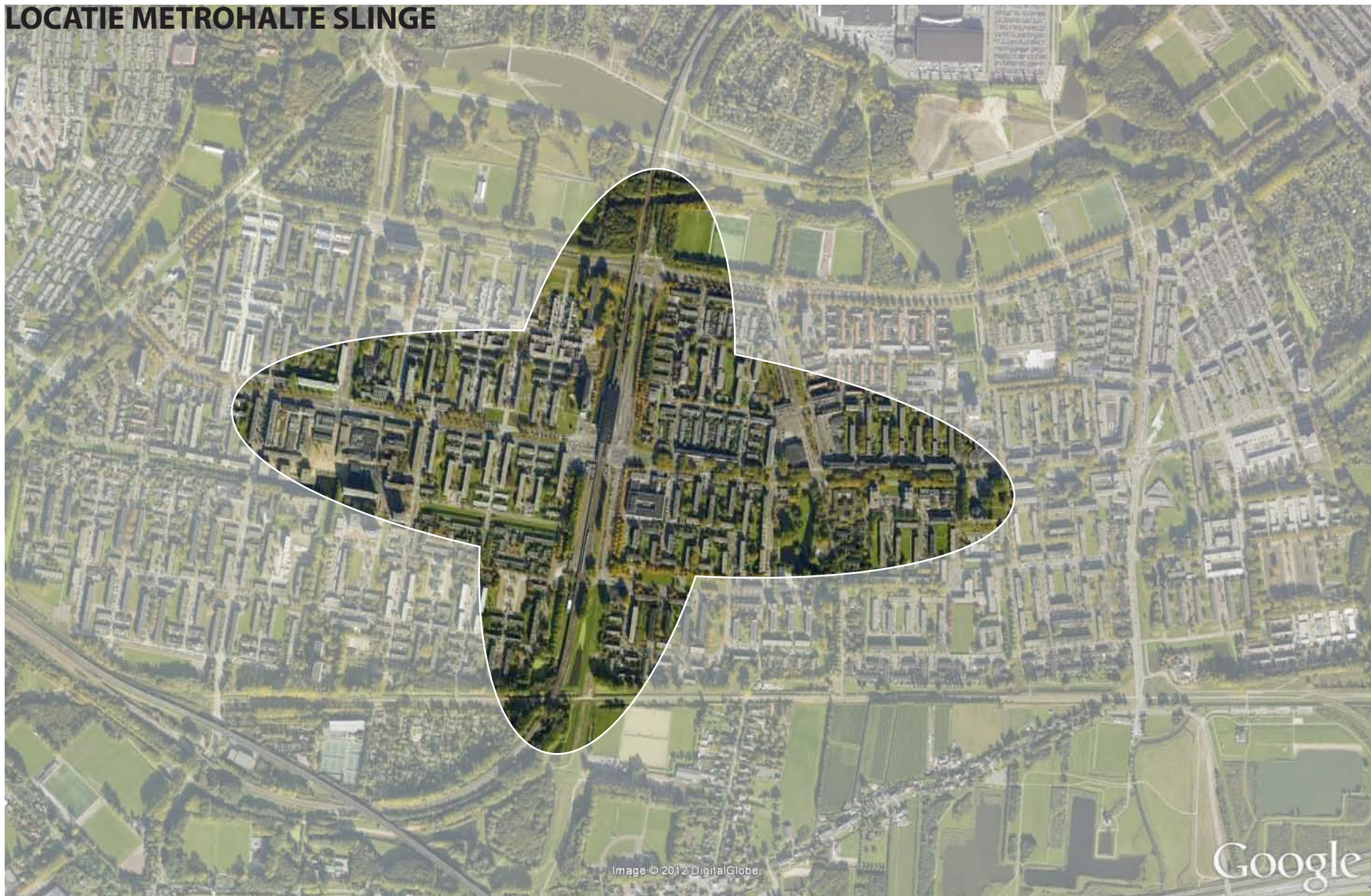
DE ZUIDELIJKE TUINSTEDEN VAN ROTTERDAM



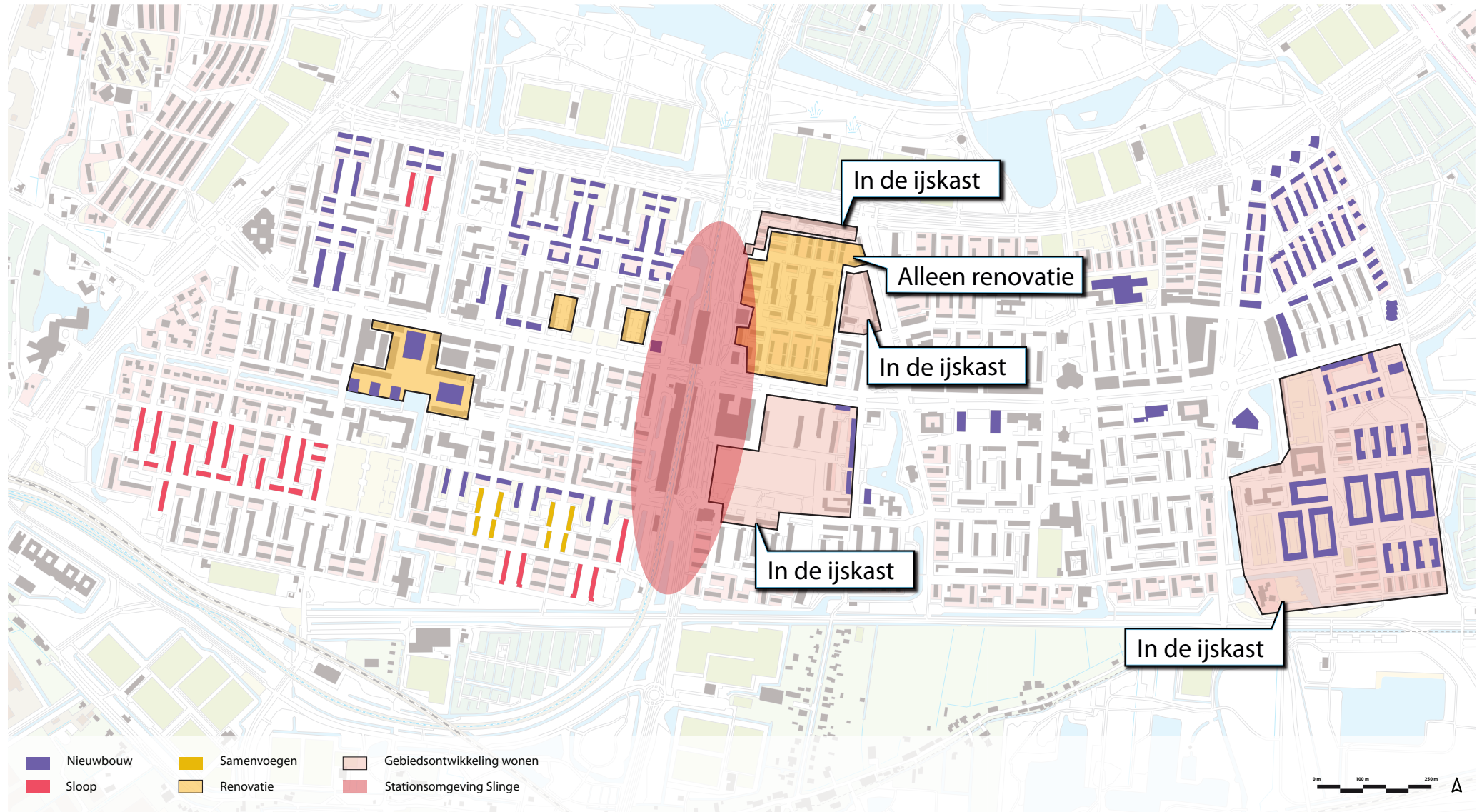
(Hage, 2005:134)



LOCATIE METROHALTE SLINGE



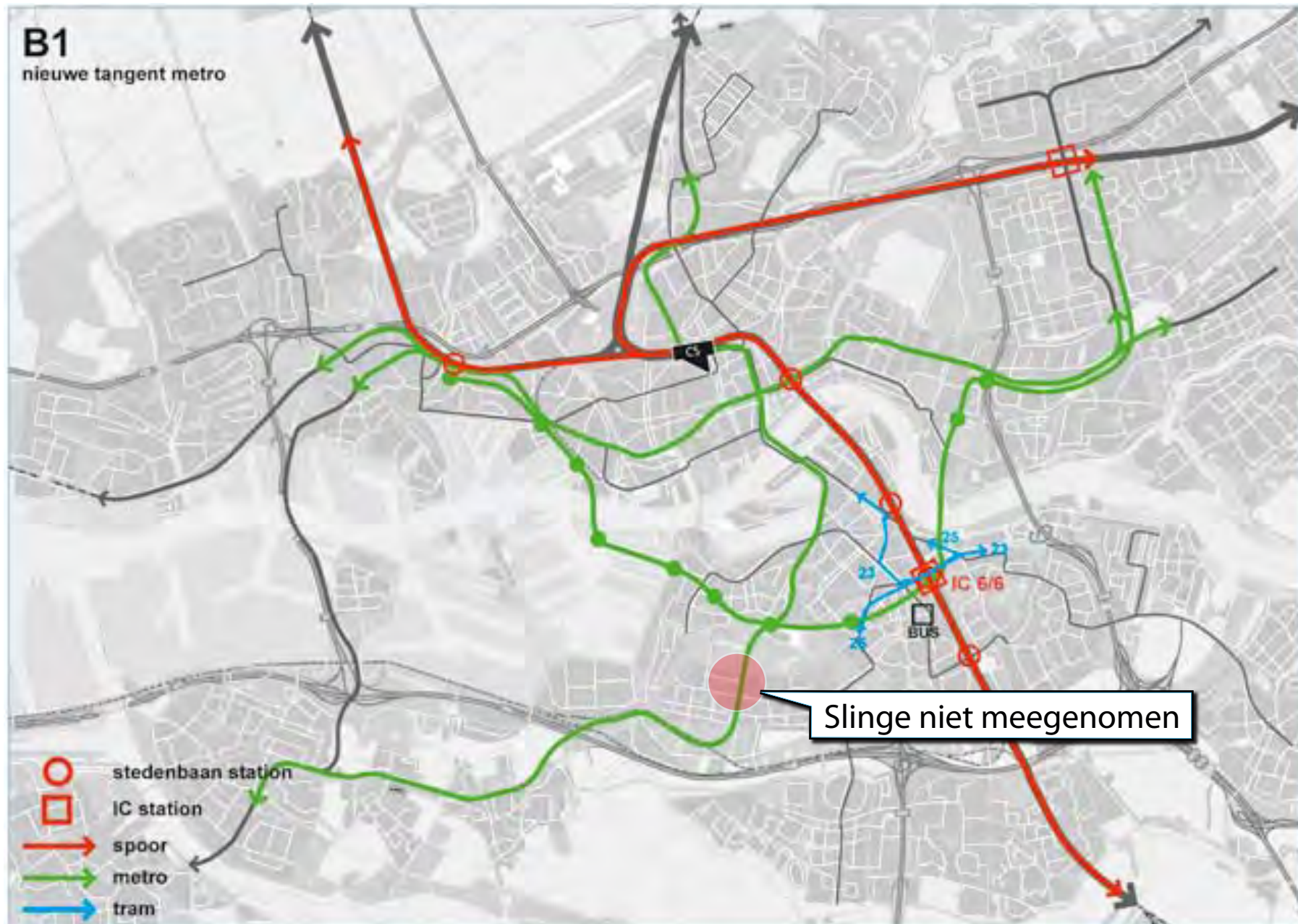
METROHALTE SLINGE KOMT NIET VOOR IN DE PLANNEN VAN DE GEMEENTE ROTTERDAM



(Masterplan Pendrecht, 2004; Masterplan Zuidwijk, 2005; Vestia 2012)



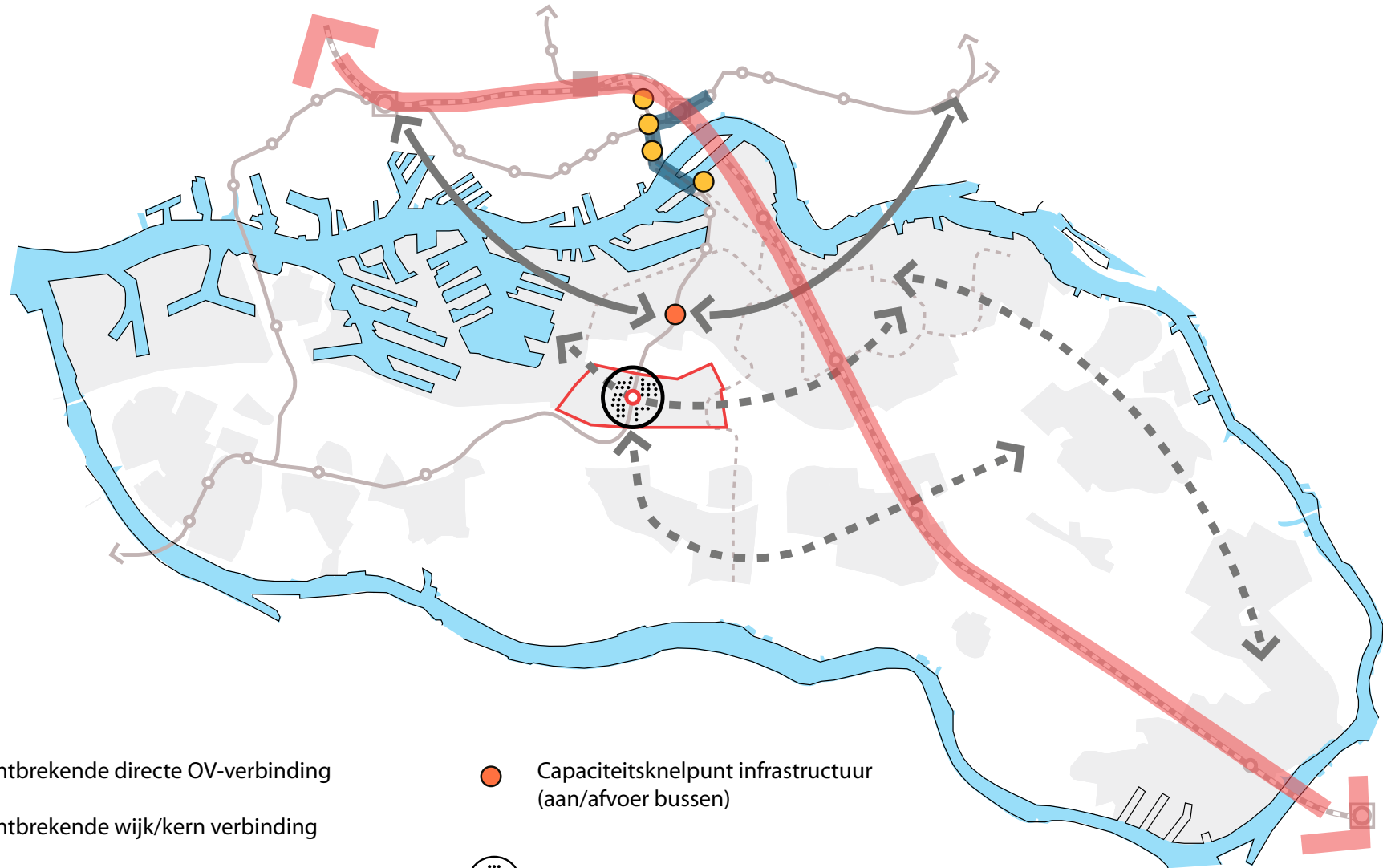
METROHALTE SLINGE KOMT NIET VOOR IN DE OV-PLANNEN VOOR ROTTERDAM ZUID



Rotterdam Vooruit (2011)



OPGAVE OPENBAAR VERVOER - ROTTERDAM ZUID

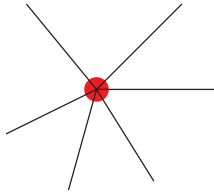


Legenda

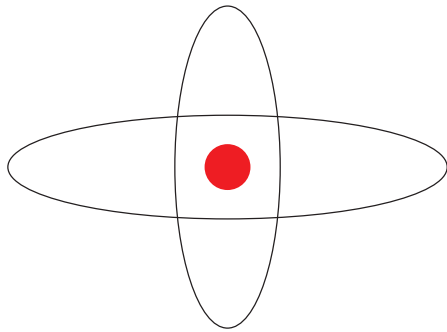
- | | | | |
|-------|--|---|--|
| — | Ontbrekende directe OV-verbinding | ● | Capaciteitsknelpunt infrastructuur (aan/afvoer bussen) |
| - - - | Ontbrekende wijk/kern verbinding | ⊕ | Verdichtingslocatie |
| ■ | Capaciteitsknelpunt spoor Leiden - Dordrecht | ○ | Metrohalte Slinge |
| ■ | Capaciteitsknelpunt metro | □ | Pendrecht en Zuidwijk |
| ● | Capaciteitsknelpunt tram | | |



PROBLEMATIEK SLINGE



1. Stedelijk: station in het OV-netwerk



2. Lokaal: aansluiting station aangrenzende wijken



3. Plek: stationslocatie



HOOFDONDERZOEKSVRAAG

Hoe kan metrostation Slinge worden geïntegreerd in de omgeving zodat er een stedelijk knooppunt ontstaat dat de sociaal-economische voorwaarden van de omgeving voor bewoners, bedrijven en bezoekers verbetert?



DEELVRAAG1:

Wat is de betekenis van het Rotterdamse metro systeem voor Rotterdam Zuid, Pendrecht en Zuidwijk?

Product: Analyse huidige situatie



DEELVRAAG2:

Welke ontwerpprincipes zijn er voor metrostations om de (leef)omgeving te verbeteren op het wijk- en buurniveau?

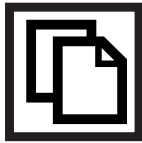
Product: Literatuurstudie ontwerpprincipes (metro)stationsgebieden



DEELVRAAG3:

Hoe kan Pendrecht en Zuidwijk worden verbeterd door metrostation Slinge te gebruiken als knooppunt voor stedelijke vernieuwing?

Product: Visie openbaar vervoernetwerk Slinge en gebiedsontwikkeling Slinge



DEELVRAAG4:

Wat kan er worden geleerd van andere metrostations (in Rotterdam) en andere steden als het gaat over de ruimtelijke inpassing in het stedelijk weefsel?

Product: Casestudies op verschillende schaalniveaus



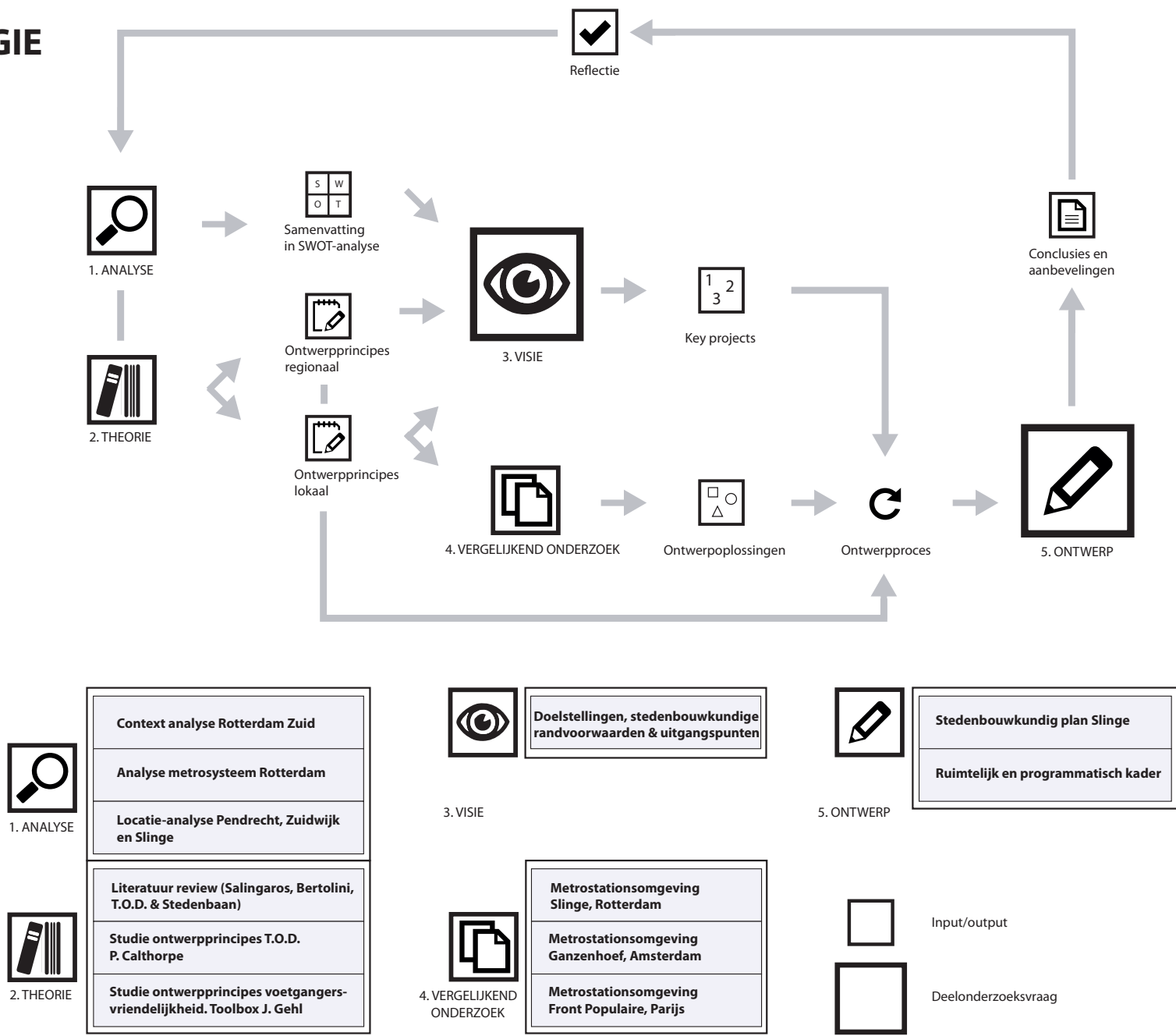
DEELVRAAG5:

Welke ontwerpprincipes kunnen worden gebruikt om metrostation Slinge ruimtelijk aan te laten sluiten op de omgeving?

Product: Ontwerp gebied metrostation Slinge



METHODOLOGIE

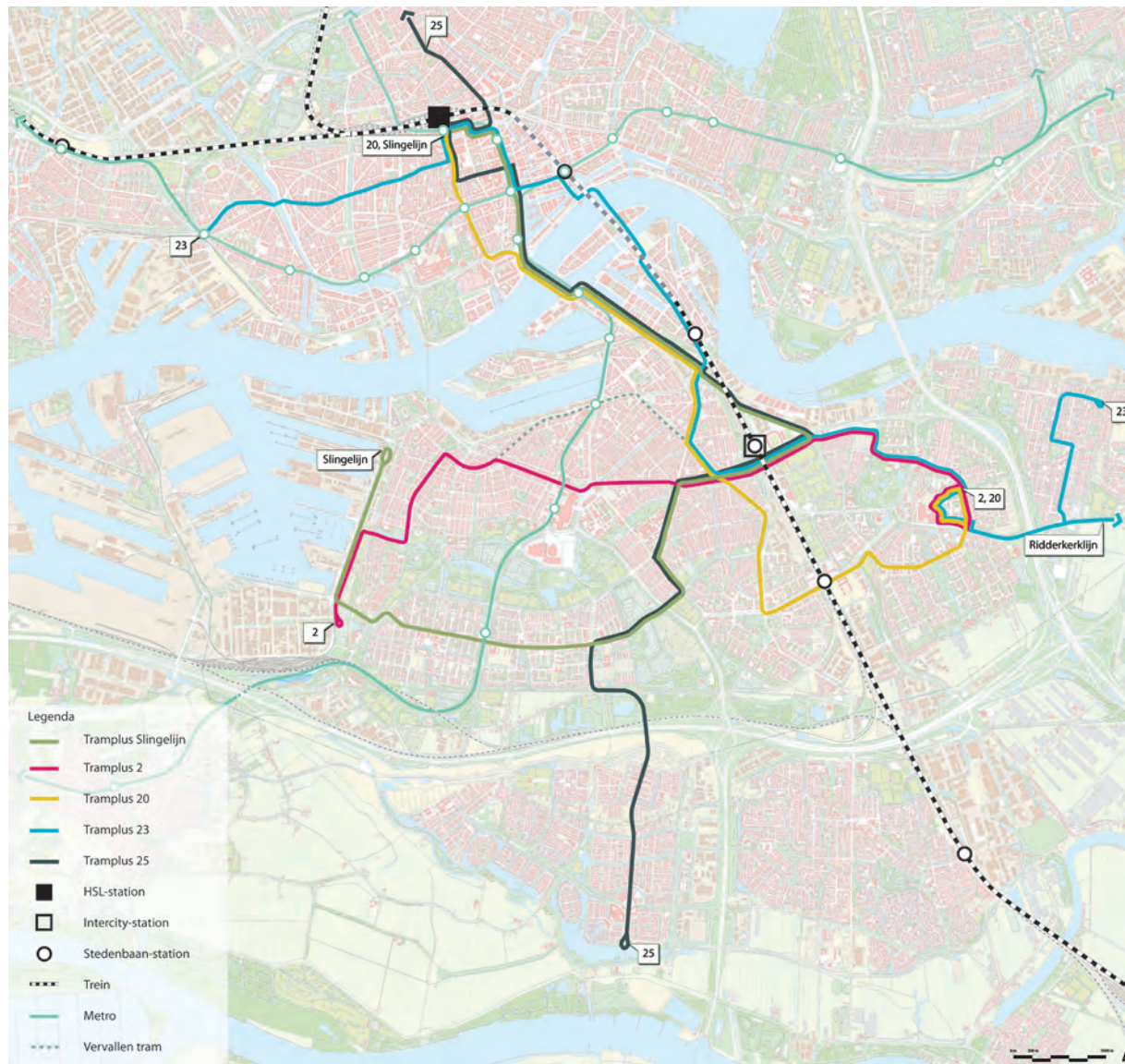


2. VISIE SLINGE(R) AAN ZUID 2050

- INFRASTRUCTUUR & MOBILITEIT**
- GROEN & WATER**
- STEDELIJKE LEEFOMGEVING**



INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT - UITGANGSPUNTEN



Korte termijn - 2020

Nationaal:

- Hoog frequent spoor waarbij 6 intercity-stops en 6 stedenbaanstops per uur mogelijk zijn (Rijks Programma Hoogfrequent Spoorvervoer)

Regionaal:

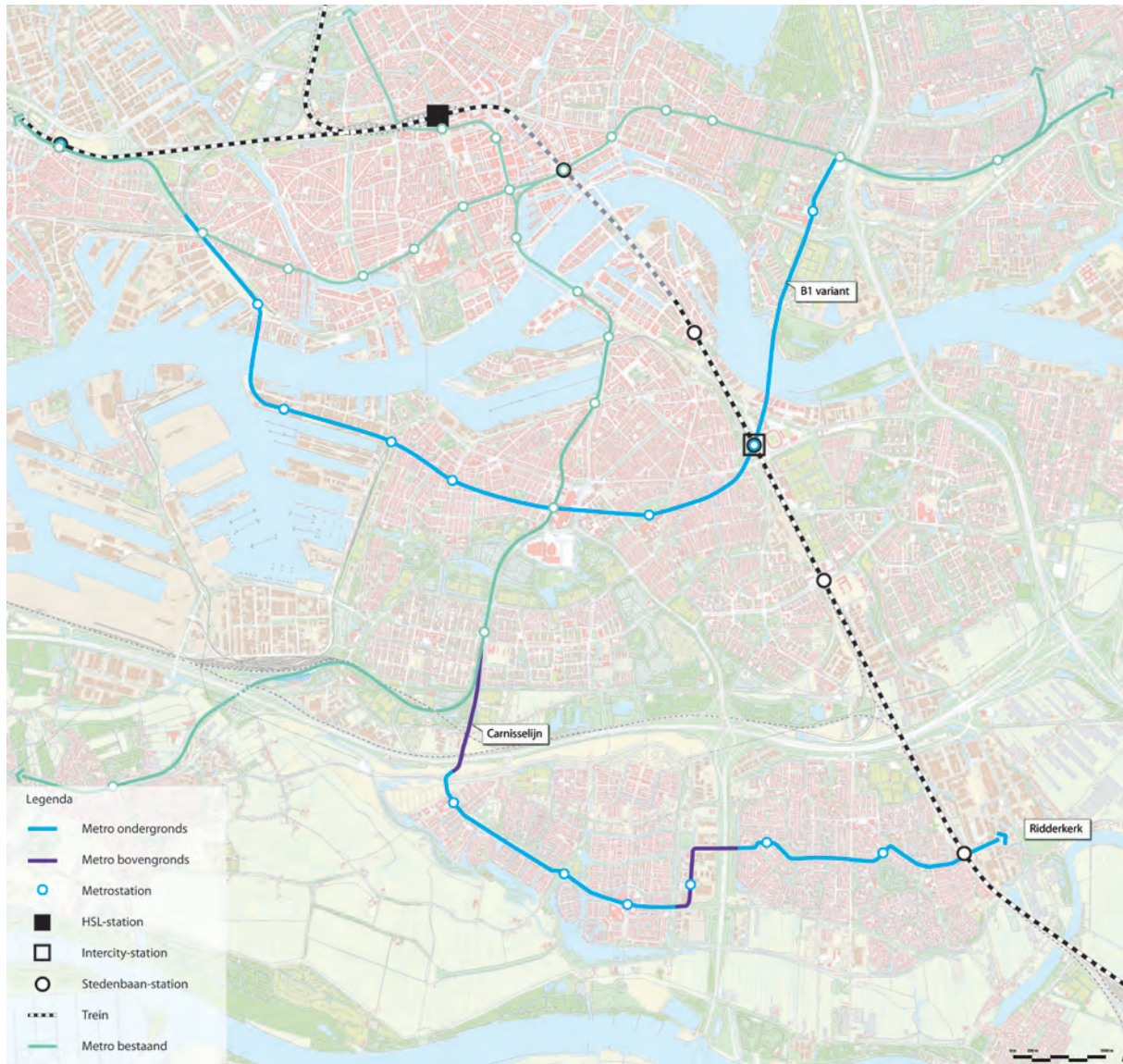
- Stadionpark als IC-station voor Zuid
- Station Schiedam Centrum stedenbaan station
- Station Blaak stedenbaan station
- Metro Hoekse lijn gekoppeld aan huidige metro bij Schiedam
- TramPlus Ridderkerklijn

Lokaal:

- Oost-west verbinding tussen de wijken en belangrijke voorzieningen zoals Stadionpark en Zuidplein (tram)
- Snelle verbinding van de wijken naar Rotterdam centrum via Stadionpark (tram of metro)
- Tweede Noord-Zuid oeververbinding voor tram via Willemsbrug



INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT - UITGANGSPUNTEN



Lange termijn - 2050

Regionaal:

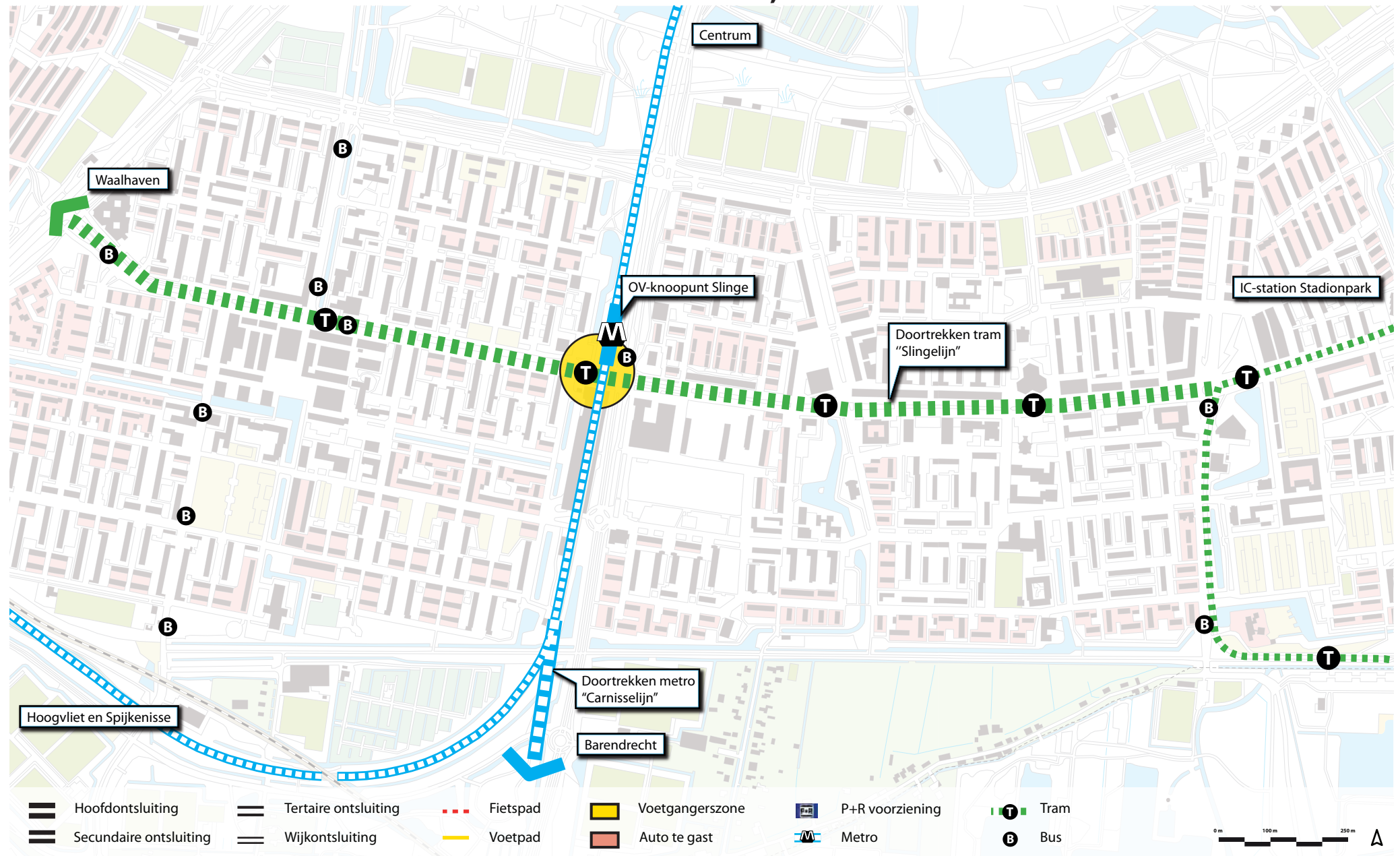
- Verbinding tussen Rotterdam Alexander via Brainpark, Stadionpark en Zuidplein met Schiedam Centrum (metro) (B1 variant Rotterdam Vooruit, 2011)

Lokaal:

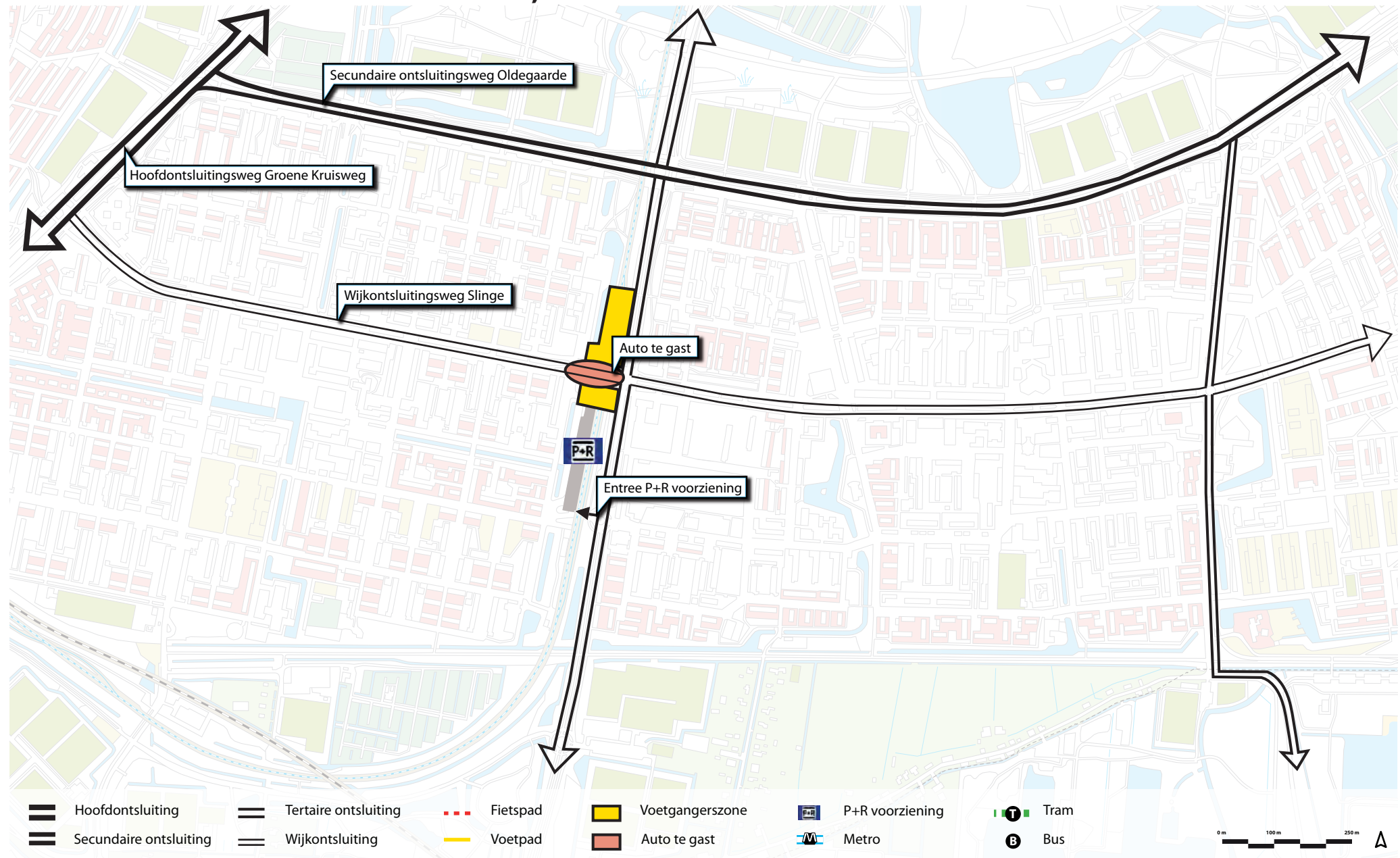
- Oost-west verbinding tussen Slinge en Barendrecht via Carnisselande (metro) (Variant Lars Capota, 2010)



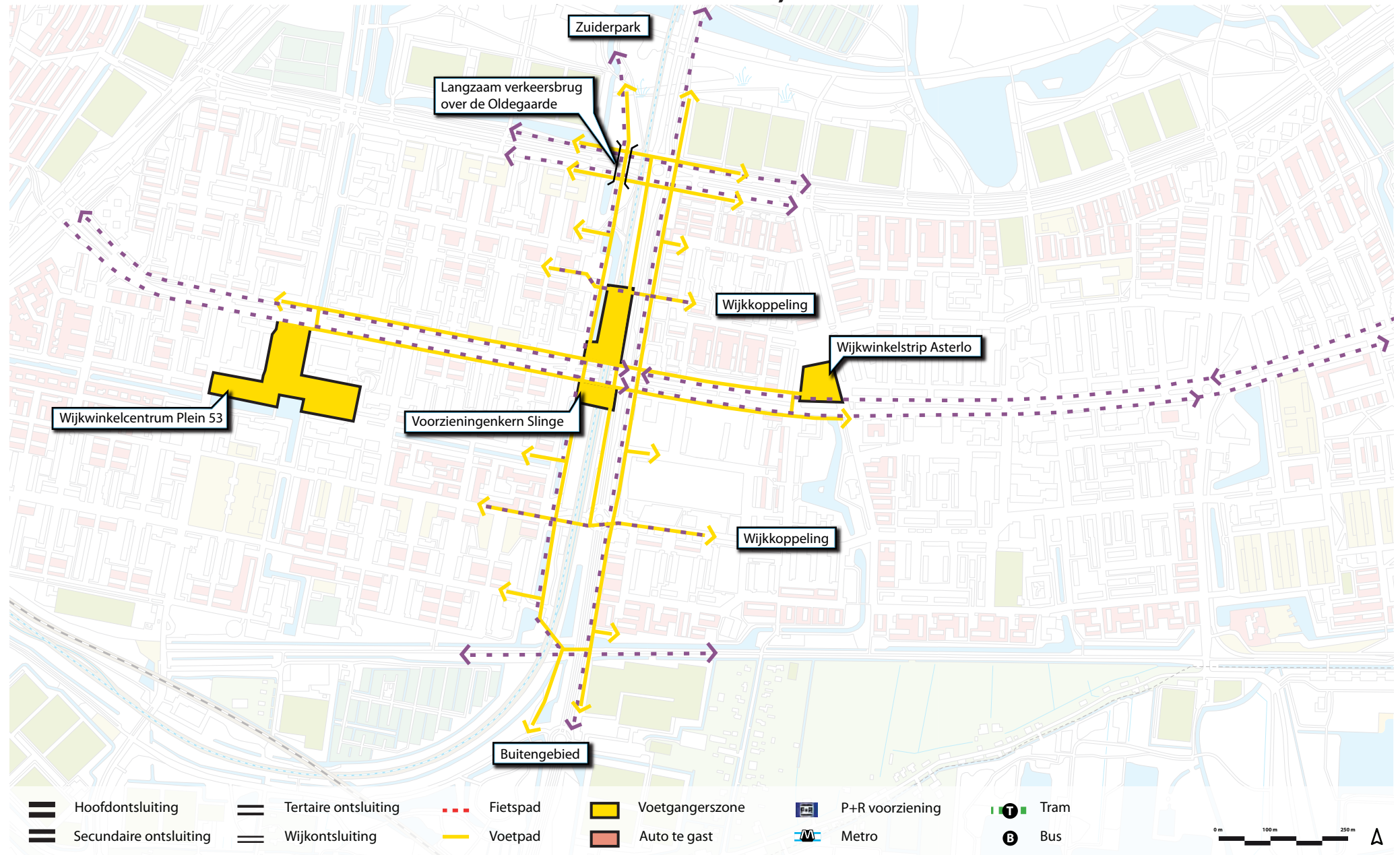
VISIE OPENBAAR VERVOER - OV-KNOOPPUNT SLINGE, DE ZUIDELIJKE ENTREE VAN ROTTERDAM



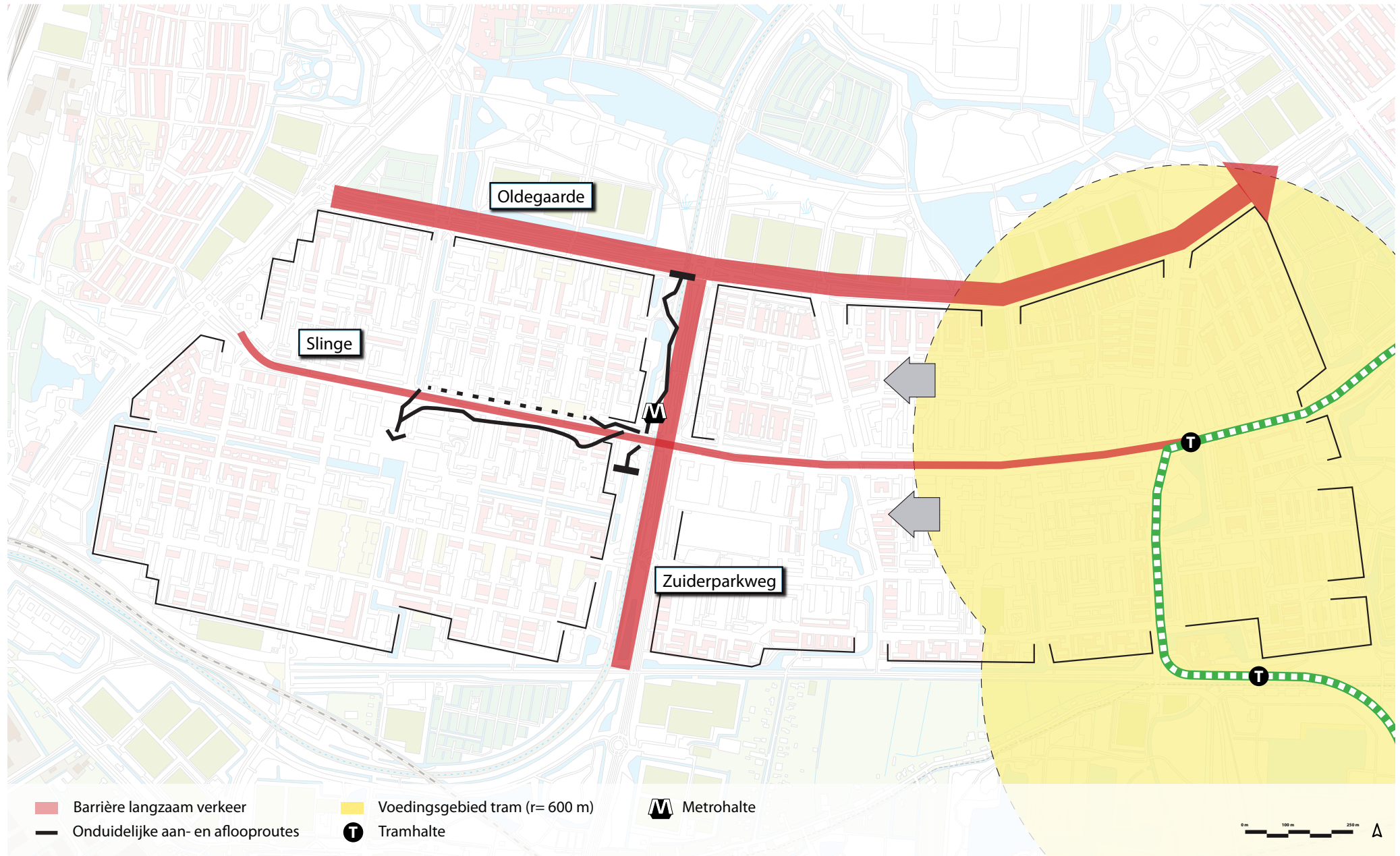
VISIE AUTOVERKEER - AUTO TE GAST, LAAN ALS WIJKONTSLUITING



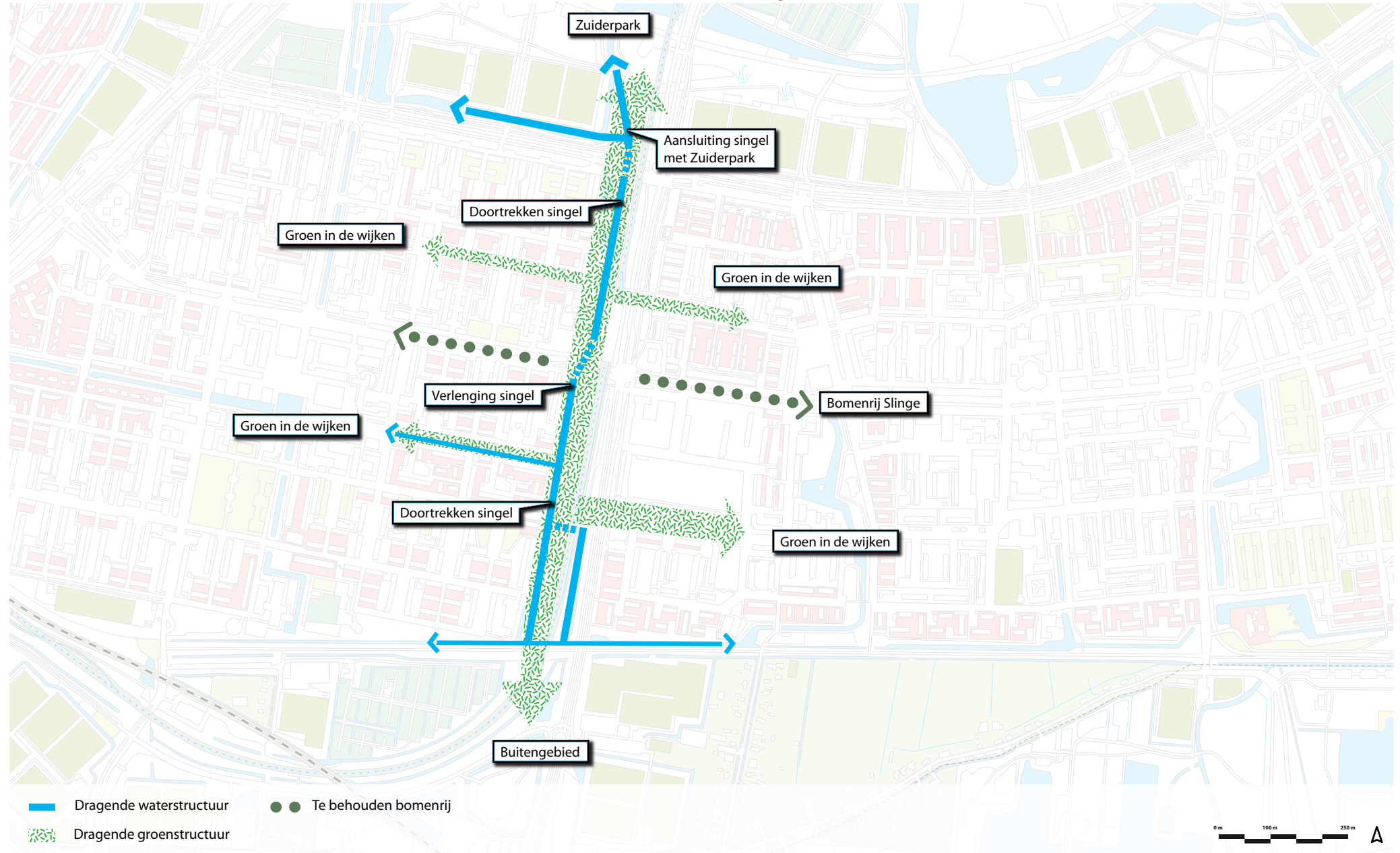
VISIE LANGZAAM VERKEER - UITBREIDING LV-ROUTES, INPASSING OV-KNOOPPUNT SLINGE



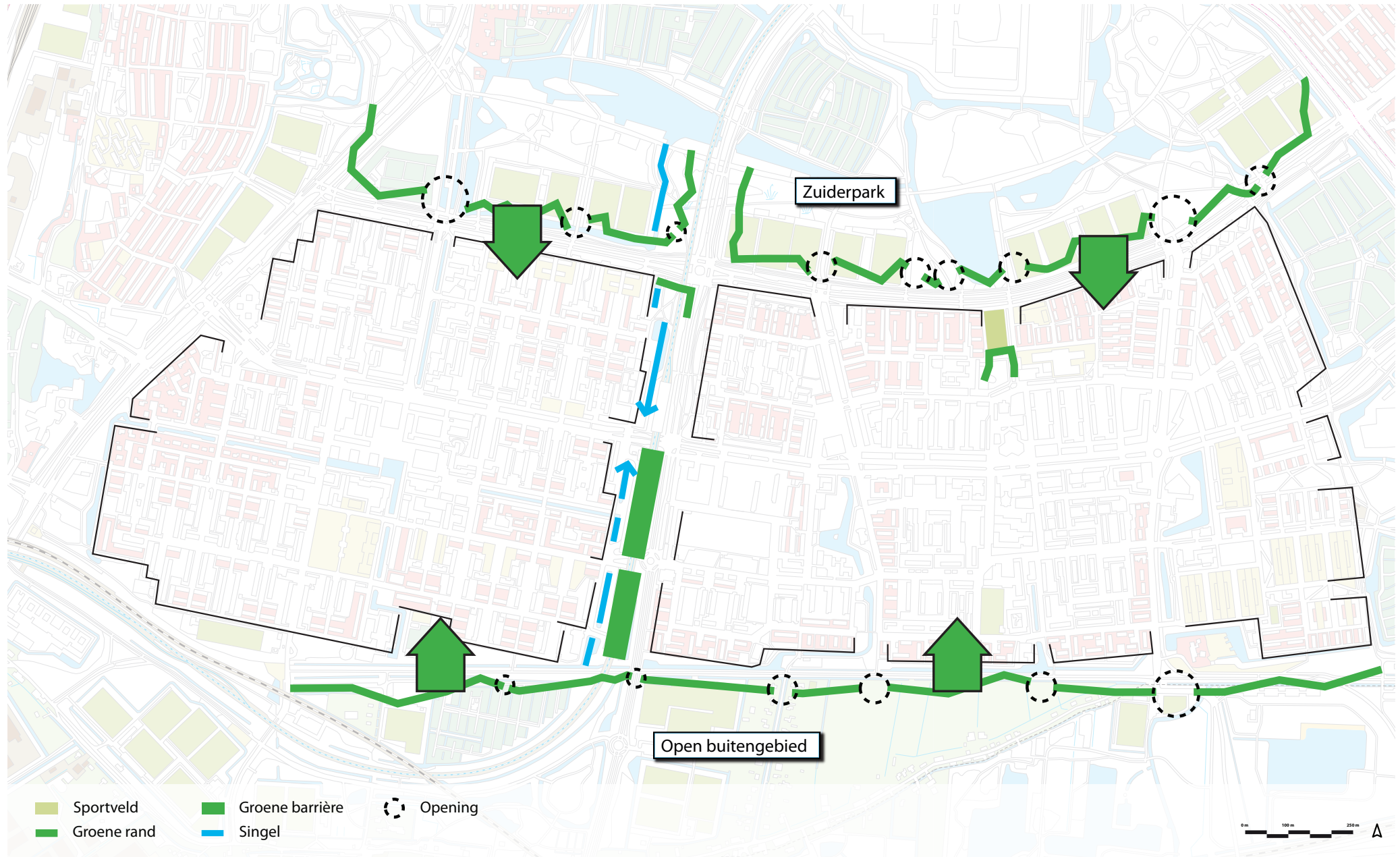
OPGAVE INFRASTRUCTUUR - PENDRECHT EN ZUIDWIJK



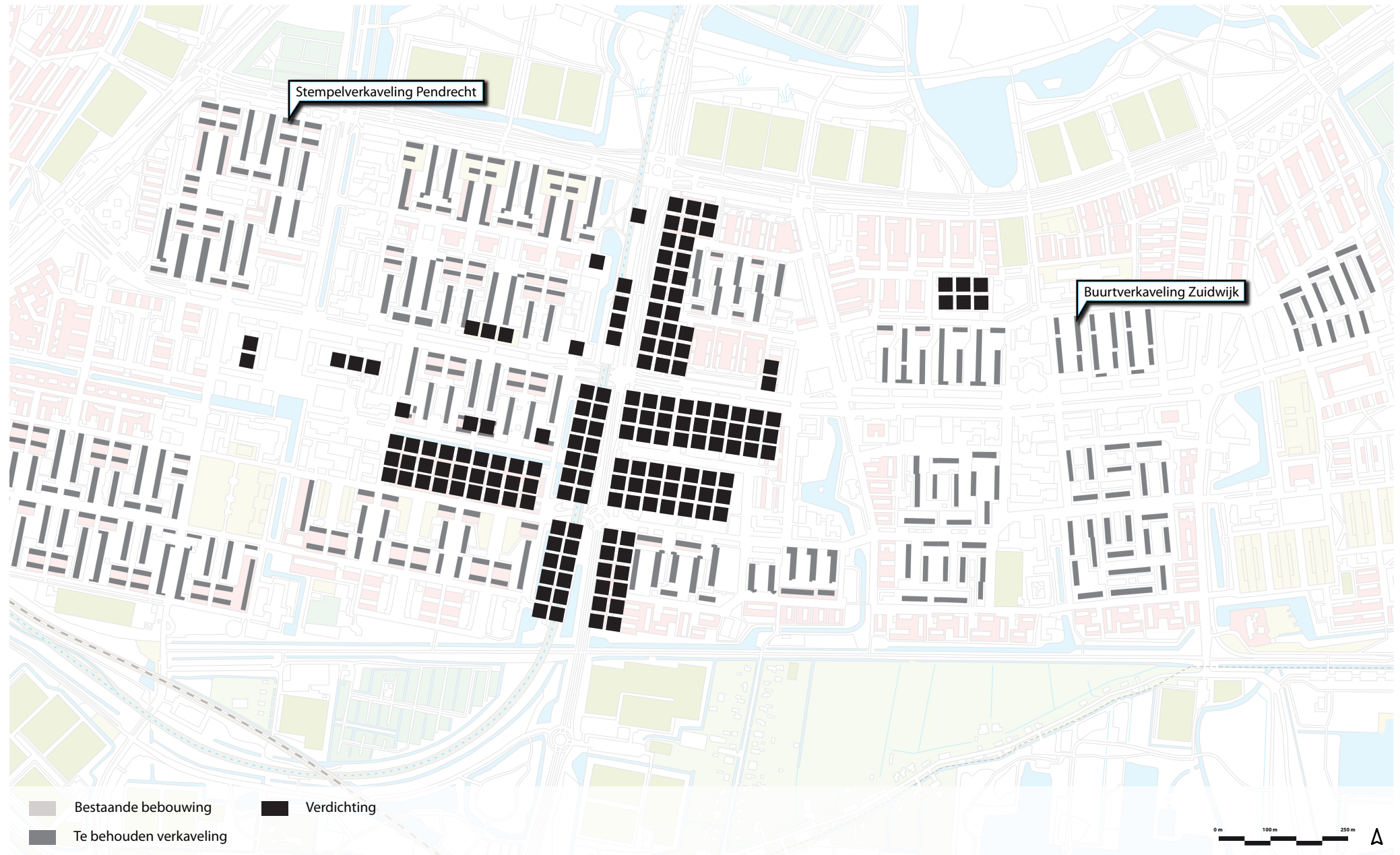
VISIE GROEN & WATER - GROENE RANDEN VERBINDEN, VERSTERKEN SINGEL- EN LAANSTRUCTUUR



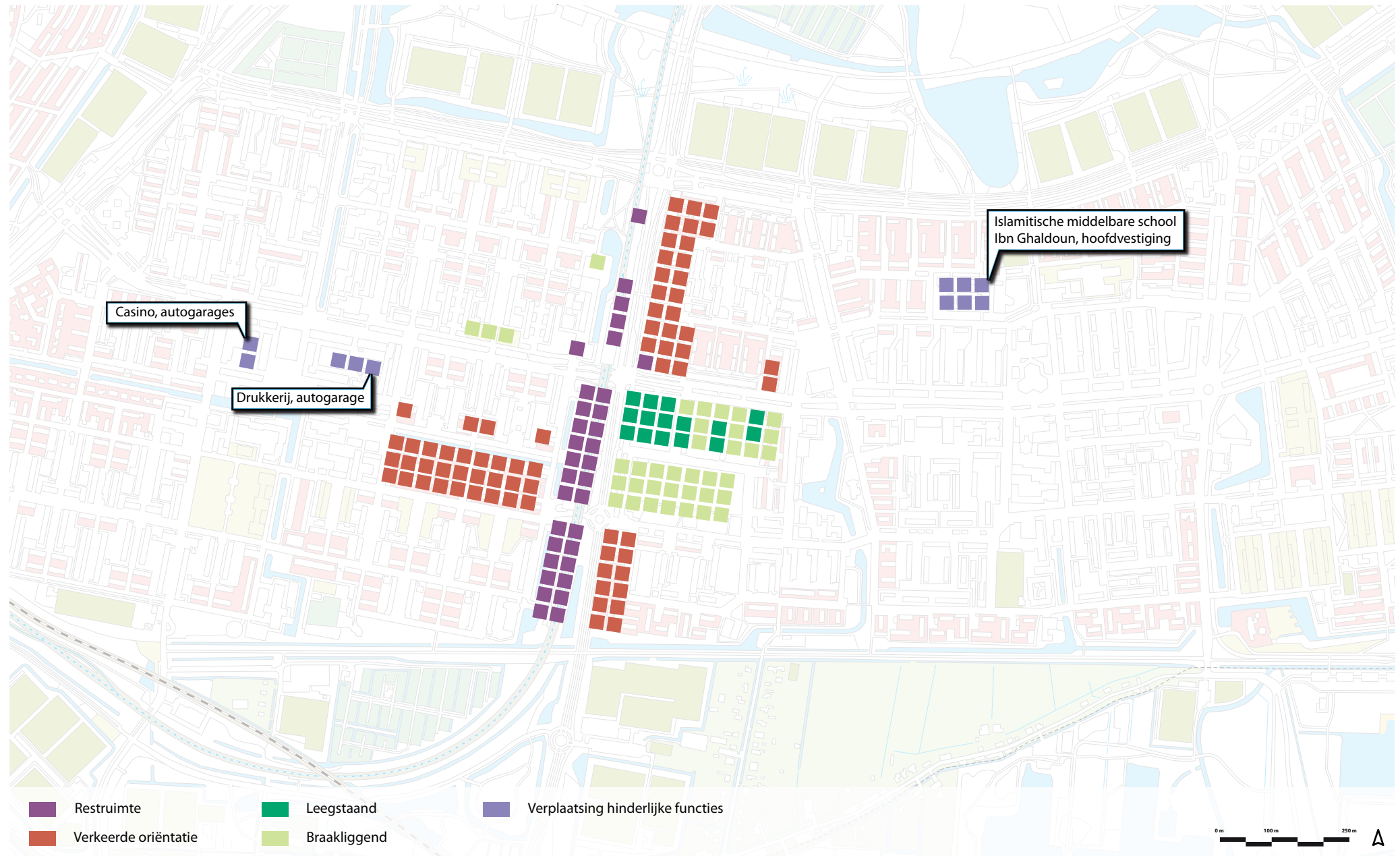
OPGAVE GROEN- EN WATERSTRUCTUUR - PENDRECHT EN ZUIDWIJK



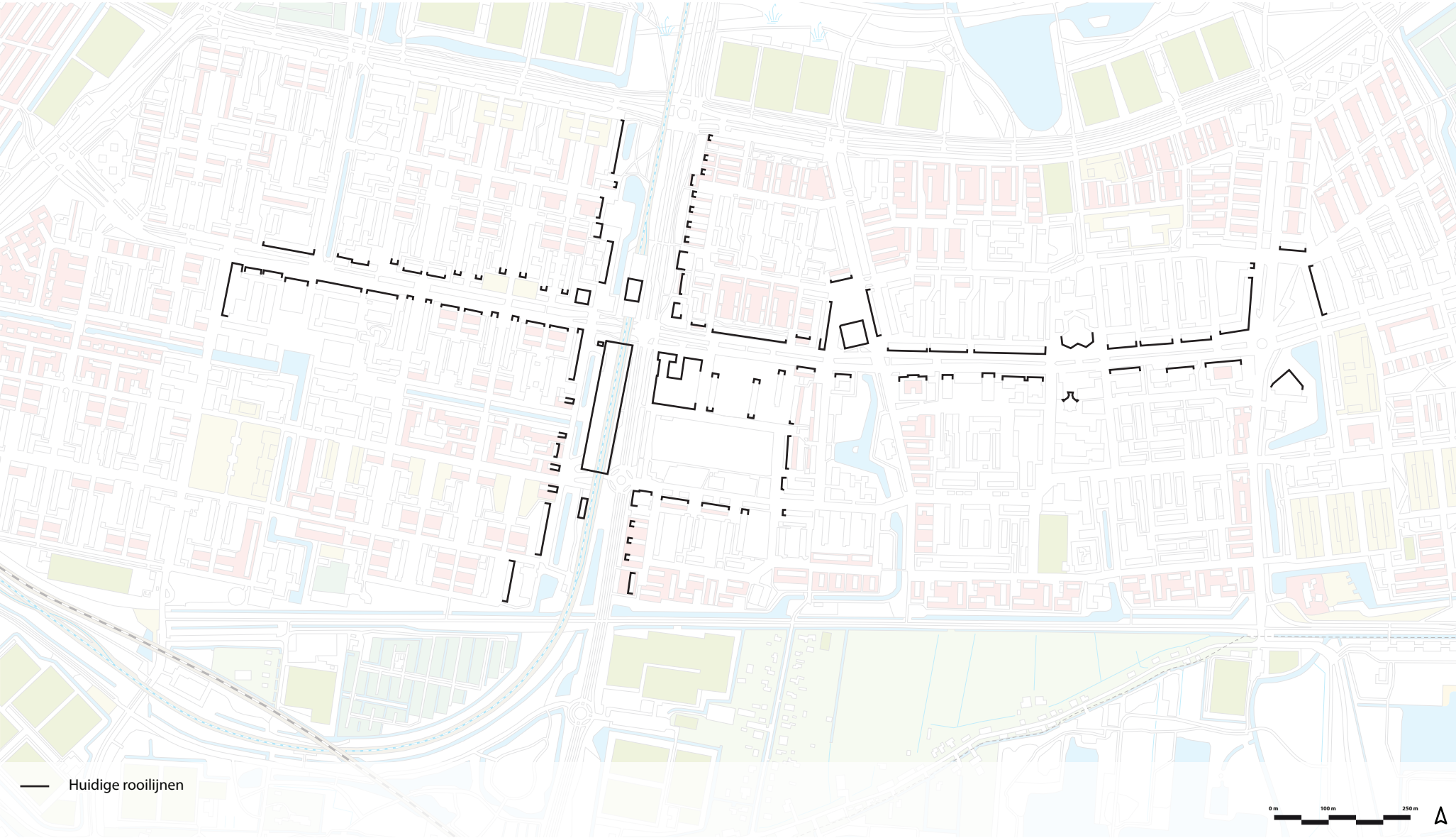
VERDICHTINGSLOCATIE - INPASSING IN HET BESTAAND STEDELIJK WEEFSEL



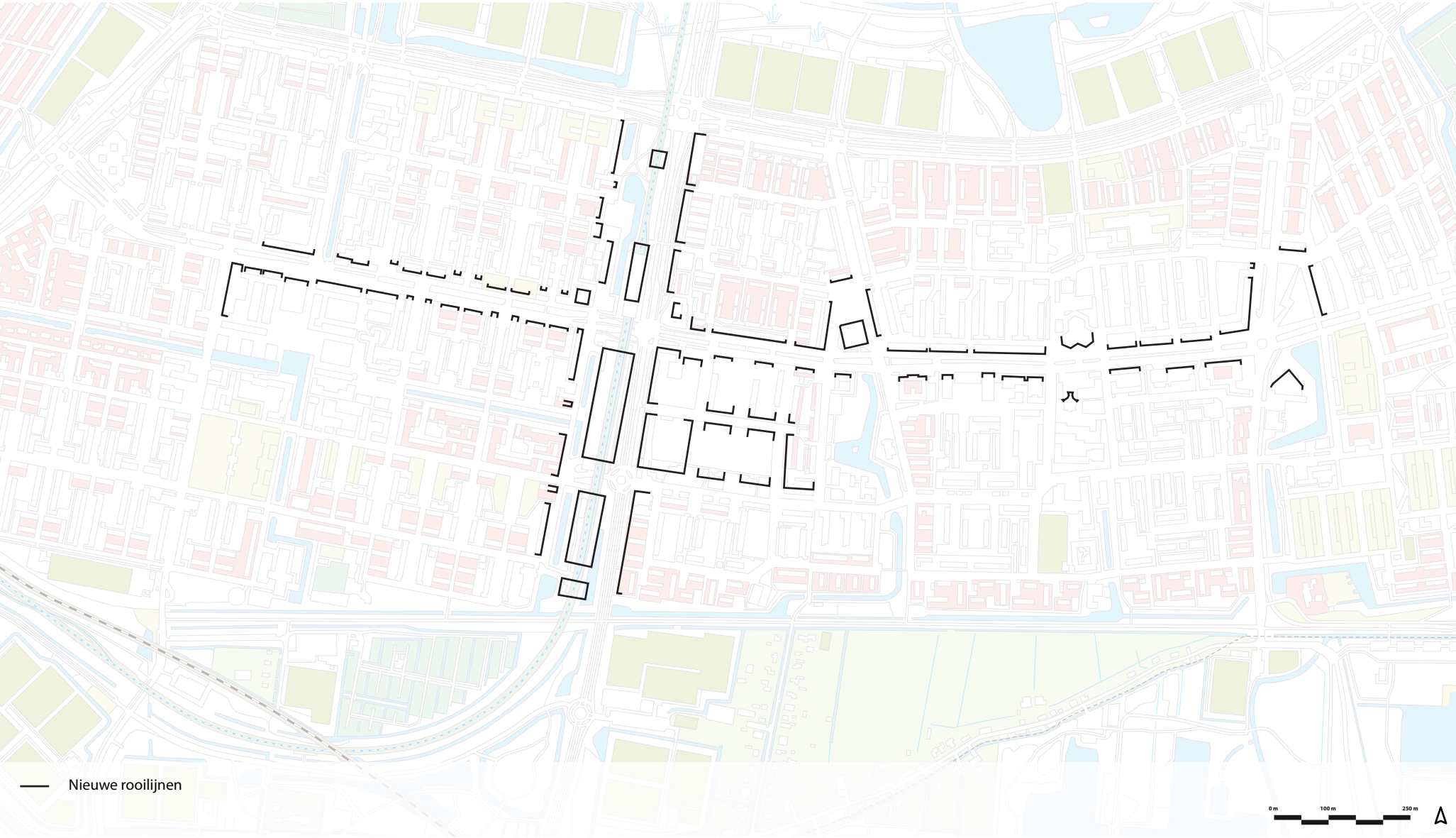
VERDICHTINGSLOCATIE - MOTIVATIE



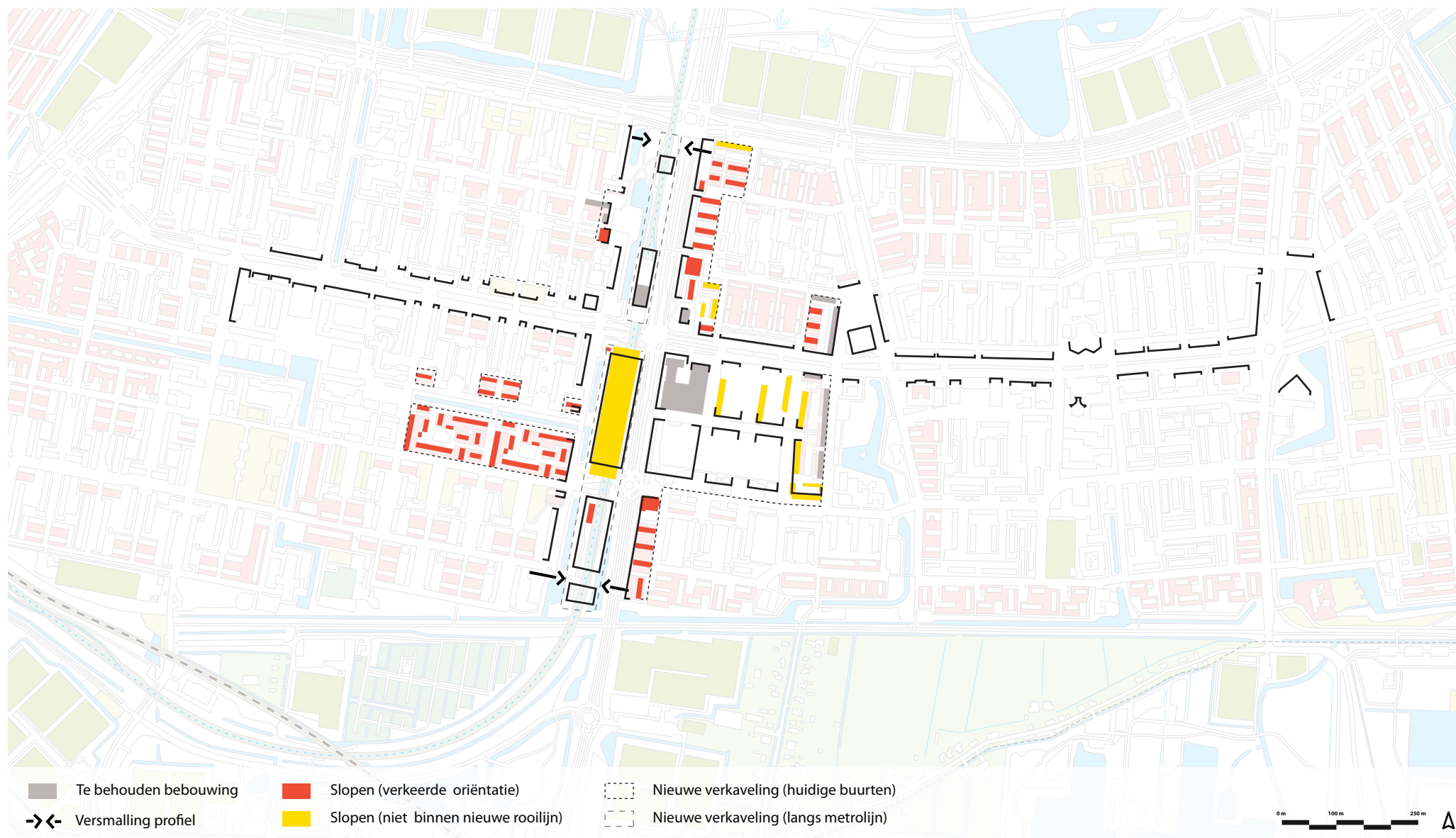
HUDIGE ROOILIJNEN- PENDRECHT EN ZUIDWIJK



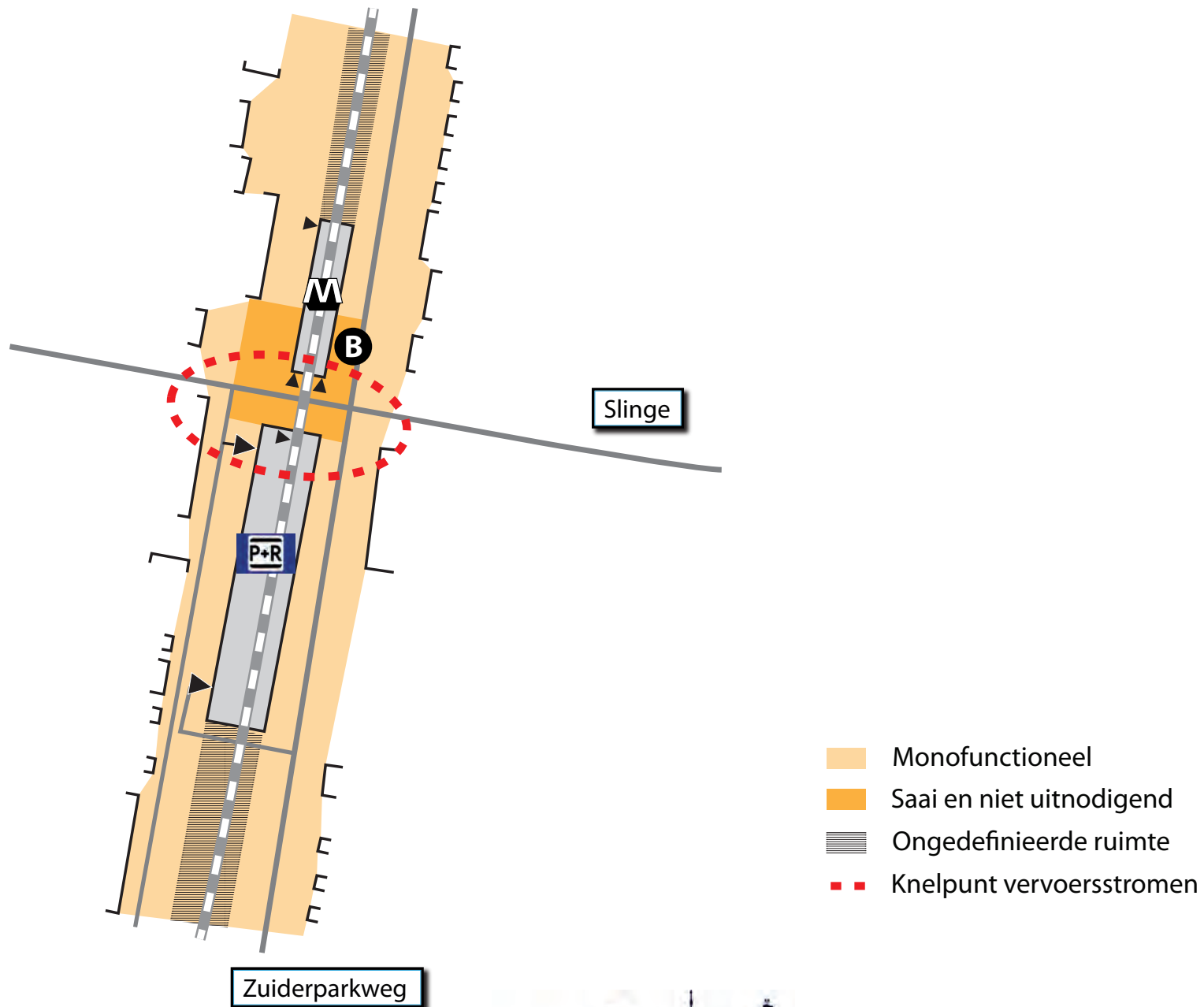
NIEUWE ROOILIJNEN - PENDRECHT EN ZUIDWIJK



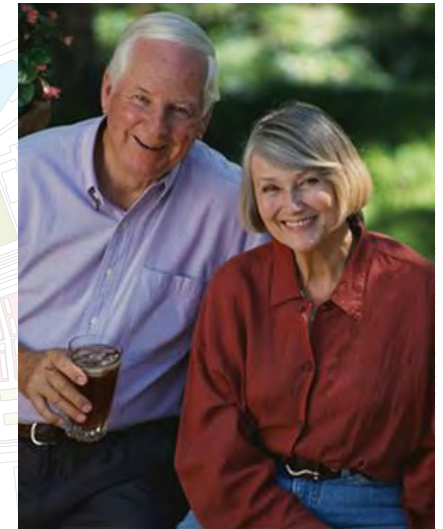
VERKAVELINGSOPGAVE - PENDRECHT EN ZUIDWIJK



OPGAVE OPENBARE RUIMTE, FUNCTIES EN VERVOERSSTROMEN - STATIONSOMGEVING SLINGE



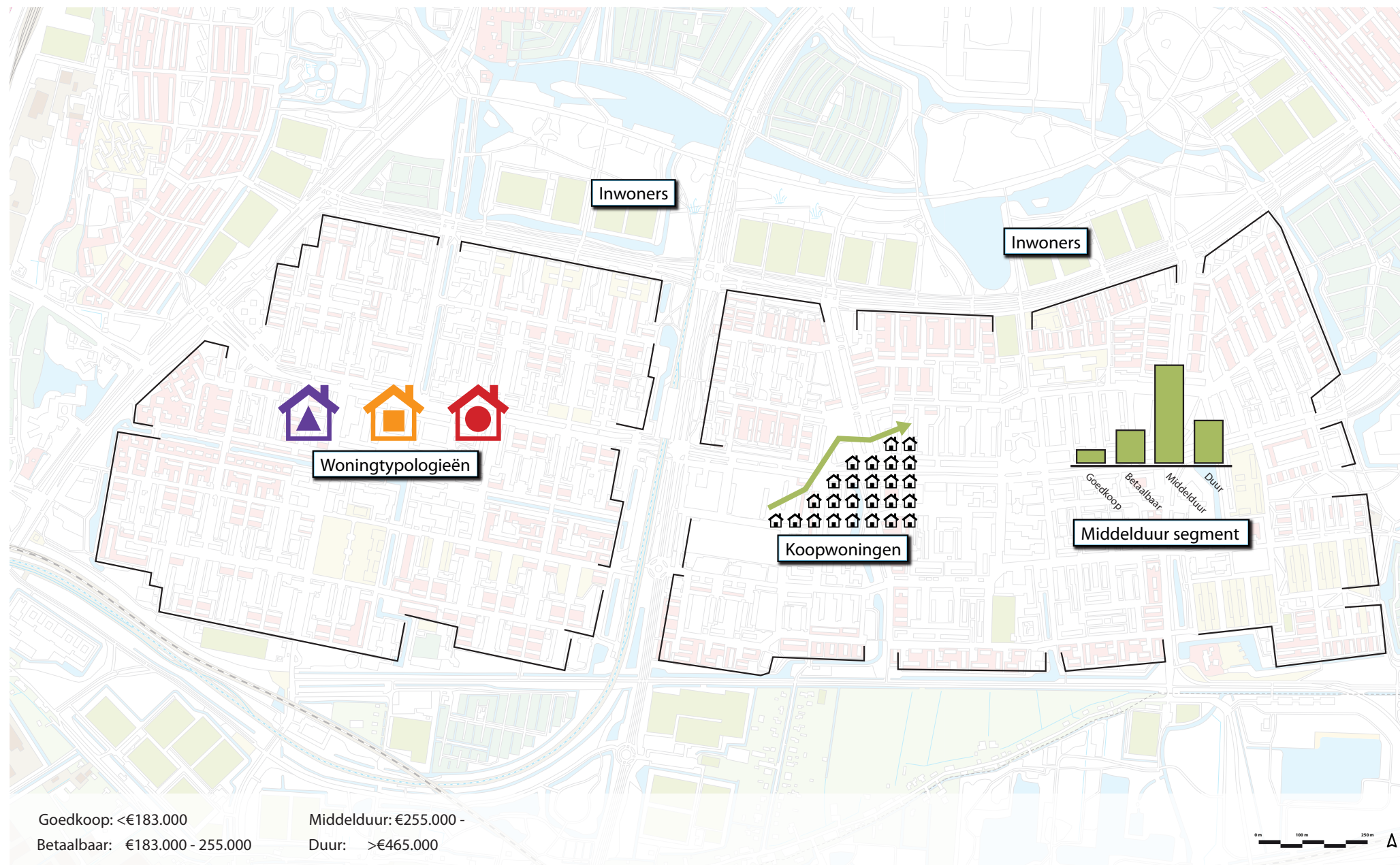
VERDICHTINGSLOCATIE - FUNCTIEMIX



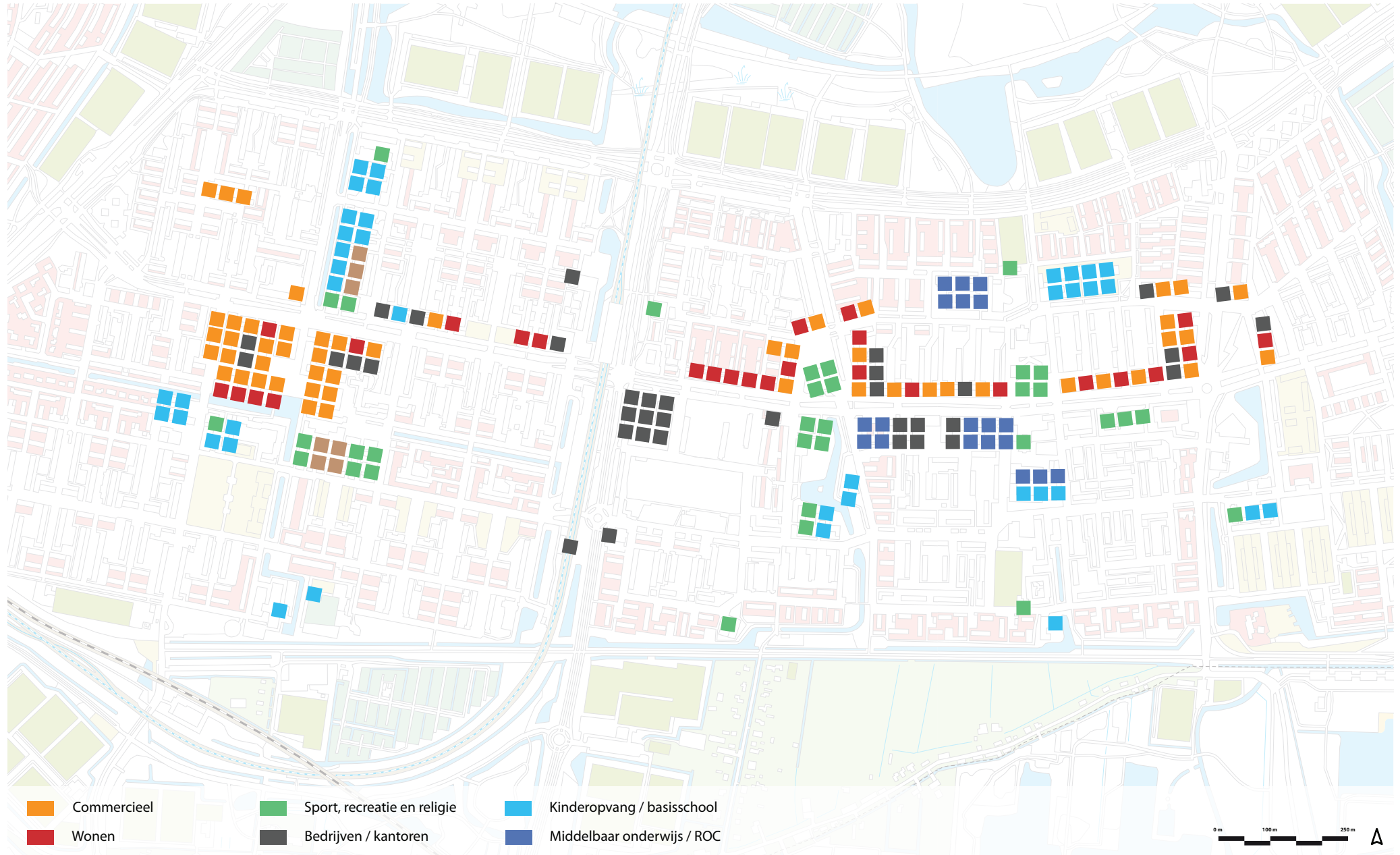
- | | | |
|---|---|--|
|  Commercieel |  Sport, recreatie en religie |  Kinderopvang / basisschool |
|  Wonen |  Bedrijven / kantoren |  Middelbaar onderwijs / ROC |



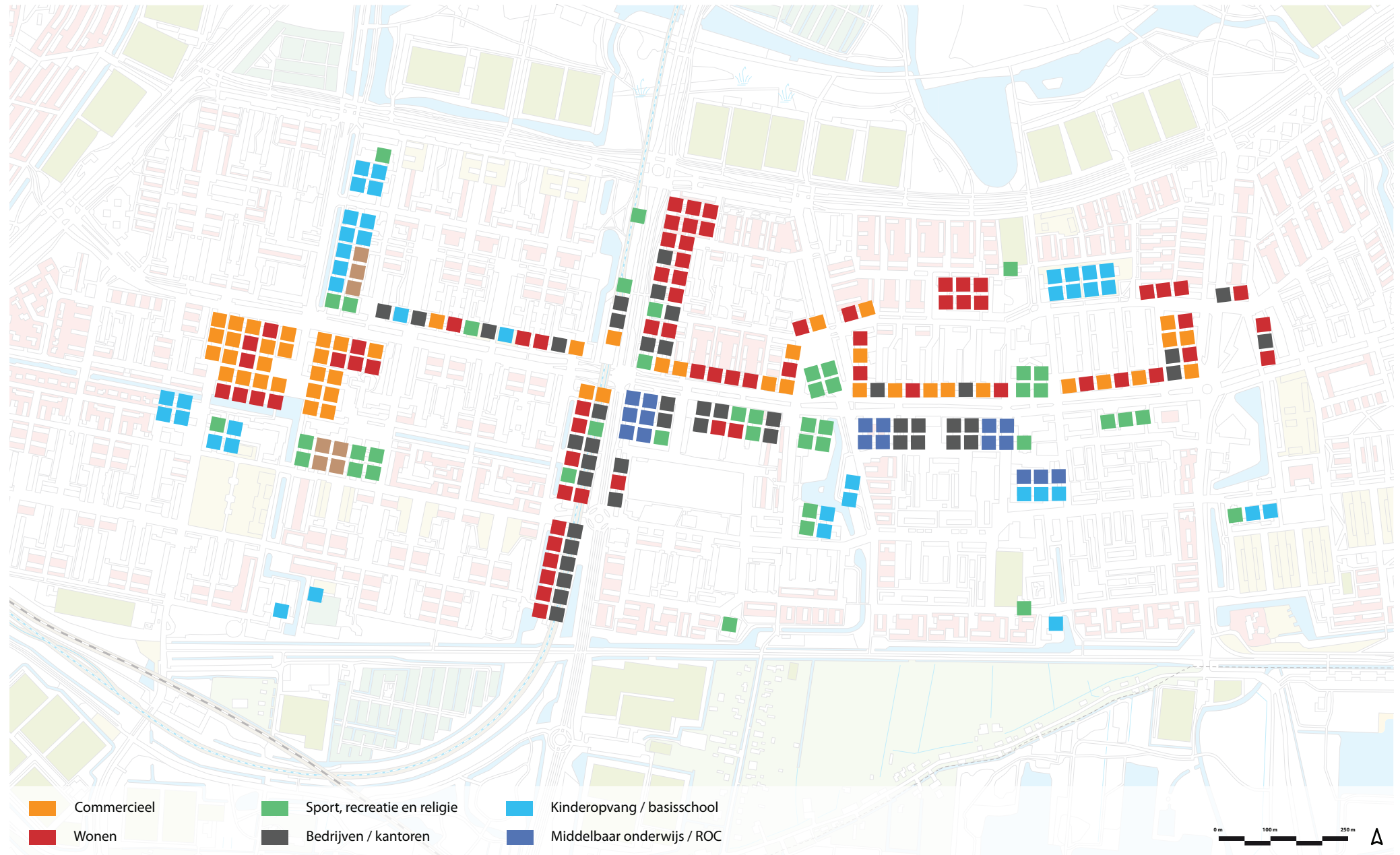
OPGAVE WONINGVOORRAAD PENDRECHT EN ZUIDWIJK



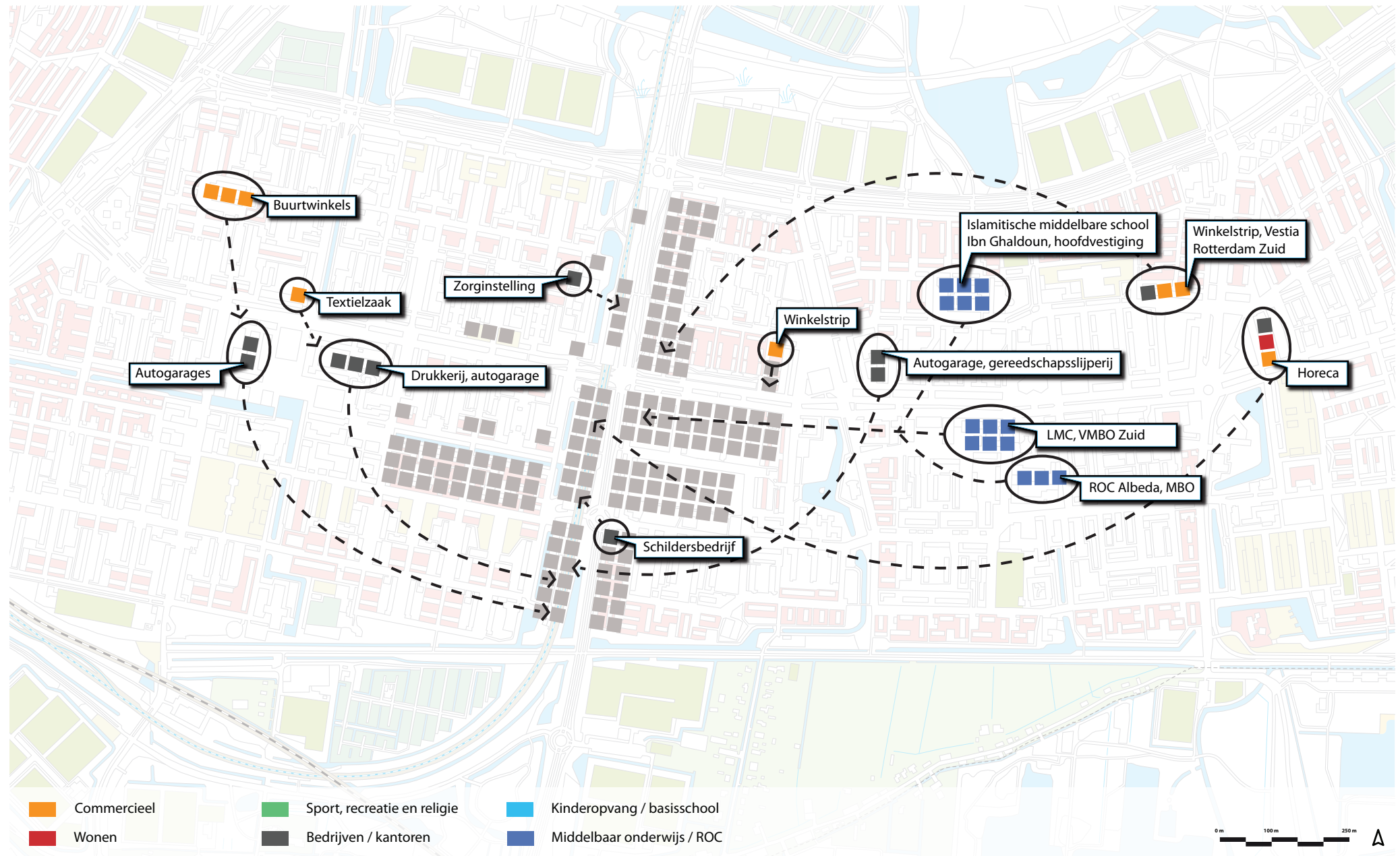
HUIDIGE FUNCTIEMIX



VISIE FUNCTIEMIX - CONCENTRATIE VOORZIENINGEN LANGS DE SLINGE



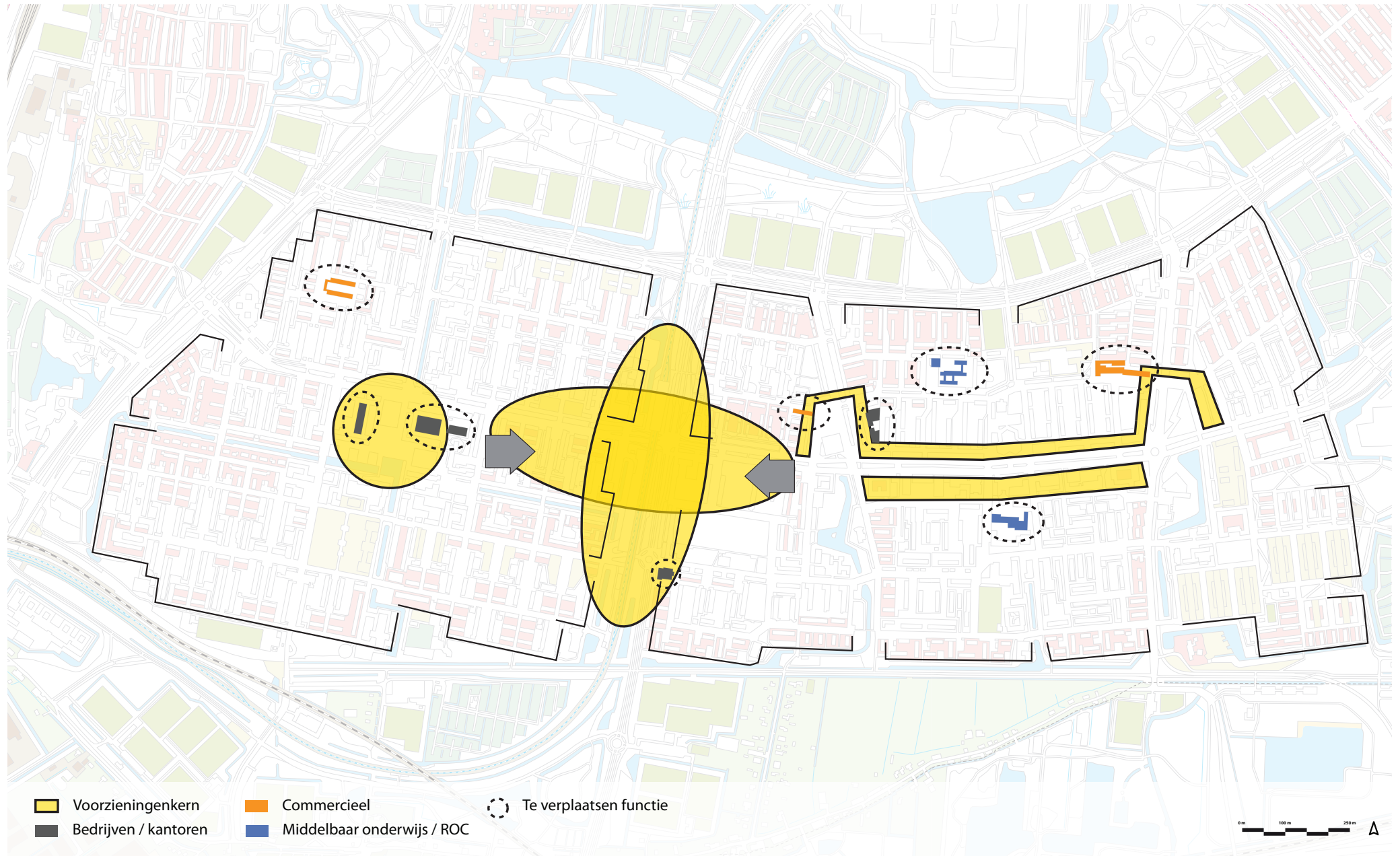
VERPLAATSING FUNCTIES



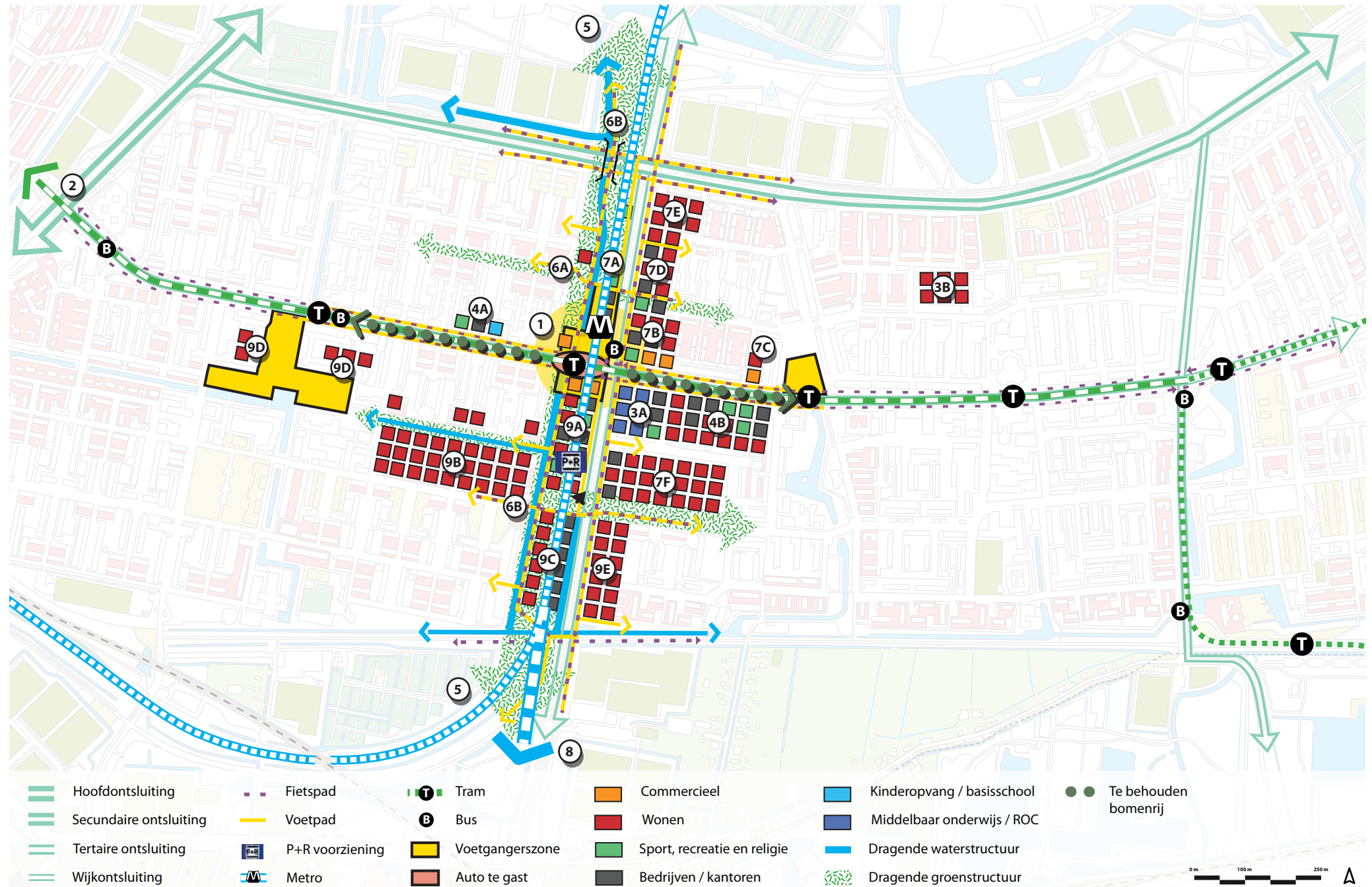
REFERENTIES CAMPUS CONDORCET - PARIJS



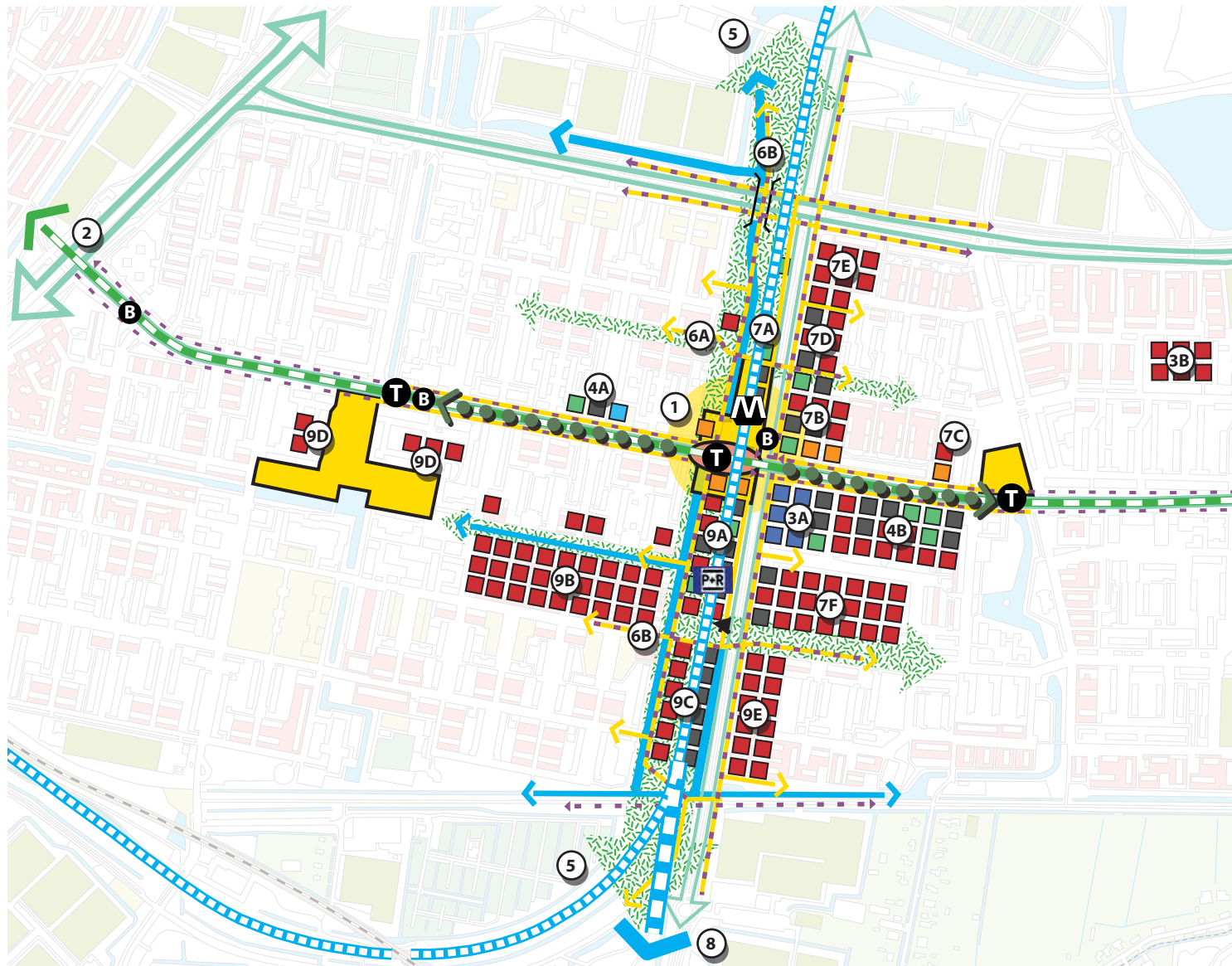
OPGAVE VOORZIENINGEN



VISIE TOTAAL - PENDRECHT EN ZUIDWIJK



ONTWIKKELINGSSTRATEGIE - PENDRECHT EN ZUIDWIJK



Projecten

1. Auto te gast
2. Tramlijn naar Waalhaven
3. Trekker scholencampus en ontmoetingsplek buurt
4. Verdichting langs Slinge
5. Doortrekken groen- en waterstructuur
6. Uitbreiding langzaam verkeersnetwerk
7. Verdichten Zuiderparkweg Noord
8. Metrolijn naar Barendrecht
9. Verdichten Zuiderparkweg Zuid

Ontwikkelingsstrategie

Uitvoering projecten:

- 1 voor 5, 6A, 6B, 7A, 9A en 9C
- 3A voor 3B
- 1 - 5 voor 9A en 9C
- 1 - 6A voor 7A
- 1 - 6B voor 7A, 9A en 9C
- 1 - 5 - 9A voor 9E
- 1 - 5 - 9C voor 9D

Autonome projecten:

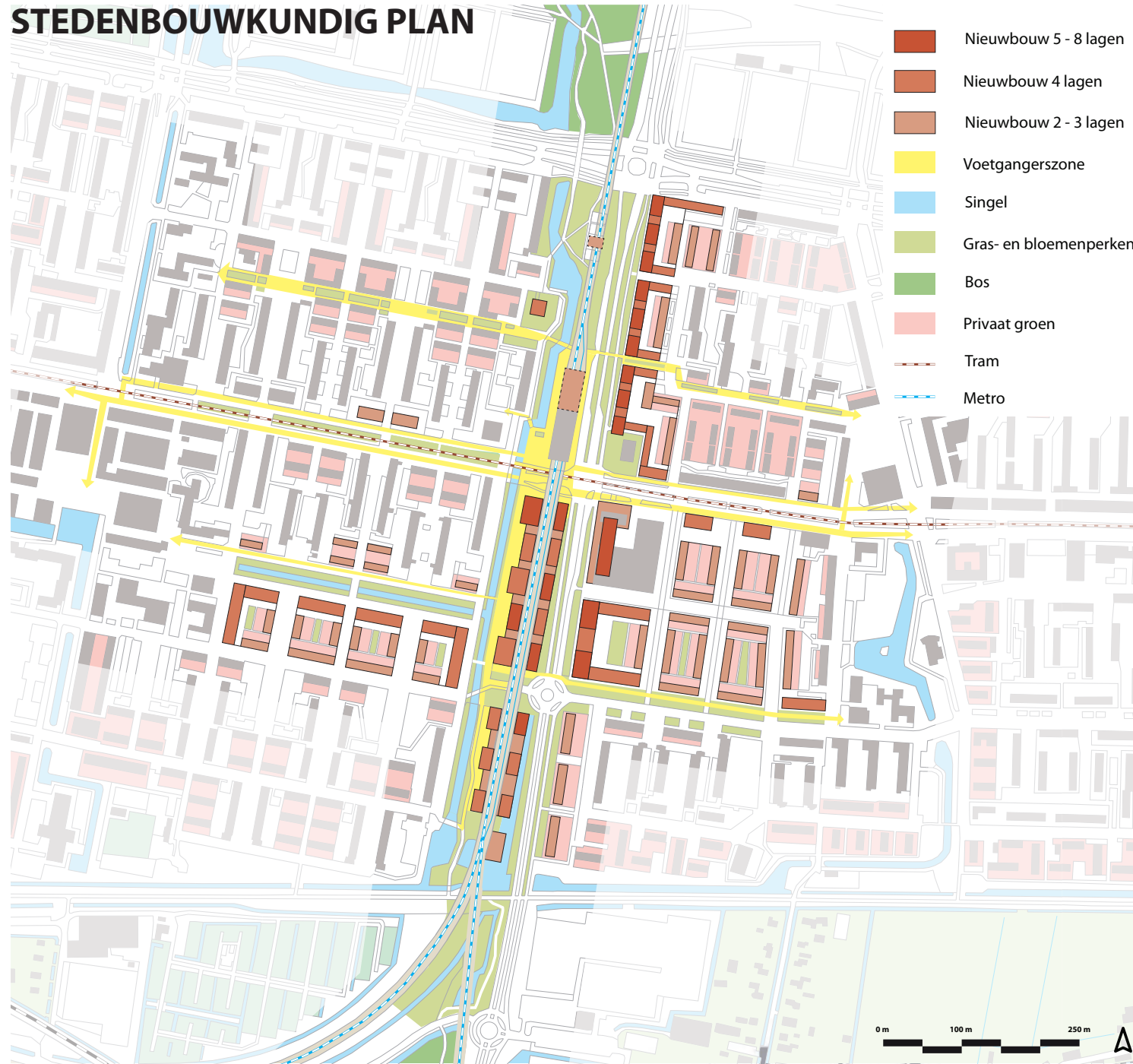
- 2, 4A, B, 7B, 7D, 7E,
7C, 7F, 8, 9B en 9E



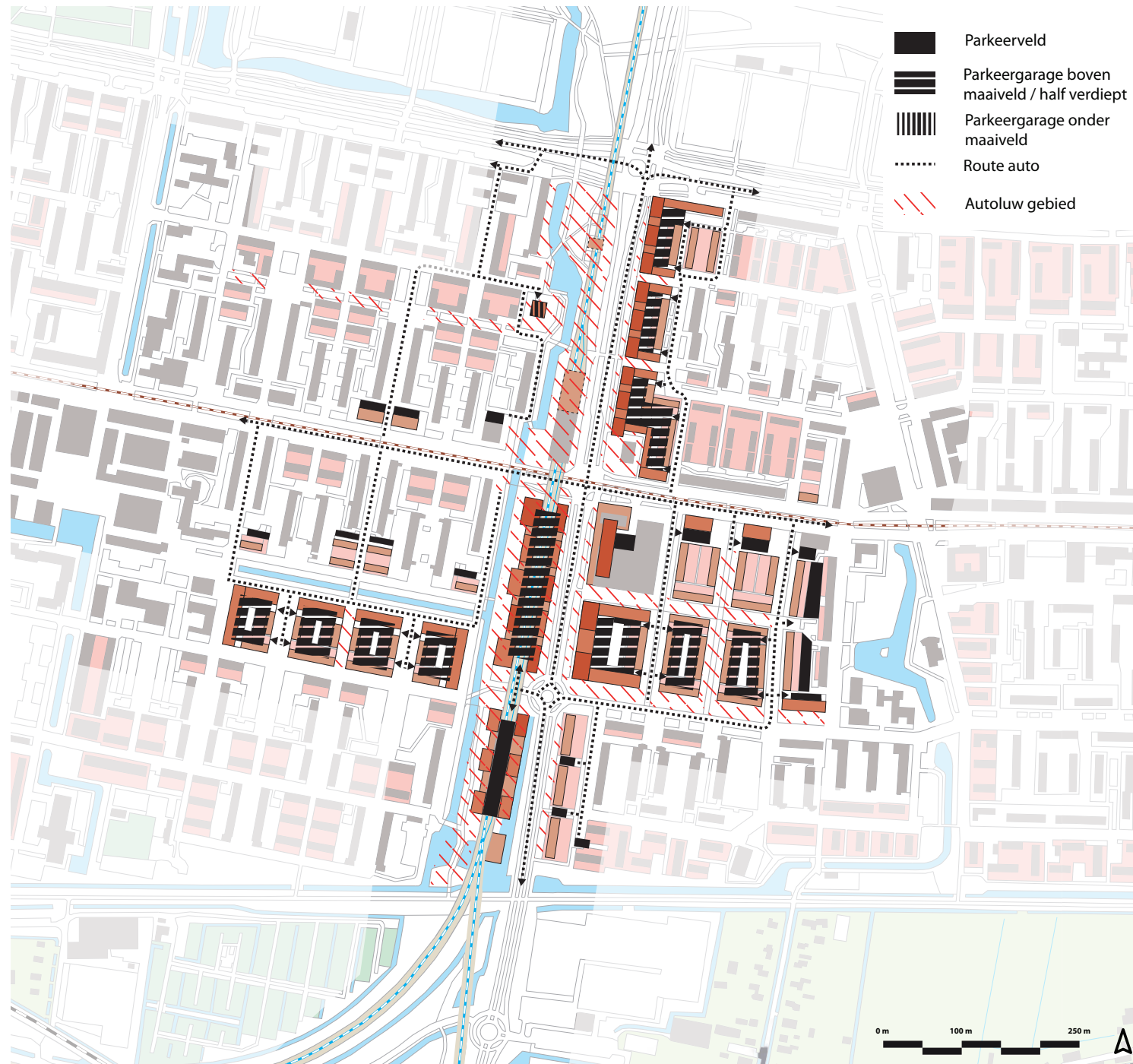
3. STEDENBOUWKUNDIG PLAN SLINGE(R) AAN ZUID



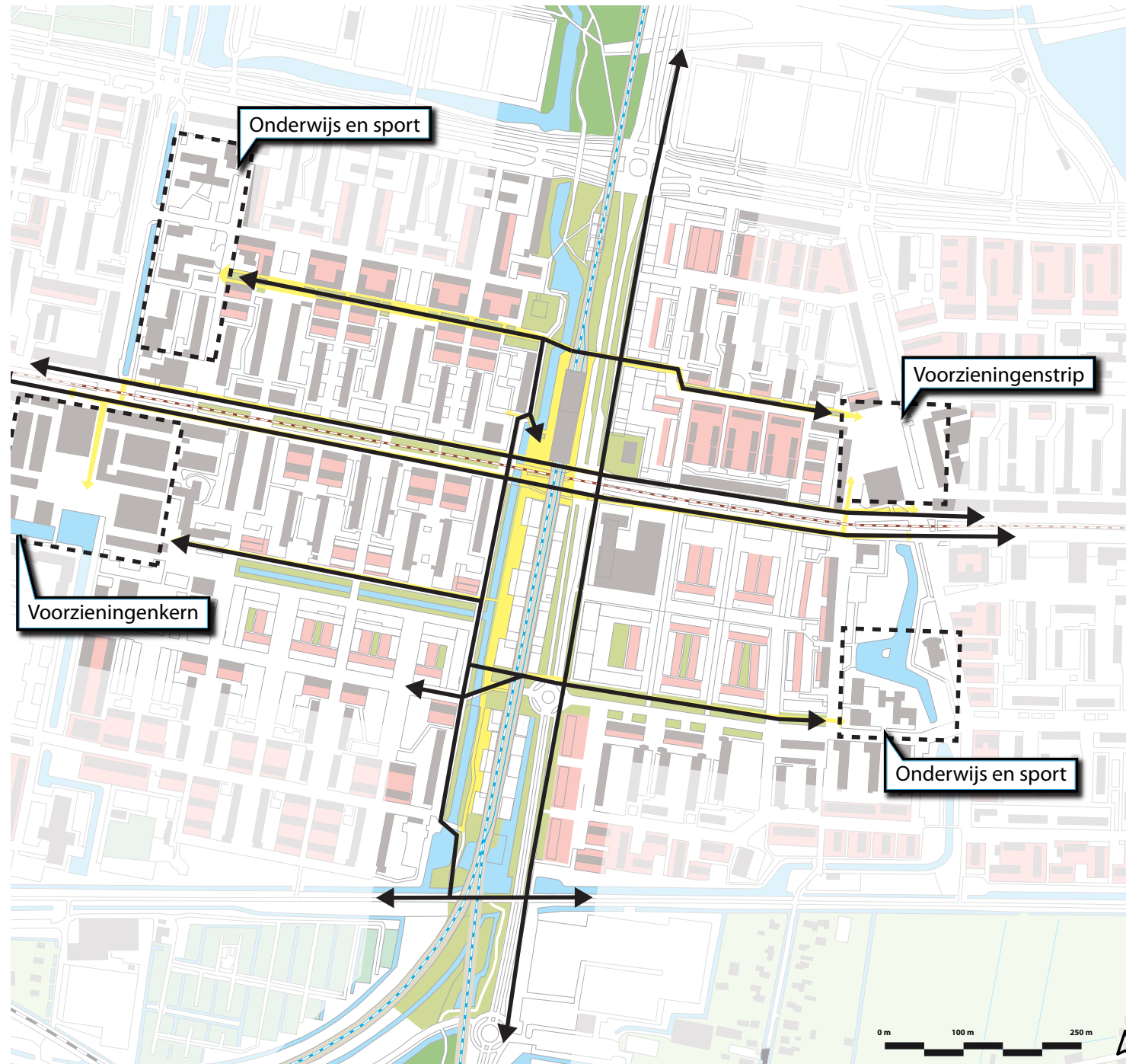
STEDENBOUWKUNDIG PLAN



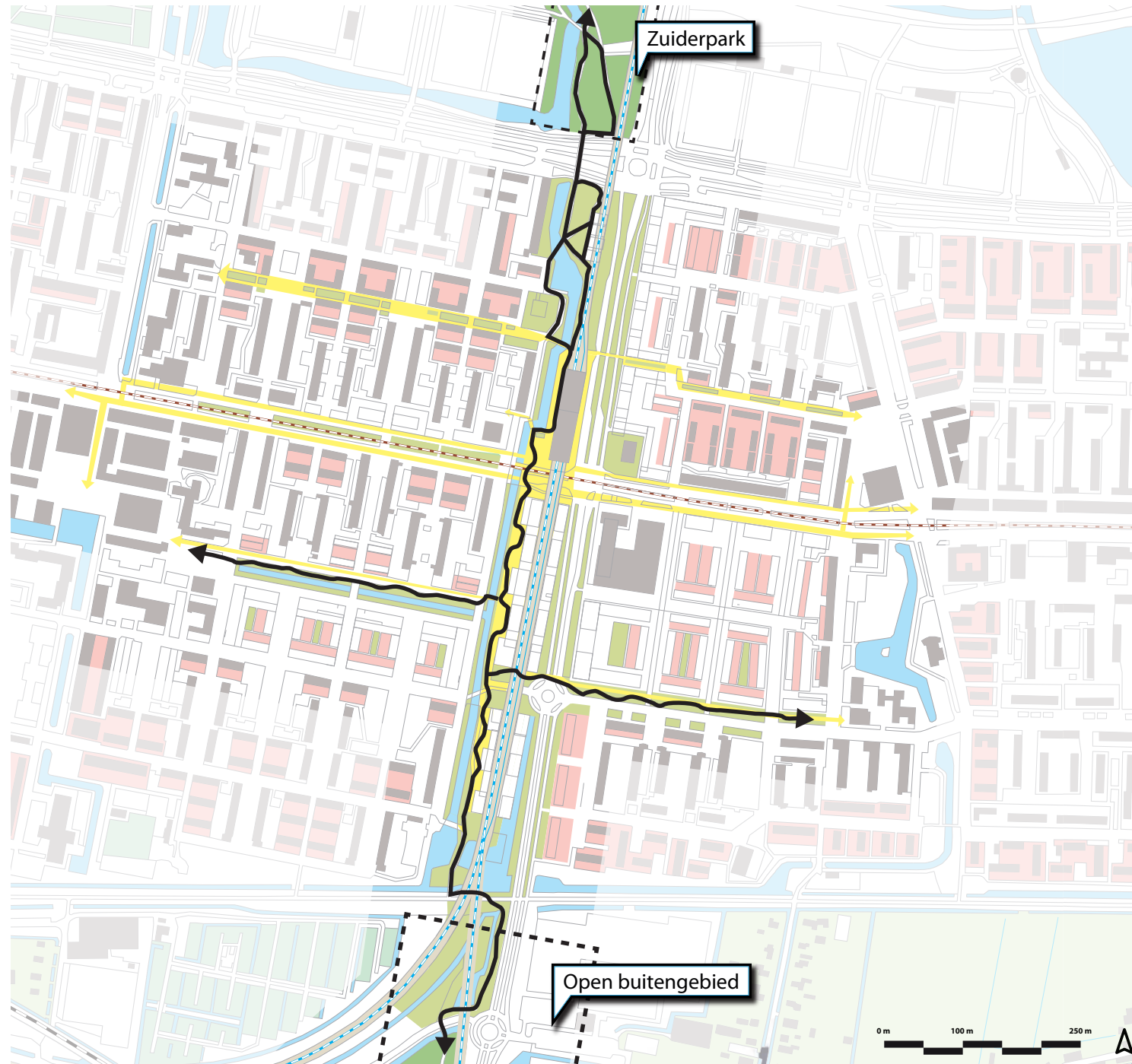
PARKEREN



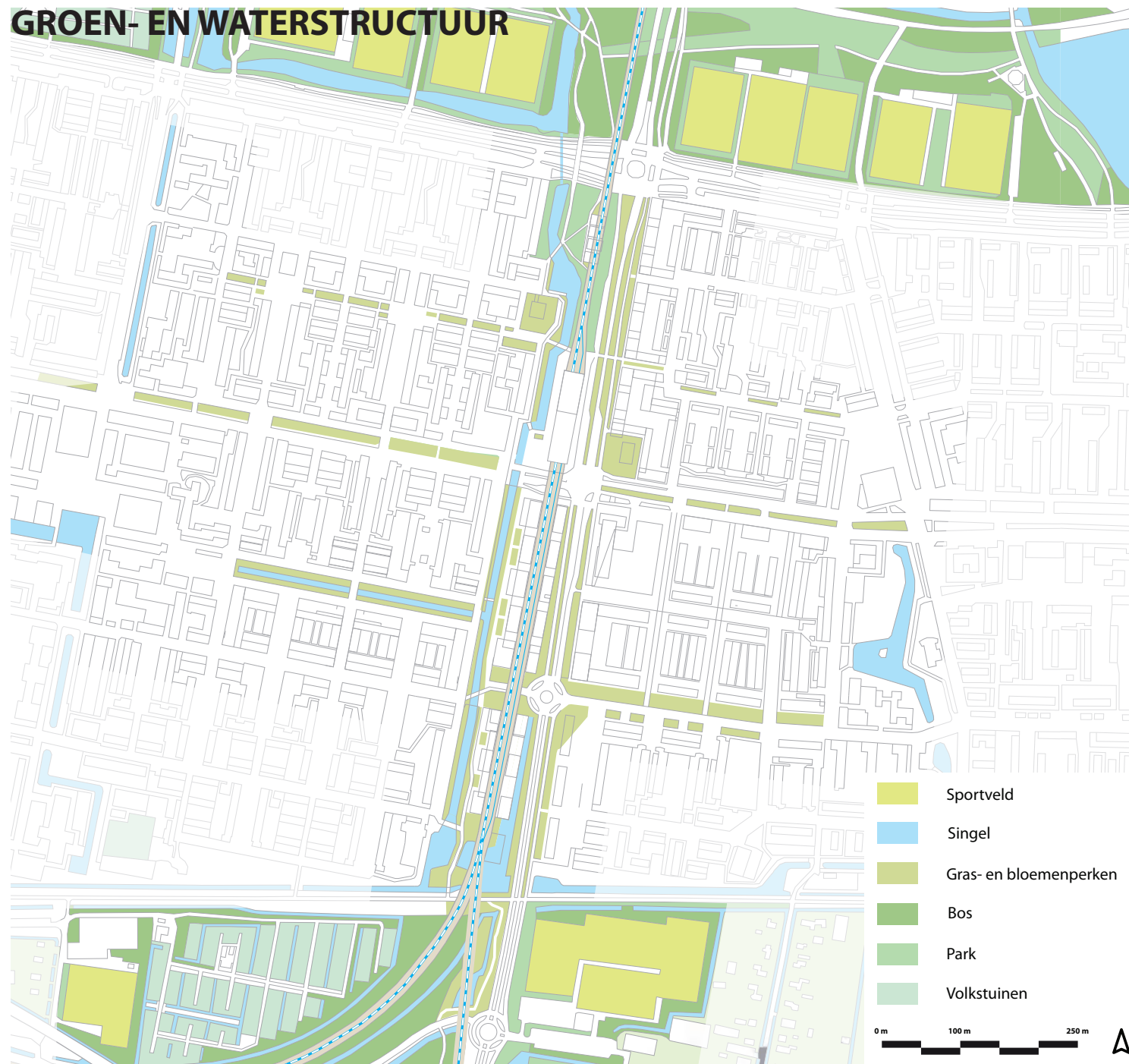
LANGZAAM VERKEERSNETWERK - SNELLE ROUTES



LANGZAAM VERKEERSNETWERK - RECREATIEVE ROUTES



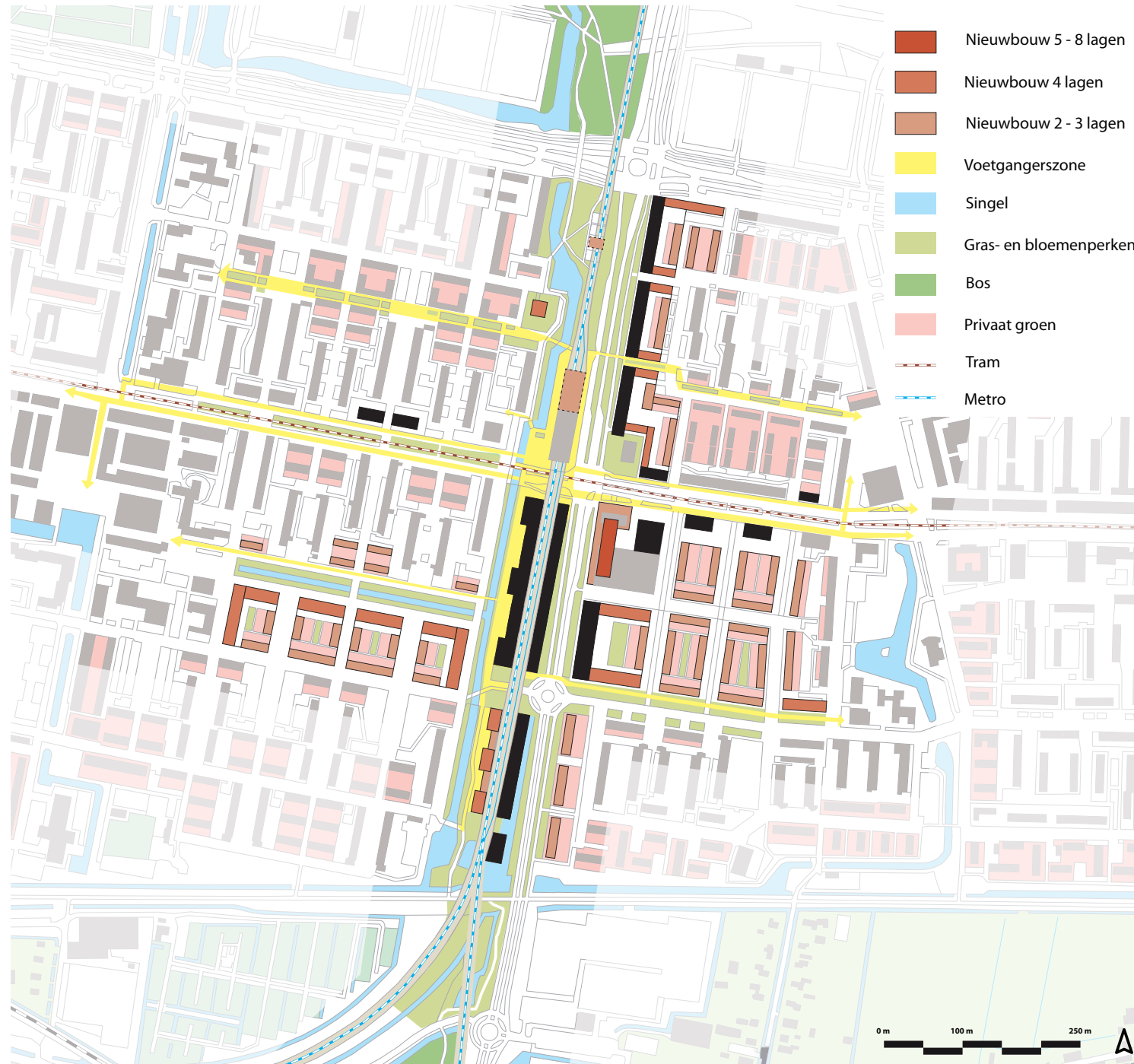
GROEN- EN WATERSTRUCTUUR



PROGRAMMA WONEN



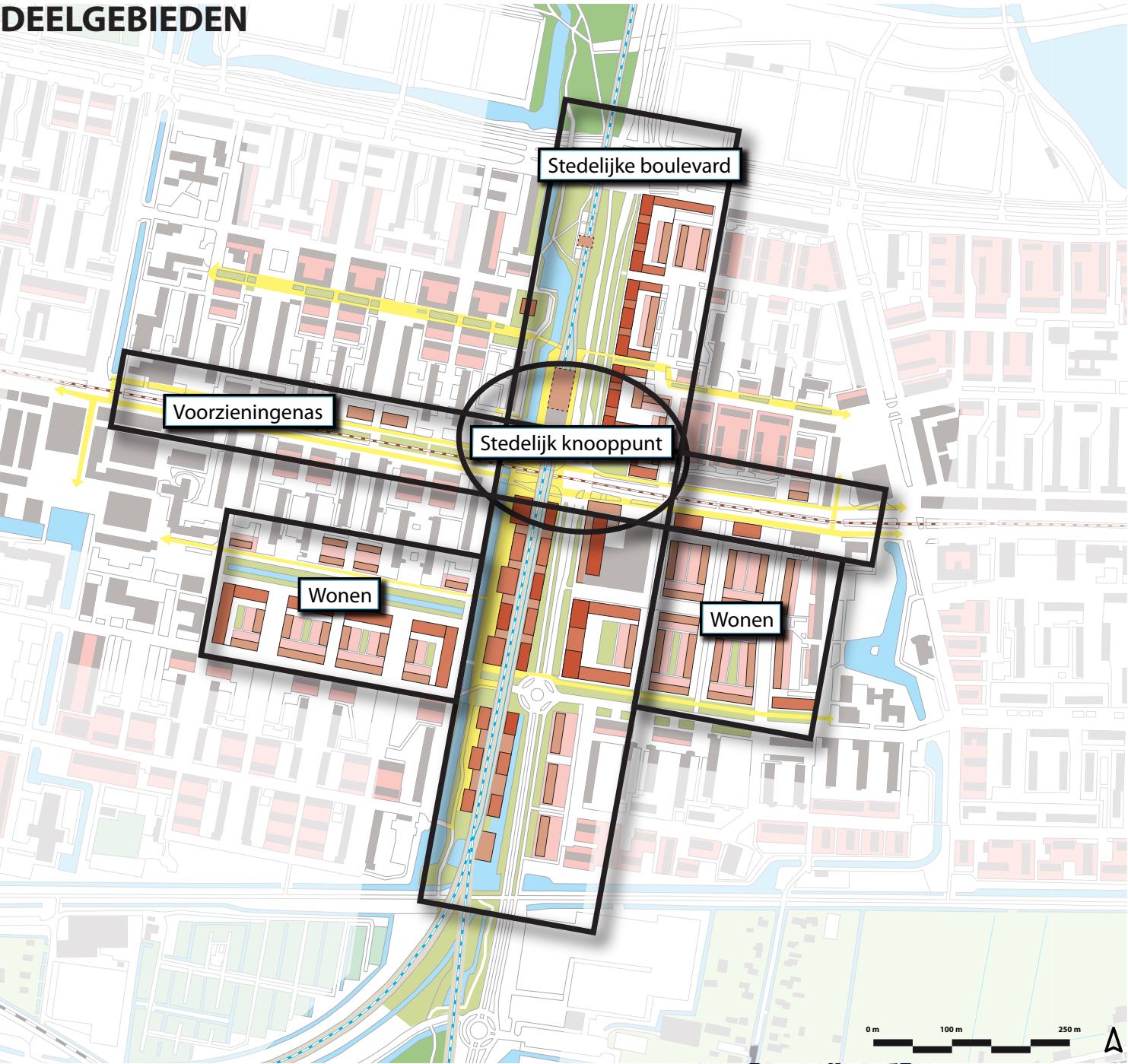
PROGRAMMA WINKELS EN WERKEN



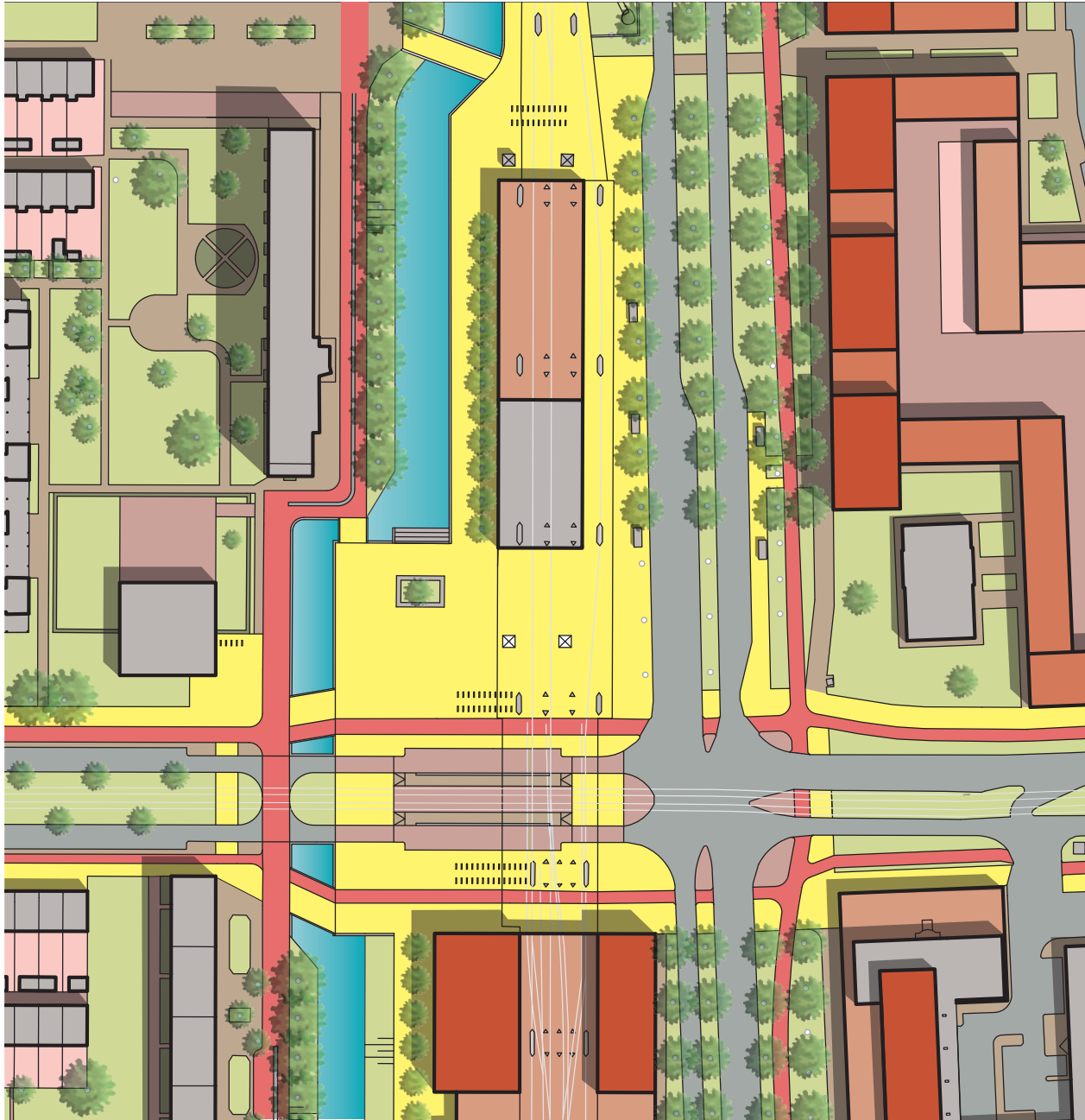
PROGRAMMA ONDERWIJS, HORECA EN ONTMOETINGSFUNCTIES



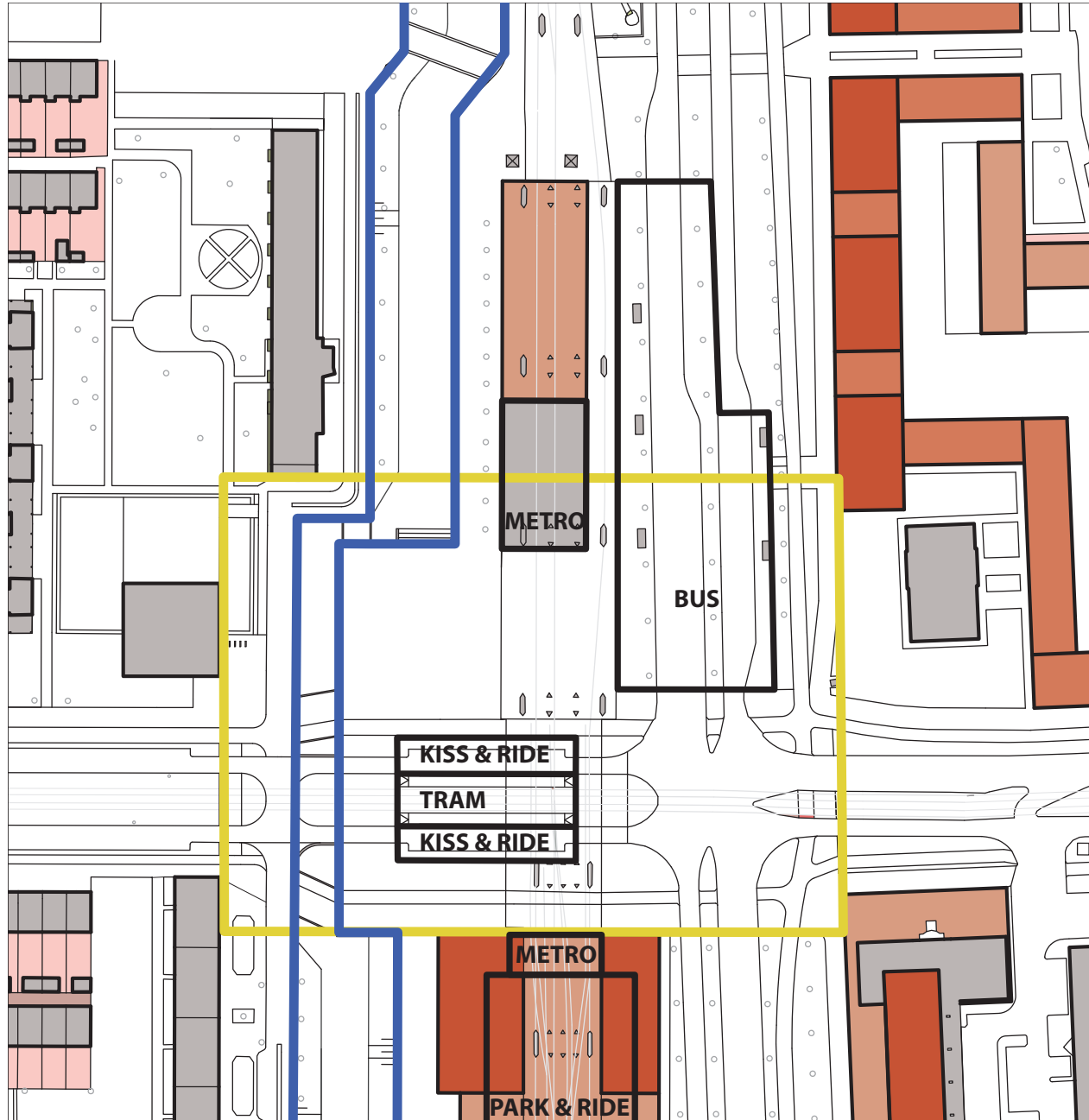
DEELGEBIEDEN



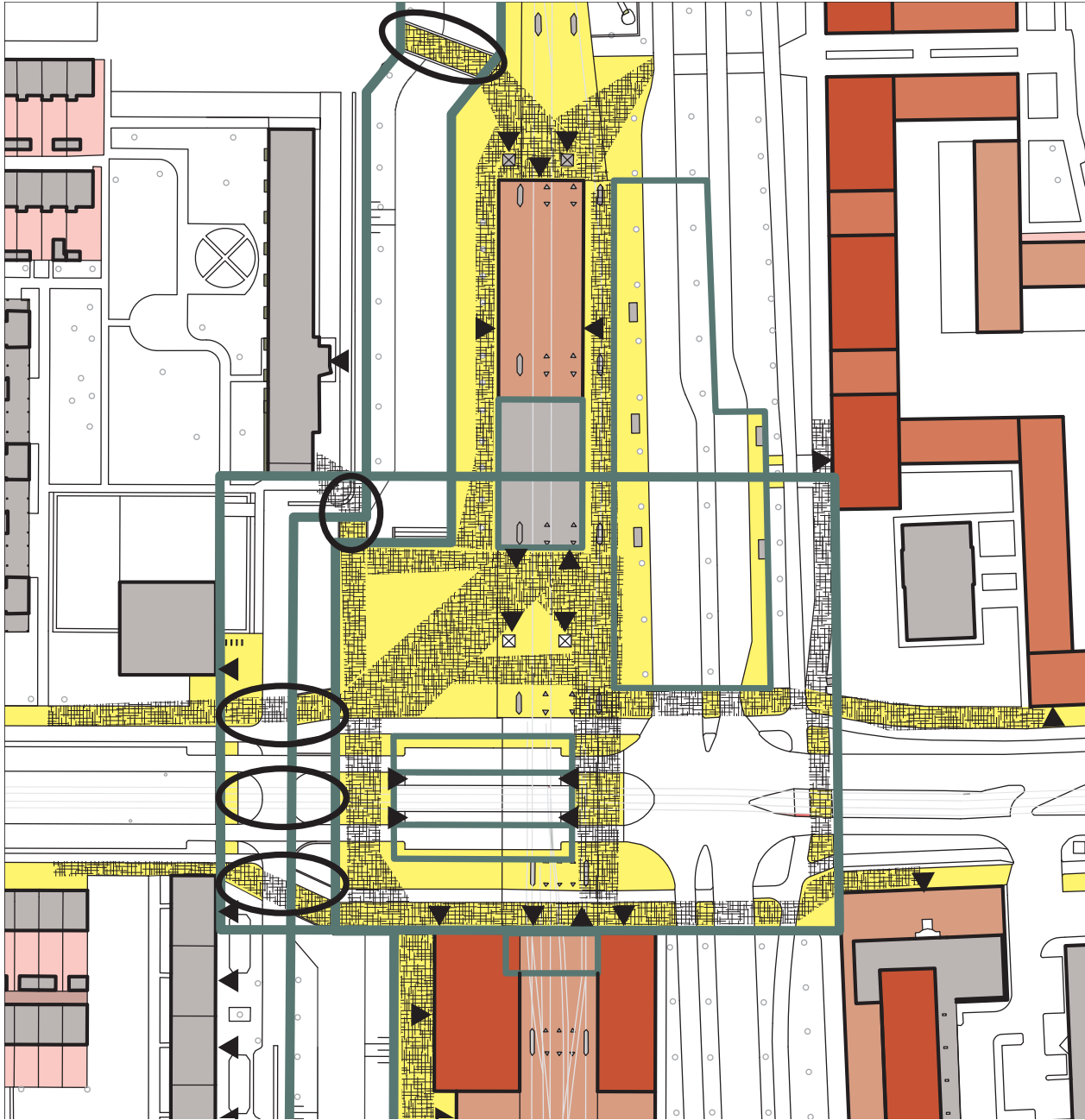
DEELGEBIED - HET STEDELIJK KNOOPPUNT



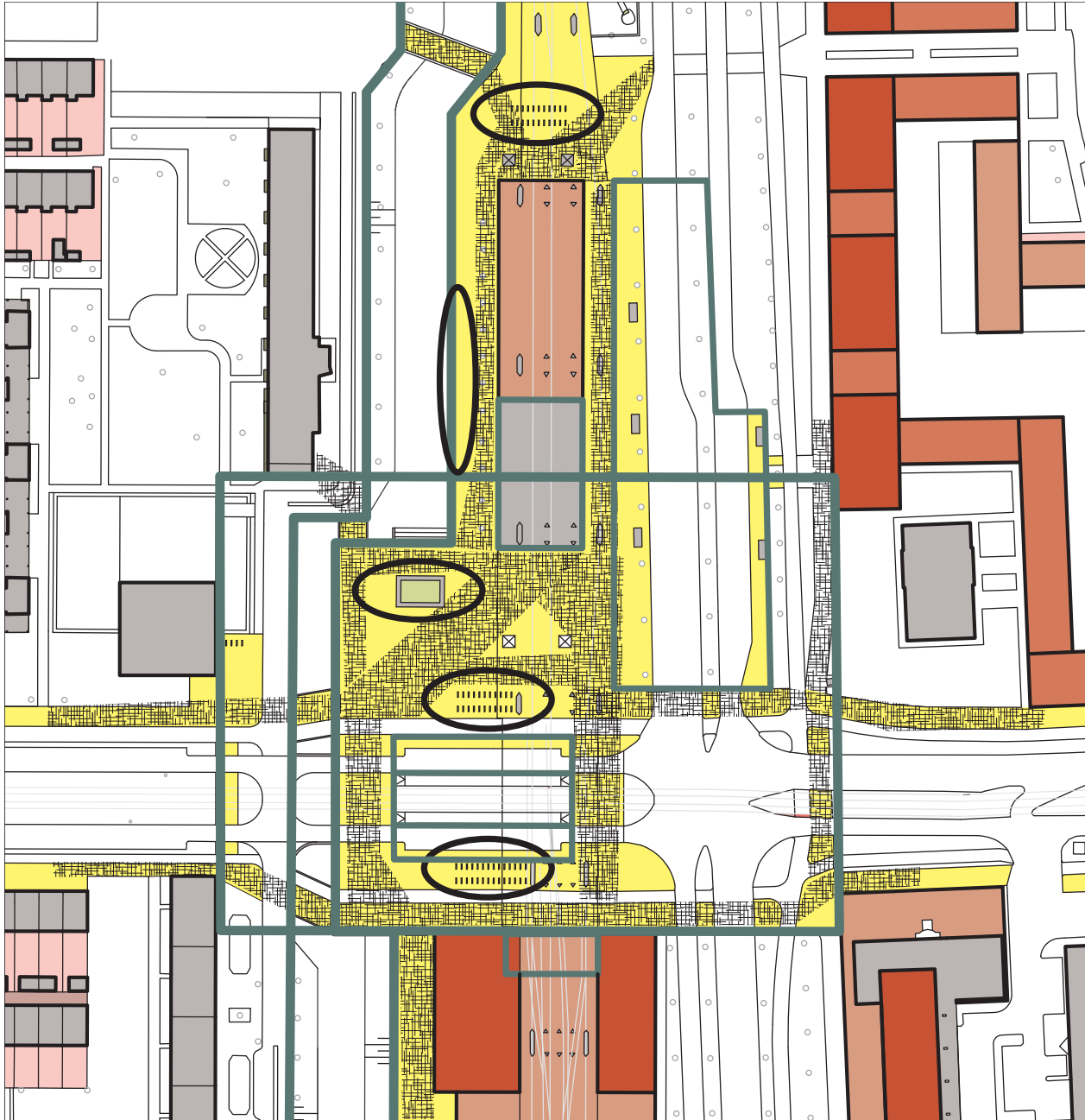
DEELGEBIED - HET STEDELIJK KNOOPPUNT



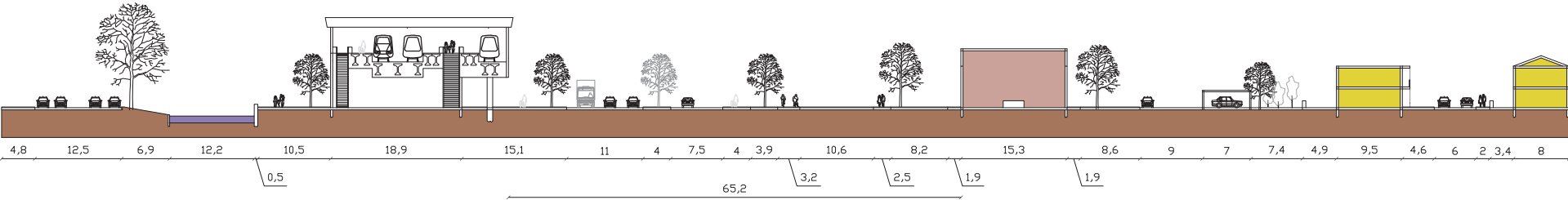
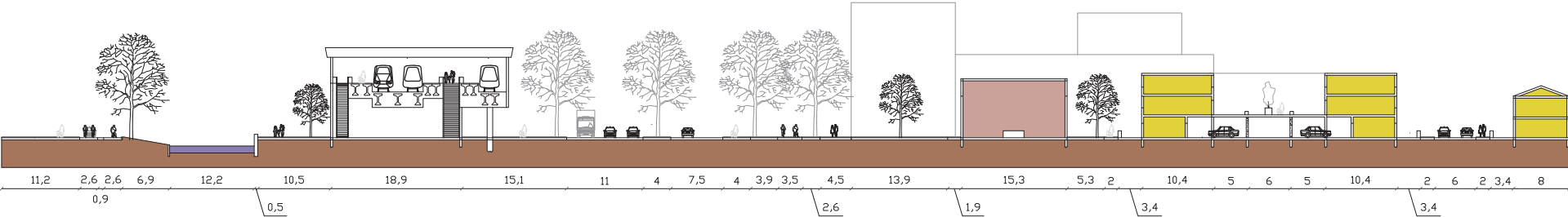
DEELGEBIED - HET STEDELIJK KNOOPPUNT



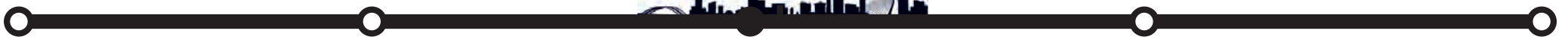
DEELGEBIED - HET STEDELIJK KNOOPPUNT



DOORSNEDE CC



DEELGEBIED - DE STEDELIJKE BOULEVARD



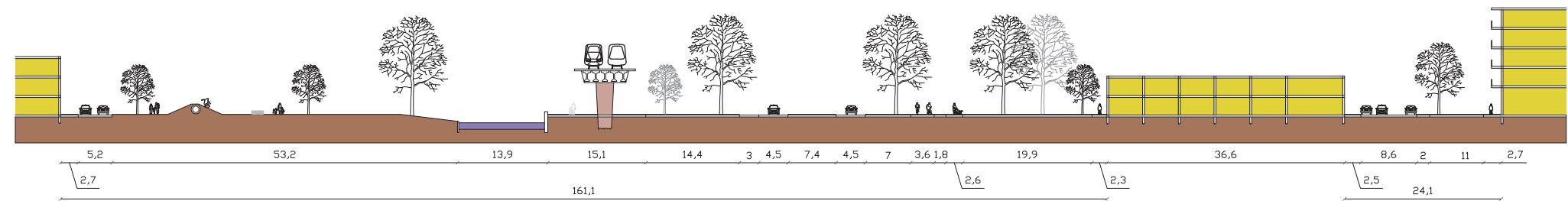
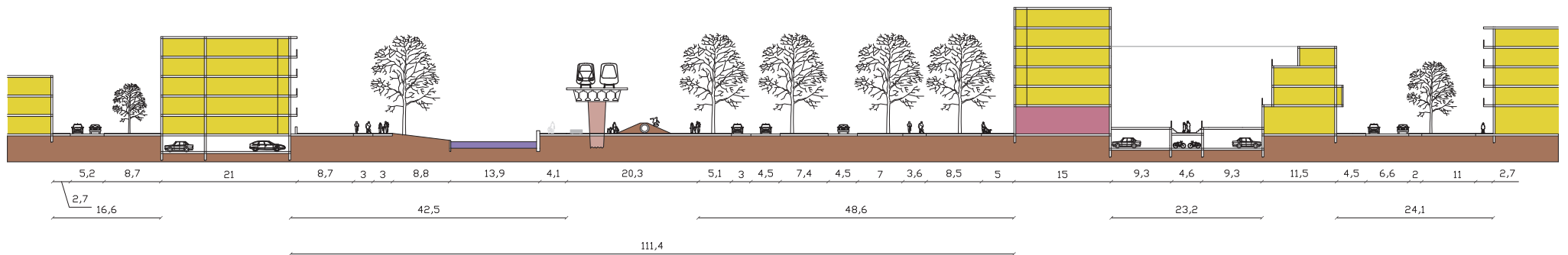
REFERENTIES BIJLMERDREEF - AMSTERDAM



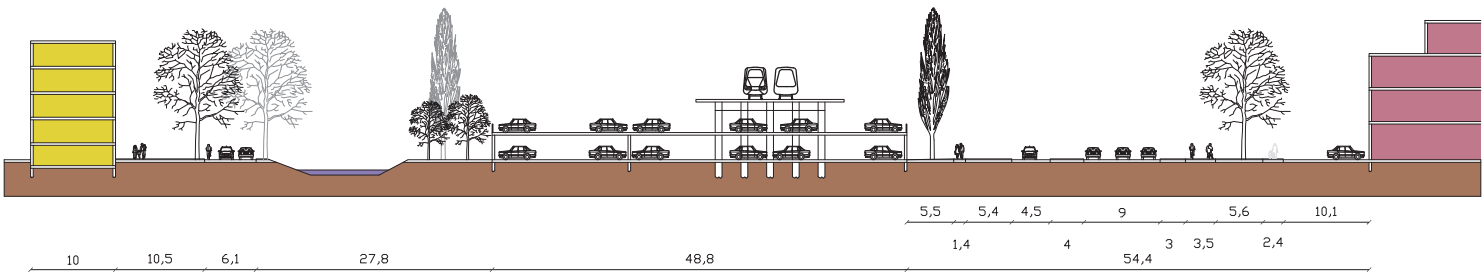
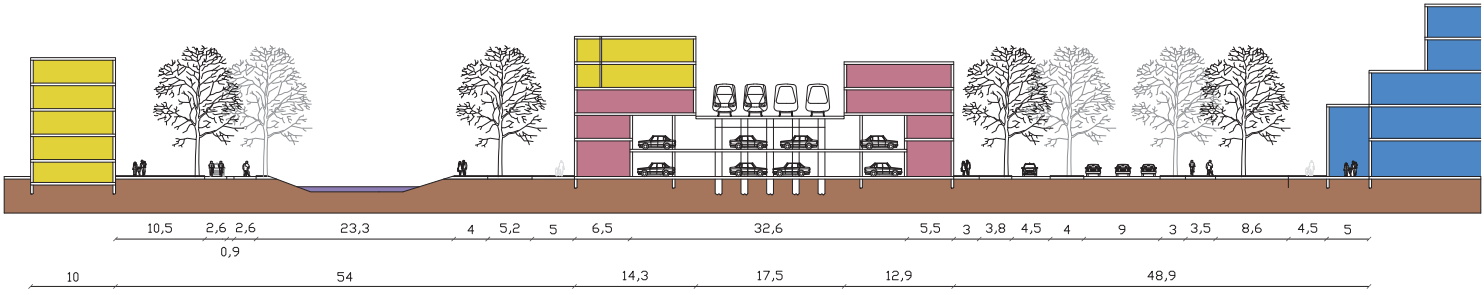
REFERENTIES BIJLIMERDREEF - AMSTERDAM



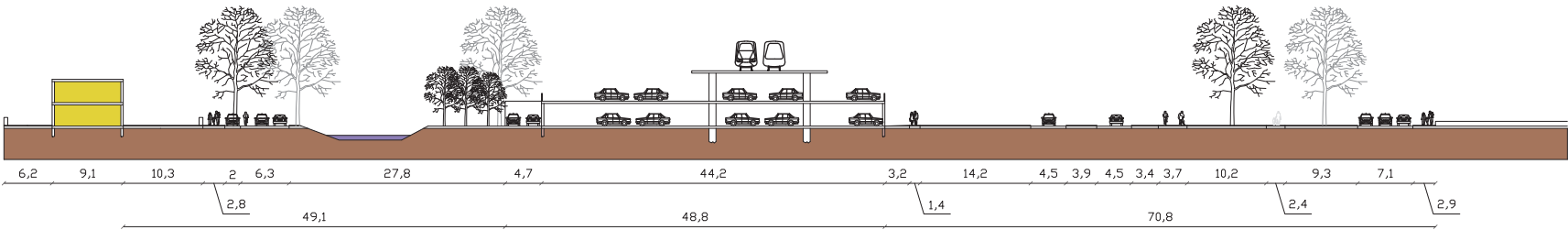
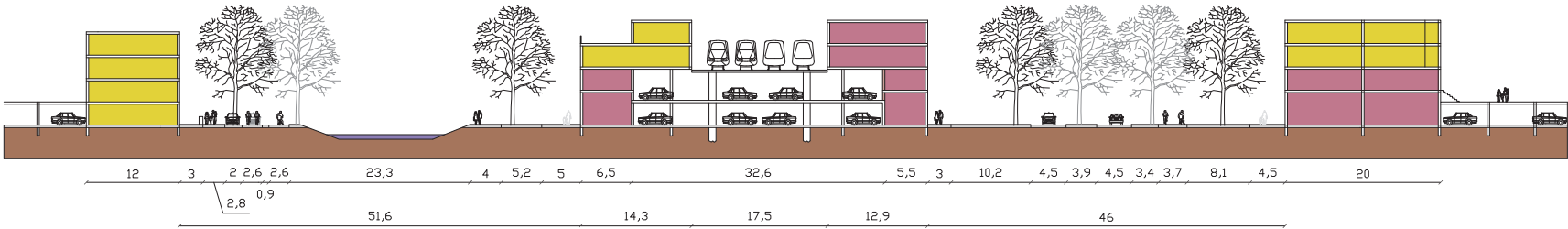
DOORSNEDE BB



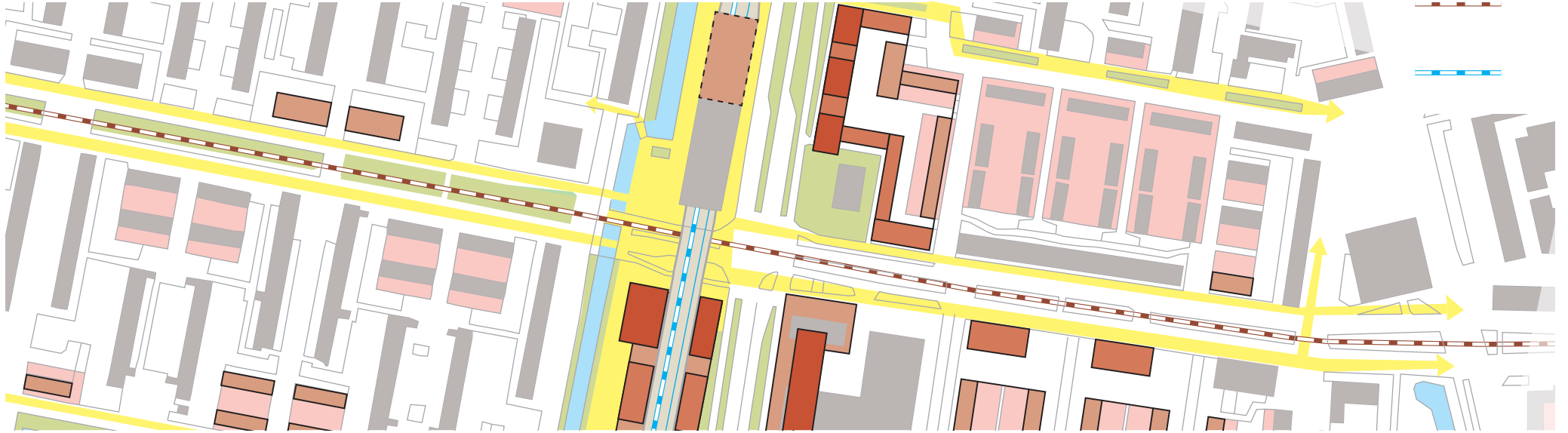
DOORSNEDE DD



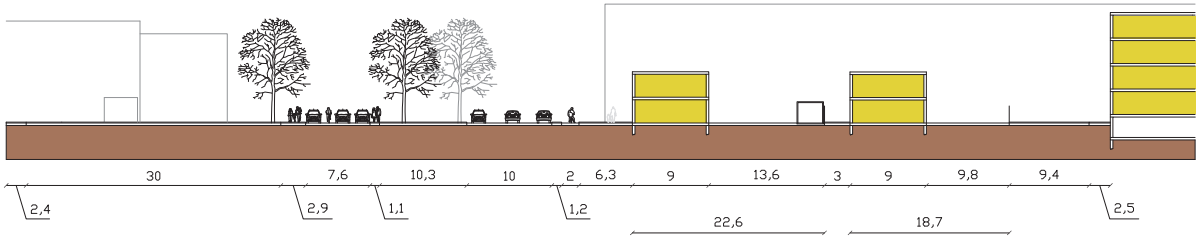
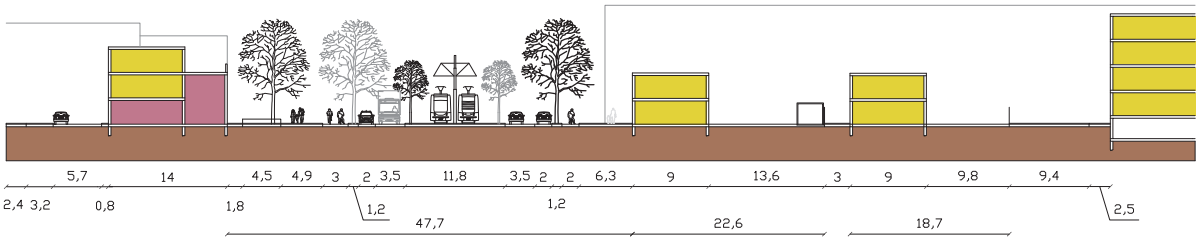
DOORSNEDE EE



DEELGEBIED - VOORZIENINGENAS SLINGE



DOORSNEDE AA



DEELGEBIED - WONEN PENDRECHT



DEELGEBIED - WONEN ZUIDWIJK



4. AFSLUITING





3D MODEL





VRAGEN?