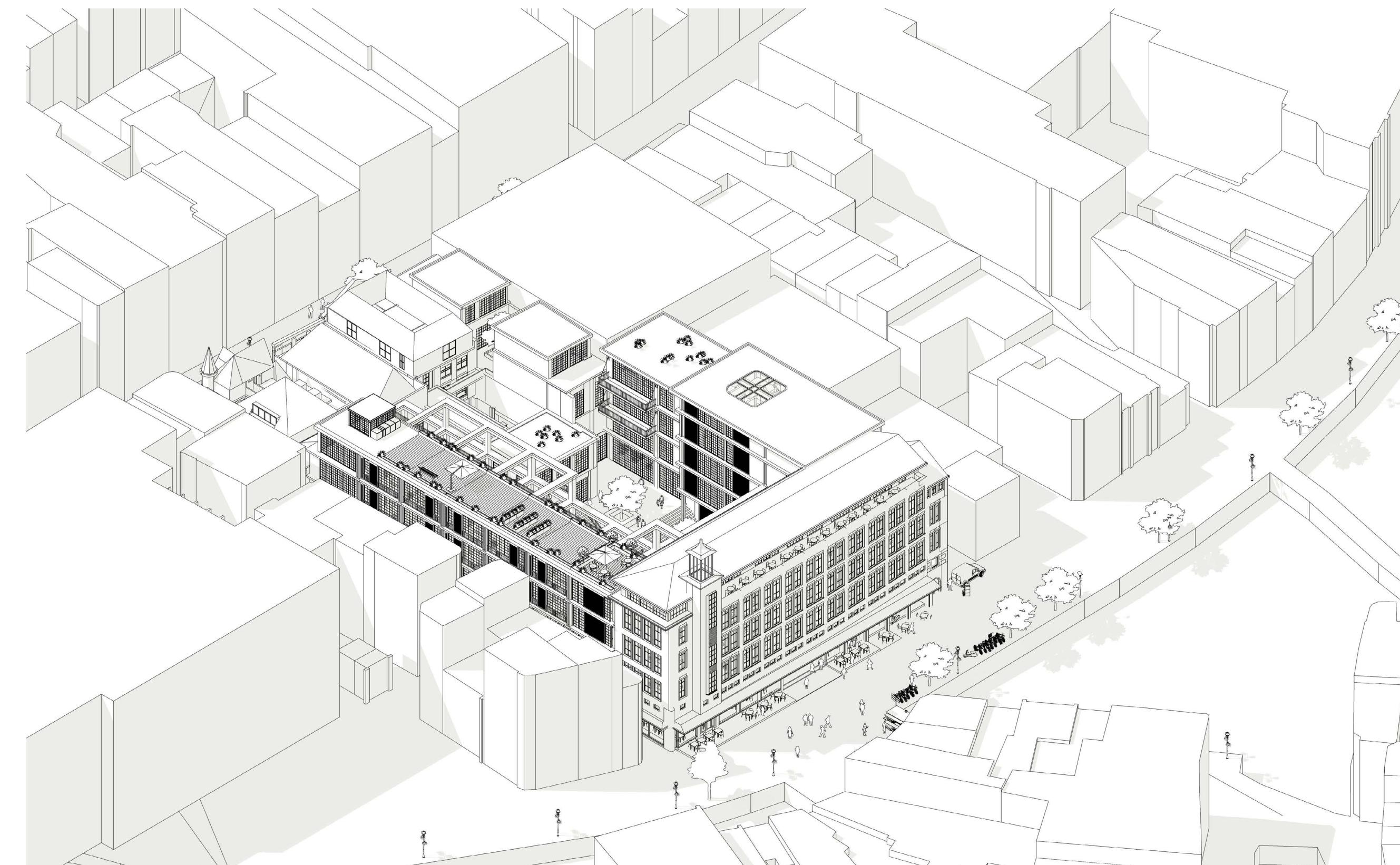
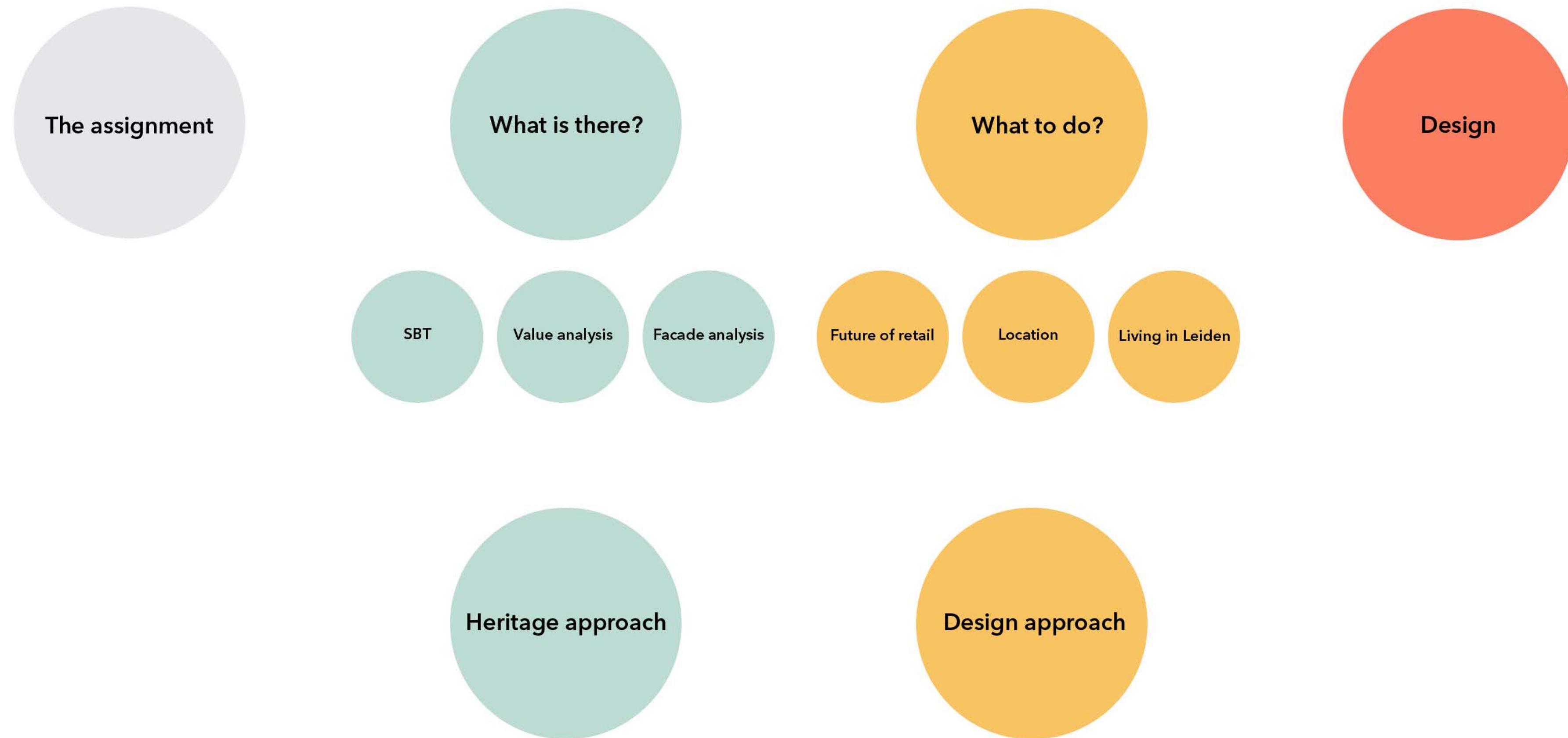


P4 Presentation - Alexander Witkamp

Teachers: Lidy Meijers, Frank Koopman, Hielkje Zijlstra







NOORD HOLLANDS ARCHIEF.
(2016) FAILLISSEMENT
V&D.

DETAILHANDEL

De ruïnes van Hudson's Bay: €73 mln verlies en €86 mln schuld

Jan Braaksma Lisa van der Velden 3 feb '20



HUDSON'S



In het jaar waarin het doek voor de Nederlandse tak Hudson's Bay definitief viel, leed de warenhuisketen meer dan €73 miljard verlies. Foto: Nico Gorstman/ANP

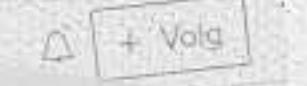
In het kort

- Hudson's Bay leed vorig jaar een verlies van €73,8 miljn.
- Het failliete warenhuis laat een schuldenberg van €86 miljard na, onder andere aan leveranciers.
- Hudson's Bay kwam in 2017 met tromgeroffel naar Nederland, maar succes bleef uit.

In het jaar waarin het doek voor de Nederlandse tak van Hudson's Bay definitief viel, leidde de warenhuisketen meer dan €73 miljard verlies. Nu is de faillissementsofficieel is voltrokken resteert een schuld van €86 miljard. Dat blijkt uit het eerste

Volgen via Mijn nieuws

fd. Mijn nieuws Net binnen Krant Beurs Service & Contact Meer ▾



DETAILHANDEL

Hudson's Bay officieel failliet, laatste winkels zijn dicht

Van onze redacteur 2 jan '20

Werkgelegen...

Laatste nieuws



Het vertrek uit Nederland kan Hudson's Bay ruim €400 miljard aan huurverplichtingen kosten, omdat het huurgaranties van tien jaar heeft afgegeven voor de vijftien winkels. Foto: Hudson's Bay

Hudson's Bay Nederland is op de laatste dag van 2019 door de rechter failliet verklaard. Dat maakte het warenhuis woensdagavond bekend.

Alle winkels zijn nu dicht, inclusief de twee filialen in Amsterdam en Breda waarvan de rechter eerder heeft bepaald dat ze tot 2021 en 2022 open moesten blijven. Hudson's Bay had in Nederland vijftien filialen en 1424 werknemers. Ook de website is uit de lucht.

Al maanden in de lucht
Het omvallen van Hudson's Bay

DOWJ 33.072,89 +1,39%



Abonneren

Volgen via Mijn nieuws

Detailhandel

Faillissement

Hudson's Bay

Retail

V&D

Werkgelegen...

Laatste nieuws

14:51 China en Iran sluiten langdurige samenwerking van kwart eeuw.

12:24 Japan foodst recordbegroting door parlement heen

11:35 Waakhonden Bafin houden vast aan eigen Wirecard-waarde

BOUW

Miljarden van Rijk nodig voor grootschalige woningbouw

Arend Claessen Nelleke Trappenburg 21 juni 18:38



Bouw van nieuwe gasloze woningen. Op veertien grote woningbouwlocaties moeten tot aan 2040 honderdduizenden huizen verrijzen met goede verbindingen naar de stad. Foto: Hans van Rhoon/ANP

In het kort

- Voor het bouwen van bijna een half miljoen woningen in de grote steden is €142 mrd nodig.

je kunt op NRC rekenen voor betrouwbare informatie, dijding en analyse. Neem nu een extra voordelig abonnement. Bekijk de opties

☰ Menu nrc

Onderzoek Ollongren: 20 miljard euro Rikssteun nodig voor bouw woningen

Volg via Mijn Nieuws
Woningmarkt De demissionair minister van Binnenlandse Zaken schrijft dat zonder steun van het Rijk de bouw van veertien grote woonlocaties in gevaar komt.

Financiering ⚭ Borls van der Spek ⚭ 21 juni 2021 ⚭ Leestijd 1 minuut



Demissionair minister Kajsa Ollongren op het Binnenhof.
Foto Robin Utrecht / ANP

- 19:25 Minister Blok definitieve sluiting Groningenfeld komt. Het Rijk moet structureel gaan bijdragen om de bouw van grootschalige woningprojecten te helpen realiseren. Dat schrijft demissionair minister van Binnenlandse Zaken Kajsa Ollongren (D66) in een brief aan de Tweede Kamer op basis van een onderzoek dat ze liet uitvoeren. Het bedrag van twintig miljard euro nodig om tot 2040

Podcasts Digitalen krant ⚭

Advertisement



"We willen geen langlopende leasecontracten"
Noblio Technology kiest voor een flexibel wagenpark: "Dit medewerkers willen snel kunnen switchen van auto"

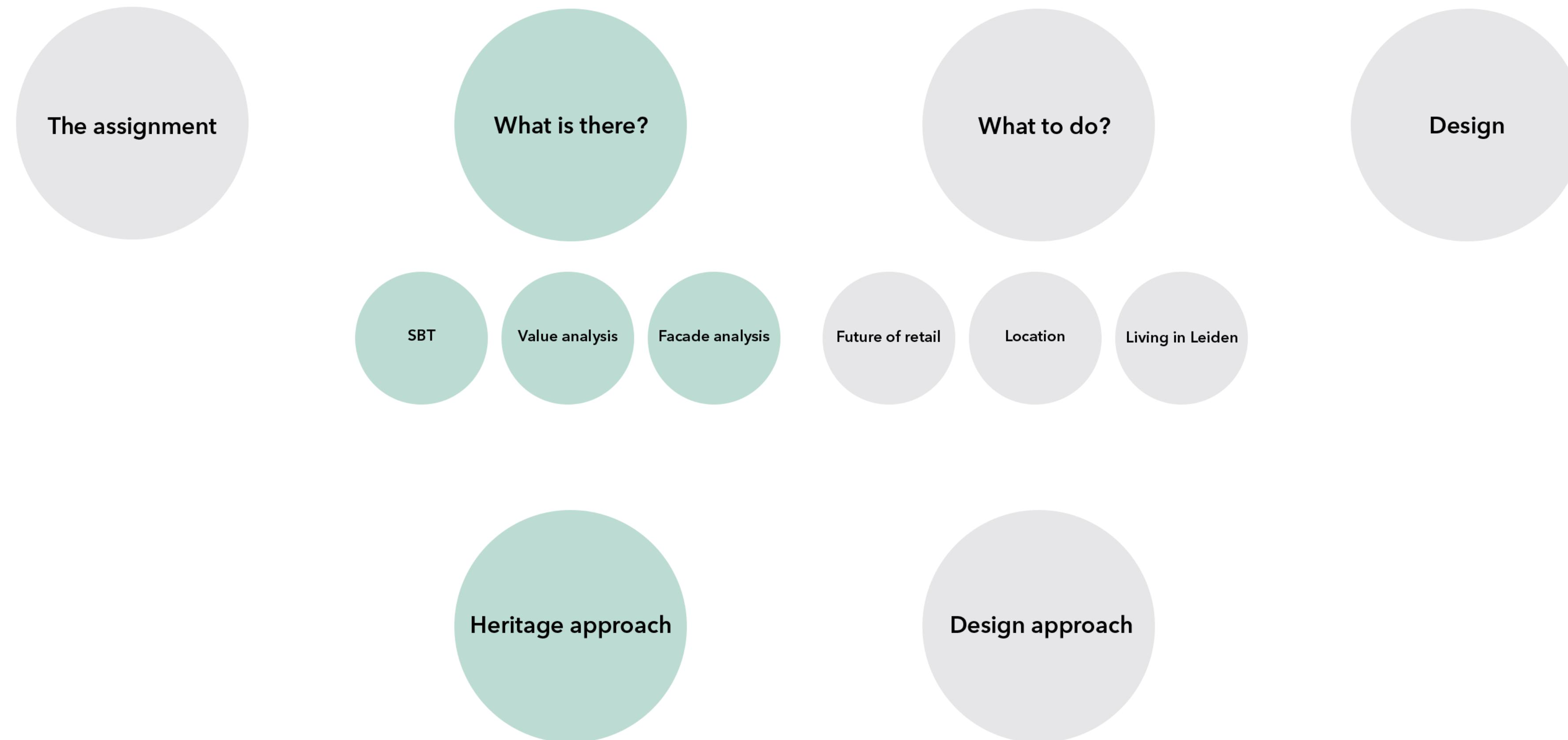
Lees verder

Meest gelezen

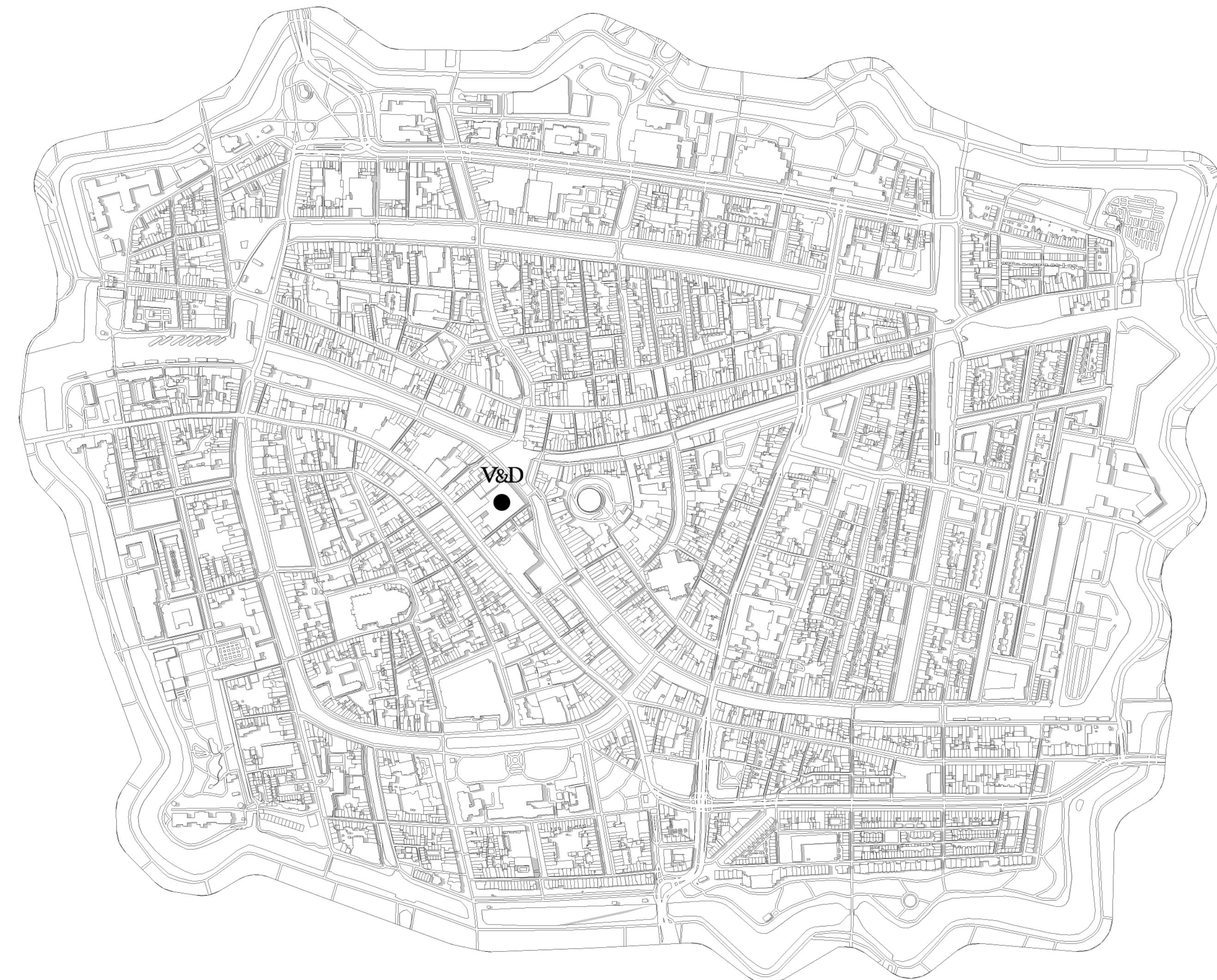
VERSOPERIJEN Let op: Deltavariant kan de vele ongevacineerde gaan besmetten

GWENDA HUIJGEN CLAUDIA BEDCUT Twee oud-luitenant-kolonels: 'Als vrouw

Lees verder

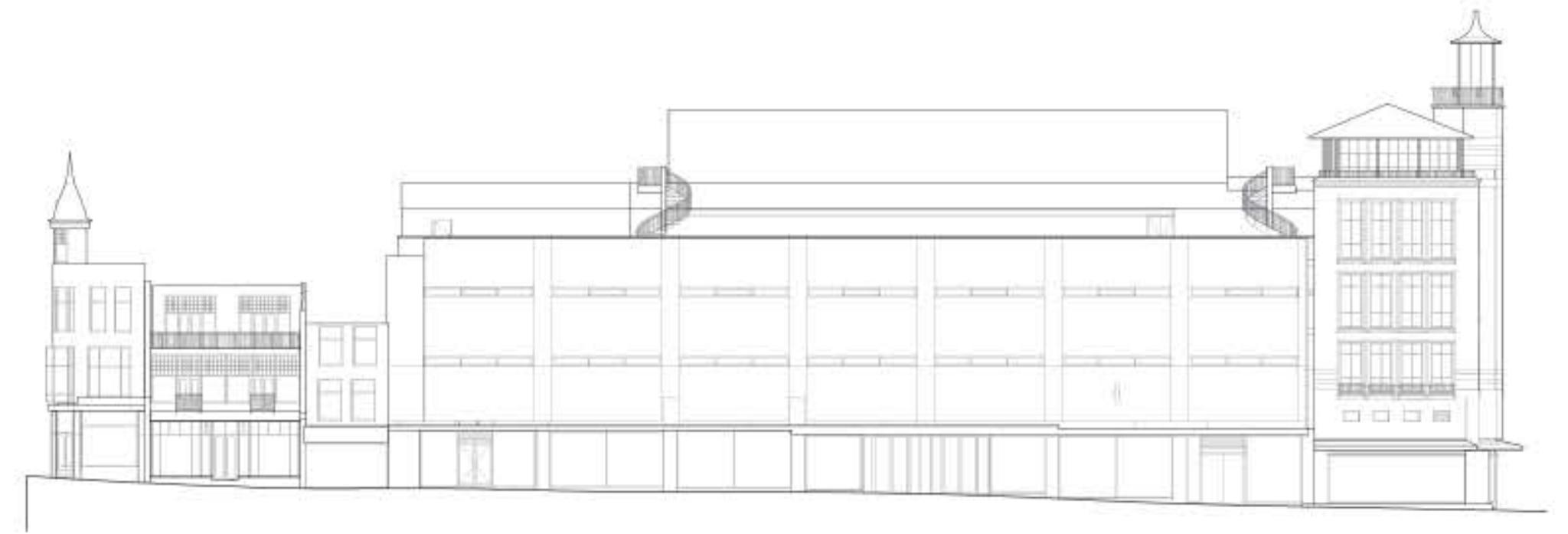








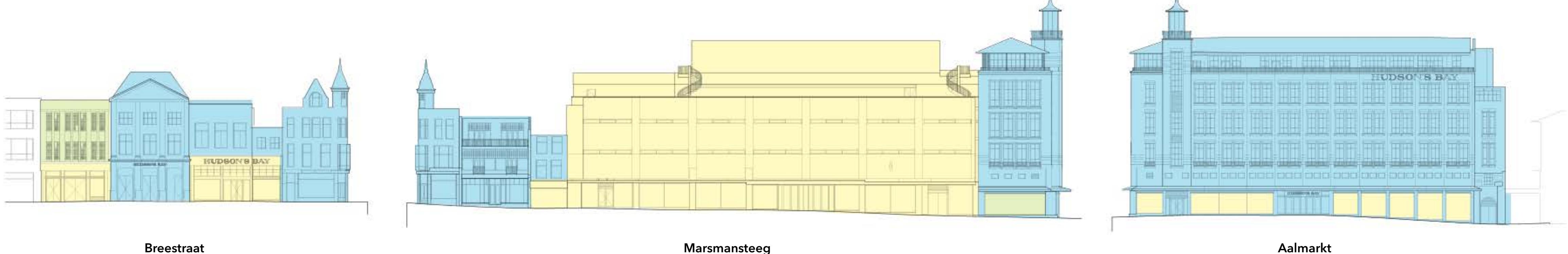
Breestraat



Marsmansteeg



Aalmarkt

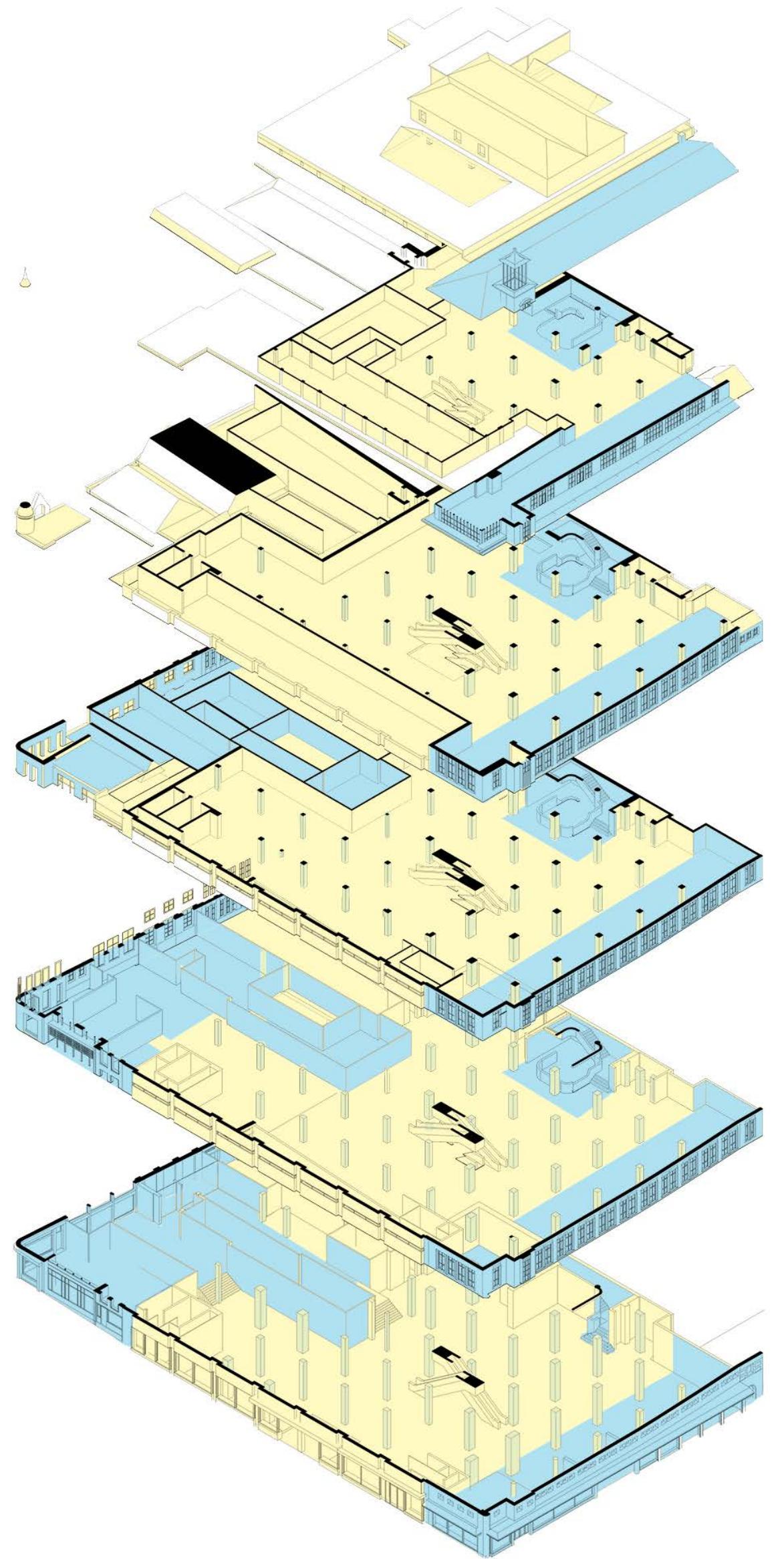


Breestraat

Marsmansteeg

Aalmarkt

- High Value
- Valuable
- Indifferent



1900

1905

1927

1932

1940 1951

1960

1971

2008



1900

1905

1927

1932

1940 1951

1960

1971

2008



Ordinary shops 1900 - 1904



Stadsarchief Rotterdam (1900) Magazijn de Zon, Rotterdam. (Top left)
Zeeuwsarchief (n.d.) Magazijn de Zon te Middelburg. (Top right)
Achterdegevelsvandelft.nl (1920). (Bottom left)
Regionaal Archief Nijmegen (1910). (Bottom right)

Special buildings 1905 - 1926



Het Utrechtsarchief, (1937). (Top left)
Buskes, (n.d.). Magazijn de Zon Gouda. (Top right)
Historisch Centrum Overijssel, (n.d.). Magazijn de Zon Deventer. (Bottom left)
Gelders Archief, (1930). V&D Arhem. (Bottom right)

Art-deco elements 1927 - 1936



Stads archief Breda, (1976).
Noord Hollands Archief, (1970).
Het Utrechts Archief, (1937).
Heemkundevereniging Heerlenstad, (1928).
Regionaalarchief Tilburg, (1935).
Elsinga, J., (1986). Regionaal Archief Alkmaar.
Erfgoed 's-Hertogenbosch, (1936).
Geldersarchief, (1940).
Lahaye, L., (1956).
Stadsarchief Enschede, (1954).
Stadsarchief Amsterdam, (1950).
Haags gemeente archief, (1930).
Gommers, F., (n.d.). Eindhoven omstreks 1960.
Historisch Centrum Leeuwarden, (1937).

Leiden 1936



Large windows 1932 - 1940



Regionaal Archief Dordrecht, (1990).
Het Utrechts archief, (1957).
Stevens, J., (1958). V&D Hilversum.
Archief Eemland, (1993). V&D Amersfoort.
Museum Kennemerland, (n.d.). V&D Beverwijk.
Zeeuwsarchief, (1970). V&D Middelburg.

Office buildings 1950 - 1960



Stadsarchief Sittard-Geleen, (n.d.). V&D omstreeks 1960.
 CODA, (1969). V&D Apeldoorn.
 Heemkundevereniging Heerlenstad, (1958).
 Regionaal Historisch Centrum Eindhoven, (n.d.). V&D Helmond.
 Beeldbank Groningen, (1958).
 Gemeente Archief Alphen aan den Rijn, (1990).
 Regionaal Archief Nijmegen, (1958).
 Van Der Velde, B. (n.d.). V&D Bergen Op Zoom.
 West-Brabants archief, (1960). V&D Roosendaal.

'Closed box' 1960 - 1970



Haags gemeente Archief, (1981).
Regionaal Archief Tilburg, (1965).
SERC, (1975). V&D Amstelveen.
Stadsarchief Sittard-Geleen, (n.d.) V&D omstreks
1970.
Dijkstra, R., (1968). V&D Vlaardingen.
Gommers, F. (1971). Vendomus Eindhoven.

Dissapearing brand style 1970 >



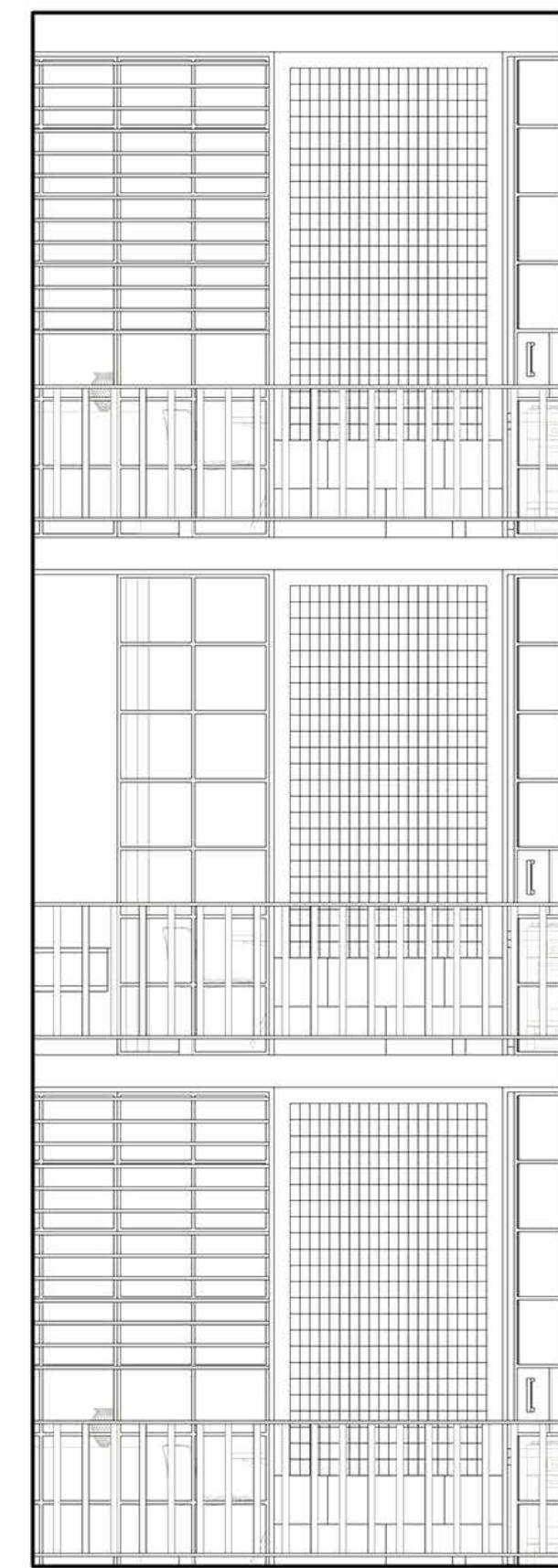
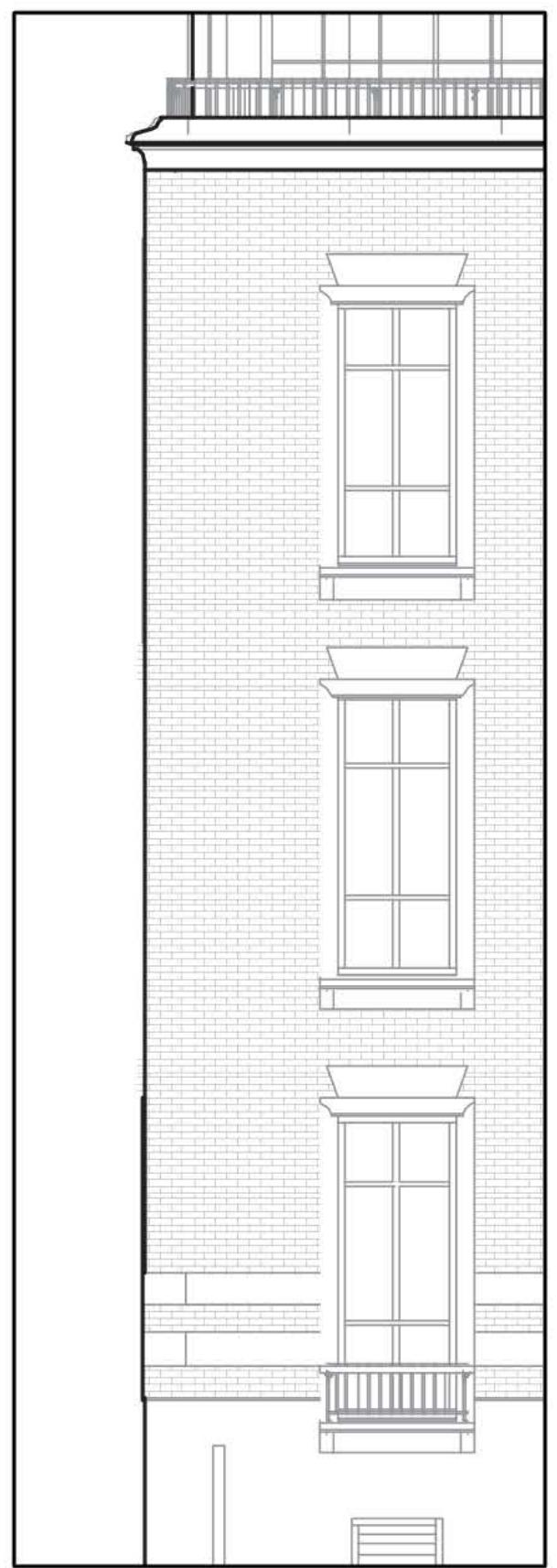
Haags Gemeentearchief, (1972). V&D Leidschendam.
Gemeentearchief Roermond, (2015).
Indebuurt.nl, (n.d.). V&D Apeldoorn. Retrieved (2020).
Stadsarchief Oss, (2015).
Kok, V. (2016). V&D Delft.

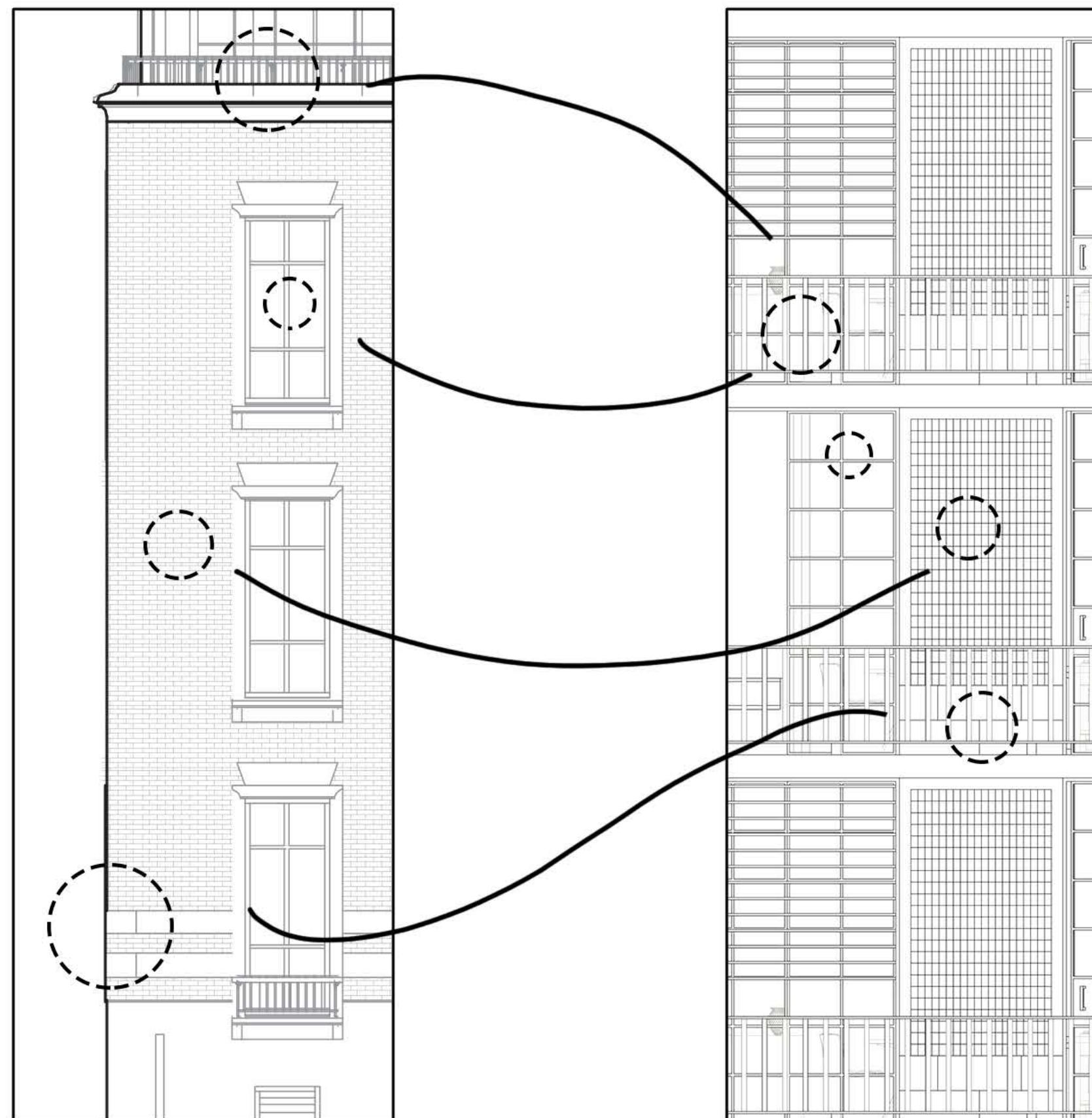
*"The **styling** had to represent the **brand image**, in case of the V&D,
solid, serious, practical and contemporary." - van Beekum*

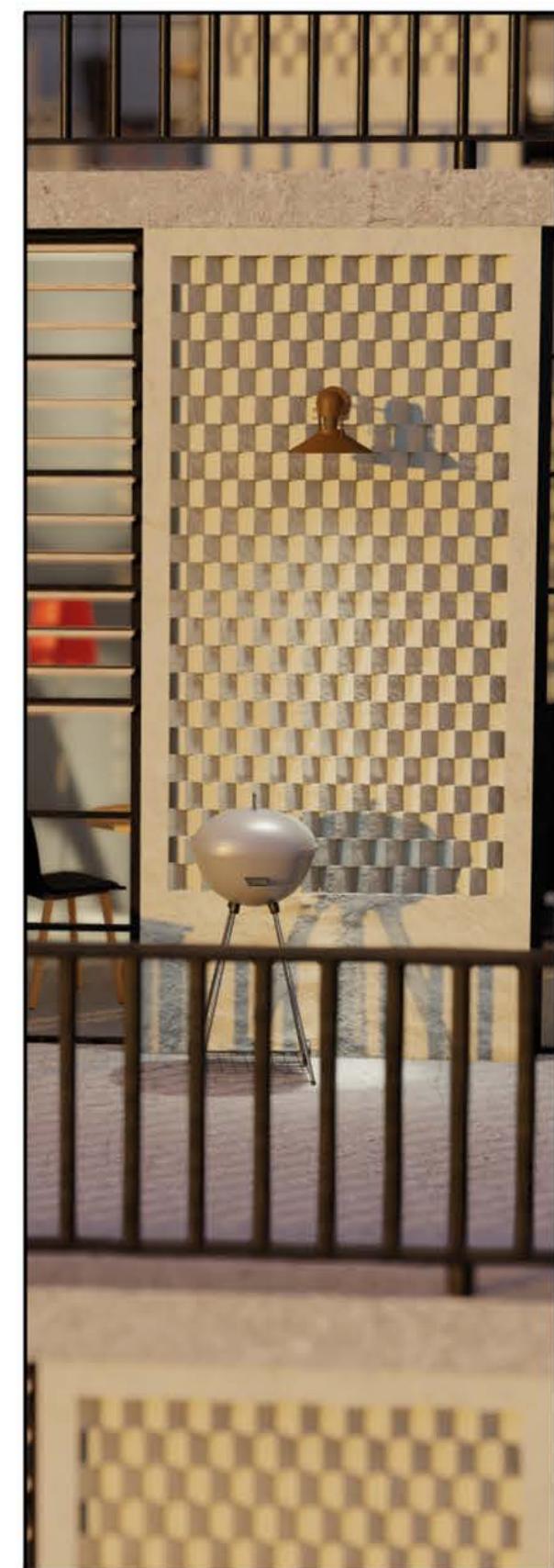
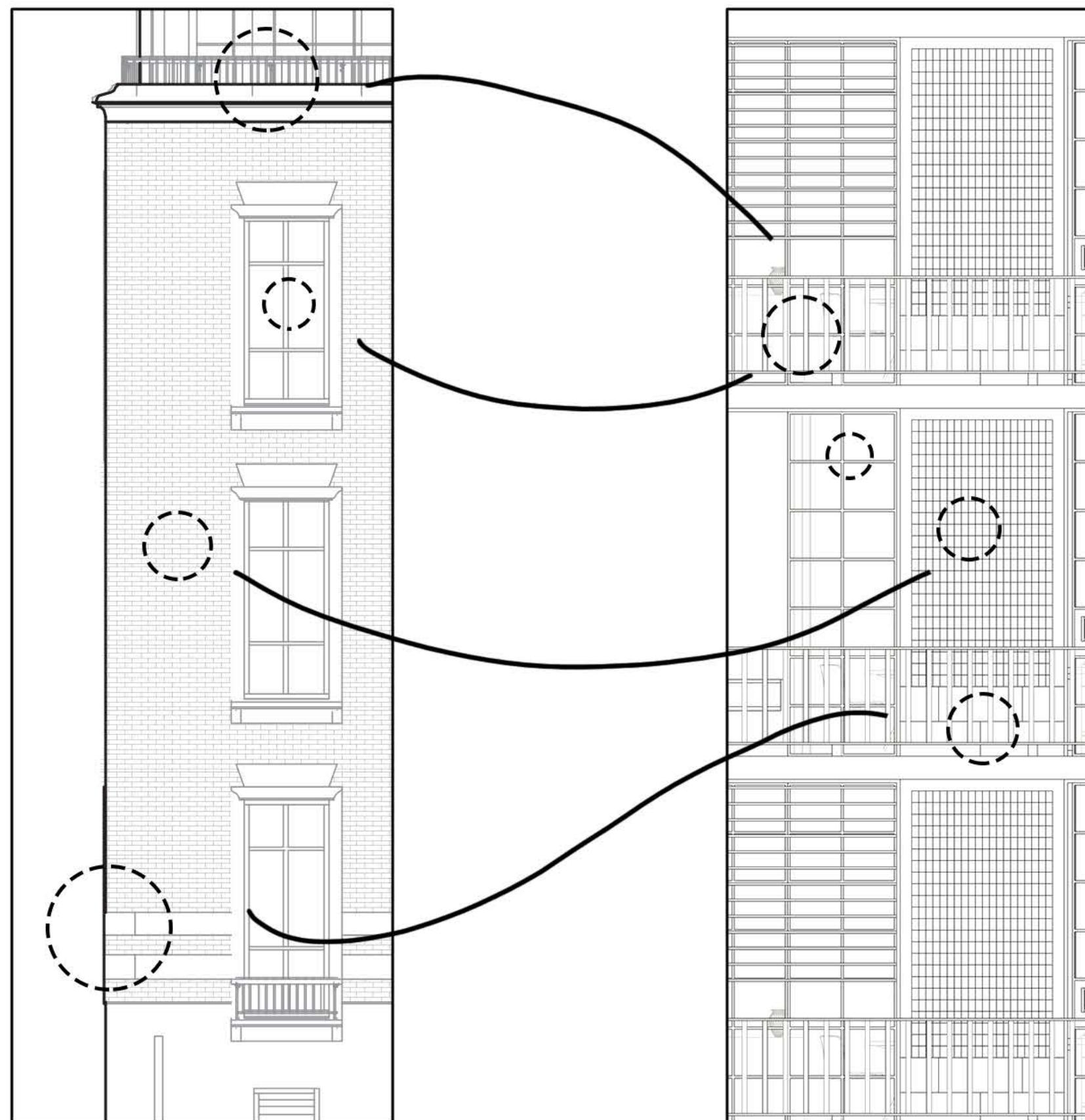


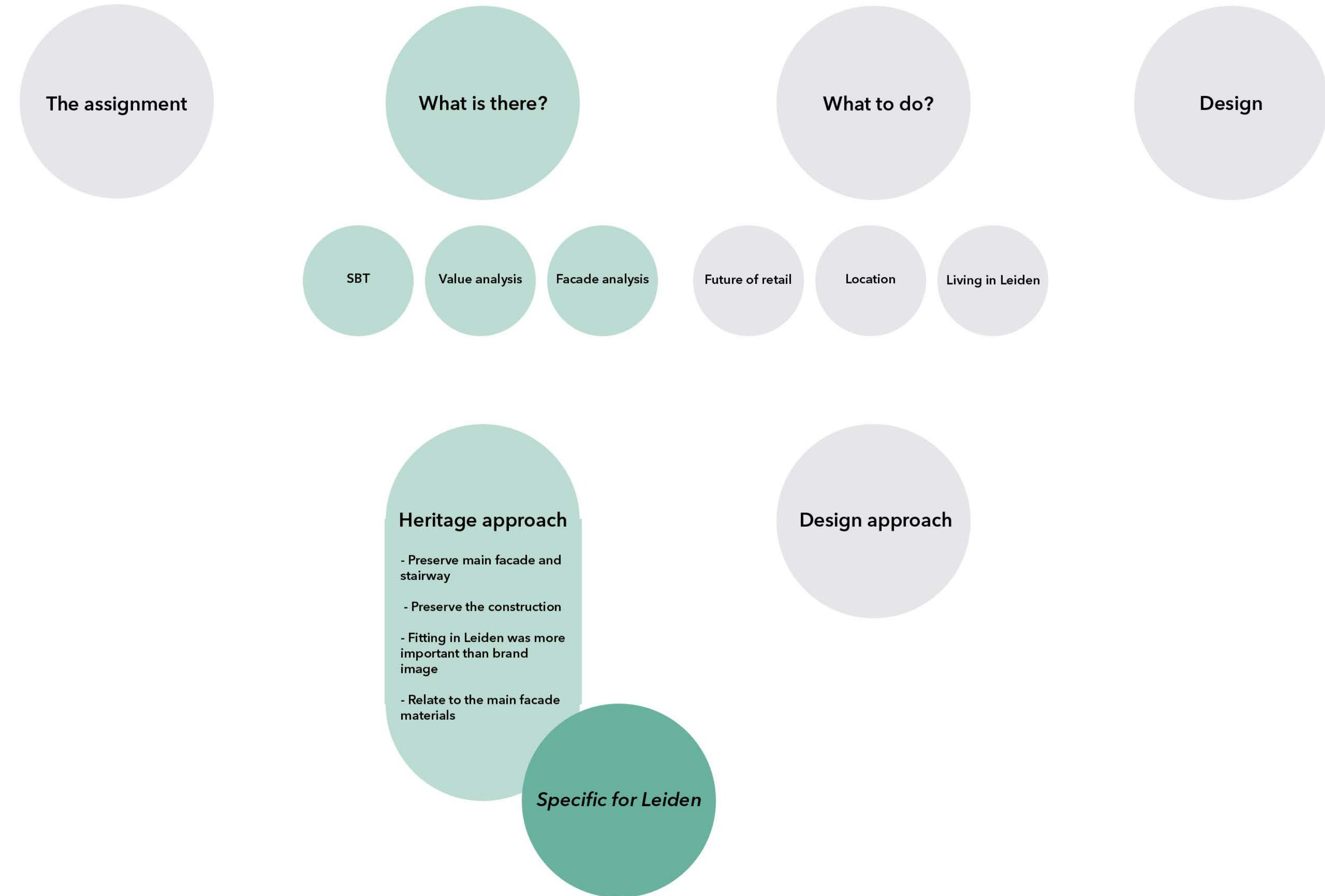
Jonker, H., (1936).

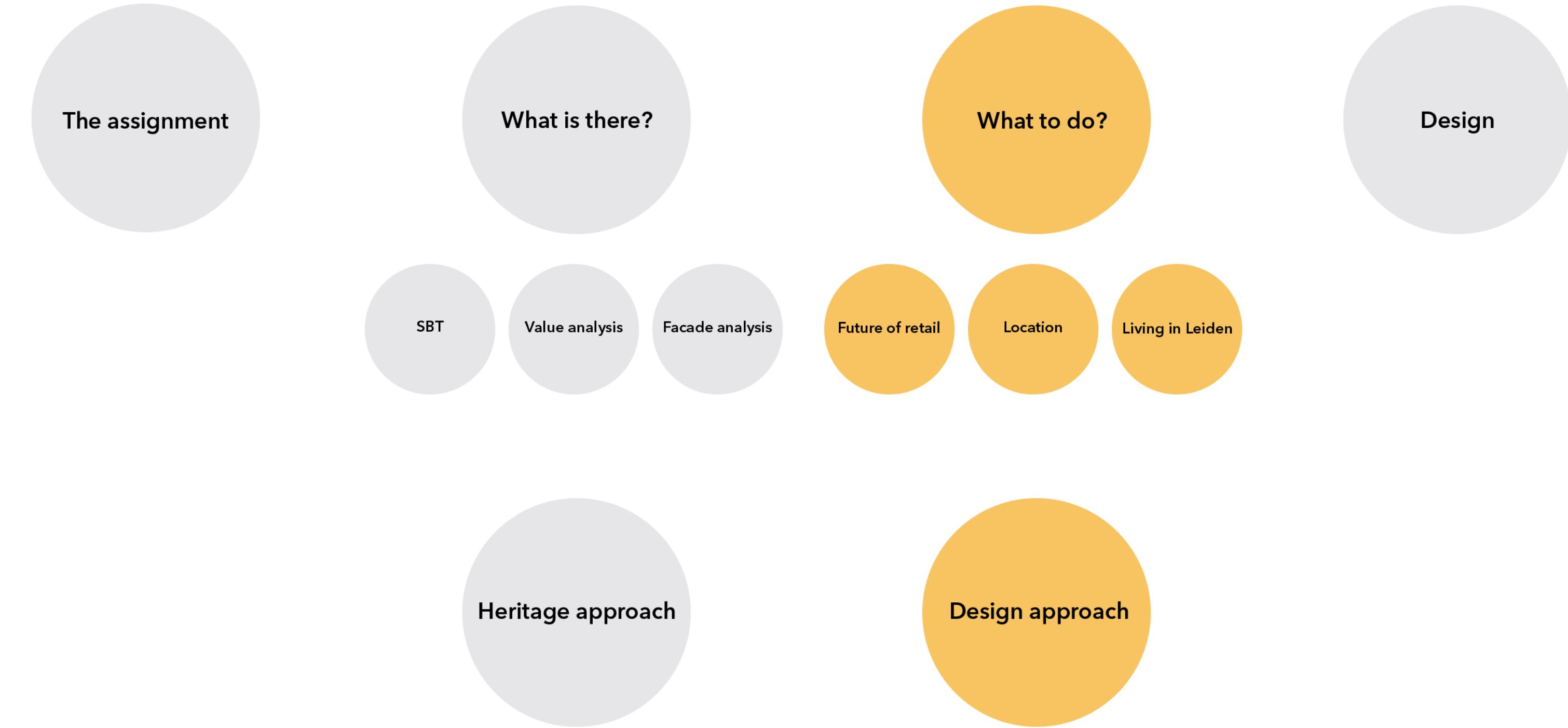


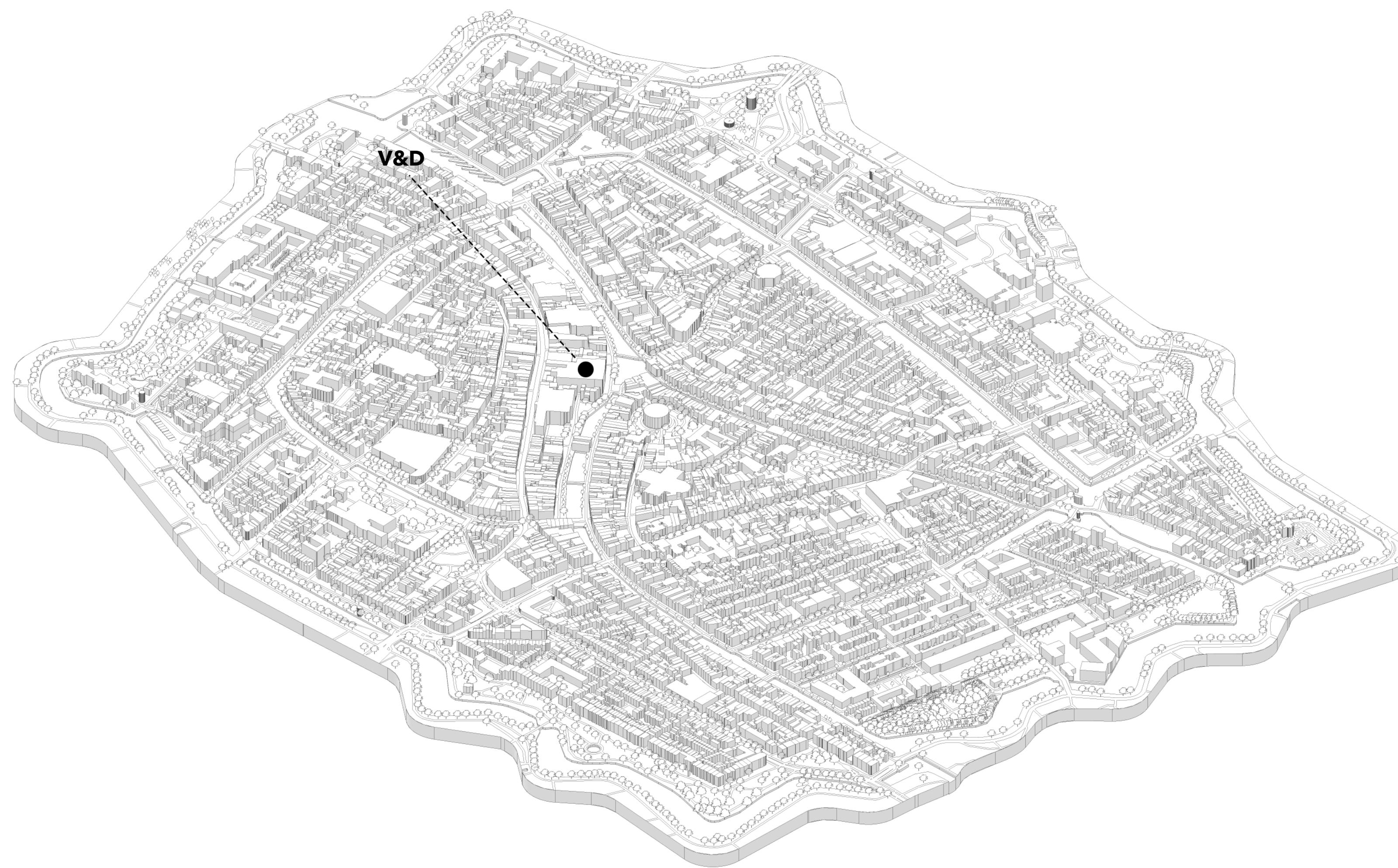


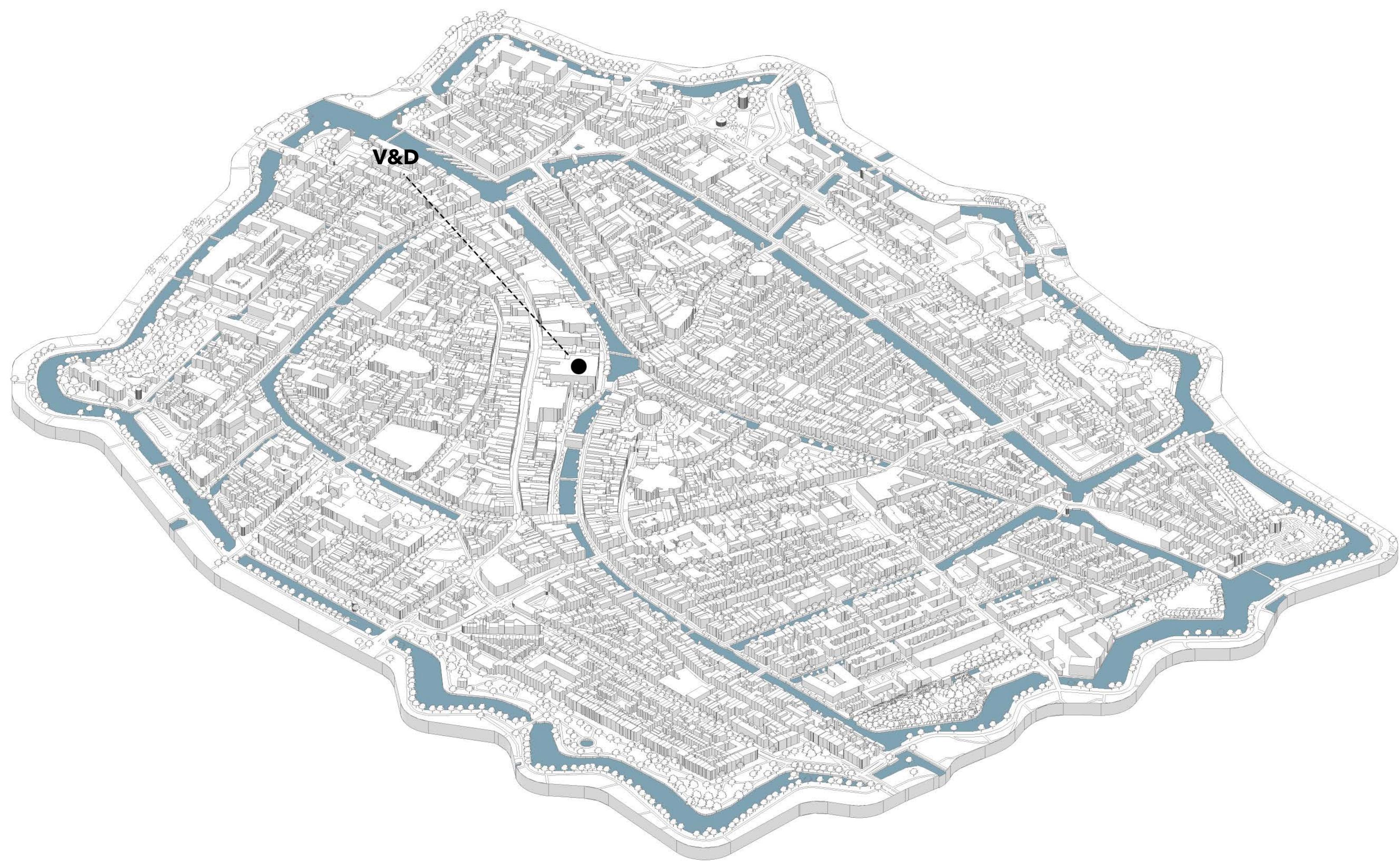


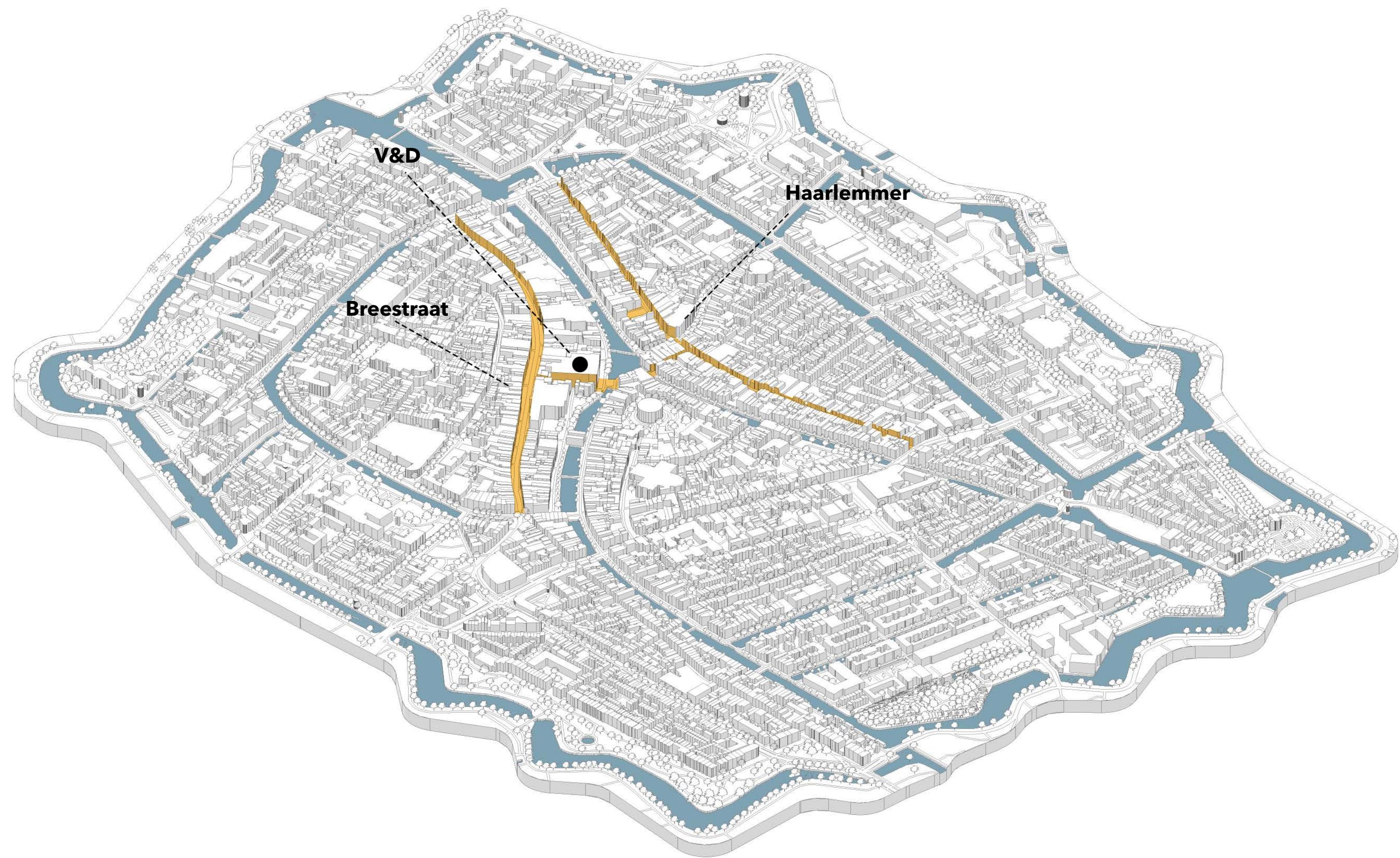


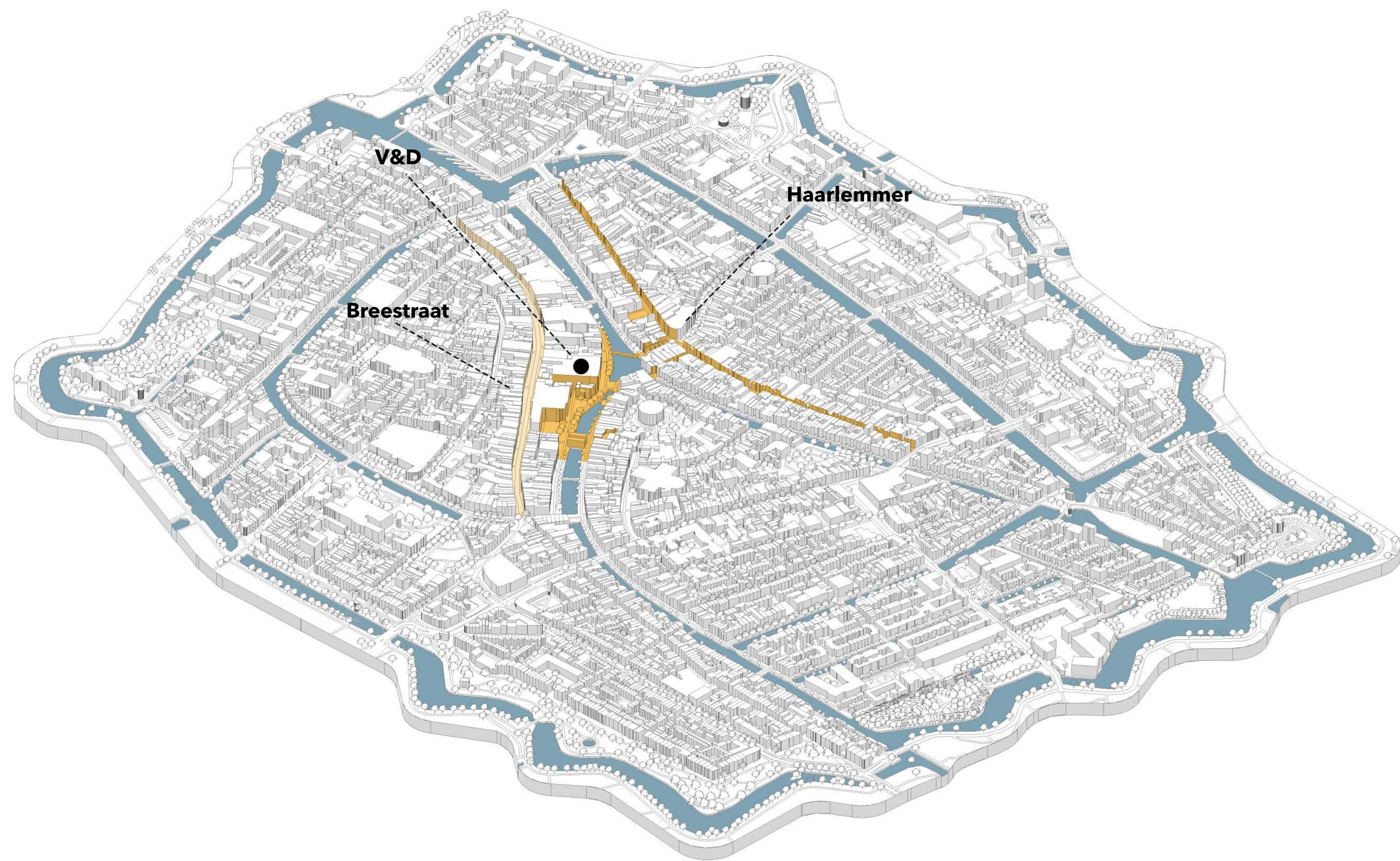












*"To sustain the necessary measure of consumer activity, shopping has had to find **new ways** to **survive.**"* - Sze Tsung Leong

*As much as we may deny or refuse it, **shopping** has become one of the **only** means by which we **experience public life.**"* - Sze Tsung Leong

*Shopping nowadays is becoming more of an **experience***

*Retail should be **mixed** with other functions in order to survive*

More people are moving to the city centre

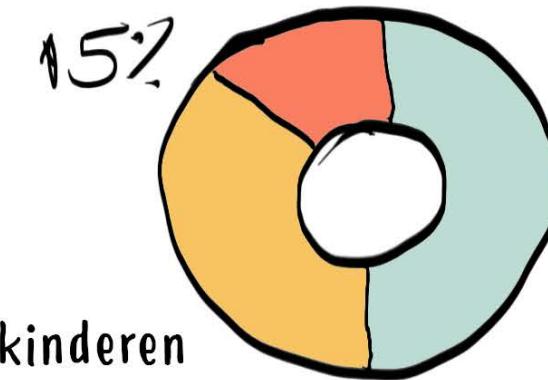




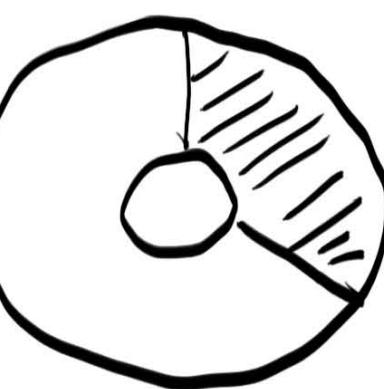
Leidenaren in cijfers

6005 mensen zijn in Leiden komen wonen in 2018

Met kinderen

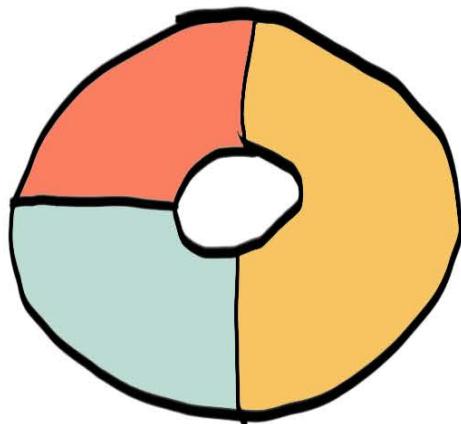


Student



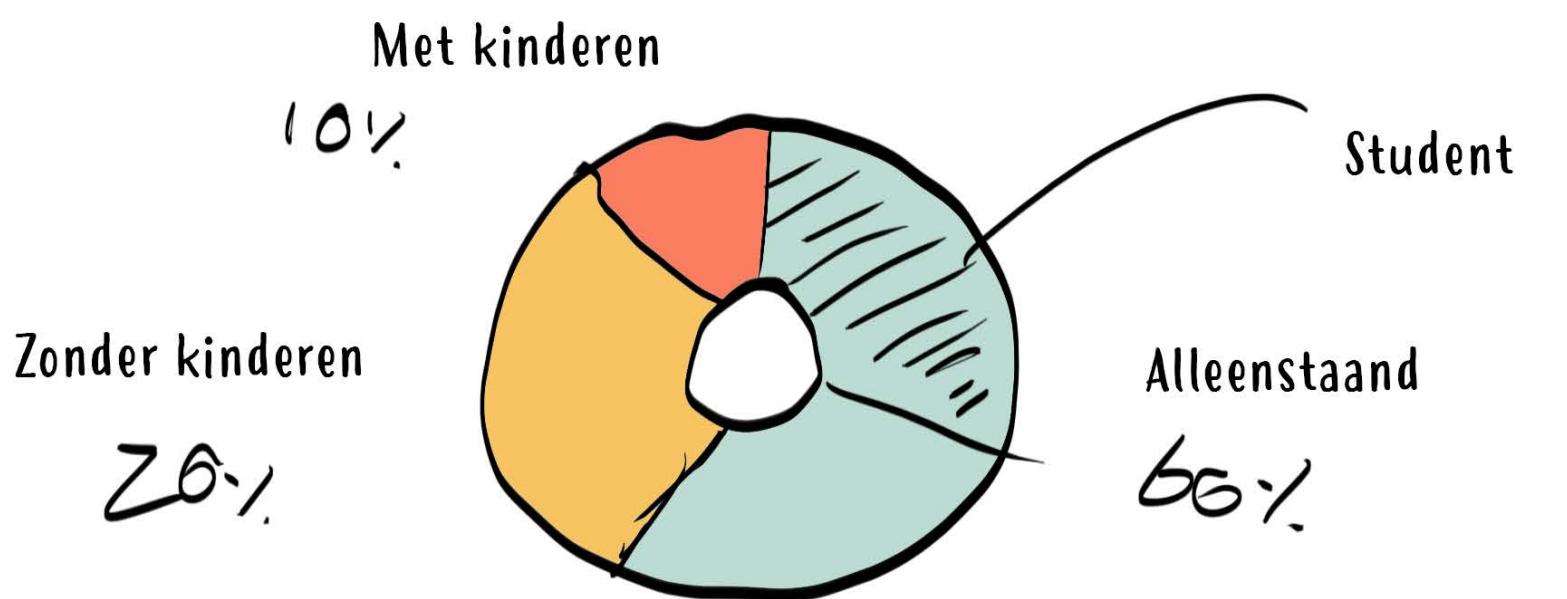
Met kinderen

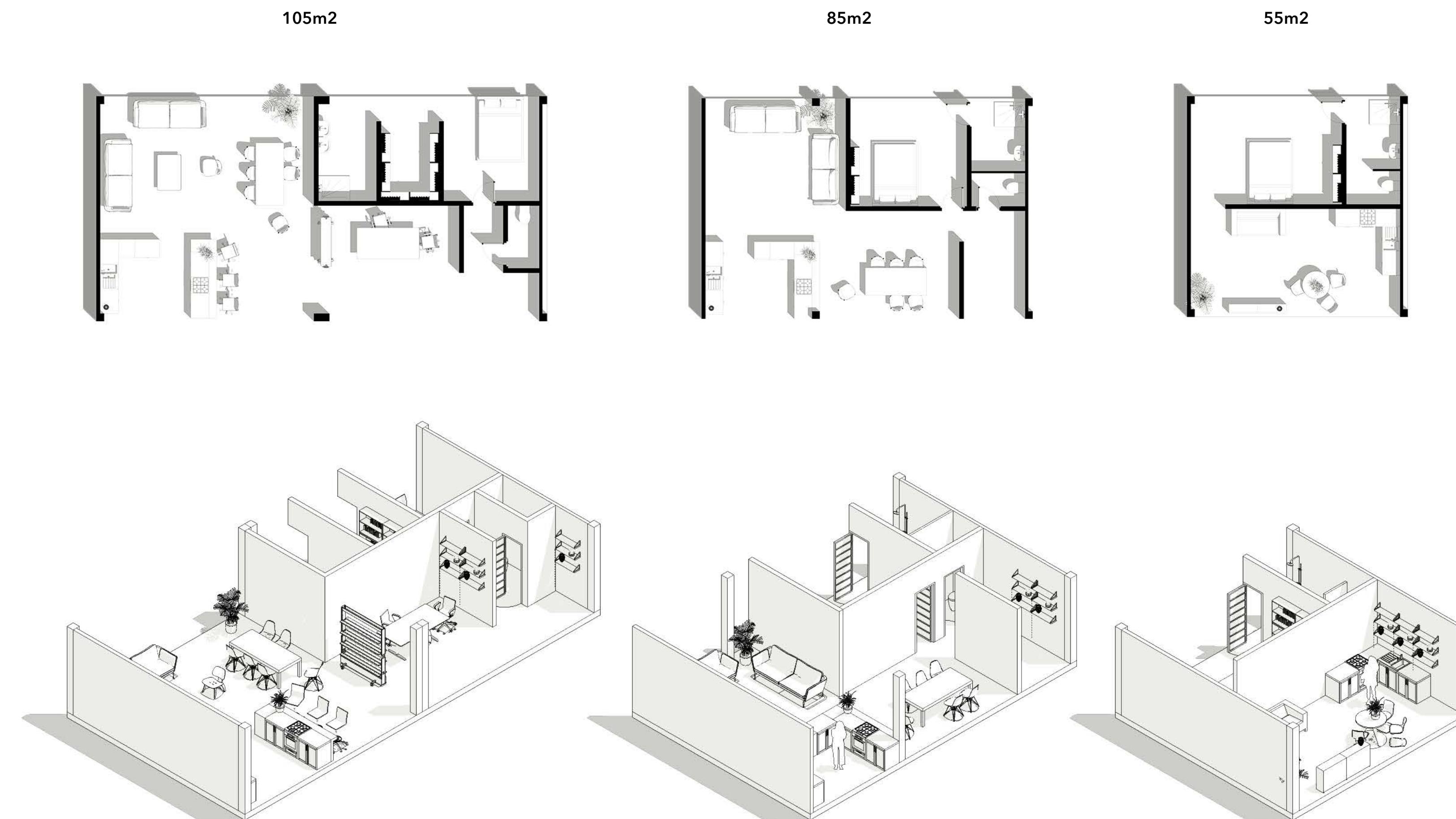
Alleenstaand

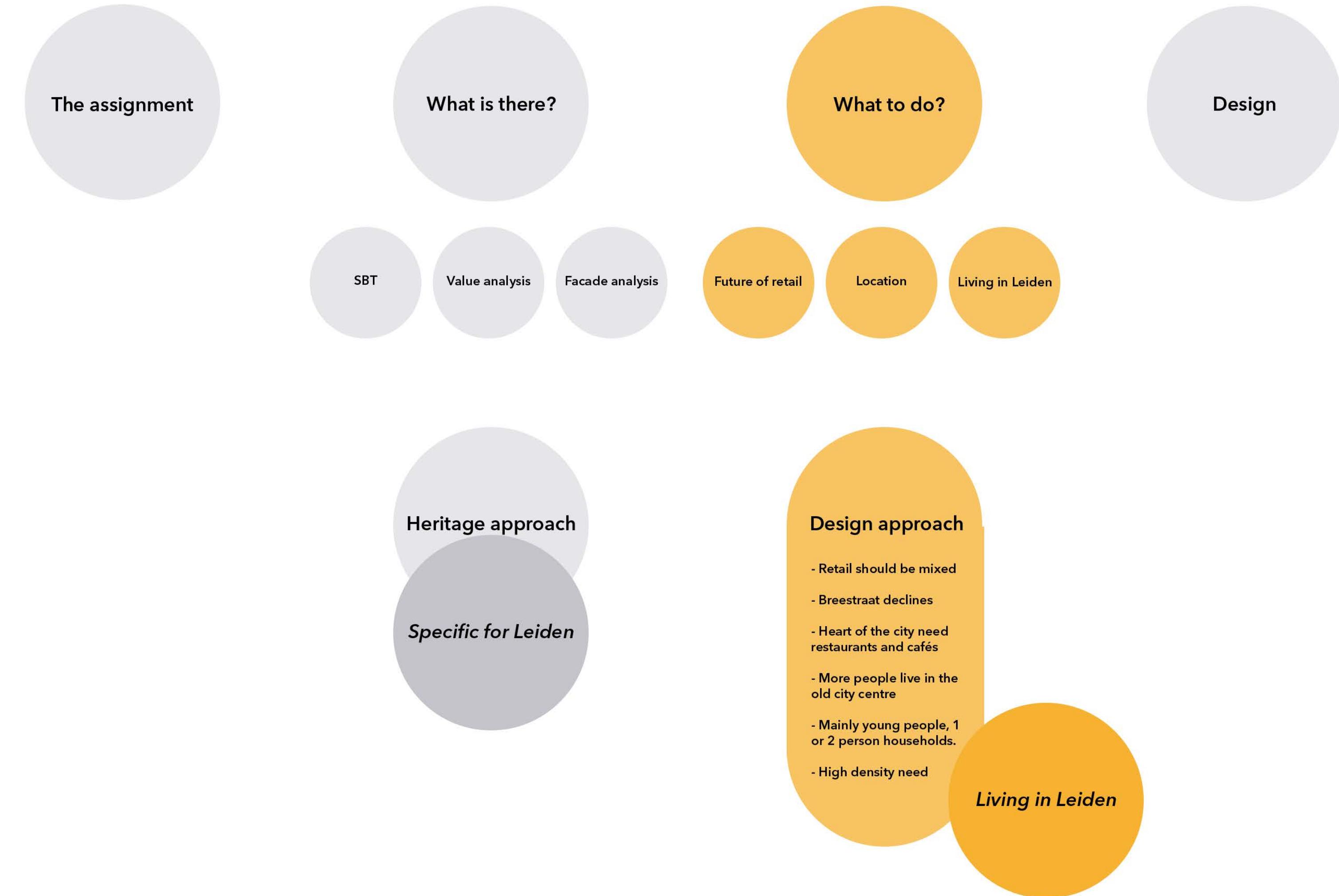


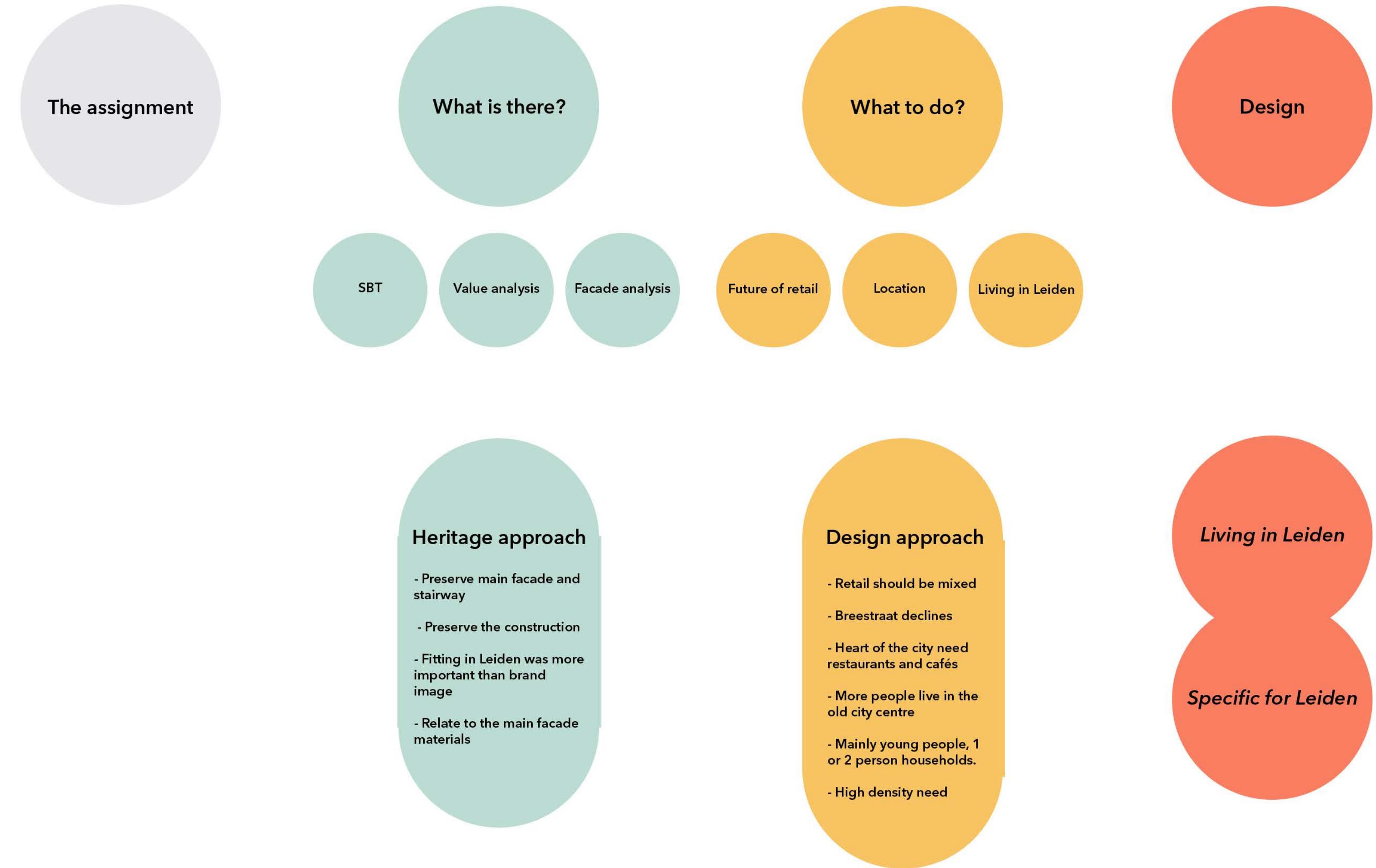
Leidenaren in cijfers

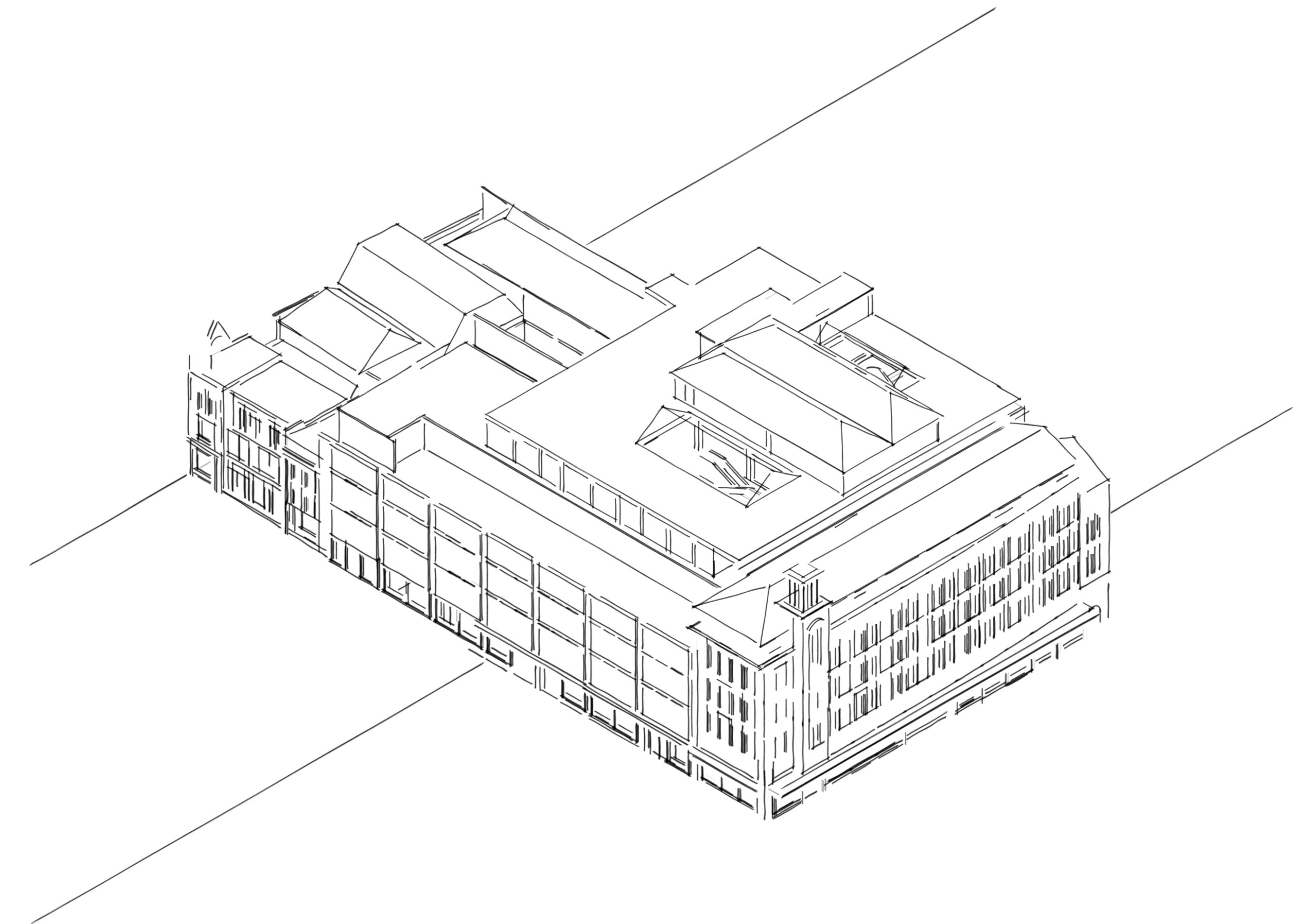
1280 mensen zijn in het centrum komen wonen in 2018

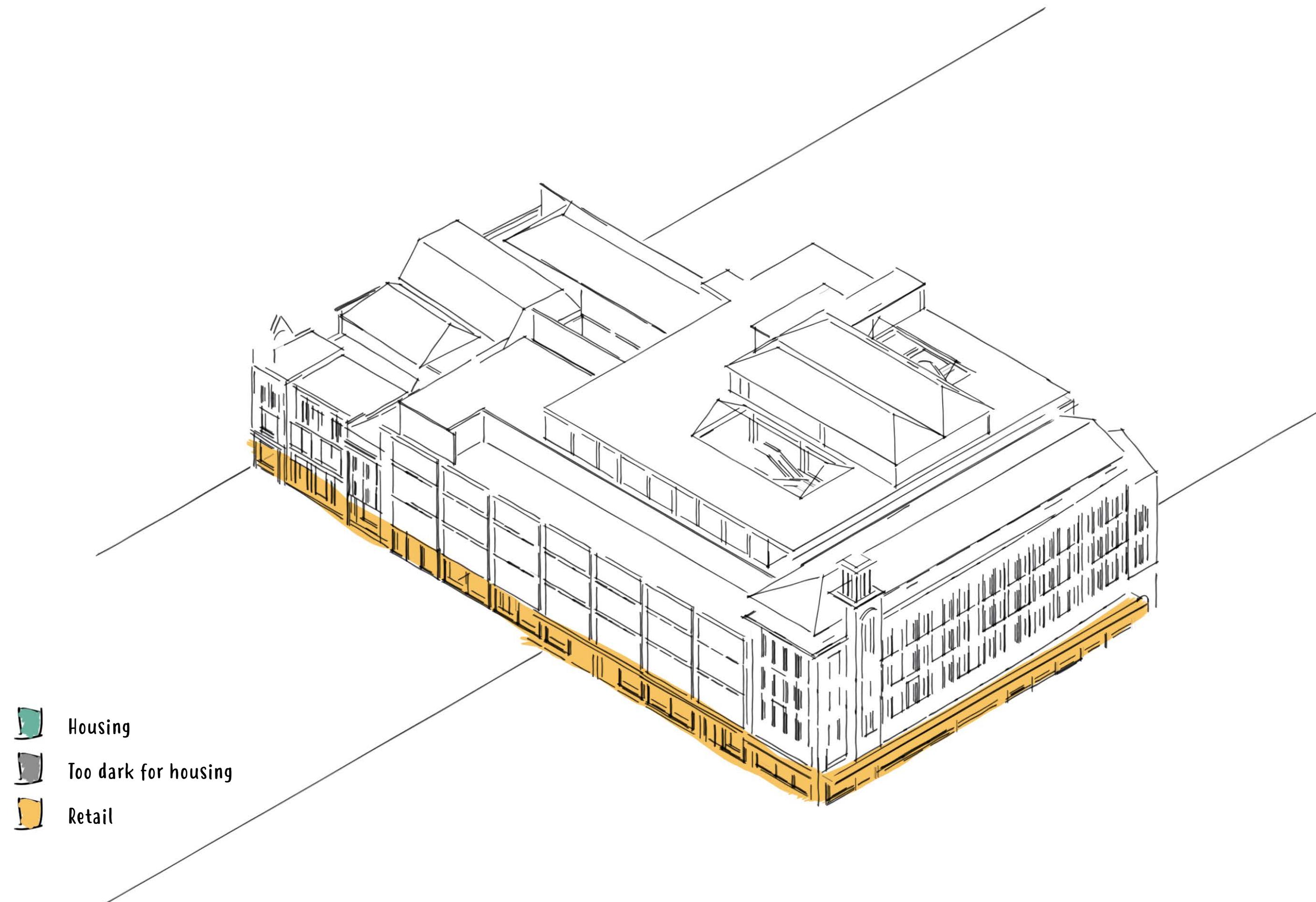


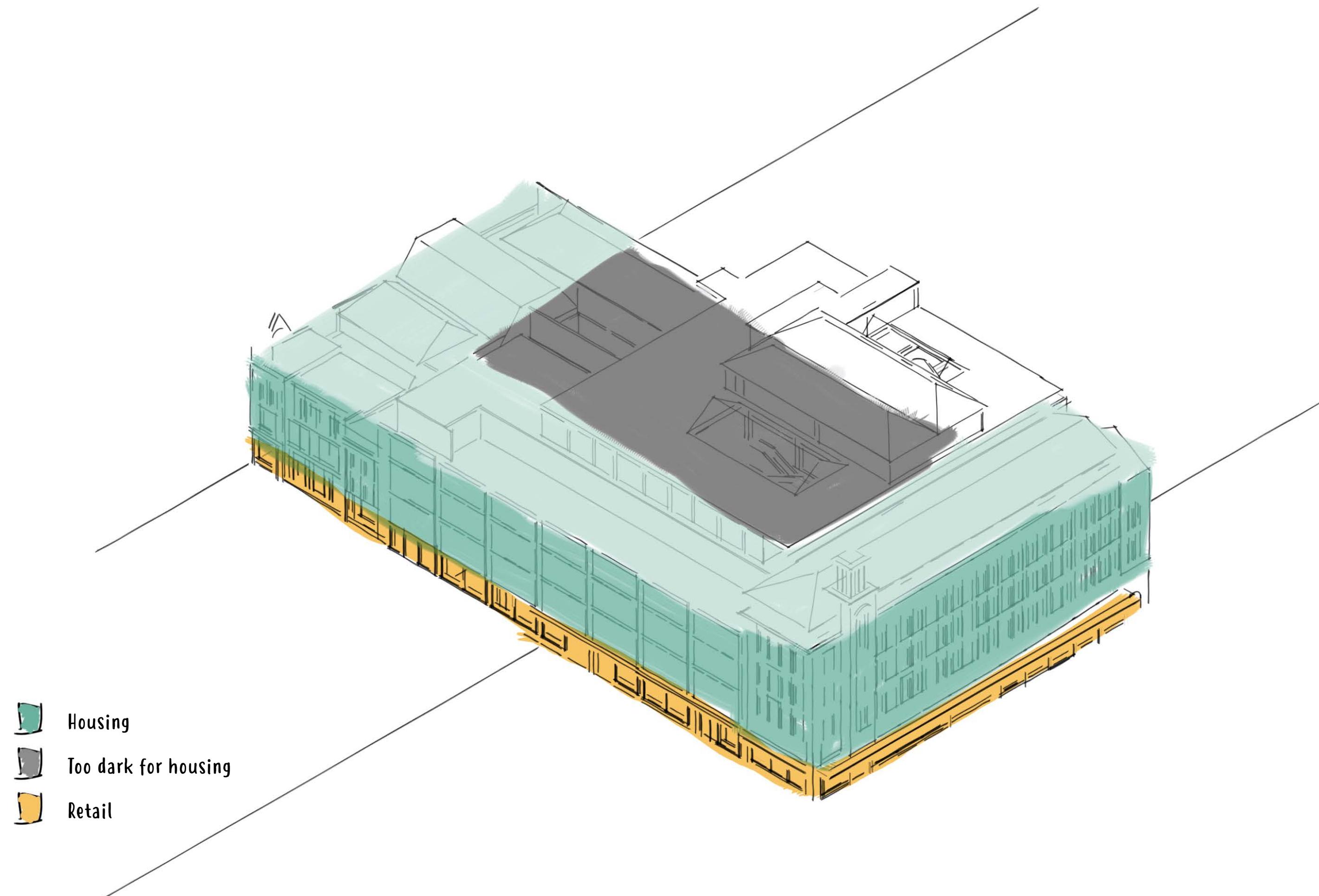














Barcelona



Barcelona



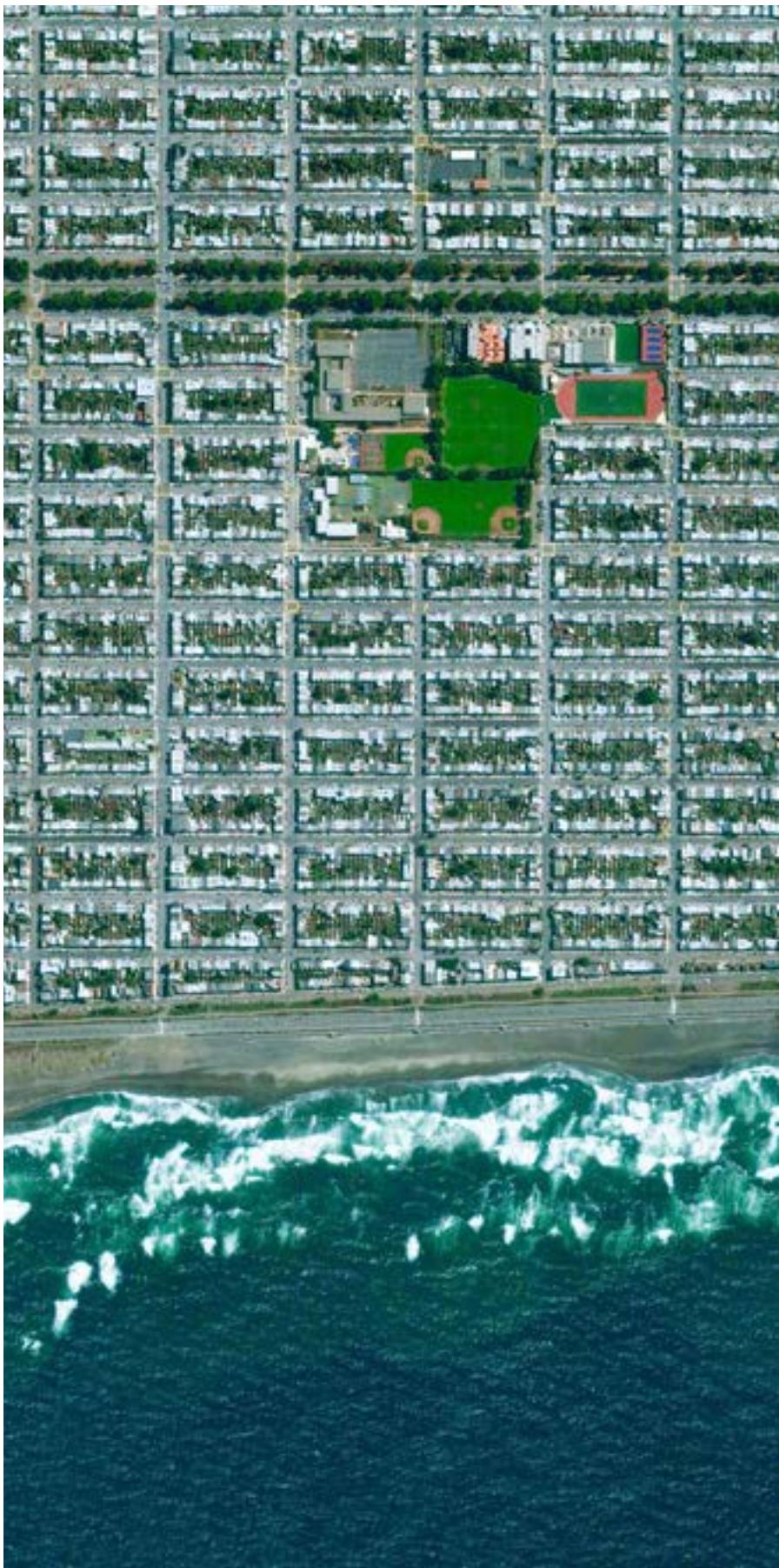
Paris



Barcelona



Paris



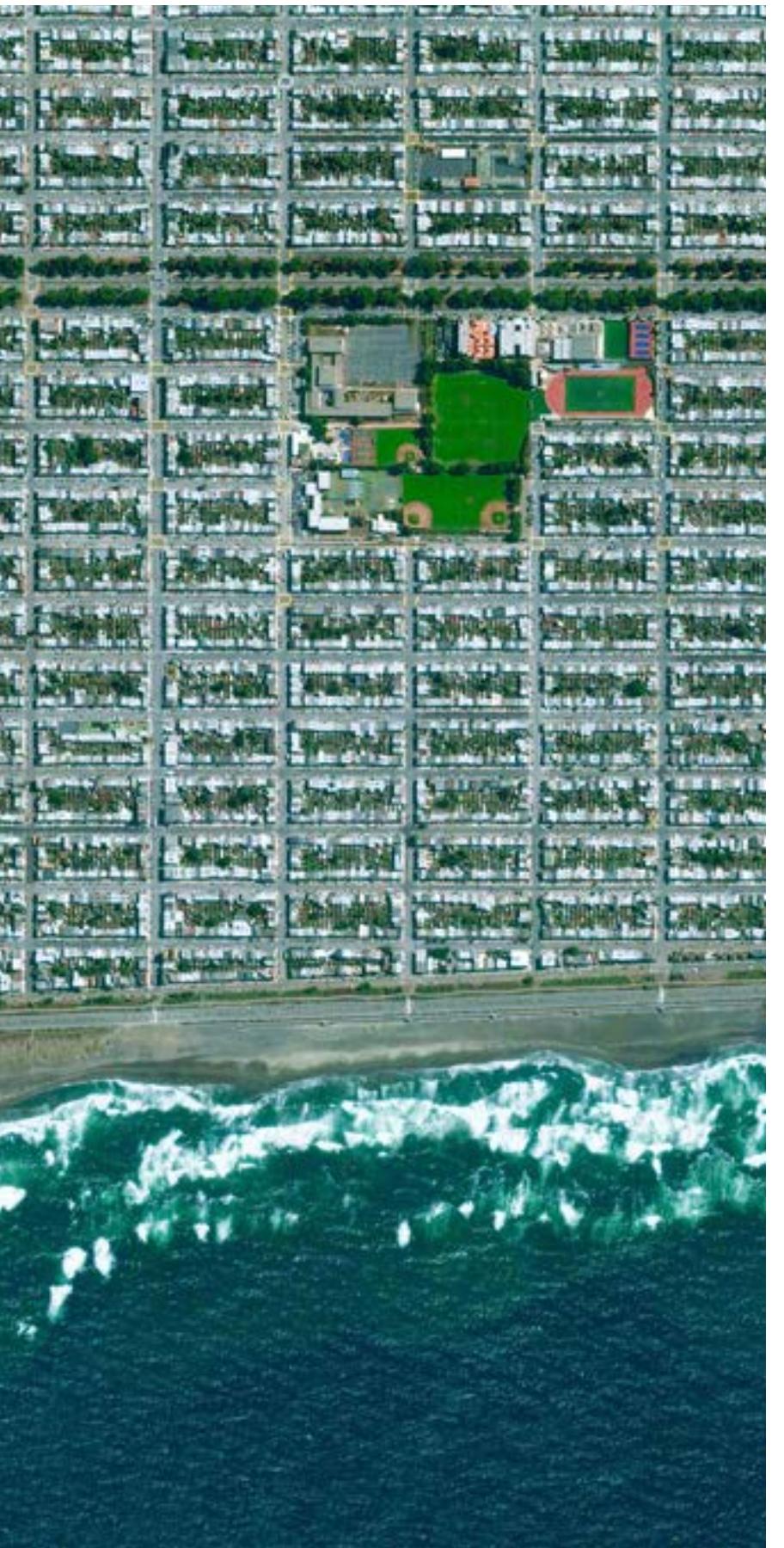
San Fransisco



Barcelona



Paris

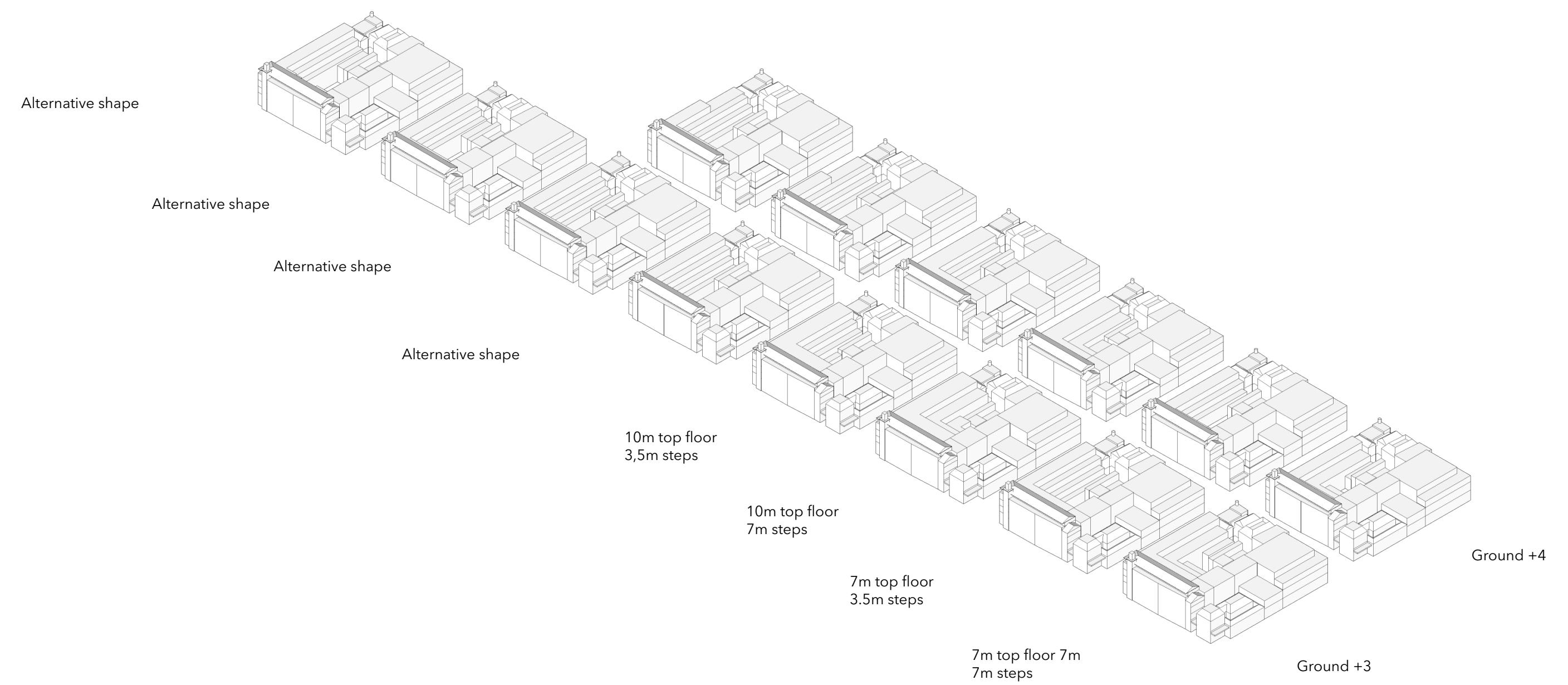


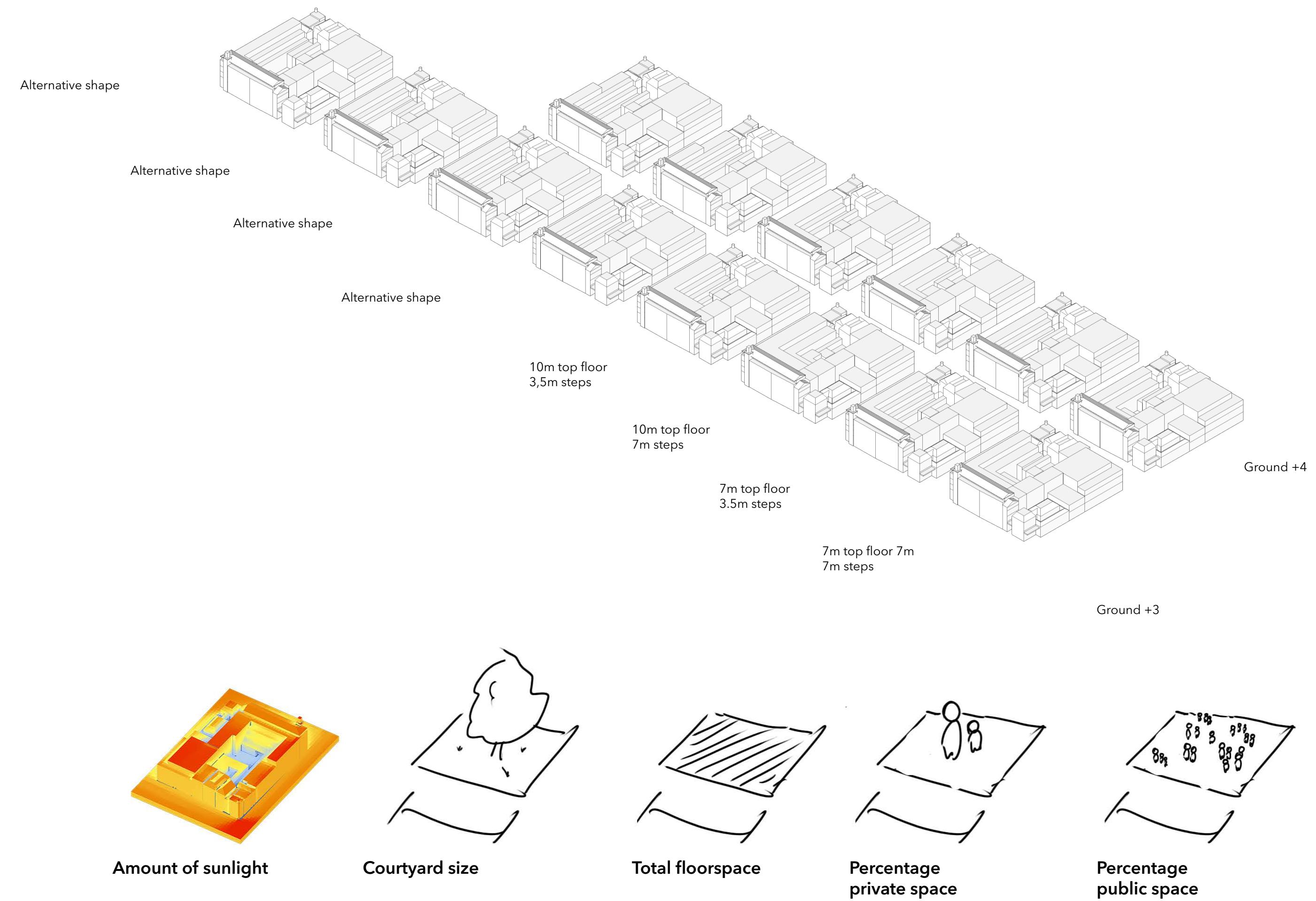
San Fransisco

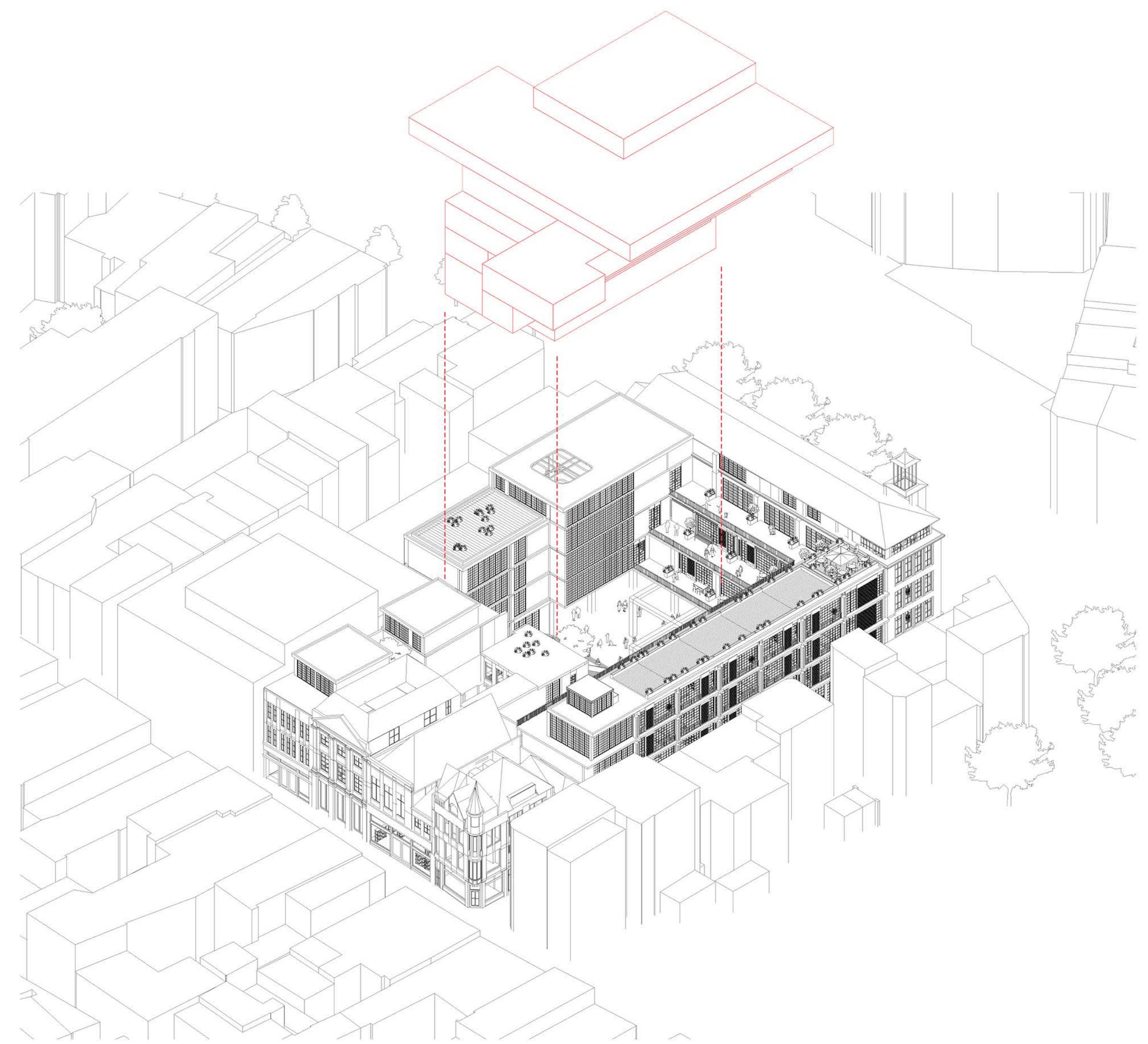


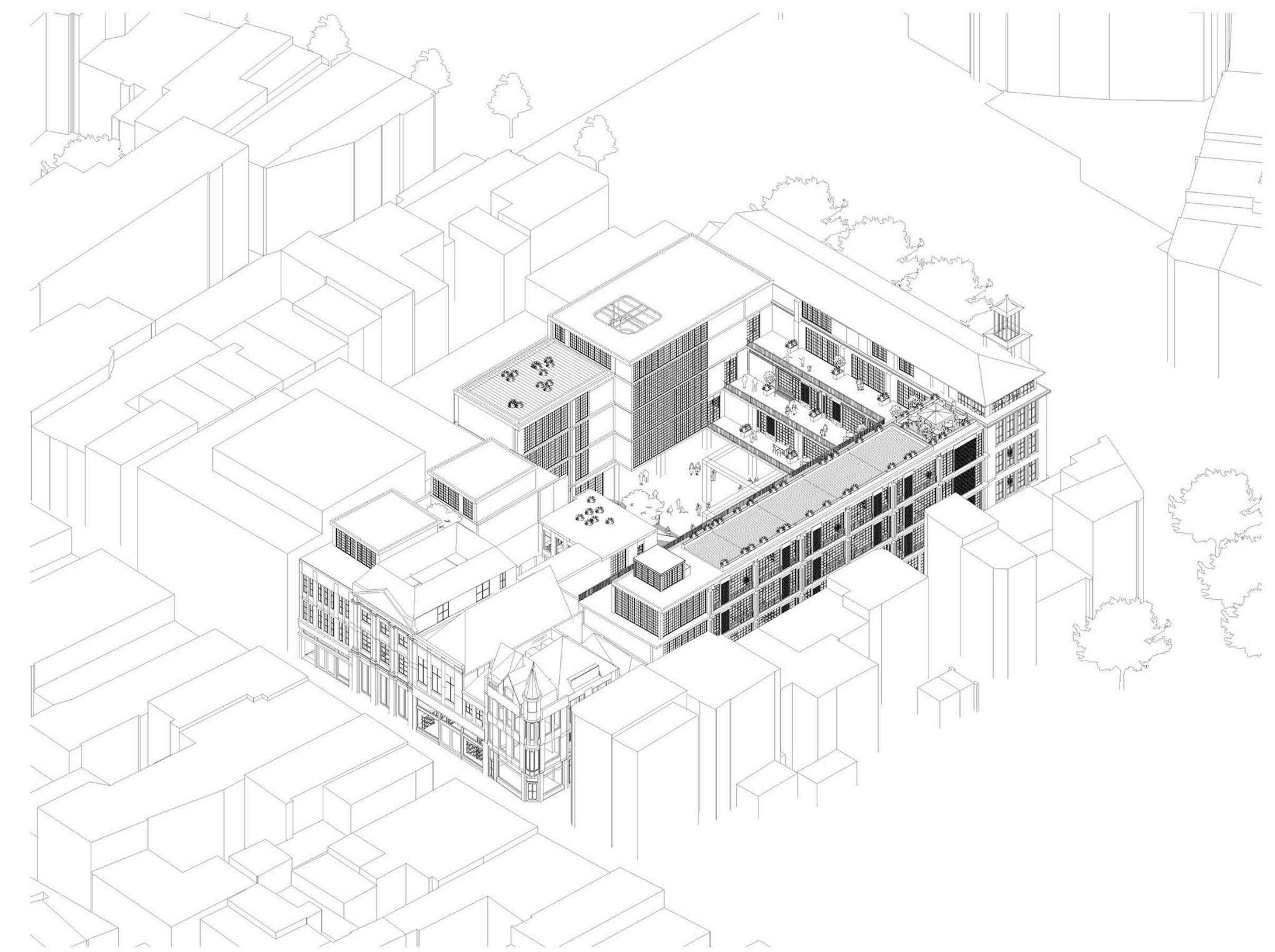
Amsterdam

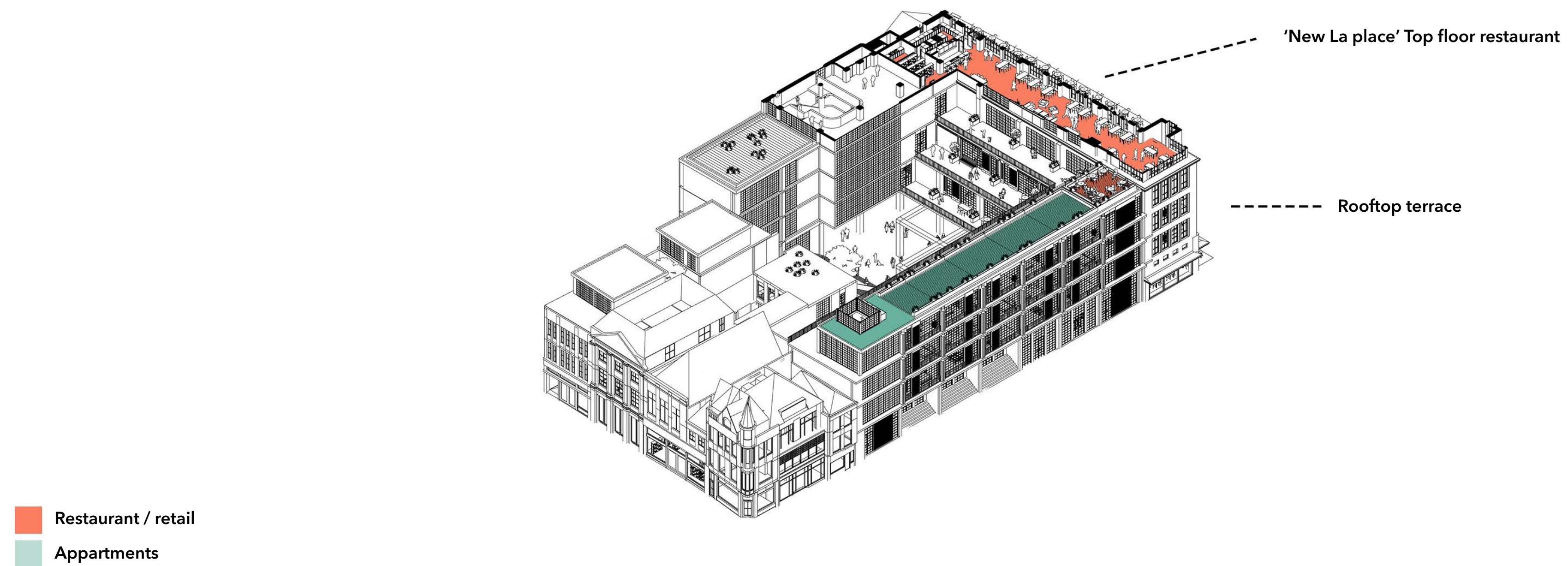
Zeew, A. (n.d.). Luchtfoto Amsterdam. (Retrieved 2020)
Maxar Technologies, (n.d.). Placa de Tetuan. (Retrieved 2020, from: over-view.com)
Grant, B. (n.d.). Arc de Triomphe. (Retrieved 2020, from: archdaily.com)
DigitalGlobe, (n.d.). San Fransisco. (Retrieved 2020, from: archdaily.com)

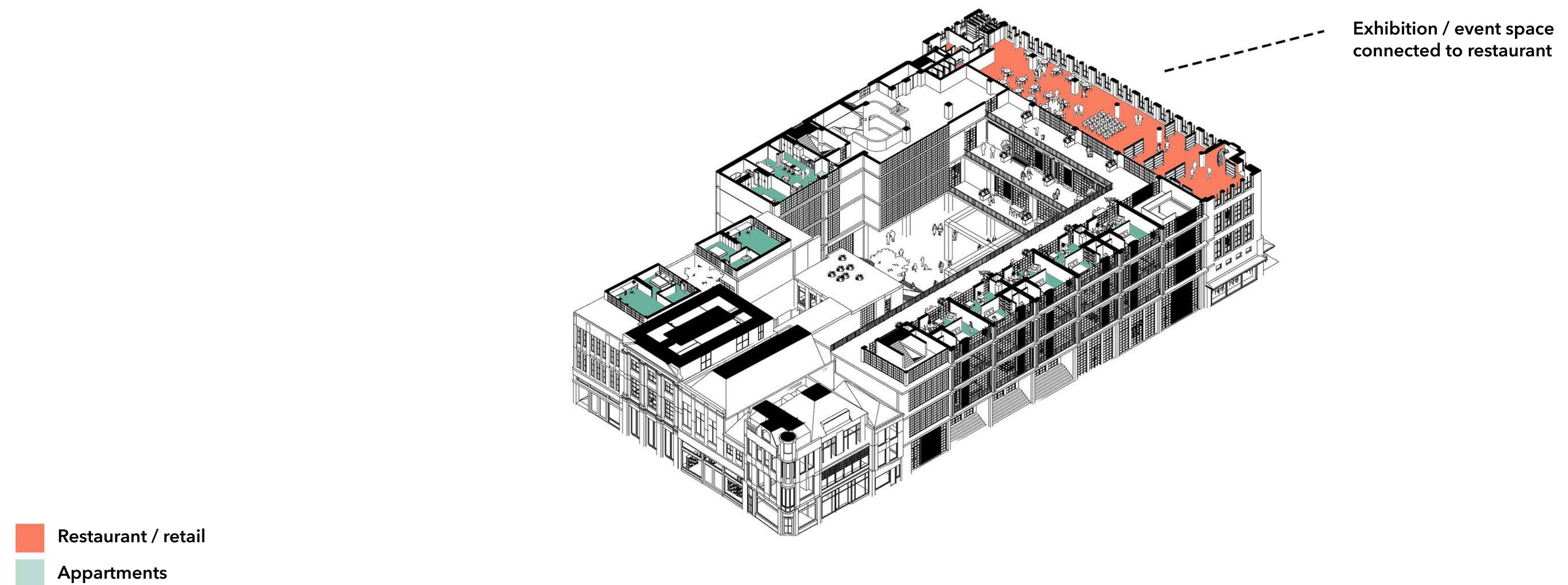


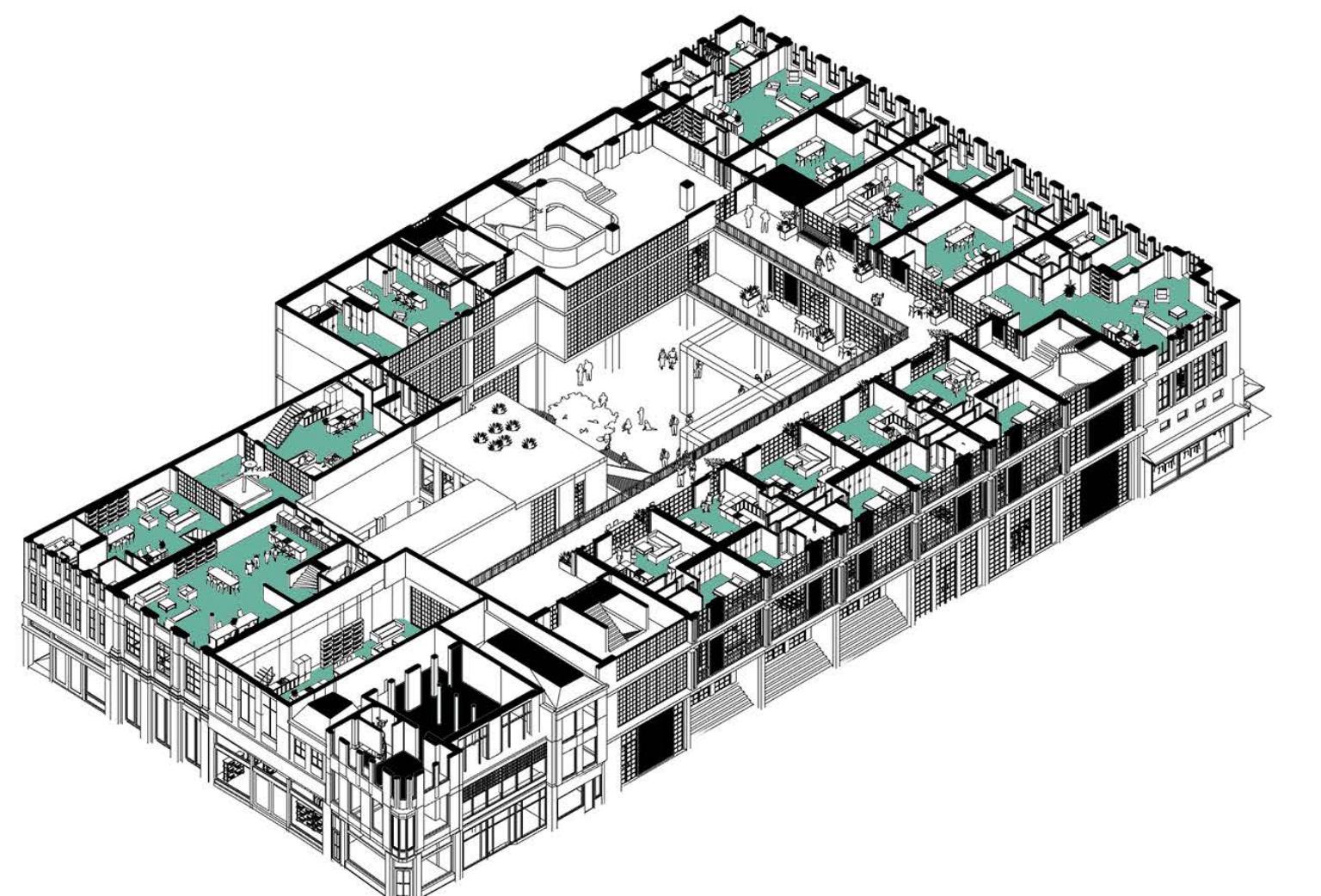






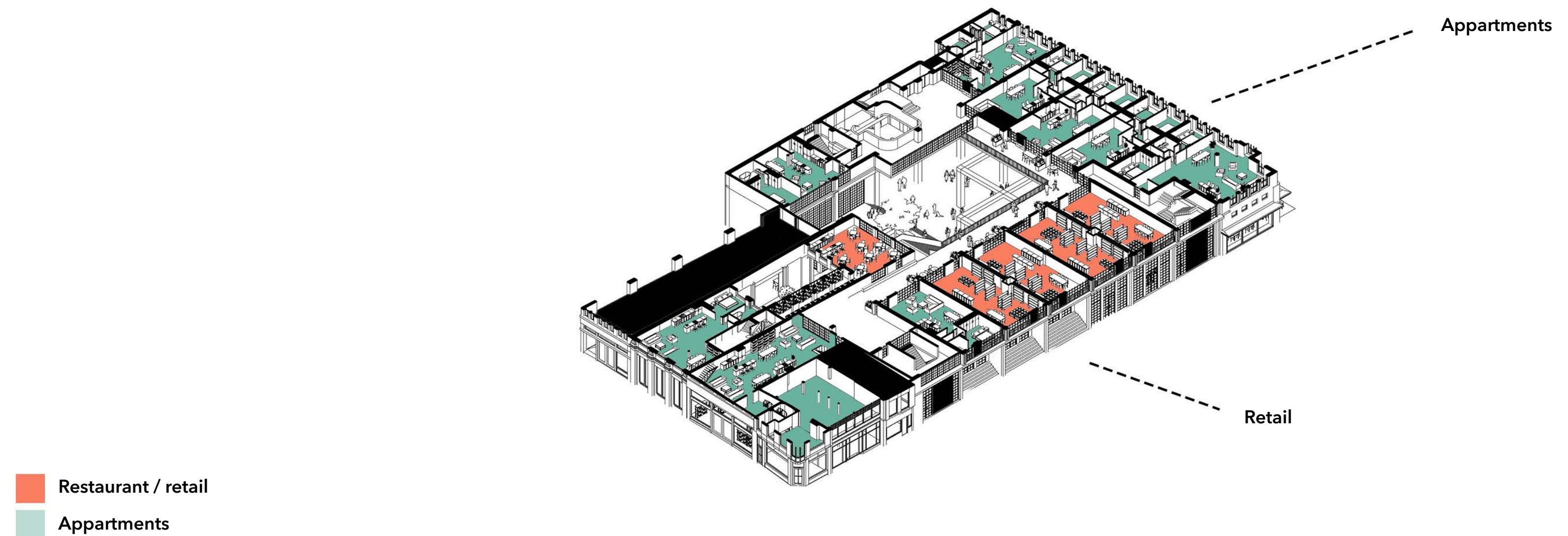


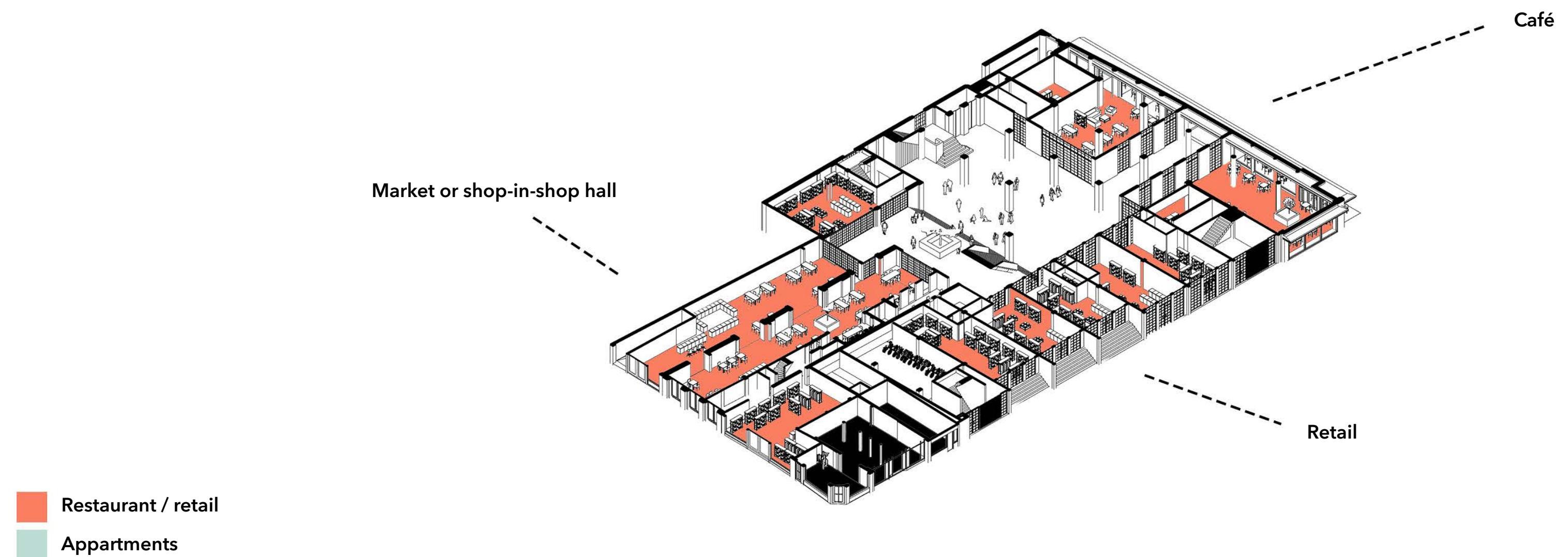


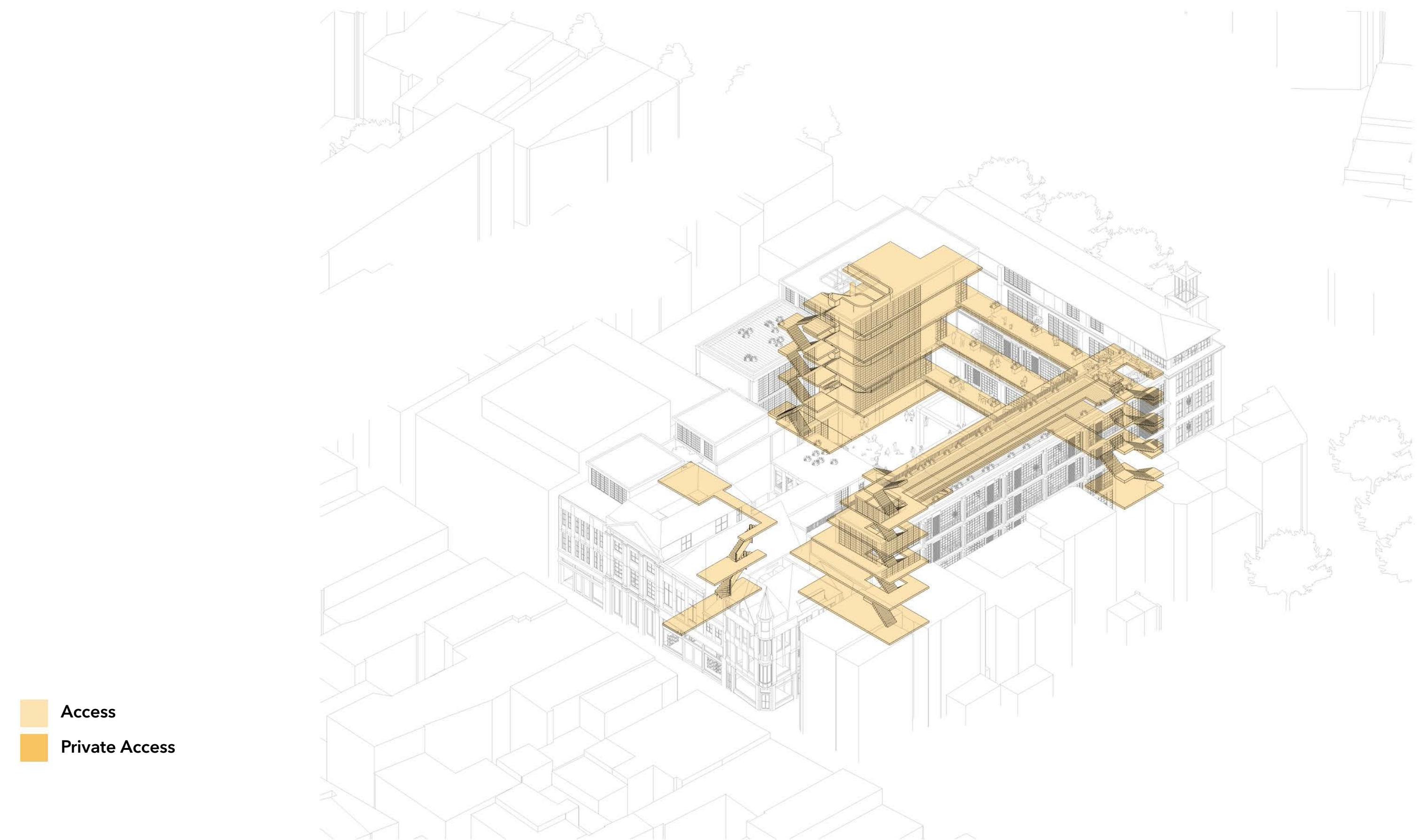


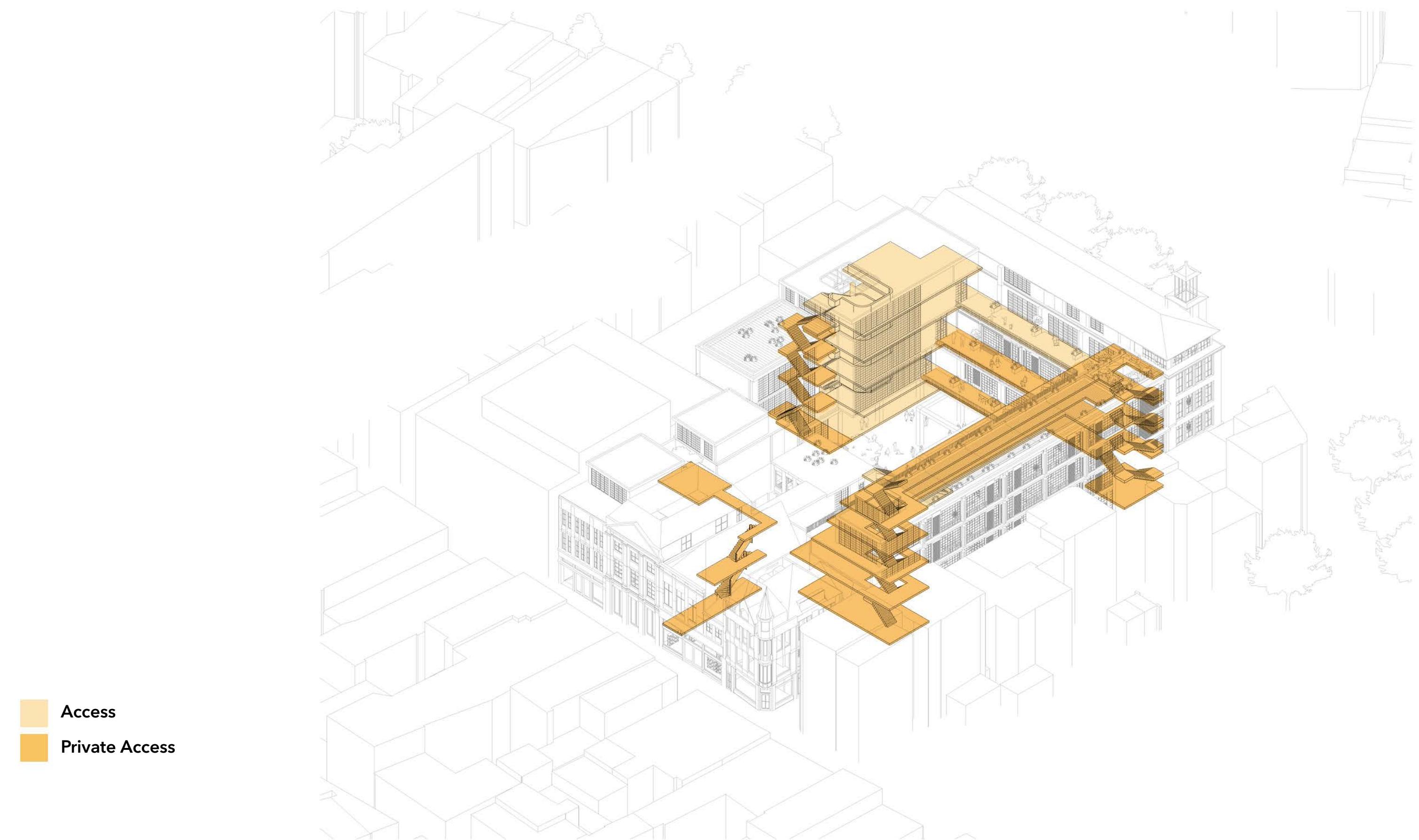
■ Restaurant / retail

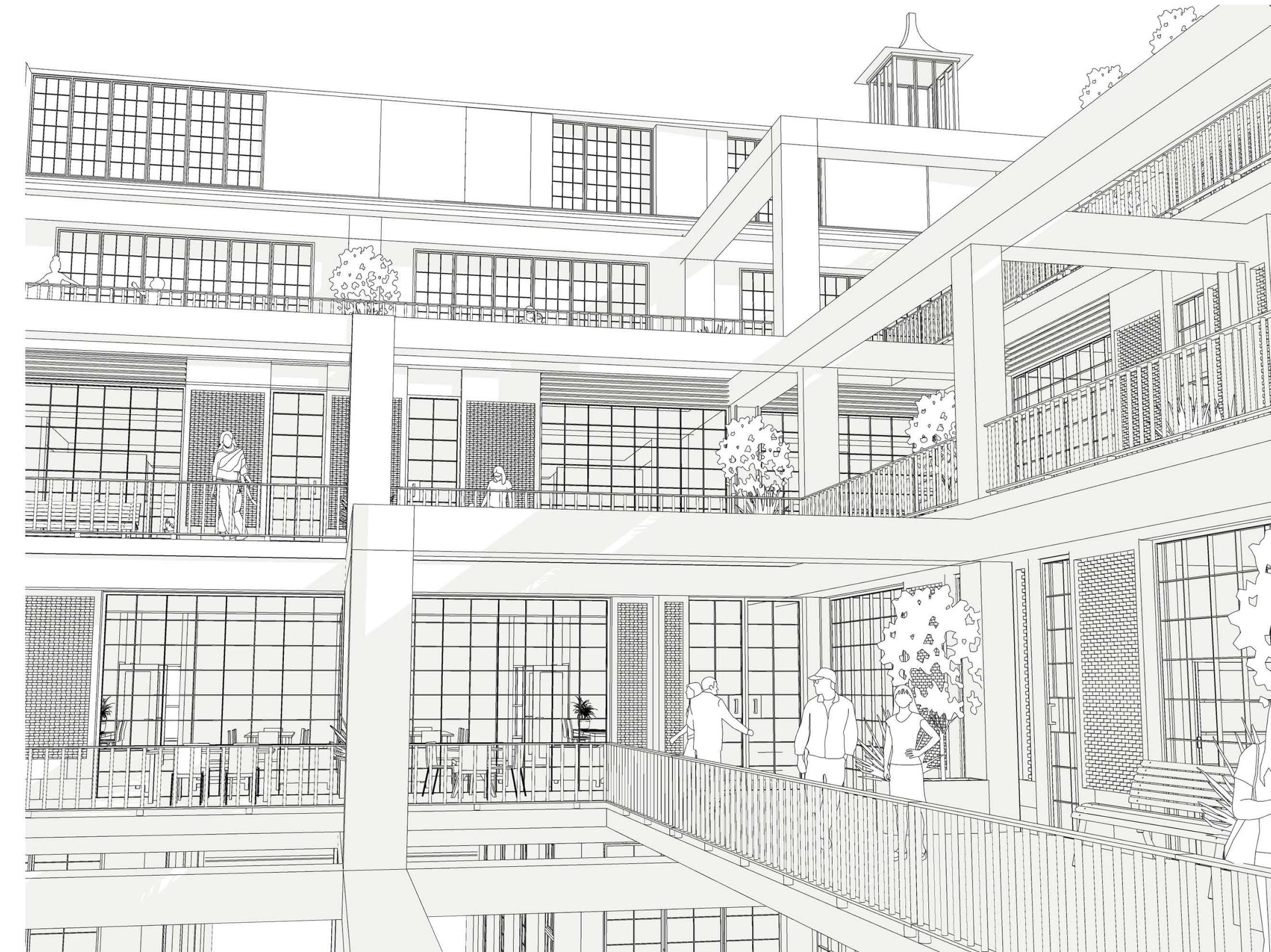
■ Apartments







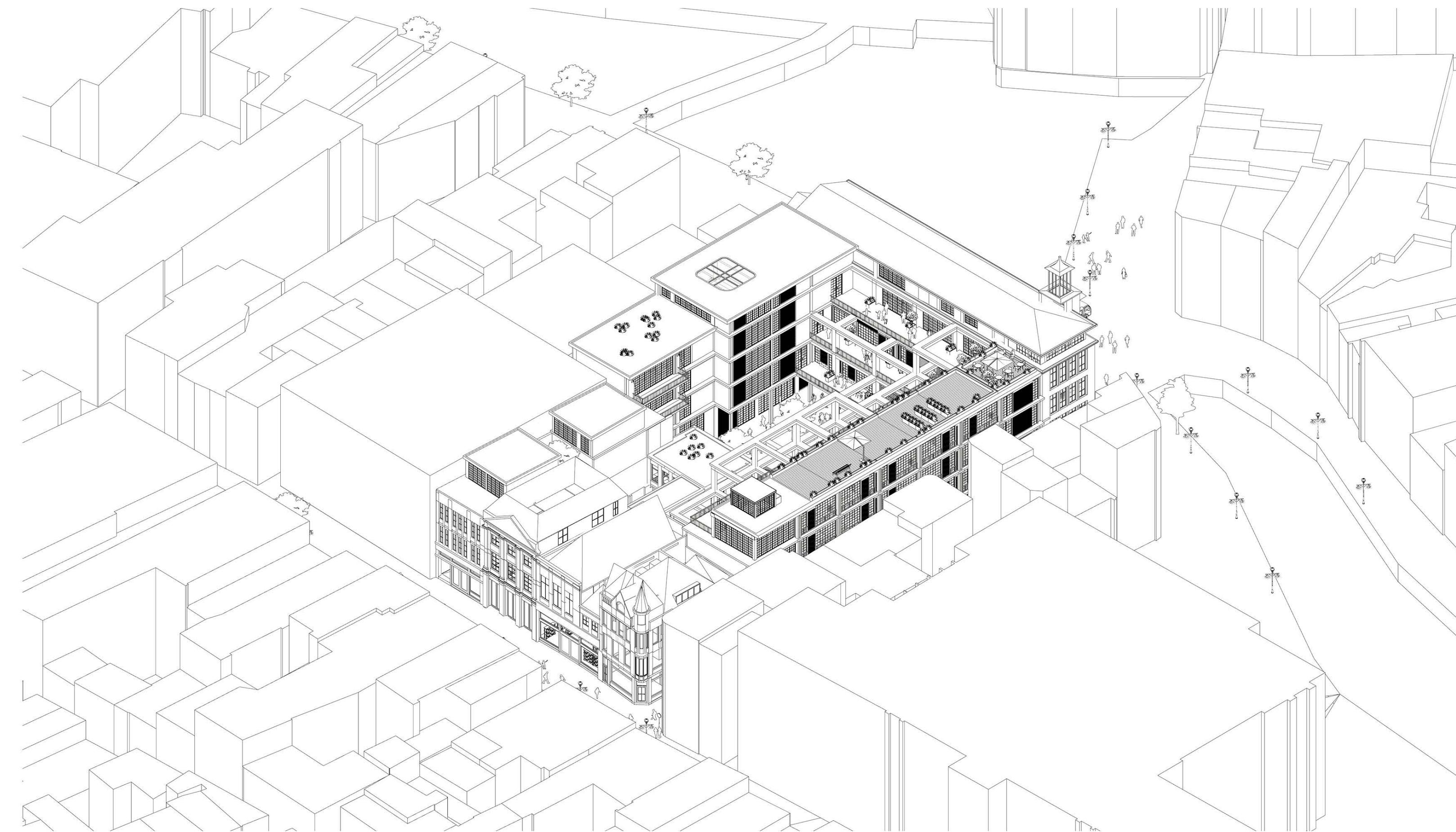


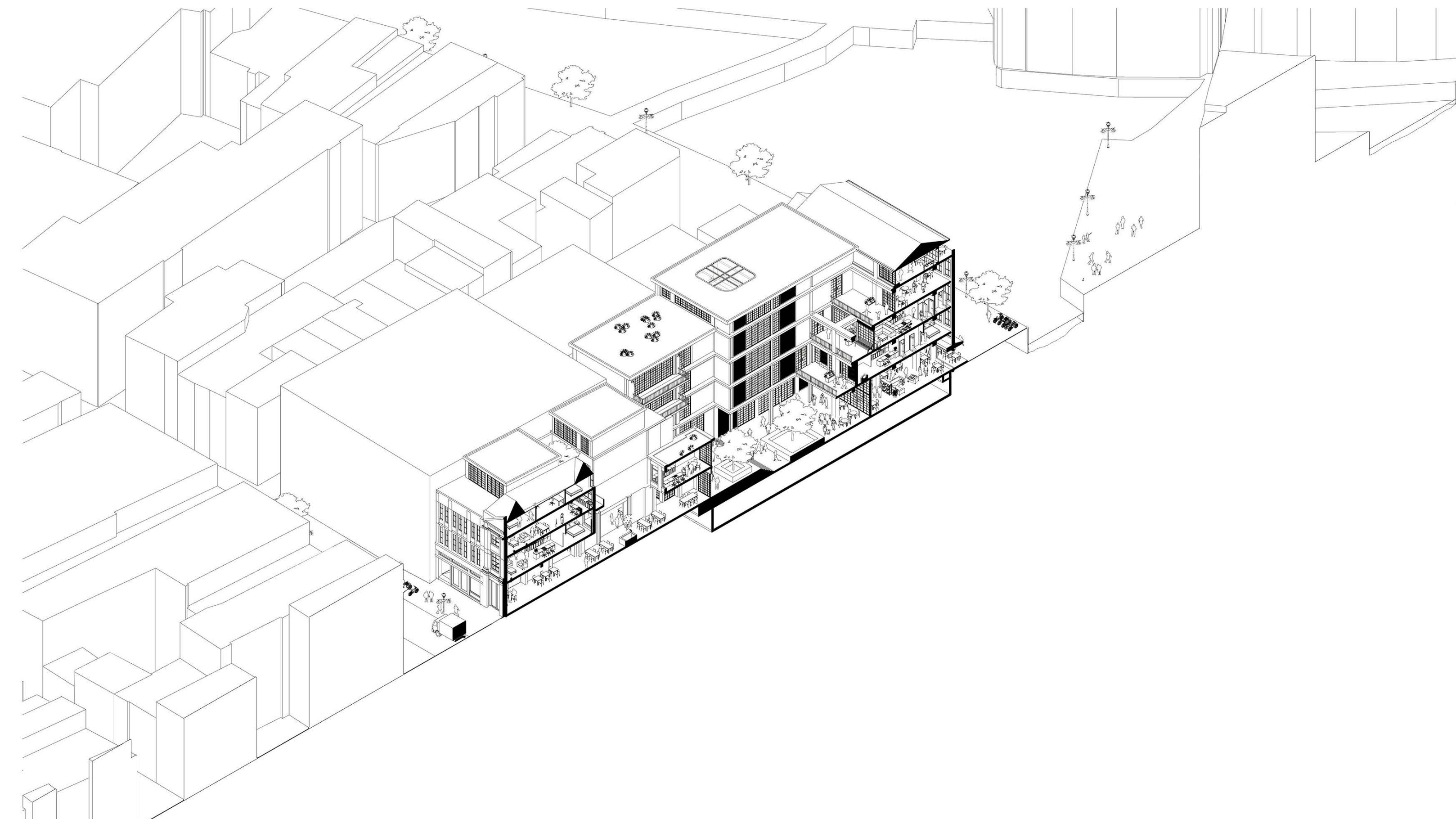


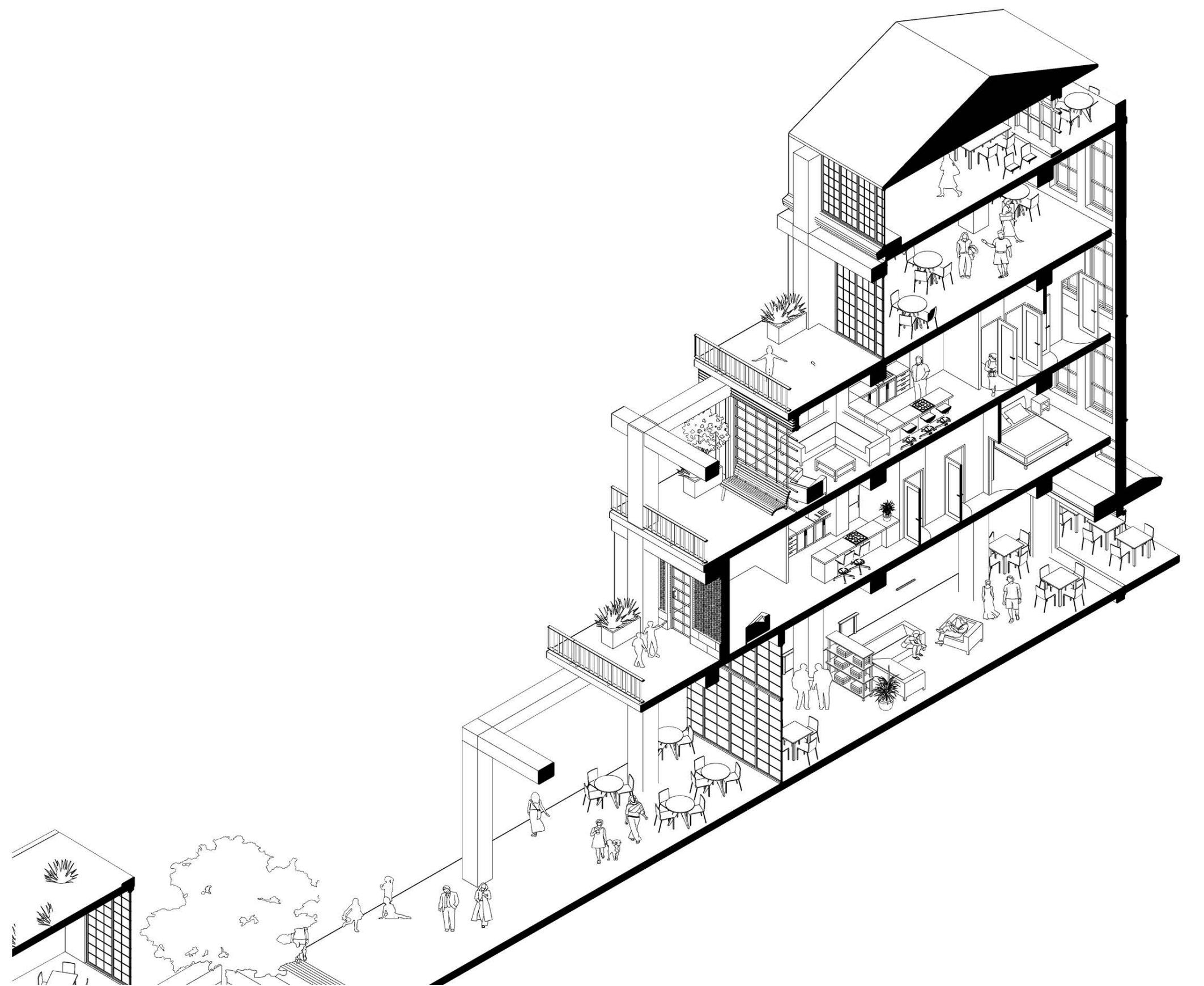
View of the inner courtyard

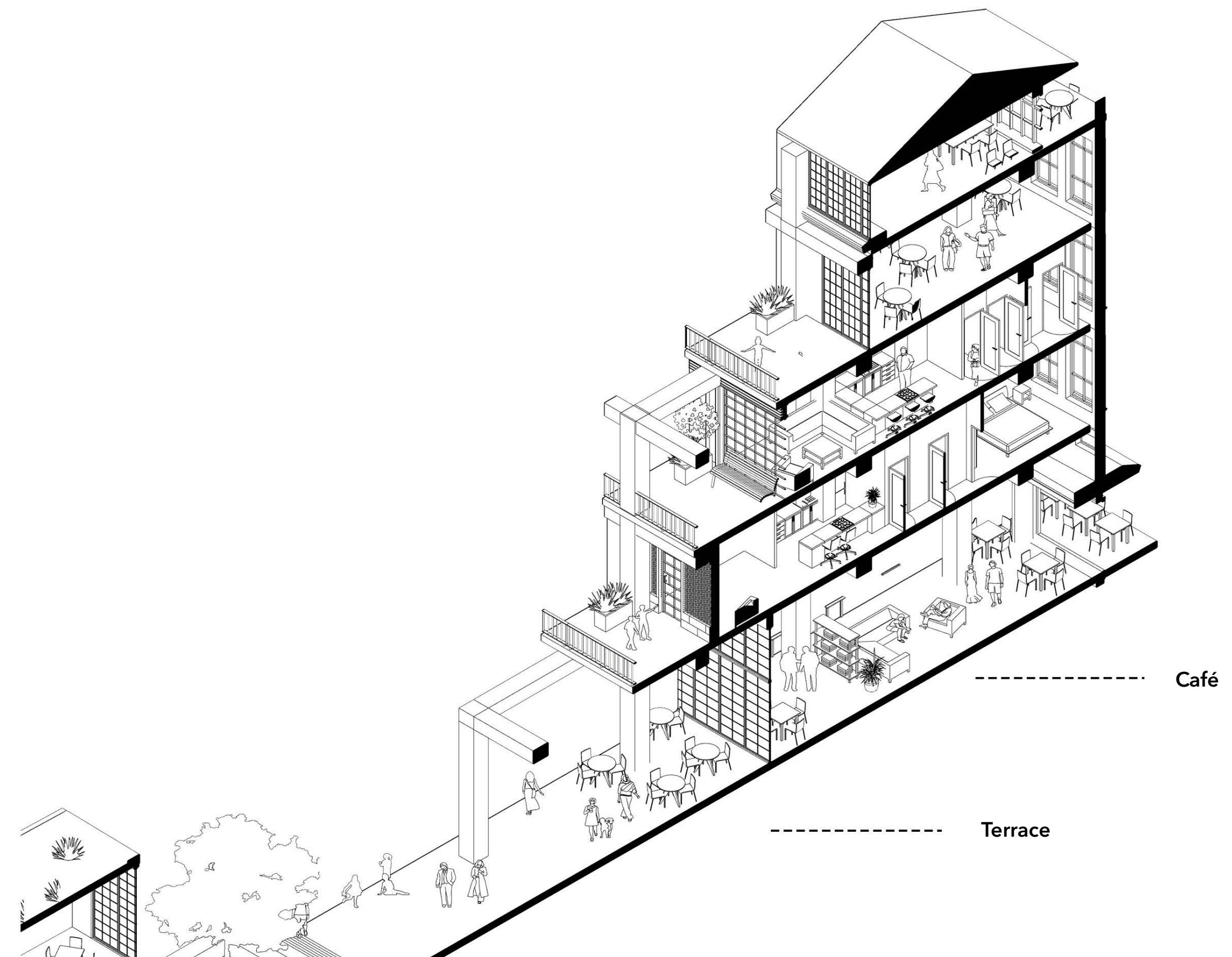


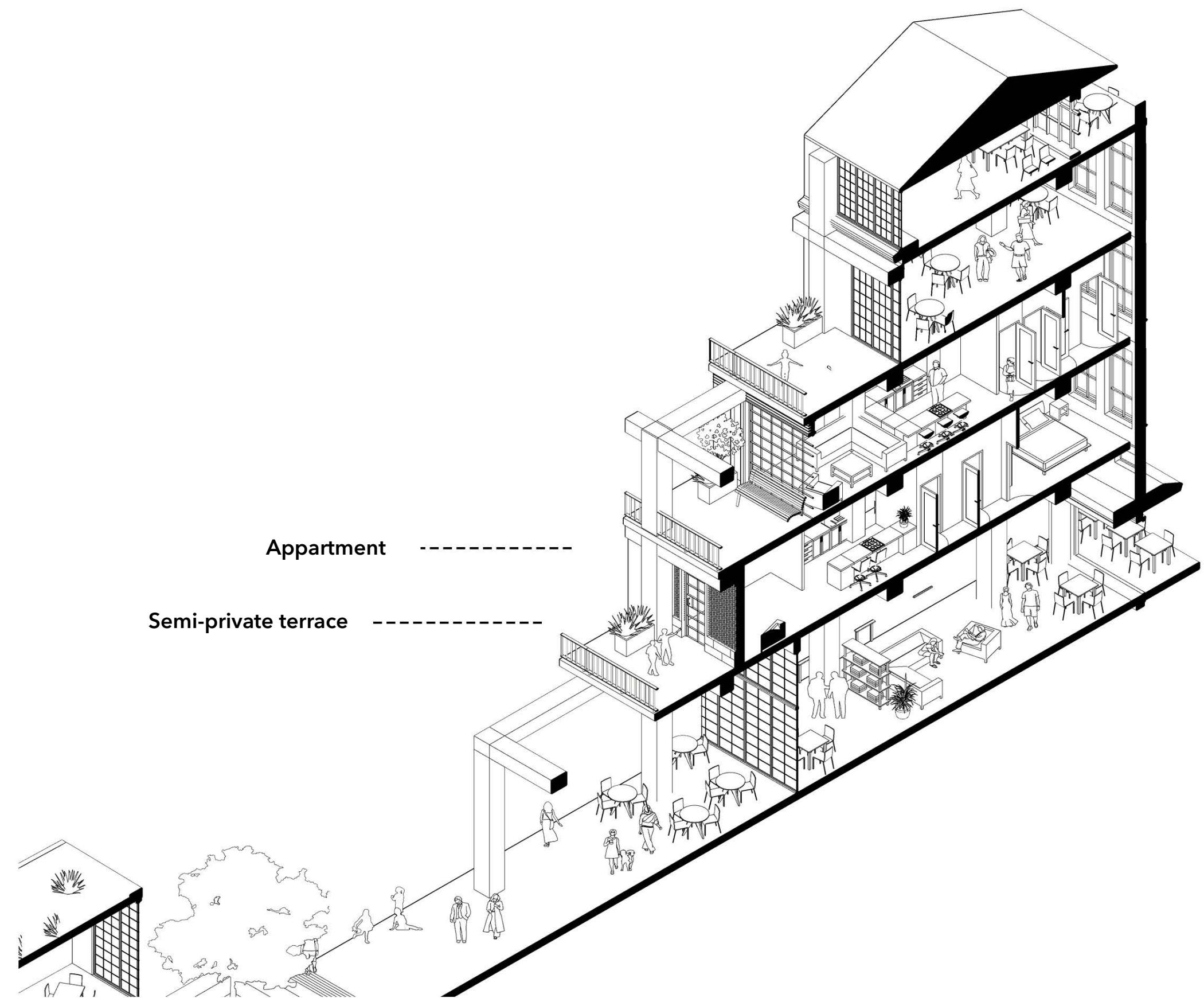
View of the inner courtyard

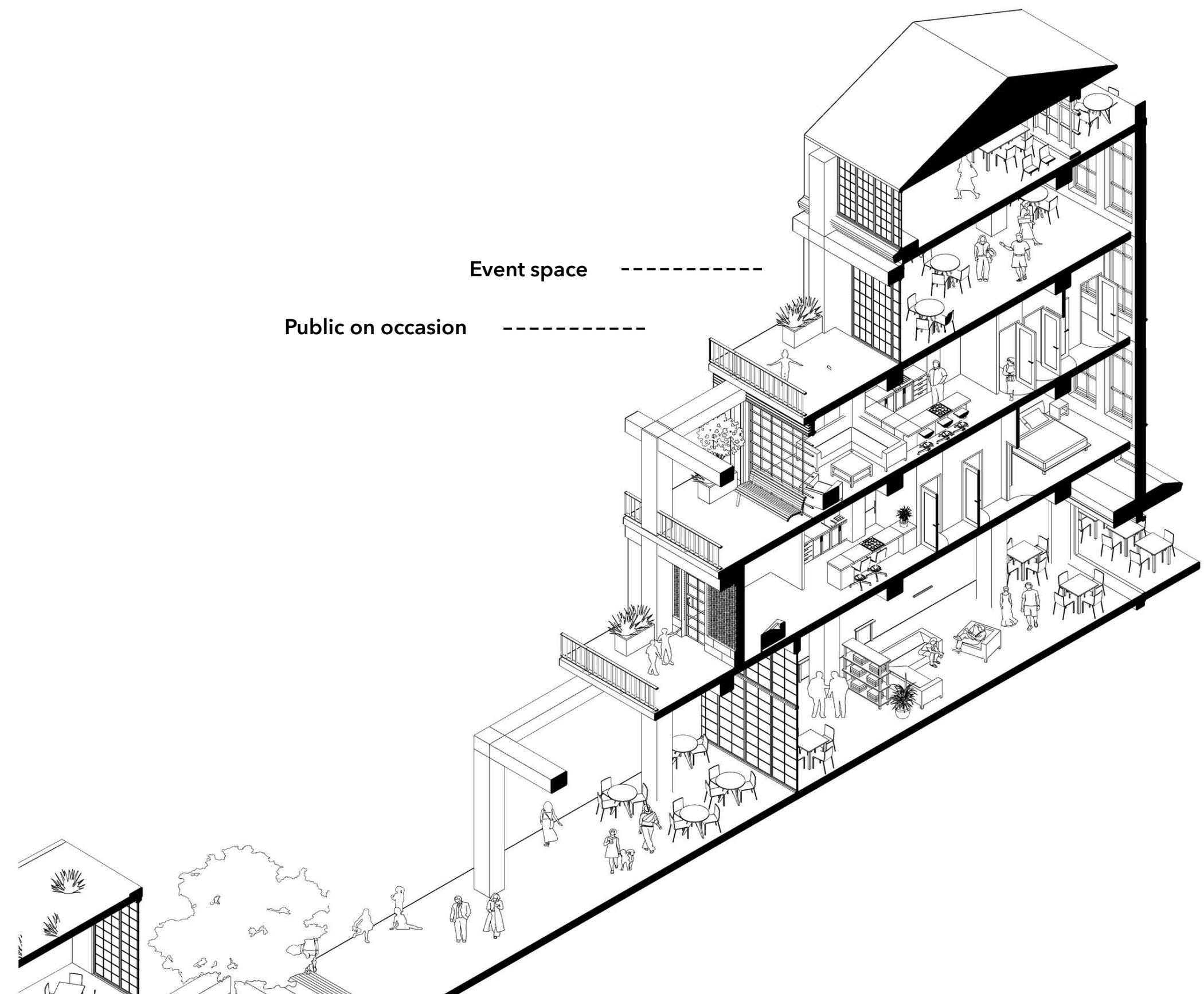


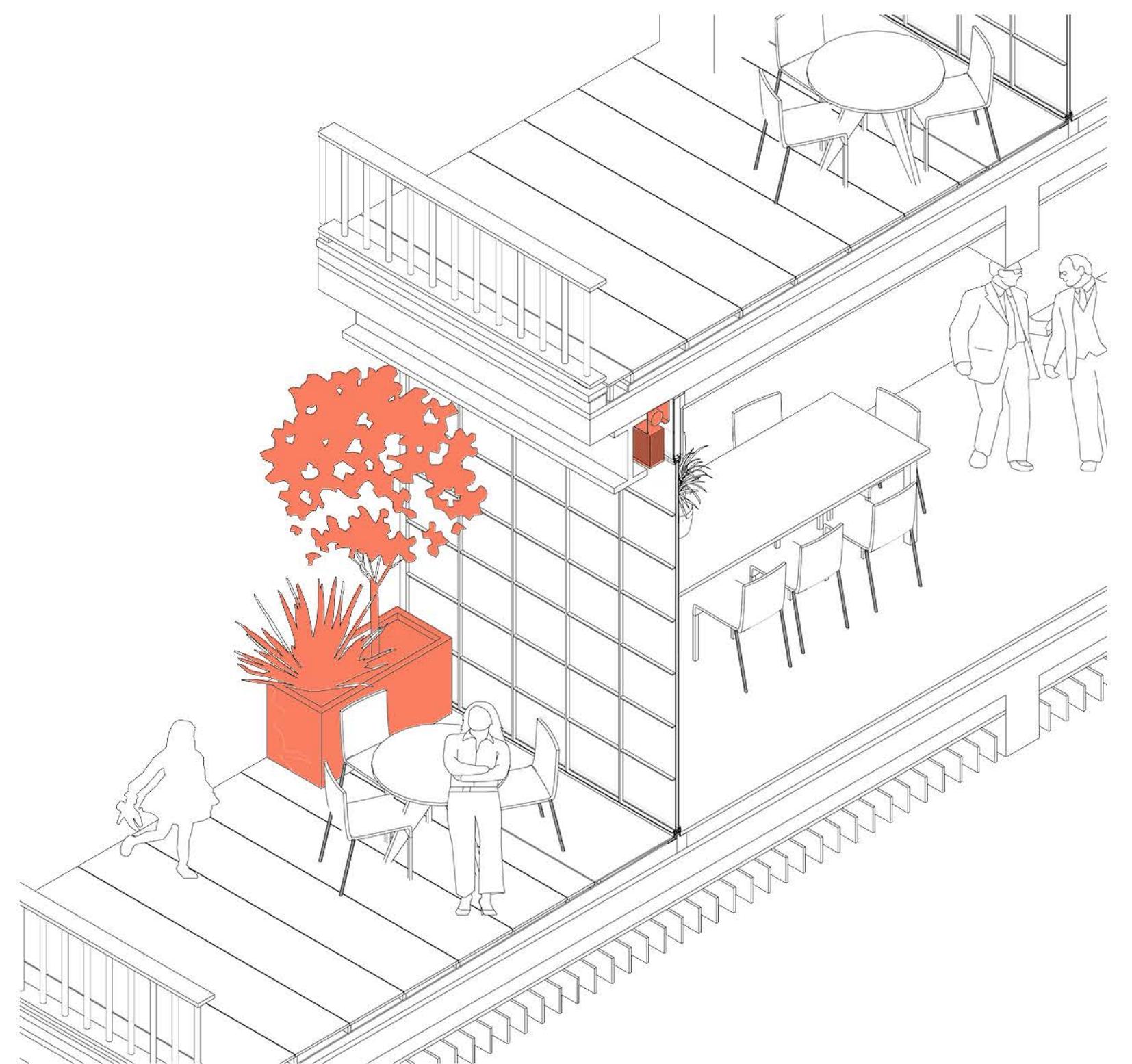




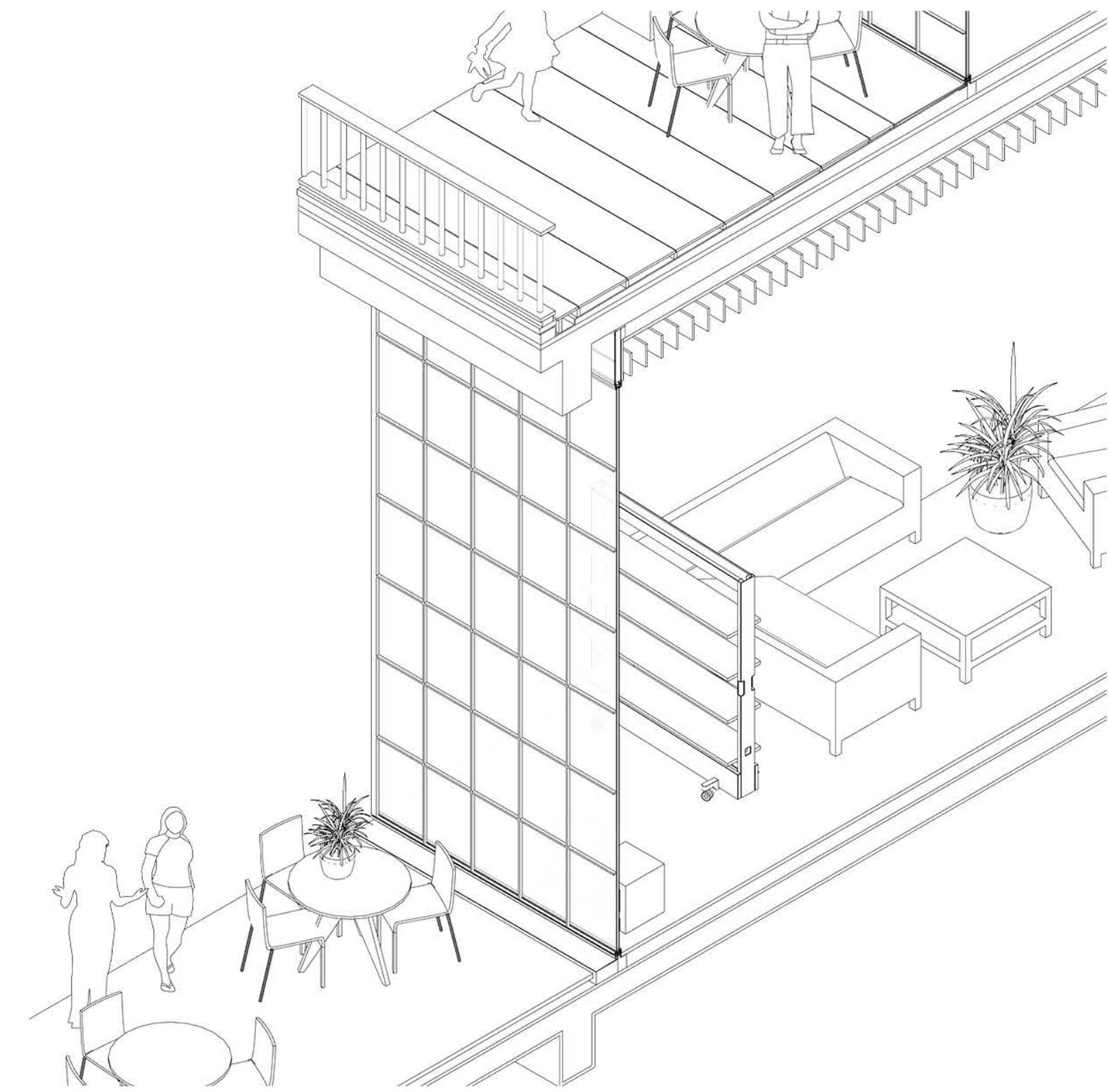




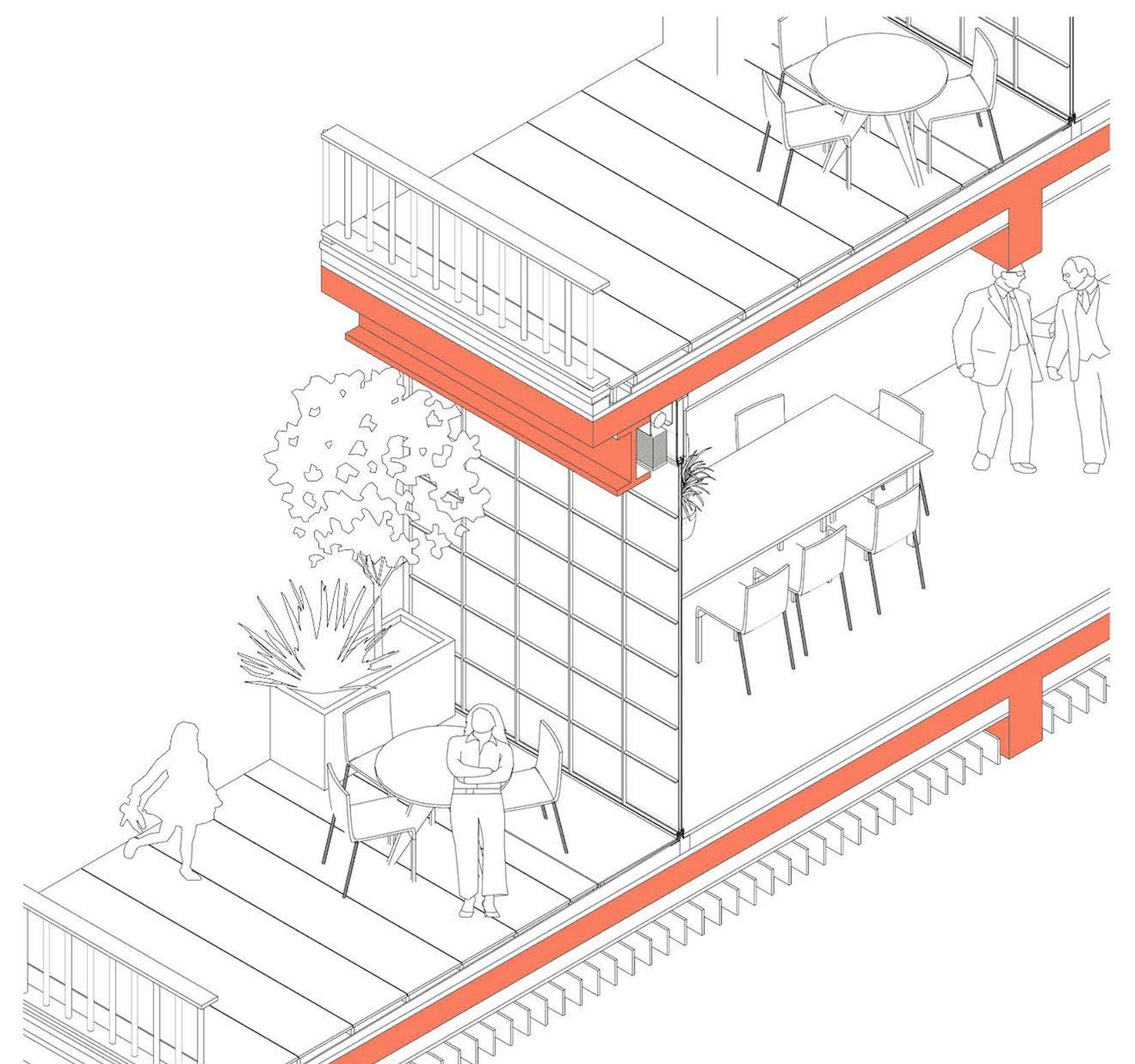




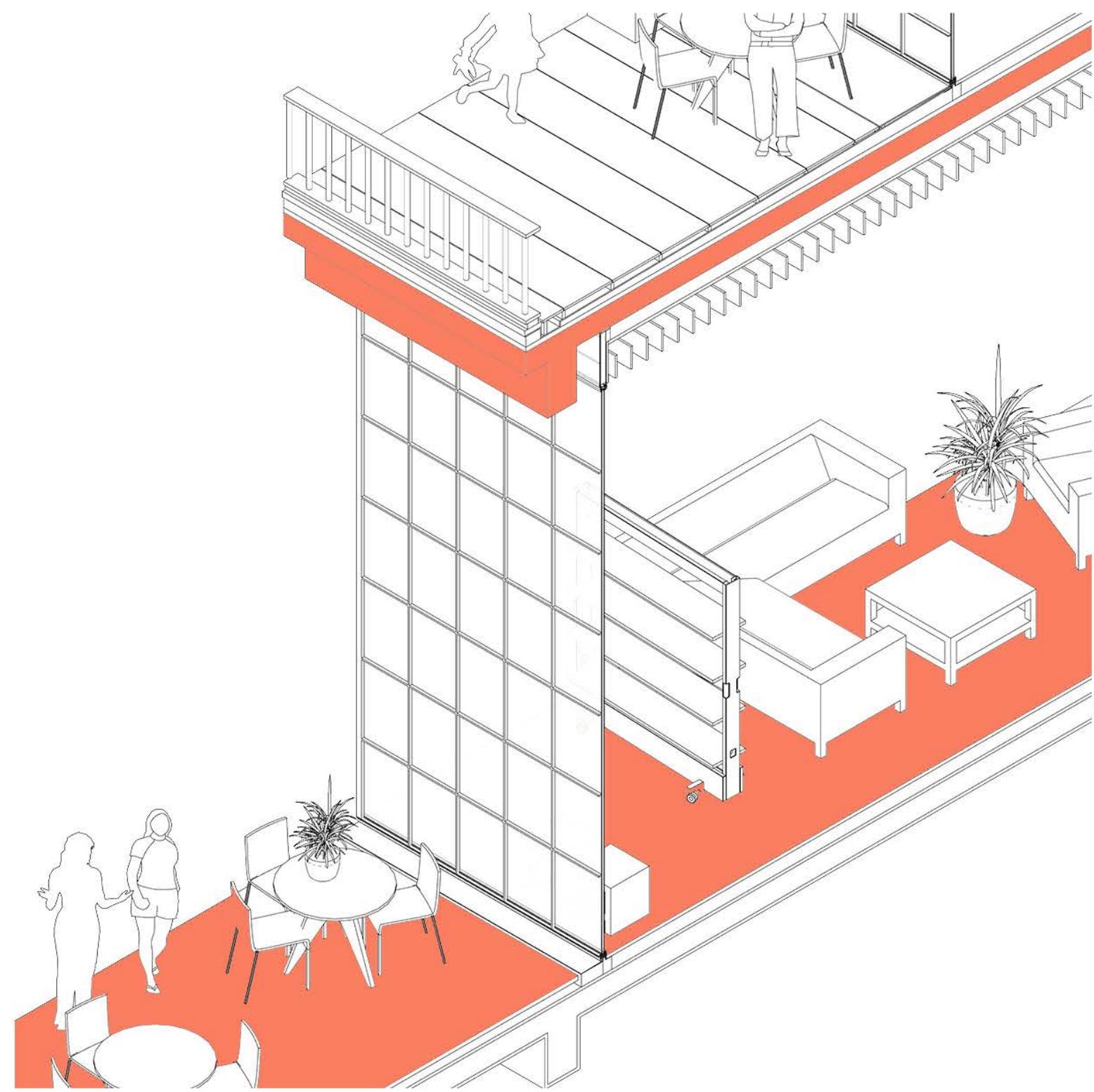
Appartment



Café



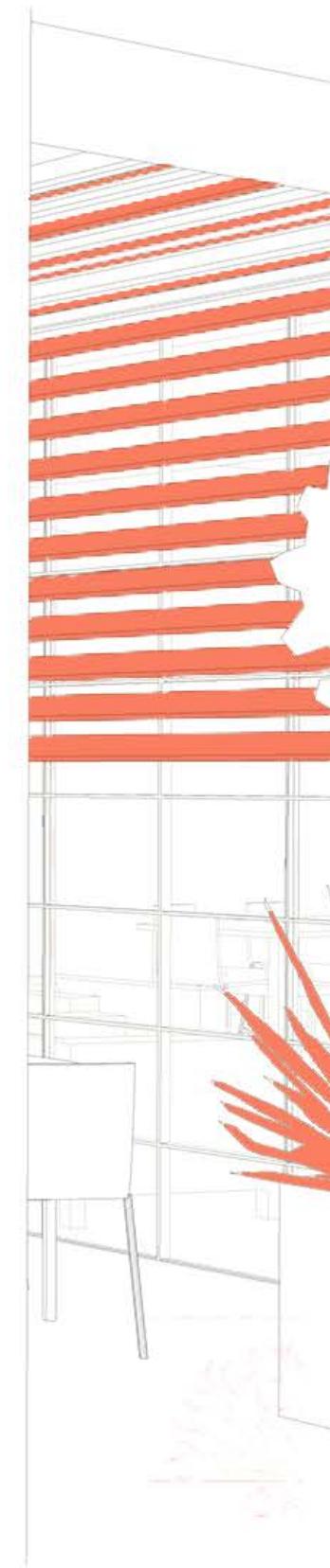
Appartement



Café



View of the inner courtyard

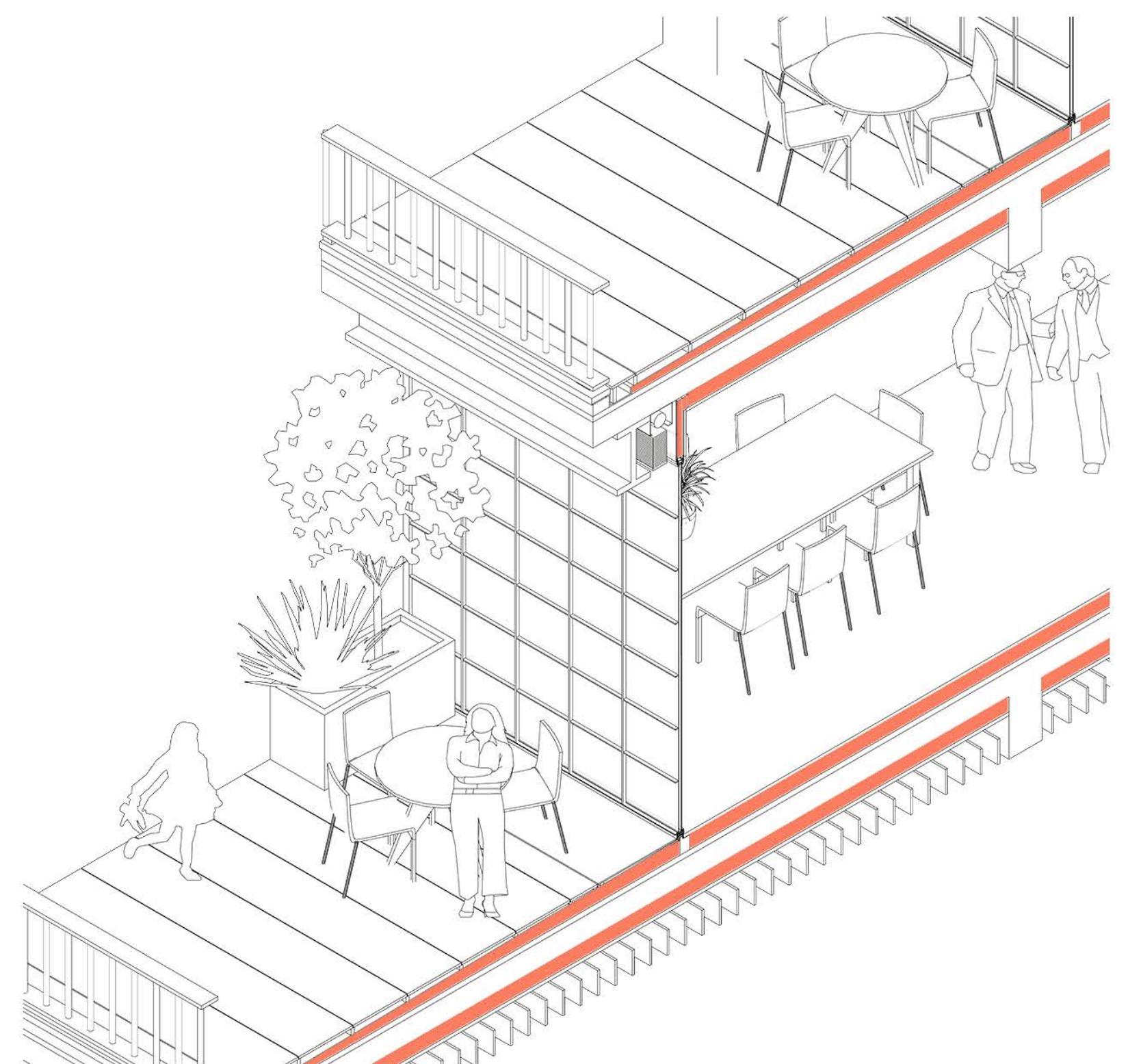




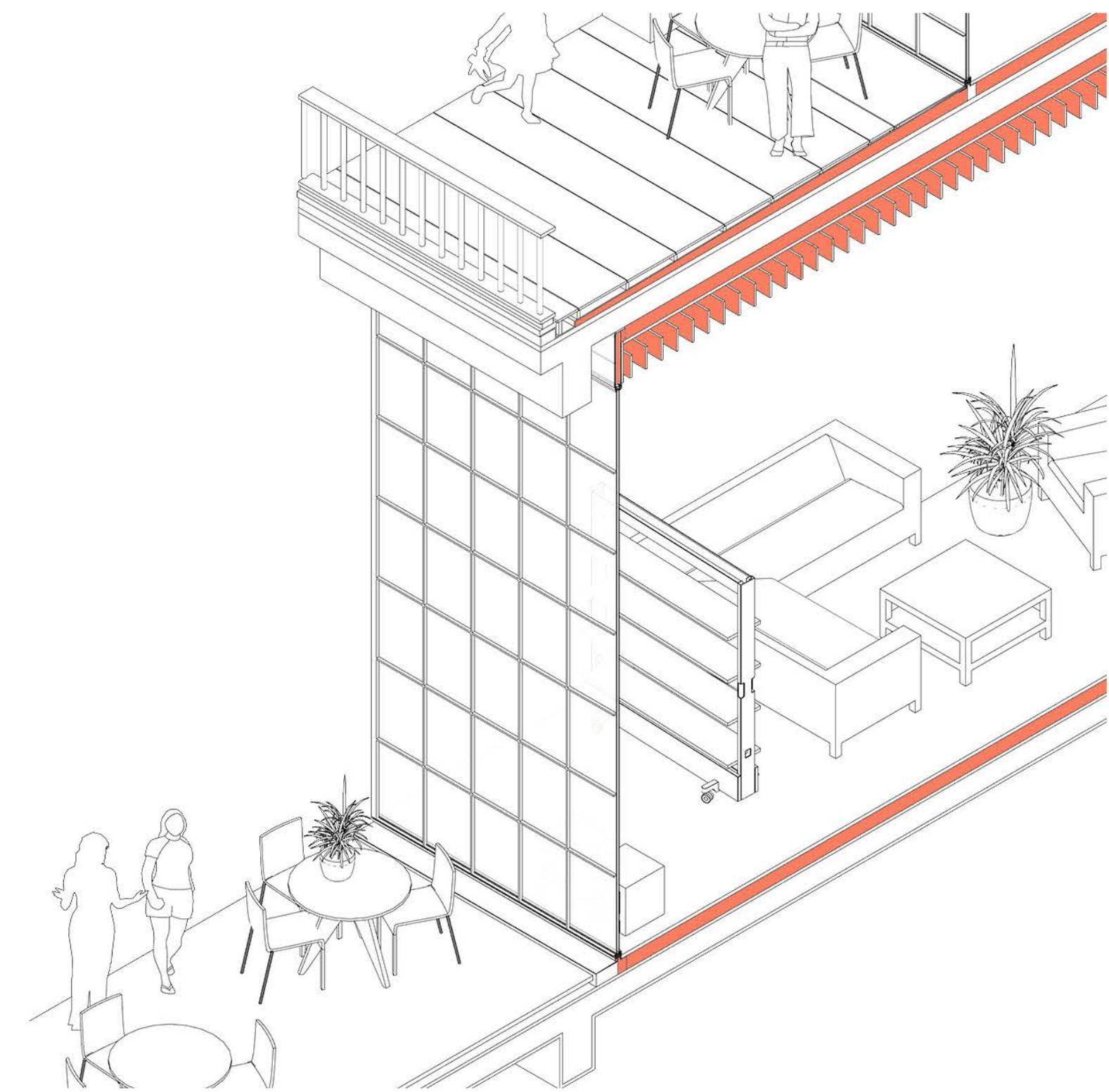
View of the inner courtyard



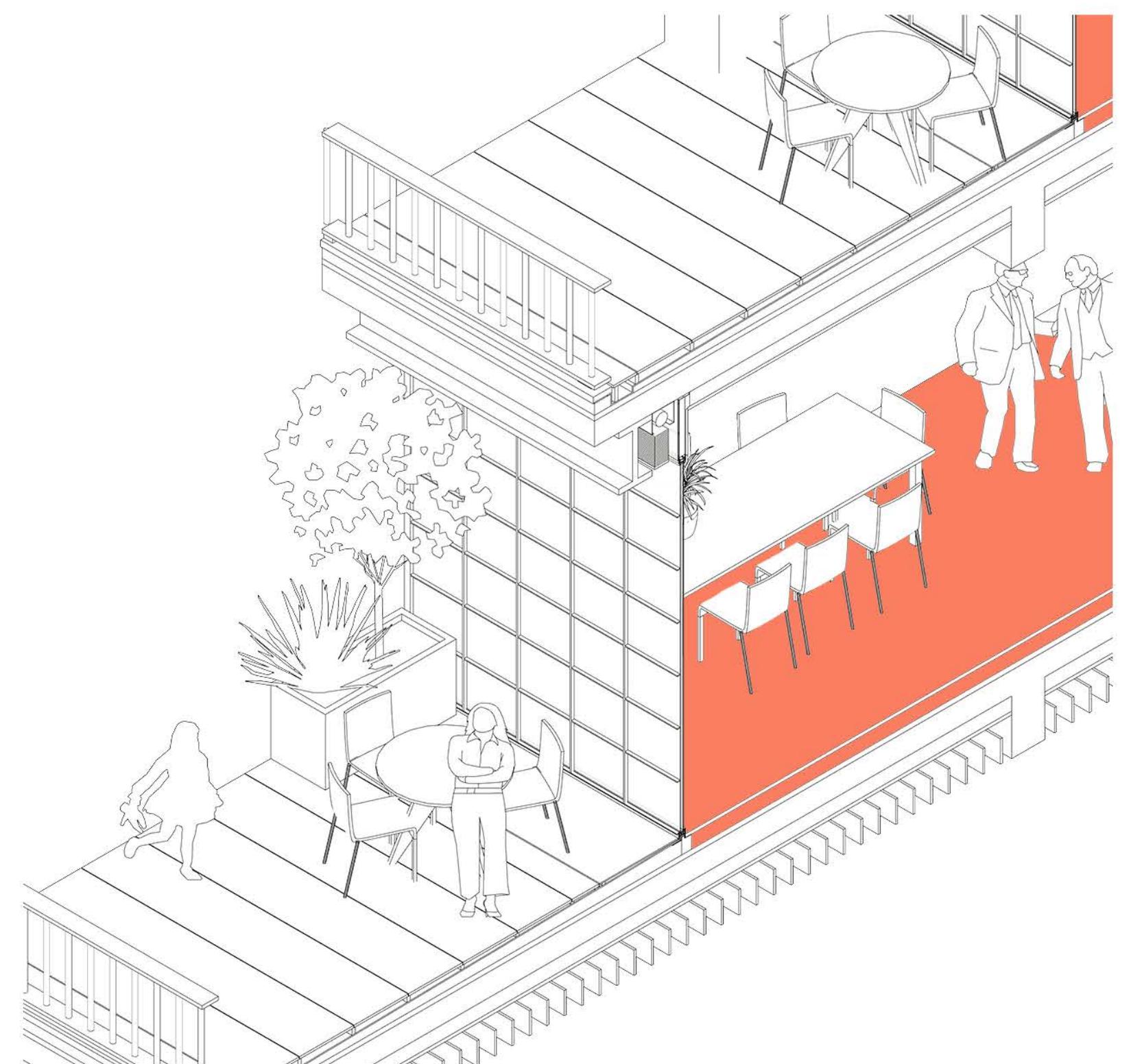
View of the inner courtyard



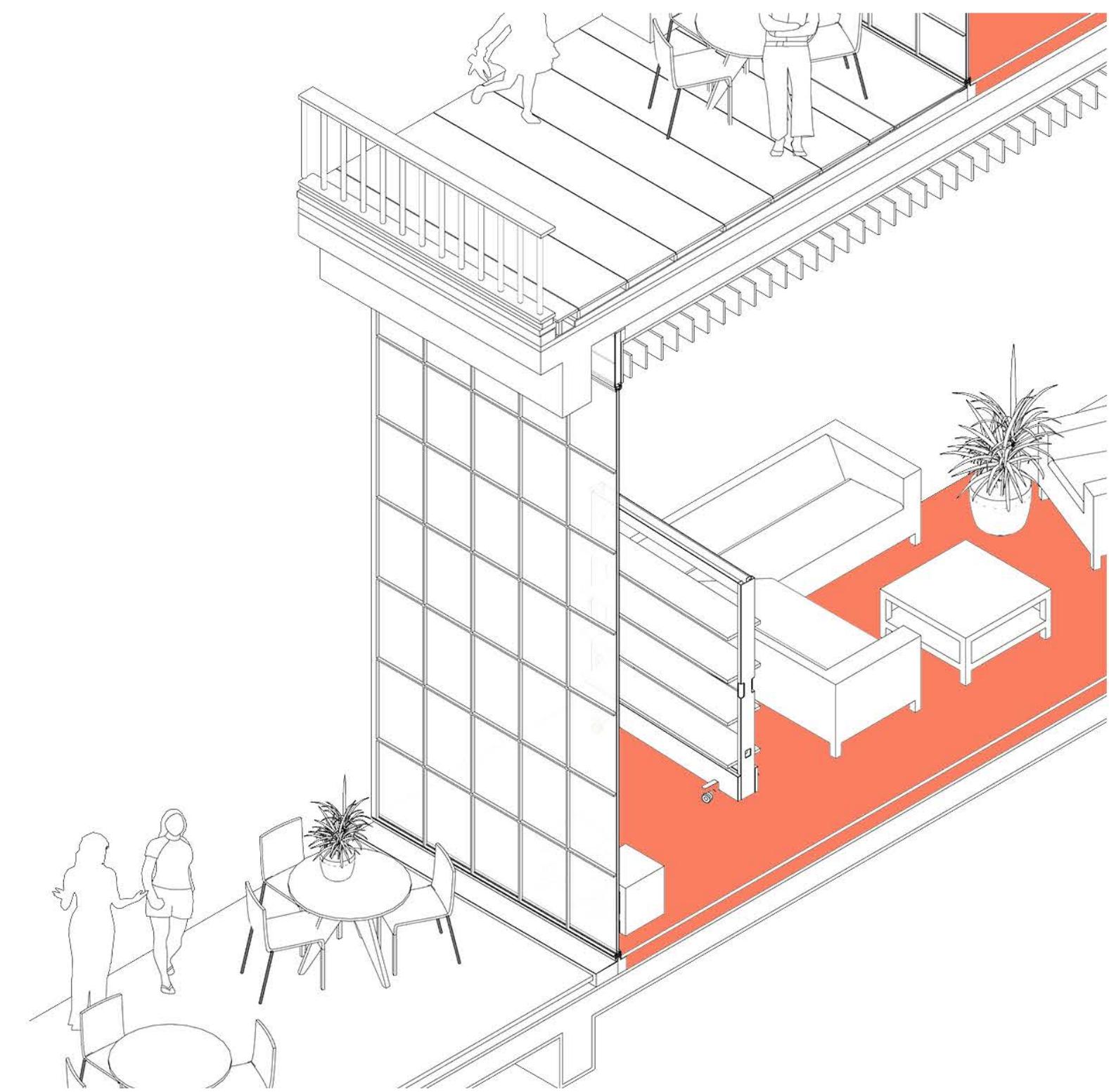
Appartement



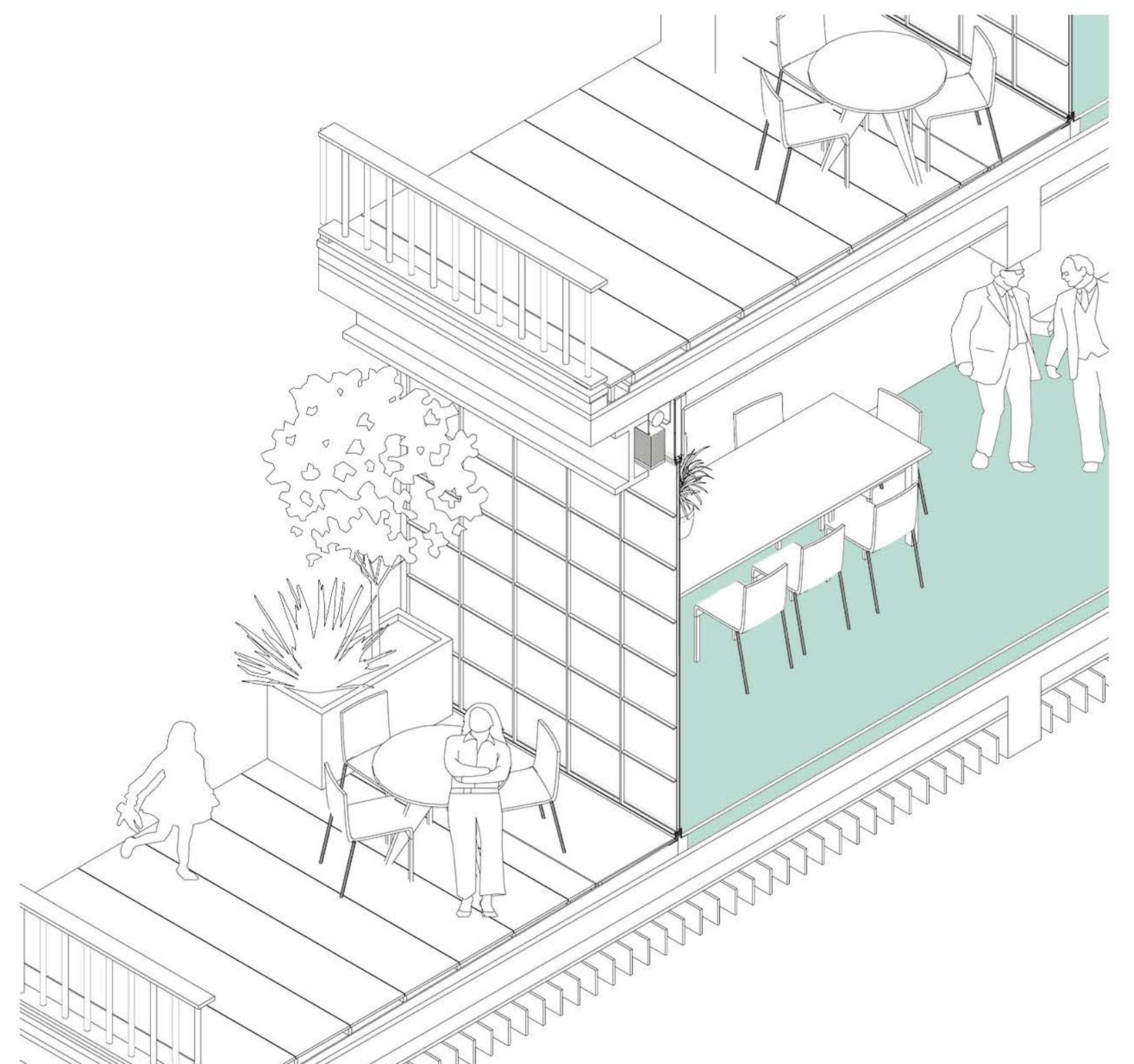
Café



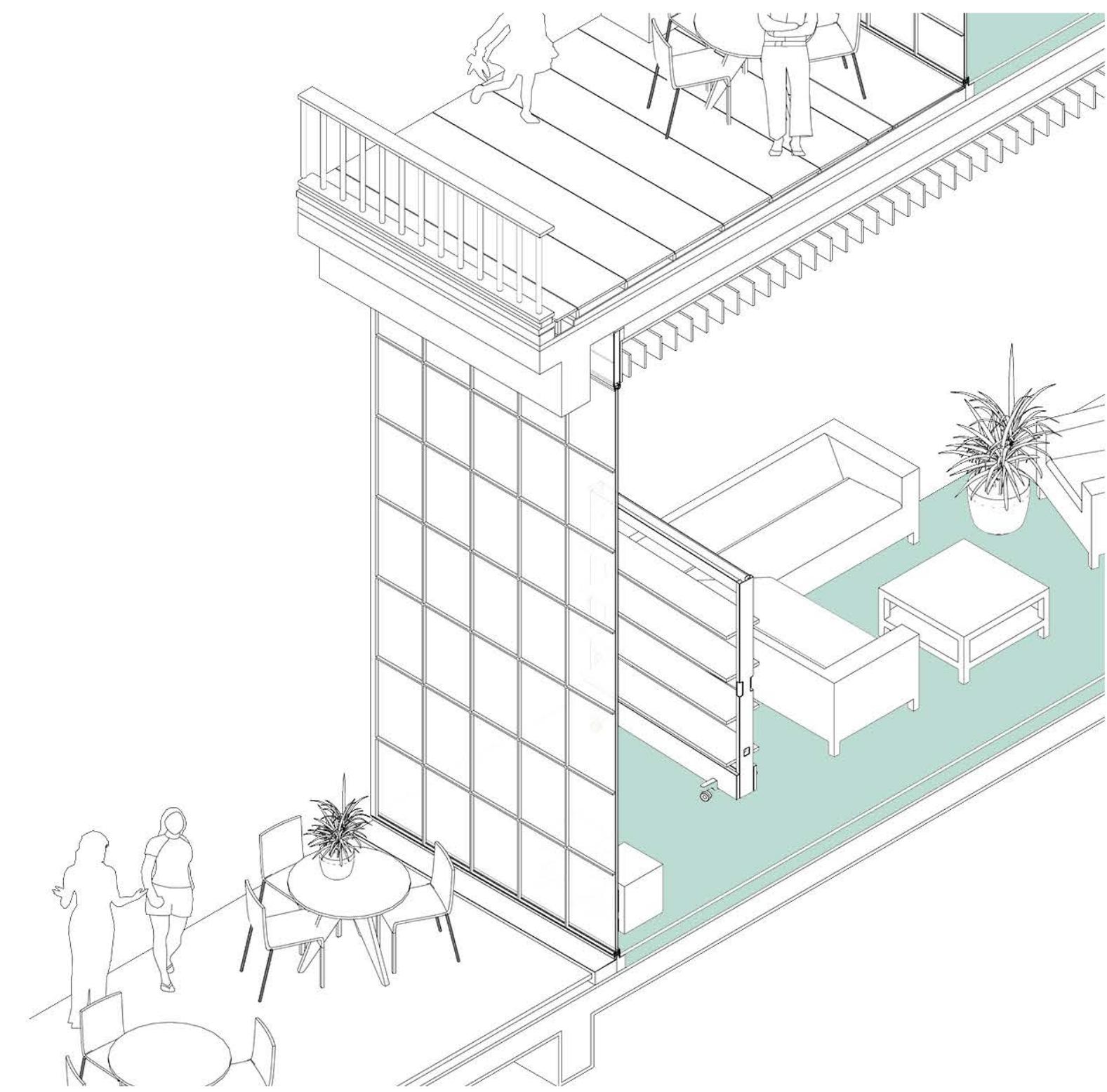
Appartment



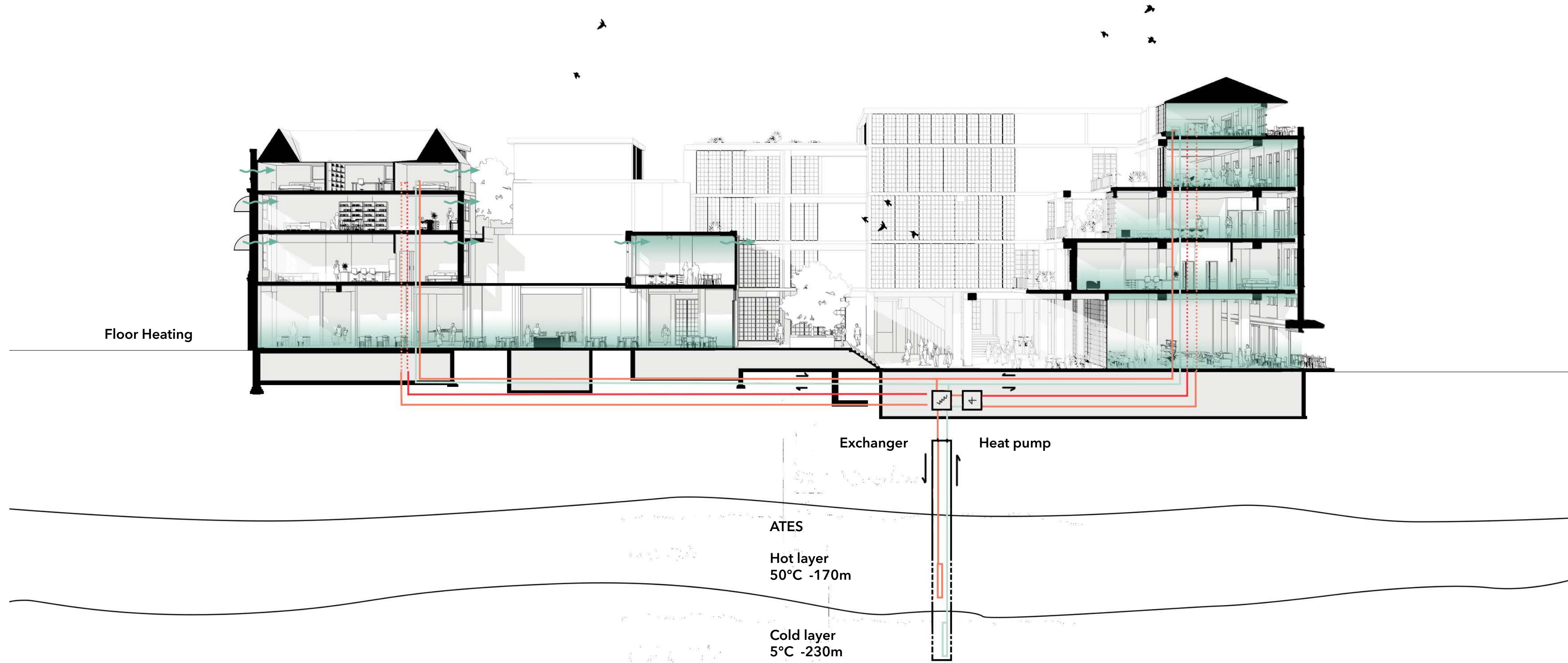
Café

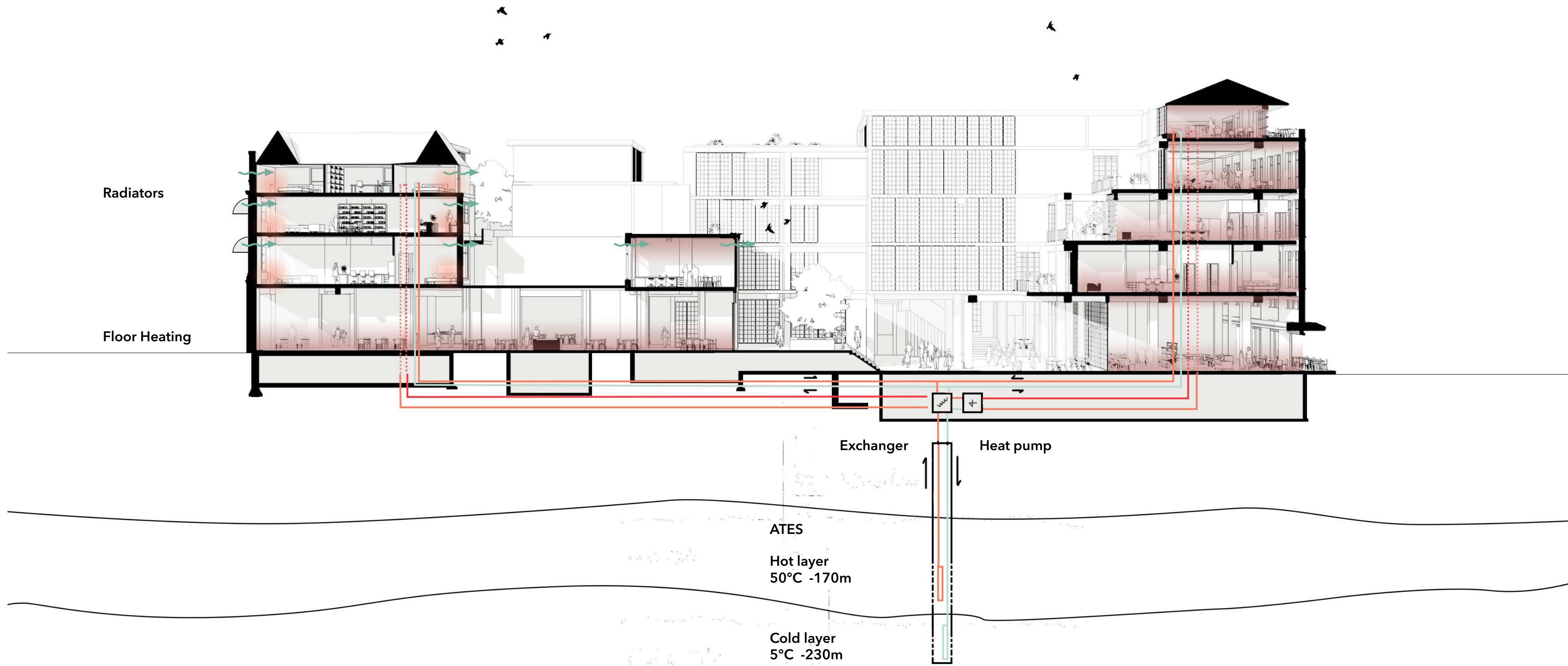


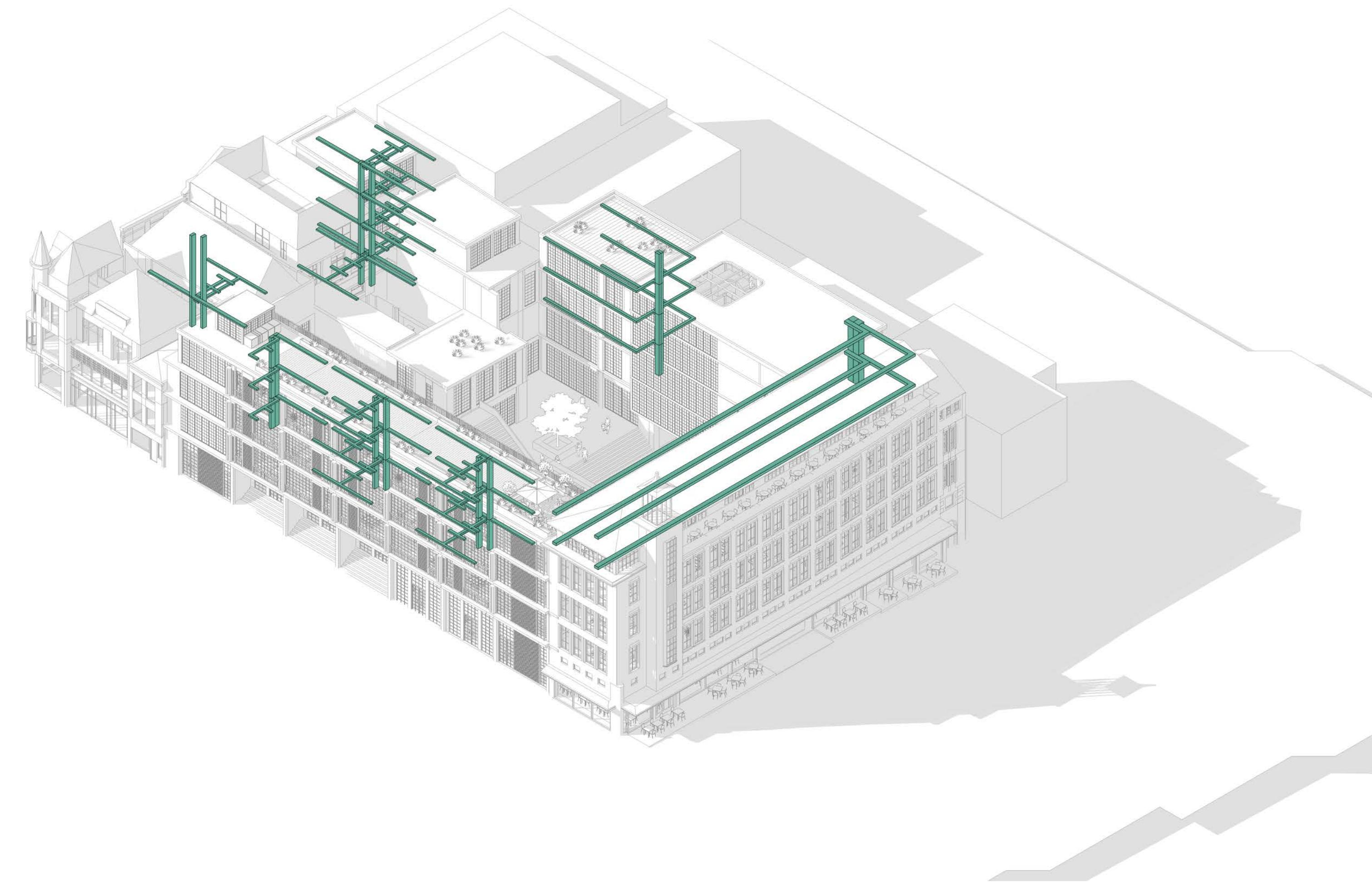
Appartment

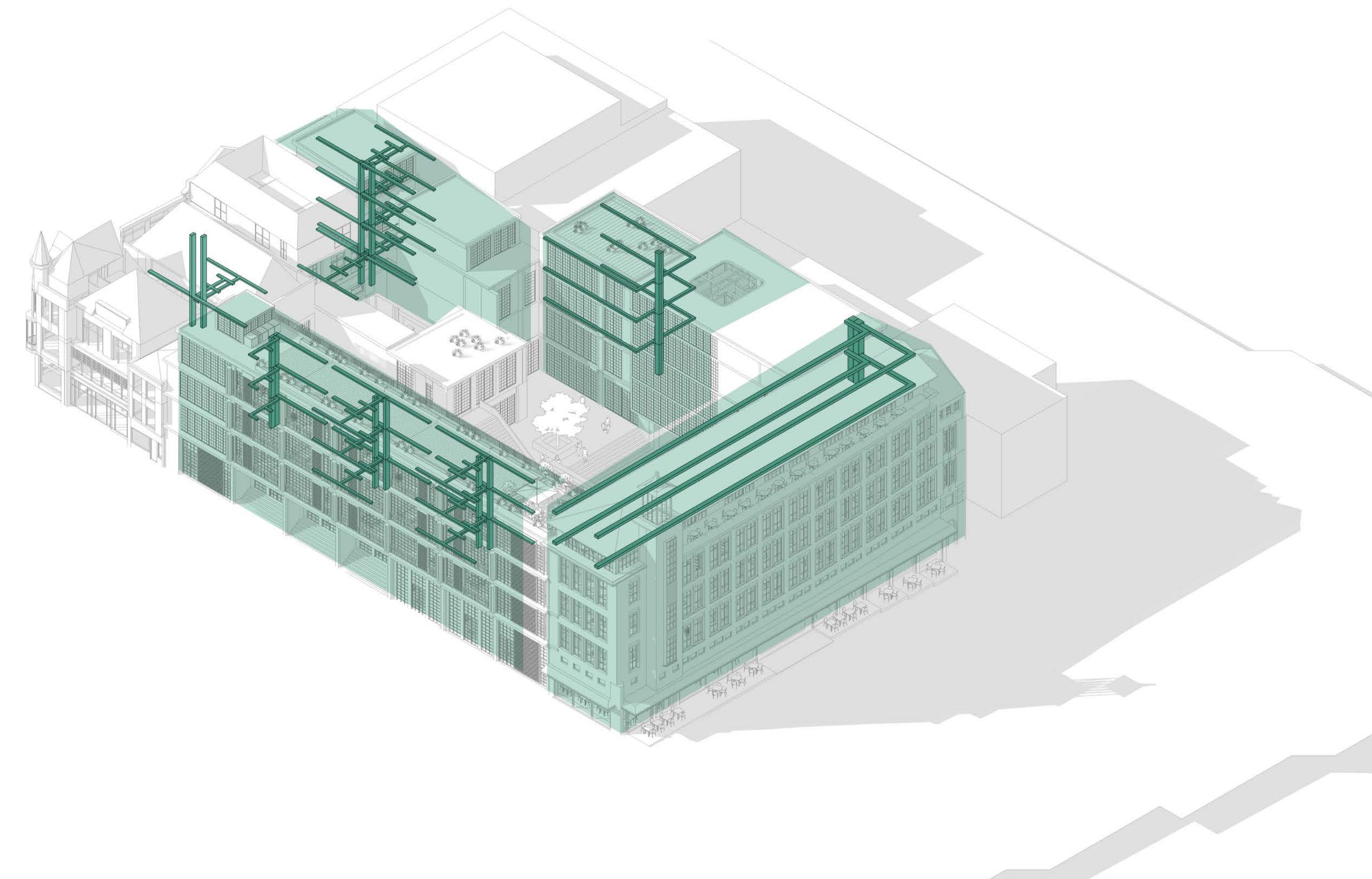


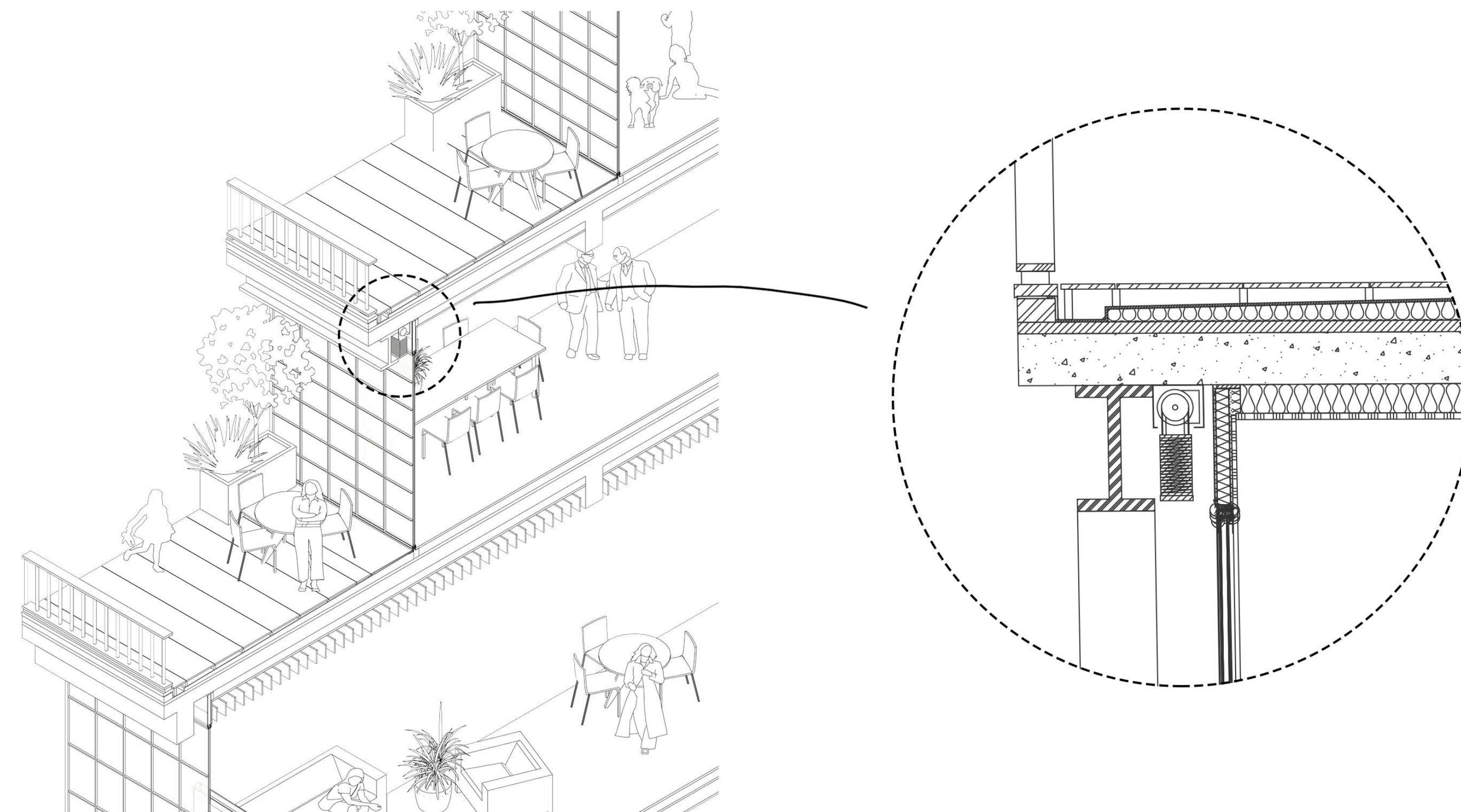
Café

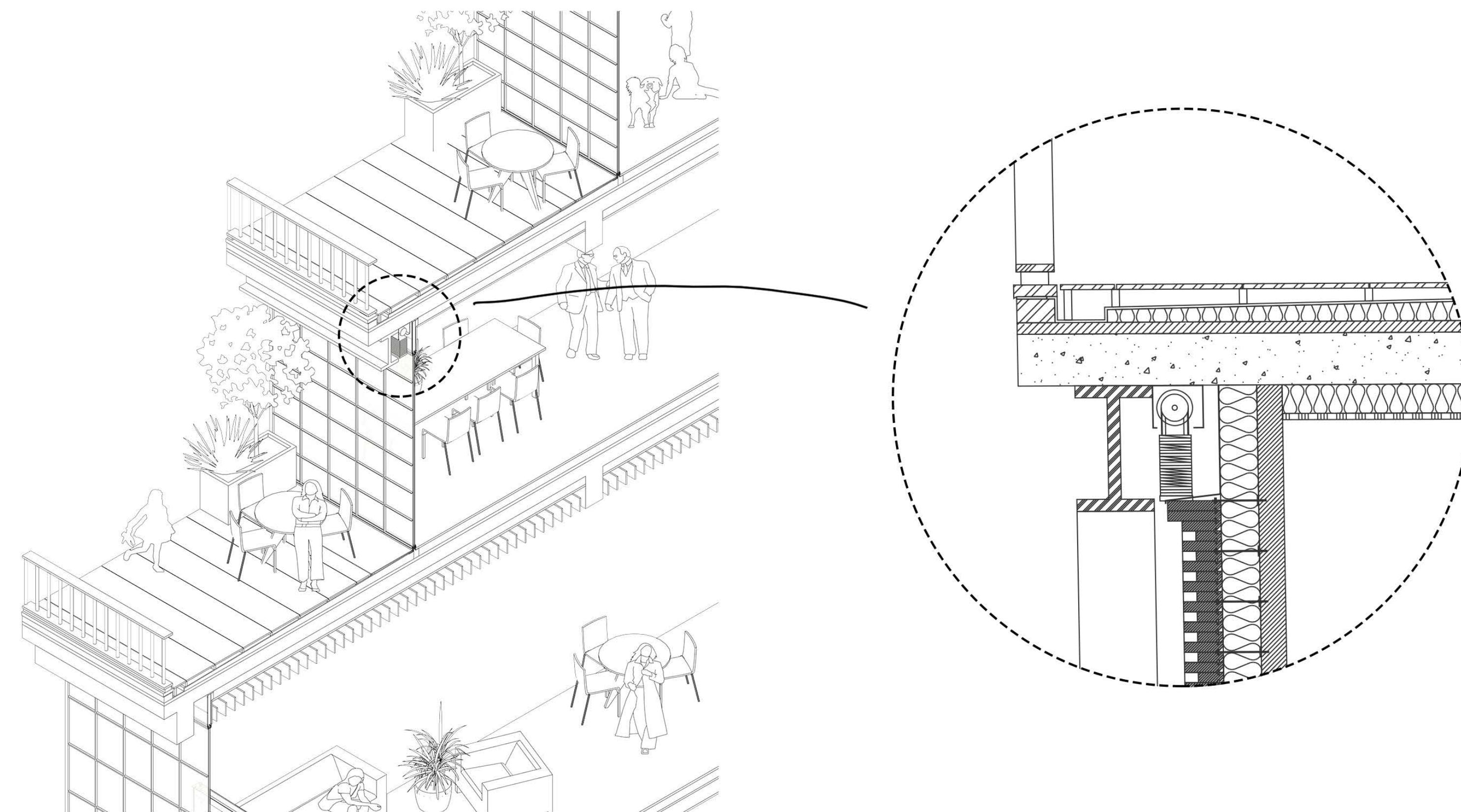


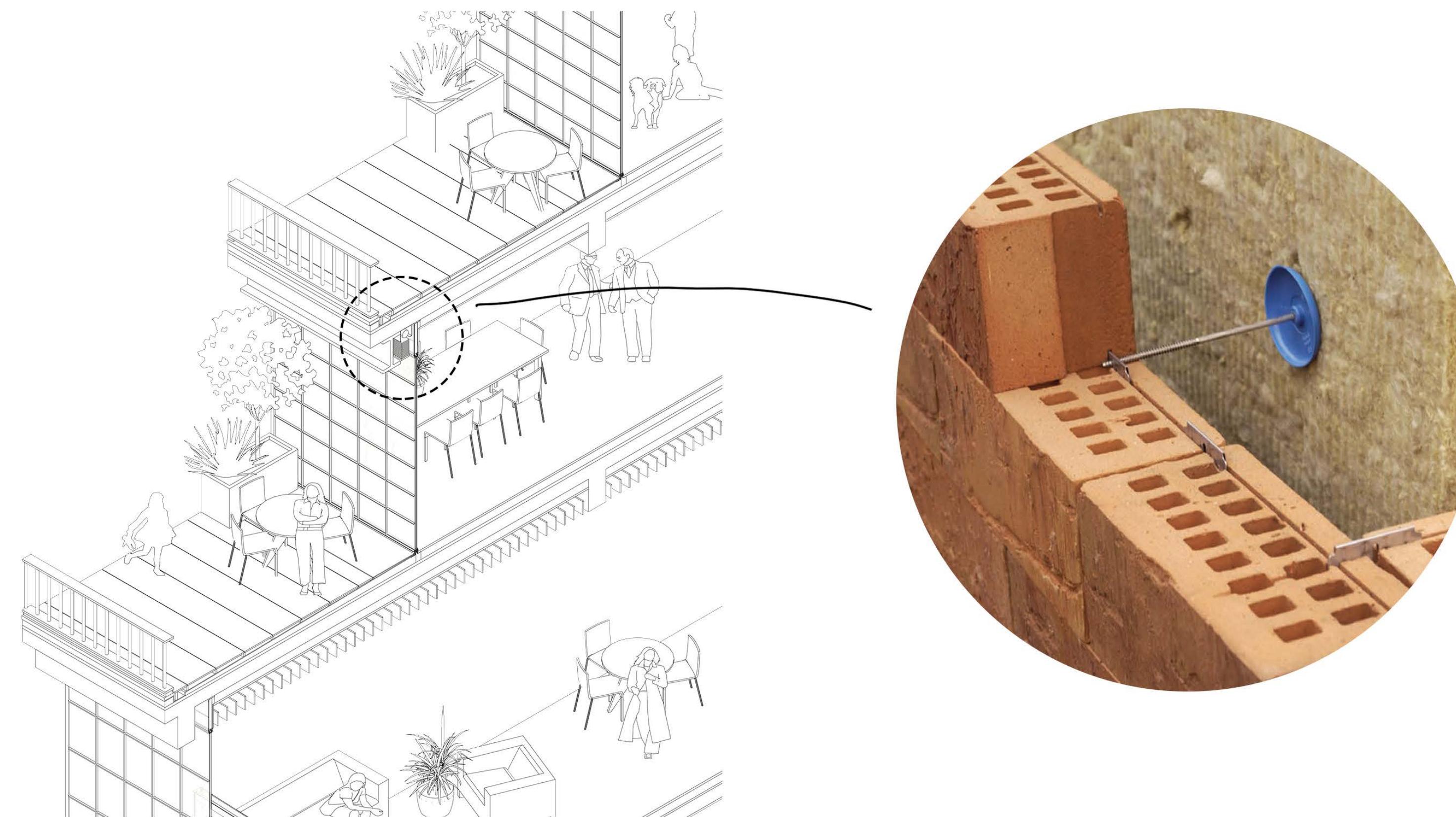


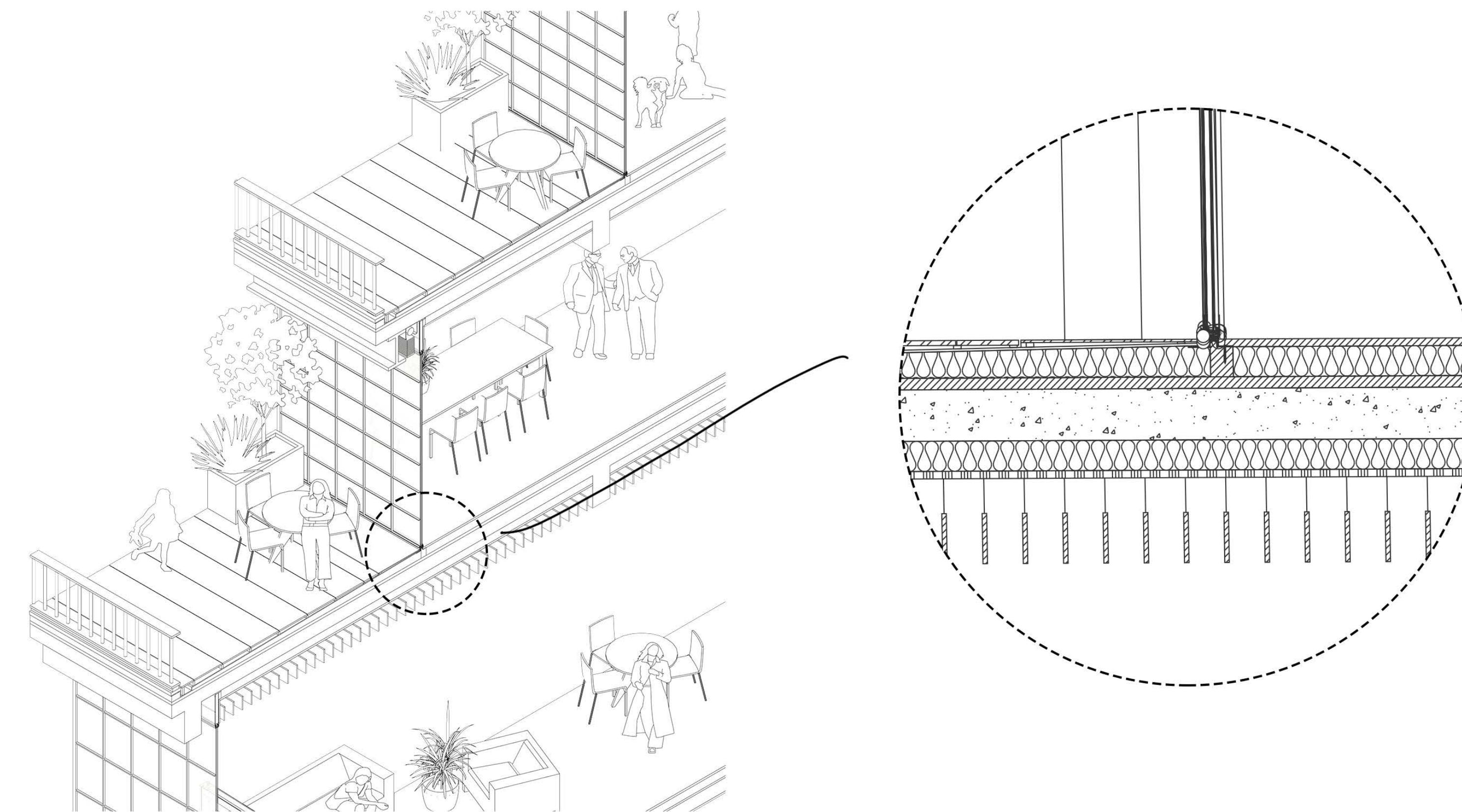


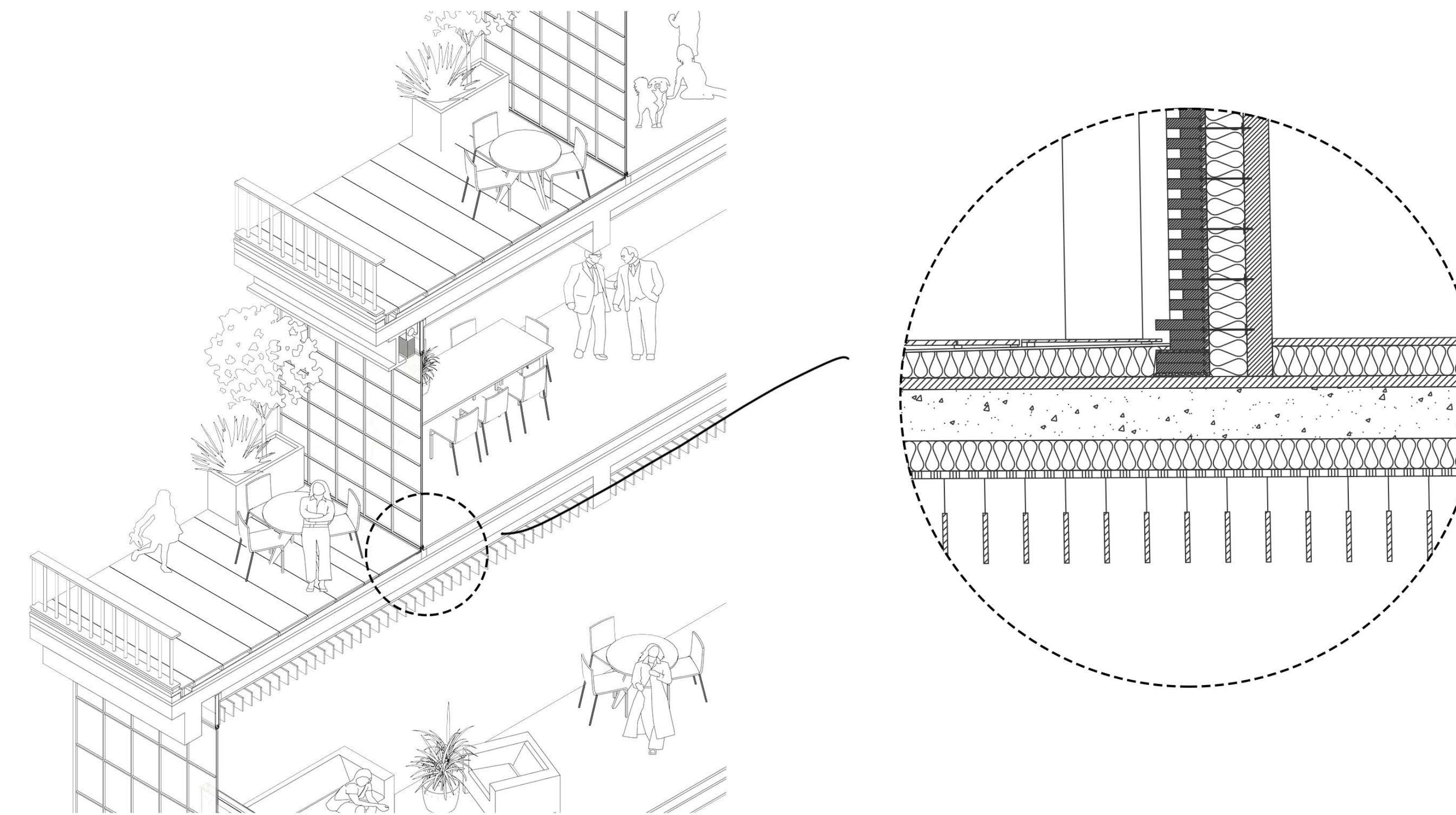


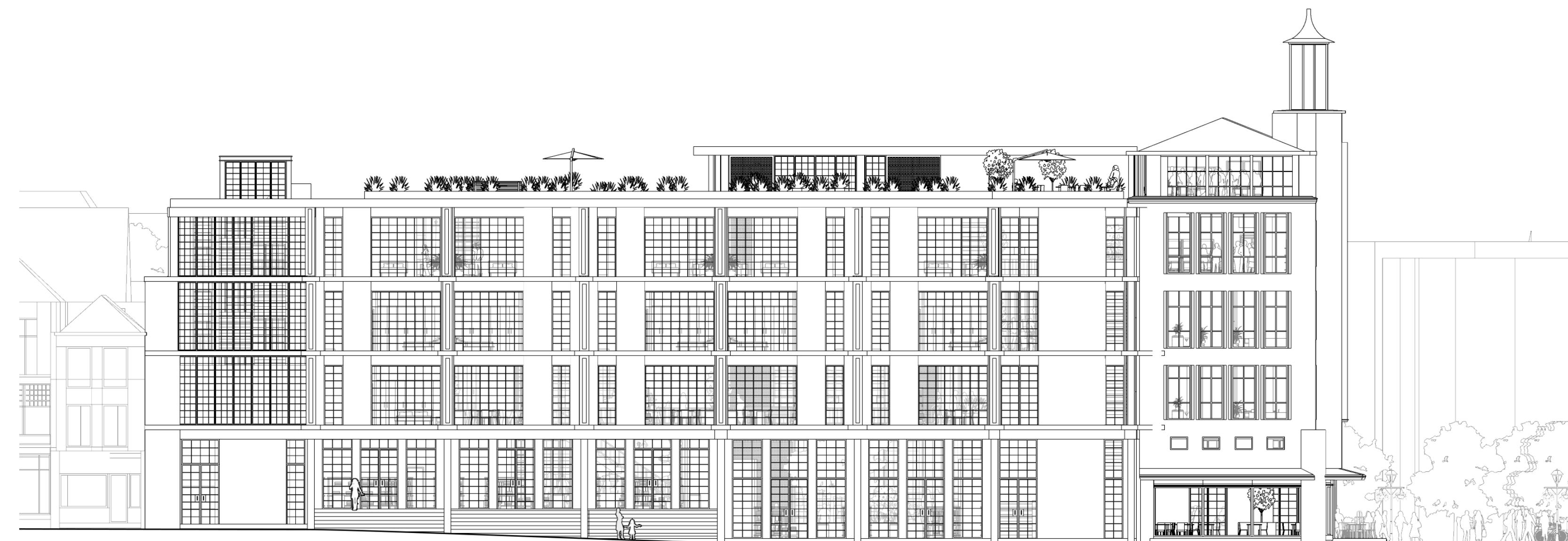










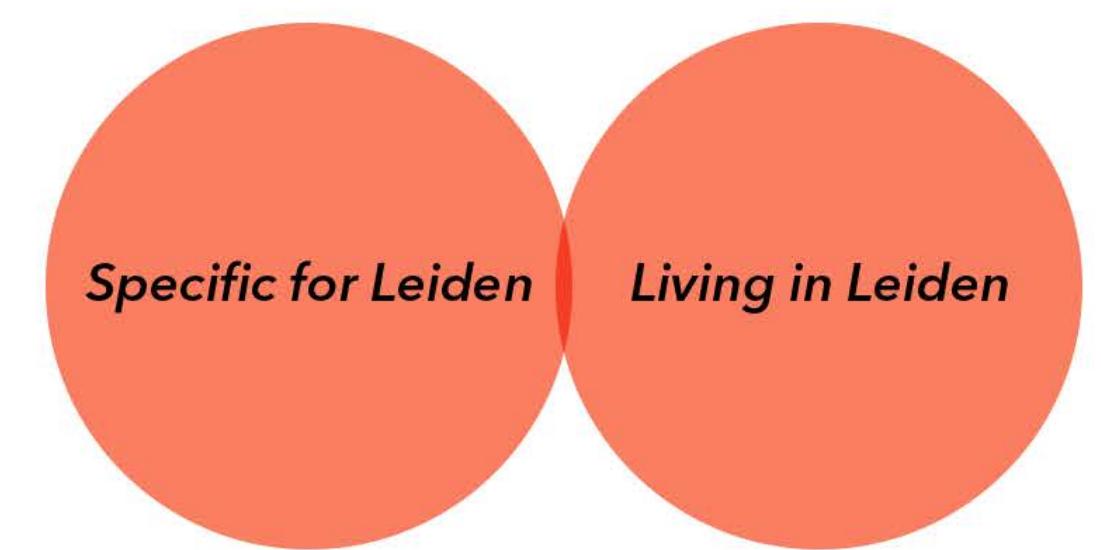












**Redesigning a monument to create a mixed
use and high density heart of the city.**



