



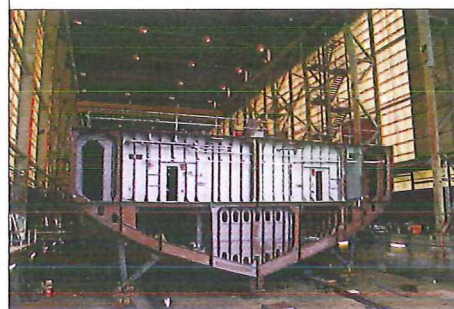
32

DRUKTE OP DE NOORDPOOL

Door de klimaatverandering kan het weleens druk worden op de Noordpool. Naast de interesse voor olie- en gasreserves ontstaan er nieuwe mogelijkheden voor de scheepvaart. Aker Arctic Technology, dat 60 procent van alle ijsbrekers bouwt, ontdekte dat achteruitvarende schepen met een Azipod-voortstuwning makkelijker door ijs varen dan traditionele ijsbrekers.

SAMENWERKING 14

Volledige fusie is nog een stap te ver, maar Holland Marine Equipment en Vereniging Nederlandse Scheepsbouw Industrie zijn een vergaande samenwerking gestart. De brancheverenigingen reageren hiermee op de trend dat scheepsbouwers en maritieme toeleveranciers steeds vroeger in de ontwerpfase met elkaar aan tafel zitten.



HOOGWAARDIGE 28 OPLOSSINGEN

Sea of Solutions ontwikkelde zich in korte tijd tot het hightechontwerpbureau voor de offshore-industrie. Deze ontwerpers maakten onder andere een flexibele, demonteerbare windturbine op zee en een nieuw scheepstype voor *compressed natural gas*.



Colofon

ONAFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk management- en opinietijdschrift voor het maritieme cluster in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 onder beslisers in de maritieme branche en regionale en landelijke overheden. Tevens is Maritiem Nederland het ledenblad van KNV 'Onze Vloot'.

Redactie: Bart Stam (hoofdredacteur, bstam@redactiemn.nl, 070 - 444 06 14), Jan Spoelstra (junior vakredacteur, 070 - 444 06 15)

Eindredactie: Féri Roseboom en Anouk Suwout (Alphawerken)

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Peter Baeten, Peer Bataille, Jan van den Berg, Hans Böhm, Willem Geneste, Roderick van Hasselt, Felix Huizinga, Peter van der Hoest, Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Fleur van der Laan, Harm Leerink, Hans Roodenburg, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Menno

Stekete, André Veenstra, Joop Wenstedt

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl, Ivar Pel Fotografie

Redactieraad: A. van Binsbergen (NVKK), drs. M. Bloem (HME), drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), G.J. Mantel (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robberegt (KNVOV), dr. ir. H. Schuffel (KNVOV)

Redactiesecretariaat:
Mary Heinen (mheinen@redactiemn.nl)
Postbus 249,
2260 AE Leidschendam
T: 070 - 444 06 13 (alleen di en do)
F: 070 - 337 87 99
info@redactiemn.nl
www.maritiemnederland.net

Advertentieacquisitie:
Archer Media / Aloys ter Steege
Postbus 2696
3800 GE Amersfoort

T: 033-453 94 50
M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl



VAN WETHOUDER 16 TOT LOBBYIST

Wim van Sluis was vier jaar havenwethouder van Rotterdam. Momenteel komt hij als voorzitter van Deltalinqs op voor de bedrijven in de haven en is hij voorzitter van de Rotterdam Port Promotion Council. Een lobbyist met kennis van de politiek.



KOOPMAN CAR 22 TERMINAL

Sinds 2004 bezit de Koopman Groep de vroegere Nissan autoterminal in Amsterdam. Het bedrijf verwacht dit jaar maar liefst 140.000 auto's over te slaan.



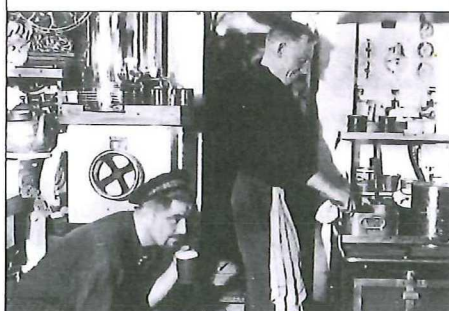
OCEAN PATROL 38 VESSELS

Zeeroverij, terrorisme en smokkel vormen tegenwoordig een grotere bedreiging dan een confrontatie met een vijandige marine op zee. Bij een lager geweldsspectrum horen ook andere vaartuigen. De Koninklijke Marine schaft daarom de nieuwe Ocean Patrol Vessels aan die in aanbouw zijn op de Schelde Marinewerf.



NIEUW: DE 49 MARITIEME STRAAT

In Nederland zijn veel straten die vernoemd zijn naar zeehelden, schepen of typische maritieme of nautische termen. In deze nieuwe serie starten we met de Kombuis in Huizen.



OPINIE	
Een logische samenwerking	6
Stroperigheid	7
HISWA volop in de lift	8

NIEUWS	
Hr. Ms. Johan de Witt klaar voor actie	10
Passen en meten in Rotterdamse haven	11
Tankers met drinkwater	12
Uniek duikschip voor Bluestream	13

INFRASTRUCTUUR	
Drukte op de zeebodem	18

ECONOMIE	
Amsterdamse cruisesector mikt op groei	21
Westerschelde Container Terminal cruciaal	25
Pleidooi voor het kleine binnenschip	36

IN BEELD	
Productieplatform in beeld	26

INNOVATIE	
Schoon schip maken	40

MARITIEME MUSEA	
Dorus Rijkers: redden wat er te redden valt	44

MEDIA	
Kustvaart door de jaren heen	46
Fraai boek WIC	47

AGENDA	
Nationale Visserijbeurs Urk 2008	50

ARBEIDSMARKT & OPLEIDING	
Scheepsbouw Nederland van start	53

MENSEN	
André Kramer Havenman 2007	54

INDEX ADVERTEERDERS

Alewijnse	30
HME	4
Loodswezen	9
Memory Productions	2
Nicoverken	24
STC	8
Steelpaint Benelux	56
TNO	55
TSD	24
Veth	8

Foto cover: Polar Star van de Amerikaanse kustwacht

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductielidmaatschap van de KNOVOV. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNOVOV.

Groepsabbonementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/APR-Groep/Archer Media
Uitgever: Roeland Dobbelaer
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidsendam
Issn 1380-6742

Cover



I4
-
37

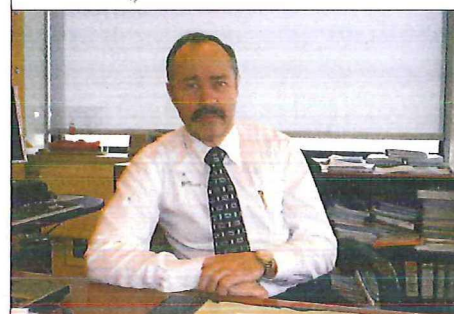
SPECIAL: ARBEIDSMARKT

De maritieme sector floreert. Het transport per schip blijft maar groeien en hierdoor puilen de orderboeken bij scheepswerven en toeleveranciers uit. Maar er zijn wel vakmensen nodig om al die orders uit te voeren. In deze special staat hoe overheid, bedrijfsleven en onderwijs trachten deze tekorten op te vangen.

STC TREKT DE WERELD IN

I4

Een dubbelinterview met het Scheepvaart en Transportcollege in Rotterdam. Directeur Erik Hietbrink probeert het tekort aan zeevarenden op te lossen door vestigingen op te zetten in het buitenland, terwijl sectorhoofd Havens Denny Terlouw zich richt op het opleiden van toekomstig havenpersoneel.



TASKFORCE VOOR MEER ZEEVARENDEN

22

De nieuwe Taskforce Arbeidsmarkt Zeevarenden (TAZ) moet zorgen voor meer Nederlandse zeevarenden. Onder voorzitterschap van oud-minister Tineke Netelenbos (V&W) bundelt TAZ de krachten van brancheverenigingen en vakbonden.



Colofon

ONAFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk management- en opinietijdschrift voor het maritieme cluster in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 onder beslissers in de maritieme branche en regionale en landelijke overheden. Tevens is Maritiem Nederland het ledenblad van KNV 'Onze Vloot'.

Redactie: Bart Stam (hoofdredacteur, bstam@redactiemn.nl, 070 - 444 06 14), Jan Spoelstra (junior vakredacteur, 070 - 444 06 15)

Eindredactie: Féri Roseboom en Anouk Suwout (Alphawerken)

Redactiesecretariaat:
Mary Heinen (mheinen@redactiemn.nl)
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
T: 070 - 444 06 13 (alleen di en do)
F: 070 - 337 87 99
info@redactieMN.nl
www.maritiemnederland.net

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Jan van den Berg, Hans Böhm,

Willem Geneste, Roderick van Hasselt, Felix Huizinga, Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink, Hans Roodenburg, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Menno Steketee, André Veenstra, Joop Wenstedt, Ineke Zaal

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl, Ivar Pel Fotografie

Redactieraad: A. van Binsbergen (NVKK), drs. M. Bloem (HME),

drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), R. Holm (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robbereg (KNVOV)

Advertentieacquisitie:
Archer Media / Aloys ter Steege
Postbus 2696
3800 GE Amersfoort
T: 033-453 94 50
M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl



WINTERSHALL 20 ZOEKT DE WERELD AF

Er is in Nederland een groot gebrek aan hoogwaardig personeel voor de olie- en gasindustrie. Hierdoor kan een bedrijf als Wintershall Noordzee projecten soms niet uitvoeren, met alle gevolgen van dien.



EERSTE SCHIP TE 42 WATER IN KRIMPEN

Op 19 januari gleed het eerste schip van de helling bij IHC Merwede in Krimpen aan den IJssel: de Superior Achiever, een complex duikondersteunings- en offshoreconstructieschip.



TIENDUIZEND 26 BANEN ERBIJ

Om de groei van de Rotterdamse haven op te vangen, moeten er de komende jaren 10.000 arbeidskrachten extra bijkomen. Dat zegt Cees Jan Asselbergs, directeur van Deltalinqs.



LOGBOEK: 54 DE SCHELDE

Leden van het Scheepvaartmuseum Amsterdam werden ontvangen door Koninklijke De Schelde in Vlissingen. Ze zagen onder andere de korvetten voor Indonesië in aanbouw.



OPINIE

Zandmotor	6
Titanenstrijd in de Europese scheepsbouw	7

NIEUWS

Seafarm wint prijs verantwoorde vis	8
Rotterdam centrum biobrandstoffen	11
Laagzwavelig bunkeren verdubbeld	12
Milieuactivisten vertragen baggerproject	13

SPECIAL ARBEIDSMARKT

Kwaliteit goed, kwaliteit moet	28
Tien jaar ProSea	32
NHL start opleiding scheepsbouwkunde	37

IN BEELD

Vrachtschip Zhen Hua 10	38
-------------------------	----

EUROPA

Eerste maritieme researchconferentie	40
--------------------------------------	----

HISTORIE

Historische reddingboten op Terschelling	44
--	----

MEDIA

Terug naar Nova Zembla	46
Donkere Palissaden	49

AGENDA

Expositie 'Dit doet Damen'	50
----------------------------	----

DE MARITIEME STRAAT

Helfrichstraat in Oss	59
-----------------------	----

ARBEIDSMARKT&OPLEIDING

Week van de Scheepsbouw	61
-------------------------	----

MENSEN

Verscheden directeur APM Terminals	62
------------------------------------	----

INDEX ADVERTEERDERS

Atlas	35
Barkmeijer	35
Damen Shipyards	4
Dockwise	36
Exalto	31
Evenementenhal Gorinchem	31
Flinter	17
ITC management	52
Jumbo Shipping	51
Keppel Velrome	2
Loodswezen	9
Memory Group	10
Pon Power	22
Qua-Vac	10
Shipdock	57
Splithoff's	63
STC	31
Steeppaint	64
TOS	31
Vroon	48

Cover

Foto cover: Kraanmachinist in de Rotterdamse haven Foto: Danny Cornelissen, Port Pictures

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductie lidmaatschap van de KNOVO. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNOVO.

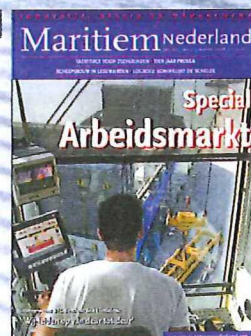
Groepsabonnementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/APR-Groep/Archer Media
Uitgever: Roeland Dobbelaer
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742



p



14

STENA GROUP INVESTEERT

Interview met Pim de Lange, algemeen directeur Stena Line Nederland. Begin 2007 nam de rederijmaatschappij de snelle catamaran Discovery uit de vaart vanwege de hoge brandstofprijzen. In plaats daarvan sticht het bedrijf voor een miljardeninvestering, waar ook de aankoop van de Stena Hollandica en de Stena Britannica onder vallen.

MET EURLINGS NAAR INDIA

16

In het kielzog van minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat reisde een aantal maritieme bedrijven mee naar India. Er liggen volop kansen op het gebied van havens, logistiek, transport over water, baggeren, scheepsbouw, kust- en binnenvaart.



NIEUWE HAL VOOR WÄRTSILÄ

40

Op 23 januari heeft minister Van der Hoeven de derde hal voor Wärtsilä Nederland in Drunen geopend. In deze hal maakt het bedrijf zowel grote thrusters als losse scheepsschroeven.



BIG fon

WEEKLIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk vak- en opinietijdschrift voor de maritieme cluster in Nederland. Het blad wordt uitgegeven in een oplage van 8.000 exemplaren per week. Het is de regionale en landelijke overkoepelende uitgave van Maritiem Nederland het KNV 'Onze Vloot'.

Eindredactie: Féri Roseboom en Anouk Suwout (Alphawerken)
Redactiesecretariaat: Mary Heinen (mheinen@redactiemn.nl)
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
T: 070 - 444 06 13 (alleen di en do)
F: 070- 337 87 99
info@redactiemn.nl
www.maritiemnederland.net

Willem Geneste, Roderick van Hasselt, Felix Huizinga, Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink, Hans Roodenburg, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Menno Steketeer, André Veenstra, Joop Wenstedt, Ineke Zaal

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl, Ivar Pel Fotografie

drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), R.W. Holm (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robberegt (KNVOV)

Advertentieacquisitie: Archer Media / Aloys ter Steege
Postbus 2696
3800 GE Amersfoort
T: 033-453 94 50
M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Jan van den Berg, Hans Böhm,

Redactieraad: A. van Binsbergen (NVKK), drs. M. Bloem (HME),

Stam (hoofredacteur, Maritiem Nederland, 070 - 444 06 13)
Extra (junior vakredacteur, Maritiem Nederland, 070 - 444 06 13)

0 4488 4
0 4488 5
@spliethoff
ethoff.com



EERSTE PLONS 20 TWEEDE MAASVLAKTE

De contracten voor de aanleg van de Tweede Maasvlakte zijn getekend. Boskalis en Van Oord hebben hiervoor een joint venture opgericht. Hoewel de Raad van State nog roet in het eten kan gooien, is Havenbedrijf Rotterdam optimistisch over de 'eerste plons' in september.



BENZINEHAVEN 28 AMSTERDAM

Amsterdam ontwikkelt zich in snel tempo tot de benzinehaven in Europa. Zo hebben de overslagbedrijven EuroTank, Oiltanking, Kaneb, BP en Vopak alle plannen voor uitbreiding klaar. Ook komen er drie fabrieken van biobrandstoffen.



VERMOEIDHEID 24 OP DE BRUG

Uit onderzoeken van Nautilus NL blijkt dat de maritieme officieren op de brug vaak te lang in touw zijn. Dat kan leiden tot gevaarlijke situaties aan boord van zeeschepen. De vakbond pleit daarom voor een driewachtenstelsel.



HONDERD JAAR 34 TOUW

Bedrijfsprofiel van Touw expertise- en ingenieursbureau dat deze maand zijn honderdjarig bestaan viert. Sinds 1908 houdt het bedrijf zich al bezig met schade-expertise in zowel de maritieme sector als daarbuiten.



OPINIE

Kansen in Vietnam	6
Zwavelis nekt ferry	7
China doet het niet beter	8

NIEUWS

Marineoefening in Noorwegen	10
Succesvolle HME-missie Vietnam	11
Ombouw diepvriestrawlers	12
Van der Zwan	12
Vopak draait uitstekend	13

BEURS

HISWA 2008 in teken van innovatie	22
-----------------------------------	----

IN BEELD

Boorplatform Noble Kolskaya	26
-----------------------------	----

HISTORIE

Vijftig jaar Verolme	36
----------------------	----

INNOVATIE

Verbrandingsmotor volstaat niet meer	42
--------------------------------------	----

MEDIA

Het levenswerk van Henk de Haas	44
Jubileumboek Verolme	45

AGENDA

Premier Balkenende opent 'Macht & Glorie'	46
---	----

MARITIEME MUSEA

MuZEEum Vlissingen	48
--------------------	----

DE MARITIEME STRAAT

Cornelis Drebbelstraat in Amsterdam	51
-------------------------------------	----

ARBEIDSMARKT&OPLEIDING

Onderwijs aan boord	53
---------------------	----

MENSEN

Afscheid Ruud Schouten	54
------------------------	----

INDEX ADVERTEERDERS

Evenementenhal Gorinchem	30
Loodswezen	9
Nicoverken	18
Splithoff	2
STC	30
Steelpaint	56
TSD	18
Veth	8
Voight	30
Wärtsilä	55

Foto cover: Man aan het werk aan een grote thruster in de fabriek van Wärtsilä Nederland. Foto: Wärtsilä

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductielidmaatschap van de KNOVOV. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNVOV.

Groepsabbonementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/APR-Groep/Archer Media
Uitgever: Roeland Dobbelaer
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742

Cover





I4

THEMANUMMER BAGGEREN

Fries Heinis, de nieuwe directeur van brancheorganisatie VBKO (Vereniging van waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken), pleit voor een langetermijnvisie voor kustverdediging. Politici moeten tweehonderd jaar vooruitkijken. Verder spreekt hij zich uit over het Nationaal Waterplan 2009 en de samenhang tussen Boskalis en Van Oord en de kleinere baggerbedrijven.

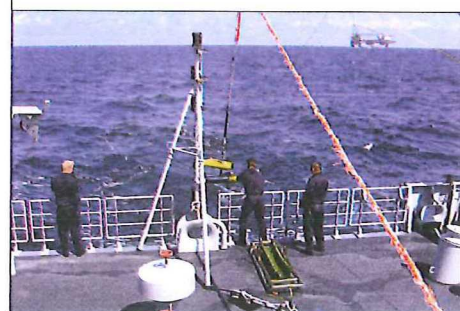
VUYK ONTWERPT I8 GROOTSTE SCHIP

Vuyk Engineering Rotterdam (VER) ontwerpt geavanceerde schepen en voert complexe operaties op zee uit. Veertig procent van de opdrachten komt van de baggerindustrie. Ook het ontwerp voor het grootste schip te wereld, de Pieter Schelte, komt van het Rotterdamse ingenieursbureau.



LANDMETEN 22 OP ZEE

Hydrografie, ook wel 'landmeten op zee' genaamd, is tegenwoordig een niet uit te vlakken activiteit van de Koninklijke Marine. De gemeente Rotterdam, grote baggerbedrijven en Rijkswaterstaat zijn enkele belangrijke afnemers.



Colofon

ONAFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk management- en opinietijdschrift voor het maritieme cluster in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 onder beslissers in de maritieme branche en regionale en landelijke overheden. Tevens is Maritiem Nederland het ledenblad van KNV 'Onze Vloot'.

Redactie: Bart Stam (hoofdredacteur, bstam@redactiemn.nl, 070 - 444 06 14), Jan Spoelstra (junior vakredacteur, 070 - 444 06 15)

Eindredactie: Féri Roseboom en Anouk Suwout (Alphawerken)

Redactiesecretariaat:
Mary Heinen (mheinen@redactiemn.nl)
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
T: 070 - 444 06 13 (alleen di en do)
F: 070 - 337 87 99
info@redactiemn.nl
www.maritiemnederland.net

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Jan van den Berg, Hans Böhm,

Willem Geneste, Felix Huizinga, Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink, Dick Overduin, Hans Roodenburg, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Menno Steketee, André Veenstra, Karel van der Weide, Joop Wenstedt, Ineke Zaal

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl, Ivar Pel Fotografie

Redactieraad: A. van Binsbergen

(NVKK), drs. M. Bloem (Scheepsbouw Nederland), drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), R.W. Holm (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robberegt (KNVOV), A.A.N. Vink (HISWA Vereniging)

Advertentieacquisitie:
Archer Media / Aloys ter Steege
Postbus 2696
3800 GE Amersfoort
T: 033-453 94 50

M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl

BETA PUBLISHERS

archer media
media as a platform

apr

HOT
PRINT

VOSTA WERKT VOOR 'GROTE VIER' 28

VOSTA LMG is een belangrijke toeleverancier van de baggerindustrie. Het bedrijf ontwerpt voor de 'grote vier' (Boskalis, Van Oord, DEME en Jan De Nul) zowel complete baggerschepen als snijkoppen en pompen. Het bedrijf laat nu ook een eigen scheepswontwerp bouwen in Vietnam.



BELANGSTELLING VOOR CERES 36

De Ceres Paragon Terminal in Amsterdam draait steeds beter. Na een moeizame start volgde de laatste twee jaar een explosieve groei. Ook Rotterdam toont inmiddels belangstelling.



WEEK VAN DE SCHEEPSBOUW 34

De Week van de Scheepsbouw (7-12 april) trok zo'n 24.000 bezoekers en mag daarmee een succes worden genoemd. Minister Van der Hoeven opende de 'week' bij jachtbouwer Oceanco in Alblasterdam. Verder de visie van alle betrokken partijen op de personeelstekorten in de sector.



LOGBOEK VIETNAM 54

In het kielzog van HME reisde hoofdredacteur Bart Stam mee naar de beurs Vietship in Hanoi. Daarnaast bezocht hij ook nog STC-Vietnam en een scheepswerf in Haiphong, waar Damen zijn moderne sleep- en werkboden laat bouwen.



NIEUWS	
Onheilsprofeet	6
Beter laat dan nooit	7
NIEUWS	
Varen in plaats van vliegen	8
Beatrixhaven voor shortsea en ro-ro	11
DHV ontwikkelt ecomustad in China	12
Gunstige vooruitzichten Boskalis	13
THEMANUMMER BAGGEREN	
Jan De Nul heeft grote ambities	30
IN BEELD	
Shoreway te water	32
INNOVATIE	
Baggeren met de natuur mee	20
Verse bloemen per schip	39
BRANCHE	
Nieuwe uitvalsbasis Loodswezen	41
BEDRIJFSPROFIEL	
Recreëren op stoom	43
MEDIA	
Van Imhoff op dienstreis	44
Binnenvaart in woord en beeld	47
AGENDA	
Tall Ships' Races 2008	48
MARITIEME MUSEA	
Van baggerbeugel tot hopperzuiger	52
MARITIEME STRAAT	
De Hopperzuigerstraat	59
ARBEIDSMARKT	
Samenwerken voor promotie	61
MENSEN	
Hans Smits in Duits adviescollege	62

INDEX ADVERTEERDERS	
Alewijnse	38
Bakker Sliedrecht	10
Bosch	21
Boskalis	17
Brevin	42
Croon	46
Flinter	2
Hiswa	40
HME	4
IHC	63
IPS	49
Nijhuis	49
Jan de Nul	45
Loodswezen	9
Qua Vac	45
Reson	60
SNML	57
STC	10
Steeppain	64
Van Oord	50

Foto cover: Boskalis

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductielidmaatschap van de KNOVO. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNOVO.

Groepsabbonementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

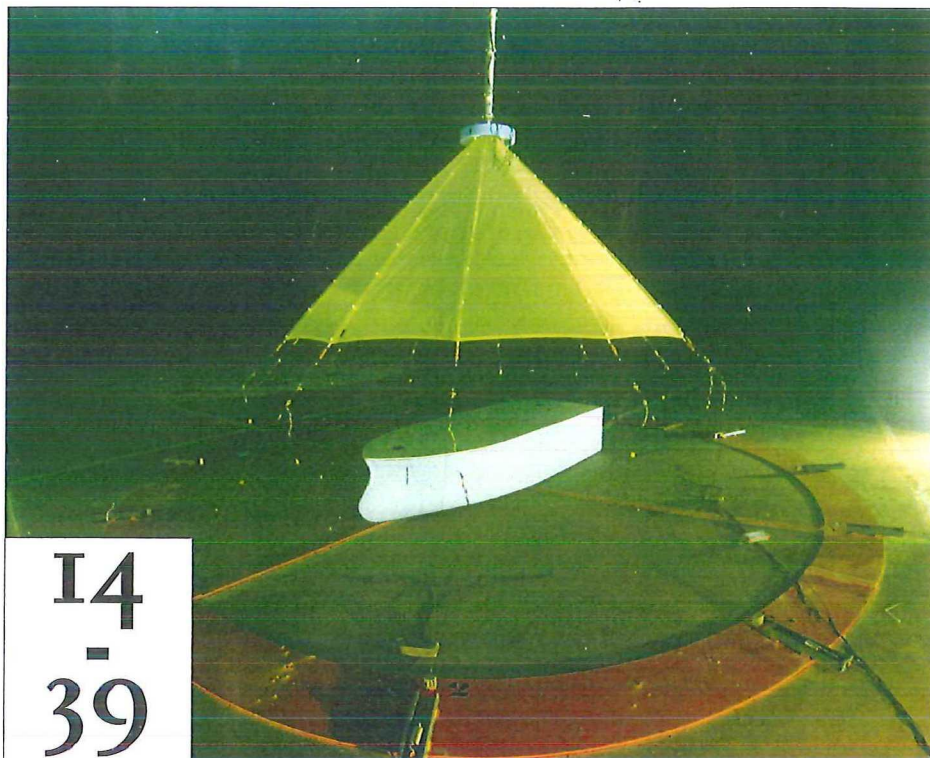
Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/APR-Groep/Archer Media
Uitgever: Alexander Duymdam
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742

Cover



I4
-
39

INNOVATIESPECIAL

Het dubbeldikke zomernummer staat grotendeels in het teken van innovatie. Van de nieuwe CO₂-tankers van Anthony Veder tot de nieuwe sleepboten van Kotug, van de geavanceerde pijpenlegger Seven Seas tot de woeste plannen voor scheepvaart en oliewinning op de Noordpool.

INTERVIEW MARIN I4

Specialiseren, dat is volgens directeur Arne Hubregtse de kracht van MARIN. De afgelopen jaren is het kennisinstituut in Wageningen deze weg ingeslagen met zogeheten *joint-industry projects*, zoals sleepboten bij drijvende lng-terminals of nieuwe patrouilleschepen.



INNOVATIEVE GASTANKERS 20

Anthony Veder Group is de enige Nederlandse rederij die tankers voor lng en lpg in eigen beheer heeft. Nieuw is het plan om een speciale tanker te bouwen voor transport van CO₂, de Coral Carbonic.



Colofon

ONAFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk management- en opinietijdschrift voor het maritieme cluster in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 onder beslissers in de maritieme branche en regionale en landelijke overheden. Tevens is Maritiem Nederland het ledenblad van KNV 'Onze Vloot'.

Redactie: Bart Stam (hoofdredacteur, bstam@redactiemn.nl, 070 - 444 06 14), Jan Spoelstra (junior vakredacteur, 070 - 444 06 15)

Eindredactie: Féri Roseboom en Anouk Suwout (Alphawerken)

Redactiesecretariaat:
Mary Heinen (mheinen@redactiemn.nl)
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
T: 070 - 444 06 13 (alleen di en do)
F: 070 - 337 87 99
info@redactiemn.nl
www.maritiemnederland.net

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Jan van den Berg, Hans Böhm,

Willem Geneste, Felix Huizinga, Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink, Dick Overduin, Hans Roodenburg, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Menno Steketee, André Veenstra, Karel van der Weide, Joop Wenstedt, Ineke Zaal

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl, Ivar Pel Fotografie

Redactieraad: A. van Binsbergen

(NVKK), drs. M. Bloem (Scheepsbouw Nederland), drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), R.W. Holm (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robbregt (KNVOV), A.A.N. Vink (HISWA Vereniging)

Advertentieacquisitie:
Archer Media / Aloys ter Steege
Postbus 2696
3800 GE Amersfoort
T: 033-453 94 50

M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl

BETA PUBLISHERS
apr
archer media
media-exploitatie
HOE
PRINT

DIESELS IN ALLE SOORTEN EN MATEN 26

MAN Diesel Benelux, fabrikant van uiteenlopende scheepdieselmotoren, haalde medio april zijn grootste order tot dusver binnen: negen dieselelektrische generatorsets voor de 382 meter lange Pieter Schelte, het grootste schip ter wereld.



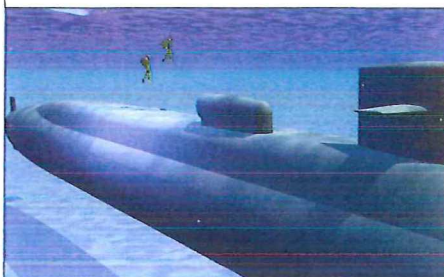
HOLLANDS GLORIE 36

Op 26 april nam Subsea 7 de geavanceerde pijpenlegger Seven Seas in gebruik. IHC Merwede bouwde het schip en Huisman-Itrec was verantwoordelijk voor het pijpenlegsysteem en de kranen aan boord. Hollands glorie dus.



NIEUWE TAKEN, NIEUWE ONDERZEEBOTEN 28

Terwijl Nederland voorlopig geen nieuwe plannen heeft voor nieuwe onderzeeboten, is dat elders in de wereld wel het geval. Zo hebben de VS vier onderzeeboten omgebouwd voor conventionele kruisraketten. De Zweedse Viking-klasse gebruikt zelfs Sterling-motoren als aandrijving.



DEN HELDER WIL AAN DE SLAG 52

Ondanks talloze plannen en studies voor het moderniseren van de haven gebeurt er nog altijd weinig in Den Helder. Dit tot grote frustratie van zowel de Haven- en Scheepvaartvereniging als de lokale bedrijven. Beide hopen nog steeds op uitvoering van de in 2006 goedgekeurde Havenvisie.



OPINIE	
Innovatieprogramma komt los	6
Lpg-tankers voor CO ₂ -vervoer	7
Rectificatie	8

NIEUWS	
Papendrecht wint vlettenrace	10
125 miljoen ton in 2020	11
Wrakkengrijper voor Smit Salvage	12
Koningin Beatrix doopt Eurodam	13

INNOVATIESPECIAL	
Bijlboegen uit Haiphong	17
Nieuwe IPC-projecten	18
Kotug innoveert verder	24
Roeiers als scheepsbouwers	33
Papierloos varen	35
Maritime & Offshore Career Event	38
Offshorewerkship in beeld	40
Innovatieve jacht op olie en gas	42
Nieuwe vliegekampschepen op komst	46
Het ijs breken	48

Eindelijk erkenning voor Piet Kars	56
------------------------------------	----

Maritieme musea	60
-----------------	----

Recordomzet voor cluster	63
--------------------------	----

HISWA & Maritiem Nederland	64
----------------------------	----

Logboek	66
---------	----

Media	70
-------	----

De Maritieme Straat	73
---------------------	----

Agenda	74
--------	----

Arbeidsmarkt en opleiding	77
---------------------------	----

Mensen	78
--------	----

INDEX ADVERTEERDERS

Alewijnse	34
Barkmeijer	22
CIG	22
Damen	79
Loodswezen	09
Nicoverken	44
QuaVac	44
Pon	62, 63
Seaway	49, 59
SNML	76
Splithoff's	02
STC	08
Steelpaint	80
TSD	64
Volvo	08
Wärtsilä	30

Cover: experimentele opstelling om olie uit bijvoorbeeld een scheepswrak te halen, zonder dat het in het water terechtkomt Foto: MARIN

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductielidmaatschap van de KNOVO. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNVOV.

Groepsabbonementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/APR-Groep/Archer Media
Uitgever: Alexander Duyndam
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742

Cover





21-23 & 26-27

'NATTE' HISWA

Marina Seaport IJmuiden was vorige week weer het toneel van de HISWA te Water. Ditmaal met een record van 510 zeiljachten, motorkruisers, sporten en sloepen. In dit nummer de visie van HISWA Vereniging op innovatie en een portret van ontwerper Piet Beeldsnijder.

INTERVIEW TINEKE I4 NETELENBOS

Oud-minister Tineke Netelenbos voelt zich steeds beter thuis in de maritieme sector. Nadat ze eerder al was benoemd tot voorzitter van de Taskforce Arbeidsmarkt Zeevarenden, staat ze sinds juni ook aan het roer van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders. Als nieuwe KVNR-voorzitter pleit ze voor herstel van de Nederlandse vlag.



VRAGEN OVER I6 ZEESCHEEPVAART- BELEID

In mei verscheen de langverwachte Beleidsbrief Zeescheepvaart 2008. Zowel de vaste kamercommissie als de KVNR voelde de staatssecretarissen Tineke Huizinga (Verkeer en Waterstaat) en Jan Kees de Jager (Financiën) stevig aan de tand.



Colofon

ONAFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk management- en opinietijdschrift voor het maritieme cluster in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 onder besissers in de maritieme branche en regionale en landelijke overheden. Tevens is Maritiem Nederland het ledenblad van KNV 'Onze Vloot'.

Redactie: Bart Stam (hoofredacteur, bstam@redactiemn.nl, T: 070 - 444 06 14), Angelique Bosman (eindredacteur), T: 070-444 06 13, Jan Spoelstra (vakredacteur, T: 070 - 444 06 15)

Eindredactie a.i.: Féri Roseboom en Anouk Suwout (Alphawerken)

Redactieadres:
Castellum deel C, Loire 150,
2491 AK Den Haag
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
F: 070-337 87 99, info@redactiemn.nl,
www.maritiemnederland.nl

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Tibbe Bakker, Jan van den Berg, Hans Böhm, Willem Geneste, Guido van den Heuvel, Felix Huizinga,

Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink, Dick Overduin, Hans Roodenburg, Bert Scheijgrond, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Menno Stekete, André Veenstra, Karel van der Weide, Joop Wenstedt, Ineke Zaal

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl, Ivar Pel Fotografie

Redactieraad: A. van Binsbergen (NVKK), drs. M. Bloem (Scheepsbouw

Nederland), drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), R.W. Holm (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robberegt (KNVOV), A.A.N. Vink (HISWA Vereniging)

Advertentieacquisitie:
Archer Media / Aloys ter Steege
Postbus 2696
3800 GE Amersfoort
T: 033-453 94 50
M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl

BETA PUBLISHERS

archer media

NOA
HOE PRINT

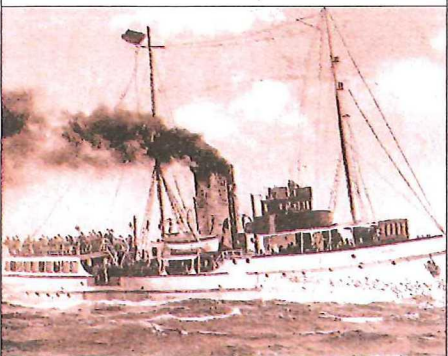
SMM HAMBURG KOMT ERAAN 18

Een voorbeschouwing op de SMM in Hamburg (23-26 september), de grootste maritieme vakbeurs ter wereld. Ook aandacht voor de grote HME-delegatie van 38 bedrijven met een imposant paviljoen.



EEUWFEEST DOEKSEN 38

Een bedrijfsprofiel van de Terschellingse rederij Doeksen, die in 2008 haar honderdjarig bestaan viert. Naast de roemruchte geschiedenis ook aandacht voor de nieuwste aanwinst, de snelle catamaran Tiger, en de nieuwe concurrent EVT.



FACELIFT VOOR DE OPERATIONELE SCHOOL 34

De Operationele School van de Koninklijke Marine verzorgt maar liefst 150 verschillende trainingen en opleidingen aan zo'n 1500 cursisten en beschikt over moderne simulatoren. Het gebouwencomplex zelf is dringend aan een facelift toe.



LOGBOEK: BOLD MONARCH 44

Redacteur Jan Spoelstra bezocht in juni de NAVO-oefening Bold Monarch in Noorwegen, waarbij nieuwe diepzeereddingsvaartuigen werden getest. Spoelstra hield een logboek bij van deze proeven en zijn verblijf op de Hr. Ms. Rotterdam.



OPINIE

Op zoek naar spetters	6
Minder uitstoot gaat niet vanzelf	7
Rectificatie	8
.....	

NIEUWS

Vissers vragen aandacht	10
Cruiseschepen komen en gaan	11
Containerkranen voor nieuwe ECT Terminal	13
Scheepsbrandstoffen onder de loep	25
Eurodam in beeld	28
Ruimteschip op zee	30
Boeiende sector met nijpend personeelstekort	33
Vripack maakt uitstapje met zonneboot	37
Steun kapitein van alle tijden	42
.....	

MEDIA

Opkomst en ondergang van de M-fregatten	47
.....	

AGENDA

SMM Hamburg	49
.....	

ARBEIDSMARKT&OPLEIDING

Grote belangstelling voor MCE	53
.....	

MENSEN

Roland Kortenhorst verlaat Tweede Kamer	54
---	----

INDEX ADVERTEERDERS

Cadmatch.....	2
Croon Elektrotechniek.....	24
Flinter.....	32
Loodswezen.....	9
HISWA.....	36
HME.....	4
Rolls-Royce Benelux.....	8
Smir International.....	55
STC.....	8
Steelpaint.....	56
Westfalia.....	48

Cover: Marina Seaport IJmuiden tijdens de HISWA te Water. Foto: HISWA

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductielidmaatschap van de KNOV. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNOV.

Groepsabonnementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/Archer Media
Uitgever: Alexander Duyndam
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742

Cover



Maritime Career: Expo

20

THEMA:

SCHEEPSBOUW EN CARRIÈRE

Op 13 november vindt de Maritime Career Expo plaats bij de TU Delft.

In dit nummer leest u een uitgebreide voorbeschouwing op deze arbeidsmarktbeurs. Wie zijn de sprekers en waar spreken ze over? Welke bedrijven presenteren hun banenaanbod? Een carrièrebeurs die studenten, net afgestudeerden en young professionals niet mogen missen.

INTERVIEW: HENK VAN BEERS 18

Henk van Beers is onlangs benoemd tot Manager Onderwijs en Arbeidszaken bij Scheepsbouw Nederland. Door de inspanningen die Van Beers leverde bij CNV bedrijvenbond is het imago van de sector verbeterd. Hij zet zijn werk nu voort bij de branchevereniging voor scheepsbouwers.



NIEUW DC VOOR WÄRTSILÄ 30

Het Finse bedrijf Wärtsilä ziet in dat het niet om Nederland als logistieke dienstverlener heen kan. In 2009 start de bouw van een nieuw distributiecentrum voor reserveonderdelen in Kampen. Wat zijn de achtergronden van deze locatiekeuze?



Telefoon

AFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk vak- en opinietijdschrift voor de maritieme sector in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 exemplaren bij de maritieme beslissers in de regionale en landelijke overheid. Tevens is Maritiem Nederland het vakblad van KNV 'Onze Vloot'.

Redactie: Bart Stam (hoofdredacteur), b.stam@redactiemn.nl, T 070 - 444 06 06
Melanie Bosman (eindredacteur), m.bosman@redactiemn.nl, T 070 - 444

06 13, Jan Spoelstra (vakredacteur), E jspoelstra@redactiemn.nl, T 070 - 444 06 15.

Redactieadres:
Castellum deel C, Loire 150,
2491 AK Den Haag
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
F: 070-337 87 99, info@redactieMN.nl,
www.maritiemnederland.nl

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Jan van den Berg, Hans Böhm,

Willem Geneste, Guido van den Heuvel, Felix Huizinga, Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink, Ruud van Marion, Dick Overduin, Hans Roodenburg, Bert Scheijgrond, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Menno Stekete, André Veenstra, Karel van der Weide, Joop Wenstedt, Ineke Zaal

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl,

Ivar Pel Fotografie

Redactieraad: A. van Binsbergen (NVKK), drs. M. Bloem (Scheepsbouw Nederland), drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), R.W. Holm (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robberegt (KNVOV), A.A.N. Vink (HISWA Vereniging)

Advertentieacquisitie:
Archer Media / Aloys ter Steege

Postbus 2696
3800 GE Amersfoort
T: 033-453 94 50
M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl

BETA PUBLISHERS

archer media
media exploitation

NOA

HOOFT
PRINT

BEDRIJVEN OP DE MCE 22

Wat moet je doen om bij een sollicitatie goed uit de verf te komen? Hoe belangrijk is je werkervaring? Of is een maritieme opleiding genoeg om bij scheepsbouwers en rederijen aan de bak te komen? Drie *recruiters* aan het woord over solliciteren.



NORFOLKLINE 50

Sinds het najaar van 2006 is het Scheveningse Norfolk Line gevestigd in de Vulkaanhaven van Vlaardingen. Het voormalige terrein van Damen Shipyards heeft een complete metamorfose ondergaan. Aan de monding van de Vulkaanhaven manoeuvreren nu blauwe Norfolk ferries.



SJOERD MEIJER 32

Een bliksemcarrière voor Sjoerd Meijer. Hij liep stage bij Jumbo Offshore tijdens zijn studie Maritieme Technologie aan de TU Delft. Nu werkt hij bij het offshorebedrijf en is hij bezig met een diepzeeproject in de golf van Mexico.



MARINEMUSEUM 63

Een kijkje in de onderzeeboot 'Tonijn' of het oude ramschip 'De Schorpioen'? Harry de Bles is directeur van het marinemuseum en vindt het belangrijk dat zijn bezoekers een leuke en leerzame dag hebben. Dat weegt zwaarder dan de bezoekersaantallen.



OPINIE

Afscheid van Maritiem Nederland	6
Schoolverlaters moeten het doen	7
Scheepvaartemissies	8

NIEUWS

Marine onderschept record aan drugs	10
Optimisme over Zeeuwse Containerterminal	11
Innovatief boorschip Huisman Itrec	12
Grootscheeps nieuwbouwprogramma Flinter	13

THEMA: SCHEEPSBOUW EN CARRIÈRE

Programma MCE	26
Snelle zeeslepers en nieuwe onderzeeboten	35
Specialistische kennis essentieel bij ontwerp en bouw jachten	40
Scheepsbouw leermeester voor megajachtbouw	44

IN BEELD

Euromax Terminal in gebruik	38
-----------------------------	----

MILIEU

Nominatie Greenship voor Sedinox	46
----------------------------------	----

INTERNATIONAAL

Springplank Vietnam	52
---------------------	----

MEDIA

Bergingsjager Holland meeslepend	56
----------------------------------	----

AGENDA

Wie is er bang voor de toekomst?	60
----------------------------------	----

ARBEIDSMARKT

Brancheverenigingen sluiten convenant68	
---	--

MENSEN

Wijzigingen bij Maritiem Nederland	69
------------------------------------	----

INDEX ADVERTEERDERS

Atlas Services.....	57	Keppel Velrome.....	2
Bakker Sliedrecht.....	15	Loodswezen.....	17
Barkmeijer.....	43	Memory.....	42
Bosch Rexroth.....	14	Nikoverken.....	28
Boskalis Westminster.....	67	OceAnco.....	55
Central Industry Group.....	43	Qua-Vac.....	28
Damen.....	71	STC.....	8
Dosign.....	24-25	Scheepsbouw Nederland..	4
Flinter.....	29	Smit.....	36-37
Hertel.....	66	Steelpaint.....	72
Hiswa.....	16	TNO.....	21
Huisman Itrec.....	49	TSD.....	9
IHC Merwede.....	48	Volvo.....	15
ITC Management.....	58	Vuijk.....	70
Jumbo Shipping.....	59		

Foto cover: offshore constructieschip Well Enhancer vlak voor de tewaterlating op de werf van IHC Merwede in Krimpen a/d IJssel Foto: IHC Merwede

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementsprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductie lidmaatschap van de KNOVO. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNOVO.

Groepsabbonementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/Archer Media
Uitgever: Alexander Duyndam
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742

Cover





16
-
29

THEMANUMMER OFFSHORE

In dit themanummer over de offshore-industrie een uitgebreid interview met Hans de Boer van IRO, de branchevereniging voor toeleveranciers in de olie- en gasindustrie. Dalende olieprijsen, een blijvende vraag naar fossiele brandstoffen en de kredietcrisis hebben volgens De Boer op korte termijn weinig effect op de sector. Maar hoe zit het met de middellange termijn?

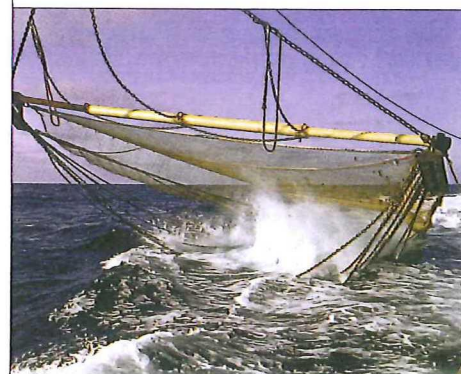
WINDENERGIE OP ZEE 23

Ruimte genoeg op zee. Eneco en Econcern openen onlangs het tweede offshore windturbinepark van Nederland. Op veertien kilometer uit de kust waait het vaak hard genoeg om 125.000 huishoudens van stroom te voorzien.



KOTTERVISSERIJ 30

De komende edities uitgebreid aandacht voor de visserij. In dit nummer leest u alles over de Nederlandse boomkorvisserij. Hoe heeft de typisch Nederlandse boomkorkotter zich in de afgelopen vijftig jaar ontwikkeld?



Colofon

ONAFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk management- en opinietijdschrift voor het maritieme cluster in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 onder beslissers in de maritieme branche en regionale en landelijke overheden. Tevens is Maritiem Nederland het ledenblad van KNV 'Onze Vloot'.

mn.nl, T 070 - 444 06 13.

Redactieadres:
Castellum deel C, Loire 150,
2491 AK Den Haag
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
F: 070-337 87 99, info@redactieMN.nl,
www.maritiemnederland.nl

Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong,
Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink,
Ruud van Marion, Dick Overduin,
Hans Roodenburg, Bert Scheijgrond,
Paul Schilperoord, Piet Smolders,
Menno Steketee, André Veenstra,
Karel van der Weide, Joop Wenstedt,
Ineke Zaal

Redactieraad: A. van Binsbergen
(NVKK), drs. M. Bloem (Scheepsbouw
Nederland), drs. ir. H.P.L.M. Janssens
(Nederland Maritiem Land),
R.W. Holm (Yanmar Marine),
drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens
V&W), ir. E. Robberegt (KNVOV),
A.A.N. Vink (HISWA Vereniging)

T: 033-453 94 50
M: 06-537 795 63
ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl

Redactie: Jan Spoelstra (hoofdredac-
teur), jspoelstra@redactiemn.nl,
T 070-444 06 15, Angélique Bosman
(eindredacteur), E abosman@redactie-

Redactionele medewerkers: Mark van
Baal, Jan van den Berg, Hans Böhm,
Willem Geneste, Guido van den Heuvel,
Felix Huizinga, Henri L'Honoré Naber,

Fotografie: Flying Focus,
Portpictures.nl,
Ivar Pel Fotografie

Advertentieacquisitie:
Archer Media / Aloys ter Steege
Postbus 2696
3800 GE Amersfoort

BETA PUBLISHERS

archer media
PUBLISHERS

NOA
HOEFT
PRINT

GROOTSTE SCHIP 20

Allseas laat het grootste schip ter wereld bouwen. De Pieter Schelte wordt 360 meter lang en 120 meter breed en gaat straks boorplatforms ontmantelen. Volgens de offshore dienstverlener wordt dat in de toekomst *Big Business*.



JOHAN DE WITT 38

Eind 2008 nam de Koninklijke Marine het 'Hr. Ms. Johan de Witt' in gebruik. Dit *Landing Platform Dock* kan in tien minuten zes landingsvaartuigen met 300 mariniers aan land zetten. Twee commandanten aan het woord over toekomstige missies.



VIRTUEEL VAREN 35

Beroepsvaart en pleziervaart zitten elkaar vaak hopeloos in de weg. Dat leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties en aanvaringen. Rijkswaterstaat werkt aan oefensimulaties, die moeten de veiligheid in het Amsterdam-Rijnkanaal vergroten.



MUSEA IN STAVANGER 44

Tot de jaren zestig leefde het Noorse Stavanger nog van de visserij. Toen olieboeren in 1969 olie op de Noordzee vonden, kreeg de stad een flinke economische impuls. In 2008 werd de stad verkozen tot culturele hoofdstad van Europa. Een wandeling langs een aantal musea.



OPINIE	
Speurtoch leidt tot innovatie	6
Recessie of niet?	7
.....
NIEUWS	
Toisa Paladin naar India	9
Samenwerking Amsterdam en Rotterdam	11
Nederlandse stormvloedkering	12
St. Petersburg	13
JR Masterclass van start	13
Sterke groei bij IHC Merwede	14
.....
THEMA: OFFSHORE	
Kenz Figee bouwt alle soorten kranen	26
.....
IN BEELD	
Offshore actie in beeld	28
.....
BEDRIJFSPROFIEL	
"We groeien uit ons jasje"	36
.....
MEDIA	
Stinkende wondén	40
Tegenpolen	41
.....
BELEID	
Samenwerking en goede regels	42
.....
AGENDA	
Olie, gas en baggeren	46
.....
INNOVATIE	
Waterpolitie motor achter ladinginformatie	50
.....
MENSEN	
Rotterdamse havenarts vertrekt	53
.....
MARITIEME STRAAT	
De Hendrik Bulthuisstraat	54

INDEX ADVERTEERDERS

Bakker Sliedrecht	47
Hiswa	4
ITC Management	55
Loodswezen	15
Memory	8
Qua-Vac	47
Scheepsbouw Nederland	22
STC	52
Steelpaint	56
TNO	2
Voiht	10

Foto cover: Duikondersteuningsvaartuig Toisa Paladin van Bluestream NL op weg naar India. Foto: Flying Focus

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductielidmaatschap van de KNOVOV. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNVOV.

Groepsabonnementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/Archer Media
Uitgever: Alexander Duyndam
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742

Cover





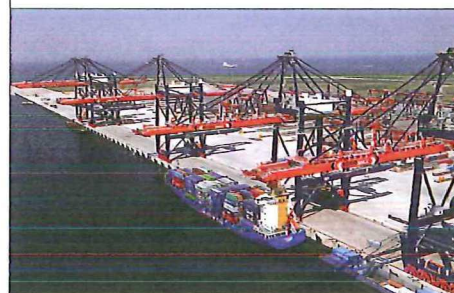
16

VERHARDENDE VERZEKERINGSMARKT

Zorgen om piraterij en de economische crisis zorgen voor hogere premies voor maritieme verzekeringen. Deze verharding van de verzekeringsmarkt werd al ingezet door hoge staalprijzen en capaciteitstekorten op werven. Twee specialisten van verzekeringsmakelaar Aon Risk Services aan het woord over het effect van zeeroverij en de financiële crisis op de maritieme verzekeringsmarkt.

INTERNATIONAAL 20 SPEELVELD

De derdekwartaalcijfers van Rotterdam kondigen een kenterend tij aan. De dalende overslag van goederen is een directe indicator voor de economisch slechtere tijden. Eens te meer wordt duidelijk dat de Rotterdamse havenontwikkeling sterk onderhevig is aan internationale economische ontwikkelingen.



INNOVATIEVE WINNAARS 22

Op 6 november werden er vijf felbegeerde innovatieprijzen uitgereikt op het Maritime Awards Gala. Van een veilige winch voor sleepboten tot innovatieve gastankers, en van een markante jachtontwerper tot een offshoreconstructievaartuig. Het beste wat de Nederlandse maritieme sector te bieden heeft.



Colofon

ONAFHANKELIJK VAKBLAD MARITIEM NEDERLAND

Maritiem Nederland is een onafhankelijk management- en opinietijdschrift voor het maritieme cluster in Nederland. Het wordt verspreid in een oplage van 8.000 onder besitters in de maritieme branche en regionale en landelijke overheden. Tevens is Maritiem Nederland het ledenblad van KNV 'Onze Vloot'.

Redactie: Jan Spoelstra (hoofd-redacteur), E.jspoelstra@redactiemn.nl, T 070 - 444 06 15; Angélique Bosman (eindredacteur), E.abosman@redac-

tiemn.nl, T 070 - 444 06 13. Eindredactie: Alphawerken (Féris Roseboom & Anouk Suwout)

Redactieadres: Castellum deel C, Loire 150, 2491 AK Den Haag Postbus 249, 2260 AE Leidschendam F: 070-337 87 99, info@redactieMN.nl, www.maritiemnederland.nl

Redactionele medewerkers: Mark van Baal, Jan van den Berg, Hans Böhm,

Willem Geneste, Guido van den Heuvel, Felix Huizinga, Henri L'Honoré Naber, Gerrit-Jan Hulsebos, Ronald J. de Jong, Janny Kok, Ted Konings, Harm Leerink, Ruud van Marion, Dick Overduin, Hans Roodenburg, Bert Scheijgrond, Paul Schilperoord, Piet Smolders, Bart Stam, Menno Stekete, André Veenstra, Karel van der Weide, Joop Wenstedt, Ineke Zaal

Fotografie: Flying Focus, Portpictures.nl, Ivar Pel Fotografie

Redactieraad: A. van Binsbergen (NVKK), drs. M. Bloem (Scheepsbouw Nederland), drs. ir. H.P.L.M. Janssens (Nederland Maritiem Land), R.W. Holm (Yanmar Marine), drs. R.R. Pijpers (waarnemer namens V&W), ir. E. Robbregt (KNVOV), A.A.N. Vink (HISWA Vereniging)

Advertentieacquisitie: Archer Media/Aloys ter Steege Postbus 2696, 3800 GE Amersfoort T 033-453 94 50, M 06-537 795 63

E.ats@archermedia.nl, www.archermedia.nl

BETA PUBLISHERS

archer media

NOA

HOT PRINT

WESTERSCHELDE 26 CONTAINER TERMINAL

Vlissingen zou een fraaie locatie zijn om de grootste categorie containerschepen te kunnen ontvangen. Milieudefensie is uiteraard tegen, Zeeland Seaports lijkt té optimistisch: In 2013 moet het eerste 13.000 teu vaartuig aanmeren.



60 JAAR 36 MAASKANT

Dit jaar bestaat Maaskant Shipyards zestig jaar. Piet Maaskant begon in 1948 op een kleine werf met het bouwen van kleine vissersschepen. Nu draait de werf zijn hand niet meer om voor grote complexe zeeslepers.



EXPLOSIES 34

Normaal vernielen explosieven alleen maar dingen, maar als je het handig aanpakt, kun je er grote metalen onderdelen mee vormen. Een explosie onder water veroorzaakt een egale schokgolf waar je staalplaten mee kan buigen. Exploform is het enige bedrijf dat dit commercieel doet.



MEDEDELING VOOR ABONNEES

Met ingang van 1 januari 2009 zullen de abonnementsstarieven van Maritiem

Nederland als volgt zijn:

Nederland/België: € 68,50

Overig buitenland: € 89,50

Deze tarieven zijn gebaseerd op betaling middels automatische incasso. De kosten voor betaling met acceptgiro bedragen m.i.v. 1 januari 2009 € 2,75.



pagina 9

OPINIE

Vergaarcultuur	6
De IJzeren Rijn	7

NIEUWS

Succesvolle carrièrebeurs	9
Mindere tijden voor ACP	11
Slimme Haven Amsterdam	12
Instroom swk'ers shortsea	13
Fairplayer van Jumbo in gebruik	14
Eredoctoraat voor logistieke analist	54

IN BEELD

Walrus in New York	28
--------------------	----

INTERNATIONAAL

Knokken voor toeleveringsindustrie	30
------------------------------------	----

BEDRIJFSPROFIEL

Northsea Technology	33
---------------------	----

HISTORIE

De laatste walvisvaarder	38
--------------------------	----

MEDIA

Portretten van passie	41
Eeuwigheidswaarde	43

AGENDA

Exportprogramma HME	44
---------------------	----

LOGBOEK

Aan boord van de Arkervaart	46
-----------------------------	----

CARRIÈRE

Willem Poot op de Balder	50
--------------------------	----

ADVERTENTIE INDEX

Atlas	42
Bosch Rexroth	55
CIG	10
Flinter	4
Hiswa	24
Loodswezen	15
Memory	8
Mercuri	42
Nikoverken	7
Pon Power	18,19
Scheepsbouw Nederland	49
Splithoff's	2
STC	32
Steelpaint	56
Voight	8

Foto cover: Euromax Terminal, eigendom van Hutchison Whampoa uit Hongkong. De multinational heeft 800 miljoen euro aan vastgoed in de Rotterdamse haven. Foto: ECT

Abonnementenservice:

Abonnementenland
T: 0900 - 226 52 63 (€ 0,10 per minuut),
F: 0251-310 405
www.aboland.nl
Postbus 20, 1910 AA Uitgeest

Opzeggingen, uitsluitend schriftelijk, dienen twee maanden voor het verstrijken van het abonnementsjaar in het bezit te zijn van Abonnementenland.

Abonnementenprijzen:

Regulier abonnement (particulieren, bedrijven en organisaties): € 65 per jaar (NL en BE).
Overige landen: € 85 per jaar. Jongeren: € 45,50 per jaar. Leden KNV 'Onze Vloot': € 45 per jaar. HME- en VNSI-leden ontvangen 50 procent korting op een abonnement (ongeacht aantal). **Jonger dan 27? Maak dan gebruik van het jongeren-introductielidmaatschap van de KNOVOV. Je ontvangt Maritiem Nederland gratis en betaalt pas vanaf het**

tweede jaar contributie. Kijk voor meer informatie op: www.maritiemnederland.net/jongKNOVOV.

Groepsabbonementen:

Neem voor voordelige staffelprijzen contact op met de afdeling Marketing: 033-453 50 71
Het abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan door middel van automatische incasso. Bij betaling per acceptgiro betaalt u € 2 extra. **Prijswijzigingen voorbehouden.**

Kijk voor meer informatie over abonnementen op www.maritiemnederland.net/abonnement.

Uitgeverij:

Bèta Publishers/APR-Groep/Archer Media
Uitgever: Alexander Duyndam
Postadres:
Bèta Publishers
Postbus 249, 2260 AE Leidschendam
Issn 1380-6742

Cover

