

# MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Nr. DED 1910.

Aanbesteding te Zierikzee  
op dinsdag 3 juni 1980.

RIJKSWATERSTAAT  
Deltadienst.

Maken van het zuidelijk  
damvak van de Oesterdam.

Rijksbegroting  
Dienst 1980-1982.

Met 6 tekeningen, een inschrijvings-  
biljet en een staat van ontleding  
van de aannemingsom.

Prijs f 69,20 (inclusief B. T. W.).

## BESTEK EN VOORWAARDEN

voor het maken van het zuidelijk dam-  
vak van de Oesterdam in de Oosterschel-  
de met bijkomende werken in de  
gemeente Reimerswaal.



# HOLLANDSPPLIT

Steenbrekerij »Holland« B.V. Amsterdam Postbus 9575, tel. 020 - 19 51 51

## Koninklijke Wegenbouw Stevin

Hoofdkantoor  
Beneluxlaan 9, 3527 HS Utrecht  
Tel.: (030) 94 03 41

regio Noord  
Oosterhaven 9, 9723 AP Groningen  
Tel.: (050) 18 31 55

regio Midden  
Nieuwe Deventerweg 129, 8014 AE Zwolle  
Tel.: (05200) 197 00

regio West-noord  
Molenkade 45, 1115 AC Duivendrecht  
Tel.: (020) 94 43 91

regio West-zuid  
Giessenweg 4-6, 3044 AL Rotterdam  
Tel.: (010) 37 78 99

regio Zuid  
Huiskesweg 4, 5652 BC Eindhoven  
Tel.: (040) 51 45 85



B.V. AANNEMINGS MAATSCHAPPIJ v/h

## J. PRINS VAN WIJNGAARDEN

Postbus 8, 8050 AA HATTEM (Gld.) telefoon 05206-2044, telex 42087

Bijkantoren te 's-Hertogenbosch, Roermond en Zierikzee

Opslagplaats te Hasselt (Ov.)

Dochtermaatschappijen te Emmerich-Bremen (W.Did.), Mechelen (B), Compiègne (Fr.),  
Harwich (G.B.), Odense (DK)

## baggerwerken

waterbouwkundige  
werken

leggen van kabels  
en zinkers

leveren en plaatsen  
vangrail

## Van Oord - Werkendam bv

Sasdijk 34, Postbus 8, Werkendam. Tel. 01835 - 22 44\* Telex 24380



Bagger-,  
grond- en  
rijswerken



## NEDERLANDSE FREES MIJ. b.v.

MIJDRECHT - KERKSTRAAT 2 - TELEFOON 02976 - 26 22

WEGENBOUW GRONDWERKEN BETON-HEI-EN DRAINAGEWERKEN

## E. BLOK B.V.

ROTTERDAM

KORTENOORD 29 - NIEUWERKERK a d IJSSEL TELEFOON 01803 - 37 44\* - TELEX 24404

# WMN

papendrecht

grondwerken  
baggerwerken  
vertikale drainages  
wegenbouw

bv aannemingsbedrijf wmn, ketelweg 75, postbus 32, 3350 AA papendrecht, holland, tel. 078 - 15 05 44, telex 29023

## alle heiwerken

telefoon 010 - 32 53 86  
010 - 82 66 77  
telex 26431  
stadionweg 19  
rotterdam



rotterdams hei-  
en heipalenbedrijf v/h **j. nederveen**

BAGGERMAATSCHAPPIJ *Breejenbout* B.V.

OVERVEEN, Cearalaan 26, Postbus 8

TELEFOON: HAARLEM (023) - 259361 TELEX: 41560 BREBO NL

- Baggerwerken
- Grondverbeteringen
- Ophogingen
- Zinkersleuven

Porfiersteenslag  
Witte Luxovitsplit  
Stort- en Zetsteen  
Zand en Grint  
Gebroken Grint  
Argex  
Betonartikelen  
Rode Steenslag

Beton-, Balk- en  
Profielstaal  
Bouwstaalmatten  
Cement en Wegenkalk  
PVC-buizen voor  
riolering en persleiding  
Vulstof

# DE HOOP TERNEUZEN

01150 - 17940

## Aannemingsmaatschappij Merks B.V.

Wordenseweg 48 - Velddriel - Tel. (04183) 1729-2278

Hollands Aannemersbedrijf  
**Zanen Verstoep nv**  
Holland



Surinamestraat 29, Den Haag,  
Tel 070-607925, Telex 31254

## "GOUDERAK" B.V.

Leveranciers van:

kraagstukken, zinkstukken en taludmatten van polypropyleen-  
weefsels met of zonder riet, kunststofweefsels en folieën,  
azobé schotten en azobé rolmatten, rietmatten en stromatten.

Telefoon: 01827 - 3344

Telex: 24662 rig nl.

## H. IPPEL B WERKENDAM

01835 - 1668 - 2623

Waterwerken  
Handel in  
rijshout en wipen



BASALT & BOUWSTOFFEN

NEDERLANDSE STEENSLAG  
BASALT  
HOOGOVENSLAKKEN  
GRIND en ZAND

ALKMAAR postbus 33, telefoon (072) - 11 85 08, telex 57046  
afdeling van Staal van Klaveren Bouwstoffen B.V.



## de Moel bv

wegenbouw maatschappij

1800 ad alkmaar  
postbus 150  
bergerweg 150  
072-1270 27\*telex 57356

## VERHOEVE & FABER B.V.

Aannemings- en  
Wegenbouwbedrijf



Fonteinstraat 79, Leeuwarden  
Telefoon 05100-28991

## SCHINKEL SCHOUTEN B.V.

Handelsonderneming  
Henegouwerweg 21  
Waddinxveen  
tel. 01828-7933 telex 21526

een compleet programma,  
PVC, HPE, ZPE buizen en hulpstukken  
polyester insp. putten straat- en  
trottoir kolken  
uit voorraad leverbaar

# VAUATOL EMULSIE VOOR KLEEF- EN SLIJTLAGEN

VAUATOL B.V. - ZONWEG 23 - POSTBUS 16032, DEN HAAG, TELEFOON 070 851641 - 814331

# MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Nr. DED 1910.

## BESTEK EN VOORWAARDEN

Aanbesteding te Zierikzee  
op dinsdag 3 juni 1980.

RIJKSWATERSTAAT  
Deltadienst.

Maken van het zuidelijk  
damvak van de Oesterdam,

voor het maken van het zuidelijk dam-  
vak van de Oeterdam in de Oosterschel-  
de met bijkomende werken in de  
gemeente Riemerswaal.

Rijksbegroting  
Dienst 1980-1982.

Met 6 tekeningen, een inschrijvings-  
biljet en een staat van ontleding  
van de aannemingssom.

Prijs f 69,20 (inclusief B. T. W.).

### Artikel 1 ALGEMENE BESCHRIJVING

Het werk bestaat uit:

- A. het opruimen van bestaande werken;
- B. het maken van ontgravingen in het tracé van het toekomstige spuikanaal naar de Westerschelde;
- C. het maken van een damvak op de schorren en slikken van het Verdronken Land van Zuid-Beveland;
- D. het maken van een verbindingsdam tussen de westelijke havendam van het Kreekraksluizencomplex en het damvak;
- E. het uitvoeren van bestortingen en het maken van teenconstructies, glooiingen, kleibekledingen en overige verdedigingen;
- F. het maken en aanbrengen van kraagstukken met bestortingen;
- G. het maken van een kleidepot;
- H. het maken van wegverhardingen;
- I. het uitvoeren van bijkomende werken;
- J. het onderhouden van het gemaakte werk gedurende 26 weken na de oplevering.

### Artikel 2 PLAATBEPALING, HOOFDAFMETINGEN, WATERSTANDEN, PEIL, STROOMSNELHEDEN EN GEGEVENS BODEMGESTELDHEID

1. Het werk uitvoeren op en nabij de schorren en slikken van het Verdronken Land van Zuid-Beveland en in het tracé van het toekomstige spuikanaal naar de Westerschelde in de gemeente Reimerswaal.

2. De plaats van het te maken werk is nader aangegeven op de bestekstekeningen. De ligging van enkele hoofdlijnen en één of meer hoogtemerken zullen ter plaatse door de directie worden aangegeven, waartoe de aannemer voor zijn rekening geschikt personeel en hulpmiddelen ter beschikking stelt.

3. De hoofdafmetingen en peilen zijn op de bestekstekeningen aangegeven met dien verstande, dat de daarvoor in aanmerking komende onderdelen zoveel hoger moeten worden opgeleverd als in verband met de te verwachten zetting van de ondergrond nader door de directie zal worden aangegeven.

4. Het peil, waarnaar de in dit bestek genoemde en de daarbij behorende tekeningen aangegeven hoogte- en dieptematen zijn bepaald, is het N.A.P.,.

5. Onderstaand volgen enkele gegevens omtrent de waterstanden op de Oosterschelde bij de Razernijpolder, gebaseerd op gegevens uit de periode 1957-1970, uitgezonderd de hoogst en de laagst bekende stand.

Waterstanden	Hoogten in m t. o. v. N.A.P.		
	Springtij	Gem. tij	Doodtij
Hoogst bekende stand (1973)			+ 4,33
Gem. Hoogwater	+ 2,21	+ 1,98	+ 1,62
Gem. Laagwater	- 2,10	- 1,94	- 1,75
Laagst bekende stand (1972)			- 3,13

6. Onderstaand volgen enkele gegevens van de frekventies van bereiken of overschrijden van bepaalde waterstanden (zowel dag- als nachttijden) nabij de Razernijpolder.

Waterstanden in m t. o. v. N.A.P.	Frekventies
+ 2,70	10 x per jaar
+ 3,30	1 x per jaar
+ 3,60	1 x per 2 jaar (grenspeil)
+ 4,10	1 x per 10 jaar
+ 4,80	1 x per 100 jaar

7. Ter inlichting wordt vermeld, dat de stroomsnelheden rond de kop van het damvak ter plaatse van het Marollegat bij gemiddeld getij waarden zullen bereiken van respectievelijk 0,7 m/sec bij eb en 0,8 m/sec bij vloed.

Deze gegevens zijn ontleend aan modelonderzoek.

8. Afwijkingen van de in de leden 5 en 6 genoemde waterstanden en de in lid 7 genoemde stroomsnelheden geven de aannemer geen aanspraak op bijbetaling of schadevergoeding.

9. De op de tekeningen aangegeven hoogten en diepten van het bestaande werk zijn afgeleid uit opnemingen die in 1979 zijn verricht.

10. Een indruk van de samenstelling en de draagkracht van de bodem ter plaatse van en nabij het te maken werk, geven de op de bestekstekeningen aangegeven boorbeschrijvingen en sonderingen.

11. Ter plaatse van de te maken ontgravingen in het toekomstige tracé van het Spuikanaal naar de Westerschelde, kan plaatselijk zeer waterhoudende specie worden aangetroffen.

12. Overigens liggen op de dag van inlichtingen peilkaarten, boorprofielen, grondmonsters en resultaten van sonderingen ter inzage op het kantoor van de Deltadienst, Afdeling Waterbouwkundige Werken Oost te Bergen op Zoom.

### Artikel 3 NADERE BESCHRIJVING

#### A. Het opruimen van bestaande werken.

1. Ter plaatse van de aansluiting van het damvak op de bestaande hoogwaterkering, alsmede ter plaatse van de aansluiting van de verbindingsdam op de bestaande havendam, de aanwezige verdedigingen over voldoende lengte opnemen,

2. Van de in lid 1 genoemde verdedigingen:

- a. de kreukelbermen welke bestaan uit een azobémat, breed 3,80 m, met een steenbestorting van 10-200 kg, 400 kg/m<sup>2</sup> en een zwaar rijsbeslag, breed ca. 10,00 m met een steenbestorting van 10-200 kg, 600 kg/m<sup>2</sup>, waarvan 2,00 m gepenetreerd met gietasfalt, opnemen.  
De stortsteen opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 6 van staat A. De azobémat en het zwaar rijsbeslag opnemen. Hierop vindt geen verrekening plaats. De afkomende materialen zijn niet van waarde voor het Rijk;
- b. de teenconstructies bestaande uit perkoenen, lang 1,60 m, 5 stuks/m respectievelijk 7 stuks/m, inclusief teenschot, 0,025 x 0,40 m, opnemen.  
Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats. De afkomende materialen zijn niet van waarde voor het Rijk;
- c. de koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,25 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 7 van staat A;
- d. de koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 8 van staat A;
- e. de betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 9 van staat A;

- f. de betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 10 van staat A;
  - g. de betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m en 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 11 van staat A;
  - h. de laag gebroken grind 5/30 mm, dik 0,15 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 12 van staat A;
  - i. de onder de glooiingen aanwezige mijnsteenkade en mijnsteenlaag, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats. Alle mijnsteen moet ter plaatse van de aan te sluiten specielichamen verwijderd worden.
3. De kleibekleding ter plaatse van de aansluiting van het damvak op de bestaande hoogwaterkering ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.
4. Op een gedeelte van de bestaande hoogwaterkering gelegen tussen de eerste Bathpolder en het damvak, boven N.A.P. + 1,80 m, de aanwezige glooiing opnemen, zoals is aangegeven op de bestekstekeningen.
5. Van de in lid 4 genoemde glooiing:
- a. de koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
De lengte van de volgens lid 4 op te nemen glooiing wordt bepaald door de behoefte aan koperslakblokken voor het nieuw te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 8 van staat A;
  - b. de betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 10 van staat A;
  - c. de betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 11 van staat A.
6. Aan de westzijde van de bestaande havendam de aanwezige glooiing en een gedeelte van de kreukelberm opnemen, zoals is aangegeven op de bestekstekeningen.
7. Van de in lid 6 genoemde glooiing:
- a. de koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,25 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
De lengte van de volgens lid 6 op te nemen glooiing wordt bepaald door de behoefte aan koperslakblokken voor het nieuw te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 7 van staat A;
  - b. de betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.  
Verrekening vindt plaats op post 9 van staat A.
  - c. de betonbanden, 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 11 van staat A;

- d. de laag gebroken grind 5/30 mm, dik 0,15 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 12 van staat A;
- e. een gedeelte van de kreukelberm, bestaande uit een zwaar rijsbeslag breed 5 à 10 meter met een steenbestorting van 10-200 kg, 600 kg/m<sup>2</sup>, opnemen, De stortsteen opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 6 van staat A. Het zwaar rijsbeslag zonder verrekening opnemen, De afkomende materialen zijn niet van waarde voor het Rijk.

B. Het maken van ontgravingen in het tracé van het toekomstige spuikanaal naar de Westerschelde.

1. In het tracé van het toekomstige spuikanaal naar de Westerschelde op de volgende plaatsen in den droge ontgravingen maken:
  - a. de voormalige grondberging ten noorden van de westelijke oprit van de Kreekrakbruggen;
  - b. het voormalig schorregebied ten noorden van de westelijke oprit van de brug over de Schelde-Rijnverbinding nabij Bath;
  - c. de voormalige grondbergingen ten zuidwesten van de brug over de Schelde-Rijnverbinding nabij Bath.
2. In het in lid 1b genoemde gebied, de klei en de overige specie gescheiden ontgraven, zoals is aangegeven op de bestekstekeningen.
3. De uitkomende specie van de onder lid 1 genoemde ontgravingen verwerken in het te maken werk volgens sub C, lid 3, sub D, lid 3 en sub I lid 1. Verrekening vindt plaats op post en 1 t/m 3 van staat A.
4. De uitkomende klei van de in lid 1b genoemde ontgravingen, zonodig tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk volgens sub E, lid 4 en sub G. Verrekening vindt plaats op posten 4 en 5 van staat A.
5. De profielen van de te maken ontgravingen zijn aangegeven op de bestekstekeningen.
6. Ten behoeve van de specie- en de klefontgravingen de nodige ontwaterings- en bemalingswerkzaamheden uitvoeren. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.
7. Ter plaatse van de te maken ontgravingen, de eventueel aanwezige struiken en overige hinderlijke begroeiing verwijderen. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats. Afkomend houtgewas is niet van waarde voor het Rijk.
8. De te ontgraven gebieden toegankelijk maken door het aanleggen van hulpdammen. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.

C. Het maken van een damvak op de schorren en slikken van het Verdrongen Land van Zuid-Beveland.

1. Op de schorren en slikken van het Verdrongen Land van Zuid-Beveland een damvak maken met een kruinhoogte van N.A.P. + 5,60 m.
2. Het profiel, de opbouw en de samenstelling van het damvak zijn aangegeven op de bestekstekeningen.
3. De benodigde hoeveelheid specie ontleen aan de onder B, lid 1 genoemde ontgravingen.

D. Het maken van een verbindingsdam tussen de westelijke havendam van het Kreekraksluizencomplex en het damvak.

1. Tussen de westelijke havendam van het Kreekraksluizencomplex en het damvak een verbindingsdam maken met een kruinhoogte van N.A.P. + 5,60 m.
2. Het profiel, de opbouw en de samenstelling van de verbindingsdam zijn aangegeven op de bestekstekeningen.
3. De benodigde hoeveelheid specie ontlenen aan de onder B, lid 1 genoemde ontgravingen.

E. Het uitvoeren van bestortingen en het maken van teenkonstukties, glooiingen, kleibekledingen en overige verdedigingen.

1. Voor en op de taluds van de op de bestekstekeningen aangegeven onderdelen, oeververdedigingen van bestortingen, glooiingen en overige verdedigingen aanbrengen.
2. De verdedigingsconstructies samenstellen zoals op de bestekstekeningen staat aangegeven uit één of meer van de volgende elementen:
  - a. kunststofweefsel;
  - b. rietmatten;
  - c. stortsteen;
  - d. mijnsteen;
  - e. gebroken grind;
  - f. betonblokken;
  - g. betonblokken voorzien van inkassingen;
  - h. koperslakblokken;
  - i. betonbanden;
  - j. perkoenpalen, houten steenschotten en -bevestigingsplank;
  - k. klei;
  - l. stromatten met ijzerdraadspanningen
3. Op de bestaande hoogwaterkering, gelegen tussen de eerste Bathpolder en het damvak - boven N.A.P. + 1,80 m - de aanwezige grindlaag afwerken. Hierop vindt geen verrekening plaats.
4. De benodigde klei ontlenen aan:
  - a. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 3. Hierop vindt geen verrekening plaats.
  - b. de te maken ontgraving volgens sub B, lid 1b. Verrekening vindt plaats op post 4 van staat A.
5. De benodigde koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,25 m ,ontlenen aan:
  - a. het op te ruimen werk ter plaatse van de aansluiting van de verbindingsdam op de bestaande havendam volgens sub A, lid 2c;
  - b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 7a.
 Verrekening van het onder a en b genoemde vindt plaats op post 7 van staat A.





**VAN DER STRAATEN AANNEMINGMIJ. B.V. HANSWEERT**

Telefoon 01130 - 25 10, Telex 55254

hei- en betonwerken - steiger- en remmingwerken - sluisdeuren - konstruktiewerkplaats

**ALGEMEEN AANNEMINGSBEDRIJF  
HAVERLAND B.V.**

DEN HULST (OV) POSTBUS 4  
TELEFOON 05296 - 12 44 B.G.G. 05200 - 35336

BETON-, GROND- EN WATERWERKEN



**VOLKER BETON B.V.  
SLIEDRECHT**

BAANHOEK 196  
tel. 01840 - 2470

waterbouw  
betonwerken  
utiliteitsbouw  
heiwerken

**van swaay-garantor bv**

*specialisten in houtverduurzaming*

NIJMEGEN - AMBACHTSWEG 4 TEL. 080 - 772430\*

levering van geïmpregneerd hout

**Fa. LEENMAN**

Papendrecht  
Zernikelaan 662  
078 - 15 51 75

Zand  
Grind  
Moräne-Split  
Lava  
H.O. slakken

Basalt  
Ophoogmaterialen  
Drainagematerialen  
Betonzuilen  
Betonwaren

**A. J. van Haften B.V.**

Industrieterrein, Waalbandijk  
IJzendoorn, tel. 03444 - 1900

Grind - Zand - Ophoogzand - Overslag

**Wijnands Werkendam B.V.**

Bagger- Grond-  
en Rijswerken

Werkendam - Steurgat 3 - 01835 - 1888

**LANKHORST TOUWFABRIEKEN B.V. SNEEK**

Touw - Staalkabel - Garens Tel. 05150-12345

**Krinkels.....**

voor beplantingen die aanslaan



aanleg  
en  
onderhoud  
beplantingswerken

KRINKELS BEPLANTINGSMIJ. B.V.  
Plantagebaan 58, WOUW, Telefoon 01658-1851  
Telex: 54933 plant

**De Keerkring b.v.**

EISENHOWERLAAN 10  
UTRECHT  
TELEFOON 030-935548

DOLOMIET-STEENSLAG	TRINIDAD-NATUURASFALT
KALKSTEENVULSTOF	PAKLAAG
WEGENTEER	TEERASFALTBITUMEN
ZINKSTEEN	STORTSTEEN
WARM-SPROEIPLASTIC	PLASTIC-WEGMARKERING
VERKEERSPUNAISES	

**REEF**

Hoofdkantoor:  
Kelvinstraat 1,  
Postbus 355,  
7576 AJ Oldenzaal  
Tel: 05410-15461

WEGENBOUW B.V.

ASFALT B.V.

BETONBOUW B.V.

Bijkantoren:  
Emmen: 05910-11723  
Voorburg: 070-863513  
Sappemeer: 05980-96433

GRINT  ZAND

STEENSLAG

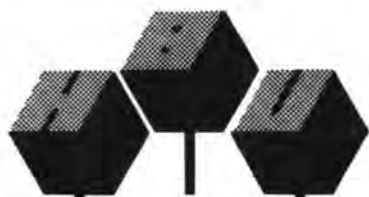
Van den HEUVEL  
GRINT EN ZAND B.V.

KANTOOR: Dubbelsteynlaan 144, Dordrecht  
(Postbus 256)  
Telefoon 078 - 64996  
(Buiten kantoor tijd 078 - 33080)

**betonson**

Leveranciers van: Baxon heipalen, Slanke  
Voorgespannen Prefab betonpalen (S.V.P.),  
brugliggers, damplanken etc.

Betonson B.V. Kanaaldijk Zuid 8, 5691 NL Son,  
Postbus 5, 6590 AA Son. Telefoon 04990-4510, Telex 51531.



**hout bereidings unie**

bv houthandel zagerij impregneerbedrijf

postbus 68 6960 AB eerbeek telefoon 08338-9016\* telex 35380



**MOURIK**  
GROOT-AMMERS

weg- en waterbouwkundige werken  
grond-, riolerings- en betonwerken

postbus 2, groot-ammers, tel. 01842-1230

**B.V. AANNEMINGSBEDRIJF "DE KLERK"**

Rijs-,  
glooiing-  
en grond-  
werken

Hoogstraat 44  
**WERKENDAM**  
Telefoon: 01835-1200  
na 17.30 uur tel. 1352

Handel  
in rijs-  
materialen  
en riet

AANNEMINGS- EN HANDELSBEDRIJF

**C.V. GEBR. VAN 'T VERLAAT**

Hardinxveld-Giessendam, Rivierdijk 561

Tel. (01846) 22 35 b.g.g. 20 83 en 27 83

**B.V. BAGGERMAATSCHAPPIJ  
VAN NOORDENNE**

SLIEDRECHT - TEL. 01840-20 56

**BAGGERWERKEN**



**VERHUUR VAN  
BAGGERMATERIEEL**

**Graniet zet/bloksteen**

Firma Jan B. PETIT en Zoon — BREDA

076 - 653380

alle natuursteen

**intercodam BV**

Postbus 4148 Amsterdam 020-225115 Telex 12004

**Schuimslakken**

Productie: August Thyssen Hütte (ATH)  
Duisburg-Hamborn

**Vliezen en weefsels**

Voor weg- en waterbouw w.o.  
COLBOND®-HaTe®-ENKAMAT®

**unimix**

reparatie  
asfalt

arnhemse asfalt fabriek b.v.  
arnhem - tel. 085 - 62 91 34\*

**W. SAVELKOULS EN ZONEN B.V.  
3 S BETON B.V.**

WIJNHAVEN 69 - 3011 WJ ROTTERDAM  
TELEFOON 010-14 08 55 - TELEX 23037

Stortsteen ● Slakken ● Grasbeton ● Yvoirsteenslag  
Betonstraatsteen

**VISSER-WERKENDAM B.V.**

Rijswerken

\*

Grondwerk  
Weg- en  
Waterbouw

WERKENDAM

-

Tel. 01835 - 13 26



AANNEMERSBEDRIJF

**Fa. Gebr. van den Heuvel**

DRIEBERGEN Tel. 03438 - 79 97

**grondwerk, weg- en waterbouw**

- weg- en waterbouw
- asfalt
- rioleringen
- grondwerken
- baggerwerken
- utiliteitsbouw
- aanleg sportvelden



**heijting b.v.** Huissen, Polseweg 13, tel. 085-25 90 05

algemeen aannemingsbedrijf

**"FA. H. BROERSMA" B.V.**

betonwerken  
wegenaanleg  
HARLINGEN

remmingwerken  
damwandconstructies  
05178 - 25 74

# Shell Bitumen



Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.  
Hofplein 20 3032 AC Rotterdam Tel. 010-696331

Overslag- en transportbedrijf

**Euromond B.V.**

01807 - 1 60 66

04127 - 2 67

Postbus 11,

2930 AA Krimpen a/d Lek

**Moderne  
drijvende kranen  
voor  
waterwerken**

Lava  
Bims  
Grauwacke

**Basalt**

Zuilen

Stortsteen

Zinksteen

Split

**BASALT**

Burg. Knappertlaan 138 Schiedam  
Tel. 010-262880 / 268443 Telex 23024

ZAND - GRINT  
LOODSLAKKEN  
MIJNSTEEN - GRAUWACKE  
BASALT -stortsteen, -zetsteen, -zuilen

085 - 434341

**B.V. W.de Beijer • Arnhem**

**IJSSELMEERZAND  
VOOR OPHOGINGEN**

MUIDERZAND-EXPLOITATIE 020-948891

**HEIWERKEN**  
**J. RIETVELD B.V.**

CHARL. LAGENDIJK 642,  
3008 JC ROTTERDAM-POSTBUS 54134  
TEL. 010-801987-803003 - TELEX 28930

**FIRMA KRIKKE**

AANNEMERSBEDRIJF

LEEUWARDERSTRAATWEG 100 - HEERENVEEN  
TELEFOON 05130 - 2 28 54 - 2 22 54 en 2 30 18

GROND- BAGGER- ZUIG- EN PERSWERKEN

**Wegenbouwmaatschappij  
J. Heijmans b.v.**



Graafsebaan 13, Rosmalen  
Telefoon 04192 - 9110 Telex 50566

N.V. AANNEMERSBEDRIJF  
**v/h I. C. KOOYMAN & Zn**

N.O. SINGEL HARLINGEN Tel. 05178 - 27 32 en 28 58

**WATERBOUWKUNDIGE,  
GROND-, BETON- EN HEIWERKEN**

**"Nederlands Cement"**  
**staat altijd  
voor u klaar!**

**Vandaag vóór 4 uur bellen.  
Morgen heeft u het per as  
waar u het hebben wilt.**

**Voor bestellingen en adviezen:**

**Verkoopassociatie Nederlands Cement  
Enci Cemij Robur B.V.**



's-Hertogenbosch, Postbus 3011, Tel. 073-150150

**GEBR. HAVERKORT B.V.**

*Beton- en Waterbouwkundige Werken*  
Vroomshoop, Schoolstraat 11 (05498 - 2220)



**BEAMIX  
FIVE STAR  
KRIMPVRIJE  
MORTEL**

**BETONMORTELFABRIEK  
BEATRIX BV**

Postbus 8539, Hastelweg 163, 5605 KM Eindhoven  
Telefoon: 040 - 51 40 14, telex 51423



DAG- EN NACHT EN  
WEEKEND SERVICE  
01846-4400

**DUIKBEDRIJF  
europa**

HARDINXVELD

**lareco bv**

- grondwerken
- waterbouw
- wegebouw
- zand-cementstabilisatie
- horizontale bronbemaling
- diepdrainage
- verticale kwelschermen
- aanleg volkstuincomplexen
- aanleg container terminals

**lareco bv**  
aannemingsmaatschappij voor  
grondwerken, water-en wegebouw  
lid Heidemij Groep

koningsweg 35c  
schaarsbergen  
telefoon 085-43 51 56  
correspondentieadres:  
postbus 571, 6800 AN arnhem

**foreco**  
Internationale houthandel bv  
lid van de Heidemij Groep

producent en leverancier  
van alle sortimenten  
rondhout en bezaagd hout  
(al dan niet verduurzaamd)

koningsweg 35c, Arnhem, telefoon 085-454431/454432

**Fernhout B.V. levert:**

**GRIND, ZAND,  
HOOGOVENSLAKKEN,  
LAVA EN STEENSLAG**

ZWOLLE TEL. 05200-1 72 51\*

**ESSO ASFALT**

ESSO NEDERLAND B.V., POSTBUS 110, DEN HAAG, TEL. 070-739911

**DUIKBEDRIJF VRIENS B.V.**

AANNEMERS VAN ONDERWATERWERK

BERGEN OP ZOOM

TEL.: 01640 - 40552

TELEX: 54699 - DIVER - NL

**BASALTON**

betonzuilen volgens het systeem „Kant“ voor  
een oeverbescherming met open structuur  
in polygoon verband.



**BV BETONFABRIEK 'DE HOORN'**

Hoorn 350 - 2400 AE Alphen aan den Rijn  
Postbus 224 - Telefoon 01720-94243

*van der Sijde's*

Uw adres voor:

**HOUTBEREIDING EN HOUTHANDEL B.V.**

SCHENKELDIJK 59, STRIJEN, TELEFOON: 01854-10 00

**ONBEREID of in eigen bedrijf onder hoge druk geïmpregneerd  
ROND- EN BEZAAGD HOUT**



**ZINKCON**

MAATSCHAPPIJ TOT UITVOERING VAN  
MODERNE ZINKCONSTRUCTIES B.V.

ontwerp en uitvoering van bodem- en  
oeverbeschermingswerken

Werkendam 01835-2955

*Merrem  
& laPorte*

DYWIDAG - voorspansysteem

KRUPP - damwand

GHH - brugopleggingen

Postbus 3259

Amsterdam 1000

Nederland

Telefoon (020) 22 13 44

Telex 12041

**MARKERINK'S HOUTBEDRIJF B.V.**  
DAMWAND, BESTEKHOUT, PERKOENEN

Impregnering onder vacuüm en  
druk met creosootolie en  
Bolidenzout K 33

Lochem, tel. 05730-1543

6. De benodigde koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,20 m, ontlene aan:

- a. het op te ruimen werk ter plaatse van de aansluiting van het damvak op de bestaande hoogwaterkering volgens sub A, lid 2d;
- b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 5a.

Verrekening van het onder a en b genoemde vindt plaats op post 8 van staat A.

7. De benodigde betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m, ontlene aan:

- a. het op te ruimen werk ter plaatse van de aansluiting van de verbindingdam op de westelijke havendam volgens sub A, lid 2e;
- b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 7b.

Verrekening van het onder a en b genoemde vindt plaats op post 9 van staat A.

Tekortkomende betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m, leveren en verwerken.

Verrekening hiervan vindt plaats op post 24 van staat A.

8. De benodigde betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, ontlene aan:

- a. het op te ruimen werk ter plaatse van de aansluiting van het damvak op de bestaande hoogwaterkering volgens sub A, lid 2f;
- b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 5b.

Verrekening van het onder a en b genoemde vindt plaats op post 10 van staat A.

Tekortkomende betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, leveren en verwerken.

Verrekening hiervan vindt plaats op post 25 van staat A.

9. De benodigde betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m, ontlene aan:

- a. het op te ruimen werk ter plaatse van de aansluiting van het damvak op de bestaande hoogwaterkering volgens sub A, lid 2g;
- b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 5c.

Verrekening van het onder a en b genoemde vindt plaats op post 11 van staat A.

Tekortkomende betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m, leveren en verwerken.

Verrekening hiervan vindt plaats op post 26 van staat A.

10. De betonbanden, 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant, ontlene aan:

- a. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2g;
- b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 7c.

Verrekening van het onder a en b genoemde vindt plaats op post 11 van staat A.

11. Het benodigde gebroken grind ontlene aan:

- a. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2h;
- b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 7d.

Verrekening van het onder a en b genoemde vindt plaats op post 12 van staat A.

Tekortkomend gebroken grind in de gradering 11/32 mm leveren en verwerken.

Verrekening hiervan vindt plaats op post 29 van staat A.

12. De benodigde mijnsteen ontlene aan het op te ruimen werk volgens sub A, lid

2i. Hierop vindt geen verrekening plaats. Tekortkomende mijnsteen leveren en verwerken.

Verrekening hiervan vindt plaats op post 31 van staat A.

13. Verrekening van het leveren en het verwerken van kunststofweefsel, rietmatten, perkoenpalen, houten steenschotplank, houten bevestigingsplank, betonbanden 0,12 x 0,25 x 1,00 m

en 0,10 x 0,20 x 1,00 m en stortsteen vindt plaats respectievelijk op de posten 19 t/m 23, 27, 28 en 32 t/m 34 van staat A.

14. Winterkrammat, bestaande uit stromatten met ijzerdraadspanningen, aanbrengen op nader door de directie aan te geven plaatsen.

Verrekening hiervan vindt plaats op post 39 van staat A.

#### F. Het maken en aanbrengen van kraagstukken met bestortingen.

1. Op plaatsen, blijkende uit de bestekstekeningen, kraagstukken aanbrengen.
2. De kraagstukken samenstellen zoals op de bestekstekeningen staat aangegeven uit één of meer van de volgende elementen:

- a. rijshoutwiepen;
- b. spreidlaag van rijshout;
- c. kunststofweefsel;
- d. rietmatten.

Verrekening van de onder a en b, respectievelijk c en d genoemde elementen vindt plaats op de posten 15, respectievelijk 19 en 20 van staat A.

3. De kraagstukken bestorten met stortsteen tot hoeveelheden zoals op de bestekstekeningen nader is aangegeven. De stortsteen 10-200 kg ontlenen aan het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2a en lid 7e. Verrekening hiervan vindt plaats op post 6 van staat A.

De verder benodigde stortsteen leveren en verwerken. Verrekening hiervan vindt plaats op de posten 32 t/m 34 van staat A.

4. De voor het aanbrengen van kraagstukken benodigde ontgravingen zonder verrekening uitvoeren.

#### G. Het maken van een kleidepot.

1. Op de voormalige grondberging ten noorden van de westelijke oprit van de Kreekrakbruggen een kleidepot aanleggen.

2. De bovenzijde van het depot en de taluds vlak afwerken.

3. De benodigde klei ontlenen aan de te maken ontgraving volgens sub B, lid 1b.

4. Verrekening van de in de leden 1 t/m 3 genoemde werkzaamheden vindt plaats op post 5 van staat A.

5. De plaats en de hoogte van het depot zijn nader aangegeven op de bestekstekeningen.

#### H. Het maken van wegverhardingen.

1. Op de volgende plaatsen, blijkende uit de bestekstekeningen en op nader door de directie aan te wijzen plaatsen, verhardingen aanbrengen van de volgende konstrukties

- a. de weg op het damvak;

- een laag slakken 0/70 mm, dik 0,16 m, ingewassen met zand;

- een laag grindasfaltbeton, verkeersklasse 1, dik 0,06 m;

- een oppervlakbehandeling van ca. 1 kg/m<sup>2</sup> teerbitumen en ca. 10 kg/m<sup>2</sup> steenslag 4/8.

b. de weg op de verbindingsdam:

- een laag slakken 0/70 mm, dik 0,20 m, ingewassen met zand.

2. De in laag 1 aangegeven dikten zijn bedoeld na afwalsen.

3. Verrekening van het leveren en verwerken van de in lid 1 genoemde slakken 0/70 mm en grindasfaltbeton vindt plaats op de posten 30 en 35 van staat A. Verrekening van het aanbrengen, respectievelijk leveren van de in lid 1a genoemde oppervlakbehandeling, vindt plaats op de posten 16 t/m 18 van staat A.

I. Het uitvoeren van bijkomende werken.

1. Ter plaatse van de westelijke van de Schelde-Rijnverbinding gelegen plantstrook op het op de bestekstekeningen aangegeven gedeelte aanvullingen verrichten.

De benodigde hoeveelheid specie ontleen aan de in sub B, lid 1b genoemde ontgraving.

2. Op plaatsen, zoals is aangegeven op de bestekstekeningen en op nader door de directie aan te wijzen plaatsen, drainagekoffers maken, voorzien van dwarsafvoeren, met een hart op hart afstand van 1 00 m, inclusief het benodigde grondwerk.

3. De dwarsafvoeren met behulp van T-stukken aansluiten op de langsdrain in de drainagekoffer.

4. De konstruktie en de afmetingen van de drainagekoffer en de dwarsafvoeren, alsmede de toe te passen materialen, zijn aangegeven op de bestekstekeningen.

5. Verrekening van de in de leden 2 en 3 genoemde werkzaamheden vindt plaats op de posten 37 en 38 van staat A.

6. De aanschafkosten van de in lid 3 genoemde T-stukken worden geacht begrepen te zijn in de verrekenprijs voor post 38 van staat A.

7. Ter plaatse van de uitmondingen van de dwarsafvoeren in het talud, betonnen molgoten, 0,12 x 0,40 x 1,00 m, aanbrengen.

Konstruktie en type zijn nader op de bestekstekeningen aangegeven.

Verrekening vindt plaats op post 40 van staat A.

8. De kleibekledingen op een nader door de directie te bepalen tijdstip inzaaien met graszaad en bemesten met kunstmest. Verrekening hiervan vindt plaats op post 13 van staat A.

De aanschafkosten van het graszaad en de kunstmest worden verrekend op post 53 van staat A. (stelpost). De grasbegroeiing onderhouden zoals is omschreven in artikel 22, lid 6.

Verrekening vindt plaats op post 14 van staat A.

9. Op nader door de directie aan te wijzen plaatsen zakbaken plaatsen.

Verrekening van het leveren en verwerken vindt plaats op post 36 van staat A.

10. Op nader door de directie aan te wijzen plaatsen winterkrammat aanbrengen.

Verrekening van het leveren en verwerken vindt plaats op post 39 van staat A.

J. Het onderhouden van het gemaakte werk.

De onderhoudstermijn, bedoeld in paragraaf 11, lid 1 van de A.V.W. 1968, bedraagt 26 weken.

Artikel 4 HOEVEELHEDEN EN VERREKENPRIJZEN

1. De te leveren en/of te verwerken hoeveelheden en de te verrichten werkzaamheden zijn, voor zoveel daarop verrekening zal plaatsvinden, opgenomen in de hierna volgende staat A.

2. Het meer en minder werk zal worden verrekend tegen de overeenkomstig artikel 34, lid 3 vast te stellen verrekenprijzen. Deze verrekenprijzen zijn die, als bedoeld in paragraaf 39 van de A.V.W. 1968.

3. De hoeveelheden specie volgens de posten 1 t/m 3 van staat A worden bepaald in profiel van eerste ontgraving en worden derhalve slechts éénmaal verrekend. Het eventueel meerdere malen ontgraven, vervoeren en verwerken van de specie, is voor rekening van de aannemer.

4. De hoeveelheid klei volgens post 5 van staat A wordt bepaald in het te maken werk.

5. De hoeveelheid klei volgens post 4 van staat A wordt bepaald in profiel van de eerste ontgraving en wordt derhalve slechts éénmaal verrekend. Ter bepaling van de hoeveelheid van post 4 van staat A wordt de totale klei-ontgraving ten behoeve van de posten 4 en 5 van staat A gemeten. De hoeveelheid van post 4 van staat A wordt verkregen door van de totale hoeveelheid de volgens lid 4 bepaalde hoeveelheid van post 5 van staat A af te trekken.

Het eventueel meerdere malen ontgraven, vervoeren en verwerken is voor rekening van de aannemer.

6. De hoeveelheid stortsteen volgens post 6 van staat A wordt bepaald in het bestaande werk.

7. De hoeveelheden koperslakblokken, betonblokken en betonbanden volgens de posten 7 t/m 11 van staat A worden bepaald in het blijvende werk.

8. De hoeveelheid gebroken grind volgens post 12 van staat A wordt bepaald door de in het blijvende werk gemeten oppervlakken te vermenigvuldigen met de op de bestekstekeningen aangegeven dikten.

9. Voor het bepalen van de oppervlakken van de spreidlaag van rijshout, afgedekt met een roosterwerk van wiepen volgens post 15 van staat A, wordt gemeten tussen de buitenkant van de buitenste wiepen.

10. Van de onder de posten 19 en 20 van staat A genoemde hoeveelheden kunststofweefsel en rietmatten worden de in het werk gebrachte hoeveelheden verrekend.

11. De hoeveelheden gebroken grind, slakken, mijnsteen en stortsteen volgens de posten 29 t/m 34 van staat A worden bij aankomst op het werk in de middelen van vervoer gemeten door opname van de ijk of weging over de weegbrug. Bij aanvoer per as moet een weegbrief worden overgelegd. De kosten van weging zijn voor rekening van de aannemer.

Bij aanvoer over water geldt het volgende:

De vaartuigen, welke voor het vervoer van de materialen worden gebruikt, moeten zijn voorzien van een meetbrief, zoals bedoeld in het Metingsbesluit (stbl. 634) en van een ijschaal.

De in het Metingsbesluit genoemde ijkplaten moeten duidelijk zichtbaar en helder wit zijn geverfd. De aannemer draagt zorg dat de vaartuigen niet zo diep worden geladen, dat de merken, welke de lijn van de grootste inzinking volgens de meetbrief aangeven, niet meer boven de waterspiegel zichtbaar zijn en is verplicht de directie steeds in de gelegenheid te stellen de vaartuigen tijdig op het werk op te meten.

De vaartuigen zullen worden gemeten dagelijks van 7.00 uur tot 17.00 uur. Op zaterdagen en zon- en feestdagen zullen geen vaartuigen worden gemeten. Bij de meting wordt rekening gehouden met de dichtheid van het water, waarvan het zoutgehalte door de directie wordt bepaald.

12. De hoeveelheid grindasfaltbeton volgens post 35 van staat A, wordt verrekend overeenkomstig het gestelde in de V.U.C.W. 1978.

13. Voor verrekening van de beschikbaar te stellen vrachtauto, dragline, bulldozer, laadschop en hydraulische kraan met een afwijkende capaciteit, dan genoemd in de posten 41 t/m 45 van staat A, wordt het aantal werkuren van deze machines in een evenredige verhouding verhoogd of verlaagd.



De omrekening van een afwijkende capaciteit vindt plaats overeenkomstig onderstaande tabel:

Dragline met een bakinhoud van	Omrekeningsfactor	Bulldozer	Omrekeningsfactor	Laadschop met een bakinhoud van	Omrekeningsfactor	Hydraulische kraan met een bakinhoud van	Omrekeningsfactor
1.000 l	0,83	D 5	0,9	1.500 l	0,81	800 l	0,71
1.200 l	1, --	D 6	1, --	2.000 l	1, --	1.000 l	0,82
1.500 l	1,13	D 8	1,77	2.500 l	1,15	1.200 l	1, --
						1.700 l	1,17
2.000 l	1,15			3.000 l	1,25	2.500 l	1,63

Uitsluitend het aantal uren wordt verrekend, gedurende welke het materieel in opdracht van de directie werkzaamheden heeft verricht. De tijdsduur van aan- en afvoer van het materieel wordt niet verrekend.

14. De volgens de post 47 van staat A ter beschikking te stellen werknemers dienen naar het oordeel van de directie geschikt te zijn voor de hun op te dragen werkzaamheden en moeten zijn voorzien van het hiervoor nodige gereedschap.

Op de desbetreffende hoeveelheid wordt uitsluitend het aantal uren verrekend, dat de werknemers werkelijk ter beschikking van de directie zijn geweest; reizen e. d. komen derhalve niet voor verrekening in aanmerking. De kosten voor reizen, reiskosten, sociale lasten, arbeidsvoorwaarden, gereedschap, renteverlies, algemene onkosten en winst worden geacht te zijn begrepen in de voor deze post geldende verrekenprijs.

15. Op de in de aannemingsom begrepen stelpost, genoemd onder postnummer 53 van staat A, worden verrekend de uitgaven terzake van de in het bestek genoemde stelpostleveringen, de kosten van door de directie gevoerde telefoongesprekken, en de kosten van nader door de directie opgedragen kleine leveringen en werkzaamheden, niet behorende tot de verplichtingen van de aannemer.

16. Overigens worden verrekenbaar gestelde hoeveelheden bepaald door telling of meting in het blijvende c. q. bestaande werk of door weging. Bij weging komen de kosten hiervan voor rekening van de aannemer.

STAAT A

Post-nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
	<u>Uitvoeren</u>		
1	In het in artikel 3, sub B, lid 1a genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen	m3	275.000
2	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen	m3	445.000
2a	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, eventueel vervoeren en verwerken in plantstrook	m3	10.000
3	In het in artikel 3, sub B, lid 1c genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen	m3	250.000
4	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge klei ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en verwerken in bekledingen	m3	95.000
5	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge klei ontgraven, vervoeren en verwerken in depot	m3	15.000
6	Stortsteen 10-200 kg opnemen uit bestaand werk, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m2	3.000
7	Verdedigingen van koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,25 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m2	10.700
8	Verdedigingen van koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m2	7.500



B.V. Aannemingsbedrijf  
**Cultuurweg**

Postbus 273,  
2400 AG Alphen a/d Rijn,  
Tel. 01720 - 29335

*moderne wegconstructies*

**Aannemings- en  
wegenbouw-  
bedrijf**

*Slangenweg 30, Laren (N-H)  
Telefoon 02153-14751*



**Handels- en Aannemingsbedrijf  
van Grond-, Sloop- en Bergingswerk**

(ook met explosieven)

corresp. adres: Postbus 333, Beverwijk

tel. tot 16.30 uur: 02510-29027\*

tel. na 16.30 uur: 02209-2902

**BARENBRUG**   
*groot in gras*

graszaden, rolzoden, wildbloemen

Barenbrug Holland b.v. Oosterhout (Gld)  
postbus 4 Arnhem tel. 08818 - 545

**FIRMA KUIPER EN LEEUWENKAMP  
AANNEMINGSBEDRIJF**

**Grond-, water- en wegenbouw**

**Alle voorkomende Kust- en Oeververdedigingswerken**

PETTEN (N.H.)  
Tel. 02268-278

HOEK VAN HOLLAND (Z.H.)  
Tel. 01747-2097

**HOFMAN**

WATERBOUWWERKEN HAARLEM

**Bagger-, Opspuitingswerken**

TELEFOON 023 - 31 03 62


**N.V. BAGGERMAATSCHAPPIJ  
„HOLLAND”**

Hardinxveld — Telefoon 01846 - 2444

**BAGGER-, PERS- EN HAVENWERKEN**

Verhuur en verkoop van baggermaterieel

**wegenbouwmaatschappij**

 **brabant** **b.v.**

eindhoveneweg 8 geldrop - tel. 040 - 86 56 15\* telex 51790

**BOESEWINKEL - NIJMEGEN B.V.**

MOOK — 08896 - 2424

**Alle moderne wegconstructies**

bv maatschappij tot ontwikkeling en  
toepassing van bitumineuze  
constructies onder water

**bitumarin**

de virieusingel 8 zaltbommel telefoon 04180 - 3151



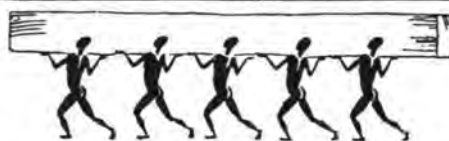
**van den herik's aannemingsbedrijf b.v., sliedrecht**

molendijk 192,  
telefoon 01840-2881

grond-, weg- en waterwerken

specialisten  
op het gebied van  
oeververdedigingen

**AZOBÉ**  
BESTEK -  
MATTEN  
**BASRALOCUS**  
PALEN



- B.V. CONSTRUCTIEHOUT - L.V.M 238 - DEN HAAG - TEL. 070/451550

**BRONBEMALING**

tevens: grondboringen, persingen, bodemonderzoek, sonderingen.

**GRONDBOORBEDRIJF**

**H.HAITJEMA & ZN. B.V.**

dedemsvaart 05230 - 2061  
deurne 04930 - 4400

**Gouda  
Chemiebouw  
b.v.**

Goudkade 16, Gouda  
Tel.: (01820) - 2 10 55  
Tex. 22420

Voor:

- 1) Teer Epoxy slijtlagen voor bruggen etc.
- 2) Epoxy-Bitumen slijtlagen voor afwerking asfalt beton
- 3) Epoxyhars membranen
- 4) Epoxyhars bescherming t.b.v. schampzijde
- 5) Epoxyhars reparatie mortels

**Levering en applicatie door ervaren personeel**

**SCHAGEN - ZWOLLE B.V.**

**wegenbouw**

Postbus 619  
8000 AP Zwolle  
Telefoon administratie:  
05209 - 17 41

**aanleg betonwegen  
asfaltinstallaties  
te Hasselt  
en Hoogeveen**

**AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ**



**DIKKERBOOM &  
SYBRANDY B.V.**

Burg. Falkenaweg 44  
Tel. 05130-24345 - Postbus 8  
Heerenveen

**BAGGER- EN SPUITWERKEN**

**HEMMER-BETON B.V.**  
VRIEZENVEEN-HARDENBERG

KANTOOR: POSTBUS 22  
VRIEZENVEEN  
TELEFOON: 05499-1220

O.A.  
TROTTOIRBANDEN  
OPSLUITBANDEN  
TROTTOIRTEGELS  
SIERTEGELS



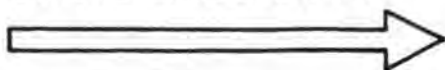
**VAN DEN BAN**

INDUSTRIE- EN HANDELMAATSCHAPPIJ B.V.

POSTBUS 191, CAPELLE A/D IJSSEL,  
TEL. 010 - 51 00 22, TELEX 27069 BARO NL

**ALLE WEGENBOUWMATERIALEN**

**SAFE LINE B.V.**



wegmarkeringen in verf  
vangrail - antislipmateriaal  
zelfklevende wegmarkeringen

3e van der Kunstraat 30-34, 2521 BC Den Haag. Tel. 070 - 88 92 35

Aannemingsbedrijf

**VISSERS B.V. KERKDRIEL**

**Grond- weg en onderhoudswerken**

Maasbandijk 22 - Kerkdriel - Tel. 04183-1317 - 04199-1323

betonprodukten voor  
weg-en waterbouw



**DEN BOER**  
NIEUW-LEKKERLAND

Lekdijk 136, Postbus 3, Tel. 01848-1022

**BETON- EN UTILITEITSBOUW  
GROND-, WEG- EN WATERWERKEN**



**HOORN**

Aannemingsmaatschappij

**VELDHUIZEN - BAKKER - VAN DER KLOK B.V.**

Postbus 174, 1620 AD HOORN Telefoon 0229-2244 - Telex 57032

**DE SMIDT & WEIJNEN N.V.**

**NATUURSTEENHANDEL**

materiaal voor oeververdediging en wegenbouw

TERNEUZEN TEL. 25 54, b.g.g. 21 45 Telex 5 50 27

B.V. AANNEMERSBEDRIJF

v/h **FA. W. VAN HATTUM EN ZONEN**

**BAGGER-, GROND-,  
RIJS- en  
GLOOINGWERKEN**

ZALTBOMMEL-TELEFOON 25 94, b.g.g. 27 18-23 28-26 41

# Wegenbouw & waterbouw

- Franse & Nederlandse hoogovenslak
- Hydr. fosforslak • Duomix • Gilfach
- Staalslak • Fosforslak • Mangaanslak
- Zetsteen • Granietkeitjes (Pools graniet)

• bidim®

**PH** PELT &  
HOOYKAAS BV  
RAAIWEG 1 - 3087 AN ROTTERDAM TEL. (010) 27 88 11 TELEFAX 2024

Handelsonderneming

## „MEUVAS”

*Specialiteit in Wegbebakening*

- \* Rubber-geleidepalen (kleuren oranje, geel, wit en wit-rood-wit)
- \* Wegpunaises, één- of tweezijdig reflecterend
- \* Knipperlampen met foto-cel

TEL. 010 - 15.08.71 - 37.81.77 POSTBUS 369 SCHIEDAM - HOLLAND

## VULSTOF- COMBINATIE BV

Postbus 44 Heemstede 023 - 28 71 70  
Telex 41100

### VULSTOFFEN

voor: WEGENBOUW  
BETONBOUW  
ETC.

Mengbedrijven te  
Aalten  
Wanssum

- Sloopwerken
- Damwandconstructies
- Grondwerken
- Bemalingen
- Containertransporten

**VAN ECK**

DEN HAAG  
070-66 53 50

Aannemersbedrijf

**M. Koek en Zn. - Werkendam B.V.**

*Aanleg en onderhoud van beplantingen, Onderhoud van wegen, bermen en watergangen en oeververdediging*

Sleeuwijksedijk 25, Postbus 41, Werkendam, Telefoon 01835-1470

## heuvelman-ibis b.v. overslagwerken

bagger-, kust-  
en oeverwerken  
overslagwerken

zelfvarende  
kraanschepen van  
200 tot 600 ton,  
met een hijsvermogen  
van 8 tot 30 ton;  
onze wagens en  
schepen zijn voorzien  
van mobilfoon



**05960-19911**

Koperweg 15,  
9936 BM Farmsum-Delfzijl

## GROND-SLOOPWERK



verhuur van:

DRAGLINESCHOTTEN

BREDE RIJPLATEN

NOORD 53,  
2931 SJ KRIMPEN a/d LEK  
TEL. 01807-1 48 22\*



# CINDUMIXSLIJTLAGEN

● Stabilisatieter ● Asfaltemulsies

Cindu Chemie BV Postbus 9 Uithoorn Tel (02975) 77110 Telex 12215

**B.V. v/h J. M. DEKKER & ZOON**  
**Aannemers- en Handelsbedrijf**

\*

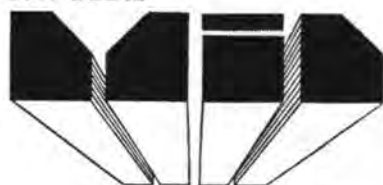
Westeind 165 - PAPENDRECHT - Postbus 12  
Telefoon 078-5 0000 (dag en nacht) - Telex 24365



- Utiliteitswerken o.a. scholen
- Betonwerk - Woningen
- Grond-, water- en wegenwerk
- Restaureren en renoveren
- Onderhoudswerk - Sanitair
- Gas- en Waterfitterswerk

Leenhouts' Aannemingsbedrijf B.V.  
Postbus 25 - Sluis - Telefoon 01178-1443

**B.V. GEBR.**



**WEGENBOUW**  
**BERGEN N.H.**

POSTBUS 70  
JAN APELDOORNWEG 6  
TELEFOON 02208 - 6244\*



**B.V. Aannemersbedrijf**  
**P. K. Kraaijeveld**

Postbus 271 3360 AG Sliedrecht  
Telefoon 01840-4794-2740

**Grond-, weg- en**  
**waterbouwkundige werken**

Koninklijke Volker Stevin

**Gebr. Romers BV,**  
**grond-, weg- en waterbouw.**

Oranjelaan 37, Postbus 1012, 3180 AA Rozenburg.  
Tel. (01819) 12188. Telex gebro 25369.

B.V. Betonfabriek en Betonmortelcentrale  
**HARINGMAN**

Voor:

- Gloopingsblokken, Systeem Haringman
- Heipalen, voorgespannen, traditioneel gewapend
- Prefab Elementen                      • Visbektegels
- Opsluitbanden                         • Trottoirbanden
- Betonmortel

Postbus 206, Goes - Tel. 01100-27795 - Telex 55377

**voor vangrail**  
**bertrams**



voor alle inlichtingen:

technisch bureau **C. H. J. HOLTGREVE C.V.**

P. de Hooghlaan 48, Hilversum, telefoon (035) 146 55, telex 43210

door betere buizen  
langs betere banden  
over betere tegels



**MORSINKHOF BETON**

0 54 00 - 2 60 00

**BP bitumen**

(020) 5201214



**hollandsche**  
**betonit**

Beton-reparatie d.m.v. kunstharsen en spuitbeton

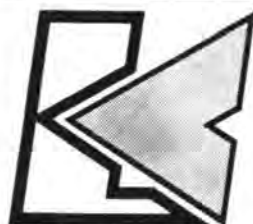
Injecteren van scheuren

Het leveren en aanbrengen van kunststofrijroosters met  
Vredestein-profielen

Afdichten van lekkages

Bedrijfsvloeren en elastische membranen

Postbus 185, Voorschoten, Tel. 01717-5910



**L. KORTING B.V. - AMSTERDAM**

DIERENRIEM 142 Tel. 020 - 312153

Sloop-, boor- en opruimingswerkzaamheden in de sectoren utiliteits,  
weg- en waterbouw

Gespecialiseerd in sloop- en opruimingswerk door middel van  
explosieven, zowel boven als onder water

Grond- en wegenbouwkundige werken

## STAAT A (vervolg)

Post-nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
9	Verdedigingen van betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m2	1.300
10	Verdedigingen van betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m2	1.600
11	Opsluitingen van betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m en 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m	1.400
12	Opnemen van een laag gebroken grind 5/30 mm, dik 0,15 m, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m3	1.600
13	Inzaaien met graszaad, inclusief bemesten	ha	17
14	Onderhoud grasbegroeiing volgens artikel 22, lid 6	ha	17
15	Spreidlaag van rijshout, dik 0,11 m, afgedekt met een roosterwerk van wiepen, omtrek 0,30 m, h.o.h. 1,00 m, van beschikbaar te stellen rijshout, inclusief het bevestigen op kunststofweefsel	m2	2.000
16	Aanbrengen van een oppervlakbehandeling, exclusief de levering van bindmiddel en steenslag	m2	12.000
	<u>Leveren</u>		
17	Bindmiddel voor oppervlakbehandeling	ton	12
18	Steenslag 4/8 voor oppervlakbehandeling	ton	120
	<u>Leveren en verwerken</u>		
19	Kunststofweefsel	m2	65.000
20	Rietmatten, inclusief het bevestigen op kunststofweefsel	m2	58.000

## STAAT A (vervolg)

Post-nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
21	Perkoenpalen, lang 1,60 m	st	17.000
22	Gecreosoteerd grenehouten teenschotplank, 0,025 x 0,20 m	m	7.000
23	Gecreosoteerd grenehouten bevestigingsplank 0,025 x 0,10 m	m	3.500
24	Betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m	m <sup>2</sup>	19.000
25	Betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m	m <sup>2</sup>	19.000
26	Betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m	m	10.000
27	Betonbanden, 0,12 x 0,25 x 1,00 m	m	2.000
28	Betonbanden, 0,10 x 0,20 x 1,00 m	m	1.900
29	Gebroken grind 11/32 mm	ton	6.500
30	Slakken, 0/70 mm	ton	4.500
31	Mijnsteen, 0/70 mm	ton	120.000
32	Stortsteen, 80-300 mm	ton	8.500
33	Stortsteen, 10-60 kg	ton	9.000
34	Stortsteen, 10-200 kg	ton	14.500
35	Grindasfaltbeton, verkeersklasse 1	ton	1.600
36	Staal voor zakbaken	kg	5.000
37	Drainagekoffer, 0,40 x 1,00 m, inclusief grondwerk	m	2.200
38	Dwarsafvoer, inclusief grondwerk en aansluiting op langsdrain	m	400
39	Winterkrammat, van stromatten met ijzerdraadspanningen	m <sup>2</sup>	26.000
40	Betonnen molgoot, 0,12 x 0,40 x 1,00 m	m	60



STAAT A (vervolg)

Post-nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
	<u>Ter beschikking stellen</u>		
41	Een naar drie zijden kipbare vrachtauto met aandrijving op voor- en achteras, met een laadvermogen van 12 ton, inclusief bediening en brandstof	uur	700
42	Een dragline met bakinhoud van 1200 l, inclusief bediening en brandstof en schotten	uur	150
43	Een bulldozer D6, inclusief bediening en brandstof	uur	150
44	Een laadschop met een bakinhoud van 2000 l, inclusief bediening en brandstof	uur	350
45	Een hydraulische kraan met een bakinhoud van 1200 l, inclusief bediening, brandstof en schotten	uur	350
46	Terreinvoertuig, inclusief brandstof volgens artikel 7, lid 10	week	80
47	Werknemers, W.S.W. groep 5	uur	5.000
48	Directievaartuig volgens artikel 7, lid 7	week	110
49	Roeiboot volgens artikel 8, lid 1b	week	80
50	Verrijdbare directiewagen	week	160
51	Werknemer volgens artikel 7, lid 8	week	80
52	Onderhouden directieverblijf volgens artikel 7, lid 2	week	75
53	Stelpost	gld.	150.000

16. De in de hierna volgende staat B opgenomen hoeveelheden zijn geschatte hoeveelheden als bedoeld in paragraaf 38, lid 2 van de A.V.W. 1968.

17. De in deze staat vermelde hoeveelheden zijn, tenzij anders in dit bestek is bepaald, de geraamde theoretische inhouden, oppervlakken en lengten.

STAAT B

Post-nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
1	Teelaarde en klei ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk	m3	1.800
2	Teenkonstrukties, bestaande uit perkoenpalen, lang 1,60 m, 5 en 7 stuks per m, inclusief grenenhouten teenschot 0,025 x 0,40 m, opnemen en afvoeren	m	230
3	Azobémat, breed 3,80 m en zwaar rijsbeslag, breed 5 à 10 m, opnemen en afvoeren	m2	3.000
4	Mijnsteen uit mijnsteenkade en mijnsteenlaag opnemen, vervoeren en eventueel tijdelijk opslaan en opnieuw verwerken in het te maken werk	m3	4.500

Artikel 5 DOOR HET RIJK TER BESCHIKKING TE STELLEN MATERIALEN

1. Uitsluitend ten behoeve van hetin dit bestek omschreven werk worden zonder verrekening door het Rijk aan de aannemer behalve de uit het werk vrijkomende materialen, voldoende rijsmaterialen op het werk ter beschikking gesteld.

2. De aannemer draagt zorg voor het lossen, c.q. laden en vervoeren, alsmede voor opslag en bewaking van de door het Rijk verstrekte materialen.

3. Nadat de directie de nodige gegevens voor het werk in zijn geheel of een gedeelte daarvan aan de aannemer heeft verstrekt, vraagt deze de benodigde materialen binnen een week schriftelijk bij de directie aan.

4. Het tijdstip of de tijdstippen waarop de materialen worden verstrekt, worden door de directie in overleg met de aannemer bepaald.

5. Alle kosten van transport, op- en overslag, komen voor rekening van de aannemer.

6. Alle door het Rijk beschikbaar gestelde, niet of tijdelijk voor het werk benodigde materialen, alsmede resten daarvan, op welke behoud de directie prijs stelt, blijven Rijkseigendom. Deze materialen worden, voor zover zij reeds op het werk aangevoerd of reeds aanwezig zijn, door de aannemer naar door de directie aan te wijzen plaatsen op of nabij het werk vervoerd en afzonderlijk opgeslagen.

Materialen, alsmede resten daarvan, op welke behoud de directie geen prijs stelt, verblijven zonder verrekening aan de aannemer en dienen van het werk te worden afgevoerd.

Artikel 6 ALGEMENE VOORWAARDEN

1. Op dit werk zijn, voor zoveel daarvan in dit bestek niet is afgeweken, van toepassing:

- a. de Algemene Voorwaarden voor de Uitvoering van Werken 1968, vastgesteld bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 januari 1969, nr. U 6049, Hoofddirectie van de Waterstaat (A.V.W. 1968);
- b. de Eisen voor bouwstoffen in de wegenbouw 1978 (Eisen 1978), uitgegeven door de Staatsuitgeverij te 's-Gravenhage;
- c. de Voorschriften voor de Uitvoering en Controle van Wegverhardingen 1978 (V.U.C.W. 1978), uitgegeven door de Staatsuitgeverij te 's-Gravenhage, met uitzondering van de artikelen 3.3.6 t/m 3.3.14, 3.3.19, 3.3.20, 3.4.1 t/m 3.4.10, 3.5.1 t/m 3.5.5, 3.5.12, 3.5.13 en 4.21.

2. Voor zoveel de Eisen 1978 en de V.U.C.W. 1978 in de plaats treden, respectievelijk wijzigingen, aanvullingen of uitbreidingen zijn van de bepalingen van de derde en vierde afdeling der A.V.W. 1968 gaan de bepalingen van de Eisen 1978 en de V.U.C.W. 1978 boven die van de A.V.W. 1968.

3. De in artikel 4,9 van de V.U.C.W. 1978 genoemde faktor p bedraagt 0,10.

4. Mede in verband met het vierde lid van paragraaf 40 van de A.V.W. 1968 wordt bepaald, dat geen betaling aan de aannemer zal geschieden dan nadat deze een declaratie heeft ingediend.

5. Aan paragraaf 2, lid 2 van de A.V.W. 1968 wordt toegevoegd: "op dit werk zijn mede van toepassing de door de stichting KOMO als aanvaard gepubliceerde kwaliteitseisen, beoordelingsrichtlijnen en ontwerpen, zoals deze drie maanden vóór de dag van aanbesteding luiden".

#### Artikel 7 DIRECTIEBEHOEFTE

1. Tijdens de gehele duur van het werk en gedurende de onderhoudstermijn op een nader door de directie aan te geven terrein een directieverblijf beschikbaar stellen met een vloeroppervlak van tenminste 120 m<sup>2</sup> en bevattende:

- a. 1 kamer, groot 5 x 8 m;
- b. 2 kamers, elk groot 4 x 5 m;
- c. 2 kamers, elk groot 3 x 5 m;
- d. een keuken met benodigd serviesgoed;
- e. een privaat en een urinoir, beide met waterspoeling;
- f. een gang met tochtportaal en handwasbak;
- g. een afsluitbare ruimte voor het opbergen van meetgereedschappen.

Alle vertrekken voorzien van een inventaris volgens nader door de directie te verstrekken opgave.

2. Vanaf een nader door de directie te bepalen tijdstip tot het einde van de onderhoudstermijn, het bestaande directieverblijf met een vloeroppervlak van 750 m<sup>2</sup> nabij de werkhaven op de Molenplaat onderhouden. Dit directieverblijf is ondermeer ingericht voor het houden van ekskursies.

Onder het onderhouden wordt verstaan het schoonhouden en bedienen, alsmede het verstrekken van een toereikende hoeveelheid zeep en schone handdoeken en het verstrekken van koude en warme dranken. Voorts verzorgt de aannemer lunches en warme maaltijden tegen kostprijs.

Verrekening geschiedt op post 52 van staat A.

3. Vanaf een nader door de directie te bepalen tijdstip tot de oplevering van het werk twee verrijdbare directiewagens, elk lang ca. 5 m, beschikbaar stellen. De wagens voorzien van een afsluitbare kast, meubilair, serviesgoed en eenvoudige kookapparatuur.

De wagens, zo dikwijls als de directie dit nodig oordeelt, langs het werk verplaatsen. Verrekening geschiedt op post 50 van staat A.

4. Verlichting, meubilair, stoffering en overige inrichting van het directieverblijf en de directiewagens, genoemd in de leden 1 en 3, behoeven de goedkeuring van de directie.

5. Het in lid 1 genoemde directieverblijf tijdens de gehele duur van de beschikbaarstelling aansluiten op het interlokale telefoonnet.

De installatie bestaat uit een hoofdtoestel met 5 neventoestellen. De kosten van aansluiting en abonnement zijn voor rekening van de aannemer. De kosten van gevoerde telefoongesprekken worden verrekend op post 53 van staat A. (stelpost).

6. Tijdens de beschikbaarstelling van het directieverblijf en de directiewagens, genoemd in de leden 1 en 3, draagt de aannemer zorg voor het onderhouden, bedienen en schoonhouden, verwarmen en verlichten daarvan, alsmede voor het verstrekken van een toereikende hoeveelheid goed was- en drinkwater, zeep en schone handdoeken en het verstrekken van warme en koude dranken. Bediening, verlichting en verwarming van het in lid 1 genoemde directieverblijf moeten zijn afgestemd op de werktijden en moeten dus zonedig ook des nachts en tijdens de weekeinden plaatsvinden. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.

7. Gedurende een nader door de directie te bepalen periode een bemand directievaartuig, met een motorvermogen van 175 kW (240 PK) en schottelaandrijving beschikbaar stellen. Het directievaartuig moet een lengte hebben van 13 m, een maximum snelheid van 22 km/uur en zijn voorzien van een kajuitopbouw met een keukentje en een toilet en voorts zijn uitgerust met radar, echolood, marifoon en kompas. Het directievaartuig wordt ook aangewend voor peilwerkzaamheden. Verrekening vindt plaats op post 48 van staat A.

8. Tijdens de gehele duur van het werk en zonedig eveneens gedurende de onderhoudstermijn een werknemer tewerkstellen, voor het ten behoeve van de directie verrichten van typewerk, post- en archiefwerkzaamheden en voor het bedienen van de telefoon.

Verrekening vindt plaats op post 51 van staat A.

9. Tijdens de gehele duur van het werk en gedurende de onderhoudstermijn beschikbaar stellen:

- a. 2 waterpasinstrumenten van moderne constructie, voorzien van een horizontale rand met centesimale graadverdeling, alsmede voor elk instrument twee waterpasbaken en punaises;
- b. 1 theodoliet van moderne constructie met centesimale graadverdeling;
- c. 2 prismakijkers, 7 x 50, ter goedkeuring van de directie;
- d. 5 dubbele pentagonprisma's;
- e. 5 jalonniveua's;
- f. 1 lang timmermanswaterpas en 2 schietloden;
- g. 1 maximum en minimum thermometer;
- h. 2 kadastermeetbanden (1 van 20 m en 1 van 50 m), alsmede 4 meetveren (3 van elk 20 m en 1 van 30 m) met de nodige pennen;
- i. tenminste 30 jalons (15 van elk 2,50 m en 15 van elk 3 m), alsmede een voldoende aantal grenehouten latten van 2 m en 5 m lengte;
- j. voldoende piketten en sparren van diverse lengten en zwaarten en een voldoende aantal vlaggen;
- k. apparatuur voor het bepalen van dichtheid van water;
- l. 8 zaklantaarns, 3 overalls, 3 helmen, 8 paar rubber knielaarzen, 5 paar lies-

# assurantie combinatie nederland bv

MAKELAARS IN ASSURANTIËN



## Constructie All Risks verzekeringen

Singel 323-347, 1012 WK Amsterdam ☎ 020 - 25 25 25 en 22 46 11



Hazeleger  
Wegenbouw b.v.  
Lumièrestraat 9, Ede  
Tel. 08380-19033  
dynamisch modern efficiënt



## spanstaal b.v.

Postbus 2028 - Utrecht - Telefoon 030 - 88 71 21  
- BBRV - voorspanstelsysteem met  
spaneenheden tot 60 Ø 7  
- CONA - 1-strengsspanstelsysteem met  
1/2" strengen

aannemersbedrijf **ed van crey b.v.**

grond-, weg-, en  
waterbouwkundige  
werken  
transportbedrijf

raadhuisstraat 12  
rosmalen  
tel. 04192 - 26 39

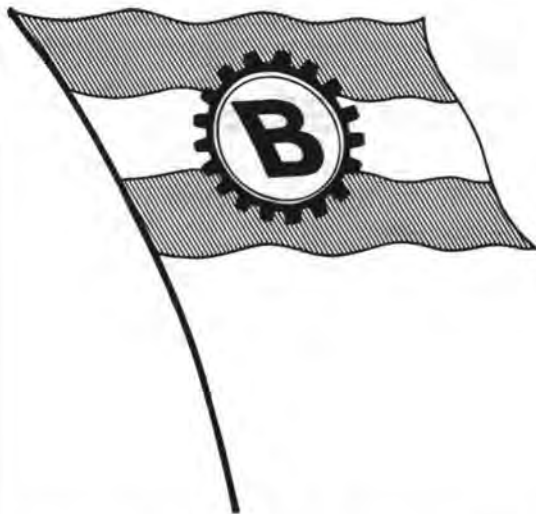
WEGENBOUW  
GRONDWERKEN  
RIOLERINGS-  
WERKEN  
ASFALTWERKEN

# SCHAPIERS

HEEMRAADSINGEL 9 - TEL. (01621) 25 51  
4944 VC RAAMSDONK

## Joh. Boele B.V.

Krimpen a/d Lek, telefoon 01807-16066, telex 26179



Gespecialiseerd in grote zandleveranties en transporten  
Grote eigen vloot van stationaire- en zelfvarende zuigers,  
motorbeunschepen, zee- en rivierhopperzuigers

Leveranciers van:  
Ophoogzand, Betonzand, Palenzand, Grint etc.

aannemingsbedrijf en handelsmaatschappij  
van den elshout & de bont b.v.

grond- riolerings- weg-  
waterbouwkundige- en  
B en U werken verhuur  
van machines

BIJKANTOOR:  
PRINS REINIERSTRAAT 9  
4651 RZ STEENBERGEN  
TELEFOON (01670) 32 61  
KANTOOR:  
FLORIS V LAAN 13-B  
5141 BA WAALWIJK  
TELEFOON (04160) 3 35 01

# ROELOFS

## DEN HAM

Aannemings- en wegenbouwbedrijf B.V.

Grondverzet en zandleverantie  
Riolering  
Asfaltverharding  
Erfverharding

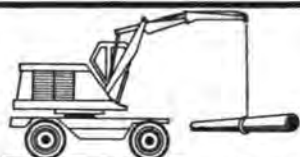
Dorpsstraat 4a, Den Ham, Tel. 05495 - 12 24

gebr. maessen b.v.  
heel-beegden

kantoor: heerbaan 2, heel  
telefoon 04747 - 16 55\*



burger- en utiliteitsbouw - verbouwingen -  
onderhouds- en grondwerken



AANNEMERSBEDRIJF B.V.  
AARLE-RIXTEL

- uitvoering van
- PIJPLEIDINGEN
  - GAS- & WATERLEIDINGEN
  - RIOLERINGEN
  - KABELWERKEN
  - WEGENAANLEG
  - DOORPERSINGEN
  - BRONBEMALINGEN
  - GRONDWERKEN

**WESTERLO**

Pater v.d. Elsenlaan 8  
Telefoon (04928) 16 72

**B.V. Aannemingsbedrijf**

**J. D. Janse**

**Grond- Water- en Wegenvbouw**

Postbus 10 - MIDDELBURG - Telefoon 01180-2 80 65

**GEBR.**

**VAN MOUWRIK & CO  
WAARDENBURG B.V.**

Voor onderhoud en reconstructie van wegen, aanbrengen slijtlagen, bestrating en riolering

Waardenburg, tel. 04181 - 12 73, 14 40, 14 50, 14 81 en 04180 - 22 44



**Te huur  
Knijperschip**

Specialisten in draai- en schroefankers  
Tevens uitvoering van alle voorkomende bagger- en schoeiingswerken en heiverken

**B. J. MÖLLERS  
B.V.**

Molenpad 17, Rijsaterwoude  
Tel. 01721 - 82 39

mechanisch bermen verlagen door middel van een frees- en wormmachine

**IJZERMAN B.V.**

4190 CB Geldermalsen, postbus 82, tel. 03455-2327

**Haitsma Bouw Industrie**

**HBI**

hoofdkantoor:  
kanaalweg 14 Harlingen  
postbus 48  
tel. 05178-3541

- préfab beton  
voorgespannen betonelementen  
gewapende betonelementen
- heipalen  
voorgespannen heipalen  
gewapende heipalen
- gewapende betondamplanken

**NBM**

**SLAGVAARDIG EN EFFICIËNT**

**BV Aannemingsbedrijf NBM**

Zonweg 23 - 070-81 4331

DEN HAAG

Provincialeweg 184 - 075-123277

ZAANDAM

Lage Dijk 6 - 04920-33895

HELMOND

Nude 54c - 08370-10023

WAGENINGEN

Dintelweg 15 - 01819-62406

ROZENBURG-WEST

**Snitjer's Aann.- en Wegenvbouw BV**

Hoofdweg 85 - 05983-1220

HELLUM

**Aug. van Dijk-Petit Wegenvbouw BV**

V. Konijnenburgw. 52 - 01640-40055

BERGEN OP ZOOM

**Gelderse Wegen- en Waterbouw (GWW) BV**

Burg. T. Noltheniuslaan 21 - 055-214424

APELDOORN

**Aannemingsbedrijf Van Roosmalen BV**

Veilingweg 4 - 01740-26841

HONSELERSDIJK

**BV Transport- en Aannem.bedr. v/h K. Barendregt**

Zonweg 23 - 070-81 4331

DEN HAAG

**BV Moderne Wegenvbouw**

Coriovallumstr. 34 - 045-714004

HEERLEN

**BV Aannemingsbedrijf Dubbers**

Rijksweg 125 - 080-581600

MALDEN

**J. van Vemde BV**  
Zuiderkade 23A - 02510-28870  
BEVERWIJK

**BV Wegenvbouw EBB**  
Kanaalstraat 135 - 053-325265  
ENSCHEDÉ

Asfalt en beton voor wegen en waterbouw, kademuuren, startbanen etc., grondwerken, tank-terminals, industrie- en sportvloeren, parkeerterreinen, bruggen, tunnels, viaducten, gemalen en sluisen, rioolwater-zuiveringsinstallaties, persleidingen, Minitunnel-rioolservice, etc.

**DIVISIE GROND-, WEGEN- EN WATERBOUW**

**spanstaal b.v.**

Postbus 2028 - Utrecht - Telefoon 030 - 88 71 21

- ACME- en RUB- (kunststhar) voegovergangen
- LASTO- en RESTON- (glij) opleggingen
- Reparaties d.m.v. injecteermethode

pijpleidingen en zinkers  
waterbouwkundige werken  
grondwerken  
wegenvbouwwerken

**AANNEMING-MIJ PETTEN B.V.**

schoorlдам - rijksweg 42 - telefoon 02209 - 12 50 - 26 23



**Huberts  
Wegenbouw b.v.**

St. Annastraat 6 - Nijmegen  
Telefoon: 080 - 22 16 44\*

**WEGENBOUW  
ASFALT  
WATERBOUW  
RIOLERINGEN  
UTILITEITSBOUW  
WONINGBOUW  
BETON INDUSTRIE**

VER. BEDR. **JANSSEN & DE JONG** B.V.

ROERMOND POSTBUS 152  
TEL. (04750) 1 70 58

**DEELNEMINGEN:**

CURAÇAOSE WEGENBOUWMIJ N.V. - ARUBAANSE WEGENBOUWMIJ N.V. - N.V. REC. EN AM. CY CURAÇAO  
STEENBREKERIJ ROERMOND B.V. **BEDRIJVEN:**  
ROERMOND - WAUBACH - TEGELEN - WANSSUM  
Steenslag, Asphalt, Transportbeton  
JANSSEN & DE JONG B.V. HORST Wegenbouwwerken,  
Rioleringswerken, Asphaltwerken, Vliegveldbouw  
GEKA B.V. DORDRECHT Bruggenbouw, Betonbouw,  
Funderingstechniek, Heiwerken, Waterbouw  
CARIBBEAN CONSULTATION & PARTICIPATION  
CY N.V. CURAÇAO Onroerend goed, Recreatie-objecten  
STRADA B.V. VENLO Wegenbouw, Projectontwikkeling  
PROFIMA NEDERLAND B.V. ROERMOND Project-  
financiering

BRUNS EN BONKE B.V. VENLO - HENGEL (O)

Woningbouw, Utiliteitsbouw, Scholen, Ziekenhuizen

BRUNS-BONKE BELGIUM „B.B.B.“ N.V. BRUSSEL

FAÇADE-BETON B.V. MAASTRICHT Transportbeton,

Klinkerkeien, Betonstenen, Binnenmuurstenen

MIJNSTREEKBETON B.V. WAUBACH Transportbeton

LIZAG B.V. MAASTRICHT Zand- en Grintbedrijf

HOLDING W.B. SCHIPPERS B.V. DEN HAAG

Woningbouwbedrijf, Schildersbedrijf, Loodgietersbedrijf,

Expl. Onroerend goed, Makelaarsbureau

L + S Grasbetontegels

Ipro-keien

Betonstraatstenen

**nederhemert**



de Uiterwaarden 3 - Nederhemert - Tel. 04185-433



B.V. Aannemersbedrijf

**PH. de Koning Jr. Papendrecht**

Postbus 25 - Tel. 078 - 5 15 43

**Aanneming van alle kunstwerken in  
wegen en waterlopen**

B.V. Bergings-, Duikers-, Slopers- en Aannemingsbedrijf

**VOORHEEN KAUFFELD**

ROERMOND

Mijnheerkensweg 27, Postbus 326

Telefoon 04750 - 1 76 76

b.g.g. 04750 - 2 99 08

**PRINS DOKKUM**

**Vangrail**

Vraag documentatie aan Prins n.v.  
Dokkum, Rondweg 35, telefoon 05190-3715, telex 46110



**KLEI, ZAND EN TEELARDE**

GRONDHANDEL MOL BV · KERKSTRAAT 6 · H-I-AMBACHT · TELEFOON 01858 - 3580

**N.V. Aannemingsmij De Branding v/h J. Stolk.**

- Utiliteitswerken
- Waterwerken
- Sloopwerk met explosieven
- Gewapende betonwerken
- Heiwerken

Wij werken reeds jaren onafgebroken voor Rijkswaterstaat Provinciale Waterstaat en andere overheidsdiensten door het gehele land.

Kantoor en werkplaatsen: Ampèrestraat 23, Ymuiden, Tel. 02550-1 09 43

wegenbouw  
**BRUIL - APeldoorn** bv

Postbus 19, 6710 BA Ede  
Tel. 08380 - 3 21 21\*, Telex 45335

**Aannemingsmaatschappij van der Hilst - Amerongen B.V.**  
Rijksstraatweg 153 — LEERSUM — Telefoon 03434 - 19 90

**GROND-, WEG- EN WATERWERKEN**



**VERENIGING VOOR  
BITUMINEUZE WERKEN V.B.W.**

Rijksstraatweg 68, „Vredenoord“ BREUKELEN Telef. 03462-26 44

NOE-BEKISTINGTECHNIEK b.v.,



Vlietskade 9  
ARKEL  
01831-1945

SYSTEEMBEKISTINGEN

**ballast  
nedam**

Ballast-Nedam Huis, Laan van Kronenburg 2  
Postbus 500, Amstelveen, tel. 020-5459111

aannemingsbedrijf



**oosterwijk**

rotterdam, tel. 010-111420

**boele & oosterwijk**

*zandwinning, zandtransport*

*zand- en grindlevering*

reflectielijnen

*C. H. v. Velsen n.v.*

Bodegraven  
Telefoon 01726 - 37 57

voor alle wegmarteringen

**AKA**  
GRONDANKERS

De oplossing voor uw verankeringsproblemen.  
Met succes toegepast bij diverse grote waterstaatkundige werken voor het verankeren van boordvoorzieningen.  
Overige toepassingen: Verankeren van hoogspanningsmasten buisleidingen, olietanks, bouwconstructies e.d.



Deskundige voorlichting, snelle levering en gunstige kondities.

**b.v. alberts & kluft**

weesp, postbus 220, tel. 02940-15200-ede, tel. 08380-14883

adviserende  
elektrotechnische  
handelsonderneming

**B.V. BETONINDUSTRIE BLEIJKO  
WALSOORDEN**

Hulst, Tel. 01140-25 51

Banden, Tegels, Waterdichte buizen, Betonstraatstenen

*Witte en zwarte verkeersstenen*

**A. VOS & Zn. B.V.**

ARNHEM - Telefoon 085 - 43 59 21

b.g.g. 085 - 42 14 35

WEGENBOUWMATERIALEN

aannemingsbedrijf

**„SCHOUWEN - DUIVELAND” B.V.**

postbus nr. 45 - zierikzee - tel. nr. 01110 - 39 51  
(3 lijnen) / 20 40 telex nr. 5 52 31 asd.

beton-, grond-, weg- en waterwerken

AANNEMERSBEDRIJF

**GEBR. VAN KESSEL B.V.**

Kornedijk 7a BUREN  
Tel. 03447 - 541 (5 lijnen)

- \* WEGENBOUW
- \* BEPLANTINGEN
- \* DRAINAGE
- \* CULTUURTECHNISCHE WERKEN

**B.V. GRONDBOORBEDRIJF  
J. MOS**

- \* Pompputten
- \* Bronbemaling
- \* Adviezen

Voor prijzen en documentatie

KLEIDIJK 35 RHOON  
Postbus 801  
Telefoon 01890-80 44\*  
Telex 23141  
Telegramadres: Mos



**PIT BETON bv**

Middelburg - Kamperland - Vlissingen

GLOOIINGBLOKKEN — BETONZUILEN  
HEIPALEN — DAMWANDEN  
BETONSTRAATSTENEN — GRASBLOKKEN


kantoor: Middelburg - Kleverskerkseweg 65 - tel. 011 80-27451 - telex 5 52 68



**JOS MULDER & ZOON B.V.**

Westfriesedijk 33, Schoorl  
Postbus 11, Warmenhuizen  
Telefoon 02209 - 24 44\* - Telex 57511

**Cultuurtechnische Werken**  
Grond-, weg- en waterbouwkundige werken  
Transportabele profiel- en cutterzuigers

waarin is opgenomen Verhaar B.V., Schoorl  




laarzen, 5 paar werkhandschoenen en 8 oliejasen en -broeken; de maten zullen door de directie worden opgegeven;

- m. 1 liniaalplanimeter;
- n. 2 elektrische schrijfmachines van het merk IBM, type 82-c;
- o. 2 schrijvende rekenmachines;
- p. 2 elektronische zakrekenmachines met toebehoren;
- q. apparatuur voor het uitvoeren van proktorproeven volgens de Eisen 1978;
- r. 1 handsondeertoestel met verlengstukken;
- s. apparatuur voor het uitvoeren van grondboringen;
- t. 1 kopiërapparaat;
- u. de zeven C45, C31, C16 en C8 volgens NEN-2560;
- v. een balans met een gevoeligheid van tenminste 10 gram en een weegvermogen van tenminste 100 kg;
- w. 2 zeefbodems, bakken, borstels en hulpmiddelen voor het nemen en vervoeren van monsters;
- x. 8 stofbrillen.

10. Tot de oplevering van het werk een in goede staat verkerend terreinvoertuig met voorwielaandrijving, type Landrover of gelijkwaardig, beschikbaar stellen. Verrekening vindt plaats op post 46 van staat A. Het terreinvoertuig moet "All-risks" verzekerd zijn. In de polis van deze verzekering dient de Staat mede als verzekerde te worden aangewezen.

11. De krachtens dit artikel ter beschikking te stellen personen behoren niet tot de in artikel 4, lid 14 bedoelde werknemers.

#### Artikel 8 PEILINGEN

1. Ten behoeve van het verrichten van peilingen, over een nader door de directie te bepalen termijn, telkenmale wanneer de directie dit verlangt, ter beschikking stellen:

- a. een peilploeg van ten hoogste 4 bevaren personen, waaronder niet is begrepen de bemanning van het in artikel 7, lid 7 genoemde directievaartuig;
- b. een stalen roeiboort, lang 6 m, voorzien van roeiriemen, anker, haak, hoosvat, dweil en een buitenboordmotor van 7,5 kW (10 PK);
- c. een peillood, zwaar 10 kg, aan een door plastic beschermde stalen lijn met verdeling, op haspel en een peilstok, lang 7 m;

2. Verrekening van het in lid 1, sub a en b gestelde vindt respectievelijk plaats op de posten 47 en 49 van staat A. Op het in lid 1, sub c gestelde vindt geen verrekening plaats.

#### Artikel 9 ONGEVALLLEN

De aannemer is verplicht van alle op of in verband met het werk voorkomende ongevallen, van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de directie, met verstrekking van alle gewenste inlichtingen.

#### Artikel 10 VERBAND MET ANDERE WERKEN

Tijdens de uitvoering van de in dit bestek omschreven werken zullen op het werk en/of in de directe omgeving daarvan door derden voorbereidingen worden getroffen voor en een begin gemaakt worden met de volgende werkzaamheden, of worden door derden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- a. werkzaamheden ten behoeve van het spuikanaal naar de Westerschelde;
- b. werkzaamheden ten behoeve van de Schelde-Rijnverbinding;
- c. de aanleg van de westelijke Markiezaatskade;
- d. het aanpassen van zinkers en leidingen in het gebied ten zuiden van de Kreekrakbruggen.

#### Artikel 11 BESCHIKBAARHEID VAN TERREINEN, WERKTERREINEN EN WERKHAVEN

1. Voor opslag en overslag van materieel en materialen, het plaatsen van loodsen, keten en voor het verrichten van met de uitvoering van het werk verband houdende werkzaamheden, verkrijgt de aannemer, voor zolang de directie dit nodig acht, de beschikking over binnen de begrenzing van het werk vallende terreinen.

2. Tevens mag de aannemer ten behoeve van de overslag van materialen en materieel gebruik maken van de aanwezige betonsteiger in de diensthaven van het Kreekraksluizencomplex, doch dient er rekening mee te houden dat deze steiger tegelijkertijd gedeeltelijk door derden kan worden gebruikt. Ter inlichting wordt vermeld, dat op de steiger geen grotere belastingen mogen worden aangebracht dan 3 ton per m<sup>2</sup> gelijkmatig verdeeld, of een andere, daarmee overeenkomende belasting.

3. De transportroutes worden aangewezen door de directie. De kosten van herstel van eventuele schade aan de aangewezen transportroutes worden met de aannemer als meer werk verrekend.

4. De aannemer dient tijdig vooraf bij de directie een met een tekening toegelicht plan in, waarin het gebruik is aangegeven dat hij van de werkterreinen denkt te maken. Dit plan behoeft de goedkeuring van de directie, alvorens de betrokken terreinen in gebruik mogen worden genomen.

5. De aannemer wordt geacht gebruiker van de terreinen te zijn in de zin van de "Disterverordering Zeeland".

#### Artikel 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN DE WATERKERING, DE WATERLOZING, HET VERKEER EN DE SCHEEPVAART

1. In het stormseizoen, dat geacht wordt te beginnen op 15 oktober en te eindigen op 15 april, mogen geen werkzaamheden aan hoogwaterkering worden verricht, tenzij de directie hiervoor opdracht geeft.

2. De voorgeschreven tekens, als bedoeld in paragraaf 30 van de A.V.W. 1968 plaatsen, verplaatsen en wegnemen volgens aanwijzing van de directie.

3. De in het vorige lid bedoelde tekens, aanduidingen en afzettingen van een half uur na zonsopgang tot een half uur voor zonsopgang en bij slecht zicht ook overdag elektrisch verlichten volgens aanwijzing van de directie.

4. De aannemer draagt er zorg voor, dat tijdens de uitvoering van het werk de afwatering van het werk niet wordt belemmerd en het verkeer zo min mogelijk wordt gehinderd. Onder verkeer in dit artikel wordt ook verstaan verkeer te water.

5. De aannemer treft al die voorzieningen, die de directie in het belang van de afwatering nodig acht en/of zijn voorgeschreven bij geldende reglementen, voorschriften en bepalingen.

#### Artikel 13 LEIDINGEN EN KABELS

1. Voor de aanvang van het werk zal de directie een bouwbespreking betreffende de ligging van de ondergrondse leidingen en kabels houden met de aannemer en de leidingbeheerder(s). De aannemer dient hierbij aanwezig te zijn.

2. Indien de directie de in lid 1 genoemde bouwbespreking niet houdt, dient de aannemer hierom bij de aanvang van het werk te verzoeken.

3. De aannemer dient aan de hand van de hem ter beschikking gestelde gegevens instructies te geven aan zijn uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemersmaterieel inbegrepen en de ligging van de ondergrondse leidingen in het terrein aan te geven.

4. De aannemer is aansprakelijk voor schade aan ondergrondse leidingen voor zover deze door de uitvoering van het werk is toegebracht en te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen van de aannemer of van degenen, voor wie hij ingevolge artikel 1649 B.W. verantwoordelijk is.

In dat geval komen de herstelkosten voor zijn rekening. De aannemer is niet aansprakelijk indien hij aantoont, dat de hem ter beschikking gestelde gegevens, rekening houdend met de technisch daaraan te stellen eisen, onjuist of onvolledig waren.

5. De aannemer verbindt zich tegenover het Rijk de leidingbeheerder(s) desgevraagd bij te staan in het verhalen van de aan een ondergrondse leiding toegebrachte schade op de schadeveroorzaker.

6. De aannemer zal bij de uitvoering van een werk slechts gebruik maken van gehuurd materieel, wanneer hij zich ervan heeft overtuigd dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, waartoe dit materieel aanleiding kan geven, gedekt is door een W.A.-verzekering, dat op de polis dezer verzekering de aansprakelijkheid van de huurder is medegedekt en de schade aan ondergrondse leidingen niet is uitgesloten.

7. Indien de aannemer een ondergrondse leiding beschadigt, moet hij hiervan onmiddellijk melding maken aan het meldadres/de meldadressen van betrokken leidingbeheerder(s), tijdens de bouwbespreking daartoe vastgesteld.

8. Wanneer de eigenaren of beheerders van de kabels en leidingen, in verband met de uitvoering van het werk, veranderingen aan die kabels of leidingen willen aanbrengen, betracht de aannemer met de uitvoerders van die werken de nodige samenwerking. Daarbij kan van hem worden verlangd, dat hij sommige werkzaamheden laat voorgaan, of andere tijdelijk staakt.

#### Artikel 14 VEILIGHEIDSKLEDING

De aannemer is verplicht de door hem tewerkgestelde personen, die zich ter uitvoering van hun taak buiten enig voertuig langs of op een rijksweg bevinden, veiligheidskleding te doen dragen welke voldoet aan de volgende voorwaarden:

- a. bij gebruik bij dag fluorescerend oranje kleur met een oppervlakte van tenminste 1500 cm<sup>2</sup>, gezien uit de richting van de waarnemer;

de kleurcoördinaten zijn:

$y < 0,176 x + 0,262$  grens naar oranje;

$x > -y + 0,900$  grens naar wit;

$y > 0,048 x + 0,301$  grens naar rood;

- b. bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecterende strips zijn aangebracht;
- c. de kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborg.

#### Artikel 15 WATER- EN ELEKTRICITEITSVOORZIENING

1. De aannemer treft voor zijn rekening al die voorzieningen, welke waarborgen, dat te allen tijde op de bouwplaats over een voor de uitvoering van het werk voldoende hoeveelheid leidingwater en elektrische energie kan worden beschikt. Het directieverblijf moet daartoe aangesloten worden op het openbare waterleiding- en elektriciteitsnet.

2. De kosten voor aanleg van de benodigde leidingen, kabels, e.d., alsmede die voor de levering van water en elektriciteit, zijn voor rekening van de aannemer.

3. De in lid 2 bedoelde leidingen en kabels, alsmede de aansluitingen verblijven na het einde van de onderhoudstermijn aan het Rijk.

#### Artikel 16 WERKPLAN EN WIJZE VAN UITVOERING

1. Binnen een week na de aanbesteding moet de inschrijver desgevraagd een globaal werkplan indienen, toegelicht door een voldoende gedetailleerd tijdschema en onder opgave van het met name te noemen, materieel, met vermelding van gemiddelde weekproducties.

2. Binnen twee weken na de datum van gunning dient de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26, lid 6 van de A.V.W. 1968, ter goedkeuring bij de directie in. Dit werkplan moet omvatten:

- a. een uitvoerige beschrijving van de wijze waarop de verschillende onderdelen van het werk zullen worden uitgevoerd, voor zover nodig met tekeningen en berekeningen toegelicht;
- b. een analyse van het werk met behulp van een netwerk volgens de Precedence-methode;  
Hieruit moet de logische samenhang en de volgorde van de verschillende onderdelen van het werk blijken, alsmede de tijdvakken welke voor deze onderdelen nodig geacht worden.

3. Als de directie akkoord gaat met de analyse van het werk volgens lid 2, sub b, stelt de aannemer binnen één week op basis van deze analyse een staafdiagram op, waarin per onderdeel de gekozen tijdvakken van uitvoering vermeld zijn. Tevens wordt hierbij een gedetailleerde opgave gedaan van het materieel dat bij de uitvoering van het werk zal worden gebruikt, van de capaciteit van elk der mechanische werktuigen en de middelen van vervoer.

4. Bij het opstellen van het gedetailleerde werkplan en tijdens de uitvoering moet o.a. rekening worden gehouden met het volgende:

- a. maatregelen in het belang van de waterkering, volgens artikel 12, lid 1;
  - b. de glooiing van de bestaande hoogwaterkering, genoemd in artikel 3, sub A, lid 4, niet over een grotere lengte opbreken dan 50 à 60 m.  
Vervolgens de nieuwe glooiing aanbrengen.  
Buiten de werkuren mag de glooiing geen opgebroken gedeelten bevatten;
  - c. de glooiing van de bestaande havendam, genoemd in artikel 3, sub A, leden 1 en 6, mag pas worden opgebroken als het damvak van de Oesterdam zover is uitgebouwd dat de havendam beschermd ligt door dit damvak;
  - d. werkzaamheden ten behoeve van de te maken ontgraving volgens artikel 3, sub B, lid 1a mogen niet aanvangen vóór 1 augustus 1980.
5. De aannemer zendt maandelijks een opgave van de stand van het werk en een vergelijking van die stand met het oorspronkelijk ingediende werkplan aan de directie.
6. De directie kan toestaan dat buiten de normale werktijden werkzaamheden worden uitgevoerd. In dat geval mag de aannemer alleen werkzaamheden uitvoeren tussen zonsopgang en zonsondergang. Bij nacht mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd, tenzij de aannemer kan aantonen dat dit om konstruktieve redenen noodzakelijk is.

#### Artikel 17 GRONDWERK

1. Indien bij het afwerken van het specieprofiel blijkt dat plaatselijk te veel of te weinig specie aanwezig is, wordt zonder dat hierop verrekening plaatsvindt, specie in lengterichting van het werk getransporteerd.
2. De aannemer moet er op rekenen dat de mijnsteenbelopen meerdere malen onder profiel moeten worden gebracht.
3. Voor het aanbrengen van taludverdedigingen, de boven N.A.P. gelegen mijnsteenoppervlakken met behulp van een bulldozer met een minimum gewicht van 10 ton, ten genoegen van de directie, verdichten.
4. De door middel van droog grondverzet te maken aanvullingen en ophogingen van specie in lagen van maximaal 0,50 m verdichten.  
Het verdichten zolang voortzetten tot een verdichtingsgraad van tenminste 93 % is bereikt.  
De gemiddelde verdichtingsgraad moet tenminste 98% bedragen. Onder verdichtingsgraad wordt verstaan de verdichtingsgraad, bedoeld in de Eisen 1978.
5. De door middel van droog grondverzet te maken zandbedden moeten voldoen aan de bepalingen hiervoor in de Eisen 1978.  
Het zand ontleen aan de te maken ontgravingen volgens artikel 3, sub B, lid 1. Voor de verrekening wordt het zand voor de zandbedden aangemerkt als specie.
6. Behalve de aan de ophogingen, in verband met de te verwachten zetting van de ondergrond, te geven overhoogte, wordt bovendien door de aannemer, in overleg met de directie, een overhoogte aangebracht met het oog op de klink van de specielichamen.
7. De te maken belopen van specie en kleibekledingen met een bulldozer met een minimum gewicht van 10 ton ten genoegen van de directie verdichten.
8. De bekledingen en aanvullingen van klei op de buitenberm, het buitenbeloop en de kruin van het damvak niet in de dikkere lagen aanbrengen en verdichten dan 0,40 m.  
De overige kleibekledingen en aanvullingen verdichten nadat ze geheel zijn aangebracht.
9. Op plaatsen welke niet bereikbaar zijn voor machinale verdichting, de klei volgens nadere aanwijzing van de directie vast aanstampen.
10. De aangebrachte klei fijnscherven. Scheuren in de kleibekleding, ontstaan tijdens of na het aanbrengen van de klei, volgens aanwijzing van de directie dicht maken.
11. De aansluitingen van de belopen aan de kruin en aan de bermen afronden volgens

een nader te bepalen straal. In afwijking van paragraaf 118, sub a, van de A.V.W. 1968 verkrijgen de belopen op  $2/3$  van de hoogte een tonronde van  $1/100$ , berekend naar de breedte, schuin gemeten.

#### Artikel 18 RIJSWERKEN EN BESTORTINGEN

1. Voor de samenstelling van de kraagstukken worden de in artikel 3, sub F, lid 2 beschreven elementen toegepast.
2. De afmetingen van de kraagstukken worden door de directie in overleg met de aannemer vastgesteld.
3. De wiepen bevestigen met een sjorringtouw aan ingeweven lussen in het kunststofweefsel. De lussen mogen niet breder zijn dan 3 cm. De treksterkte per lus is ca. 450 kg.
4. De kraagstukken worden bestort tot hoeveelheden als op de bestekstekeningen nader is aangegeven. Ter plaatse van de overlap wordt het gedeelte van het stuk, dat onder komt te liggen, niet bestort.
5. De kraagstukken moeten zijn bestort alvorens de daarboven aansluitende glooiingen mogen worden aangebracht.

#### Artikel 19 TEENKONSTRUKTIES

1. De perkoenen mogen worden bespoten. Daarbij de nodige maatregelen treffen om de juiste hoogte van de kop te verzekeren en een juiste stand van de perkoenen te waarborgen.
2. Houten teenschotten van ten minste twee gegalvaniseerde draadnagels aan iedere perkoen bevestigen. De stuiknaden van de samenstellende delen van het teenschot aanbrengen ter plaatse van een perkoen en onderling verspringend.

#### Artikel 20 GLOOIINGEN VAN KOPERSLAKBLOKKEN, BETONBLOKKEN EN STORTSTEEN

1. De koperslak- en betonblokken zetten in evenwijdige rijen in halfsteensverband en nauwsluitend tegen elkaar, terwijl er bij het zetten voor moet worden gezorgd het juiste verband te bewaren.
2. Voor het aanbrengen van de koperslak- en betonblokken, de gebroken grindlaag  $11/32$  mm respectievelijk  $5/30$  mm onder profiel brengen.
3. Langs de bovenste rij koperslakblokken een betonband aanbrengen volgens een zuiver rechte dan wel gebogen lijn, al naar gelang van de plaats van verwerken. De afmetingen van de banden zijn aangegeven op de bestekstekeningen. Eventueel te ruime naden tussen betonbanden en koperslakblokken opvullen met gebroken grind  $6/16$  mm en ingieten met een kationische bitumenemulsie type 0. Op het leveren en verwerken van het grind  $6/16$  mm en de bitumenemulsie vindt geen verrekening plaats. Deze bewerking uitvoeren in twee lagen.
4. De betonblokken aanbrengen in vakken van ca. 200 m. Het aanbrengen van de betonblokken mag per vak pas aanvangen nadat de in lid 3 genoemde betonband over de volle lengte van het vak is aangebracht en de grindlaag over de volle lengte van het vak is afgewerkt.
5. Op de breuklijnen en bochten in de glooiingen zonodig pasblokken verwerken. Waar de directie dit nodig oordeelt pasblokken in het werk storten.
6. De stortsteen in de bovenlaag van de stortsteenglooiingen tot een zo vlak mogelijk bovenvlak schikken.
7. Op de plaatsen waar glooiingen van stortsteen overgaan in glooiingen van koper-



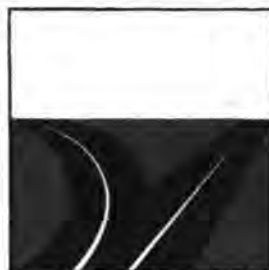
**ESHALITE** - de meest gebruikte bitumenemulsie in Nederland

**BITUMEN** - 80/100, 160/210, 45/60

**VLOEIBITUMEN** - 1 en 2  
levering in tank- en sproeiauto's

HOOGKERK  
Tel. 050-566411\*  
AMSTERDAM  
Tel. 020-117575

B.V. ASPHALT- EN CHEMISCHE FABRIEKEN  
**SMID & HOLLANDER**



aannemers van grond-  
werken, weg- en  
waterbouw

**bv van 't verlaat  
&  
CO**

Nieuweweg 103 a Hardinxveld-  
Giessendam tel. 01846 - 57 66

**zand**

**grind**

**gebr.  
grind**



**van tricht & de boo n.v.**

NIC. PIECKSTRAAT 63, POSTBUS 147, GORINCHEM, TELEF. 01830 - 23622

## E. J. BRAND B.V.

**Grond-, water- en rioleringswerken  
Onderhoud beplantingen en grasgewas  
Verhuur van grondverzetmachines**

Kantoor: Zeedijk 3 te Dordrecht, tel. nr.: 01851 - 256



## M. van der Wal Jr. B.V.

Sluisweg 11a Lemmer  
Telefoon: 05146 - 17 38  
Telex: 46257

**grond-, weg- en waterbouwkundige werken**



## Mijnster

ZAND- EN GRINTHANDEL B.V.

Transport-, Overslag- en Zandzuigbedrijf  
Wegenbouwmateriaal  
Terram Vliesstoffen

Lindelaan 52 - Zwijndrecht - Tel. (078) 12 56 88



## BV WEGENBOUWMIJ TEMPELMAN

Kantoren: 6161 EC Geleen Maasmechelen B.  
Rijksweg C. 61 Rodenbachstraat 2  
tel. 04494 - 4 57 57 tel. 09 - 32 - 11 - 76 59 05

## willemsen naaldhout bv

houthandel - zagerij - cen-  
trale rondhoutverwerking

damwand, gordingen  
teenschot, perkoenen  
beschoeiingspalen, enz.

wolfheze tel. 08308 - 297

geïmpregneerd of onbereid.



ADVIESKANTOOR NEDERLAND  
HEUVEL 14 A POSTBUS 127  
OOSTERHOUT (N. Br.)  
TEL. 01620 - 24752  
TELEX: 54805

**DUIKERS - TUNNELS  
OVERKLUIZINGEN  
ONDERLEIDERS  
MANTELBUIZEN**

## CALPAM

BITUMEN, STOOKOLIE EN GASOLIE  
VOOR WEG- EN WATERBOUW

JAARBEURSPLEIN 15 UTRECHT TELEFOON 030 - 91 02 22

**W L Z** **W. L. ZELEN & Zn. B.V. - HARLINGEN**  
Aannemingsbedrijf van grond-, water-  
en wegenbouwwerken  
KANAALWEG 102, TELEFOON 05178 - 2142

Voor snelle levering van boeken op het gebied van  
techniek en management:



**Wetenschappelijke  
Boekhandel  
Rotterdam B.V.**

Korte Hoogstraat 11A, Rotterdam-3001  
Telefoon 010 - 33 26 88

**VERHUUR VAN SLOOPMATERIEEL - WERK MET EXPLOSIEVEN  
AANNEMING VAN SLOOP- EN GRONDWERK**



**ROOSCH B.V.**

BERGSELAAN 63 - ROTTERDAM - TEL. (010) 65 47 69

# BRONBEMALING

## GEBRS J & C HOEBE B.V.

### HEILOO 072 331720

#### VERHUUR EN VERKOOP VAN:

Diverse pompen  
Bronbemalings-  
materiaal  
Diesel-stroom-  
aggregaten  
Water-  
voorzieningen

#### UITVOERING VAN:

Bronbemaling  
Diepboringen  
Diepwelbronnen  
Puls- en  
zandpalen

Droogboren  
tot Ø 1 m



## troost pernis

- Weg- en waterbouwkundige werken
- Utiliteitsbouw
- Verticale zanddrainages
- Grootgrondverzet
- Transporten

Ring 627 - 635 Rotterdam-Pernis  
telefoon 010 - 16 2022 - 16 1815

## B.V. AANNEMINGSBEDRIJF S VAN BAARSEN & ZONEN



LEIDINGWERKEN  
ZINKERS  
DOORPERSINGEN

HALFWEG - TEL. (02907) 3751

#### WIJ LEVEREN VOOR WEG- EN WATERBOUW

"DRAINFLEX" - De flexibele PVC - Ribbedrain  
(ook omwikkeld met filtermateriaal)

"SIROPLAST" - Ribbedrainagebuis uit hard PE speciaal voor  
ontwatering van wegen.

FILTERWEEFSELS EN TRESPALEN FOLIËN

POLVOM B.V. - ROTTERDAM - NUMANSDORP  
TEL. 01865 - 2400 - TELEX NO. 23591



WARM-EN KOUDEASFALT  
ZANDCEMENTSTABILISATIE  
GRONDWERKEN  
RIOLERINGEN

vermeer grond+wegen bv

POSTBUS 14 HOOFDDORP, TELEFOON 023-339132, TELEX 41553

inverrekening tot overmeer vermaade bedrijven bv

## B.V. aannemingsbedrijf L. Paans & Zn.

Molenplein 1 - Werkendam  
Telefoon 01835 - 1484-1833-1834

Aannemers van grond-, rijs- en glooiing-  
werken. Rijsmaterialen

## EFFICIENTE BOUW BEGINT MET BETROUWBARE CALCULATIE

KOSTPRIJS-BEGROTINGEN VOOR: woningbouw, utiliteitsbouw,  
zware betanbouw, wegenbouw, rioolaanleg, cultureel technische werken,  
uitbreidingsplannen gemeenten, enz.

EN DAT DOEN WE AL 10 JAARI

CALCULATIE- ADVIESBUREAU 'VLAARDINGEN' BV  
Rijksstraatweg 574, 2243 CJ Wassenaar, telefoon 01751-77041/77042.

## Geprefabriceerde brugsystemen

Telefoon 01720-91241

SPANBETON



B.V. Aannemings- en Handelsbedrijf  
**JAC. RIJK**

Gespec. in groot grondverzet met o.a.  
scrapers, bulldozers, dumpers.

Postbus 17 - Heinkenszand - (01106)-1208 - telex 55166



- o Baggerwerken
- o Dijkwerken
- o Zeeweringswerken
- o Grondwerken
- o Rioleringswerken
- o Wegenbouw

aannemingsmaatschappij  
**DE VRIES & VAN DE WIEL BV**

St. Maartensweg 5 - Telefoon (02246) 1546\*  
1753 BJ St. Maartensvlotbrug



**van neerbos b.v.**

hoofdkantoor: oosthavenkade 11 - vlaardingen  
tel. 010 - 3474 44 - telex 21684

betonartikelen voor de wegenbouw  
basalt- en granietsplit

AANNEMINGS- EN HANDELSMIJ.

**c. p. de bont en zn b.v.**

EINDHOVEN, WAALSTRAAT 36 - TEL. 04909 - 4 33 (3 lijnen)  
ECHT (L) AASTERBERGERWEG 33 - TEL. 04754 - 18 29

Voor alle wegenbouwkundige werken

## AANNEMINGMAATSCHAPPIJ HEGEMAN b.v.

G. J. v. d. Muelenweg 16 - 7443 RE Nijverdal - Postbus 75 - 7440 AB Nijverdal - Telefoon 05486 - 5 43 80

# BETON- WATER- UTILITEITS- WONINGBOUW



# NERING BÖGEL

nering bögel bv  
postbus 3  
6000 AA weert  
tel. 04950 - 34833\*

groot in : putranden en deksels  
straat- en trottoirkolken  
roosters  
afscheiders  
spindelschuiten en terugslagkleppen  
afvoerputten en -goten



weg- en waterwerken, kabelwerken,  
beplantingen, beschoeiingen, maaiwerk,  
riolering, bestratingen, afrasteringen,  
rooien van bomen en struiken.

**AANN. BEDRIJF GEBR. VAN ROOIJEN LANGBROEK B.V.**

Hoge Maat 6, Postbus 122,  
3960 BC Wijk bij Duurstede, Tel. 03435 - 44 44

## BOOT BETON

trottoirbanden  
molgoten  
tegels

leimuiden tel. 01713 - 90 01

Aannemingsbedrijf Gebr. van Zundert

## SLOOPWERKEN

ook d.m.v. springstoffen  
Verhuur van zware hydraulische sloophamers  
tel. 070 - 90 80 63 b.g.g. 93 47 91

Wij leveren voor **webo** B.V.



Postbus 280

4600 AG BERGEN OP ZOOM - Telefoon 01640-33921, \*22 en \*23

WEGENBOUW:  
hoogovenslakken, rode porfier  
en lava  
WATERBOUW:  
lood- en staalslakken  
RECREATIE:  
webomix en webosplit

## N.V. Nationale Borg- Mij.

Keizersgracht 163-165 AMSTERDAM

TELEFOON 020 - 23 90 11 (8 LIJNEN)

Opgericht Ao 1893

## B.V. AANNEMING MAATSCHAPPIJ VOORHEEN J. M. STRIJLAND

UITHOORN - TEL. 02975 - 6 12 68

**BETON-, WATER-, WEGEN-, GROND- EN  
UTILITEITSWERKEN**

## B.V. Wegenbouwbedrijf

**C. G. Tholen - Nijmegen**

TEL. 080 - 225326

ALLE MODERNE WEGCONSTRUCTIES



## delta-bouw b.v.

postbus 3, holwerd (fr.), tel. 05197 - 15 43

- landaanwinning
- bestrijding van winderosie
- recultivatatie van opgespoten terreinen
- hei- en beschoeiingswerken
- aanleg jachthavens



## VOOR DRAINAGE

## B.V. DRAINEERBEDRIJF BARTH

Molendijk 96 - Postbus 5150  
3295 ZH 'S-GRAVENDEEL  
Telefoon 01853 - 33 00



## guis' heibedrijf b.v.

drijvende hei-installaties ●  
heikranen ●  
vibratoren ●

stadionweg 27  
3077 an rotterdam  
telefoon 010-823566\*  
telex nl-28576



Telefoon: 023 - 31 94 00  
 Postbus : 802  
 Telex nr : 41324

*Aannemingsbedrijf*

**J. G. Nelis & Zn.  
 IJmuiden B.V.**

WAARDERWEG 45, HAARLEM

**DENSO - BAND:** voor de bescherming tegen corrosie van trekankers, brugliggers, lichtmasten etc.

**DENSO - PROFIELSTRIP:** voor afdichting van rioolbuisnaden

**DENSO - WEGENSTRIP:** voor de aansluiting van dekleden van asfalt-beton op kunstwerken

**CORRISOL LM:** betonbeschermingsverf op teerpek-basis

**CORRISOL - VQEGVULLING:** ook kerosinebestendig leverbaar

**TOK - rol - RING:** rubbering - afdichting voor grès-, beton-asbest-cement- en PVC-buizen

**KUNSTSTOF - SCHUIMEN:** op PVC-, PE- en PU-basis voor voegafdichting in betonwegen en kunstwerken

**DENSITAS:** kunstharsen voor betonbescherming en -reparatie, voor vloer- en wandcoatings en voor slijtlagen op beton en asfalt

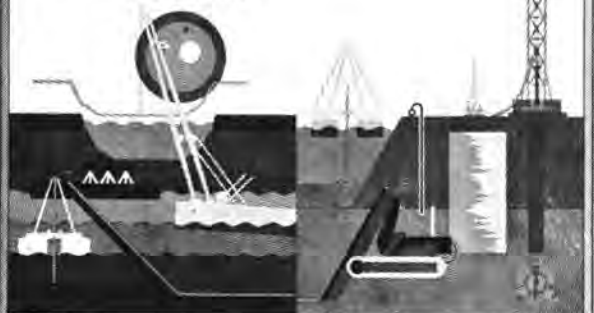
**imbemaDENSOb.v.**

HAARLEM, POSTBUS 160, TEL. 023 - 31 91 60 (12 lijnen)

**de ruiter**

**buisleidingen by  
 kabelwerken by  
 boringen en bemalingen by  
 waterwerken by  
 technisch adviesbureau by  
 aannemingsmaatschappij by  
 bedrijfsmaterieel by**

Haarlemmerstraatweg 79  
 Postbus 14, Halfweg  
 tel.: 02907-4084



**Vangrail Voor Veiligheid**

ENERGITE-buffertonnen G-R-E-A-T systeem



**NEHER NEDERLAND B.V.**

BEBAKENING - VERKEERSBORDEN - WEGMEUBILAIR  
 LICHTMASTEN - OOK LEVASINT - GEPLASTIFICEERD

Veendijk 25 9791 RN HAVELTE (Dr.) Tel. 05229 - 1300 Telex 42191



**AANNEMERSBEDRIJF**

**GROND- WATER-  
 EN WEGENBOUW  
 ZANDOPSPUITINGEN**

Postbus 74 Tel. 071 - 76 93 20

**Cementbouw  
 levert**

de materialen voor:

**wegenbouw  
 waterbouw**



**baggerwerken  
 oeververdedigingswerken  
 grondwerken  
 zinkwerken**

**van oord-utrecht n.v.**

oude haven 1 - 3984 ZG odijk  
 telefoon 03405 - 11 44 - telex 47566 oord nl

**VAN SWAAY HOUT B.V.**

VERDUURZAMINGSBEDRIJVEN

SCHIJNDEL 04130 - 6 29 15  
 HARLINGEN 05178 - 3000 - 51 87  
 TELEX 50255 SWAAY - NL

Onder vacuüm en druk gecreosoteerd  
 of gecelcuriseerd hout.



**NICOLON B.V.**

Richtersweg 140, Postbus 440,  
 Enschede, Tel. 053 - 355 455

**weefsels en constructies  
 voor weg- en waterbouw**

slakblokken of betonblokken, moet in de aansluitingsnaad een rij gekreosoteerde perkoenpalen, lang 1,60 m, 5 stuks per meter en een betonband, 0,12 x 0,40 x 1,00 m, worden aangebracht. Aan de perkoenrij tevens een houten teenschot en een bevestigingsplank bevestigen door middel van gegalvaniseerde draadnagels. De sluitnaden van de teenschotdelen aanbrengen ter plaatse van een perkoenpaal en onderling verspringend.

#### Artikel 21 WEGVERHARDINGEN

1. Het vervoer van asfaltbeton van de asfaltinstallatie naar het werk moet plaatsvinden in gesloten bakken.

2. Alvorens met het aanbrengen van de slakken wordt aangevangen moeten de aansluitende berm en over voldoende breedte tot tenminste de bovenkant van de slakken zijn aangevuld met specie en/of klei en voldoende zijn verdicht, zodat zijdelings uitwijken van de slakkenfundering tijdens het afwalsen wordt voorkomen.

3. De slakken 0/70 mm moeten zodanig worden verdicht, dat behalve een nauwkeurig wegprofiel een gesloten bovenlaag wordt verkregen.

Eventuele schrale plekken in de fundering met materiaal van fijnere gradering bijwerken.

De fundering aandrukken met een statische wals van 12 ton diensgewicht, vervolgens verdichten met een trilwals (tenminste vier walsgangen) van 8 ton en 20 ton centrifugaalkracht en tot slot deze met vorengenoemde statische wals onder profiel afwalsen.

4. Ten opzichte van de theoretische dikte van de slakken bedraagt de afwijking maximaal 2 cm, loodrecht gemeten.

#### Artikel 22 BEZAAIING

1. De kleibekledingen zaaiklaar maken, bemesten met kunstmest en inzaaien met een graszaadmengsel.

2. De samenstelling van de mengsels en de hoeveelheden per ha worden nader door de directie opgegeven.

3. De mengsels moeten zijn voorzien van een N.A.K.-certificaat en plombe.

4. Alvorens met het inzaaien wordt begonnen, dient het terrein gezuiverd te worden van alle begroeiing, wortels, puin en afval.

5. Na het inzaaien wordt de grond licht geëgd en daarna gerold.

6. De aannemer verzorgt tot het einde van de onderhoudstermijn het onderhoud van de grasbegroeiing. Hiertoe op door de directie te bepalen tijdstippen maaien en het afkomende gras en onkruid binnen 14 dagen van het werk afvoeren.

De kale plekken zonder verrekening opnieuw inzaaien.

#### Artikel 23 ZAKBAKEN

1. Op nader door de directie aan te wijzen plaatsen zakbaken stellen, elk bestaande uit een gasbuis  $\varnothing$  2", gelast op een stalen voetplaat, 80 x 80 cm, dik 8 mm.

De bakken vierzijdig tuien en stellen op het maaiveld.

2. Er zorg voor dragen, dat de in het werk geplaatste zakbaken niet worden beschadigd.

3. Een door de directie nader op te geven aantal zakbaken uitvoeren als waarnemingsbuis ten behoeve van de controle op grondwaterstand in de gemaakte ophogingen.

4. Voor elke zakbaak die in het ongereede is geraakt, zodat geen betrouwbare waarnemingen meer kunnen geschieden, zal een korting worden toegepast van VIJFDUIZENDGULDEN (f. 5.000, --). Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

#### Artikel 24 LODINGEN

1. Tijdens de uitvoering van het werk zullen door en voor rekening van het Rijk regelmatig lodingen worden verricht nabij en ter plaatse van de uit te voeren werken.

2. De aannemer dient hiermede rekening te houden bij de opstelling van zijn drijvend materieel en de regeling van de materiaalaanvoer. Ook overigens verleent de aannemer zijn medewerking o. a. door het zonedig verhalen van het materieel.

#### Artikel 25 BOUWSTOFFEN EN KEURINGSEISEN

1. De volgende bouwstoffen moeten aan de hierna te noemen normen en kwaliteitseisen voldoen:

- a. betonblokken - NEN 7024, glooiingblokken van beton, waarvan een nader door de directie op te geven hoeveelheid voorzien is van een inkassing in het bovenvlak, diep ca. 6 cm van het type systeem "Haringman";
- b. opsluitbanden van beton - NEN 7015, betonnen opsluitbanden met vellingkanten, zonder deklaag, kleur grijs, van de afmetingen 100 x 200 mm en 120 x 250 mm, kwaliteit I;
- c. betonbanden - NEN 7024, betonnen opsluitbanden met vellingkanten, zonder deklaag, kleur grijs, van de afmetingen 120 x 400 mm;
- d. molgoten - NEN 7024, betonnen molgoten, zonder deklaag, kleur grijs, van de afmetingen 120 x 400 mm met een uitholling diep 60 mm;
- e. P.V.C.-draineerbuizen (geribbelde) - NEN 7036, geribbelde draineerbuizen van ongeplasti-ceerd P.V.C. met een nominale buitenmiddellijn van 80 mm, met perforaties volgens type B;
- f. P.V.C.-buizen hemelwaterafvoer - NEN 7016, hemelwaterafvoerbuizen van ongeplasti-ceerd P.V.C., buitenmiddellijn 80 mm;
- g. P.V.C.-hulpstukken hemelwaterafvoer - NEN 7017, hulpstukken voor hemelwaterafvoerbuizen van ongeplasti-ceerd P.V.C. voor buizen met buitenmiddellijn van 80 mm.

2. De volgende bouwstoffen worden geacht aan de in lid 1 genoemde eisen te voldoen, indien zij met het KOMO-garantiemerk en voor zover mogelijk onder KOMO-certificaat worden geleverd:

- a. Opsluitbanden van beton volgens lid 1b;
- b. P.V.C.-draineerbuizen;
- c. P.V.C.-buizen hemelwaterafvoer;
- d. P.V.C.-hulpstukken hemelwaterafvoer.

3. Het transport, de opslag en de verwerking van de bouwstoffen dienen te geschieden overeenkomstig de voorschriften in de desbetreffende normen, ontwerpen, kwaliteitseisen en beoordelingsrichtlijnen, dan wel overeenkomstig de richtlijnen opgenomen in de KOMO-attesten en/of KOMO-certificaten van de betreffende bouwstoffen.

4. De bouwstoffen, die met het KOMO-garantiemerk en voor zover mogelijk onder KOMO-certificaat zijn geleverd en door de directie op het werk zijn gefinspekteerd worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de A.V.W. 1968.

Wanneer de volgende bouwstoffen worden betrokken van een fabriek die deze niet met het KOMO-garantiemerk mag leveren, is de aannemer verplicht deze voor zijn rekening te laten keuren door de Stichting KOMO:

- a. opsluitbanden van beton volgens lid 1b;
  - b. P.V.C. -draineerbuizen;
  - c. P.V.C. -buizen hemelwaterafvoer;
  - d. P.V.C. -hulpstukken hemelwaterafvoer.
5. De volgende bouwstoffen zal de directie laten keuren door de Stichting KOMO:
- a. betonblokken;
  - b. betonbanden volgens lid 1c;
  - c. molgoten.
6. De bouwstoffen, die met het KOMO-partijkeuringsmerk zijn geleverd en door de directie op het werk zijn geïnspecteerd worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de A.V.W. 1968.
7. Binddraad voor wiepen moet zijn polypropeentouw 2/600.
  8. Gebroken grind onder glooiingen moet zijn 11/32 mm.
  9. Graszaad moet bestaan uit een nader door de directie op te geven mengsel. Het zaad leveren in geplombeerde zakken, voorzien van een getekende mengsellevering.
  10. Hout voor teenschotten en bevestigingsplanken moet zijn eerste soort inlands grenen, gekreosoteerd met 275 kg kreosootolie per m<sup>3</sup>.
  11. Kunststofweefsel met rietmatten moet zijn overeenkomstig een op de dag van inlichtingen te tonen monster.
  12. Kunststofweefsel dient te voldoen aan de volgende eisen:
    - a. De garens moeten zijn vervaardigd uit polypropeen homopolymeer waaraan slechts mogen zijn toegevoegd de benodigde stoffen voor de vervaardiging, voor de verbetering van de mechanische eigenschappen, voor de bescherming tegen de invloed van zonlicht en voor de verlenging van de levensduur in zeewater. De minimale levensduur verwachting van de te gebruiken garens is 200 jaar;
    - b. het minimum gewicht van het weefsel per m<sup>2</sup> bedraagt 470 gram;
    - c. de minimale hoeveelheid kettinggaren na het weven is 230 gram/m<sup>2</sup>; de minimale hoeveelheid inslaggaren na het weven is 230 gram/m<sup>2</sup>;
    - d. de sterkte van de kettingen inslaggaren bedraagt na het weven gemiddeld tenminste 0,22 N/tex, met een standaardafwijking, niet groter dan 0,02 N/tex;
    - e. de zanddichtheid van het kunststofweefsel wordt bepaald door middel van de zeefproef volgens de gestandaardiseerde methode van het Waterloopkundig Laboratorium te Delft; de waarde  $\sigma_{90}$  van het kunststofweefsel bedraagt 400 micron;
    - f. de waterdoorlatendheid van het kunststofweefsel wordt bepaald volgens de gestandaardiseerde methode van het Waterloopkundig Laboratorium te Delft, het verhang  $i_1$  dient kleiner te zijn dan 30;
    - g. het lassen van weefselbanen, in beide richtingen, is niet toegestaan.
  13. Mijnsteen 0/70 mm (ongesorteerd).

## KEURING

A. Materiaaleisen.

1. De mijnsteen mag geen vreemde bestanddelen bevatten.
2. De korrelverdeling moet voldoen aan de volgende eisen:

op zeef	massapercentage minimaal
C 31,5 - NEN 2560	20
C 8 - NEN 2560	60

B. Afleveringsvoorwaarden.

3. Bij iedere aflevering moet een bewijs van oorsprong worden overgelegd dat afgegeven is door de leverancier. Dit bewijs vermeldt de naam van de leverancier en de mijn waarvan het materiaal afkomstig is, de aard van de mijnsteen, alsmede de hoeveelheid waarvoor het bewijs van oorsprong is afgegeven.

C. Benodigdheden.

4. Voor het verrichten van de keuring worden door de directie de volgende benodigdheden gebezigt:
  - een balans met een gevoeligheid van tenminste 10 g en een weegvermogen van tenminste 100 kg;
  - twee series zeven C45, C31,5, C16 en C8 volgens NEN 2560;
  - twee zeefbodems, bakken, borstels en hulpmiddelen voor het nemen en vervoeren van monsters.

D. Uitvoering.

5. Ten behoeve van de monstername stelt de aannemer voor zijn rekening een loskraan ter beschikking, welke naar het oordeel van de directie geschikt is de monstername te verrichten.

6. De directie heeft de bevoegdheid om elk schip waarvan zij op grond van visuele waarnemingen verwacht dat de lading niet voldoet aan de in lid 15 te noemen eisen, te keuren.

7. Afhankelijk van de grootte van de scheepslading worden de volgende aantallen monsters genomen:

- bij scheepsladingen van 500-1500 ton 3 monsters;
- bij scheepsladingen van 1500-3000 ton 4 monsters;
- bij scheepsladingen van 3000-4000 ton 6 monsters.

Indien de levering plaatsvindt door middel van een combinatie van duwbakken dan wordt de lading van een duwbak als scheepslading beschouwd en wordt iedere duwbak afzonderlijk gekeurd. Elk monster dient een gewicht te hebben van tenminste 30 kg.

8. Nagegaan wordt of de monsters vreemde bestanddelen bevatten; vóór de zeping dienen de vreemde bestanddelen uit de monsters te worden verwijderd.

9. De volgorde waarin de zeven worden gebruikt mag op praktische gronden worden bepaald.

10. Van de op de zeven achterblijvende stenen wordt met de hand nagegaan of deze in enigerlei positie de zeef kunnen passeren.

11. Eventueel aanhangend fijn materiaal wordt van de stenen, die op de zeef achterblijven, afgeborsteld.

12. De stenen die op de zeef blijven liggen, worden gescheiden gehouden van de stenen die de betreffende zeef gepasseerd zijn. Daarna wordt de zeef verwijderd en de volgende zeef aangebracht en wordt op dezelfde wijze als bij de vorige zeef, nagegaan welke stenen de zeef passeren en welke hierop blijven liggen.

13. De fracties die op elke zeef blijven liggen worden gewogen (a kg), evenzo de fractie die zeef C8 is gepasseerd (b kg) met een nauwkeurigheid van 0,1% van de totale hoeveelheid gezeefd materiaal (a+b) kg.

14. Het massapercentage op elk der gebezigde zeven wordt berekend als volgt:  

$$\frac{a}{a + b} \times 100\%$$
 met een nauwkeurigheid van 0,1%.

#### E. Keuringseisen.

15. De gemiddelde massapercentages van de uit één schip te nemen monsters moeten voldoen aan de volgende materiaaleisen:

op zeef	massapercentage minimaal
C 16 - NEN 2560	20
C 8 - NEN 2560	45

16. De scheepslading mijnsteen, die gekeurd is en waarvan de korrelverdeling niet voldoet aan het gestelde in lid 15, mag niet worden geleverd.

14. Perkoenpalen moeten zijn van dennehout, machinaal geschild, gepunt en gekreosoteerd met 275 kg kreosootolie per m<sup>3</sup>.

15. Sjorringtouw moet zijn drie strengs links geslagen, waarbij iedere streng bestaat uit - rechts geslagen - twee polypropeendraden en één sisaldraad. Het geheel is zgn. loom geslagen. De looplengte van het geheel bedraagt ca. 30 m per kg, die van de polypropeendraad van gesleten film ca. 300 m per kg en die van de sisaldraad ca. 400 m per kg. De knoopsterkte (schuifknop) van het sjorringtouw moet ca. 500 kg bedragen.

16. Slakken 0/70 mm mogen zijn Silico-Mangaan-, molybdeen-, of fosforslakken.

17. Stortsteert:

a. Stortsteen 10-60 kg moet voldoen aan de volgende eisen:

Er mogen maximaal 2 massaprocenten scherven, lichter dan 2 kg in voorkomen. Maximaal 15 massaprocenten mag lichter zijn dan 10 kg. Maximaal 30 massaprocenten mag zwaarder zijn dan 60 kg. Het gemiddelde gewicht (exklusief de scherven, kleiner dan 2 kg) moet liggen tussen 15 en 35 kg.

Het zwaarste steenstuk mag maximaal 120 kg wegen. De dichtheid moet groter dan of gelijk zijn aan 2,6 t/m<sup>3</sup>.

b. Stortsteen 10-200 kg moet voldoen aan de volgende eisen:

Er mogen maximaal 2 procenten scherven, lichter dan 2 kg in voorkomen. Maximaal 10 massaprocenten mag zwaarder zijn dan 200 kg. Maximaal 20 massaprocenten mag zwaarder zijn dan 200 kg.

Het gemiddelde gewicht van de steenstukken zwaarder dan 10 kg, moet liggen tussen 60 en 110 kg. Het zwaarste steenstuk mag maximaal 400 kg wegen.

De dichtheid moet groter dan of gelijk zijn aan 2,6 t/m<sup>3</sup>.

18. Stromatten moeten machinaal zijn vervaardigd en op afstanden van 0,25 m zijn doorgestikt. De afmetingen moeten 2 x 5 m, dik 0,015 m bedragen.

19. In de Eisen 1978 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

## DEEL I EISEN

### Hoofdstuk 1.

Het bepaalde in artikel 1.1.2 (blz. 15) wordt vervangen door:

"De verdichtingsgraad (3) van zand, gelegen boven de vrije waterspiegel, die in een cunet aanwezig tijdstip juist voor het aanbrengen van een aanvulling of op-hoging, moet tenminste 93% bedragen. De gemiddelde verdichtingsgraad (3) moet tenminste 98% bedragen".

Van de toelichting bij 1 (blz. 16) vervalt het gestelde onder punt 3.

### Hoofdstuk 3.

Het gestelde in artikel 3.7.10 (blz. 27) wordt vervangen door:

"Het polijstgetal (54) van steenslag voor deklagen, met uitzondering van de nominale gradering 2/6, moet voldoen aan de in tabel T 3.7 genoemde eisen. Het polijstgetal (54) van steenslag 2/6 voor deklagen en van steenslag voor oppervlakbehandelingen moet tenminste 48 bedragen".

In tabel T 3.10 (blz. 29) wordt het minimummassapercentage op zeef C 5,6 voor de nominale gradering 6/11 gewijzigd van "85" in "80", en wordt het minimummassapercentage op zeef C 5,6 voor de nominale gradering 6/16 gewijzigd van "90" in "80".

## DEEL II PROEVEN

### Proef (1).

Lid 1 van de berekening (blz. 67) wordt vervangen door:

"1. Bereken de massa van de fraktie door zeef 2 mm in den droge toestand (e g) als

$$e = \frac{a}{\frac{m-n}{n} + 1} \cdot g, \quad \text{met een nauwkeurigheid van } 0,1 \text{ g}."$$

### Proef (5).

In de "Berekening" (blz. 77) wordt het laatste gedeelte van de leden 2 en 4, luidende "met een nauwkeurigheid van 1 kg/m<sup>3</sup>" gewijzigd in "met een nauwkeurigheid van 10 kg/m<sup>3</sup>".



# baggermij bos & kalis

is de werkmaatschappij van de Koninklijke Bos Kalis Westminster Group N.V. voor weg- en waterbouwkundige werken in binnen- en buitenland.

Zij baggert vaarwegen en zinkersleuven, werpt dammen op, legt dijken en aardebanen voor wegen aan; tevens spuit zij terreinen op voor woonwijken, industrie en recreatie.

Baggermaatschappij Bos & Kalis B.V.  
Rosmolenweg 20, 3356 LK Papendrecht  
telefoon (078) 15 00 77, telex 29012



koninklijke  
bos kalis westminster

## sinmast

specialistische bouwtechnieken  
kunstharz producten

FABRIKAGE - Sinmast-producten bij hoge en lage temperaturen, onder water en vochtige ondergronden.

LEVERING - mortels, lijmen, primers, gietmassa's, teer-epoxy bekledingen.

VERWERKING - betonreparatie, injecteren, afdichten, slijtlagen.

Postbus 97, 2420 AB Nieuwkoop  
Telefoon 01725 - 92 08



bomen en struiken rooien en opruimen

### wij rooien boomstobben machinaal

met de holle boor, zonder schade aan kabels, funderingen, bestratingen enz. - inkoop bomen ook frezen wij stobben beneden het maaiveld

**j. driessen**

„runderlust“ - zuwe 105a vreeland  
telefoon 02943 - 17 95

## TBS Soest B.V.



POSTBUS 34, SOEST, NEDERLAND

Telefoon 02155 - 15053\*  
Telex 16735

SPECIAALBEDRIJF VOOR RIOLERINGSARTIKELEN

### FLANDRIA - HOLLAND

HANDELS- EN TRANSPORTMAATSCHAPPIJ B.V.

- Maas-steenslag
- Moräne-split
- Duitse porfier
- Grove grint
- Rode mijnsteen
- Basalt
- Bovenrijn grint
- Lava-bims
- Stortsteen
- H.O. slakken
- Grint

Levering door geheel Nederland

Vinkenlaan 28, Malden, Tel. 080 - 58 12 58 - 58 04 37, Telex 48072

CIBELCOR - hoogsulfaatbestendig portlandcement

Normaal portlandcement

Normaal hoogovencement

LION - wit en gekleurd portlandcement

WANIT - asbestcementbuizen voor rioleringen en persleidingen

DERBIGUM - naast de dakkwaliteit speciale "exstrong" kwaliteiten voor waterdichte bekledingen bij parkeergarages, bruggen, viaducten en waterbassins op rollen van 10x1 m; basis gemodificeerde bitumen met polyesterarmat wapening 5 en 6 mm dik

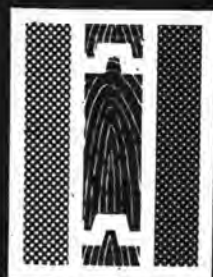
EFA-FÜLLER - voor beter beton

SÜROFA - rietmatten

BASALT KALKSTEEN HOOGOVENSLAKKEN SLAKKENZAND

### Import: E. M. v.d. Pol's Handelsonderneming B.V.

Mauritskade 3 - 2514 HC  
Postbus 152 - 2501 CD 's-GRAVENHAGE  
Telefoon 070 - 60 59 35\* - Telex 32760



**VHCW**


Verkoopkantoor

Hout voor Constructies in de Waterbouw b.v.

RIJKSSTRAATWEG 69, POSTBUS 5, 7383 ZG, VOORST, GEM. VOORST, TELEFOON 05758-17 44, TELEX 49364

## Hollandsche Wegenbouw Zanen bv

Heemstede - Telefoon 023 - 28 25 50  
werkmaatschappij van Hollandsche Beton Groep nv [HBG]

Grond-, Wegen-, Water-, Betonbouw. 

ZUILEN - DAMWAND - BANDEN - TEGELS  
VERKEERSSTENEN EN VERKEERSDRIEHOEKEN

**"HOLLAND" BETON**

WESTERVOORT  
Telefoon kantoor: 08303 - 82 88\*  
fabriek: 08303 - 82 06

## A. VAN DER WEYDEN - LEIDEN ZANDZUIGERSBEDRIJF

VENDELSTRAAT 12

TELEFOON 071-134409 en 768326

Transportabele profiel- en cutterzuigers

B.V. HANDEL-, INDUSTRIE EN TRANSPORTMIJ

## ARNOLD MAASSEN

MAASTRICHT

Wegen- en Waterbouwmaterialen

KLIPPERWEG 14, BEATRIXHAVEN — TEL. 043 - 1 70 71

EIFELLITH-LAVA (voor wegfunderingen)  
HOOGOVENSLAKKEN 0/40 mm  
OPHOOGZAND - STORTSTEEN  
ZAND, GRINT en STEENSLAG  
FLUGSAND

 **Krook krimpen**

KRIMPEN a/d IJSSEL POSTBUS 9 TELEFOON 01807 - 1 30 44

voorgespannen  
beton

glijdende  
bekisting

NEDERLAND N.V.

  
POLAKWEG 15 - RIJSWIJK (ZH) - TELEFOON 070 - 90 17 15

# T.E. GROOT

Postbus 1  
8530 AA Lemmer  
Tel.: 05146-14 41  
telex 46081

AZOBE  
CONSTRUCTIES  
BASRALOCUS  
PAALHOUT



## GLORIE b.v. HEIWERKEN

Limmen Dusseldorperweg 77 Postbus 12 Telefoon 02205 - 1248

 **Stevin**  
050-000000

Van Hattum en Blankevoort  
Van Splunder  
Laeven  
Boele & van Eesteren  
Hanab

Kaap Hoorndreef 66, Postbus 9006, Utrecht, Tel. (030) 620880

**WERNINK BETON** POSTBUS 1 LEIDEN  
TEL.: 071 - 76 92 12



voor: TROTTOIRBANDEN  
TROTTOIRTEGELS  
VERKEERSSTENEN  
VERKEERSTEGELS

## J. W. KRAAYVELD B.V.

Oeverwerken - Jachthavens  
Gespecialiseerd in  
Schroefanker techniek

Rivierdijk 625 - Sliedrecht - Telefoon 01840-3387 en 02272-2105

AANNEMINGS MIJ.  
**HAKKERS-SCHERMERS B.V., WERKENDAM**

Telefoon 01835 - 11 22 b.g.g. 14 60, 15 23, 15 30.

Grond- en wegenbouw,  
rijs- en glooiingwerken  
(ook in onderaanneming)

Handel in rijsmaterialen en riet

AANNEMERS- EN WEGENBOUWBEDRIJF

## Versluys en zoon b.v.

**GROND- WEGENBOUW**

Voor oppervlaktebehandelingen het grootste  
bedrijf in Nederland

POSTBUS 47 - 2410 AA BODEGRAVEN - TELEFOON (01726) 1 92 35

Nederlandse Steenslag Industrie

„WESSEM”

Gunstigste ligging voor prima steenslag op keur A.V.

Hoofdkantoor: Enkhuizen - Tel. 26 15 - Telegr. Steenslag



## Gebr. van Oord b.v. - Laantje 2 - Werkendam

AANNEMING VAN GROND- EN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN

telefoon 01835 - 2022 (4 lijnen)  
telex: 23.006 - OORD - N.L.

Proef (18).

Het laatste gedeelte van de "berekening" (blz. 107), luidende "met een nauwkeurigheid van 1" wordt gewijzigd in "met een nauwkeurigheid van 0,1".

20. Als aanvulling op het gestelde in artikel 2.1.3 van de V.U.C.W. 1978 geldt ten aanzien van steenslag dat, indien het polijstgetal niet uit de toe te passen nominale gradering(en) kan worden bepaald, de aannemer door onderzoek van materiaal van dezelfde herkomst dient vast te stellen dat aan de eis voor het polijstgetal wordt voldaan.

21. Steenslag voor oppervlakbehandeling moet zijn kiezelslag.

Artikel 26 VERREKENING IN VERBAND MET WIJZIGINGEN IN LOONKOSTEN

1. Na de datum van aanbesteding optredende wijzigingen in de loonkosten van alle ten behoeve van het werk tewerkgestelden worden verrekend overeenkomstig de hierna volgende bepalingen en met inachtneming van de in lid 2 genoemde beperking.

2. Voor wat betreft het tweede en elk daarop volgend jaar na de datum van aanbesteding vindt de verrekening van de wijzigingen plaats voor zover het bedrag hiervan het hierna genoemde percentage van het bedrag aan loonkosten, dat begrepen is in hetgeen de aannemer toekomt voor werk verricht in dat jaar, te boven gaat.

Dit percentage bedraagt voor het tweede jaar 2, voor het derde jaar 4 en voor elk daarop volgend jaar telkens 2 meer.

Voor wat betreft het eerste jaar na de datum van aanbesteding vindt de verrekening van de wijzigingen zonder beperking plaats.

3. De verrekening geschiedt met behulp van de in lid 9 bedoelde bedragen aan loonkosten en de na de datum van aanbesteding optredende wijzigingen van het in lid 4 genoemde normloon.

4. Onder normloon wordt verstaan het normloon vastgesteld door de Commissie Standardprijzen en -lonen voor werknemers in de water-, spoor- en wegenbouw.

Werknemers, die niet vallen onder bovengenoemde categorie, worden geacht tot deze categorie te behoren voor wat de in dit artikel bedoelde verrekening betreft.

5. De door de in lid 4 genoemde Commissie vastgestelde normlonen zijn bindend voor beide partijen.

6. Met inachtneming van de in lid 2 bedoelde beperking worden verrekend de met de wijzigingen van het in lid 4 genoemde normloon overeenkomende percentages van de bedragen aan loonkosten die begrepen zijn in hetgeen de aannemer toekomt voor werk verricht na het ingaan van die wijzigingen.

7. Een in lid 6 bedoeld percentage van een bedrag aan loonkosten wordt gevonden door het normloon van de in lid 4 genoemde werknemers ten tijde van de uitvoering van het verrichte werk te verminderen met het normloon van dezelfde werknemers geldend op de datum van de aanbesteding en dit verschil uit te drukken in een percentage van laatstbedoeld normloon.

8. Het bedrag aan loonkosten, dat geacht wordt te zijn begrepen in de aannemingsom, wordt gesteld op 35% van de aannemingsom.

9. Het bedrag aan loonkosten, dat is begrepen in hetgeen de aannemer toekomt voor verricht werk wordt eveneens op het in lid 8 genoemde percentage daarvan gesteld.

10. De verrekening van hetgeen de aannemer ingevolge het bestek toekomt en van de daarop betrekking hebbende wijzigingen in loonkosten zal zoveel mogelijk gelijktijdig geschieden.

11. Werkzaamheden uitgevoerd tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekendprijzen worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening geacht deel uit te maken van het werk. Opdrachten tot uitvoering van bijkomende werkzaamheden, welke niet in het bestek zijn voorzien en anders dan tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekendprijzen worden ver-

rekend, worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening als afzonderlijke werken beschouwd.

12. Indien de aannemer het werk niet binnen de daarvoor gestelde termijn - verleend uitstel daaronder begrepen - heeft uitgevoerd, blijven wijzigingen van het normloon als bedoeld in lid 4 bij de berekening buiten beschouwing voor zover die wijzigingen zijn ingegaan na het verstrijken van bedoelde termijn.

#### Artikel 27 VERREKENING IN VERBAND MET WIJZIGINGEN VAN PRIJZEN VAN MATERIALEN EN BRANDSTOFFEN

1. Indien na de datum van aanbesteding wijzigingen optreden in de prijzen van de te leveren materialen, uitgezonderd hulpmaterialen, of van de voor de uitvoering van het werk benodigde brandstoffen, zullen de daaruit voortvloeiende hogere of lagere kosten, met inachtneming van het in de volgende leden bepaalde, aan de aannemer worden vergoed respectievelijk op de aannemingsom worden gekort.

2. Voor verrekening wegens prijswijziging als in het eerste lid bedoeld komen uitsluitend in aanmerking die materialen en brandstoffen welke in lid 7 van dit artikel daarvoor zijn aangewezen.

3. Geen vergoeding zal worden gegeven indien en voor zoveel de aannemer heeft nagelaten al datgene te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden gevorderd om risico bij de aanschaffing van materialen en brandstoffen te beperken.

4. De vergoeding of korting zal bedragen 100% van het verschil in prijs van de voor verrekening in aanmerking komende materialen en brandstoffen.

5. Onder verschil in prijs wordt in dit artikel verstaan het verschil tussen de standaardprijs, geldende op het tijdstip waarop de aanschaffing geschiedde of met inachtneming van het bepaalde in lid 3 had behoren te zijn geschied en de standaardprijs geldende op de datum van de aanbesteding.

6. Onder standaardprijzen, in het vorige lid bedoeld, worden verstaan de prijzen, welke periodiek zullen worden vastgesteld door de Commissie Standaardprijzen en -lonen. De door deze Commissie vastgestelde prijzen zijn bindend voor beide partijen.

7. Voor verrekening als bedoeld in lid 2 komen in aanmerking alle materialen en brandstoffen waarvoor standaardprijzen geldende op de datum van de aanbesteding worden vastgesteld, met dien verstande dat de brandstoffen slechts in de verrekening worden betrokken voor zo ver zij zijn verbruikt:

- a. op het in paragraaf 5, lid 1b van de A.V.W. 1968 bedoelde terrein of water, waarop of waarin het werk moet worden uitgevoerd;
- b. op het in paragraaf 15, lid 1 van de A.V.W. 1968 bedoelde oppervlakken van grond of water, die in het bestek als werkterrein zijn aangeduid;
- c. ten behoeve van het vervoer van mijnsteen volgens post 31 van staat A vanaf de winplaats tot het werk, waarbij het verbruik wordt gesteld op 2 liter gasolie per ton mijnsteen;
- d. ten behoeve van de bereiding en het vervoer van asfaltbeton volgens post 35 van staat A.

8. Werkzaamheden uitgevoerd tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenningsprijzen worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening geacht deel uit te maken van het werk. Opdrachten tot uitvoering van bijkomende werkzaamheden, welke niet in het bestek zijn voorzien en anders dan tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenningsprijzen worden verrekend, worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening als afzonderlijke werken beschouwd.

9. Indien de aannemer het werk niet binnen de daarvoor gestelde termijn - verleend

uitstel daaronder begrepen - heeft uitgevoerd, blijven wijzigingen van de standaardprijzen als bedoeld in lid 6 bij de berekening buiten beschouwing voor zover die wijzigingen zijn ingegaan na het verstrijken van bedoelde termijn.

#### Artikel 28 VERREKENING IN VERBAND MET WIJZIGINGEN VAN PRIJZEN VAN GAS EN ELEKTRICITEIT

1. Indien na de datum van aanbesteding wijzigingen optreden in de prijzen van, van openbare nutsbedrijven betrokken, voor de uitvoering van het werk benodigde gas en elektriciteit, zullen de daaruit voortvloeiende hogere of lagere kosten, met inachtneming van het in de volgende leden bepaalde, aan de aannemer worden vergoed respectievelijk op de aannemingsom worden gekort.

2. De vergoeding of korting zal bedragen 100% van het in lid 3 bedoelde verschil in prijs.

3. Onder verschil in prijs wordt in dit artikel verstaan het verschil tussen de volgens het tarief van het betrokken openbaar nutsbedrijf geldende prijs exclusief omzetbelasting tijdens de uitvoering en bedoelde prijs geldende op de datum van de aanbesteding.

4. De aannemer verbindt zich in het lid 3 bedoelde verschil in prijs aan te tonen door overlegging van door de directie nodig geachte bewijsstukken.

5. Voor verrekening wegens prijswijziging als in het eerste lid bedoeld komen uitsluitend in aanmerking gas en elektriciteit voor zover zij zijn verbruikt:

- a. op het in paragraaf 5, lid 1b van de A.V.W. 1968 bedoelde terrein of water, waarop of waarin het werk moet worden uitgevoerd;
- b. op de in paragraaf 15, lid 1 van de A.V.W. 1968 bedoelde oppervlakken van grond of water, die in het bestek als werkterrein zijn aangeduid.

6. Werkzaamheden uitgevoerd tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening geacht deel uit te maken van het werk. Opdrachten tot uitvoering van bijkomende werkzaamheden, welke niet in het bestek zijn voorzien en anders dan tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden verrekend, worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening als afzonderlijke werken beschouwd.

7. Indien de aannemer het werk niet binnen de daarvoor gestelde termijn - verleend uitstel daaronder begrepen - heeft uitgevoerd, blijven wijzigingen van het tarief als bedoeld in lid 3 bij de berekening buiten beschouwing voor zover die wijzigingen zijn ingegaan na het verstrijken van bedoelde termijn.

#### Artikel 29 TIJDSBEPALING

1. In afwijking van het bepaalde in paragraaf 7, lid 1 van de A.V.W. 1968 wordt als datum van aanvang bepaald de 2e maandag nadat het werk is opgedragen.

2. Het werk moet worden opgeleverd uiterlijk op 1 december 1981.

3. Voor elke dag, waarmede de in lid 2 genoemde datum wordt overschreden, zal een korting worden toegepast van 0,05% van de aannemingsom.

### Artikel 30 RAPPORTEN

In afwijking van het gestelde in paragraaf 27, lid 1 van de A.V.W. 1968 maakt de directie tweewekelijkse rapporten op. In verband hiermee dient in paragraaf 27 van de A.V.W. 1968 in plaats van "weekrapport" te worden gelezen "tweewekelijks rapport" en in plaats van "werkweek" of "week" te worden gelezen "tweewekelijkse periode".

### Artikel 31 GEGEVENS MATERIEEL EN PERSONEEL

1. Overeenkomstig het gestelde in paragraaf 27, lid 7 van de A.V.W. 1968 verstrekt de aannemer aan de directie tijdens de gehele duur van het werk, wekelijks een lijst met alle door de directie gewenste gegevens betreffende het in gebruik zijnde materieel met inbegrip van bemanning en personeel, alsmede van de aangevoerde materialen en brandstoffen.

2. De aannemer is verplicht binnen de in paragraaf 27, lid 7 van de A.V.W. 1968 genoemde termijn afschriften van alle loonlijsten aan de directie te verstrekken. Op deze loonlijsten moet duidelijk zijn aangegeven onder welke kollektieve arbeidsovereenkomst en welke bijlagen daarvan de werknemers vallen.

### Artikel 32 BETALING

1. Na elke periode van 2 weken, te rekenen van de datum van aanvang af, tot de datum van oplevering verschijnt een betalingstermijn.

2. Ter berekening van de grootte van de betalingstermijn bepaalt de directie tot hoever het werk is gevorderd, door aan de hand van de in artikel 34 bedoelde ontleding van de aannemingsom te berekenen welk bedrag van de aannemingsom in totaal werd verwerkt. Daartoe worden de hoeveelheden, die op de posten van de ontleding van de aannemingsom zijn verwerkt, vermenigvuldigd met de daarbij behorende eenheidsprijzen. De som van deze bedragen wordt verhoogd met een evenredig deel van de post "overige kosten en winst"; de eventueel aanwezige sluitpost wordt buiten beschouwing gelaten.

Het aldus gevonden bedrag, verminderd met de som van de reeds eerder vervallen termijnen, vormt het bedrag van de betalingstermijn.

3. In geval van overschrijding van hoeveelheden blijft deze overschrijding bij de berekening bedoeld in lid 2 buiten beschouwing.

4. Wanneer het werk is opgeleverd verschijnt de laatste termijn ter grootte van het verschil tussen de aannemingsom en de som der reeds verschenen termijnen en overigens met toepassing van het bepaalde in paragraaf 40, lid 5 van de A.V.W. 1968.

5. Het bedrag van bovenbedoelde betalingstermijnen wordt verhoogd met de te vergoeden omzetbelasting.

6. De directie zal de aannemer steeds zo spoedig mogelijk en in ieder geval binnen tien dagen, nadat een termijn is verschenen, opgave verstrekken van het bedrag, waarvoor hij de in paragraaf 40, lid 4 van de A.V.W. 1968 bedoelde deklaratie kan inzenden.

### Artikel 33 INSCHRIJVING

1. De inschrijving moet geschieden op het bijgevoegde inschrijvingsbiljet dan wel op een geheel overeenkomstig daaraan opgesteld biljet.

2. Bij de inschrijving moet worden gevoegd een ontleding van de aannemingsom op de bij het inschrijvingsbiljet behorende staat dan wel op een geheel overeenkomstig daaraan opgestelde staat.

3. De inschrijver moet desgevraagd binnen een week na het daartoe ontvangen verzoek zijn financiële en economische draagkracht en zijn technische bekwaamheid aantonen door de volgende gegevens te verstrekken:

- een bewijs van inschrijving van zijn onderneming in het beroepsregister;
- een bankverklaring, waaruit de financiële draagkracht van zijn onderneming blijkt;
- een verklaring betreffende de totale omzet en de omzet aan de werken van zijn onderneming over de laatste drie boekjaren;
- een lijst van de in de laatste vijf jaren door zijn onderneming uitgevoerde werken, het bedrag van die werken, alsmede tijd en plaats van de uitvoering met vermelding van de opdrachtgever.

4. Bij de beoordeling of een inschrijver voor gunning in aanmerking komt zal mede in beschouwing worden genomen of hij beschikt over ervaring in de uitvoering van soortgelijke werken van vergelijkbare omvang.

5. Bij een eventuele alternatieve aanbidding dient het hierop betrekking hebbende inschrijvingsbiljet vergezeld te gaan van een duidelijke omschrijving van hetgeen het alternatieve aanbod inhoudt en van een staat van ontleding van de aannemingsom, die moet zijn opgesteld op overeenkomstige wijze als de bij het bestek gevoegde staat.

#### Artikel 34 ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM

1. De bij de inschrijving te voegen staat van ontleding van de aannemingsom zal mede worden betrokken in de beoordeling of de inschrijver voor gunning in aanmerking komt.

Alvorens ten aanzien van dit deel van de inschrijving een afwijzend standpunt wordt ingenomen, zal overleg met de inschrijver worden gepleegd over eventueel nodige aanwijzingen in de staat.

2. In geval van gunning zal de - eventueel gewijzigde - staat van ontleding van de aannemingsom dienst doen:

- a. voor de berekening van de betalingstermijnen zoals is omschreven in artikel 32, lid 2;
- b. voor de verrekening van meer en minder werk op de verrekenbare hoeveelheden volgens artikel 4.

3. Als verrekenprijzen voor de verrekenbare hoeveelheden zullen gelden de voor de desbetreffende posten op de in lid 2 bedoelde staat vermelde eenheidsprijzen, verhoogd met 10% en afgerond op een hele cent, waarbij een halve cent of meer voor een hele cent zal gelden.

#### Artikel 35 AANBESTEDING

1. Op de aanbesteding van het werk is het Uniform Aanbestedingsreglement van toepassing.
2. Voor het werk zal een openbare aanbesteding worden gehouden.
3. De aanbesteding zal plaatsvinden te Zierikzee, in het gebouw van de Rijkswaterstaat, Deltadienst, Van Veenlaan 1 op dinsdag 3 juni 1980 om 11.00 uur.
4. Inlichtingen zullen worden gegeven door de Rijkswaterstaat, Afdeling Waterbouwkundige Werken Oost van de Deltadienst, Zoomweg 2 te Bergen op Zoom op dinsdag 20 mei 1980 van 10.00 uur tot 12.00 uur en van 14.00 uur tot 16.00 uur.
5. De nota van inlichtingen ligt ter inzage bij de Rijkswaterstaat, Afdeling Waterbouwkundige Werken Oost van de Deltadienst, Zoomweg 2 te Bergen op Zoom, na de in lid 4 genoemde datum.

Artikel 36 ZEKERHEIDSSTELLING

1. De aannemer dient zo spoedig mogelijk na de gunning, doch uiterlijk voor het verschijnen van de eerste betalingstermijn, een zekerheid ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat te stellen ten bedrage van 5% van de aannemingsom.
2. Indien de in lid bedoelde zekerheidsstelling niet vóór het verschijnen van de eerste betalingstermijn is ontvangen en akkoord bevonden, wordt het bedrag van de zekerheidsstelling ingehouden op de eerste en zo nodig daarop volgende betalingstermijnen, totdat de bovenbedoelde zekerheidsstelling zal zijn ontvangen en akkoord bevonden.
3. De zekerheidsstelling blijft van kracht totdat zal zijn gebleken dat de aannemer aan al zijn verplichtingen voortvloeiende uit dit bestek heeft voldaan.

Vastgesteld,

's-Gravenhage, 11 april 1980.

De Directeur-Generaal van  
de Rijkswaterstaat,

J. W. Tops.



INHOUD

Art.	Omschrijving	Blz.
1	Algemene beschrijving	1
2	Plaatsbepaling, hoofdafmetingen, peil, waterstanden, stroomsnelheden en gegevens bodemgesteldheid	1
3	Nadere beschrijving	3
4	Hoeveelheden en verrekenprijzen	9
5	Door het Rijk ter beschikking te stellen materialen	16
6	Algemene voorwaarden	16
7	Directiebehoeften	17
8	Peilingen	19
9	Ongevallen	19
10	Verband met andere werken	20
11	Beschikbaarheid van terreinen, werkterreinen en werkhaven	20
12	Maatregelen in het belang van de waterkering, de waterlozing, het verkeer en de scheepvaart	20
13	Leidingen en kabels	21
14	Veiligheidskleding	21
15	Water- en elektriciteitsvoorziening	22
16	Werkplan en wijze van uitvoering	22
17	Grondwerk	23
18	Rijswerken en bestortingen	24
19	Teenkonstrukties	24
20	Glooiingen van koperslakblokken, betonblokken en stortsteen	24
21	Wegverhardingen	25
22	Bezaaiing	25

INHOUD (vervolg)

---

Art.	Omschrijving	blz.
23	Zakbaken	25
24	Lodingen	26
25	Bouwstoffen en keuringseisen	26
26	Verrekening in verband met wijzigingen in loonkosten	31
27	Verrekening in verband met wijzigingen van prijzen van materialen en brandstoffen	32
28	Verrekening in verband met wijzigingen van prijzen van gas en elektriciteit	33
29	Tijdsbepaling	33
30	Rapporten	34
31	Gegevens materieel en personeel	34
32	Betaling	34
33	Inschrijving	34
34	Ontleding van de aannemingsom	35
35	Aanbesteding	35
36	Zekerheidsstelling	36

---

# azobé en billinga hout

geleverd in bestek – damwand – matten  
– palen en andere vormen

fa. Wed. J. Reef 7471 BE Goor, Iependijk 3  
tel. 05470 - 2672  
b.g.g. 21 01, 5093



AANNEMINGSBEDRIJF

## H.A. PUNT B.V.

GROND-, WATER- EN WEGENBOUW

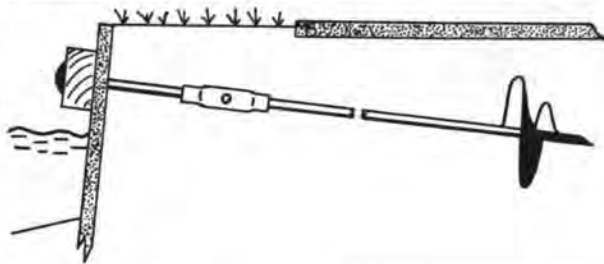
Kitmanstraat 27-31  
1812 PL Alkmaar - Tel. 072 - 150444

# Aardankers

Inschroefbaar,  
origineel systeem Langer

## Luchtinjectie ankers, systeem Stolk

zonder grondverzet voor verankeren van  
damwanden, gasleidingen enz.  
door TNO en jarenlang in de praktijk getest



snelle levering

## Aardanker B.V.

5660 AD Geldrop, Postbus 162  
telefoon 040 - 864700

ONZE SPECIALITEIT

# AZOBÉ

DAMWAND  
BESTEK  
DRAGLINESCHOTTEN  
MATTEN  
BUIKDENNING  
PLAATHOUT ENZ.



HOUTHANDEL EN ZAGERIJ  
**B. H. WESSELINK & ZN. B.V.**

POSTBUS 41 – BORCULOSEWEG 41  
7260 AA RUURLO – TELEFOON 05735 - 1395\*  
TELEX 49551 WESHH

LABORATORIUMAPPARATUUR, BETON-  
ADVIEZEN, HULPSTOFFEN VOOR BETON



## BETONCHEMIE ADVIESBURO

Telefoon 01621 - 3615 Telex 54993 Betad NL  
POSTBUS 113 RAAMSDONKSVEER (N.Br.) HOLLAND



grond-, riolerings- en  
waterbouwkundige werken  
persleidingen  
aanleg recreatie-centra  
wegen- en betonbouw

aannemingsbedrijf  
gebr. oldenburg b.v. rijksweg 178, 4255 ZG nieuwendijk  
(n.br.), tel. 01834 - 1289, 1418

# PRINS SLIEDRECHT

## BAGGERWERKEN

SLIEDRECHT  
INDUSTRIEWEG 24

TEL. 01840 - 7500

## Aannemingsmaatschappij B. M. van Noordenne B.V.

Dreef 8a, postbus 9, 3628 ZN Kockengen  
Telefoon 03464 - 1414, 1313, bgg 02945 - 3229

# Dekker

WEGBEVEILIGING - GEVELBESCHERMING B.V.

Telex: 42677 — Postbus 17 — 7970 AA Havelte — Tel. 05229-1299

wegmeubilering: mobiele, tijdelijke waarschuwings- en obstakelverlichting — vangrail:  
gevel-, apparaten- en bermbeveiliging — levering en plaatsing van wegafzettingen

# Op ons kunt u rekenen.



**VSL**

Voorspannen is één van onze specialiteiten. Meer dan 15 jaar ervaring in Nederland en de wereld garanderen betrouwbaarheid.

Geïnjecteerd en niet-geïnjecteerd voorspannen volgens 't VSL systeem.

Spanelementen van 18 tot 1455 ton. Ook voor V.Z.A.

Civielco b.v.  
Specialisten in glij- en klimbekisting, voorspanning, zuurbouw en plantechische en financiële begeleiding van (bouw)werken.

Civielco b.v.  
Scheepsmakerssteeg 2  
Postbus 283  
2300 AG Leiden  
Tel. 071-13 13 41/13 13 42

**CIVIELCO**  
speciale bouwmethoden



Rijkswaterstaat  
Deltadienst  
Afdeling Waterbouwkundige  
Werken Oost  
BERGEN OP ZOOM.

NOTA VAN INLICHTINGEN OP BESTEK NR. DED 1910.

Verstrekt aan gegadigden voor het maken van het zuidelijk damvak van de Oesterdam in de Oosterschelde met bijkomende werken in de gemeente Reimerswaal.

1. In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

Blz. 1, art. 1, sub B.

Na "in", tussenvoegen "en nabij".

Blz. 5, artikel 3, sub B.

In de omschrijving na "in" tussenvoegen "en nabij".

Aan lid 1 toevoegen: "d. de Kreekrakpolder".

Na lid 1 een nieuw lid tussenvoegen, luidende:

"lid 1' Op de voormalige grondberging ten noorden van de westelijke oprit van de Kreekrakbruggen, ten oosten van het toekomstige spuikanaal naar de Westerschelde, in den droge een ontgraving maken".

In lid 2 "In het in lid 1b genoemde gebied" vervangen door "In de in de leden 1 b en 1 d genoemde gebieden".

In lid 3 na "lid 1", tussenvoegen "en lid 1'".

Na lid 3 twee nieuwe leden toevoegen, luidende:

"lid 3a. De in lid 1d genoemde ontgraving moet worden gezien als sluitpost op de speciebalans en dient derhalve slechts te worden uitgevoerd als blijkt dat de specie die vrijkomt bij de overige te maken ontgravingen ontoereikend is voor het te maken werk volgens sub C, lid 3, sub D, lid 3 en sub I, lid 1.

lid 3b. Het uitkomende zand van de in lid 1' genoemde ontgraving verwerken in zandbedden.

Verrekening vindt plaats op post 3a van staat A"

In lid 4 na "lid 1b", tussenvoegen "en lid 1d".

In lid 6 na "van de", tussenvoegen "zand".

In lid 8 vervalt "door het aanleggen van hulpdammen"

Blz. 5, art. 3, sub C.

In lid 3 na "lid 1", tussenvoegen "en lid 1<sup>u</sup>".

Blz. 6, art. 3, sub E.

In lid 4b de eerste zin "de te maken ontgraving volgens sub B, lid 1b", vervangen door "en te maken ontgravingen volgens sub B, leden 1b en 1d".

Blz. 8, art. 3, sub G.

In lid 3 wordt: "ontgraving volgens sub B, lid 1b" vervangen door "ontgravingen volgens sub B, leden 1b en 1d".

Blz. 8, art. 3, sub H.

In lid 1a "0/70 mm", vervangen door "0/40 mm".

Blz. 9, art. 3, sub H.

In lid 1b "0/70 mm", vervangen door "0/40 mm".

In lid 2 "laag", vervangen door "lid".

In lid 3 "0/70 mm", vervangen door "0/40 mm".

Blz. 9, art. 3, sub J.

Toevoegen "De te maken ontgravingen volgens sub B, lid 1a en lid 1c zijn uitgesloten van onderhoud".

Blz. 10, art. 4.

In lid 3 "3", vervangen door "3a".

In lid 9 na "rijshout", tussenvoegen "met een dwarswiep".

Blz. 12, art. 4, staat A.

In postnr. 1 vervalt "275.000" en wordt vervangen door "200.000".

In postnr. 2 na "lid 1b", tussenvoegen "en lid 1d" en "445.000", vervangen door "560.000".

In postnr. 3 vervalt "250.000" en wordt vervangen door "165.000".

Na post 3 een nieuwe post toevoegen, luidende:

"3a. In het in artikel 3, sub B, lid 1<sup>1</sup> genoemde gebied, in den droge zand ontgraven, vervoeren en verwerken in zandbedden  $m^3$  35.000"

In postnr. 4 na "lid 1b" tussenvoegen, "en lid 1d" en "onrgraven", vervangen door "ontgraven".

In postnr. 5 na "lid 1b", tussenvoegen "en lid 1d" en "15.000", vervangen door "46.000".

Blz. 13, art. 4, staat A.

In postnr. 15 na "dik 0,11 m", tussenvoegen "met een dwarswiep".

Blz. 14, art. 4, staat A.

In postnr. 30 "0/70 mm", vervangen door "0/40 mm".

In postnr. 32 "80-300", vervangen door "80/300 mm".

In postnr. 38 na "dwarsafvoer", tussenvoegen "met T-stuk".

Blz. 15, art. 4, staat A.

In postnr. 46 vervalt "80", en wordt vervangen door "85"

Na post 46 een nieuwe post toevoegen, luidende:

"46a. Bromfiets, inclusief brandstof volgens

artikel 7, lid 10a

km. 25.000"

In postnr. 48 vervalt "110" en wordt vervangen door "90".

In postnr. 50 vervalt "160" en wordt vervangen door "170".

In postnr. 51 vervalt "80" en wordt vervangen door "85".

In postnr. 52 vervalt "75" en wordt vervangen door "90".

Blz. 16, art. 4, staat B.

Na post 4 een nieuwe post toevoegen, luidende:

"5. Op de bestaande hoogwaterkering, gelegen tussen de Eerste

Bathpolder en het damvak, boven NAP + 1,80 m, de aanwezige

grindlaag herprofileren.

m<sup>2</sup> 6.200"

Blz. 17, art. 6.

Na lid 5 een nieuw lid toevoegen luidende:

"6. Mede in verband met het bepaalde in paragraaf 6, leden 11, 12 en 13 van de AVW 1968 wordt de aannemer erop gewezen dat in het kader van de Arbeidswet, door de Arbeidsinspectie de toepassing van een systeem van identifikatie kan worden gevraagd. De aannemer wordt geacht zich met de betrokken Arbeidsinspectie te hebben verstaan omtrent bedoeld systeem en de gevolgen daarvan".

Blz. 19, art. 7.

In lid 9 u vervalt "C31" en wordt vervangen door "C31,5".

Na lid 10 een nieuw lid toevoegen luidende:

"10a. Tijdens de gehele duur van het werk en gedurende de onderhoudstermijn 2 bromfietsen, inclusief helmen ter beschikking stellen.

Verrekening vindt plaats op post 46a van staat A.

De bromfietsen moeten "all risk" verzekerd zijn.

In de polis van deze verzekering dient de Staat mede als verzekerde te worden aangewezen".

Blz. 20, art. 11.

In lid 3 "met de aannemer als meerwerk" vervangen door "op de desbetreffende posten van staat A".

In lid 5 "disterverordening", vervangen door "distelverordening".

Blz. 21, art. 14.

In de eerste zin "rijksweg", vervangen door "verkeersweg".

Blz. 23, art. 16.

In lid 4d, "lid 1a", vervangen door "lid 1b, voorzover gelegen ten noorden van de afwateringssloot van de uitwateringssluis Paviljoen". Eveneens in lid 4d "1 augustus", vervangen door "1 november".

Na lid 4 d toevoegen:

"e. de werkzaamheden ten behoeve van de te maken ontgraving volgens artikel 3, sub B, lid 1d in het werkplan opnemen overeenkomstig het gestelde in artikel 3, sub B, lid 5.

f. de te maken ontgravingen volgens artikel 3, sub B, leden 1a en 1c moeten worden opgeleverd uiterlijk 1 juli 1981".

Blz. 23, art. 17.

In lid 5 "lid 1", vervangen door "lid 1'";

"Over de verrekening wordt het zand voor de zandbedden aangemerkt als specie" vervalt.

Blz. 24, art. 19.

In lid 1 "bespoten", vervangen door "gespoten".

In lid 2 "Van", vervangen door "Met".

Blz. 25, art. 21.

In lid 3 "0/70 mm", vervangen door "0/40 mm".

Blz. 29, art. 25.

Lid 16 vervalt en wordt vervangen door:

"16. Slakken 0/40 mm, moeten zijn hydraulische fosforslakken".

Blz. 30, art. 25.

In lid 19 na "cunet aanwezig", tussenvoegen "is op het".

Blz. 32, art. 26.

In lid 12 "berekening", vervangen door "verrekening".

Blz. 33, art. 27.

In lid 9 "heetf", vervangen door "heeft" en "berekening", vervangen door "verrekening".



Blz. 33, art. 28.

In lid 7 "berekening", vervangen door "verrekening".

Blz. 33, art. 29.

Na lid 1 een nieuw lid toevoegen, luidende:

"1a. De te maken ontgravingen volgens artikel 3, sub B, lid 1a en lid 1c moeten worden opgeleverd uiterlijk op 1 juli 1981".

In lid 2 "1 december 1981", vervangen door "1 april 1982".

In lid 3 na "de in", tussenvoegen "lid 1a en".

Na lid 3 een nieuw lid toevoegen luidende:

"4. In verband met paragraaf 42, lid 4 van de AVW 1968 wordt bepaald dat de in de leden 1a en 2 genoemde data niet met elkaar in verband staan".

II. In de staat van ontleding worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

In staat A:

Na "eenheidsprijs in guldens", toevoegen "3)".

In postnr. 1 vervalt "275.000" en wordt vervangen door "200.000".

In postnr. 2 na "lid 1b" tussenvoegen "en lid 1d" en "445.000" vervangen door "560.000".

In postnr. 3 vervalt "250.000" en wordt vervangen door "165.000".

Na postnr. 3 een nieuwe post toevoegen, luidende:

"3a. In het in artikel 3, sub B, lid 1' genoemde gebied, in den droge zand ontgraven, vervoeren en verwerken in zandbedden

m<sup>3</sup>

35.000"

In postnr. 4 na "lid 1b", tussenvoegen "en lid 1d".

In postnr. 5 na "lid 1b", toevoegen "en lid 1d" en "15.000", vervangen door "46.000".

In postnr. 15 na "dik 0,11 m", tussenvoegen "met een dwarswiep".

In postnr. 30 "0/70 mm", vervangen door "0/40 mm".

In postnr. 31 "0,70 mm", vervangen door "0/40 mm".

In postnr. 38 na "dwarsafvoer", toevoegen "met T-stuk".

In postnr. 46 vervalt "80" en wordt vervangen door "85".

Na postnr. 46 een nieuwe post toevoegen, luidende:

"46a. Bromfiets inclusief brandstof volgens

artikel 7, lid 10a

km 25.000 0,13"

In postnr. 48, vervalt "110" en wordt vervangen door "90".

In postnr. 50 vervalt "160" en wordt vervangen door "170".

In postnr. 51 vervalt "80" en wordt vervangen door "85".

In postnr. 52 vervalt "75" en wordt vervangen door "90".

In staat B na lid 4 een nieuw lid toevoegen, luidende:

"5. Op de bestaande hoogwaterkering, gelegen  
tussen de Eerste Bathpolder en het damvak,  
boven NAP + 1,80 m, de aanwezige grind-  
laag afwerken.

m<sup>2</sup> 6200"

### III Bestektekeningen.

Op de navolgende tekeningen zijn in rood de volgende wijzigingen  
aangebracht:

Blad 1, tek. nr. 79.10470. De omvang van enkele van de "te maken ontgra-  
vingen" is aangepast.

Tevens zijn "te maken ontgravingen" toege-  
voegd t.p.v. de Kreekrakpolder en t.p.v.  
de voormalige grondberging ten noorden van  
de westelijke oprit van de Kreekrakbruggen.

Blad 3, tek. nr. 79.10472. De omvang van de "te maken ontgraving" is  
aangepast.

Tevens is een "te maken ontgraving" toegevoegd.

Blad 4, tek. nr. 79.10473. In de dwarsprofielen 1 t/m 4 is de omvang van  
de "te maken ontgravingen" aangepast.

In de dwarsprofielen 5 t/m 7 en 9 is "slakken  
0/70 mm", vervangen door "slakken 0/40 mm".

In dwarsprofiel 8 is na "dik 0,11 m", toegevoegd  
"met een dwarswiep".

Blad 5, tek. nr. 79.10474. In details C en D bij "koperslakblokken" in  
"betonblokken", toegevoegd "/0,25".

Bij "betonband 0,10x0,20", toegevoegd  
"/0,12x0,25".

In detail F "slakken 0/70 mm", vervangen  
door "slakken 0/40 mm".

In detail G na "grind 11/32 mm",  
toegevoegd "gemengd met grof zand".  
In detail J na "dik 0,11", toegevoegd  
"met een dwarswiep".

Blad 6, tek. nr. 79.10475. In situatie te maken ontgravingen  
aangepast.

IV De volgende tekeningen zijn ter inzage gelegd.

- a. De in rood gewijzigde bestektekeningen  
nrs. 79.10470, 79.10472, 79.10473, 79.10474 en 79.10475.
- b. Tekeningen nrs. 80.10062, 80.10063 en 80.10064,  
waarop de dieptecijfers staan aangegeven.
- c. Tekening nr. 80.10231 waarop de plaats van de  
boringen staat aangegeven.

V De volgende monsters zijn getoond.

- a. Kunststofweefsel waarop rietmat is bevestigd.
- b. Grondmechanisch onderzoek;

Van boring nr. <u>49D8 - 385</u> de monsters van de lagen.	4,25 <sup>+</sup> - 1,45 <sup>+</sup>	NAP
	1,45 <sup>+</sup> - 0,10 <sup>+</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D8 - 379</u> de monsters van de lagen.	5,32 <sup>+</sup> - 3,95 <sup>+</sup>	NAP
	3,95 <sup>+</sup> - 2,65 <sup>+</sup>	NAP
	2,65 <sup>+</sup> - 2,55 <sup>+</sup>	NAP
	2,55 <sup>+</sup> - 1,67 <sup>+</sup>	NAP
	1,67 <sup>+</sup> - 1,00 <sup>+</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D8 - 386</u> de monsters van de lagen.	5,25 <sup>+</sup> - 3,00 <sup>+</sup>	NAP
	3,00 <sup>+</sup> - 1,63 <sup>+</sup>	NAP
	1,63 <sup>+</sup> - 1,20 <sup>+</sup>	NAP
	1,20 <sup>+</sup> - 0,60 <sup>+</sup>	NAP

Van boring nr. <u>49D8 - 387</u> de monsters van de lagen.		3,50 <sup>+</sup> - 2,70 <sup>+</sup>	NAP
		2,70 <sup>+</sup> - 2,00 <sup>+</sup>	NAP
		2,00 <sup>+</sup> - 1,20 <sup>+</sup>	NAP
		1,20 <sup>+</sup> - 0,00 <sup>+</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D8 - 388</u> de monsters van de lagen.		4,60 <sup>+</sup> - 4,35 <sup>+</sup>	NAP
		4,00 <sup>+</sup> - 3,50 <sup>+</sup>	NAP
		3,50 <sup>+</sup> - 2,00 <sup>+</sup>	NAP
		2,00 <sup>+</sup> - 1,00 <sup>+</sup>	NAP
		1,00 <sup>+</sup> - 0,45 <sup>+</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D8 - 380</u> de monsters van de lagen.	5-12-'78 {	3,88 <sup>+</sup> - 0,95 <sup>+</sup>	NAP
		0,95 <sup>+</sup> - 0,82 <sup>+</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D13 - 71</u> de monsters van de lagen.		1,27 <sup>+</sup> - 0,80 <sup>+</sup>	NAP
		0,80 <sup>+</sup> - 1,64 <sup>-</sup>	NAP
		1,64 <sup>-</sup> - 2,90 <sup>-</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D13 - 66</u> de monsters van de lagen.		2,09 <sup>+</sup> - 1,70 <sup>+</sup>	NAP
		1,70 <sup>+</sup> - 1,00 <sup>+</sup>	NAP
		1,00 <sup>+</sup> - 0,26 <sup>-</sup>	NAP
		0,26 <sup>-</sup> - 1,68 <sup>-</sup>	NAP
		1,68 <sup>-</sup> - 2,65 <sup>-</sup>	NAP
		2,65 <sup>-</sup> - 2,90 <sup>-</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D13 - 72</u> de monsters van de lagen.		1,40 <sup>+</sup> - 0,47 <sup>+</sup>	NAP
		0,47 <sup>+</sup> - 0,10 <sup>+</sup>	NAP
		0,10 <sup>+</sup> - 1,00 <sup>-</sup>	NAP
		1,00 <sup>-</sup> - 1,90 <sup>-</sup>	NAP
		1,90 <sup>-</sup> - 2,60 <sup>-</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D13 - 67</u> de monsters van de lagen.		2,13 <sup>+</sup> - 0,60 <sup>+</sup>	NAP
		0,60 <sup>+</sup> - 0,55 <sup>-</sup>	NAP
		0,55 <sup>-</sup> - 2,79 <sup>-</sup>	NAP
Van boring nr. <u>49D13 - 73</u> de monsters van de lagen.		1,30 <sup>+</sup> - 0,87 <sup>+</sup>	NAP
		0,87 <sup>+</sup> - 3,10 <sup>-</sup>	NAP

Van boring nr. 49D13 - 68 de monsters  
van de lagen.

1,91<sup>+</sup> - 1,00<sup>+</sup> NAP  
1,00<sup>+</sup> - 0,37<sup>+</sup> NAP  
0,37<sup>+</sup> - 3,25<sup>-</sup> NAP

Van boring nr. 49D13 - 74 de monsters  
van de lagen.

2,15<sup>+</sup> - 1,00<sup>+</sup> NAP  
1,00<sup>+</sup> - 0,00 NAP  
0,00 - 0,50<sup>-</sup> NAP  
0,50<sup>-</sup> - 2,75<sup>-</sup> NAP

Van boring nr. 49D18 - 89 de monsters  
van de lagen.

2,17<sup>+</sup> - 1,50<sup>+</sup> NAP  
1,50<sup>+</sup> - 0,49<sup>+</sup> NAP  
0,49<sup>+</sup> - 0,92<sup>-</sup> NAP  
0,92<sup>-</sup> - 1,55<sup>-</sup> NAP  
1,55<sup>-</sup> - 3,95<sup>-</sup> NAP

Van boring nr. 49D18 - 92 de monsters  
van de lagen.

1,52<sup>+</sup> - 0,60<sup>-</sup> NAP

Van boring nr. 49D18 - 93 de monsters  
van de lagen.

5,74<sup>+</sup> - 5,00<sup>+</sup> NAP  
5,00<sup>+</sup> - 4,35<sup>+</sup> NAP  
4,35<sup>+</sup> - 2,60<sup>+</sup> NAP  
2,60<sup>+</sup> - 2,06<sup>+</sup> NAP  
2,00<sup>+</sup> - 1,00<sup>+</sup> NAP

Van boring nr. 49D18 - 95 de monsters  
van de lagen.

6,20<sup>+</sup> - 5,90<sup>+</sup> NAP  
5,90<sup>+</sup> - 5,15<sup>+</sup> NAP  
5,15<sup>+</sup> - 4,10<sup>+</sup> NAP  
4,10<sup>+</sup> - 3,65<sup>+</sup> NAP  
3,65<sup>+</sup> - 2,75<sup>+</sup> NAP  
2,75<sup>+</sup> - 2,20<sup>+</sup> NAP  
2,20<sup>+</sup> - 1,40<sup>+</sup> NAP

Van boring nr. 49D18 - 96 de monsters  
van de lagen.

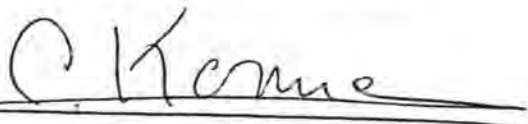
6,45<sup>+</sup> - 6,00<sup>+</sup> NAP  
5,45<sup>+</sup> - 3,50<sup>+</sup> NAP  
3,50<sup>+</sup> - 2,50<sup>+</sup> NAP  
2,50<sup>+</sup> - 0,25<sup>-</sup> NAP

Van boring nr. 49D18 - 90 de monsters  
van de lagen.

5,74 <sup>+</sup> - 5,35 <sup>+</sup>	NAP
5,35 <sup>+</sup> - 2,00 <sup>+</sup>	NAP
2,00 <sup>+</sup> - 0,75 <sup>+</sup>	NAP

Voorts zijn ter inzage gelegd de korrelverdelingsdiagrammen en de boorbeschrijvingen, van alle bovenstaande boringen, alsmede van de boringen nrs. 49D8 - 289 en 49D18 - 88/89 en 91.

Bergen op Zoom, 20 mei 1980  
Het hoofd van de afdeling  
Waterbouwkundige Werken Oost,



(ir. C. Kooman)

Rijkswaterstaat  
Deltadienst  
Afdeling Waterbouwkundige  
Werken Oost  
Bergen op Zoom.

Aanvullende nota van inlichtingen op bestek DED 1910.

Verstrekt aan gegadigden voor het maken van het zuidelijk damvak van de Oosterdam in de Oosterschelde met bijkomende werken in de gemeente Reimerswaal.

I. In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

Blz. 3, artikel 2.

Na lid 11 drie nieuwe leden tussenvoegen, luidende:

- "11a. Het polderpeil van de Kreekrakpolder en van het voormalig schorrengebied ten noorden van de westelijke oprit van de brug nabij Bath bedraagt ca. NAP - 0,60 m.
- 11b. Ter plaatse van de te maken ontgravingen op de voormalige grondbergiging ten noorden van de westelijke oprit van de Kreekrakbruggen is een drainage aanwezig, gelegen op ca. NAP + 2,00 m.
- 11c. Ter plaatse van de te maken ontgravingen op de voormalige grondbergigingen ten zuid-westen van de brug nabij Bath is een drainage aanwezig gelegen op ca. NAP + 2,50 m."

Blz. 5, artikel 3, sub B.

Aan lid 6 toevoegen: "Afwatering kan plaatsvinden via het bestaande afwateringsstelsel."

Blz. 6, artikel 3, sub E.

In lid 3 "afwerken", vervangen door "herprofileren".

Blz. 17, artikel 7.

Aan lid 2 toevoegen: "Voor onderhoud en bediening 2 dames tewerkstellen.

De ekskursiekosten zullen naar raming f.15.000,-- per jaar bedragen."

Blz. 19, artikel 7.

In lid 10 "voorwielaandrijving", vervangen door "vierwielaandrijving".

Blz. 20, artikel 11.

In lid 3 na "direktie", tussenvoegen ", en zullen gedeeltelijk openbare weg omvatten."

Blz. 32, artikel 27.

In de titel van artikel 27 vervalt "EN BRANDSTOFFEN"

In lid 1 vervalt "of van de voor de uitvoering van het werk benodigde brandstoffen".

In lid 2 vervalt "en brandstoffen".

In lid 3 vervalt "en brandstoffen".

In lid 4 vervalt "en brandtsoffen".

De tekst van lid 7 vervalt en wordt vervangen door "Voor verrekening als bedoeld in lid 2 komen in aanmerking alle materialen waarvoor standaardprijzen geldende op de datum van de aanbesteding worden vastgesteld".

Blz. 33.

Na artikel 27 een nieuw artikel tussenvoegen, luidende:

"Artikel 27a. VERREKENING IN VERBAND MET WIJZIGINGEN VAN PRIJZEN  
VAN BRANDSTOFFEN.

1. Indien na de datum van aanbesteding wijzigingen optreden in de prijzen van de voor de uitvoering van het werk benodigde brandstoffen, zullen de daaruit voortvloeiende hogere of lagere kosten, met inachtneming van het in de volgende leden bepaalde, aan



de aannemer worden vergoed, resp. op de aannemingssom worden gekort.

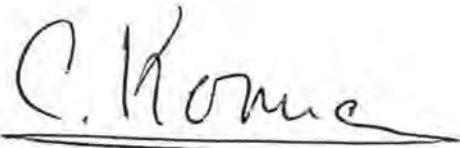
2. De verrekening geschiedt met behulp van het in lid 3 bedoelde brandstoffenbestanddeel en de na de datum van aanbesteding optredende wijzigingen van de in lid 4 bedoelde standaardprijs.
3. Het brandstoffenbestanddeel, dat geacht wordt in de aannemingssom te zijn begrepen, wordt gesteld op 7 %, welk percentage eveneens geldt voor het bepalen van het brandstoffenbestanddeel, dat is begrepen in hetgeen de aannemer voor verricht werk toekomt.
4. Onder standaardprijs wordt in dit artikel verstaan de standaardprijs vastgesteld door de Commissie Standaardprijzen en -lonen voor gasolie geleverd in zone II per tankauto in hoeveelheden van meer dan 1000 liter per storting, franko opslagtank.
5. De door de bovengenoemde commissie vastgestelde standaardprijzen zijn bindend voor beide partijen.
6. Verrekend worden de met de wijzigingen van de standaardprijs overeenkomende percentages van de bedragen aan brandstofkosten, die zijn begrepen in hetgeen de aannemer voor verricht werk toekomt.
7. Het te verrekenen percentage van een bedrag aan brandstofkosten wordt gevonden door de standaardprijs, geldende ten tijde van de uitvoering van het verrichte werk, te verminderen met de standaardprijs, geldende op de datum van aanbesteding en dit verschil uit te drukken in een percentage van de laatstbedoelde standaardprijs.
8. Werkzaamheden uitgevoerd tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening geacht deel uit te maken van het werk. Opdrachten tot uitvoering van bijkomende werkzaamheden, welke niet in het bestek zijn voorzien en anders dan tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden verrekend, worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening als afzonderlijke werken beschouwd.

9. Indien de aannemer het werk niet binnen de daarvoor gestelde termijn -verleend uitstel daaronder begrepen- heeft uitgevoerd, blijven wijzigingen van de standaardprijzen als bedoeld in lid 4 bij de verrekening buiten beschouwing voor zover die wijzigingen zijn ingegaan na het verstrijken van bedoelde termijn.

Blz. 35, artikel 35.

In lid 3, "dinsdag 3 juni", vervangen door "dinsdag 10 juni".

Bergen op Zoom, 22 mei 1980.  
Het hoofd van de Afdeling  
Waterbouwkundige Werken Oost,



(ir. C. Kooman)

Nr. DED 1910a

Rijksbegroting  
Dienst 1980-1982

Met 1 bestek nr. DED 1910  
met 4 tekeningen, 2 nota's  
van inlichtingen, 2 tekeningen  
genummerd 80.10285 en 80.10286,  
alsmede een staat van ontleding  
van de aannemingssom.

Overeenkomst tot uitvoering van bestek  
nr. DED 1910, dienst 1980-1982 voor  
het maken van het zuidelijk damvak van  
de Oesterdam in de Oosterschelde met  
bijkomende werken in de gemeente  
Reimerswaal.

De ondergetekenden:

Ir. A. Spoel, hoofd van de Hoofdafdeling Waterbouwkundige Werken van de  
Deltadienst te Zierikzee, handelende namens het Rijk, daartoe gemachtigd  
door de Minister van Verkeer en Waterstaat (brief van de directeur-generaal  
van de Rijkswaterstaat van 9 juli 1980, nr. U 39777 ), kontrak-  
tant ter ene zijde

en

Aannemingsmaatschappij Van Oord-Utrecht N.V. te Odijk, kontraktant ter andere  
zijde, hierna genoemd "de aannemer" zijn overeengekomen als volgt.

#### ARTIKEL 1

De aannemer verbindt zich tot de uitvoering van het werk, omschreven in het  
bij deze overeenkomst behorend bestek nr. DED 1910, dienst 1980-1982, met de  
daarbij behorende 2 nota's van inlichtingen en de bij deze overeenkomst be-  
horende tekeningen nrs. 80.10285 en 80.10286, met inachtneming van het bepaalde  
in de hierna volgende artikelen.

#### ARTIKEL 2

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht.

1. De tekeningen nrs. 79.10473 en 79.10474 vervallen en worden vervangen door de  
tekeningen nrs. 80.10285 en 80.10286.
2. Blz. 12, artikel 4, staat A.

In post nr. 4, na "bekledingen" vervolgen met "en onder glooiingen". De hoe-  
veelheid van "95.000" wijzigen in "114.000".

In post nr. 5, de hoeveelheid van "46.000" wijzigen in "27.000".

3. Blz. 14, artikel 4, staat A (vervolg)

In post nr. 29, de hoeveelheid van "6.500" wijzigen in "2.500".

In post nr. 31, de hoeveelheid van "120.000" wijzigen in "85.000".

4. Blz. 23, artikel 17.

In lid 8, 1e regel, na "aanvullingen van klei" tussenvoegen "onder de glooiing".

5. Blz. 24, artikel 20.

In lid 2, na "brengen" vervolgen met "Voor zover de betonblokken rechtstreeks op de klei worden gezet, deze eveneens vlak afwerken".

In lid 4, 3e regel, wordt "grindlaag" vervangen door "grind- en kleilaag" en na "afgewerkt" vervolgen met "De betonblokken strak en vlak in het werk aanbrengen".

6. Blz. 27, artikel 25.

Na lid 10 een nieuw lid tussenvoegen, luidende:

"10a. Klei onder glooiingen moet 25 tot 40 procent afslibbare delen bevatten kleiner dan 0,016 mm en moet overigens voldoen aan de door de direktie te stellen eisen, wat betreft consistentie, chemische hoedanigheid en herkomst".

7. Blz. 33, artikel 29.

Het gestelde in de 2e regel "de 2e maandag nadat het werk is opgedragen" vervalt en wordt vervangen door "4 augustus 1980".

ARTIKEL 3

De aannemingssom voor de uitvoering van het werk, de omzetbelasting daarin niet begrepen, bedraagt Twaalfmiljoen éénhonderdnegenentachtigduizendgulden (f.12.189.000,--).

ARTIKEL 4

De ontleding van de aannemingssom als bedoeld in artikel 34 van het bestek is opgenomen op de bij deze overeenkomst behorende staat.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

te Zierikzee,  
Odiijk

juli 1980.

De kontraktant ter ene zijde,

De kontraktant ter andere zijde,

Behoort bij overeenkomst nr. DED 1910a.

Rijksbegroting  
Dienst 1980-1982

STAAT VAN ONTLEDING

STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM, als bedoeld in artikel 34 van bestek nr. DED 1910, behorende bij overeenkomst nr. DED 1910a.

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
	<u>STAAT A. VERREKENBARE HOEVEELHEDEN.</u> <u>Uitvoeren:</u>				
1.	In het in artikel 3, sub B, lid 1a genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.	m <sup>3</sup>	200.000	3,55	710.000
2.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b en lid 1d genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.	m <sup>3</sup>	560.000	3,70	2.072.000
2a.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, eventueel vervoeren en verwerken in plantstrook.	m <sup>3</sup>	10.000	2,--	20.000
3.	In het in artikel 3, sub B, lid 1c genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.	m <sup>3</sup>	165.000	3,90	643.500
3a.	In het in artikel 3, sub B, lid 1' genoemde gebied, in den droge zand ontgraven, vervoeren en verwerken in zandbedden.	m <sup>3</sup>	35.000	3,--	105.000
4.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b en lid 1d genoemde gebied, in den droge klei ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depoten verwerken in bekledingen en onder glooiingen	m <sup>3</sup>	114.000	5,--	570.000
	Transporteren				4.120.500

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	4.120.500
5.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b en lid 1d genoemde gebied, in den droge klei ontgraven, vervoeren en verwerken in een depot.	m <sup>3</sup>	27.000	4,--	108.000
6.	Stortsteen 10-200 kg opnemen uit bestaand werk, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	3.000	6,--	18.000
7.	Verdedigingen en koper-slakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,25 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	10.700	17,50	187.250
8.	Verdedigingen van koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	7.500	17,50	131.250
9.	Verdedigingen van betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	1.300	11,35	14.755
10.	Verdedigingen van betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	1.600	10,35	16.560
11.	Opsluitingen van betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m en 0,15 x 0,30 x 1,00 m met afgeschuinde kant, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m	1.400	12,50	17.500
	Transporteren				4.613.815

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	4.613.815
12.	Opnemen van een laag gebro- ken grind 5/30 mm, dik 0,15 m, vervoeren, eventueel tijde- lijk opslaan in depot en op- nieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>3</sup>	1.600	10,--	16.000
13.	Inzaaien met graszaad, in- klusief bemesten.	ha	17	450,--	7.650
14.	Onderhoud grasbegroeiing volgens art. 22, lid 6	ha	17	250,--	4.250
15.	Spreidlaag van rijshout, dik 0,11 m met een dwars- wiep, afgedekt met een roosterwerk van wiepen, omtrek 0,30 m, h.o.h. 1 m, van beschikbaar te stellen rijshout, inclusief het bevestigen op kunststof- weefsel.	m <sup>2</sup>	2.000	4,--	8.000
16.	Aanbrengen van een opper- vlakbehandeling, exclusief de levering van bindmiddel en steenslag.	m <sup>2</sup>	12.000	0,45	5.400
	<u>Leveren</u>				
17.	Bindmiddel voor oppervlak- behandeling.	ton	12	840,--	10.080
18.	Steenslag 4/8 voor opper- vlakbehandeling.	ton	120	45,--	5.400
	<u>Leveren en verwerken</u>				
19.	Kunststofweefsel.	m <sup>2</sup>	65.000	4,50	292.500
20.	Rietmatten, inclusief het bevestigen op kunststof- weefsel.	m <sup>2</sup>	58.000	2,60	150.800
21.	Perkoenpalen, lang 1,60 m.	st	17.000	8,--	136.000
22.	Gekreosoteerd grenehouten teenschotplank, 0,025 x 0,20 m.	m	7.000	10,--	70.000
23.	Gekreosoteerd grenehouten bevestigingsplank, 0,025 x 0,10 m.	m	3.500	4,--	14.000
	Transporteren				5.333.895

## STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in guldens 1)	Totaal bedrag in guldens
				Transport	5.333.895
24.	Betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m.	m <sup>2</sup>	19.000	52,--	988.000
25.	Betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m.	m <sup>2</sup>	19.000	44,--	836.000
26.	Betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m.	m	10.000	23,--	230.000
27.	Betonbanden, 0,12 x 0,25 x 1,00 m.	m	2.000	12,50	25.000
28.	Betonbanden, 0,10 x 0,20 x 1,00 m.	m	1.900	10,--	19.000
29.	Gebroken grind 11/32 mm.	ton	2.500	30,--	75.000
30.	Slakken 0/40 mm.	ton	4.500	28,--	126.000
31.	Mijnsteen 0,70 mm.	ton	85.000	12,50	1.062.500
32.	Stortsteen 80/300 mm.	ton	8.500	35,--	297.500
33.	Stortsteen 10-60 kg.	ton	9.000	36,--	324.000
34.	Stortsteen 10-200 kg.	ton	14.500	37,--	536.500
35.	Grindasfaltbeton, verkeers- klasse 1.	ton	1.600	76,--	121.600
36.	Staal voor zakbaken.	kg	5.000	3,--	15.000
37.	Drainagekoffer 0,40 x 1,00 m, inclusief grondwerk.	m	2.200	35,--	77.000
38.	Dwarsafvoer met T-stuk, in- klusief grondwerk en aan- sluiting op langsdrain.	m	400	7,--	2.800
39.	Winterkrammat, van stromat- ten met ijzerdraadspanningen.	m <sup>2</sup>	26.000	7,75	201.500
40.	Betonnen molgoot, 0,12 x 0,40 x 1,00 m.	m	60	35,--	2.100
	<u>Ter beschikking stellen</u>				
41.	Een naar drie zijden kip- bare vrachtauto met aandrij- ving op voor- en achteras, met een laadvermogen van 12 ton, inclusief bediening en brandstof.	uur	700	65,--	45.500
	Transporteren				10.318.895



STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	10.318.895
42.	Een dragline met een bakinhoud van 1200 l inclusief bediening, brandstof en schotten.	uur	150	80,--	12.000
43.	Een bulldozer D6, inclusief bediening en brandstof.	uur	150	80,--	12.000
44.	Een laadschop met een bakinhoud van 2000 l, inclusief bediening en brandstof.	uur	350	75,--	26.250
45.	Een hydraulische kraan met een bakinhoud van 1200 l, inclusief bediening, brandstof en schotten.	uur	350	80,--	28.000
46.	Terreinvoertuig, inclusief brandstof volgens artikel 7, lid 10	week	85	250,--	21.250
46a.	Bromfiets, inclusief brandstof volgens artikel 7, lid 10a.	km	25.000	0,13	3.250
47.	Werknemers, W.S.W., groep 5	uur	5.000	26,50	132.500
48.	Directievaartuig volgens artikel 7, lid 7.	week	90	2500,--	225.000
49.	Roeiboot volgens artikel 8, lid 1b.	week	80	50,--	4.000
50.	Verrijdbare directiewagen.	week	170	80,--	13.600
51.	Werknemer volgens artikel 7, lid 8.	week	85	700,--	59.500
52.	Onderhouden directieverblijf volgens artikel 7, lid 2.	week	90	1250,--	112.500
	<u>STAAT B</u>				
	<u>NIET VERREKENBARE LEVERINGEN EN WERKZAAMHEDEN</u>				
1.	Teelaarde en klei ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in te maken werk.	m <sup>3</sup>	1.800	2,--	3.600
	Transporteren				10.972.345

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg-nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheidsprijs in guldens 1)	Totaal bedrag in guldens
				Transport	10.972.345
2.	Teenkonstruktie, bestaande uit perkoenpalen, lang 1,60 m, 5 stuks per meter en 7 stuks per meter, inclusief grenehouten teenschot 0,025 x 0,40 m, opnemen en afvoeren.	m	230	10,--	2.300
3.	Azobémat, breed 3,80 m en zwaar rijsbeslag, breed 5 à 10 m, opnemen en afvoeren.	m <sup>2</sup>	3.000	2,--	6.000
4.	Mijnsteen met mijnsteen-kade en mijnsteenlaag opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>3</sup>	4.500	6,50	29.250
5.	Op de bestaande hoogwaterkering, gelegen tussen de Eerste Bathpolder en het damvak boven NAP + 1.80, de aanwezige grindlaag afwerken.	m <sup>2</sup>	6.200	1,50	9.300
-	Uitzetwerkzaamheden inclusief benodigde materialen.	-	-	-	200.000
-	Overige niet verrekenbare leveringen en werkzaamheden.	-	-	-	519.000
	Opgeteld				11.738.195
	Overige kosten en winst				300.000
	Stelpost (staat A, post 53)				150.000
	Afronding				805
	Aannemingssom, de omzetbelasting daarin NIET begrepen				<u>12.189.000</u>

Zierikzee , 28 juli 1980.  
Odijk

De kontraktant ter ene zijde,

De kontraktant ter andere zijde,

1) eenheidsprijzen exclusief omzetbelasting

Nr. DED 1910b

Rijksbegroting

Dienst 1980-1982

Met 6 tekeningen

genummerd 81.10160

t/m 81.10165, alsmede

een staat van ontleding

van de aannemingssom

Overeenkomst tot wijziging van

overeenkomst nr. DED 1910a

tot uitvoering van

bestek nr. DED 1910, voor

het maken van het zuidelijk

damvak van de Oesterdam in de

Oosterschelde met bijkomende

werken in de gemeente Reimerswaal.

De ondergetekenden:

ir. A. Spoel, hoofd van de Hoofdafdeling Waterbouwkundige Werken van de Deltadienst te Zierikzee, handelende namens het Rijk, daartoe gemachtigd door de minister van Verkeer en Waterstaat (brief van de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat van 8-12-1981, nr.ALW/U 68122), kontraktant ter ene zijde

en

Aannemingsmaatschappij Van Oord-Utrecht N.V. te Odijk, kontraktant ter andere zijde, zijn overeengekomen bestek nr. DED 1910 als volgt te wijzigen.

Artikel 1.

1. De bij het bestek behorende tekeningen nrs. 79.10470, 79.10471, 79.10472, 80.10285 en 80.10286 vervallen en worden vervangen door de bij deze overeenkomst behorende tekeningen nrs. 81.10160, 81.10161, 81.10162, 81.10163, 81.10164 en 81.10165.
2. Blz. 4, artikel 3, sub A.  
In lid 2 vervalt het gestelde onder h.  
In lid 2i "mijnsteenlaag" wijzigen in "mijnsteenlaag, inclusief laag gebroken grind 5/30 mm".

3. Blz. 5, artikel 3, sub A

Het gestelde in lid 7d vervalt en wordt gewijzigd in:

"De onder de glooiing van beton- en koperslakblokken, genoemd onder a en b, aanwezige mijnsteen inklusief de laag gebroken grind 5/30 mm, ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 12a van staat A".

4. Blz. 5, artikel 3, sub B.

Lid 1 uitbreiden met:

"e. het gebied tussen het te maken damvak en de westelijke haven-dam van het Kreekraksluizencomplex, inklusief de tijdelijke verbindingsdam"

Lid 2 uitbreiden met:

"De specie afkomstig uit het in lid 1e genoemde gebied tot op de veenlaag ontgraven".

In lid 3, in de derde regel "op posten 1 t/m 3 van staat A"

wijzigen in: "op de posten 1 t/m 3b van staat A".

In lid 3a in de eerste regel "lid 1d" wijzigen in: "lid 1e".

5. Blz. 6, artikel 3, sub E.

In lid 2 vervalt:

"l. stromatten met ijzerdraadspanningen" en wordt gewijzigd in:

"l. silico-mangaanslakken".

Lid 2 uitbreiden met:

"m. doorgroeistenen".

6. Blz. 7, artikel 3, sub E.

Het gestelde in lid 11 vervalt geheel en wordt gewijzigd in:

"Het benodigde gebroken grind 11/32 mm leveren en verwerken. Verrekening vindt plaats op post 29 van staat A".

In lid 12 vervallen de eerste twee zinnen en worden gewijzigd in:

"De benodigde mijnsteen ontlenen aan:

a. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2i;

b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 7d.

Op het onder a genoemde op te ruimen werk vindt geen verrekening plaats. Verrekening van het onder b genoemde vindt plaats op post 12a van staat A.

7. Blz. 8, artikel 3, sub E.

In lid 13 "en stortsteen" wijzigen in "stortsteen en silico-mangaanslakken".

Lid 14 vervalt en wordt gewijzigd in:

"Na het verwijderen van de glooiing van de westelijke havendam met inbegrip van de laag mijnsteen, inclusief gebroken grind, volgens artikel 3A, lid 7d, het damprofiel weer aanvullen met zand en klei zoals op de tekeningen staat aangegeven.

Verrekening van deze werkzaamheden vindt plaats op de posten 3b en 4 van staat A".

8. Blz. 8, artikel 3, sub G.

Het opschrift vervalt en wordt gewijzigd in:

"Het maken van twee kleidepots".

In lid 1, tweede regel "een kleidepot" wijzigen in "twee kleidepots".

In de leden 2 en 5 "het depot" wijzigen in "de depots".

9. Blz. 9, artikel 3, sub I.

Het gestelde in lid 10 vervalt en wordt gewijzigd in:

"De in de op te ruimen tijdelijke verbindingsdam aanwezige perspijp, inclusief terugslagklep, lang 50 m, Ø 100 cm met een wanddikte van 10 mm, opnemen, vervoeren en opnieuw aanbrengen in de definitieve verbindingsdam, zoals op de tekeningen staat aangegeven. De bestaande perspijp 10 m verlengen. Op de in dit lid genoemde werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.

Na lid 10 een nieuw lid toevoegen, luidende:

"11. De verdediging van de noordzijde van de tijdelijke verbindingdam, bestaande uit kunststofweefsel met een bestorting van silico-mangaanslakken, opnemen, vervoeren en verwerken in het te maken werk. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats. Het vrijkomende kunststofweefsel is niet van waarde voor het Rijk".

10. Blz. 10, artikel 4.

In lid 3, eerste regel "3a" wijzigen in "3b".

Het gestelde in lid 8 vervalt en wordt gewijzigd in:

"De hoeveelheid mijnsteen inclusief gebroken grind volgens post 12a van staat A wordt bepaald in het profiel van ontgraving".

In lid 11, eerste regel na "mijnsteen" tussenvoegen:

", silico-mangaanslakken".

11. Blz. 12 t/m 15, artikel 4.

In staat A worden de volgende wijzigingen aangebracht.

De hoeveelheid van post 2a wordt 7000.

Na post 3a een nieuwe post tussenvoegen, luidende:

"3b. In het in artikel 3, sub B, lid 1e genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.  $m^3$  300.000"

Van de omschrijving van post 5 "in een depot" wijzigen in "in twee depots".

De hoeveelheid van post 5 wordt 53.000

De hoeveelheid van post 6 wordt 3.400

De hoeveelheid van post 7 wordt 10.200

De hoeveelheid van post 8 wordt 8.000

Post 12 vervalt.

Na post 12 een nieuwe post tussenvoegen, luidende:

"12a. Mijnsteen uit mijnsteenkade en mijnsteenlaag inclusief de laag gebroken grind 5/30 mm ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk  $m^3$  17.000"

De hoeveelheid van post 19 wordt 85.000

De hoeveelheid van post 20 wordt 71.000

De hoeveelheid van post 24 wordt 18.000

De hoeveelheid van post 25 wordt 21.000

Na post 25 een nieuwe post tussenvoegen, luidende:

"25a. Doorgroeistenen, 0,40 x 0,60 x 0,15 m m 1.300"

De hoeveelheid van post 28 wordt 3.850

De hoeveelheid van post 29 wordt 5.000

De omschrijving van post 32 wijzigen in:

"Silico-mangaanslakken 80/300 mm 3,500 ton"

Post 39 vervalt.

De hoeveelheid van post 45 wordt 600

De hoeveelheid van post 47 wordt 2.500

12. Blz. 16, artikel 4, staat B.

De hoeveelheid van post 3 wordt 3.400

Van de omschrijving van post 4 na "mijnsteenlaag" tussenvoegen:

", inklusief grindlaag 5/30 mm, dik 0,15 m".

De hoeveelheid van post 4 wordt 6.500

Na post 5 een nieuwe post toevoegen, luidende:

"6. Opnemen, vervoeren en verwerken van kunststofweefsel met een bestorting van silico-mangaanslakken ton 2.700"

13. Blz. 23, artikel 17.

Na lid 8 een nieuw lid tussenvoegen, luidende:

"8a. De plaats waaraan de klei moet worden ontleend voor de verwerking onder de betonblokkenglooiing is op de tekening aangegeven".

14. Blz. 24, artikel 20.

Van het opschrift "en stortsteen" wijzigen in:

", stortsteen en silico-mangaanslakken".

Van lid 6 vervalt de omschrijving en wordt gewijzigd in:

"De bovenlaag van de glooiingen van stortsteen en silico-mangaanslakken tot een zo vlak mogelijk bovenvlak schikken".

15. Blz. 26, artikel 25.

Lid 1 uitbreiden met:

"h. doorgroeistenen - NEN 7024, doorgroeistenen van beton, kleur grijs, van de afmetingen 400 x 600 mm, dik 150 mm, voorzien van sparingen met afmetingen van 90 x 90 mm".

16. Blz. 30, artikel 25.

Lid 18 vervalt.

Artikel 2.

1. De aannemingssom van het werk ad f.12.189.000,-- wordt in verband met de wijzigingen en aanvullingen genoemd in artikel 1 van deze overeenkomst verhoogd met f.1.263.000,-- en derhalve nader bepaald op f.13.452.000,--, de omzetbelasting daarin niet begrepen.
2. Het bedrag van de zekerheidsstelling als bedoeld in artikel 36 van het bij overeenkomst nr. DED 1910a behorende bestek nr. DED 1910 zal geen wijziging ondergaan.

Artikel 3.

Het bedrag van de verhoging van de aannemingssom is gebaseerd op het loon- en prijspeil van de datum van aanbesteding van bestek nr. DED 1910, zijnde 10 juni 1980.

Artikel 4.

Ingevolge de wijzigingen en aanvullingen genoemd in artikel 1 van deze overeenkomst, vervalt de staat van ontleding van de aannemingssom behorende bij overeenkomst nr. DED 1910a en wordt vervangen door de bij deze overeenkomst nr. DED 1910b behorende staat van ontleding van de aannemingssom.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

te Zierikzee  
te Odijk

1981

De kontraktant ter ene zijde,

De kontraktant ter andere zijde,



Behoort bij overeenkomst nr. DED 1910b.

Rijksbegroting

Dienst 1980-1982

STAAT VAN ONTLEDING

STAAT VAN ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM, als bedoeld in artikel 34 van bestek nr. DED 1910, behorende bij overeenkomst nr. DED 1910b.

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
	<u>STAAT A. VERREKENBARE HOEVEELHEDEN.</u>				
	<u>Uitvoeren:</u>				
1.	In het in artikel 3, sub B, lid 1a genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.	m <sup>3</sup>	200.000	3,55	710.000
2.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.	m <sup>3</sup>	560.000	3,70	2.072.000
2a.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, eventueel vervoeren en ver- werken in plantstrook.	m <sup>3</sup>	7.000	2,--	14.000
3.	In het in artikel 3, sub B, lid 1c genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.	m <sup>3</sup>	165.000	3,90	643.500
3a.	In het in artikel 3, sub B, lid 1' genoemde gebied, in den droge zand ontgraven, vervoeren en verwerken in zandbedden.	m <sup>3</sup>	35.000	3,--	105.000
	Transporteren				3.544.500

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	3.544.500
3b.	In het in artikel 3, sub B, lid 1e genoemde gebied, in den droge specie ontgraven, vervoeren en verwerken in aanvullingen en ophogingen.	m <sup>3</sup>	300.000	3,46	1.038.000
4.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b en lid 1d genoemde gebied, in den droge klei ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en verwerken in beklodingsen.	m <sup>3</sup>	114.000	5,--	570.000
5.	In het in artikel 3, sub B, lid 1b genoemde gebied, in den droge klei ontgraven, vervoeren en verwerken in twee depots.	m <sup>3</sup>	53.000	4,--	212.000
6.	Stortsteen 10-200 kg opnemen uit bestaand werk, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	3.400	6,--	20.400
7.	Verdedigingen en koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,25 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	10.200	17,50	178.500
8.	Verdedigingen van koperslakblokken, 0,20 x 0,33 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	8.000	17,50	140.000
9.	Verdedigingen van betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	1.300	11,35	14.755

Transporteren

5.718.155

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	5.718.155
10.	Verdedigingen van beton- blokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwer- ken in het te maken werk.	m <sup>2</sup>	1.600	10,35	16.560
11.	Opsluitingen van betonban- den, 0,12 x 0,40 x 1,00 m en 0,15 x 0,30 x 1,00 m met afgeschuinde kant, opnemen, vervoeren, eventueel tijde- lijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m	1.400	12,50	17.500
12.	Vervallen				
12a.	Mijnsteen uit mijnsteenka- de en mijnsteenlaag inklusief de laag gebroken grind 5/30 mm ontgraven, vervoer- en, eventueel tijdelijk opslaan in depot en op- nieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>3</sup>	17.000	5,45	92.650
13.	Inzaaien met graszaad, in- klusief bemesten.	ha	17	450,--	7.650
14.	Onderhoud grasbegroeiing volgens art. 22, lid 6.	ha	17	250,--	4.250
15.	Spreidlaag van rijshout, dik 0,11 m met een dwars- wiep, afgedekt met een roosterwerk van wiepen, omtrek 0,30 m, h.o.h. 1 m, van beschikbaar te stellen rijshout, inklusief het bevestigen op kunststof- weefsel.	m <sup>2</sup>	2.000	4,--	8.000
16.	Aanbrengen van een opper- vlakbehandeling, eksklusief de levering van bindmiddel en steenslag.	m <sup>2</sup>	12.000	0,45	5.400

Transporteren

5.870.165

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	5.870,165
	<u>Leveren</u>				
17.	Bindmiddel voor oppervlak- behandeling.	ton	12	840,--	10.080
18.	Steenslag 4/8 voor opper- vlakbehandeling.	ton	120	45,--	5.400
	<u>Leveren en verwerken</u>				
19.	Kunststofweefsel	m <sup>2</sup>	85.000	4,50	382.500
20.	Rietmatten, inclusief het bevestigen op kunststof- weefsel.	m <sup>2</sup>	71.000	2,60	184.600
21.	Perkoenpalen, lang 1,60 m.	st	17.000	8,--	136.000
22.	Gekreosoteerd grenehouten teenschotplank, 0,025 x 0,20 m.	m	7.000	10,--	70.000
23.	Gekreosoteerd grenehouten bevestigingsplank, 0,025 x 0,10 m.	m	3.500	4,--	14.000
24.	Betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,25 m.	m <sup>2</sup>	18.000	52,--	936.000
25.	Betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m.	m <sup>2</sup>	21.000	44,--	924.000
25a.	Doorgroeistenen, 0,40 x 0,60 x 0,15 m.	m	1.300	10,70	13.910
26.	Betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m.	m	10.000	23,--	230.000
27.	Betonbanden, 0,12 x 0,25 x 1,00 m.	m	2.000	12,50	25.000
28.	Betonbanden, 0,10 x 0,20 x 1,00 m.	m	3.850	10,--	38.500
29.	Gebroken grind 11/32 mm.	ton	5.000	30,--	150.000
30.	Slakken 0/40 mm.	ton	4.500	28,--	126.000
31.	Mijnsteen 0/70 mm.	ton	85.000	12,50	1.062.500
32.	Silico-mangaanslakken 80/300 mm.	ton	3.500	29,55	103.425
	Transporteren				10.282.080

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	10.282.080
33.	Stortsteen 10-60 kg.	ton	9.000	36,--	324.000
34.	Stortsteen 10-200 kg.	ton	14.500	37,--	536.500
35.	Grindasfaltbeton, verkeers- klasse 1.	ton	1.600	76,--	121.600
36.	Staal voor zakbaken.	kg	5.000	3,--	15.000
37.	Drainagekoffer 0,40 x 1,00 m, inklusief grondwerk.	m	2.200	35,--	77.000
38.	Dwarsafvoer met T-stuk, in- klusief grondwerk en aan- sluiting op langsdrain.	m	400	7,--	2.800
39.	Vervalt.				
40.	Betonnen molgoot, 0,12 x 0,40 x 1,00 m.	m	60	35,--	2.100
	<u>Ter beschikking stellen</u>				
41.	Een naar drie zijden kip- bare vrachtauto met aandrij- ving op voor- en achteras, met een laadvermogen van 12 ton, inclusief bediening en brandstof.	uur	700	65,--	45.500
42.	Een dragline met een bakin- houd van 1200 l inclusief bediening, brandstof en schotten.	uur	150	80,--	12.000
43.	Een bulldozer D6, inclusief bediening en brandstof.	uur	150	80,--	12.000
44.	Een laadschop met een bak- inhoud van 2000 l, inclusief bediening en brandstof.	uur	350	75,--	26.250
45.	Een hydraulische kraan met een bakinhoud van 1200 l, inklusief bediening, brand- stof en schotten.	uur	600	80,--	48.000
	Transporteren				11.504.830

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Einheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	11.504.830
46.	Terreinvoertuig, inclusief brandstof volgens artikel 7, lid 10.	week	85	250,--	21.250
46a.	Bromfiets, inclusief brandstof volgens artikel 7, lid 10a.	km	25.000	0,13	3.250
47.	Werknemers, W.S.W., groep 5.	uur	2.500	26,50	66.250
48.	Direktievaartuig volgens artikel 7, lid 7.	week	90	2.500,--	225.000
49.	Roeiboot volgens artikel 8, lid 1b.	week	80	50,--	4.000
50.	Verrijdbare direktiewagen.	week	170	80,--	13.600
51.	Werknemer volgens artikel 7, lid 8.	week	85	700,--	59.500
52.	Onderhouden direktieverblijf volgens artikel 7, lid 2.	week	90	1.250,--	112.500
	<u>STAAT B</u>				
	<u>NIET VERREKENBARE LEVERINGEN EN WERKZAAMHEDEN</u>				
1.	Teelaarde en klei ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in te maken werk.	m <sup>3</sup>	1.800	2,--	3.600
2.	Teenkonstruktie, bestaande uit perkoenpalen, lang 1,60 m, 5 stuks per meter en 7 stuks per meter, inclusief grenehouten teenschot 0,025 x 0,40 m, opnemen en afvoeren.	m	230	10,--	2.300
3.	Azobémat, breed 3,80 m en zwaar rijsbeslag, breed 5 à 10 m, opnemen en afvoeren.	m <sup>2</sup>	3.400	2,--	6.800
	Transporteren				12.022.880

STAAT VAN ONTLEDING (vervolg)

Volg- nr.	Omschrijving	Een- heid	Hoeveel- heid	Eenheids- prijs in gulden 1)	Totaal bedrag in gulden
				Transport	12.022.880
4.	Mijnsteen uit mijnsteenkade en mijnsteenlaag, inkl. grindlaag 5/30 mm, dik 0,15 m, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m <sup>3</sup>	6.500	6,50	42.250
5.	Op de bestaande hoogwaterkering, gelegen tussen de Eerste Bathpolder en het damvak boven NAP + 1,80 m, de aanwezige grindlaag afwerken.	m <sup>2</sup>	6.200	1,50	9.300
6.	Opnemen, vervoeren en verwerken van kunststofweefsel met een bestorting van silicomangaanslakken.	m <sup>2</sup>	2.700	6,--	16.200
-	Uitzetwerkzaamheden inclusief benodigde materialen.	-	-	-	200.000
-	Overige niet verrekenbare leveringen en werkzaamheden.	-	-	-	529.500
			Opgeteld		12.820.130
			Overige kosten en winst		481.520
			Stelpost (staat A, post 53)		150.000
			Afronding		350
			Aannemingsom, de omzetbelasting daarin NIET begrepen		13.452.000
					=====

Zierikzee,  
Odijk

1981

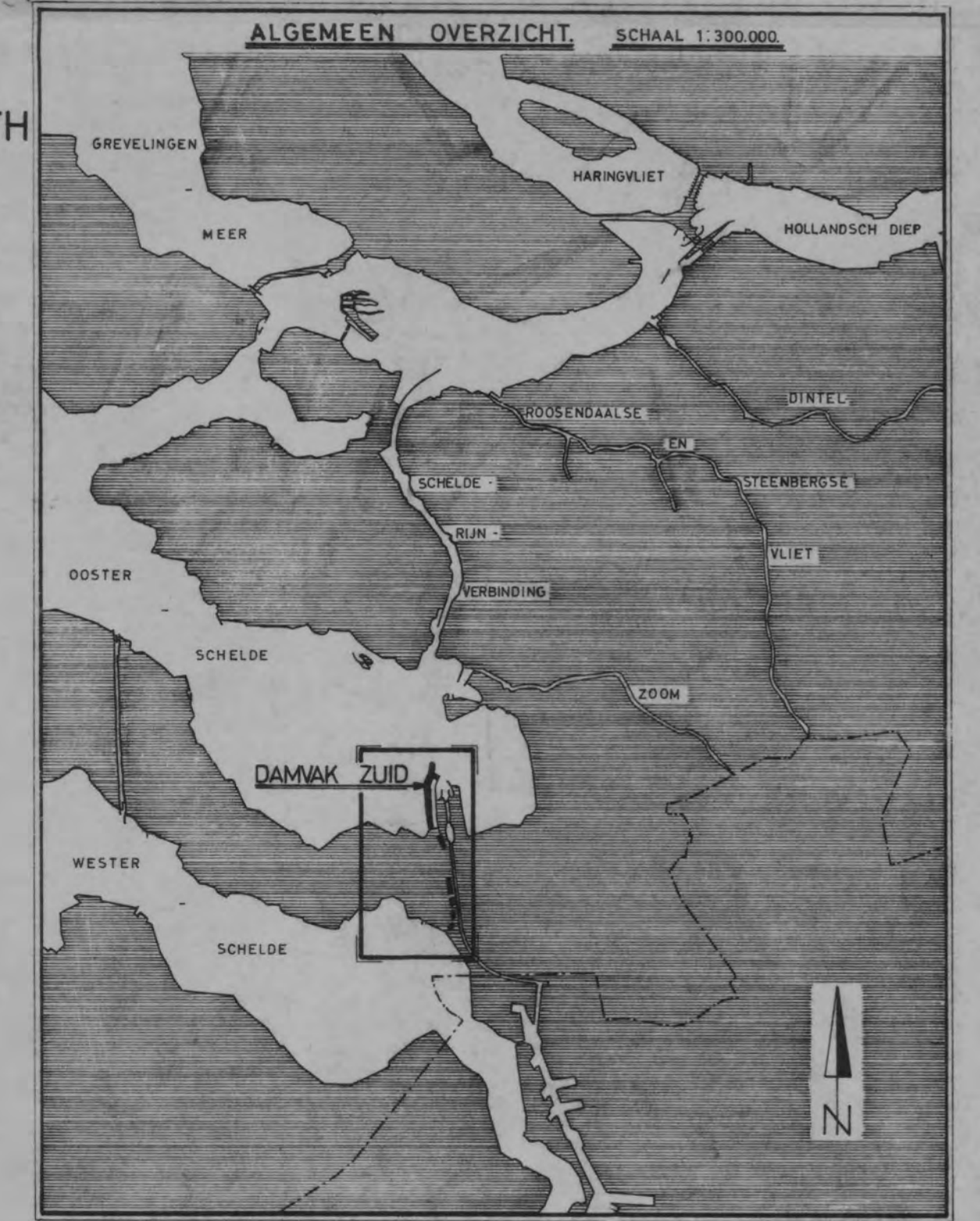
De kontraktant ter ene zijde,

De kontraktant ter andere zijde,

1) eenheidsprijzen exclusief omzetbelasting



GEWIJZIGD EN/OF BIJGEWERKT VOLGENS NOTA VAN INLICHTINGEN



**TOELICHTING:**  
 DIEPTELIJNEN MAART - APRIL 1979

N.A.P.	- 2.50 m
-----	- 5.00 m
-----	- 7.50 m
-----	- 10.00 m
-----	- 12.50 m
-----	- 15.00 m
-----	- 17.50 m
-----	- 20.00 m
-----	- 25.00 m

get	gez	acc	BEHOORT BIJ BRIEF	DOORGEZONDEN BIJ BRIEF
d.d. 30-11-79	16-1-80	16-1-80	d.d. 31-1-80 nr. 55348	d.d. nr.
par.			VAN DE HOOFDINGENIEUR A	VAN DE HOOFDINGENIEUR v.b.d.
gew.				
<b>COMPARTIMENTERINGSWERKEN</b> OESTERDAM - DAMVAK ZUID SITUATIE				BESTEK: DED. 1910 DIENST: 1980 - 1982 BLAD NO. 1. IN 6 BLADEN
RIJKSWATERSTAAT — DELTADIENST AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST.				SCHAAL 1 : 10.000 1 : 300.000 <b>B5 79.10.470</b>

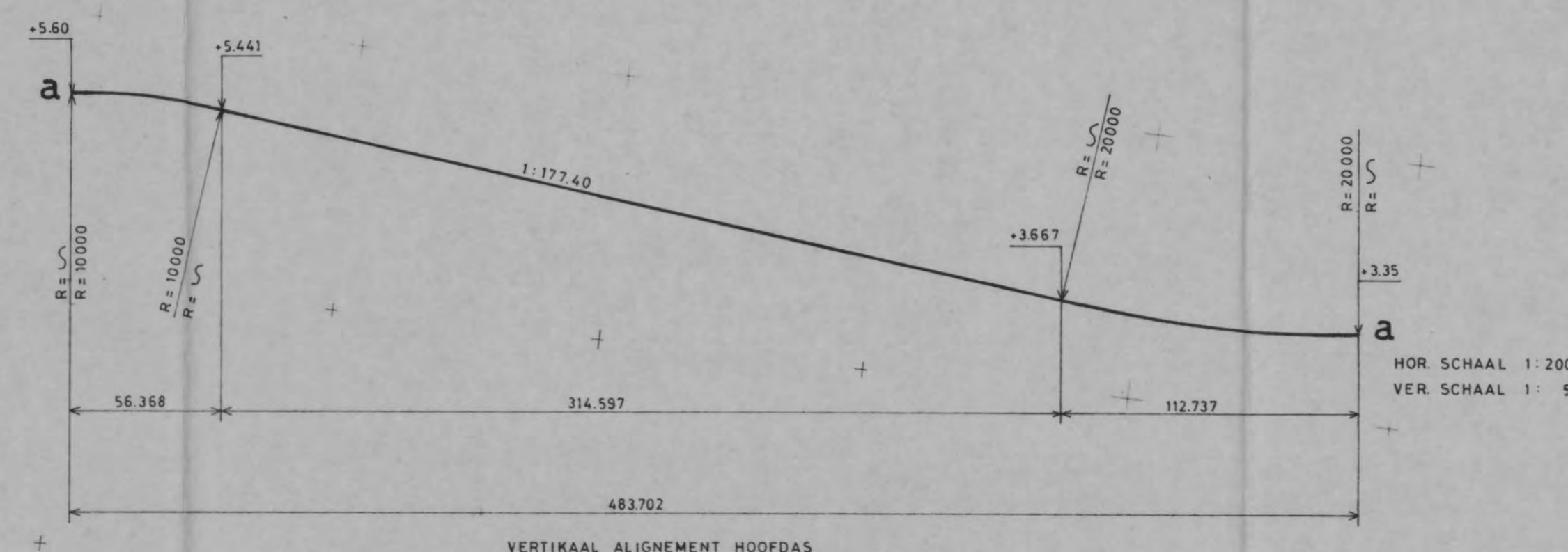
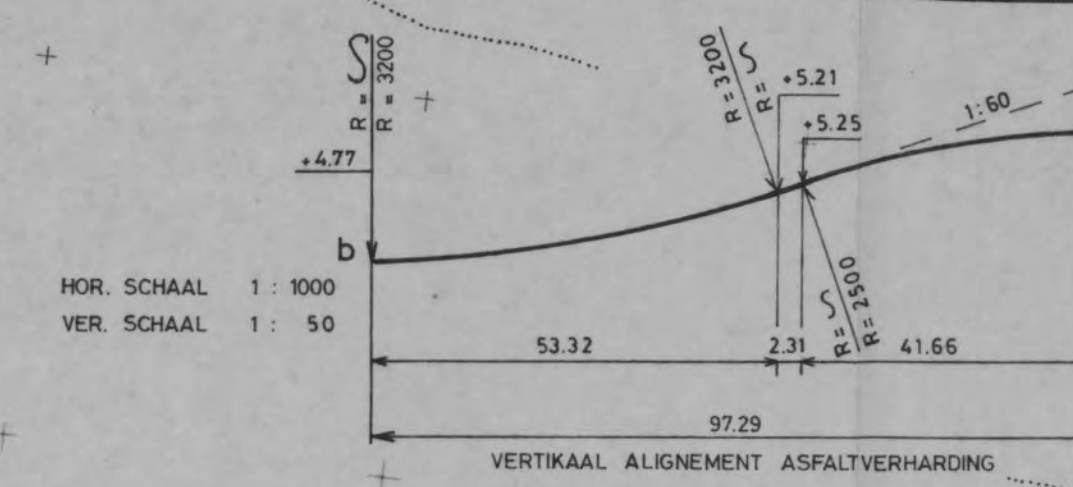
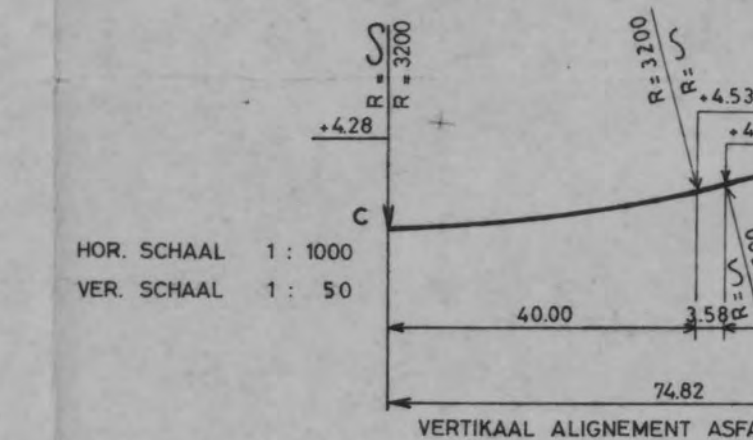
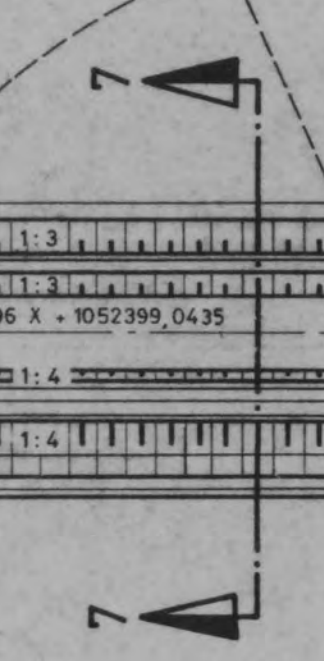
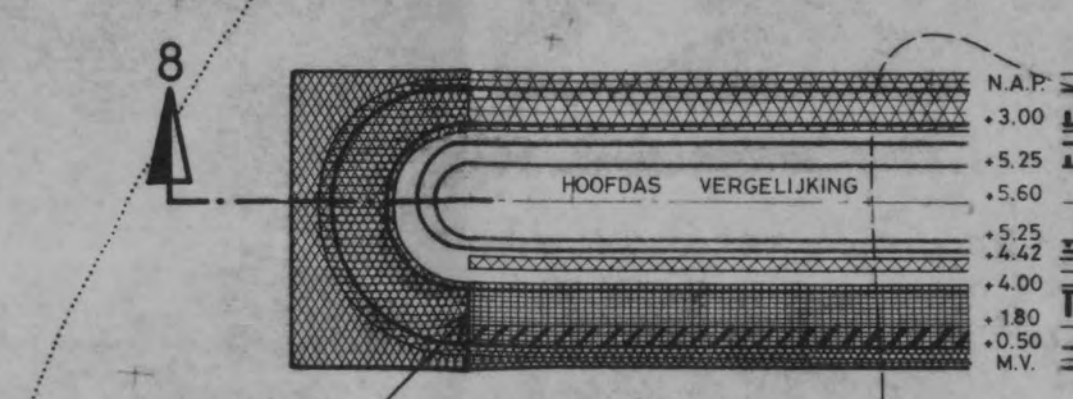


MAROLLEGAT

OOSTERSCHDELDE

AS SLUIZENKOMPLEX

WESTELIJKE HAVENDAM



**VERKLARING**

- MATEN IN METERS  
HOOGTE- EN DIEPTEMATEN 1:0 v. N.A.P.  
DIEPTELIJNEN MAART - APRIL 1979  
BESTAANDE TOESTAND  
BESTAANDE TOESTAND DIE VERVALT  
TE MAKEN WERK
- BETONBLOKKEN 0.50 x 0.50 x 0.20
  - BETONBLOKKEN 0.50 x 0.50 x 0.25
  - KOPERSLAKBLOKKEN 0.20 x 0.33 x 0.20
  - KOPERSLAKBLOKKEN 0.20 x 0.33 x 0.25
  - STORTSTEEN 10/200 KG  
OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET SPREIDLAAG VAN RIUSHOUT - BOVENROOSTERWERK VAN WIEPEN
  - STORTSTEEN 10/200 KG  
OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
  - STORTSTEEN 10/60 KG  
OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
  - STORTSTEEN 80/300 mm
  - GRINDASFALTBETON
  - SLAKKEN 0/40 mm

GEWIJZIGD 8-1-1981  
**GEWIJZIGD EN/OF BIJGEWERKT VOLGENS NOTA VAN INLICHTINGEN**

get	gez	acc	BEHOORT BIJ BRIEF	DOORGEZONDEN BIJ BRIEF
d.d. 23-11-79	6-1-1981	10-1-1981	dd. 31-1-80 nr. 55348	d.d. nr.
par.			VAN DE HOOFDINGENIEUR A	VAN DE HOOFDINGENIEUR v.b.d.
gew.			<i>Caloman</i>	

**COMPARTIMENTERINGSWERKEN**  
**OESTERDAM-DAMVAK ZUID**  
 SITUATIE NOORDELIJK GEDEELTE DAMVAK

RIJKSWATERSTAAT — DELTADIENST  
 AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST

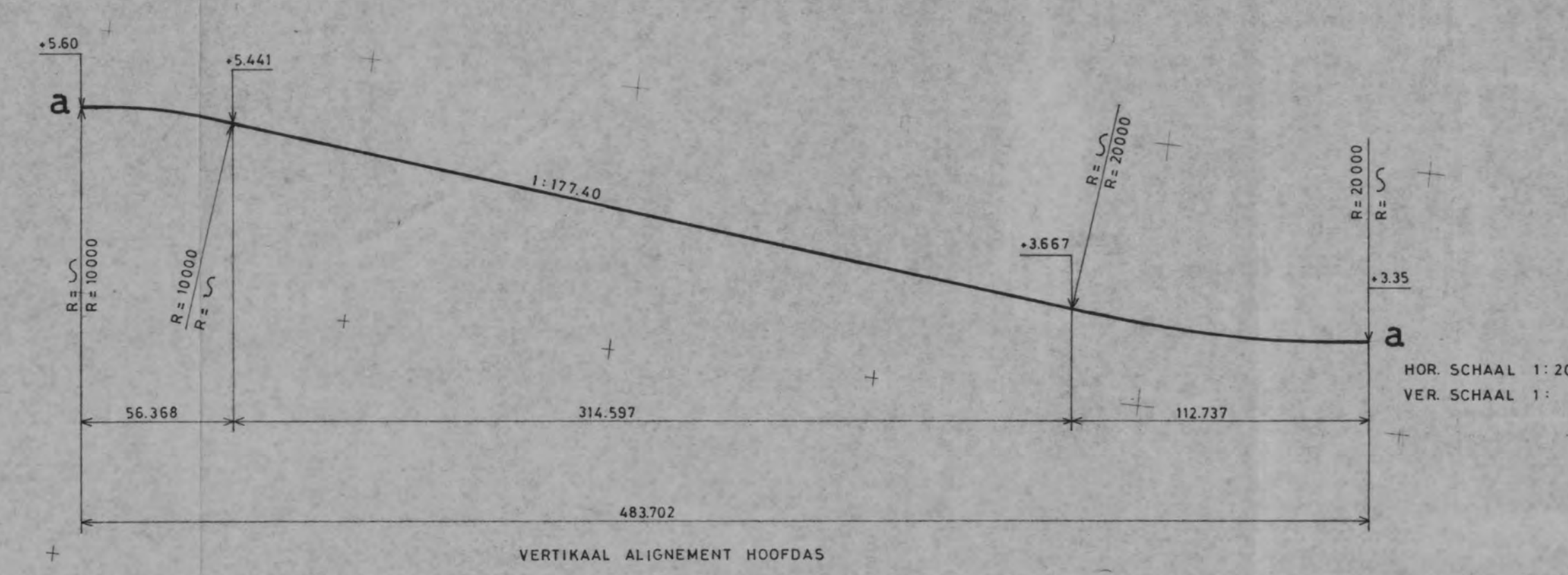
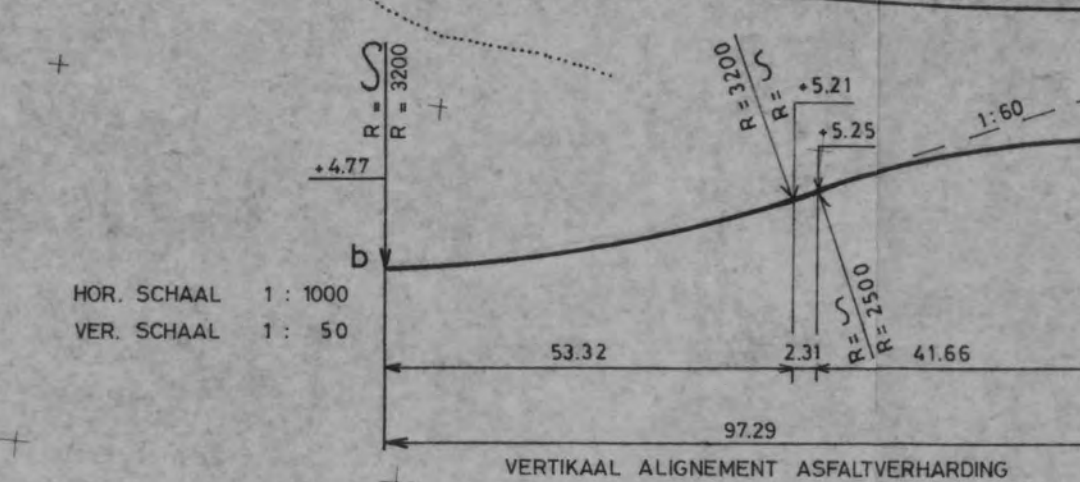
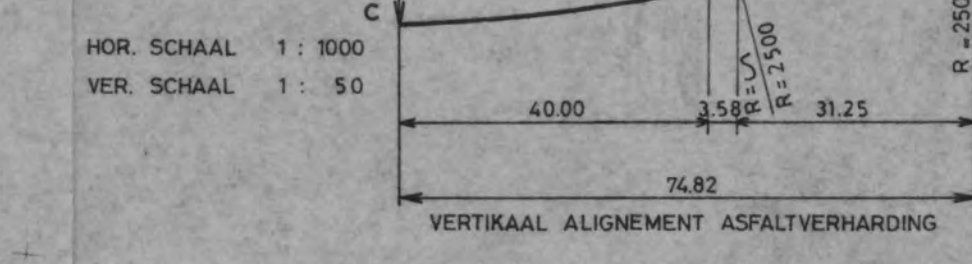
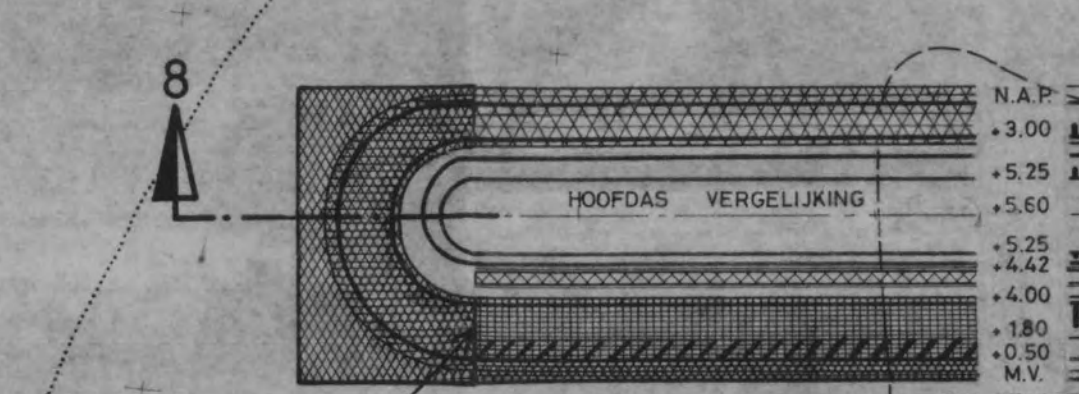
MESTER, OED 1910<sup>A</sup>  
 DIENST : 1980-1982  
 BLAD NO. 2  
 IN 6 BLADEN  
 SCHAAL: 1:2000

**B7 79.10 471<sup>A</sup>**

MAROLLEGAT

AS SLUIZENKOMPLEX

OOSTERSCHELDE

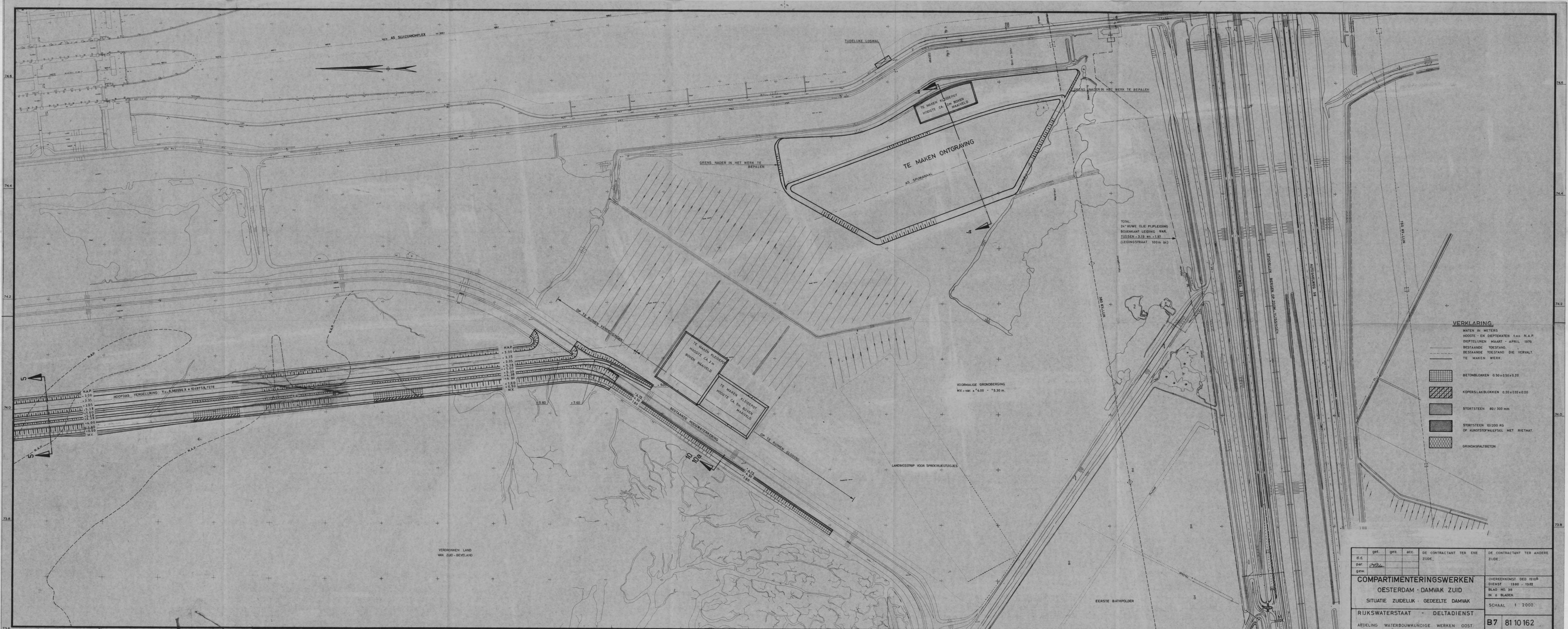


VERKLARING

- MATEN IN METERS  
HOOGTE - EN DIEPTEMATEN t.o.v. N.A.P.  
BESTAANDE TOESTAND - MAART - APRIL 1979  
BESTAANDE TOESTAND DIE VERVALT TE MAKEN WERK
- BETONBLOKKEN 0.50 x 0.50 x 0.20
  - BETONBLOKKEN 0.50 x 0.50 x 0.25
  - KOPERSLAKBLOKKEN 0.20 x 0.33 x 0.20
  - KOPERSLAKBLOKKEN 0.20 x 0.33 x 0.25
  - STORTSTEEN 10/200 KG OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET SPREIDLAAG VAN RIJSHOUT - BOVENROOSTERWERK VAN WIEPEN
  - STORTSTEEN 10/200 KG OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
  - STORTSTEEN 10/60 KG OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
  - SILICO - MANGAANSLAKKEN
  - GRINDASFALTBETON
  - SLAKKEN 0/40mm

VOOR WIJZIGINGEN ZIE DT 39 B7 8110 430

get.	gez.	acc.	DE CONTRACTANT TER ENDE ZIJDE,	DE CONTRACTANT TER ANDERE ZIJDE,
d.d.				
par.				
gew.				
COMPARTIMENTERINGSWERKEN OESTERDAM - DAMVAK ZUID SITUATIE NOORDELIJK GEDEELTE DAMVAK			OVEREENKOMST DIED 1990 B DIENST : 1980-1982 BLAD NO. 28 IN 6 BLADEN SCHAAL: 1:2000	
RIJKSWATERSTAAT - DELTADIENST			AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST	
			B7 8110 161	



**VERKLARING**

- MATEN IN METERS
- HOOGTE - EN DIEPTEMATEN t.o.v. N.A.P.
- DIPTIELIJNEN MAART - APRIL 1975
- BESTAANDE TOESTAND
- RESTAANDE TOESTAND DIE VERVALT
- TE MAKEN WERK.
- BETONBLOKKEN 0.50x0.50x0.20
- KOPERSLAKBLOKKEN 0.20x0.33x0.20
- STORTSTEEN 80/300 mm
- STORTSTEEN 10/200 KG OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT.
- GRINDSALTBETON

get.	gez.	acc.	DE CONTRACTANT TER ENE ZIJDE.	DE CONTRACTANT TER ANDERE ZIJDE.
d.d.				
par.				
gew.				
<b>COMPARTIMENTERINGSWERKEN</b> <b>OESTERDAM - DAMWAK ZUID</b> SITUATIE ZUIDELIJK - GEDEELTE DAMWAK				OVEREENKOMST DED 1910B DIENST 1980 - 1982 BLAD NO. 3B IN 6 BLADEN. SCHAAL 1:2000.
RIJKSWATERSTAAT - DELTADIENST ADELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST.				<b>B7 81 10 162</b>

TOTAL:  
 24" RUWE OLE PIJPLEIDING  
 BOVENWANT LEIDING VAR.  
 TUSSEN - 3.19 m - 1.97  
 (LEIDINGSTRAAT 100m br)

VOORMALIGE GRONDBERGING  
 MV. var. +4.00 - +5.30 m.

TE MAKEN ONTGRAVEN  
 AS SPIJKAMAAL

GRENS NADER IN HET WERK TE BEPALEN

TE MAKEN KLEIDEPOT  
 HOOGTE CA. 2m BOVEN  
 MAANVELD

TE MAKEN KLEIDEPOT  
 HOOGTE CA. 5m BOVEN  
 MAANVELD

N.A.P.  
 +3.00  
 +3.35  
 +3.05  
 +2.38  
 +5.60  
 +2.38  
 +2.38  
 +4.00  
 +1.80  
 +0.50  
 M.V.

HOOPDAS VERGELIJKING Y = 5.983596 X + 10.49758.7278

VERORONKEN LAND  
 VAN ZUID - BEVELAND

SPOORLIJN - BESPAN OP WOOD - JUISSENEN

AUTOSNELWEG S8

RIJNSWEG 238

WILVAN OEG

EERSTE BATHOLDER

LANDINGSSTRIP VOOR SPROEVLUGTIGUES

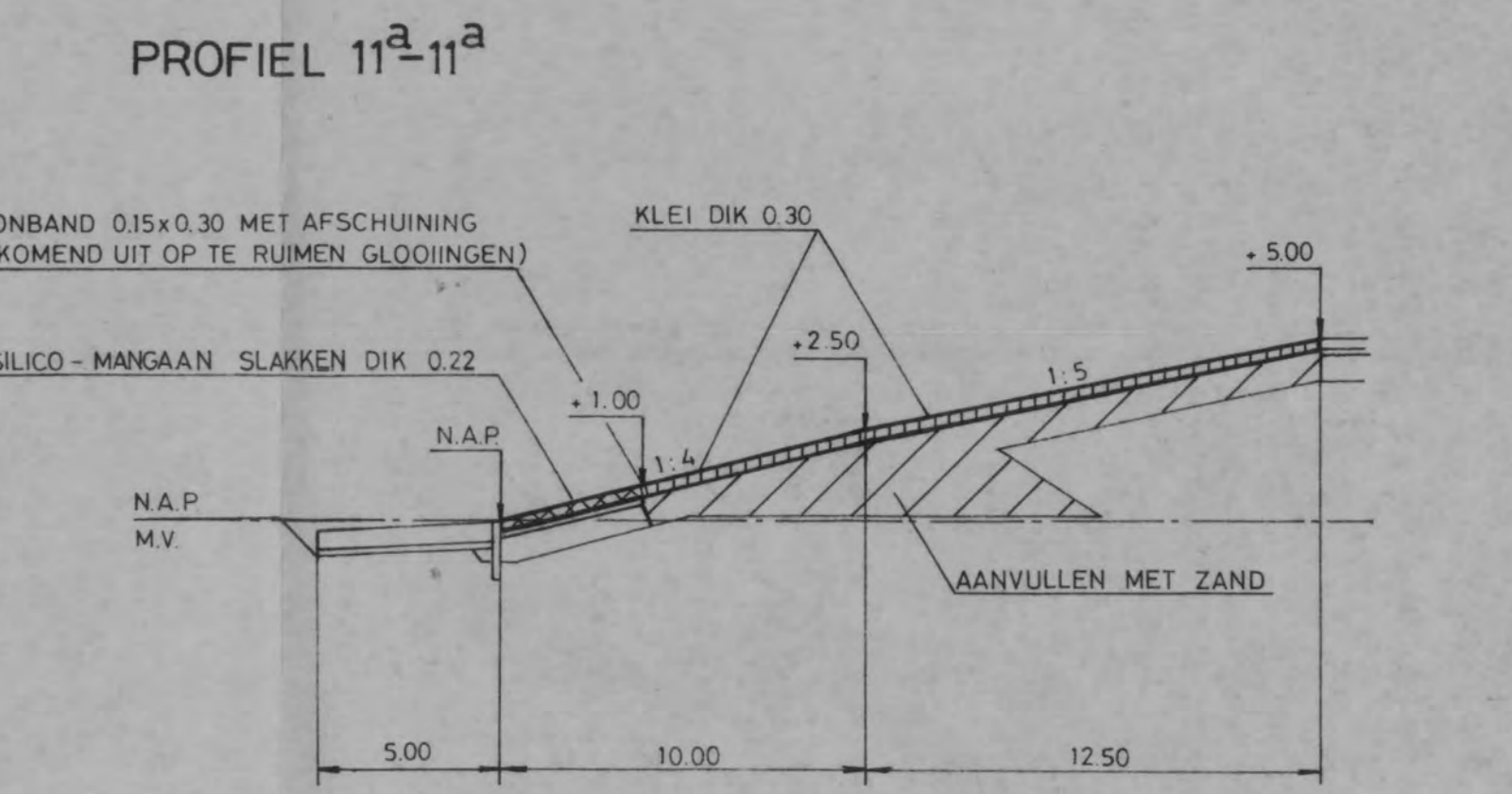
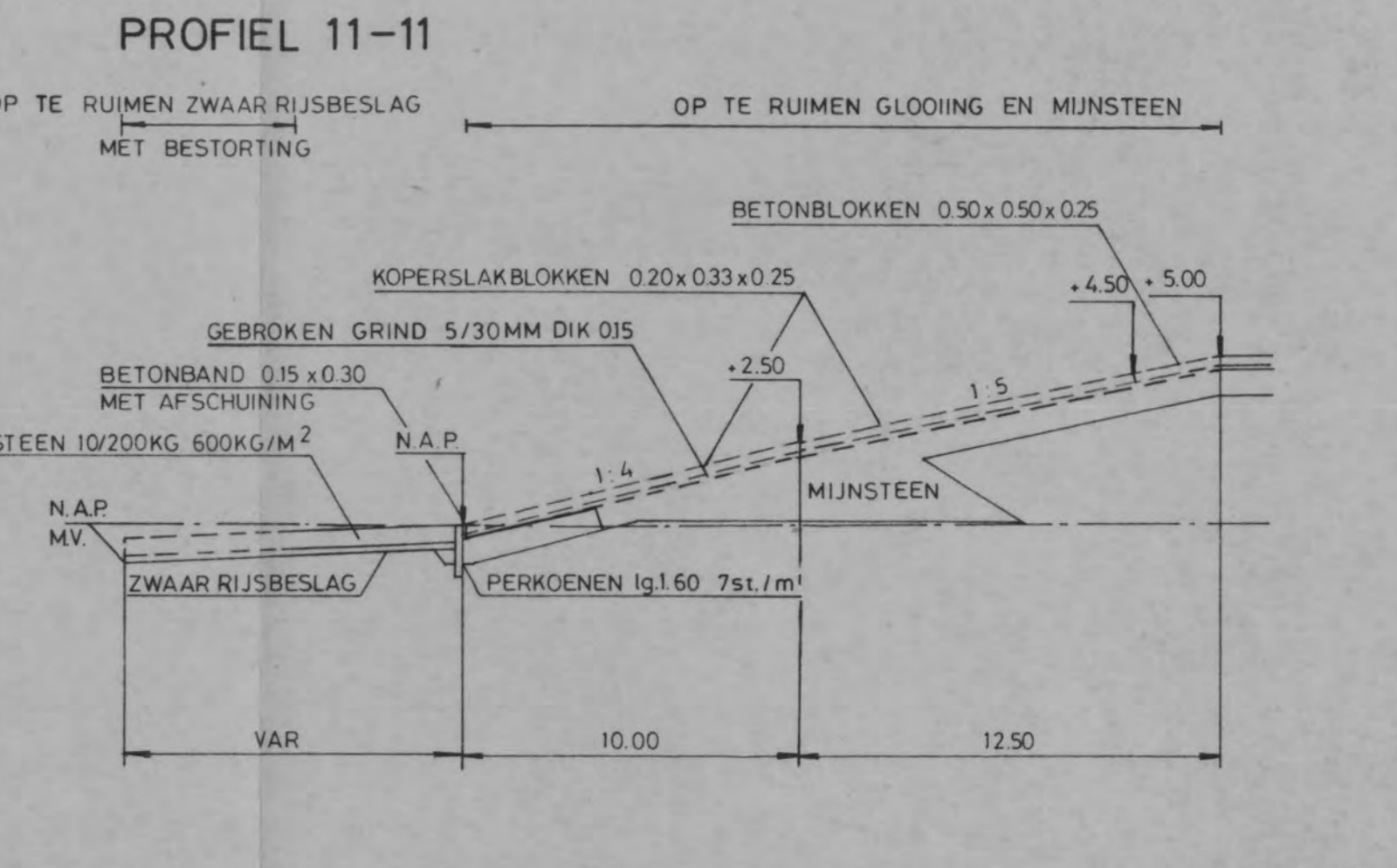
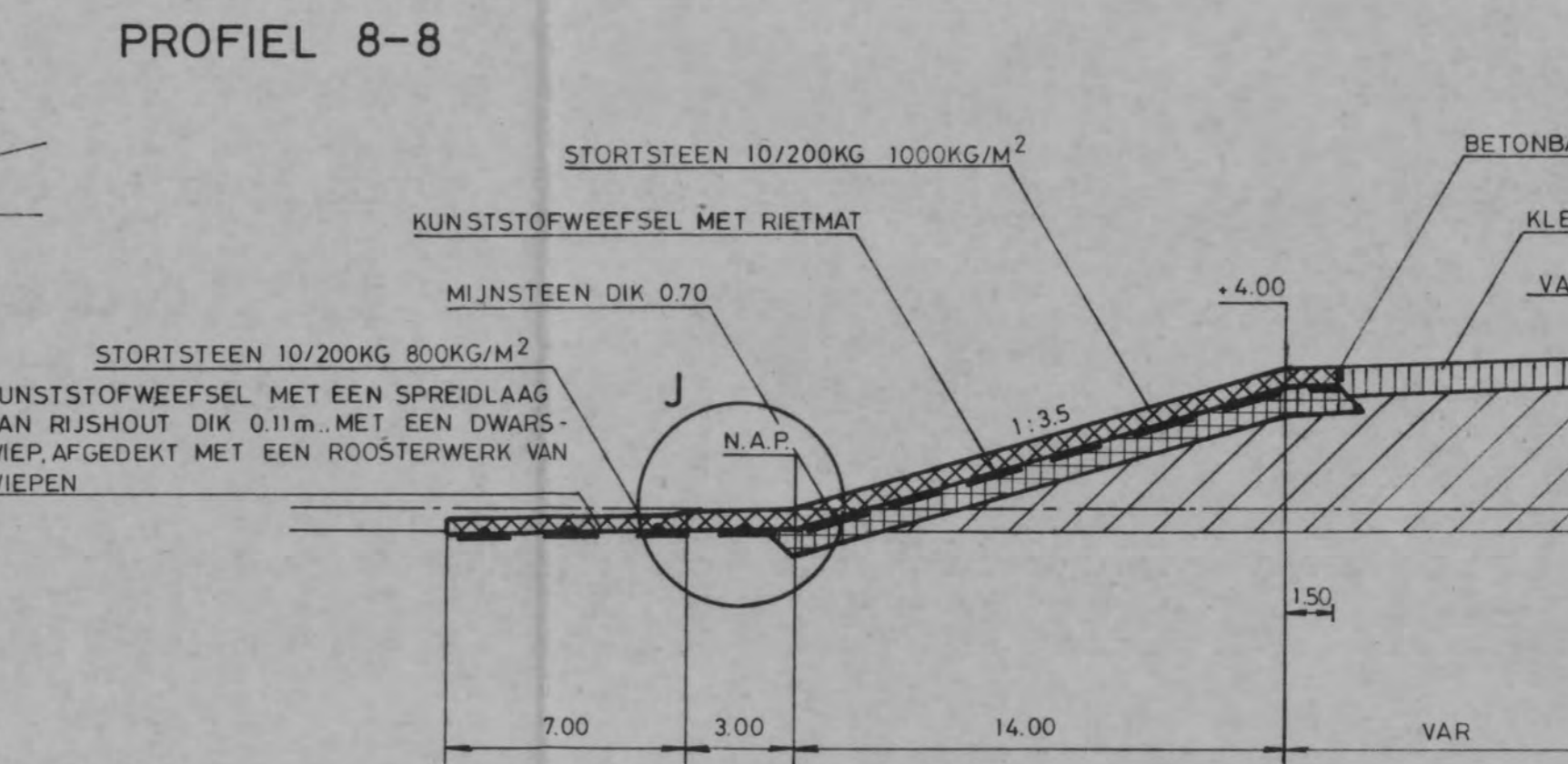
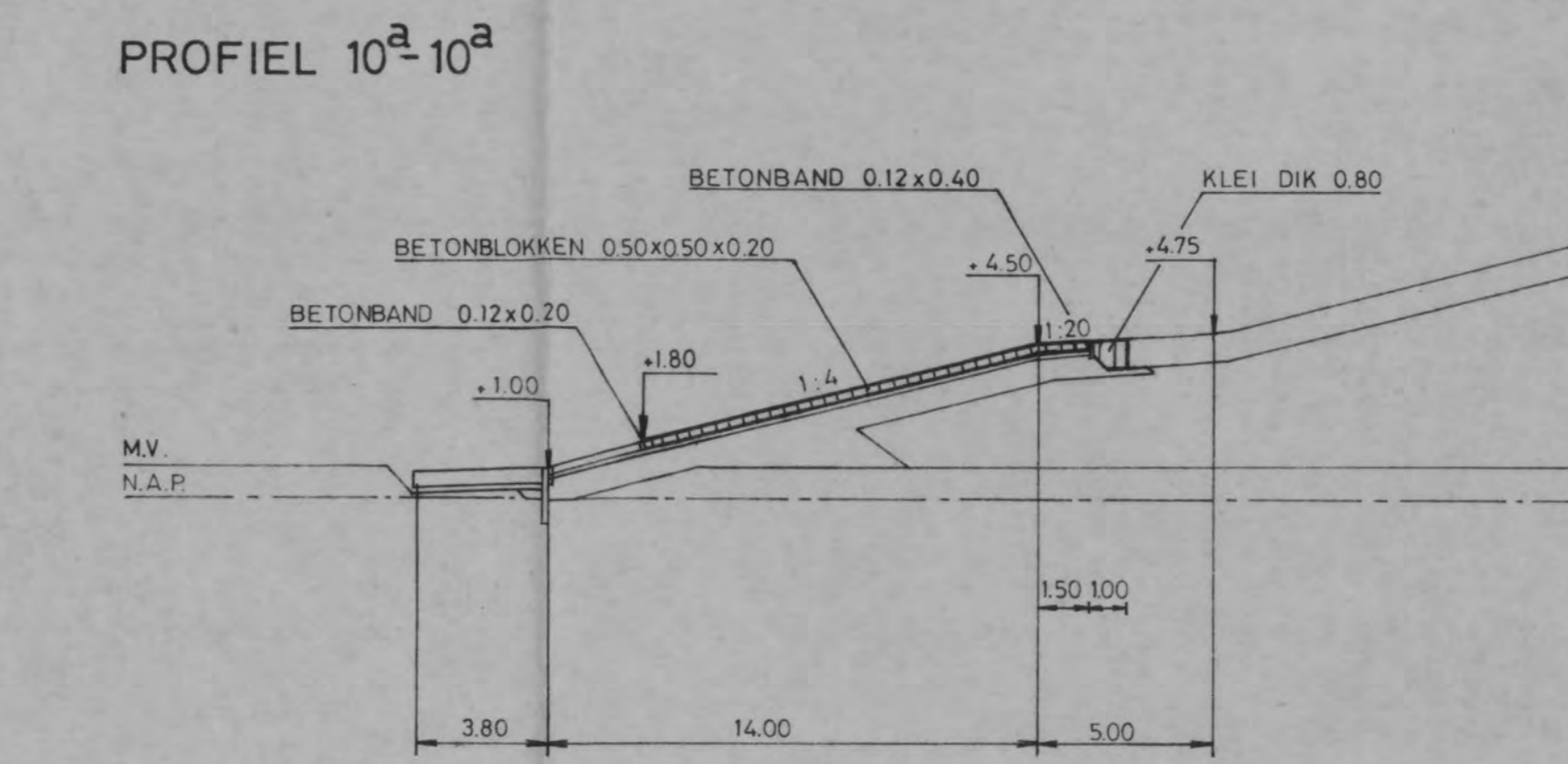
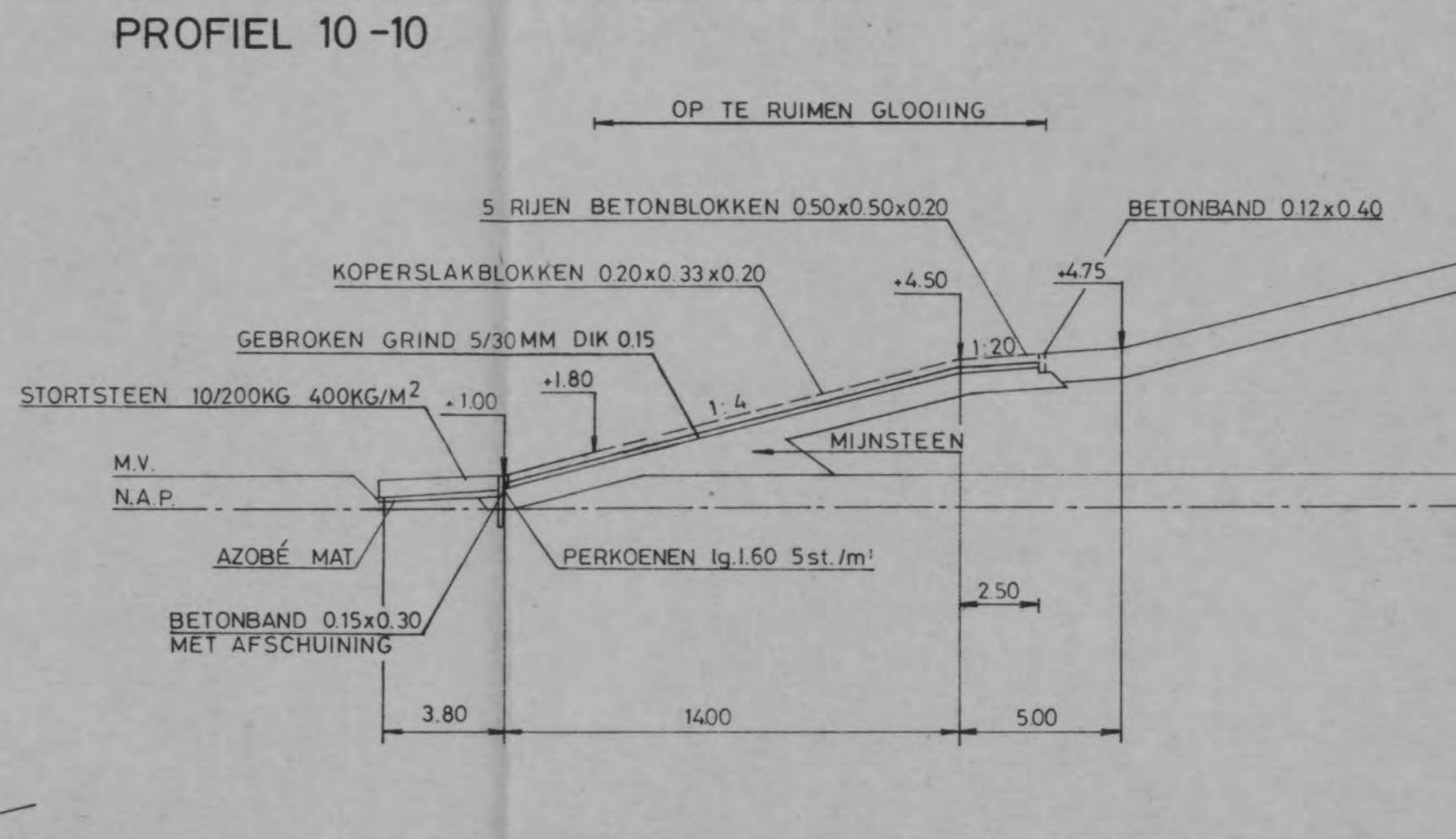
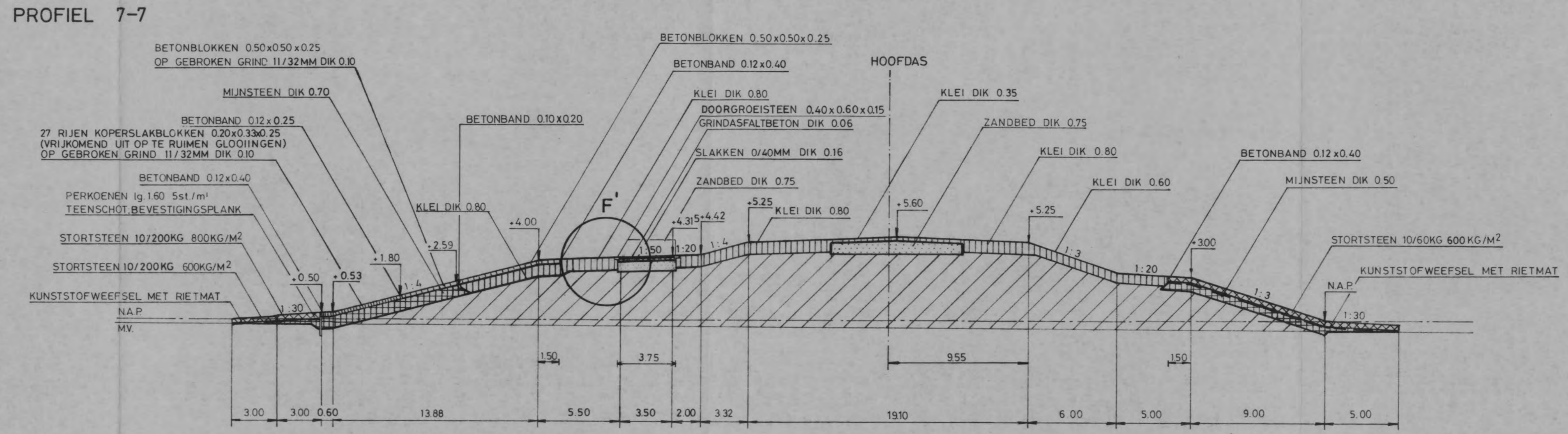
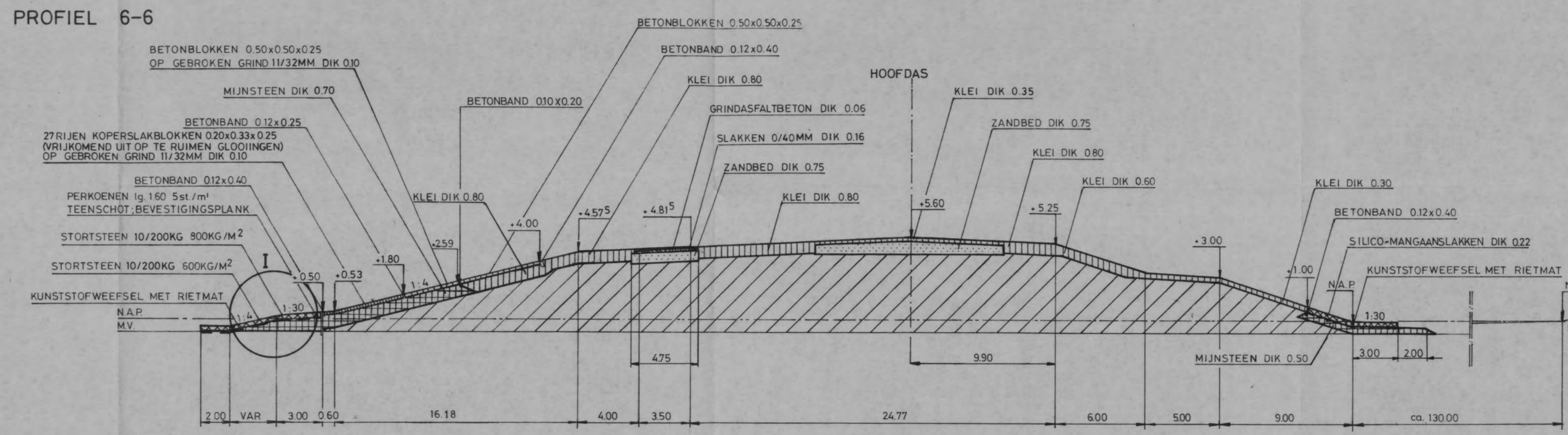
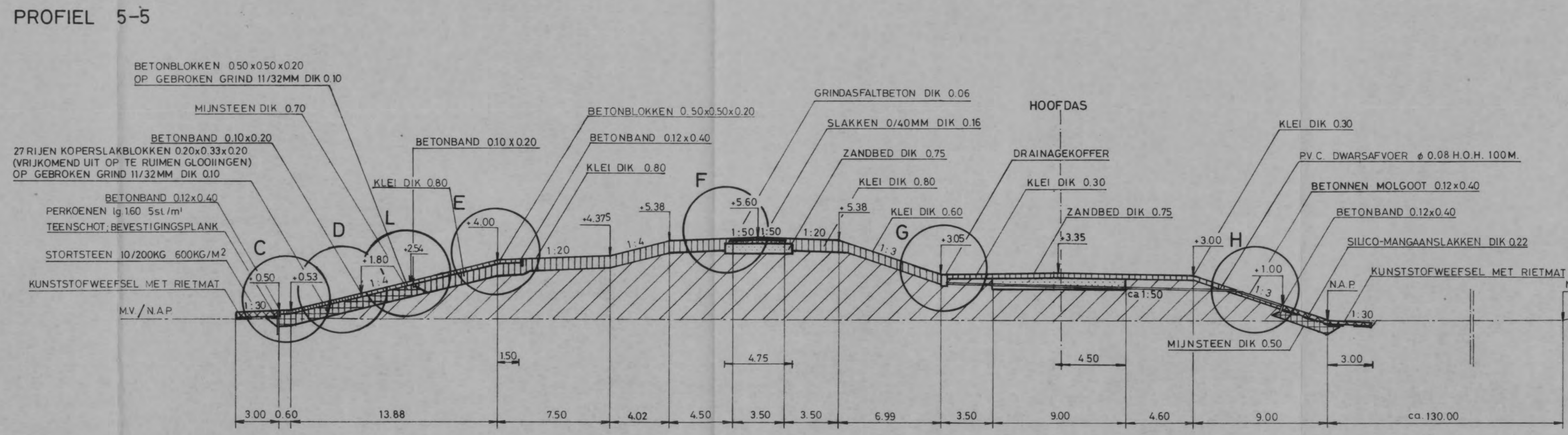
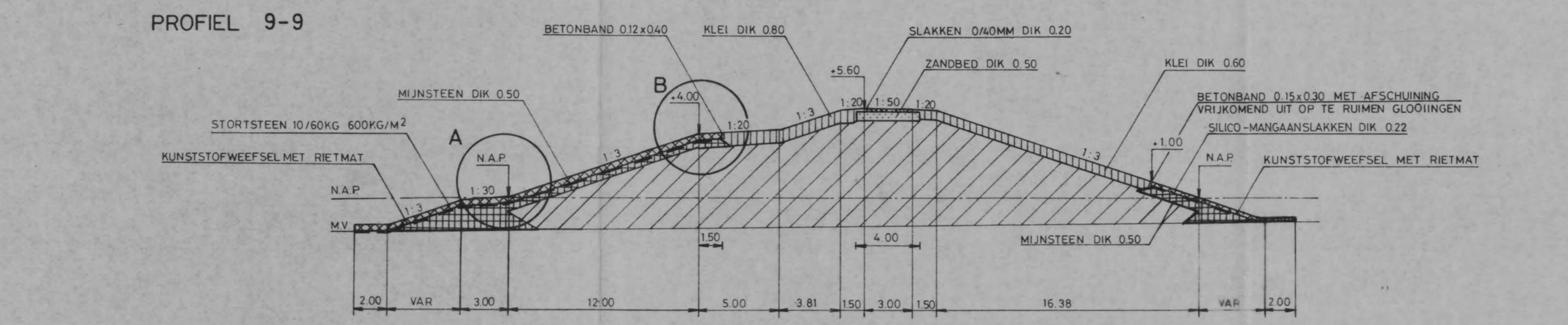
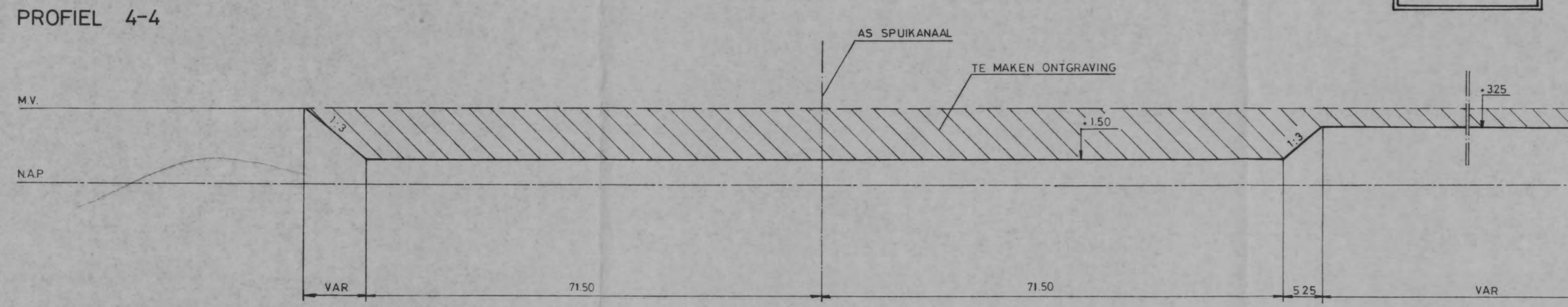
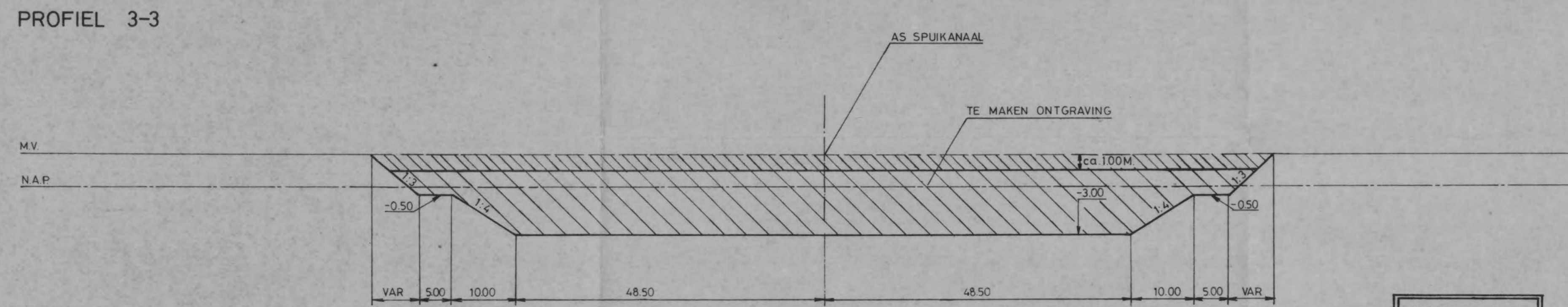
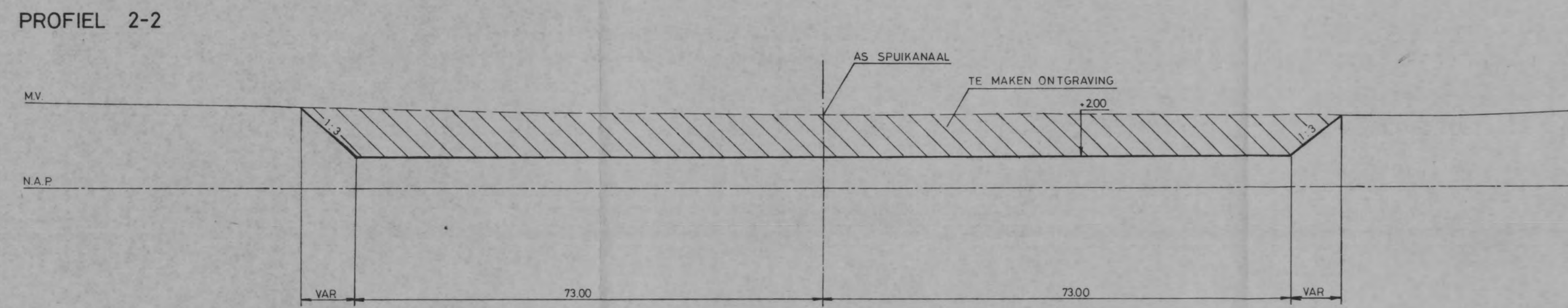
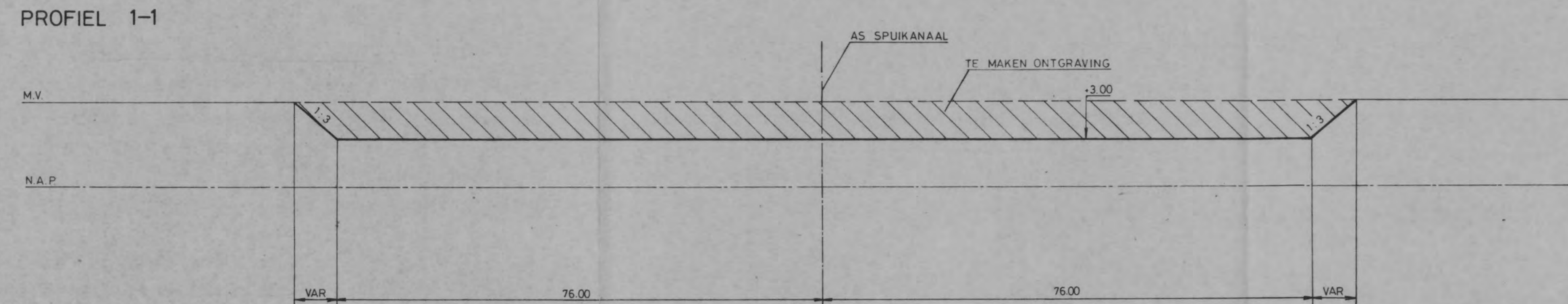
OP TE RIJVEN SLOOIJING

OP TE RIJVEN VERDRIJINGEN

TUDELIJKE LOSWAL

GRENS NADER IN HET WERK TE BEPALEN



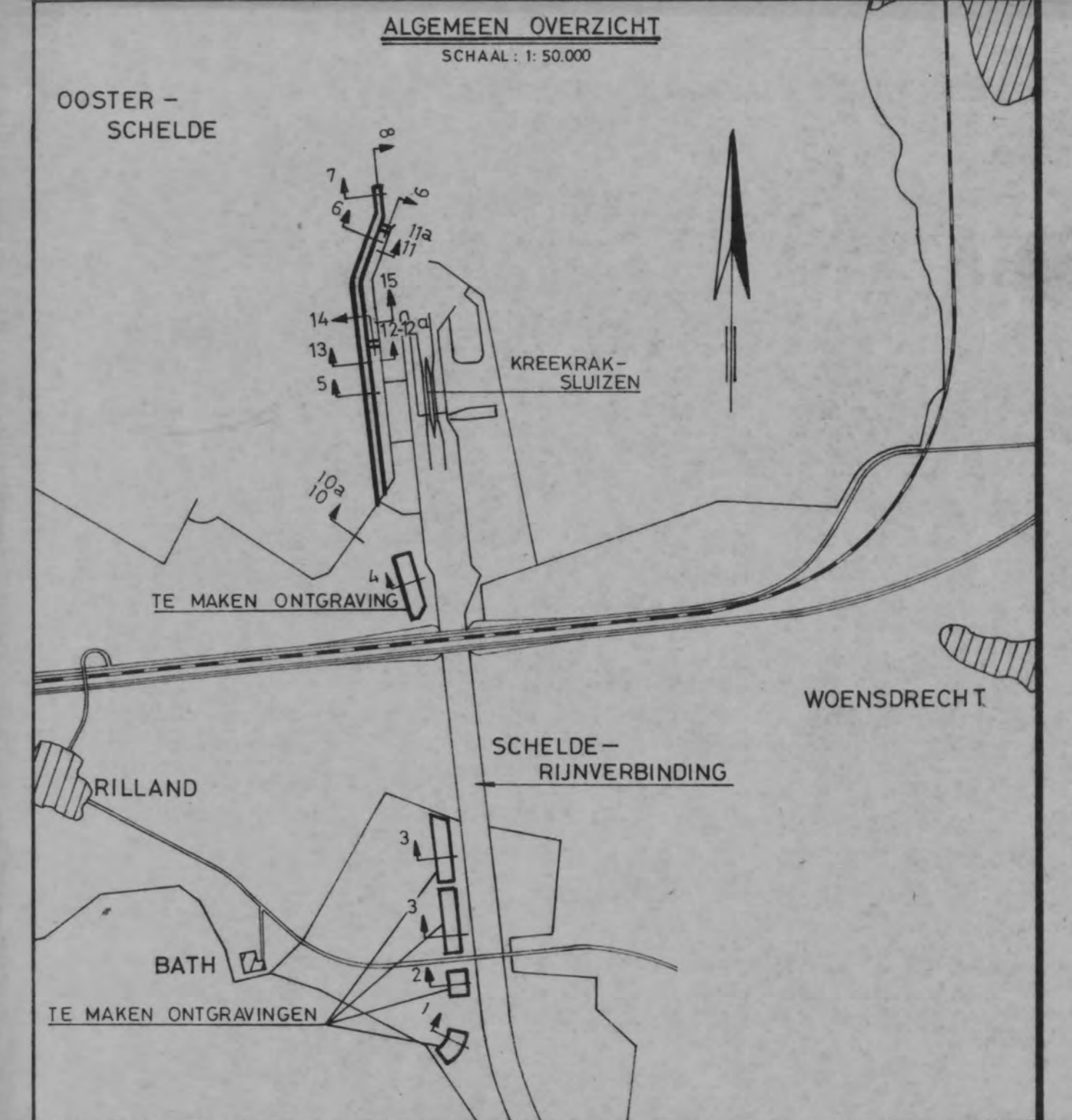


**VERKLARING**

MATEN IN METERS  
HOOGTEMATEN IN METERS TO V N.A.P.

— BESTAANDE TOESTAND  
- - - BESTAANDE TOESTAND DIE VERVALT  
- - - TE MAKEN WERK

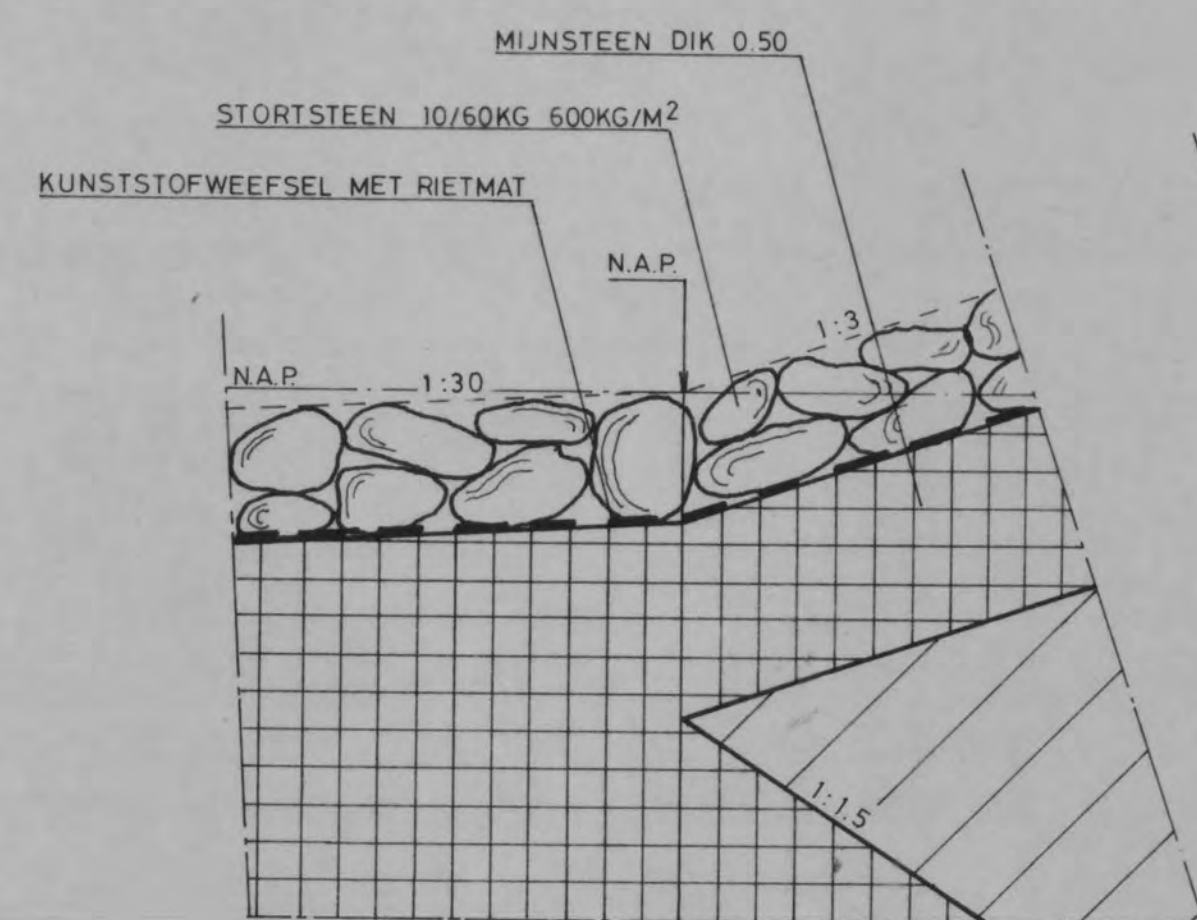
OPHOOGING  
ONTGRAVING  
ONTGRAVING (KLEI)



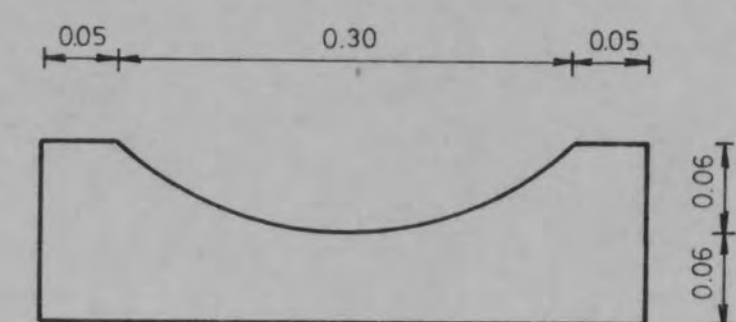
get	gez	acc	DE CONTRACTANT TER ENDE ZIJDE.	DE CONTRACTANT TER ANDERE ZIJDE.
d.d.				
par				
gew				
<b>COMPARTIMENTERINGSWERKEN</b> <b>OESTERDAM-DAMIAK ZUID</b> DWARSPROFIELEN 1/11				OVEREENKOMST DED 1910 <sup>B</sup> DIENST 1980-1985 BLAD NO 48 IN 6 BLADEN SCHAAL 1:200 1:500 1:50000
RIJKSWATERSTAAT — DE LTA DIENST AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST				<b>B8 81.10.163</b>

VOOR WUJZINGEN ZIE DT 40 B8 81.10.431

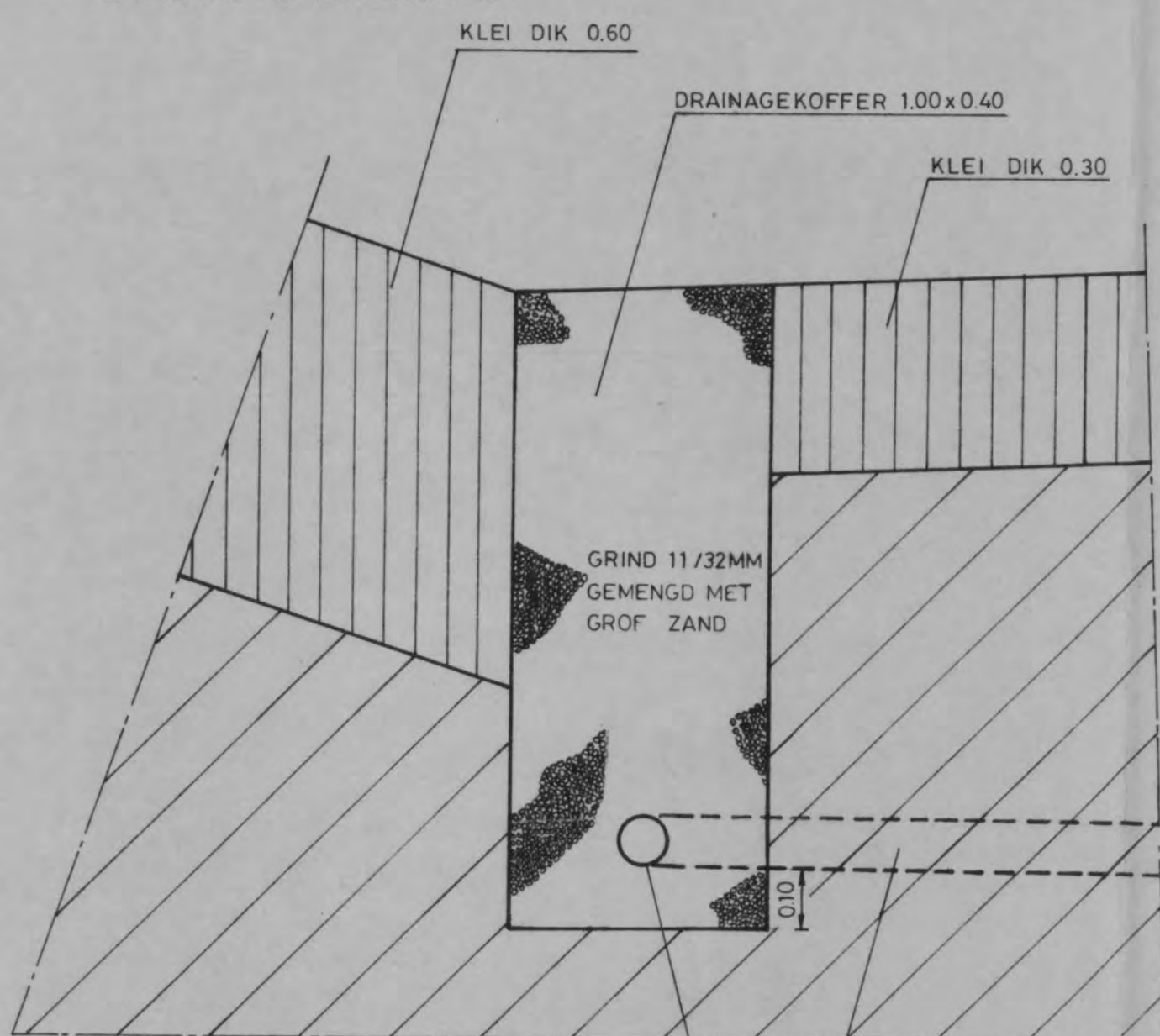
DETAIL A



DETAIL MOLGOOT SCHAAL: 1:5

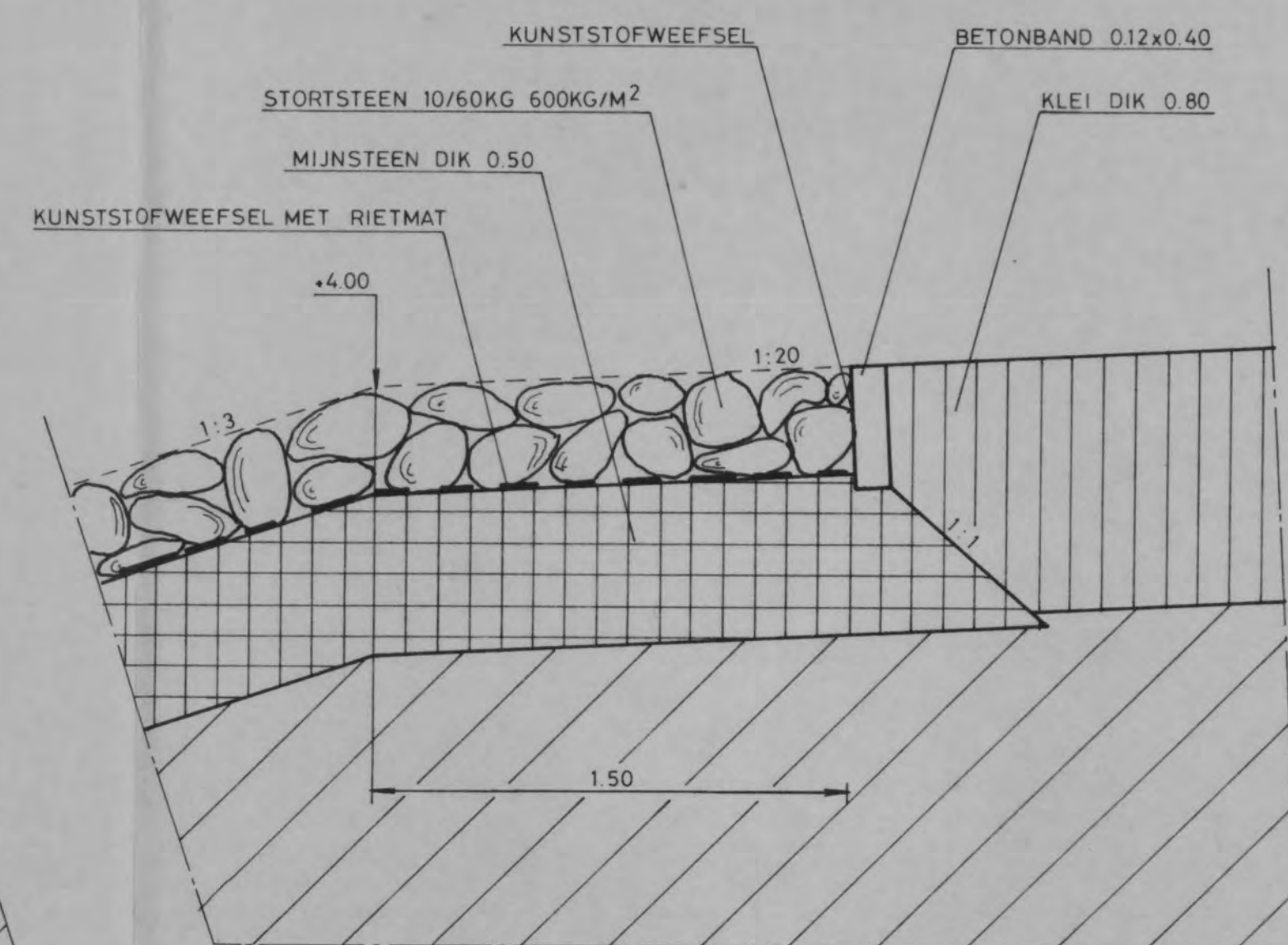


DETAIL G SCHAAL: 1:10

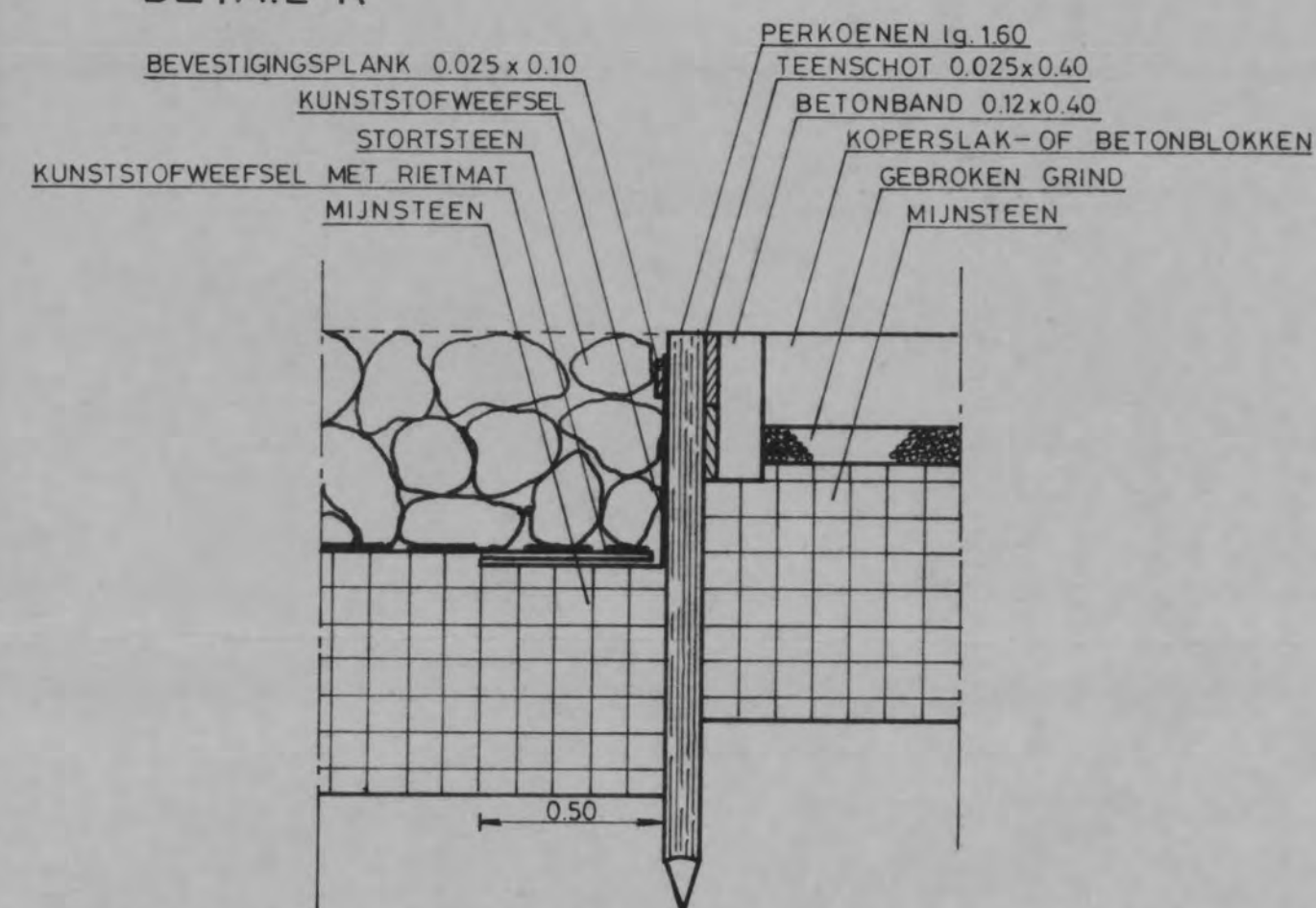


PVC DRAINERBUIS Ø 80/72MM MET POLYPROPYLEENOMWIKKELING  
 DWARSAFVOER PVC BUIS Ø 80/77MM

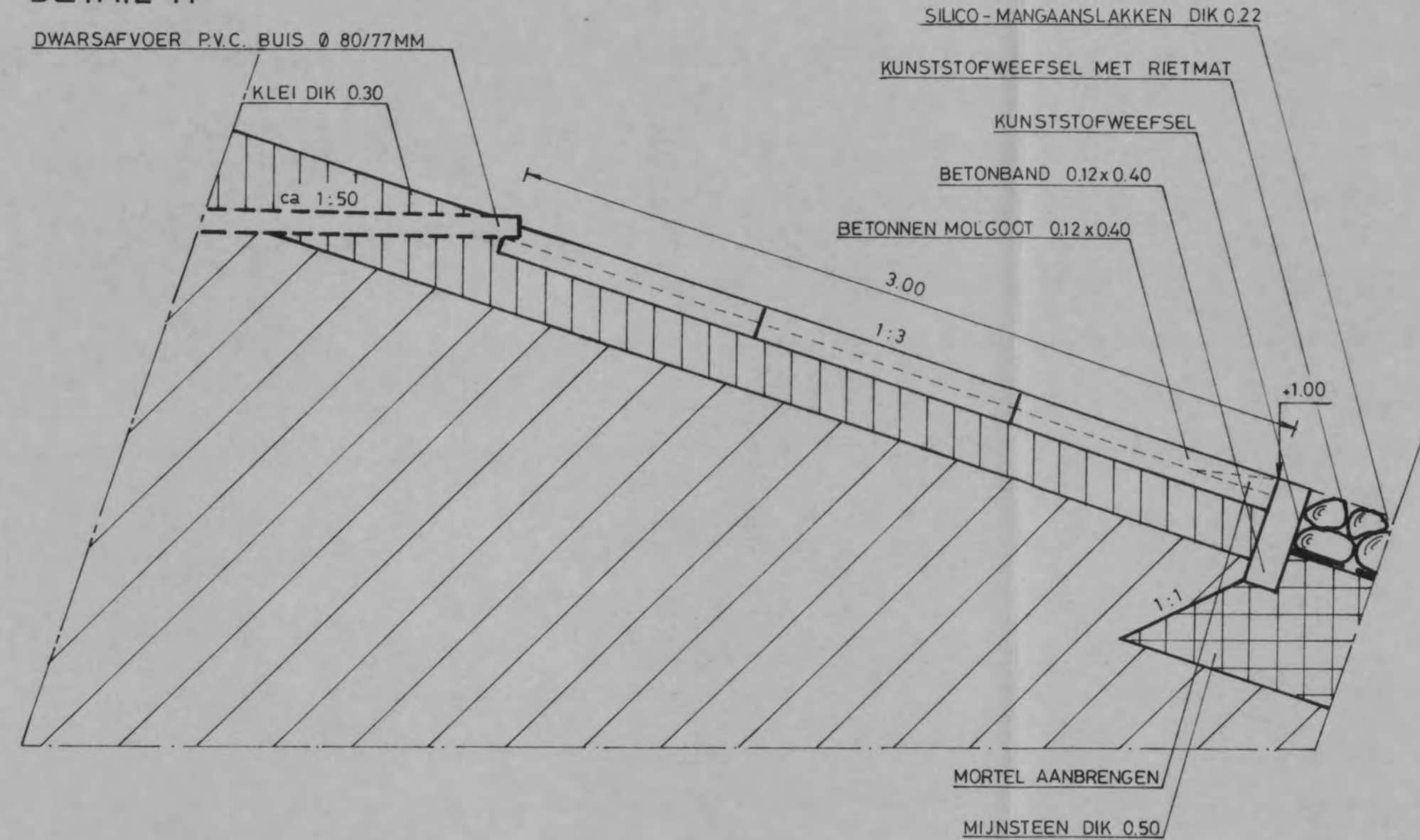
DETAIL B



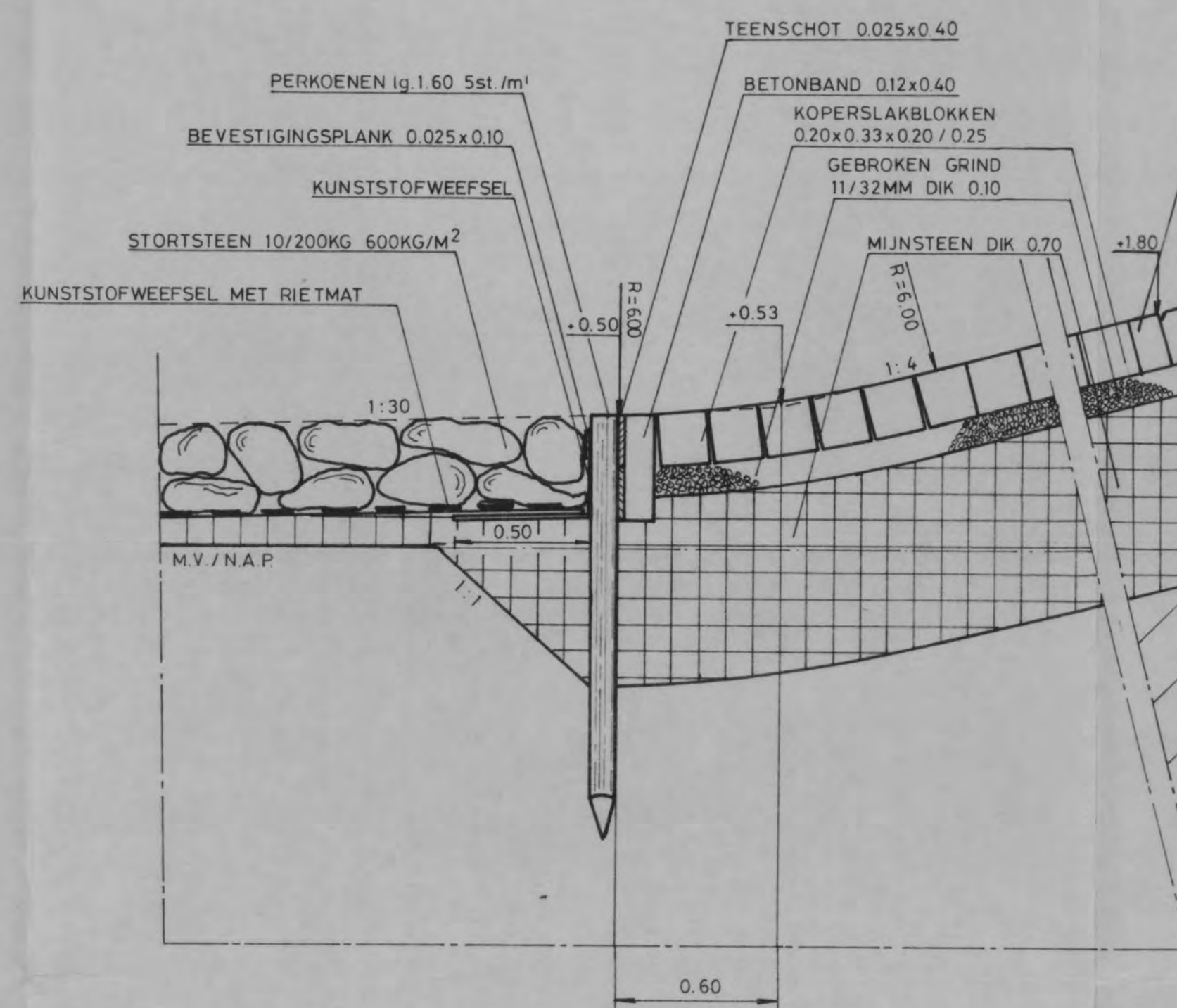
DETAIL K



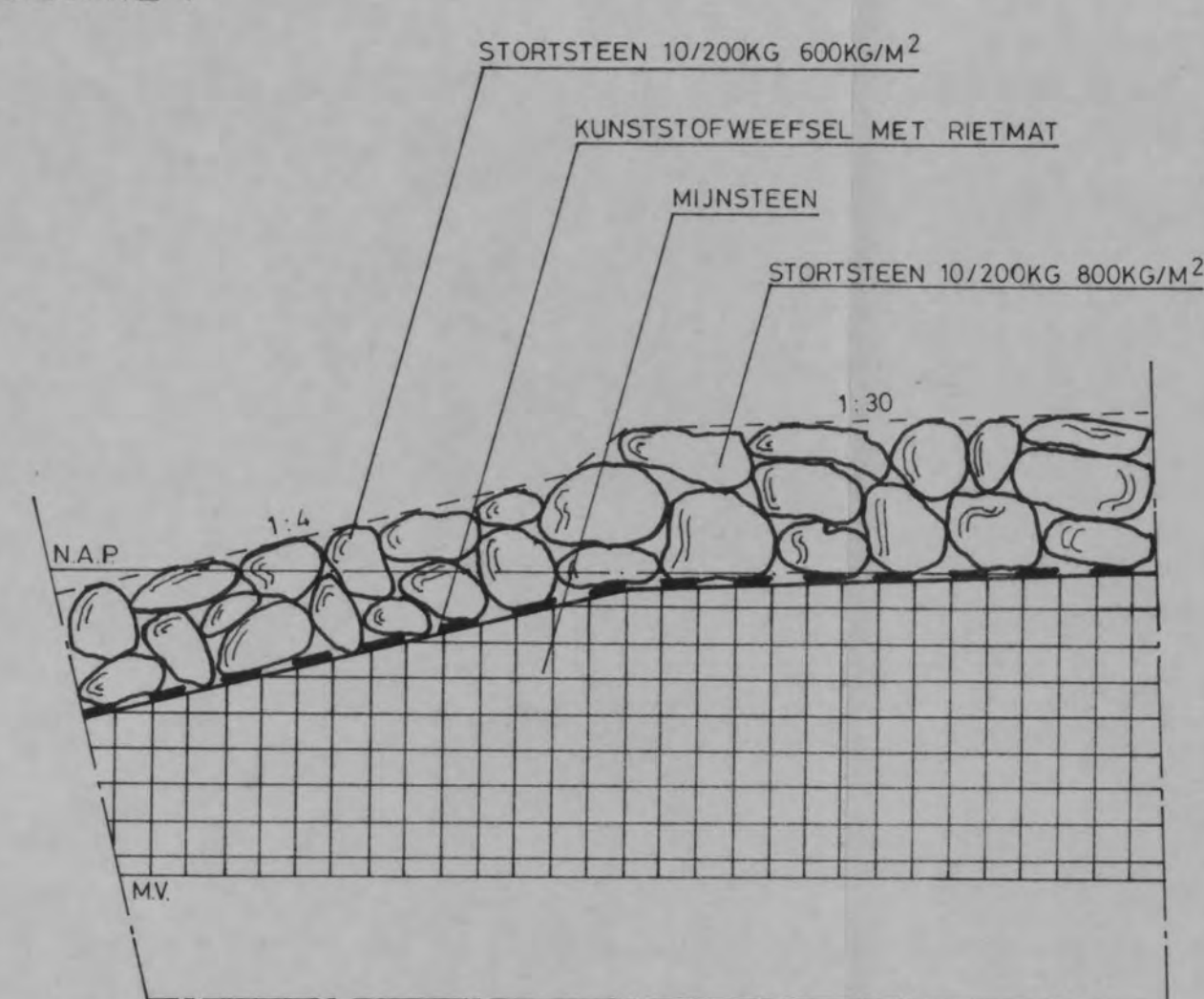
DETAIL H



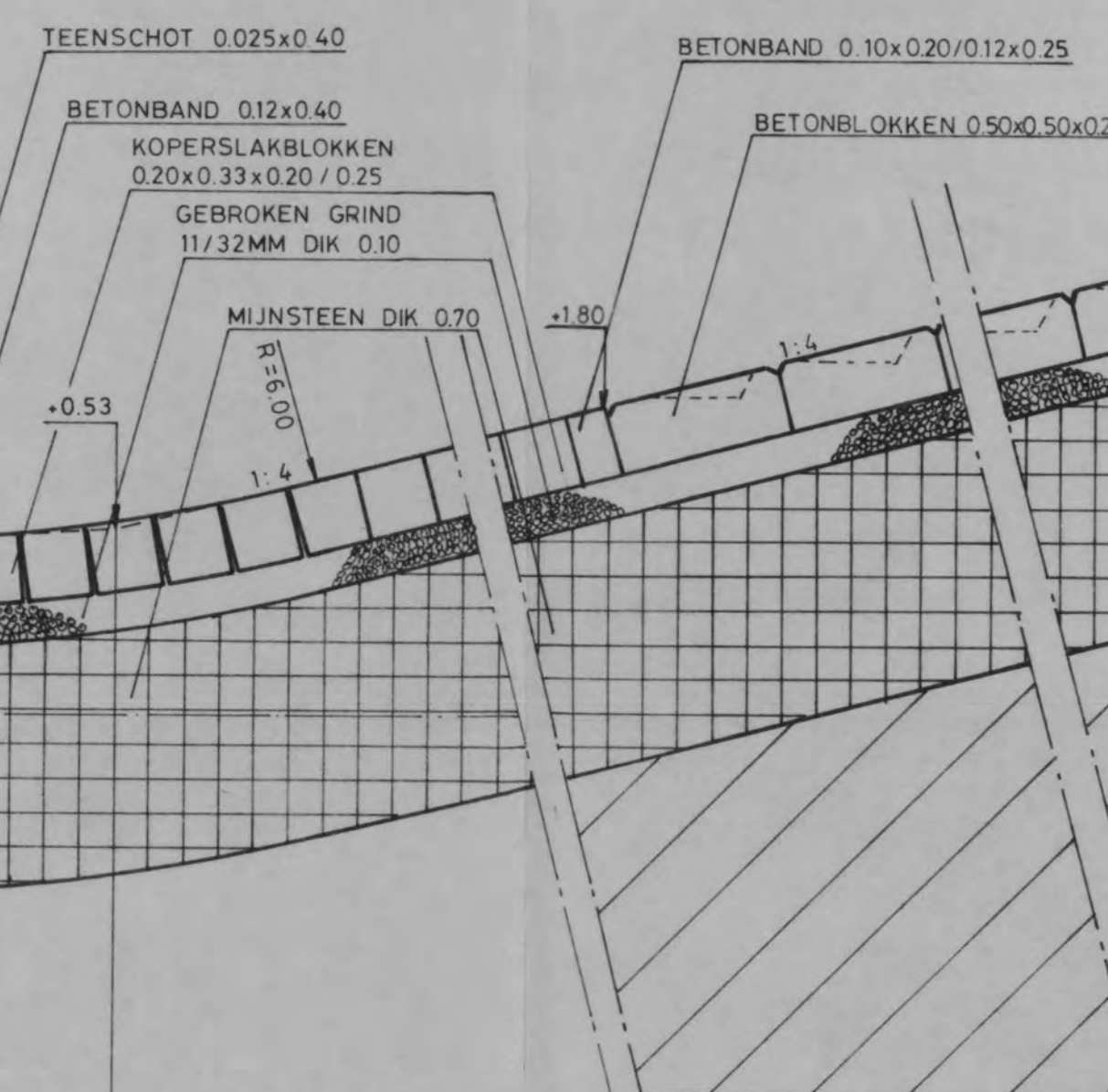
DETAIL C



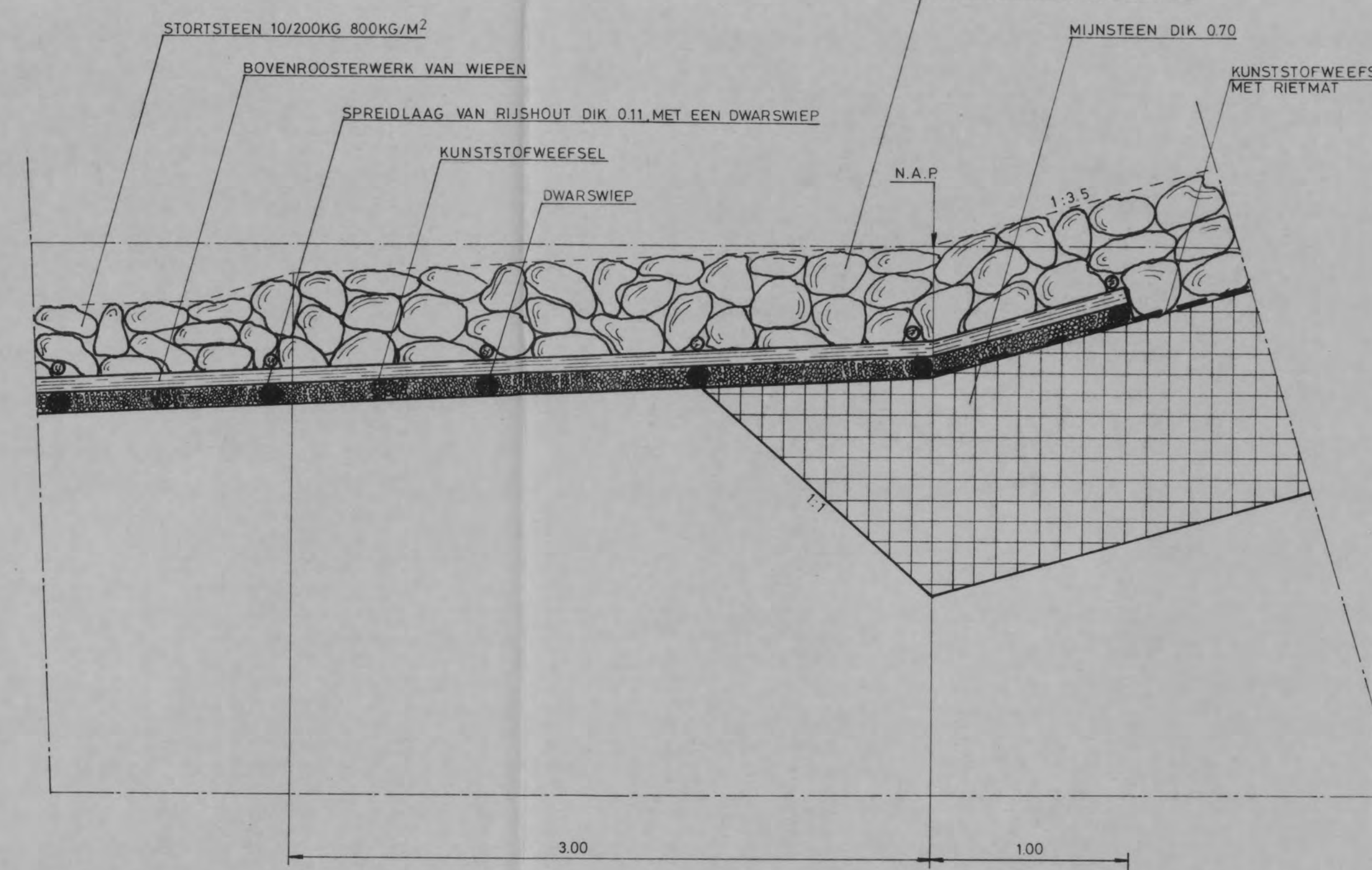
DETAIL I



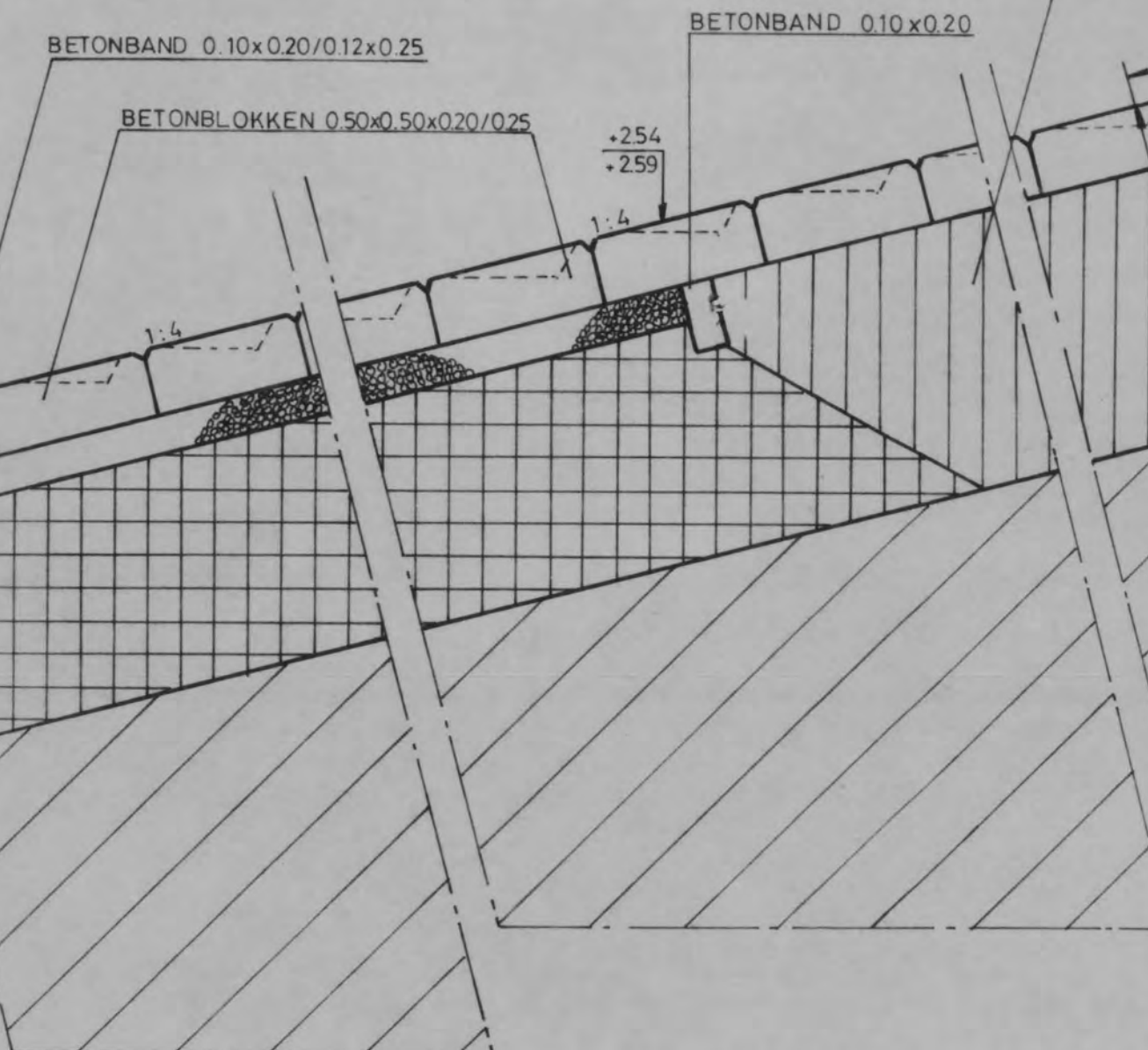
DETAIL D



DETAIL J



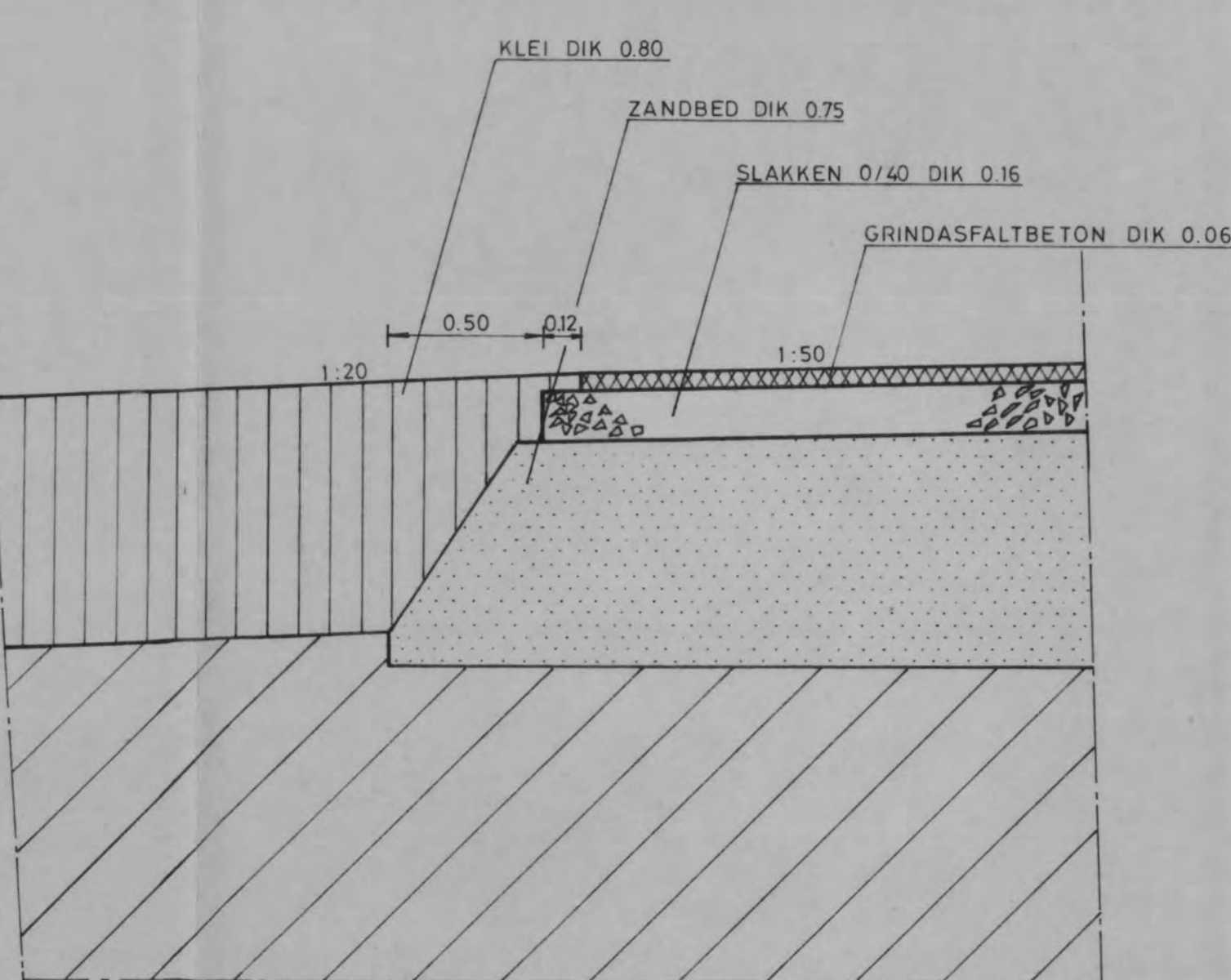
DETAIL L



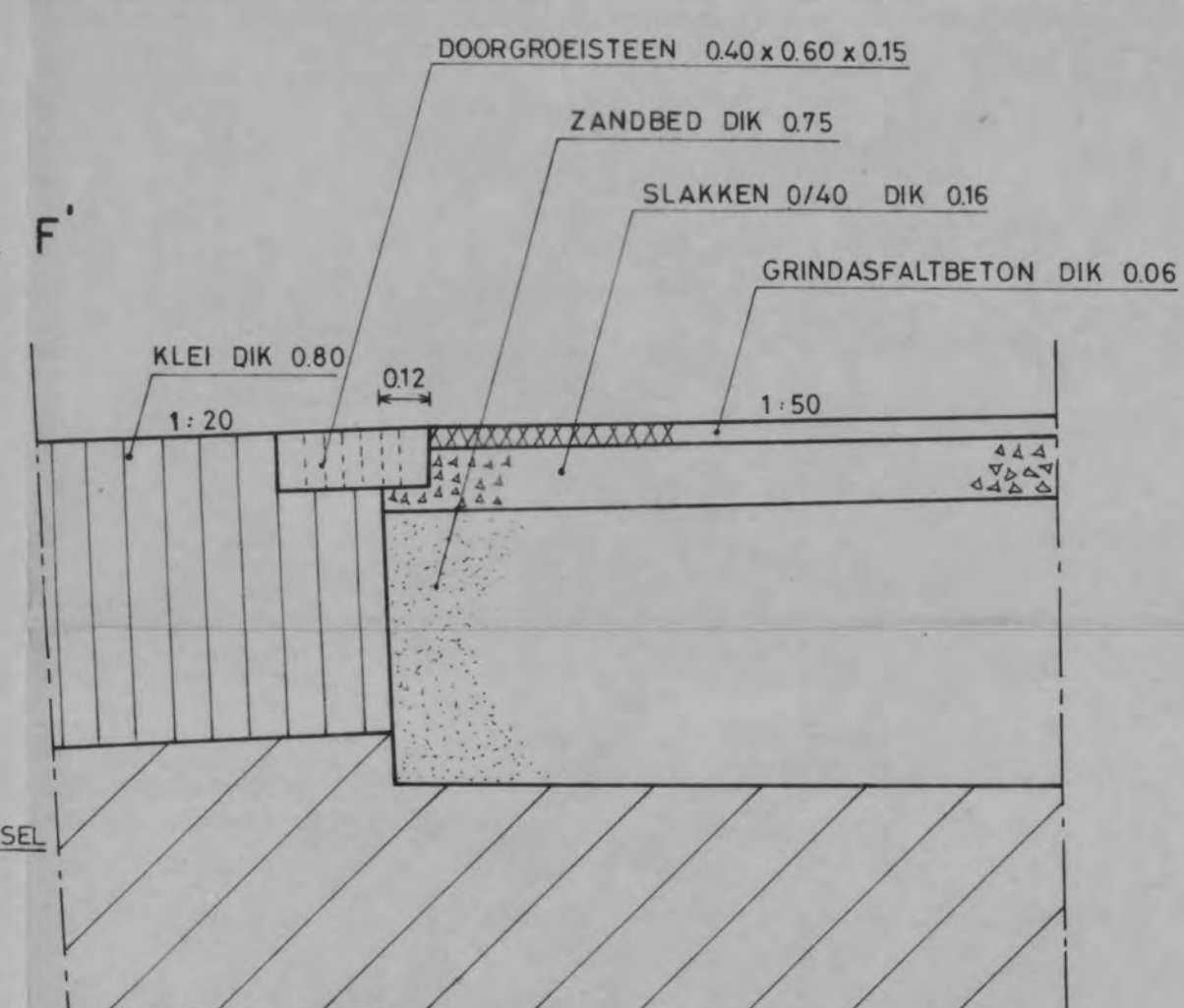
DETAIL E



DETAIL F



DETAIL F'



VERKLARING

MATEN IN METERS  
 HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. N.A.P.  
 OPHOGING  
 VOOR DWARSPROFIELEN ZIE BLAD NO. 4  
 VOOR SITUERING DETAIL K ZIE BLAD NO. 2

VOOR WIJZIGINGEN ZIE DT 41 B6 81.10 432

d.d.	get.	gez.	acc.	DE CONTRACTANT TER ENE ZIJDE.	DE CONTRACTANT TER ANDERE ZIJDE.
par.					
gew.					
				OVEREENKOMST DED 1910 <sup>B</sup> DIENST - 1980-1982	
				BLAD NO. 58 IN 6 BLADEN	
				SCHAAL: 1:5 1:10 1:20	
RIJKSWATERSTAAT — DELTADIENST					
AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST				B6 81 10 165	

BORING 49 D8 - 379  
x = 74.377 y = 383.337

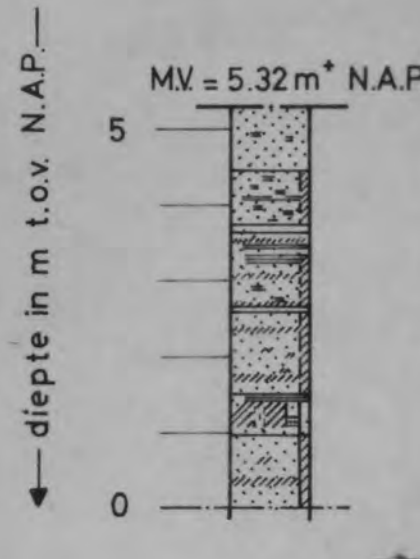
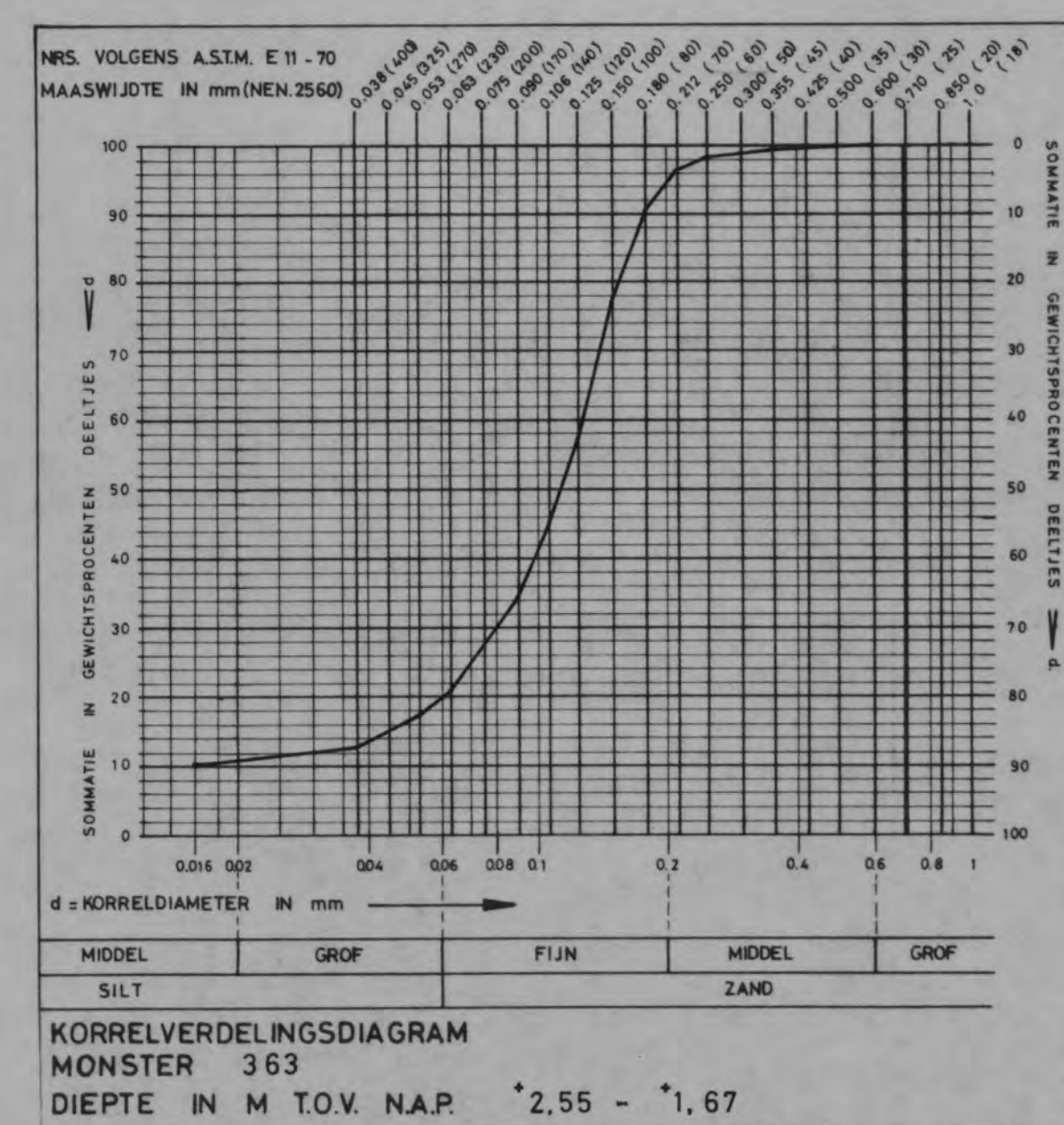
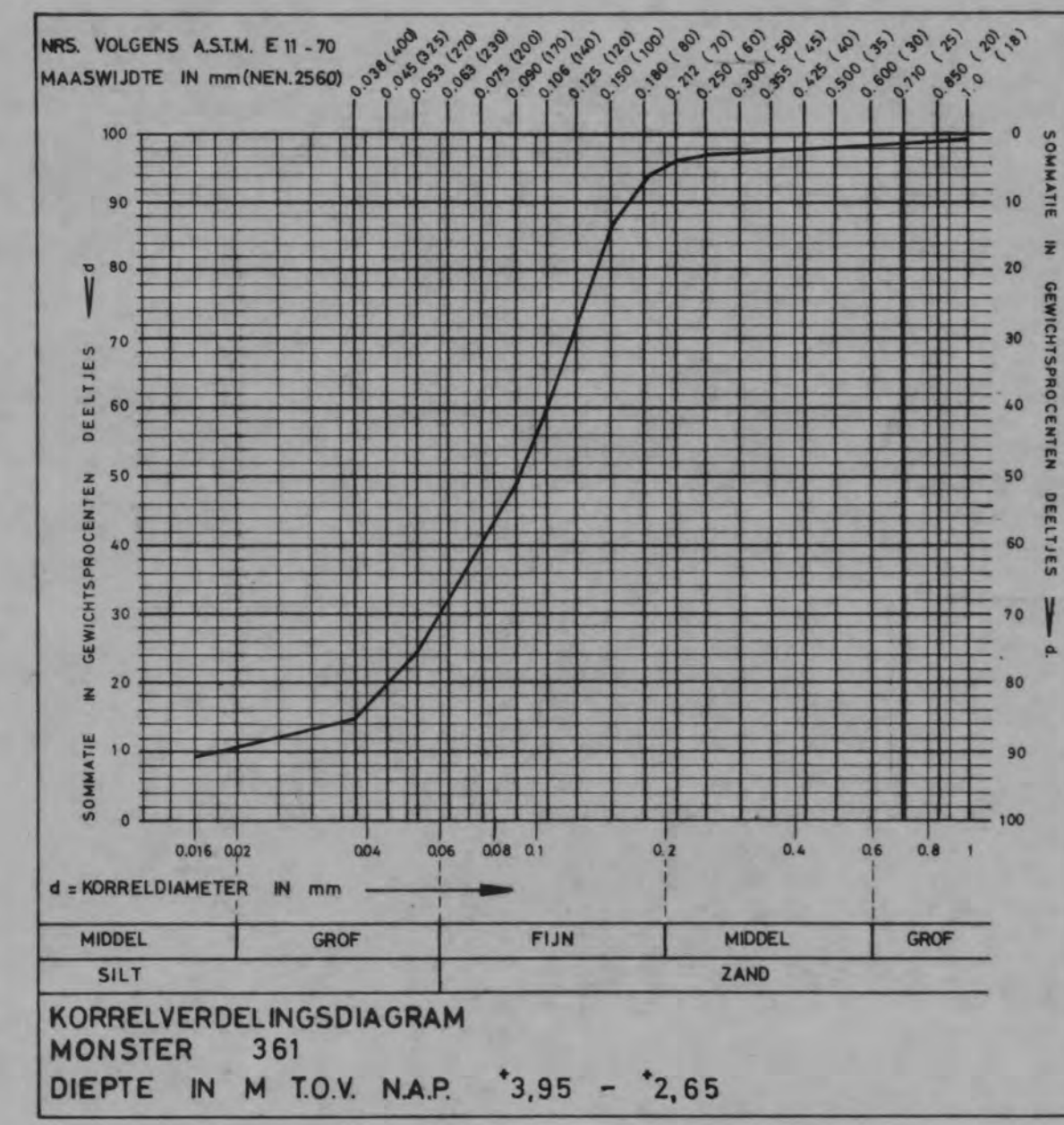
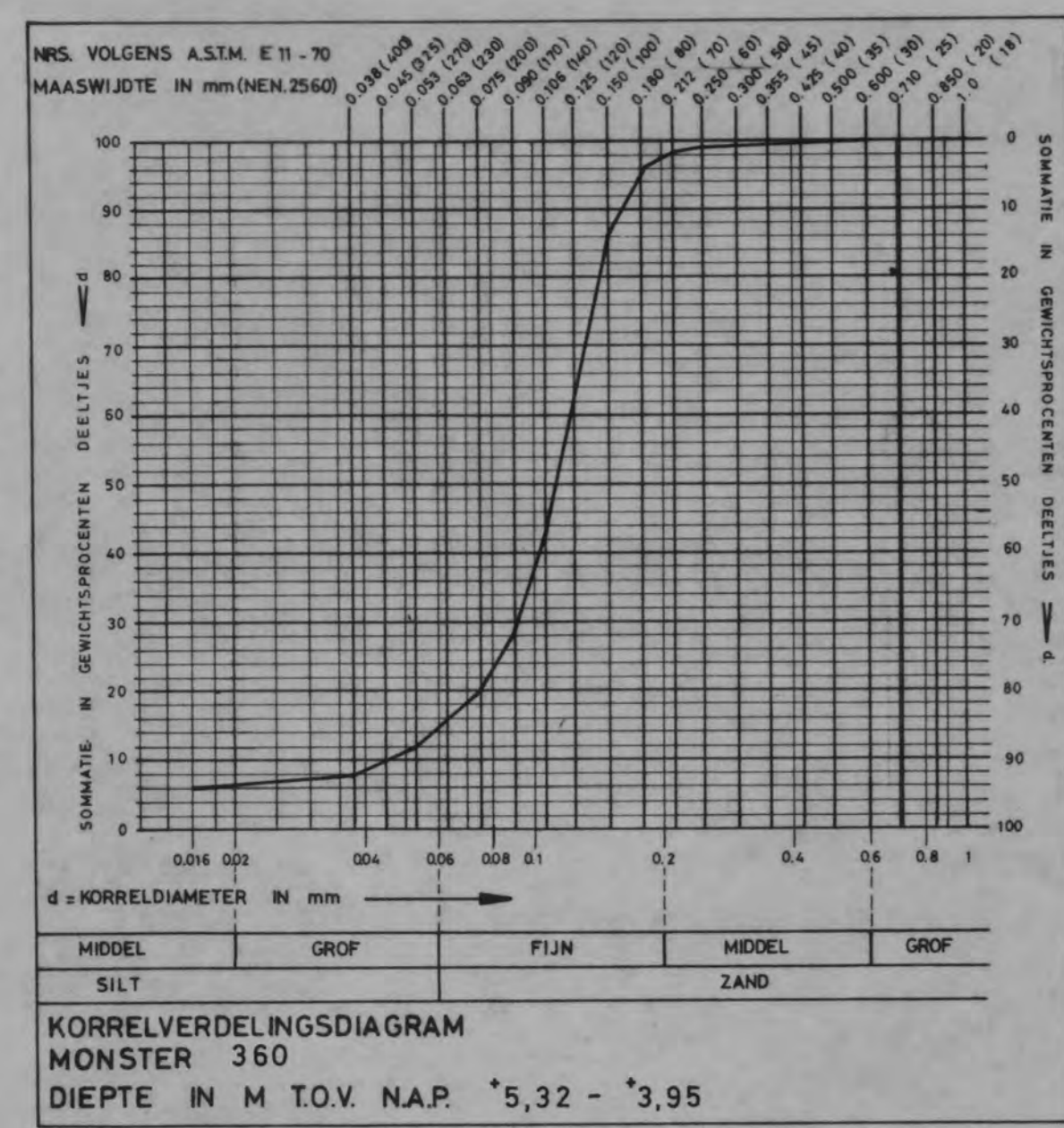


Table with 2 columns: DIEPTE IN m t.o.v. NAP and GRONDSOORT. Lists soil types and depths for boring 49 D8 - 379.



BORING 49 D8 - 380  
x = 74.538 y = 382.917

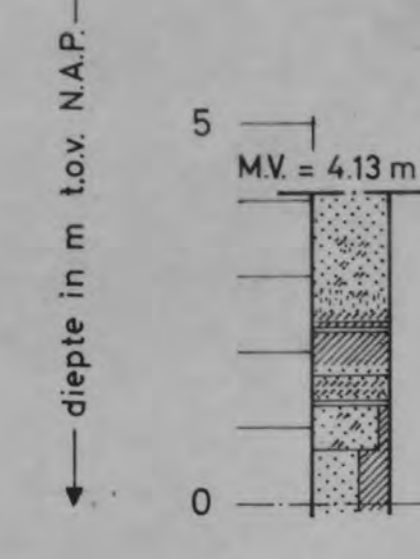
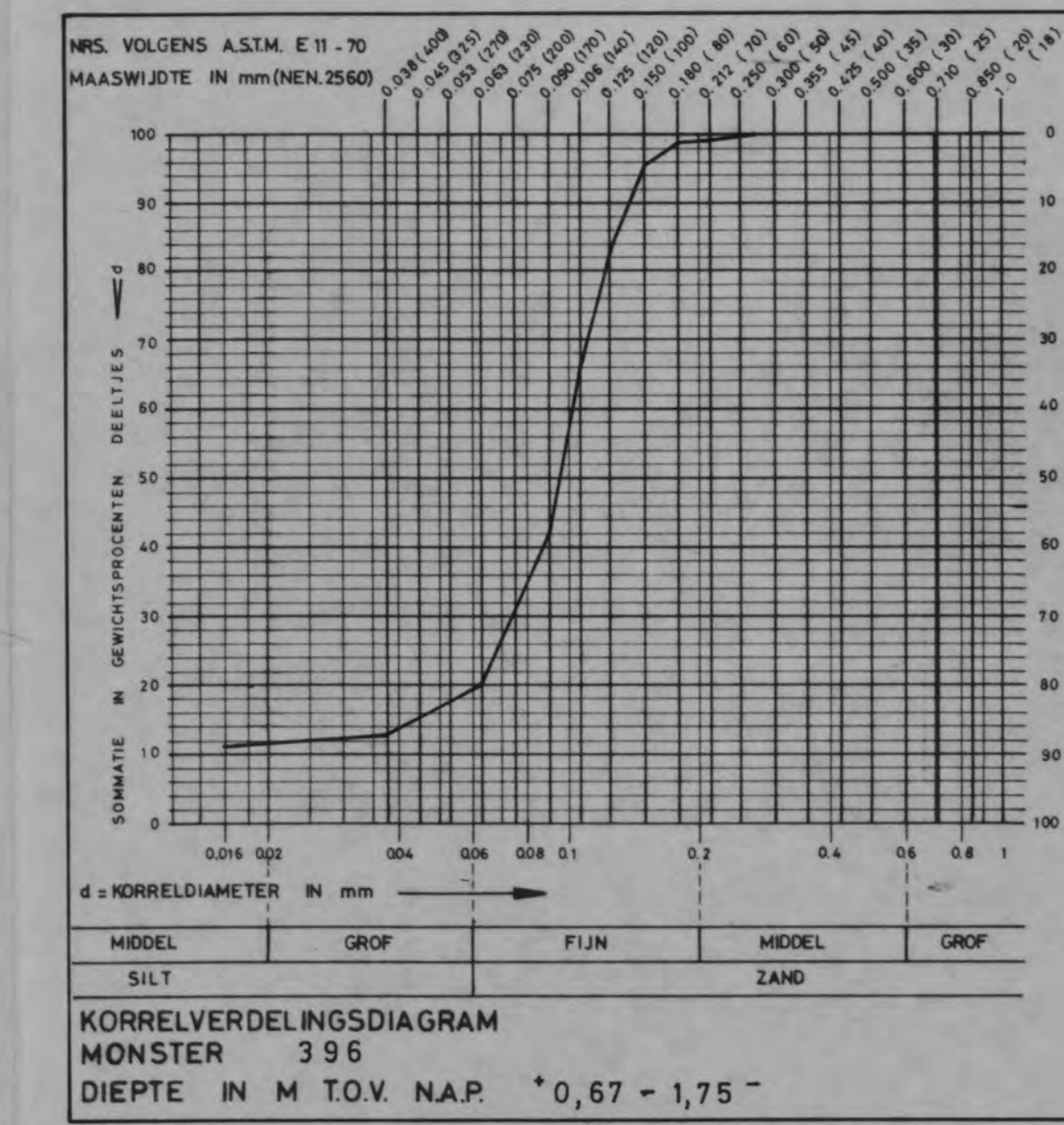
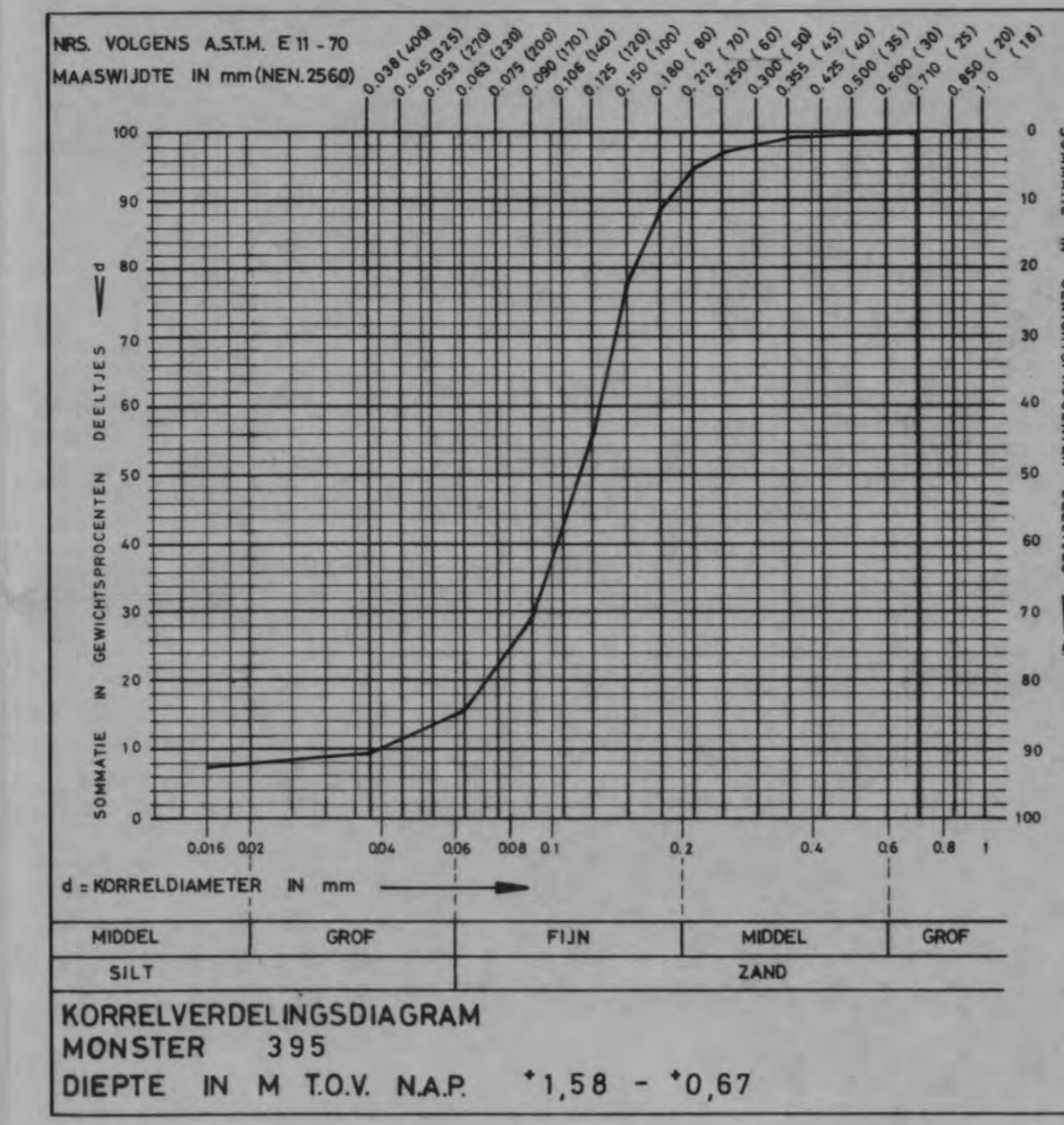
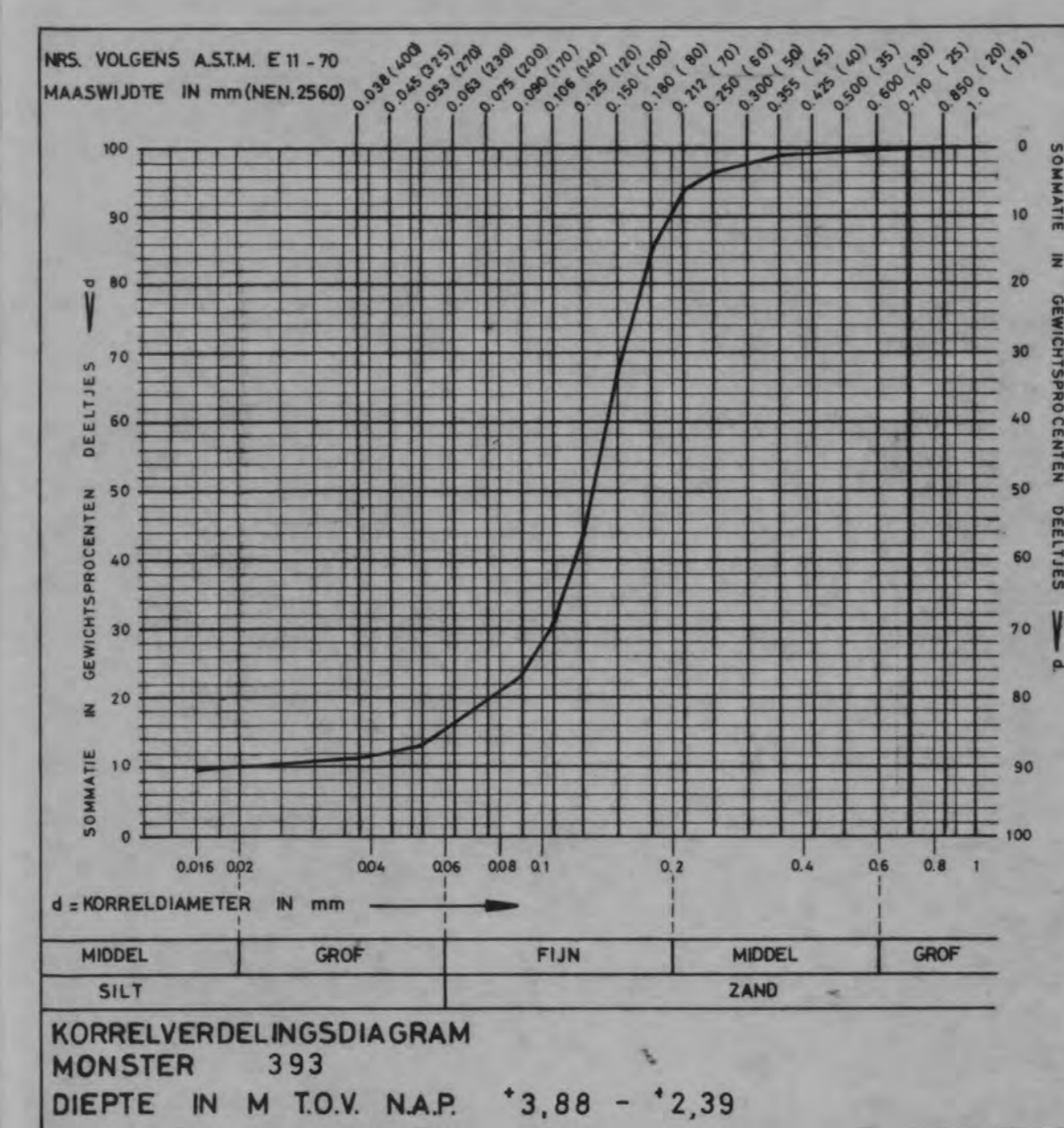


Table with 2 columns: DIEPTE IN m t.o.v. NAP and GRONDSOORT. Lists soil types and depths for boring 49 D8 - 380.



BORING 49 D13 - 67  
x = 74.770 y = 380.788

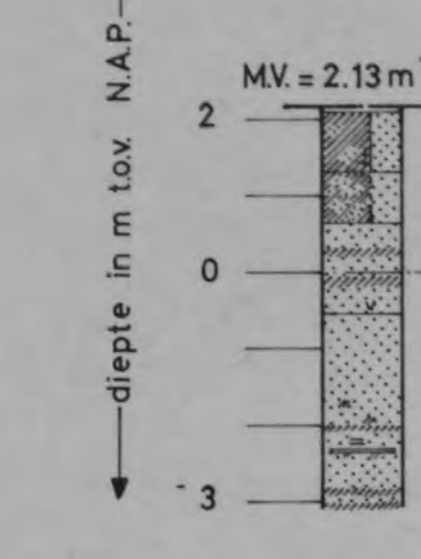
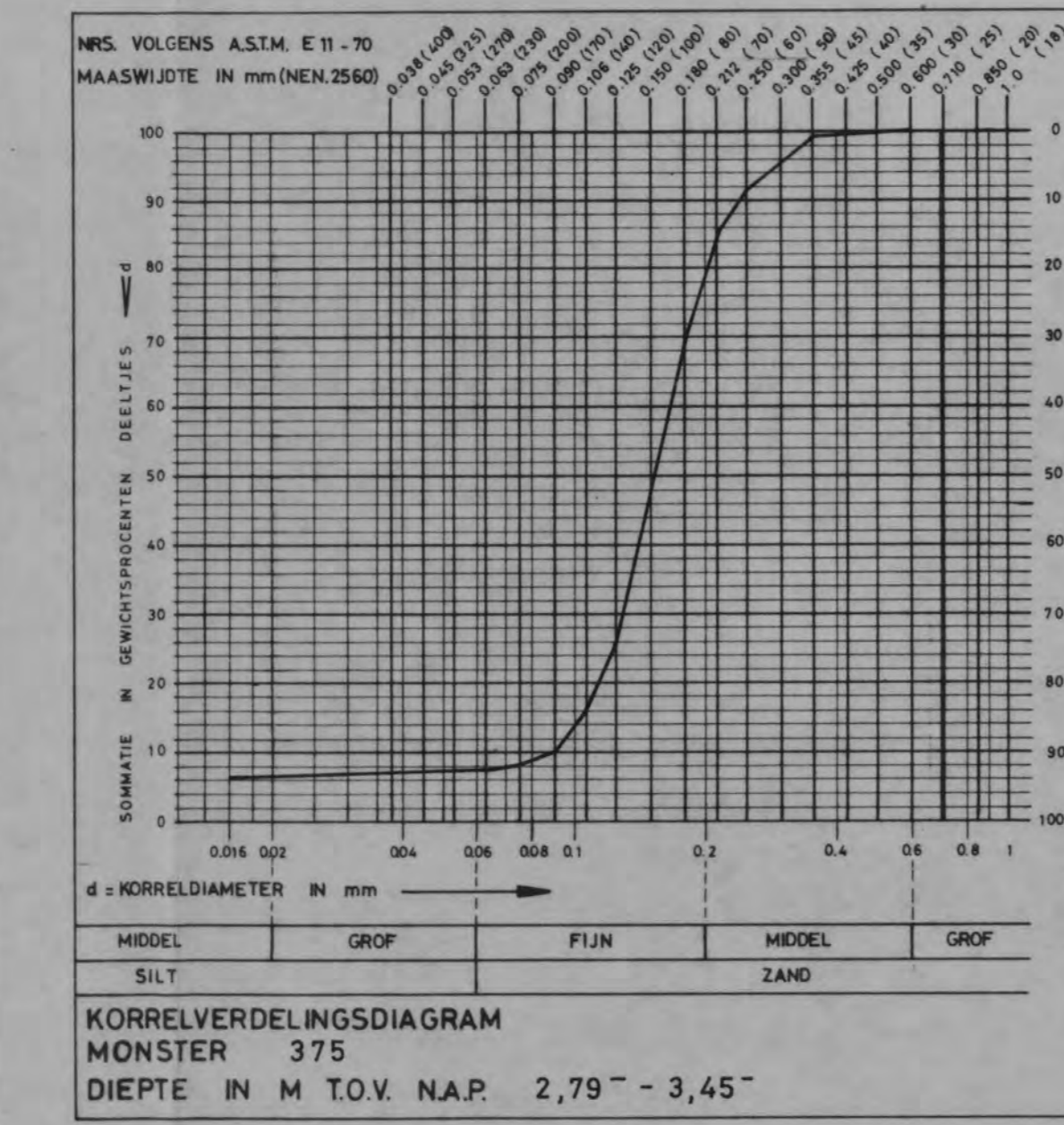
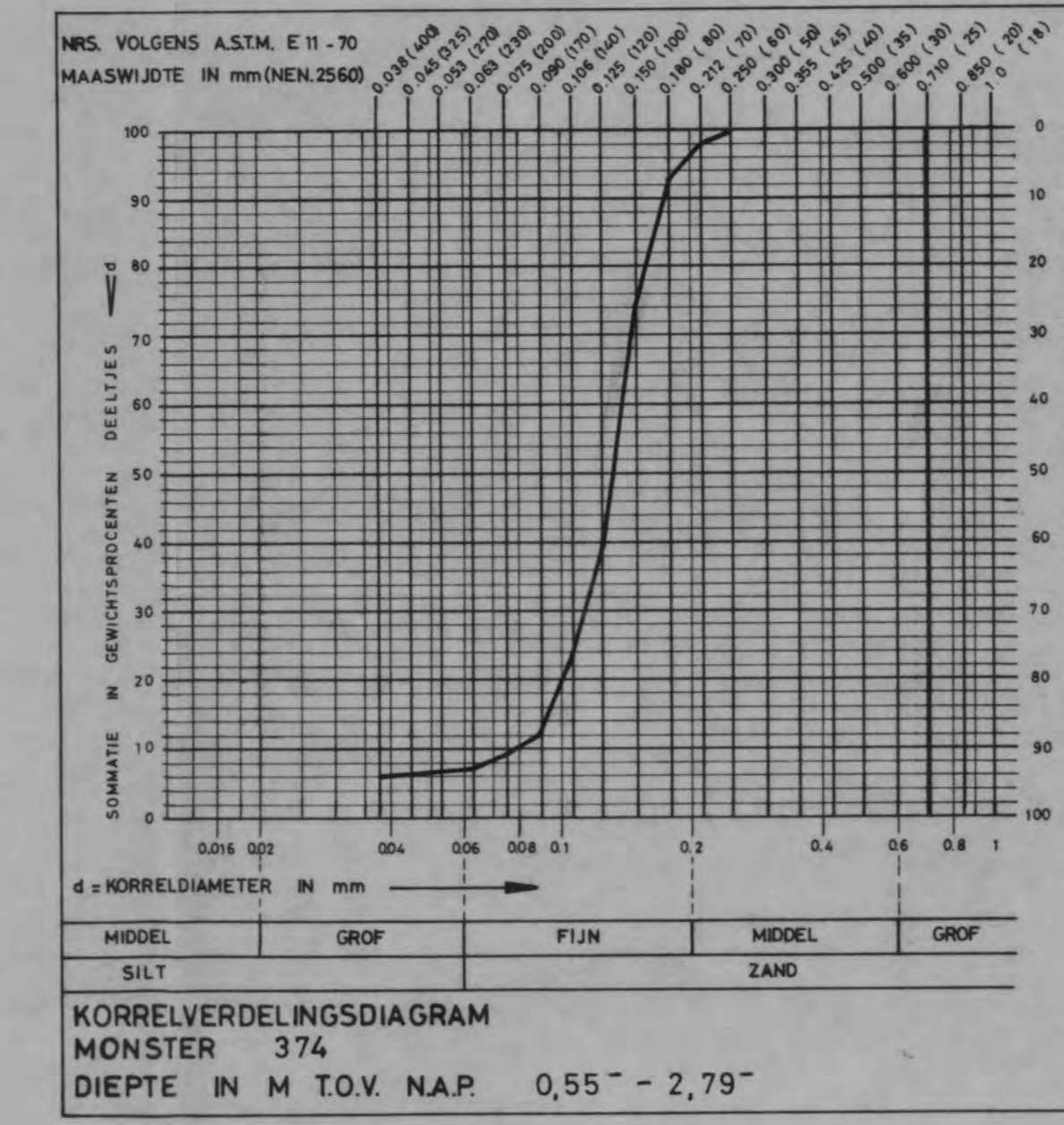
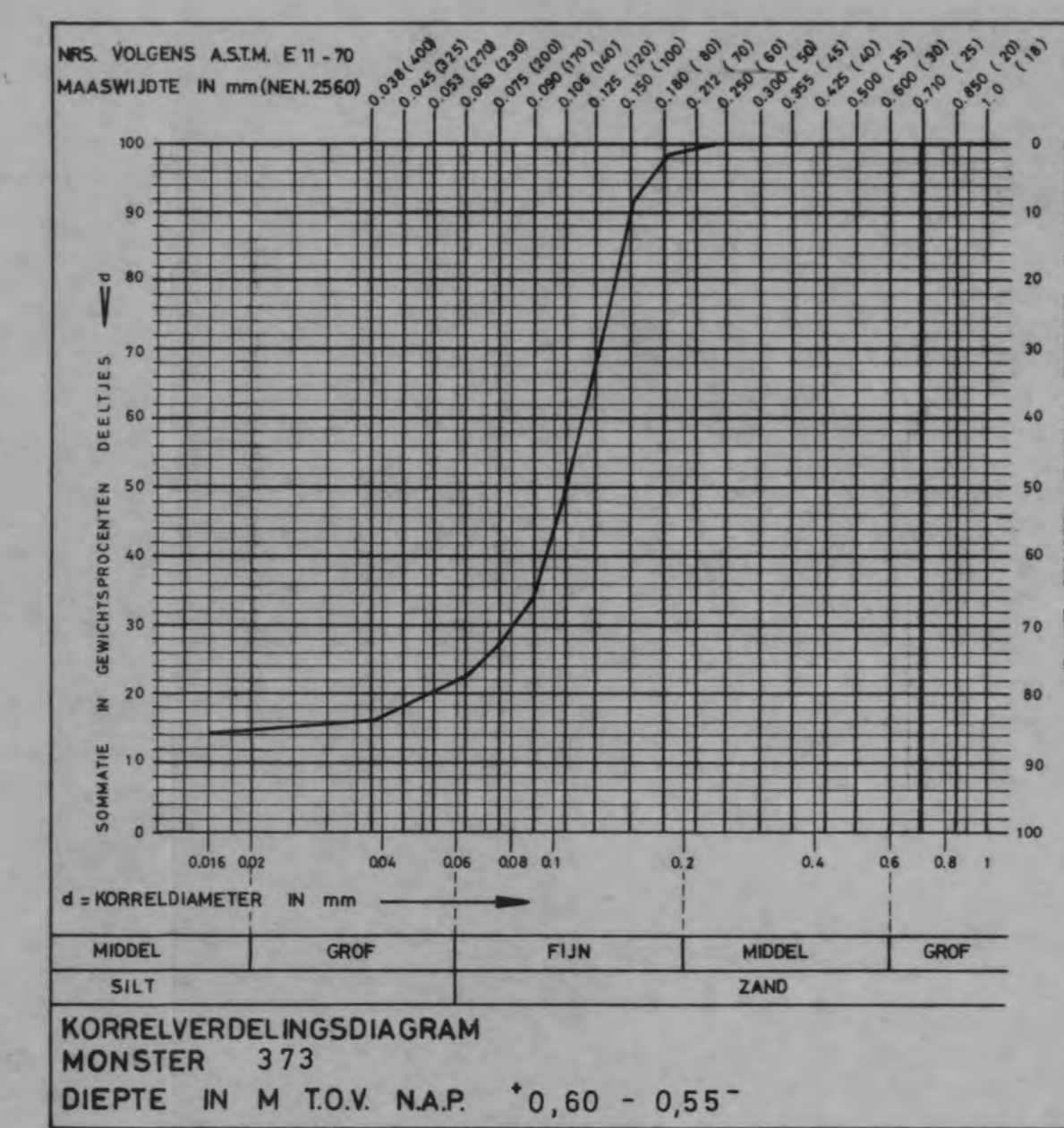


Table with 2 columns: DIEPTE IN m t.o.v. NAP and GRONDSOORT. Lists soil types and depths for boring 49 D13 - 67.



BORING 49 D13 - 68  
x = 74.812 y = 380.388

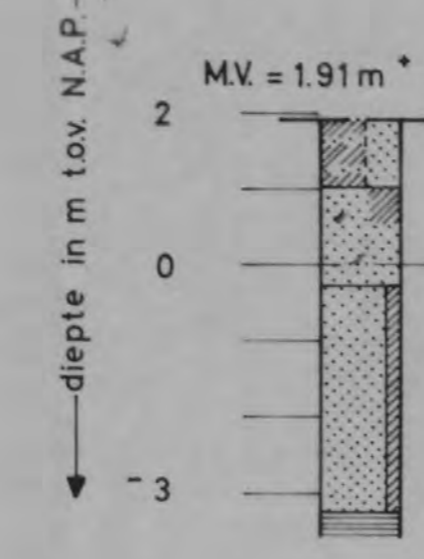
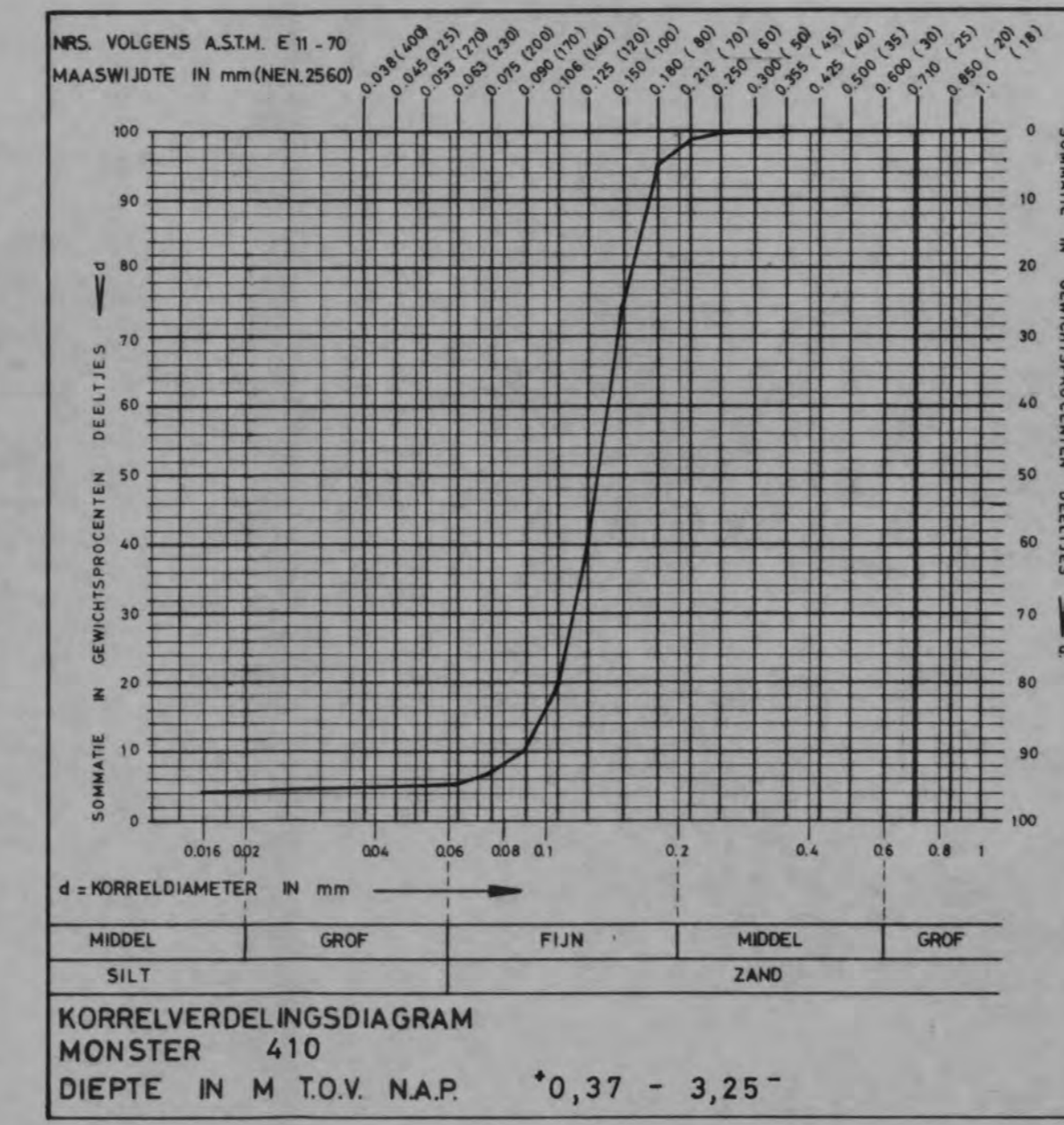
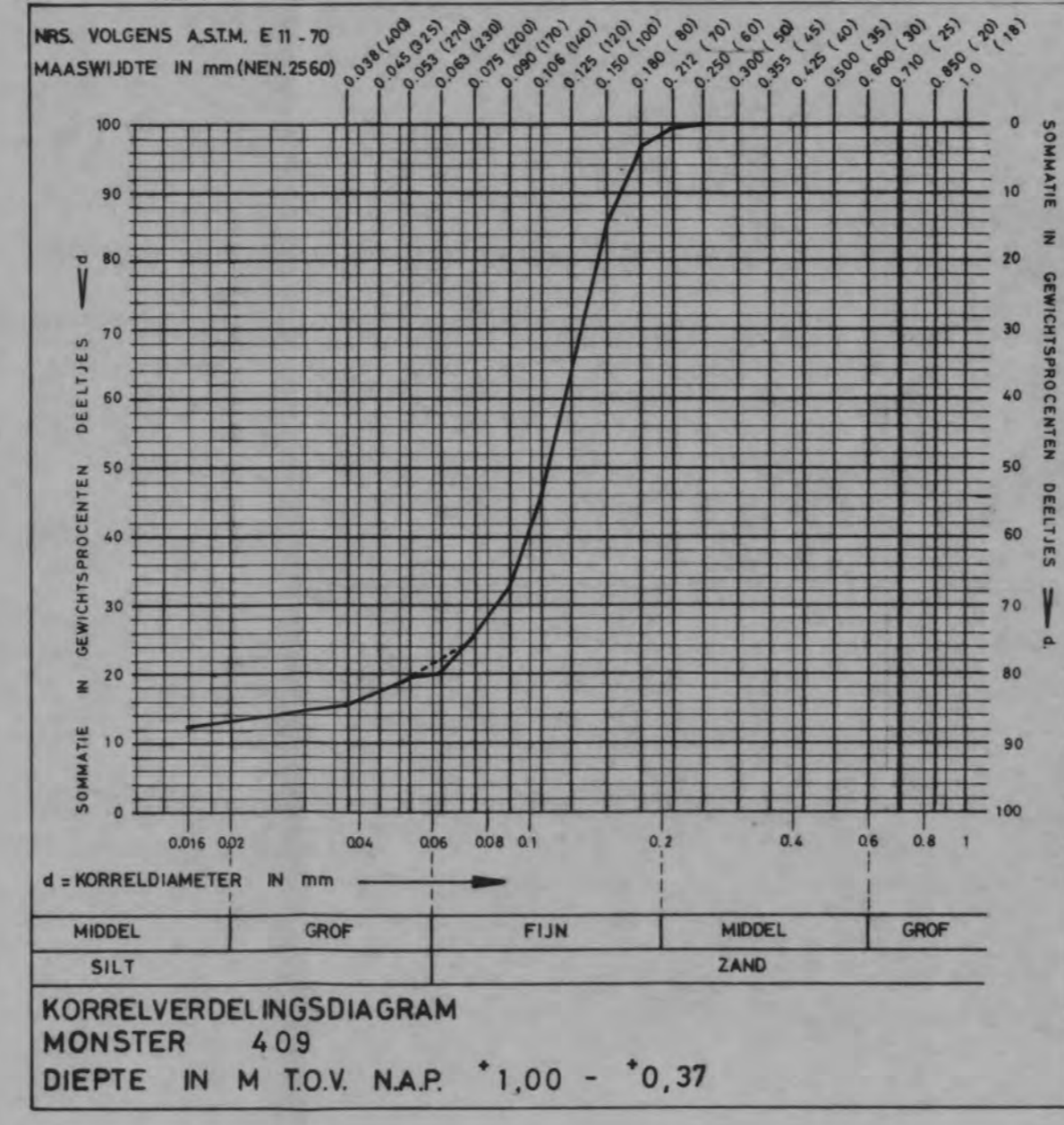
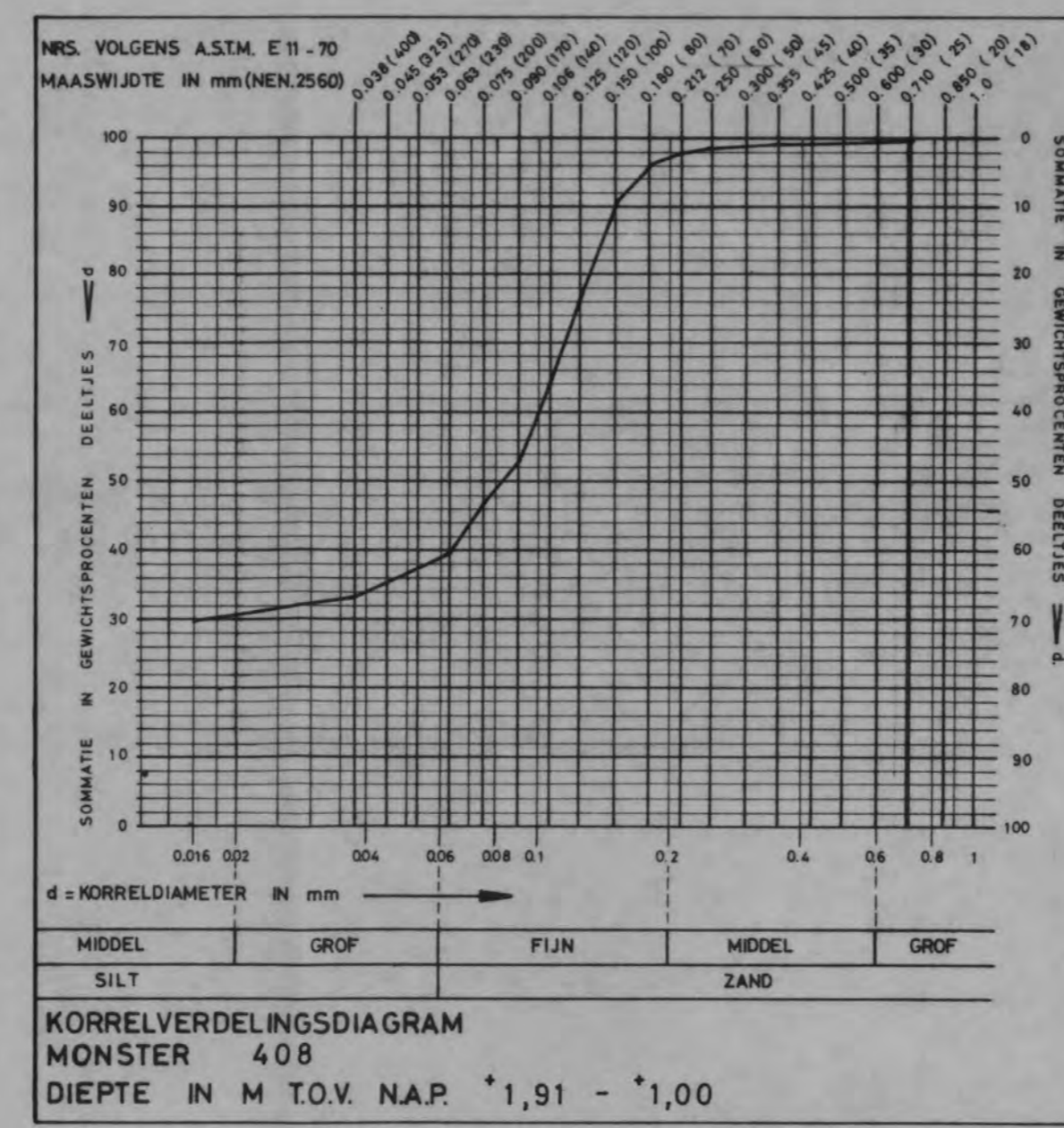


Table with 2 columns: DIEPTE IN m t.o.v. NAP and GRONDSOORT. Lists soil types and depths for boring 49 D13 - 68.



BORING 49 D18 - 89  
x = 74.827 y = 379.913

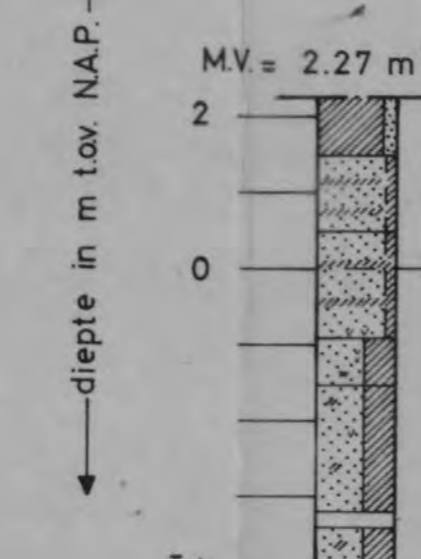
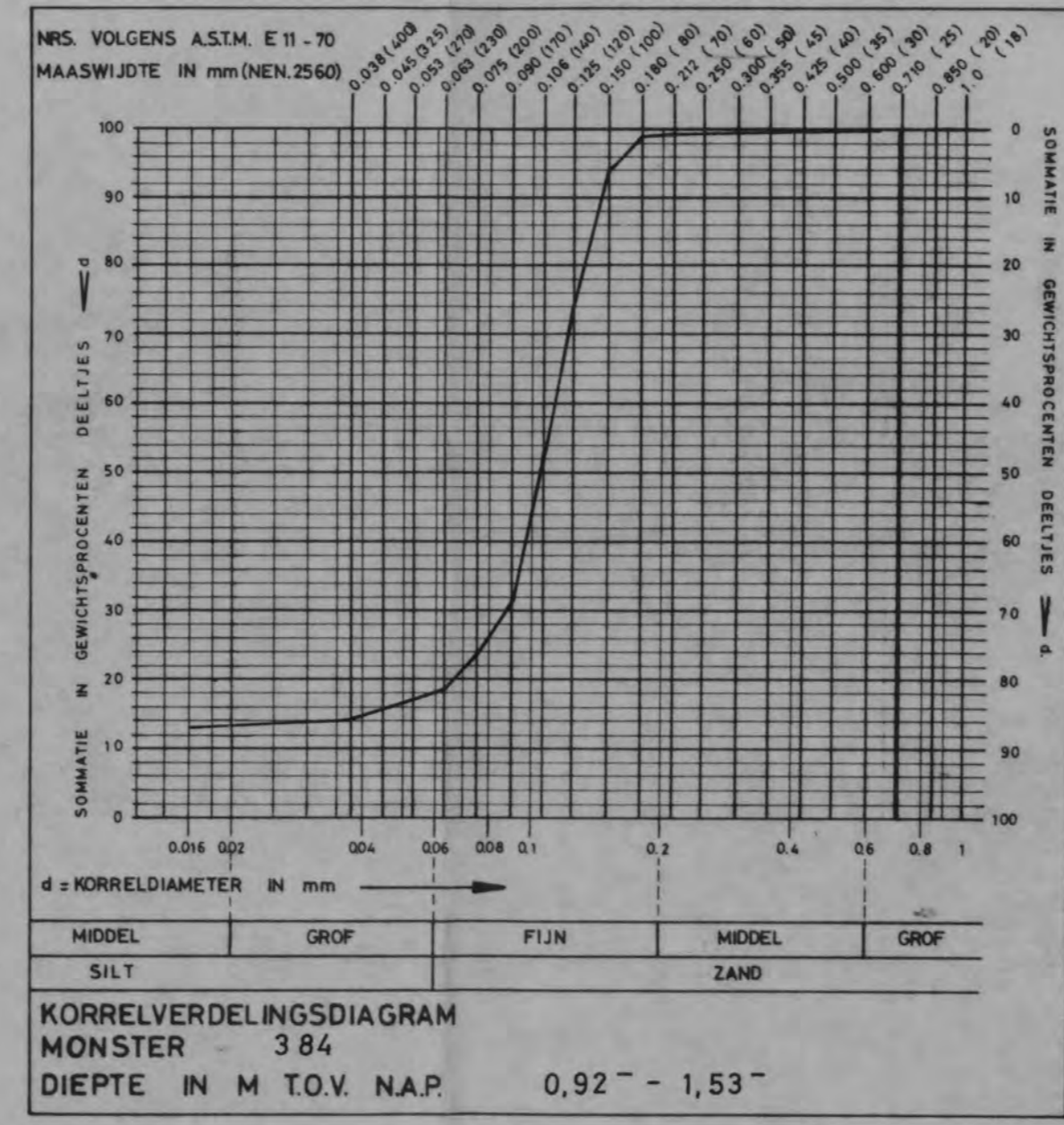
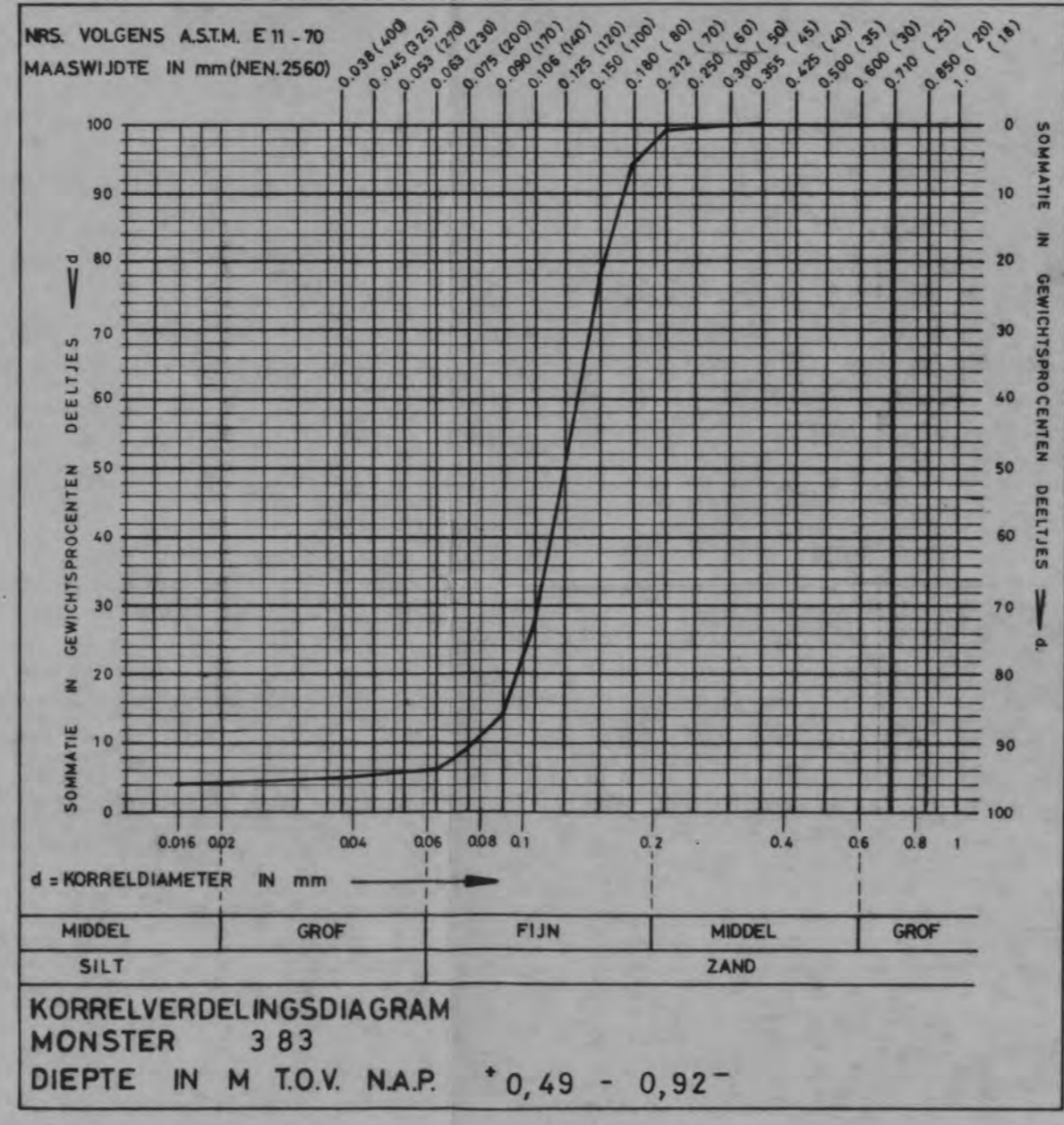
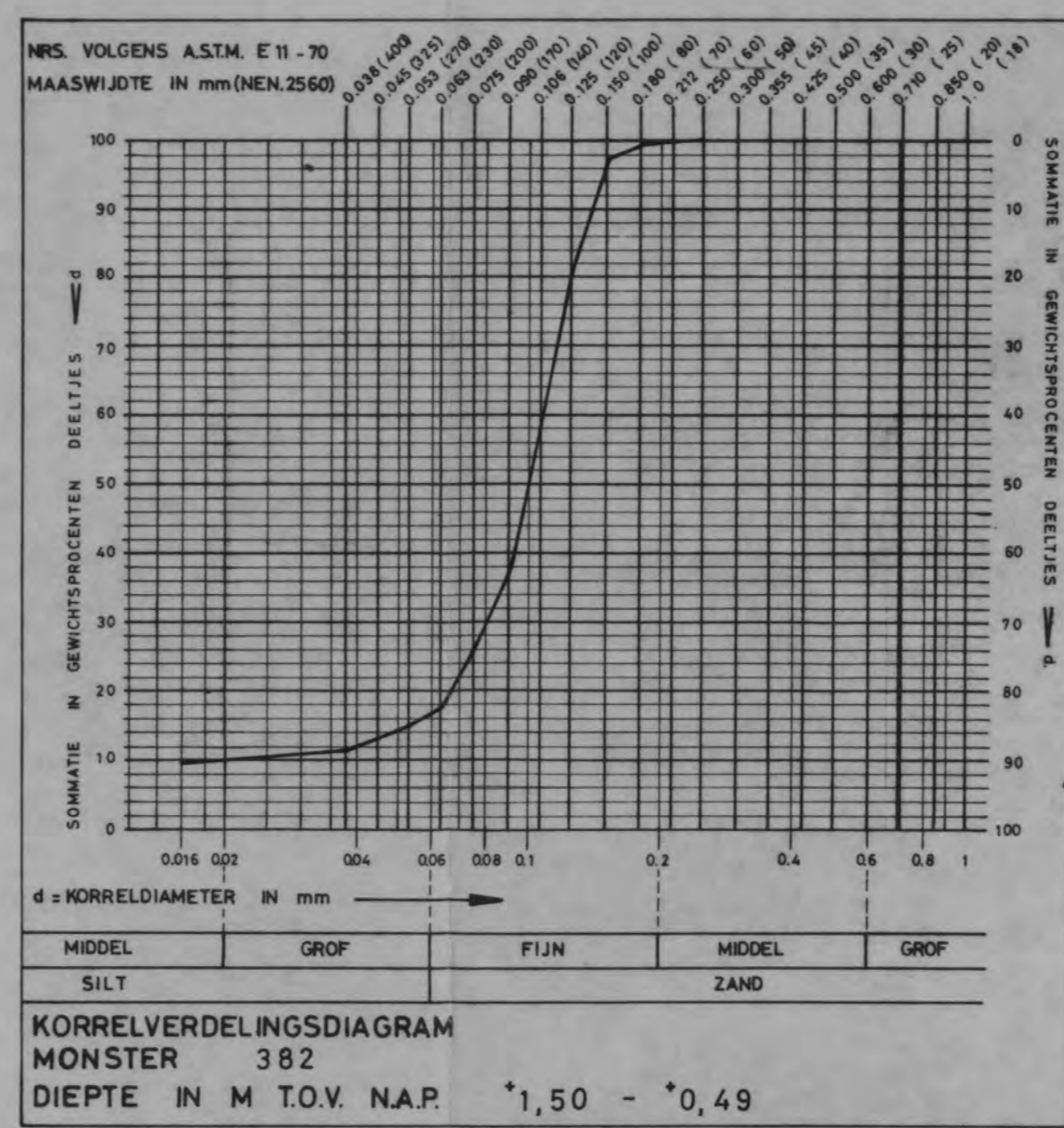


Table with 2 columns: DIEPTE IN m t.o.v. NAP and GRONDSOORT. Lists soil types and depths for boring 49 D18 - 89.



BORING 49 D18 - 88  
x = 74.903 y = 379.597

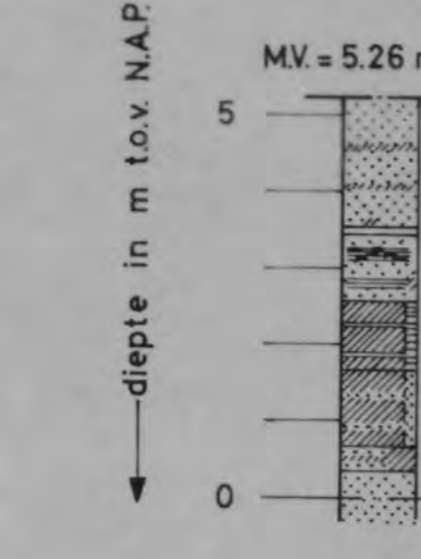
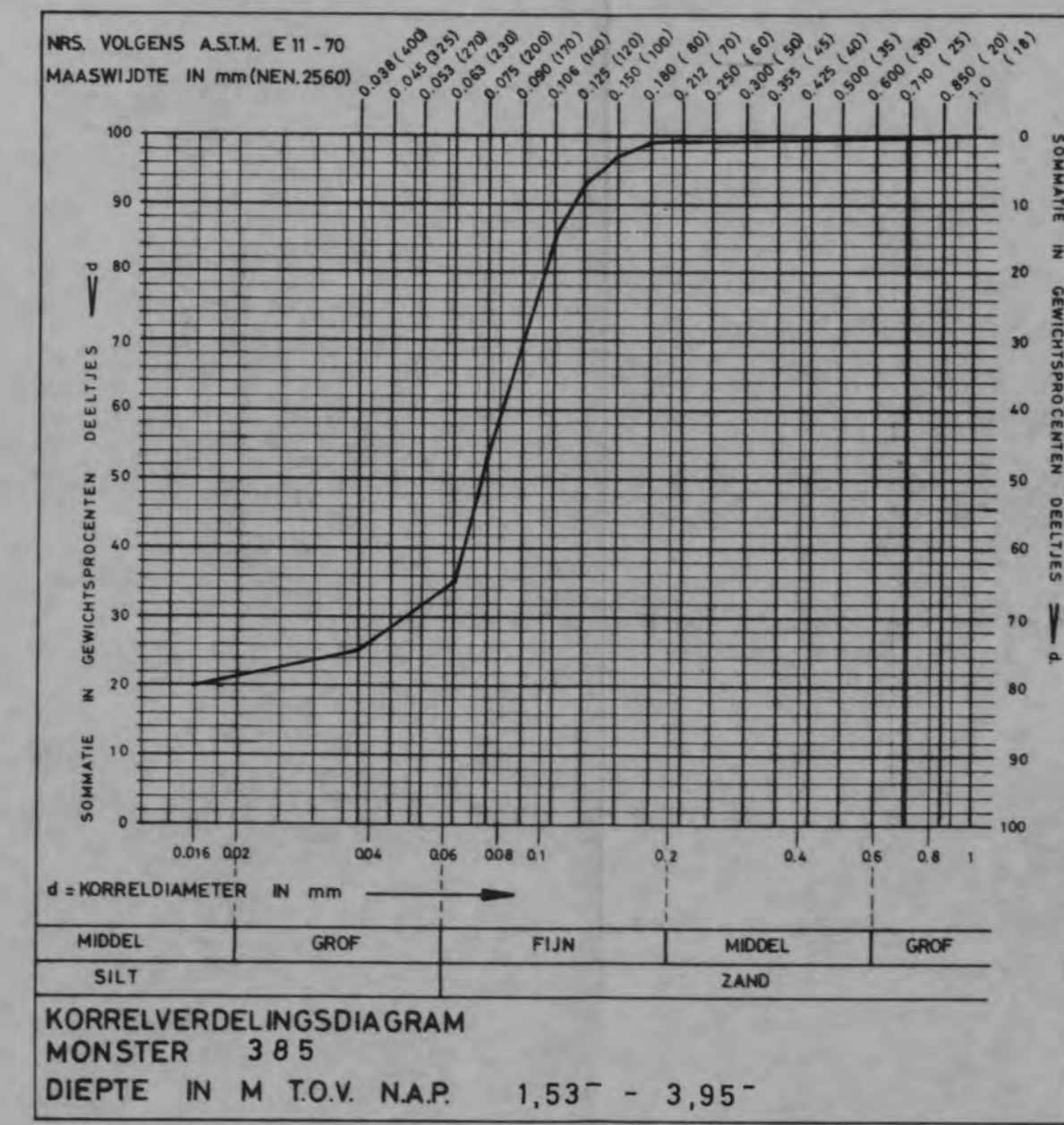
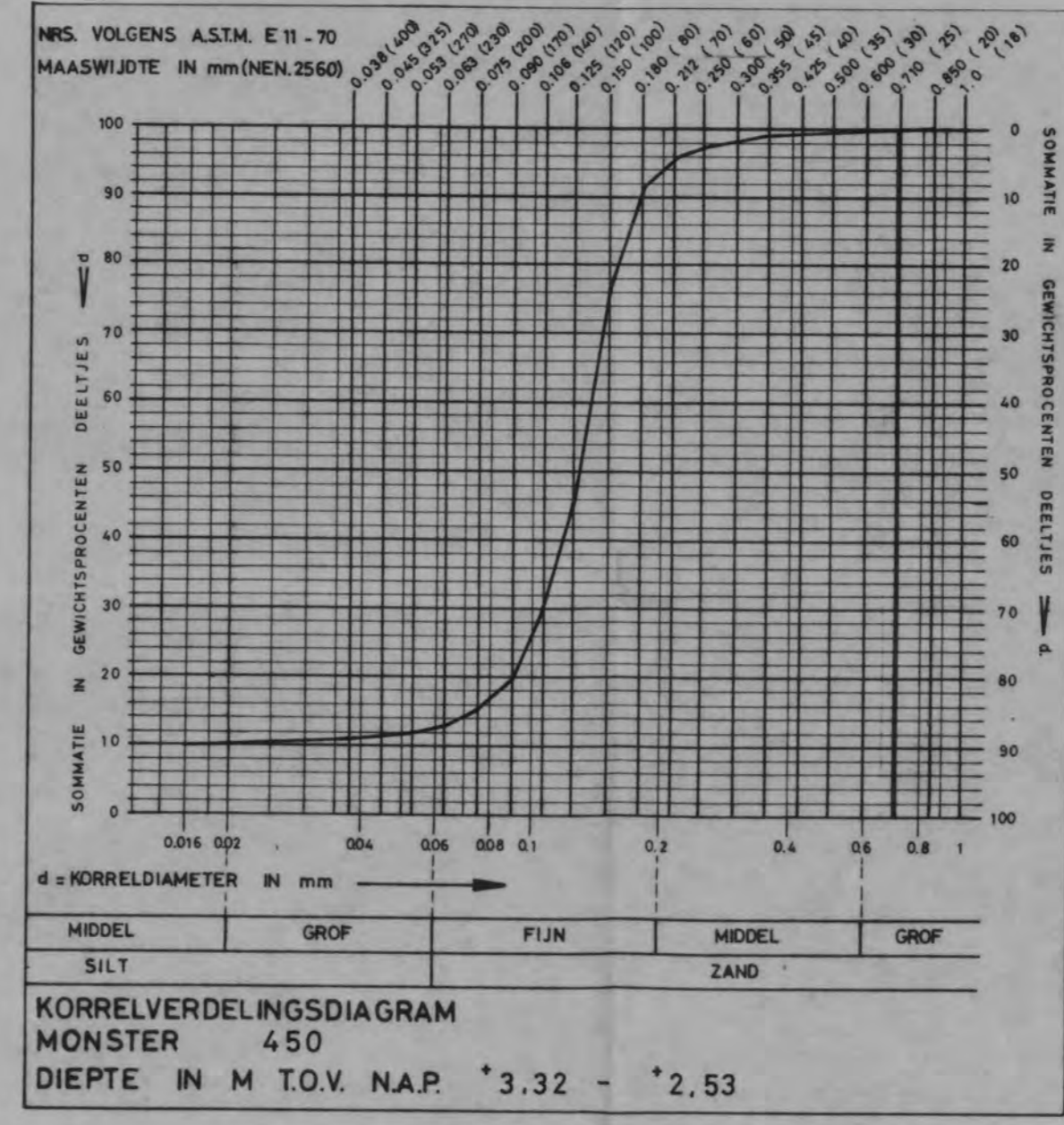
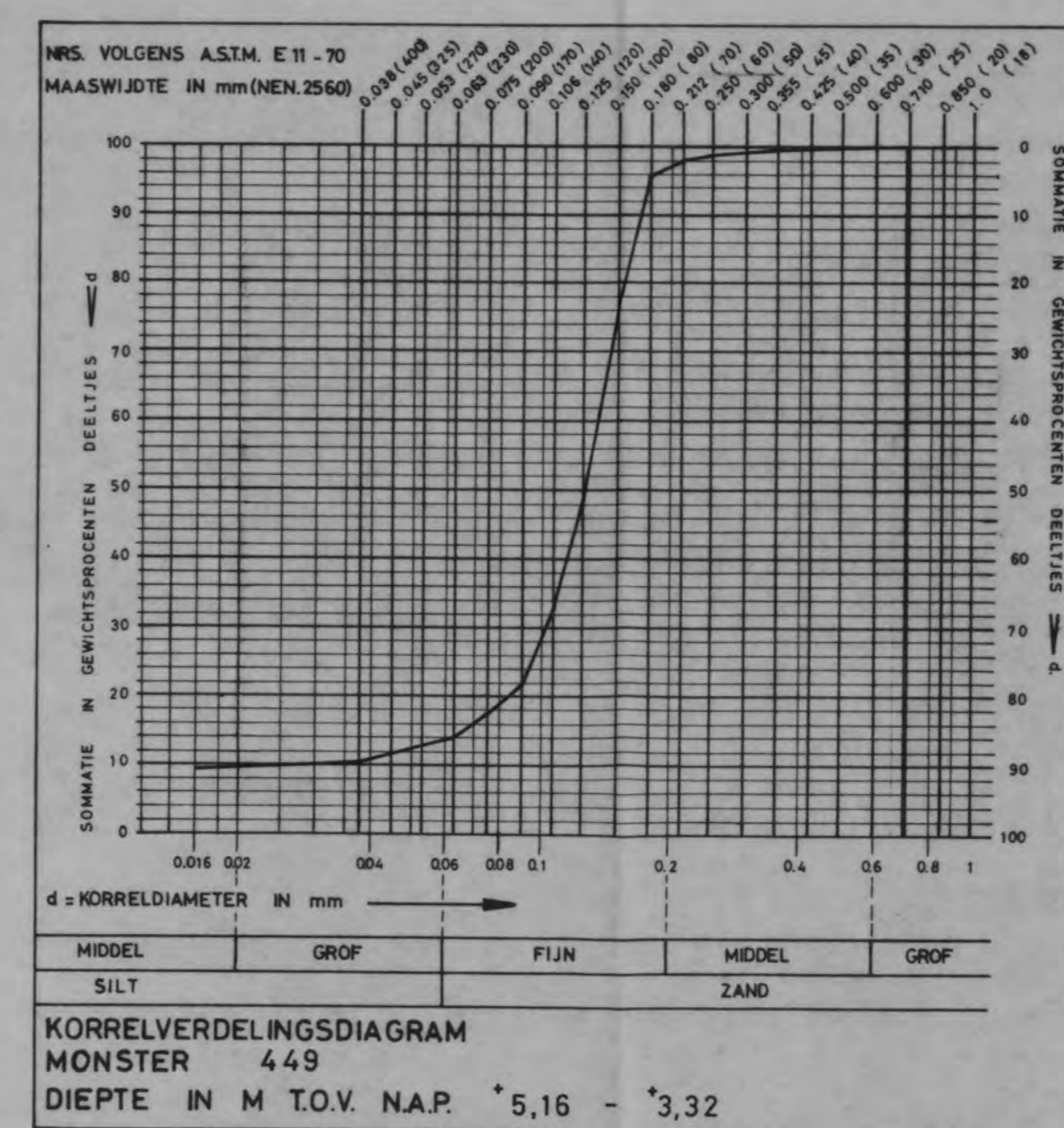


Table with 2 columns: DIEPTE IN m t.o.v. NAP and GRONDSOORT. Lists soil types and depths for boring 49 D18 - 88.



BORING 49 D18 - 90  
x = 74.810 y = 378.990

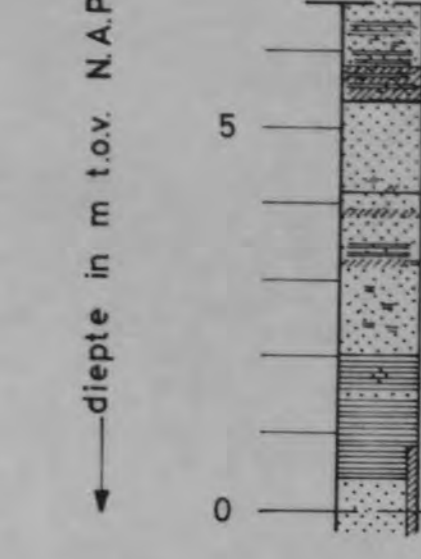
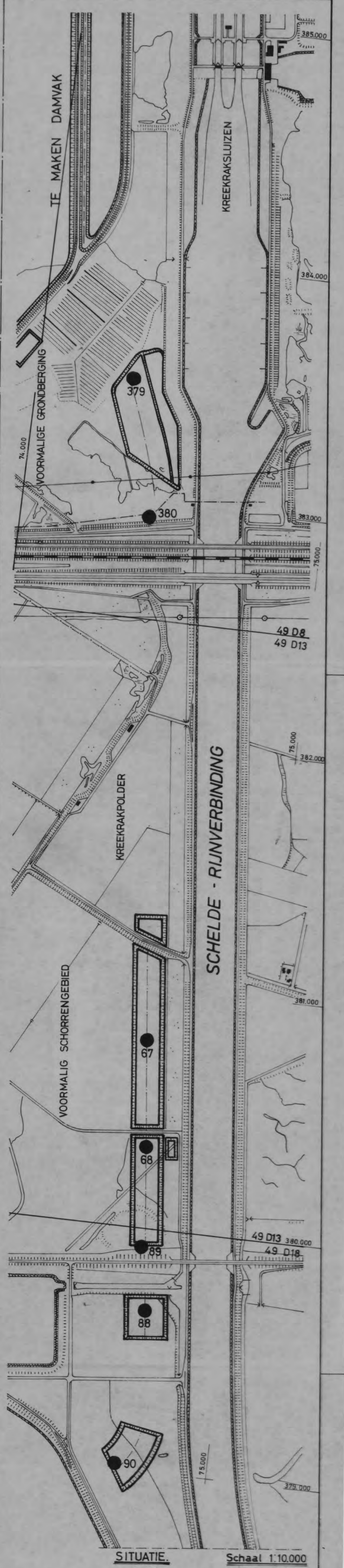
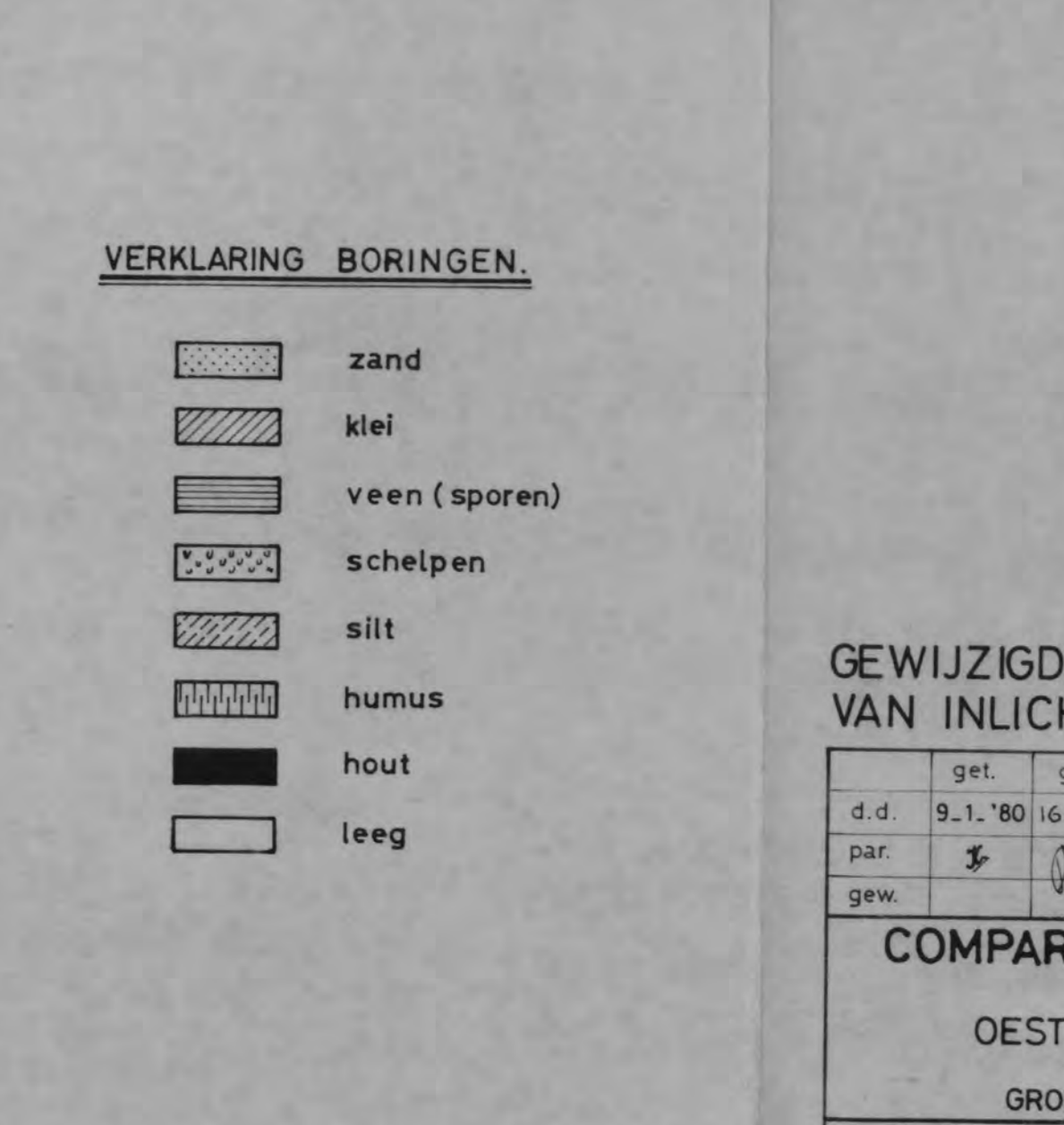
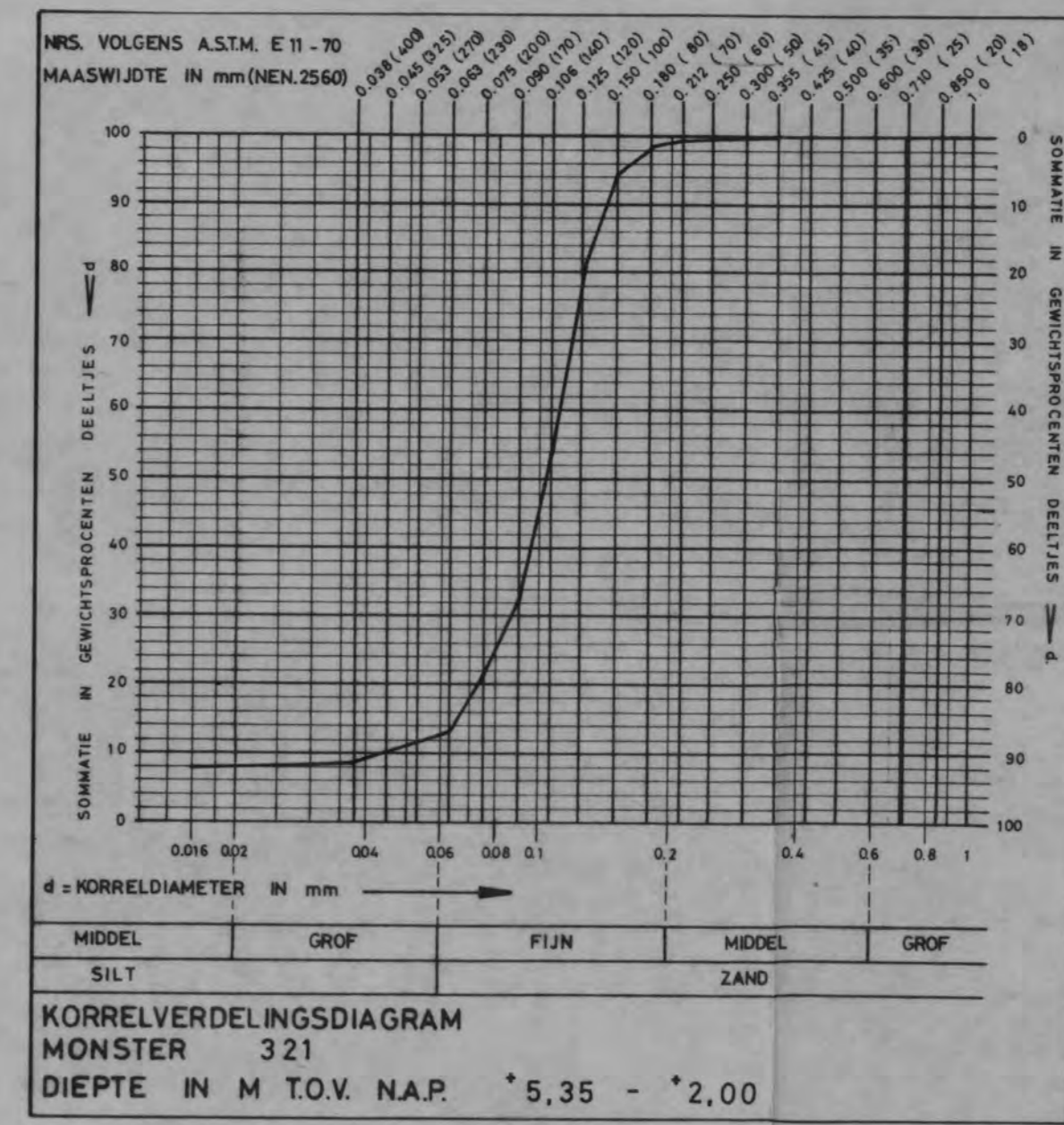
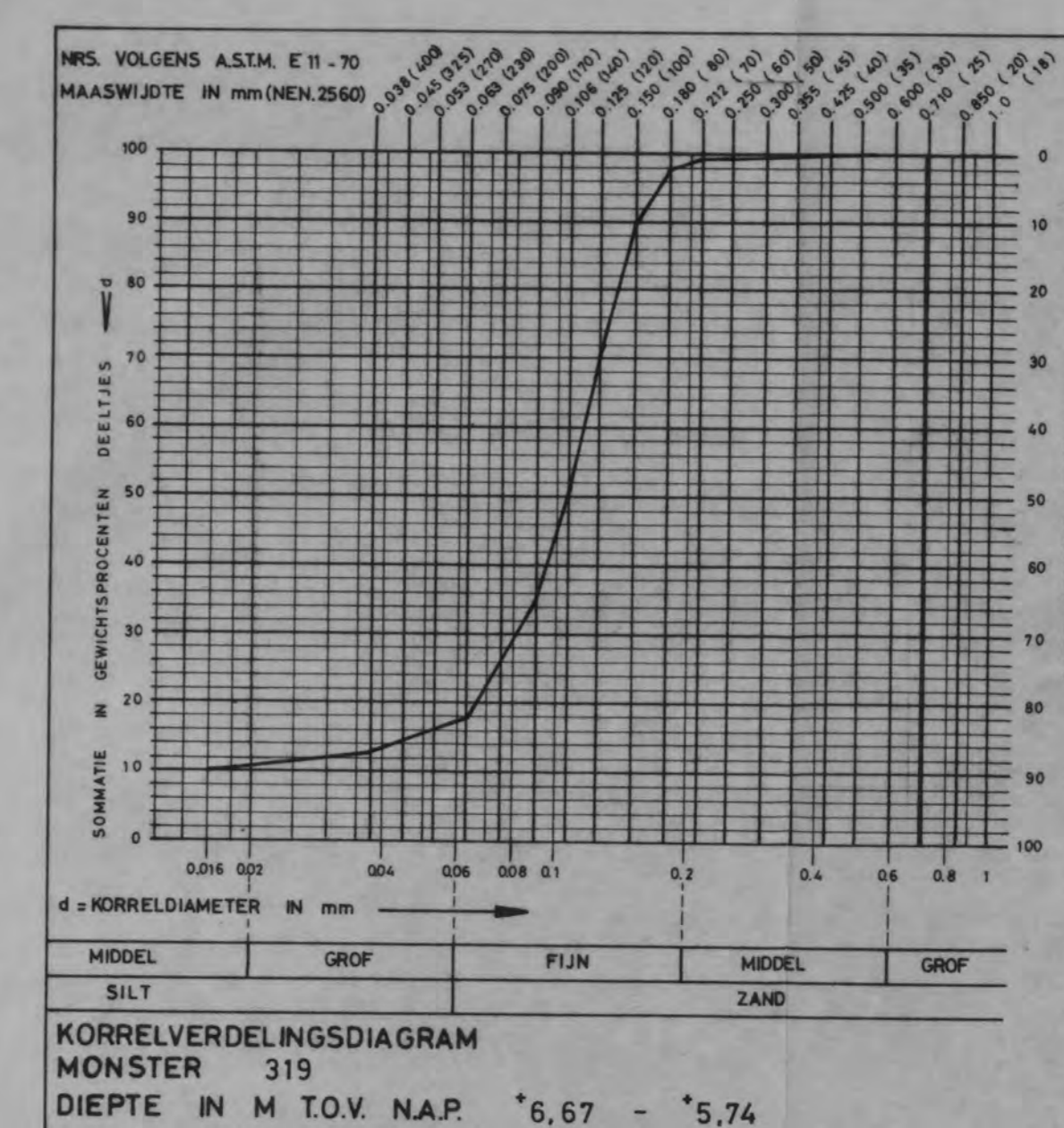
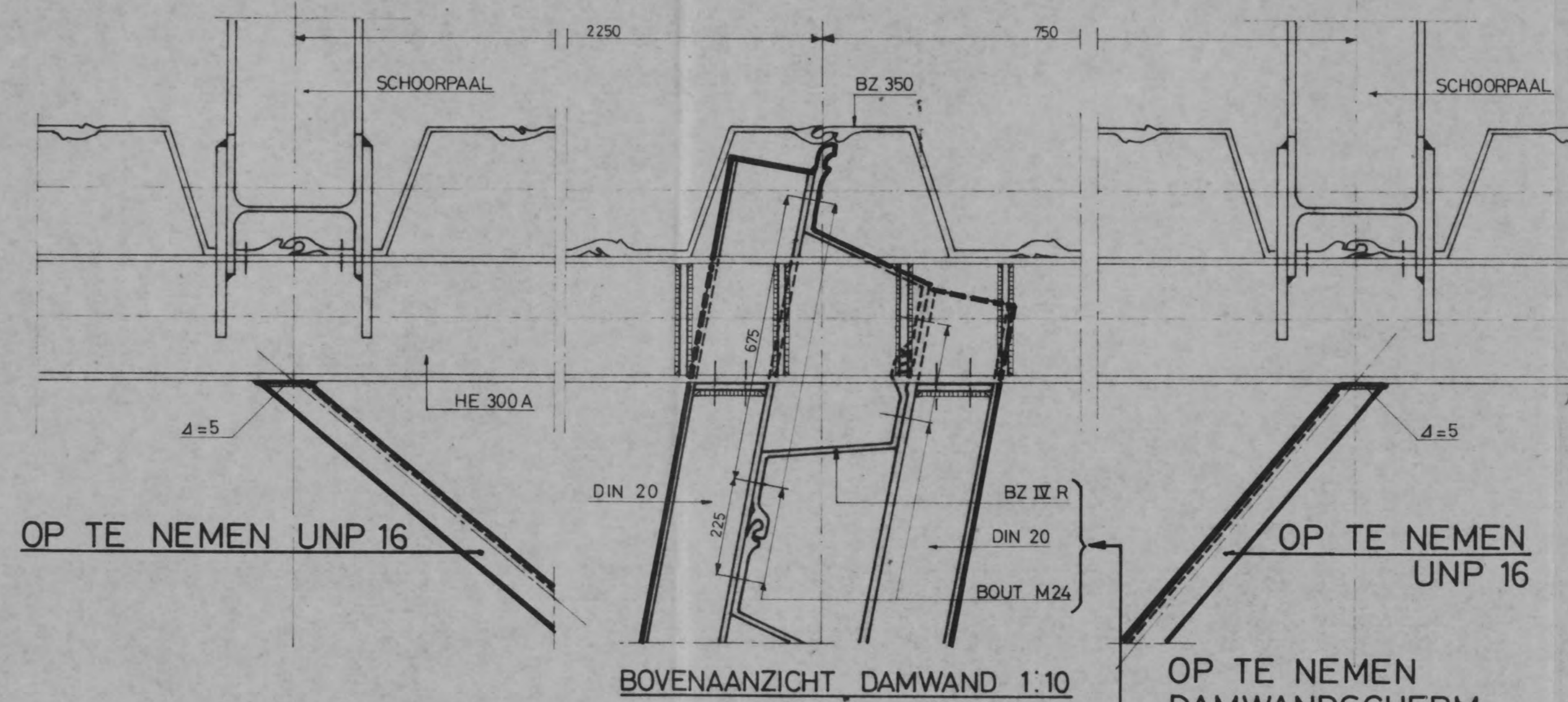
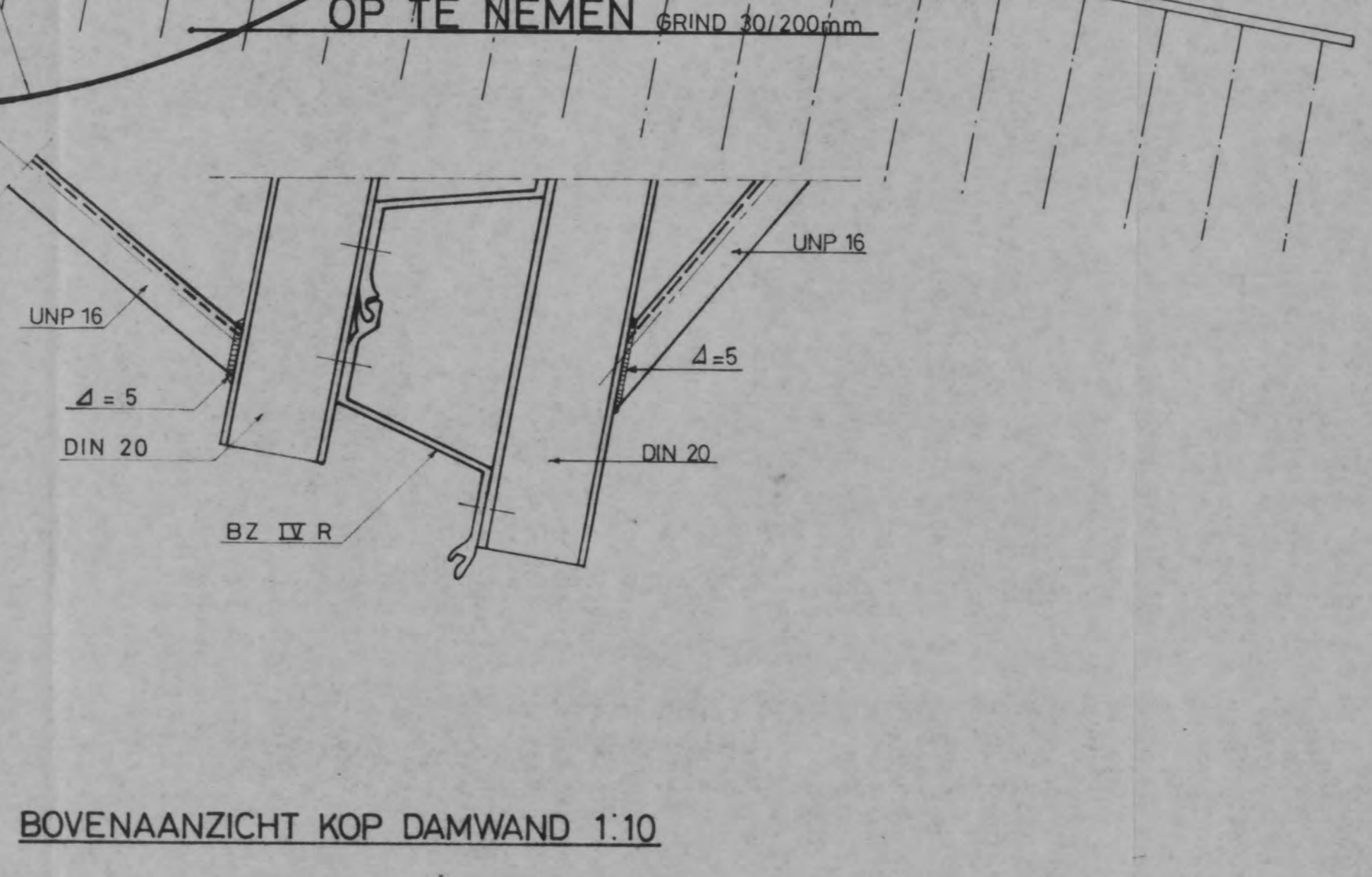
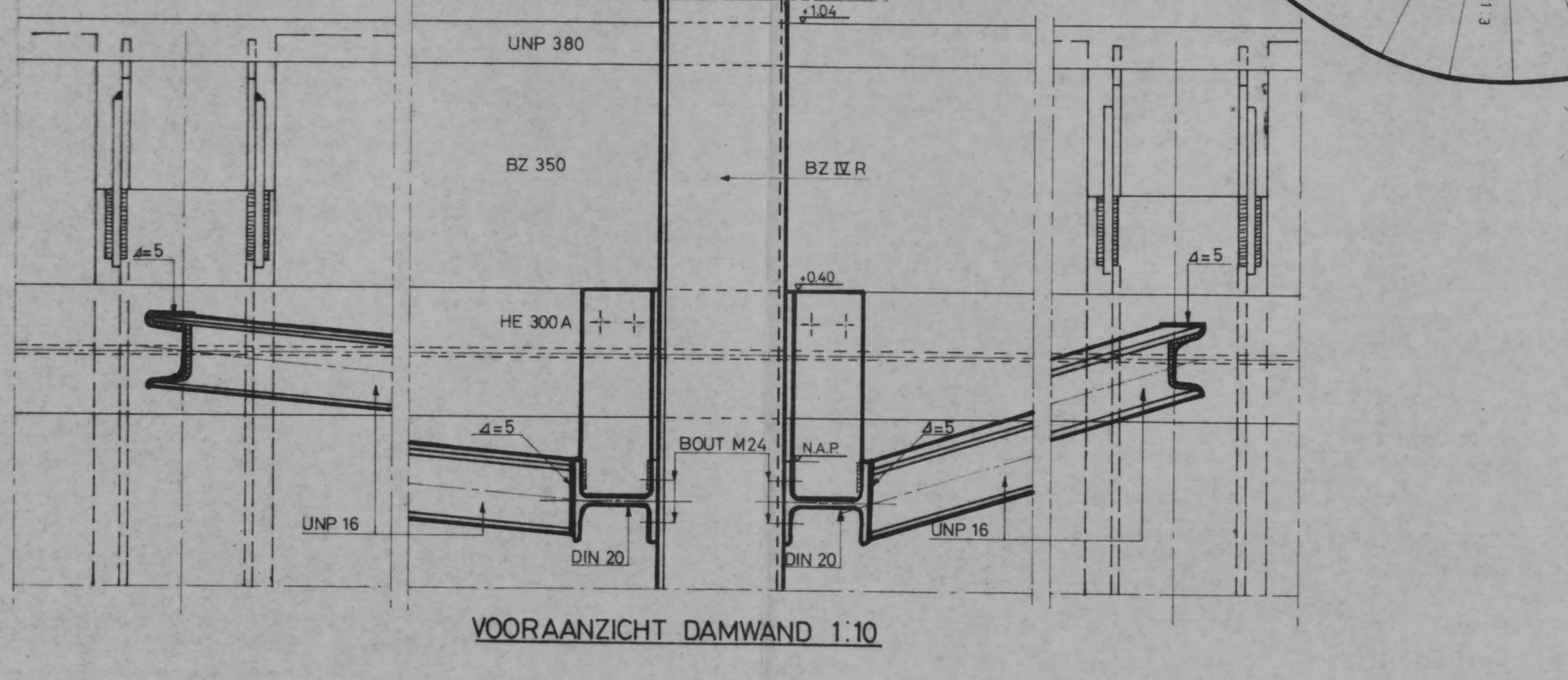
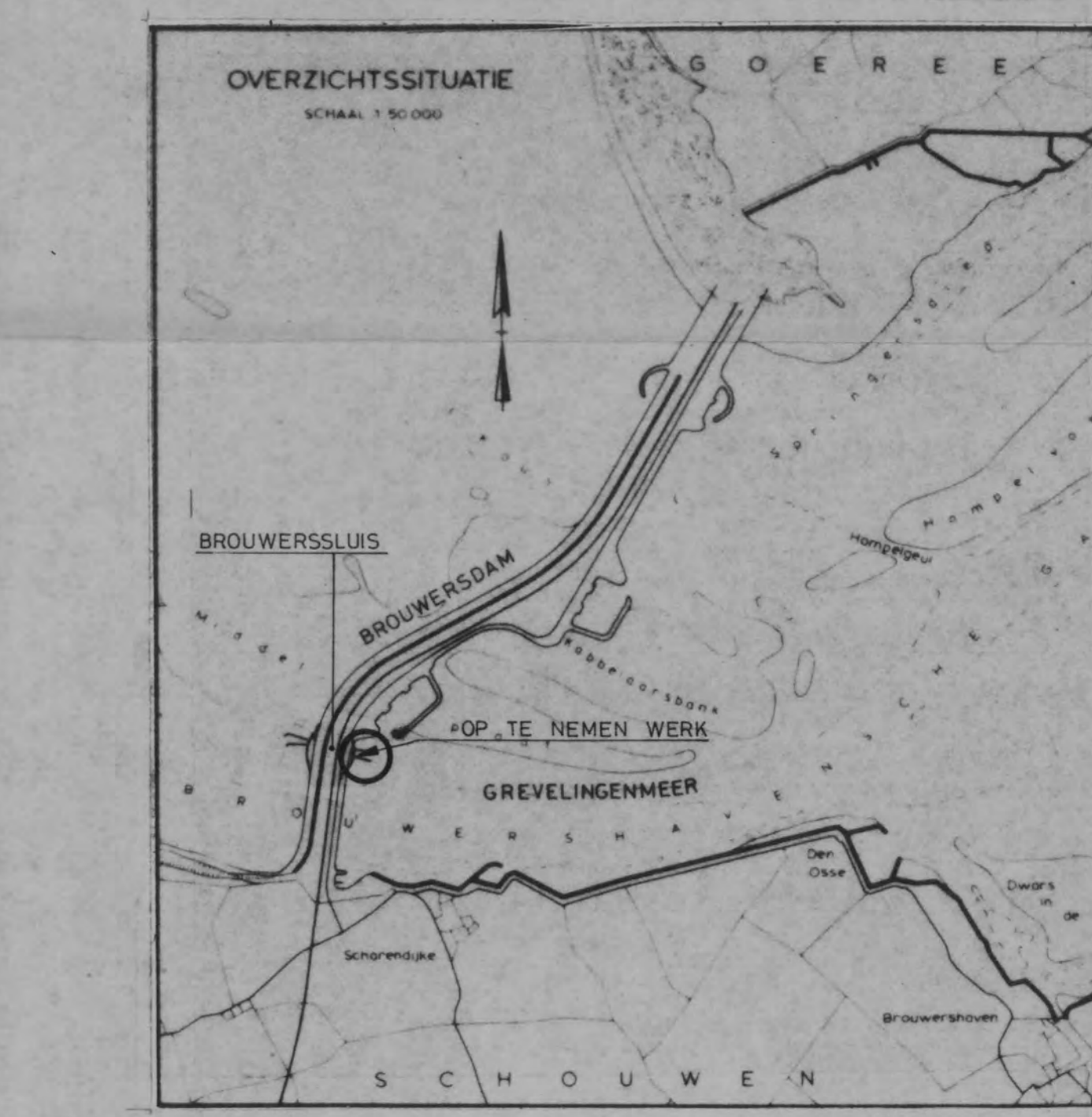
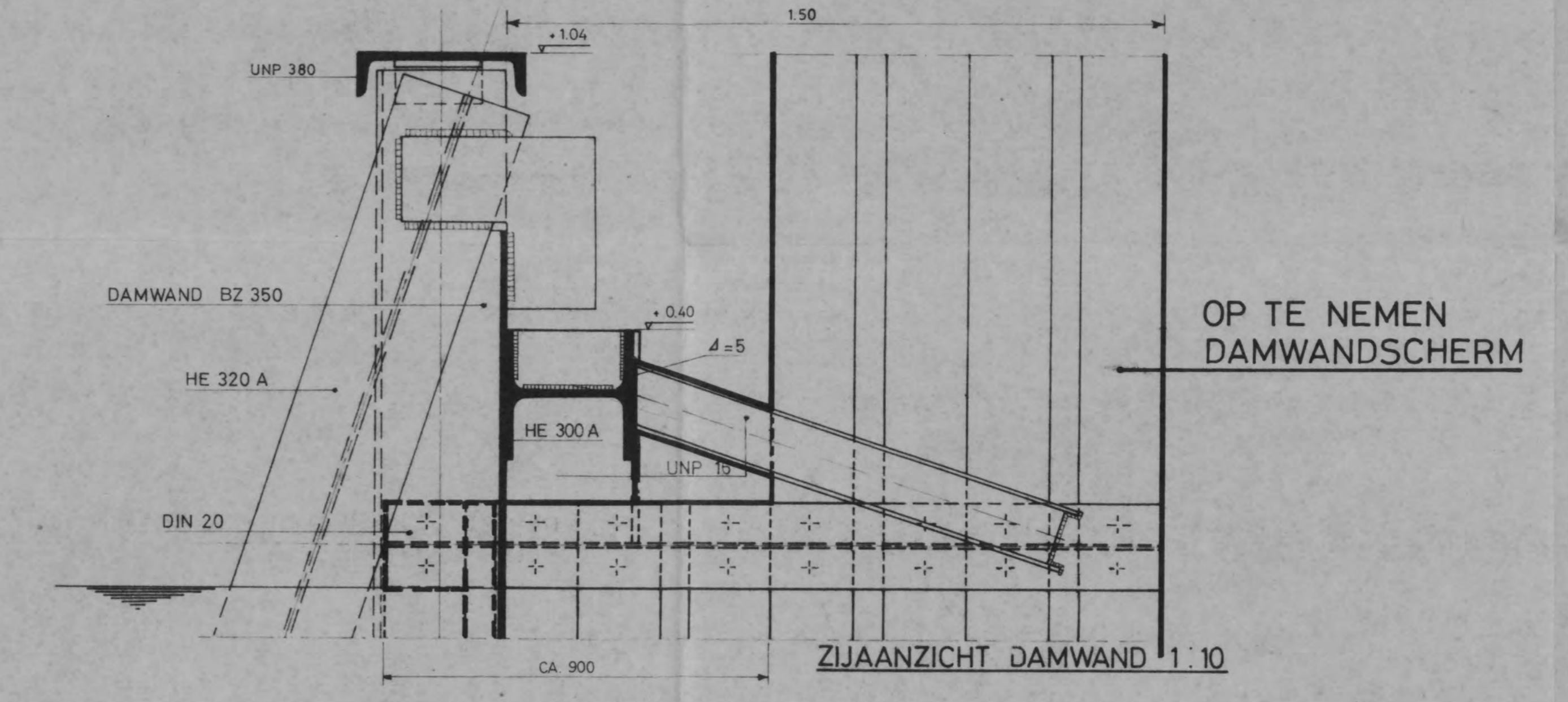
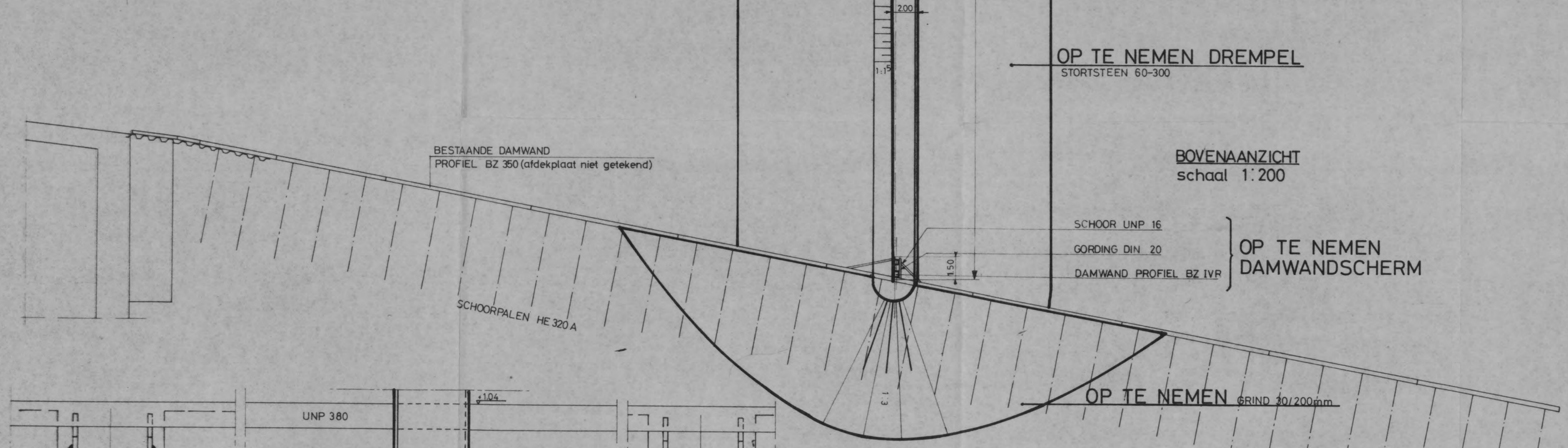
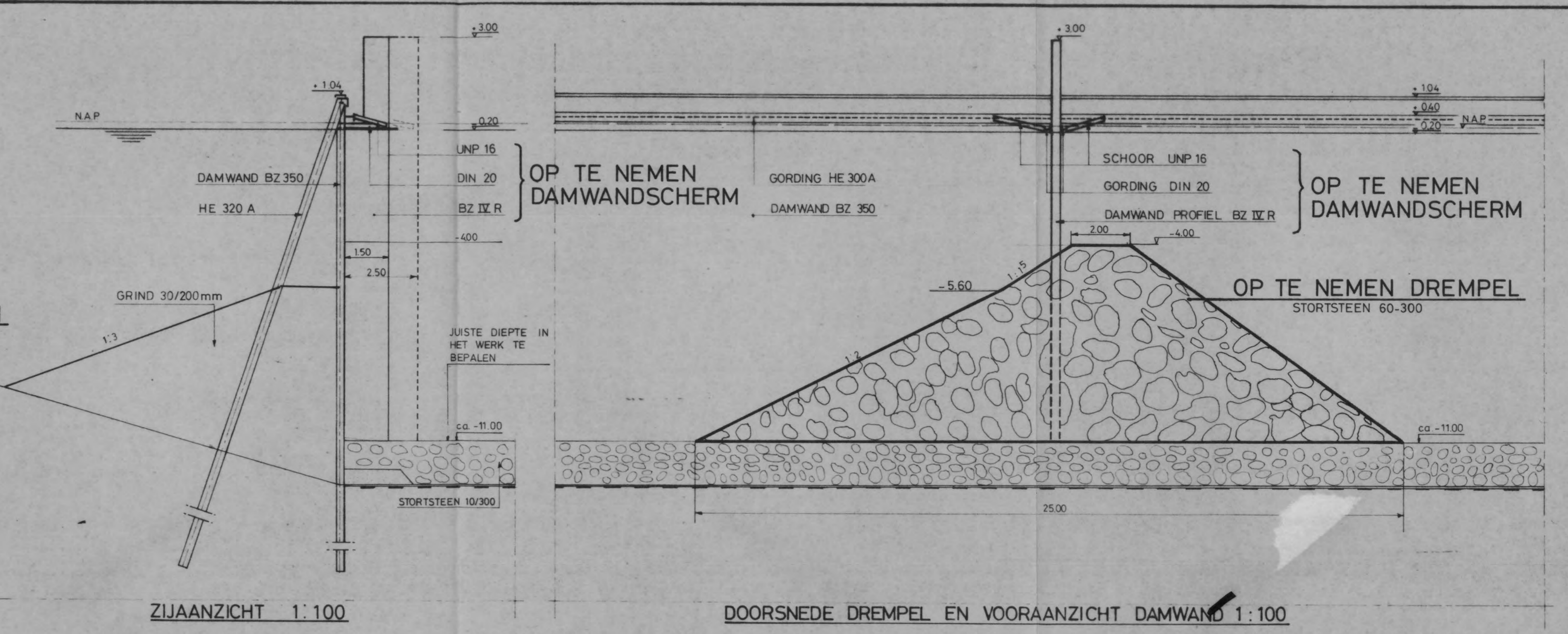
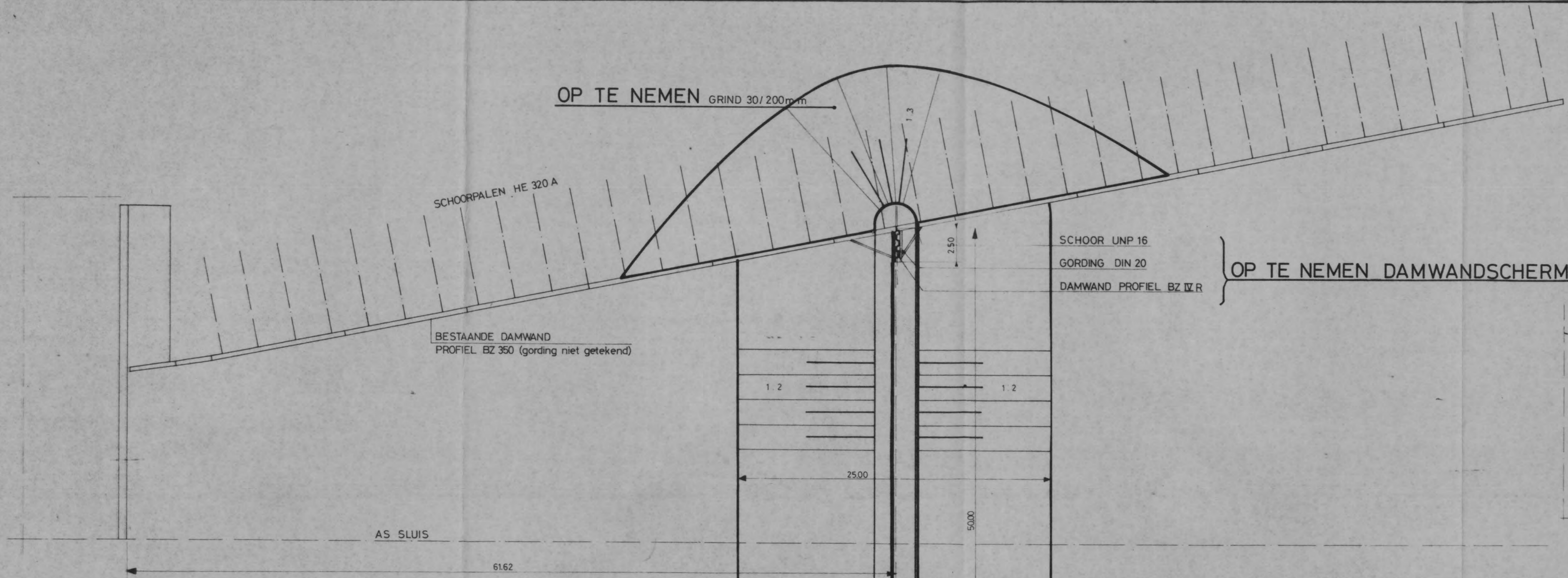


Table with 2 columns: DIEPTE IN m t.o.v. NAP and GRONDSOORT. Lists soil types and depths for boring 49 D18 - 90.



- VERKLARING BORINGEN: zand, klei, veen (sporen), scheipen, silt, humus, hout, leeg.

GEWIJZIGD EN/OF BIJGEWERKT VOLGENS NOTA VAN INLICHTINGEN. COMPARTIMENTERINGSWERKEN OESTERDAM - DAMVAK ZIJDE GRONDMECHANISCHE GEGEVENS. RIJKSWATERSTAAT - DELTADIENST. C7 79.10475.



**VERKLARING**

- bestaande toestand
- op te nemen

maten in m.  
staalmaten in mm.  
hoogtematen in m. tov NAP

BIJLAGE 1 BIJ DE NOTA VAN INLICHTINGEN DD 25-11-80

get	gez	acc	BEHOORT BIJ NOTA VAN INLICHTINGEN dd 25-11-1980 DE HOOFDINGENIEUR A	DOORGEZONDEN BIJ BRIEF dd nr
dd 20-11-80	24-11-80	24-11-80	<i>Chrom</i>	
par BW				
gew				

**COMPARTIMENTERINGSWERKEN OESTERDAM WESTELIJKE MARKIEZAATSKADE OP TE NEMEN DREMPELCONSTRUCTIE**

RIJKSWATERSTAAT - DELTADIENST

AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST

BESTEK DED 1968 DIENST 1981-1982

BLAD NO 7 IN 7 BLADEN

SCHAAL 1:100  
1:200

B6 80.10442

BOORBESCHRIJVING 49B17-23

Table with columns: DIEPTE IN m tov NAP, GRONDSOORT, and soil descriptions for borehole 49B17-23.

BOORBESCHRIJVING 49B17-15

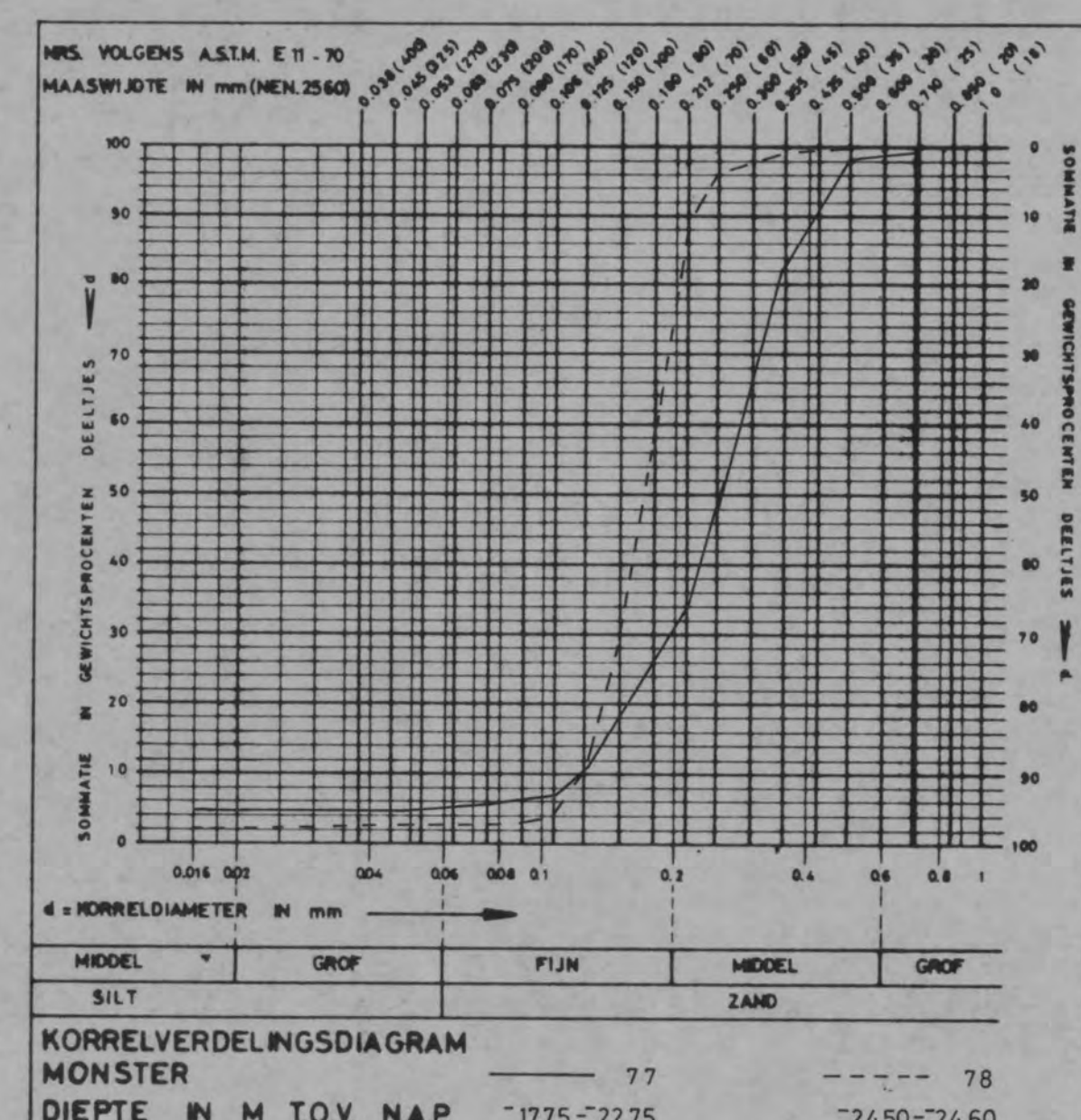
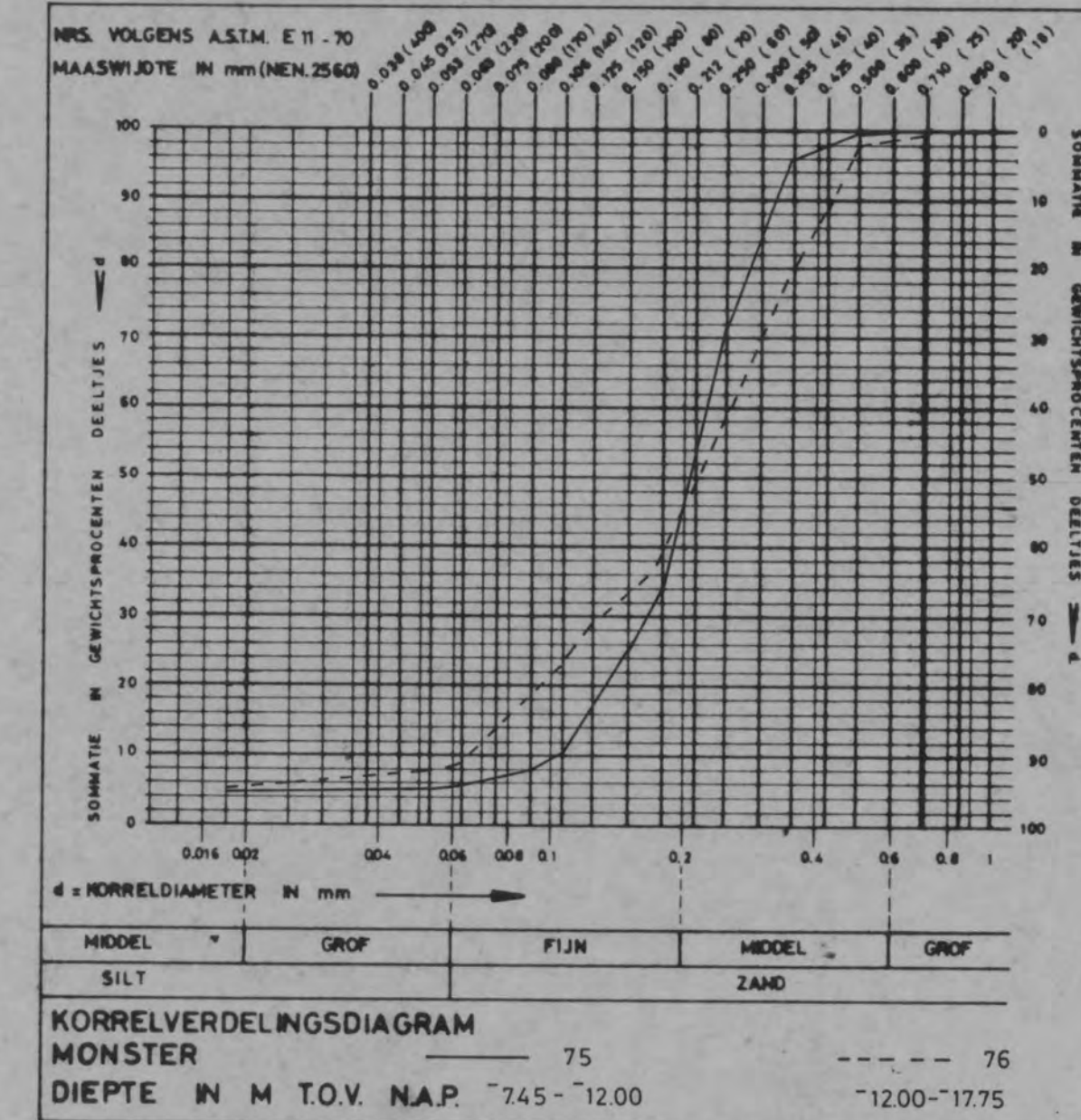
Table with columns: DIEPTE IN m tov NAP, GRONDSOORT, and soil descriptions for borehole 49B17-15.

BOORBESCHRIJVING 49B17-30

Table with columns: DIEPTE IN m tov NAP, GRONDSOORT, and soil descriptions for borehole 49B17-30.

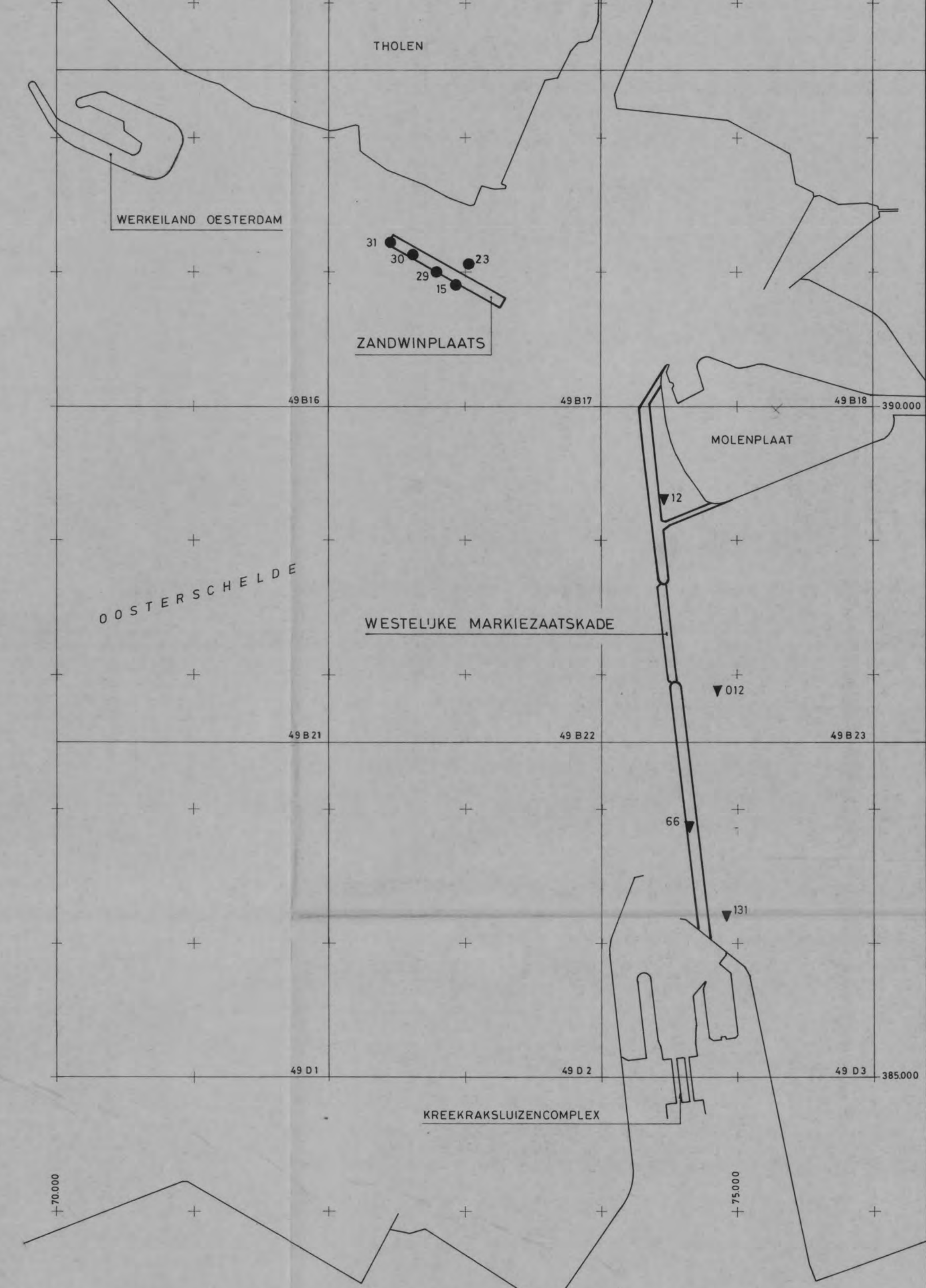
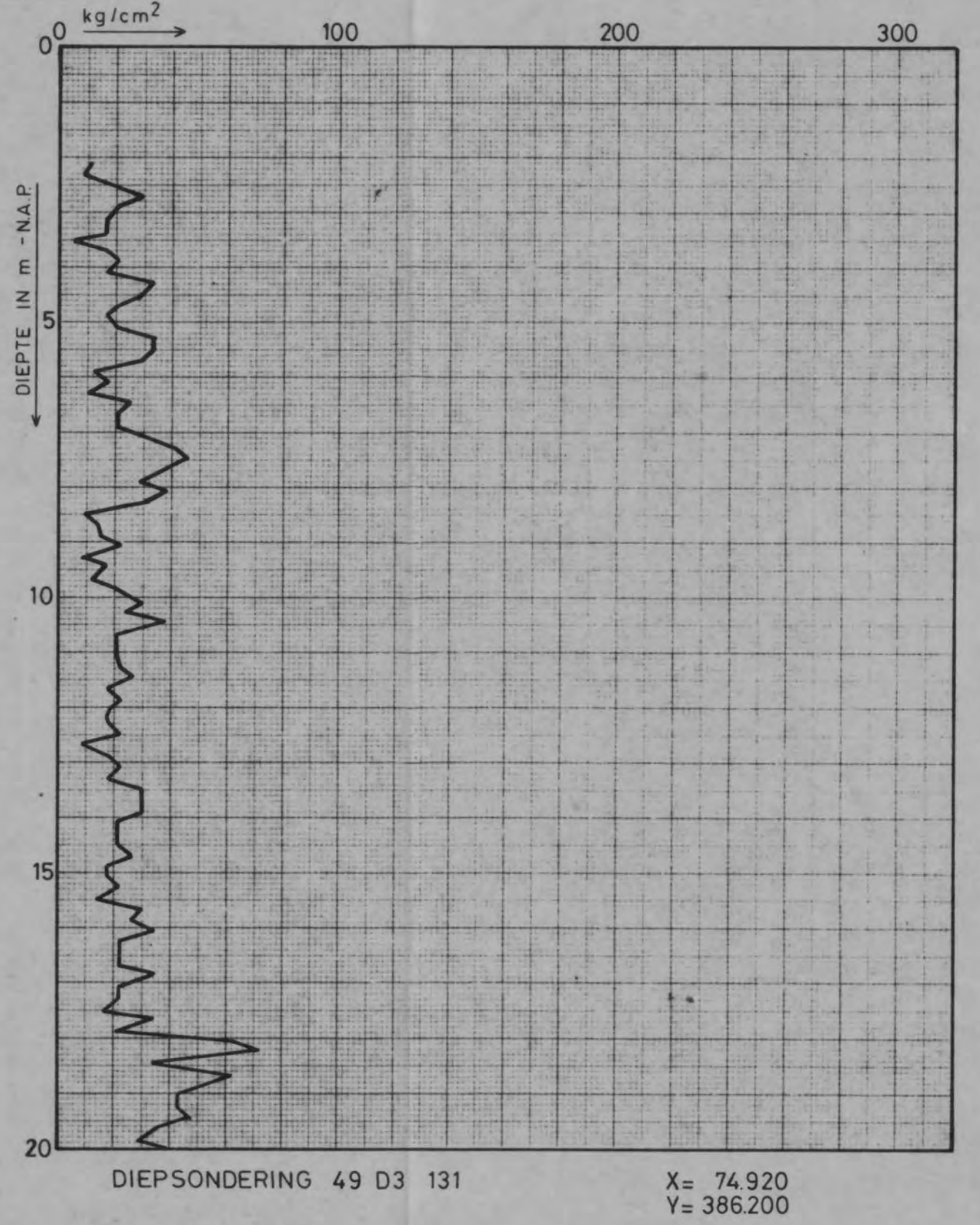
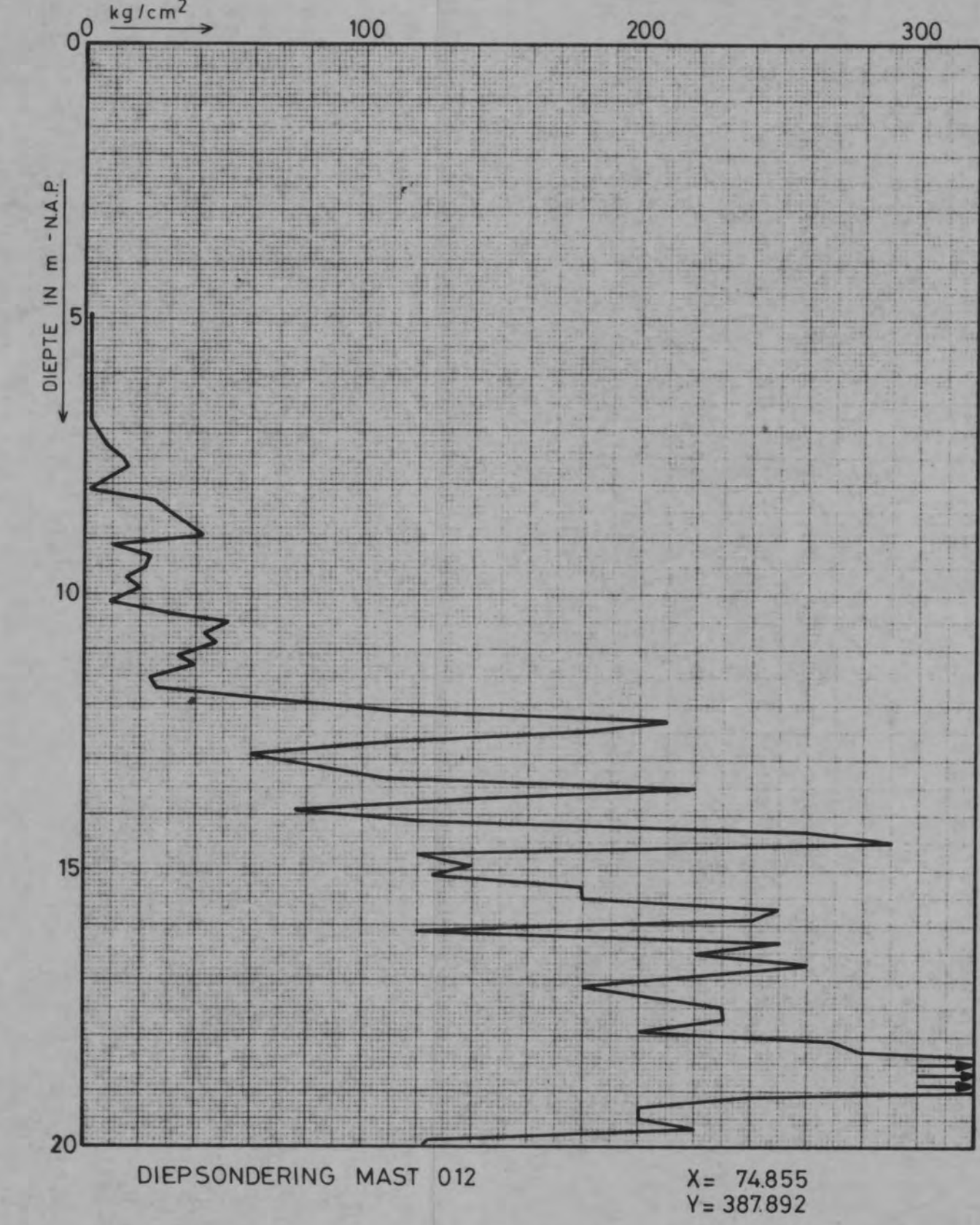
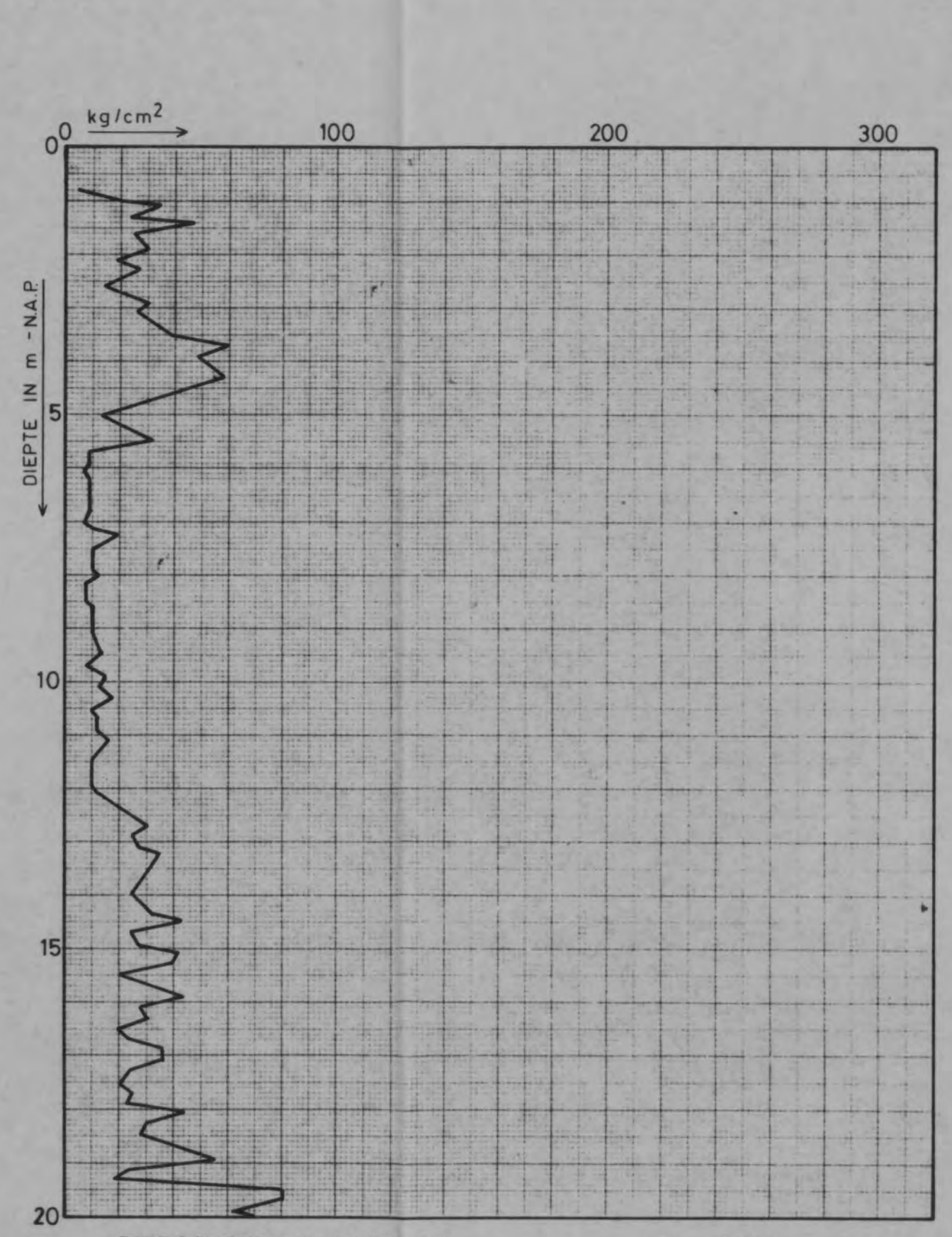
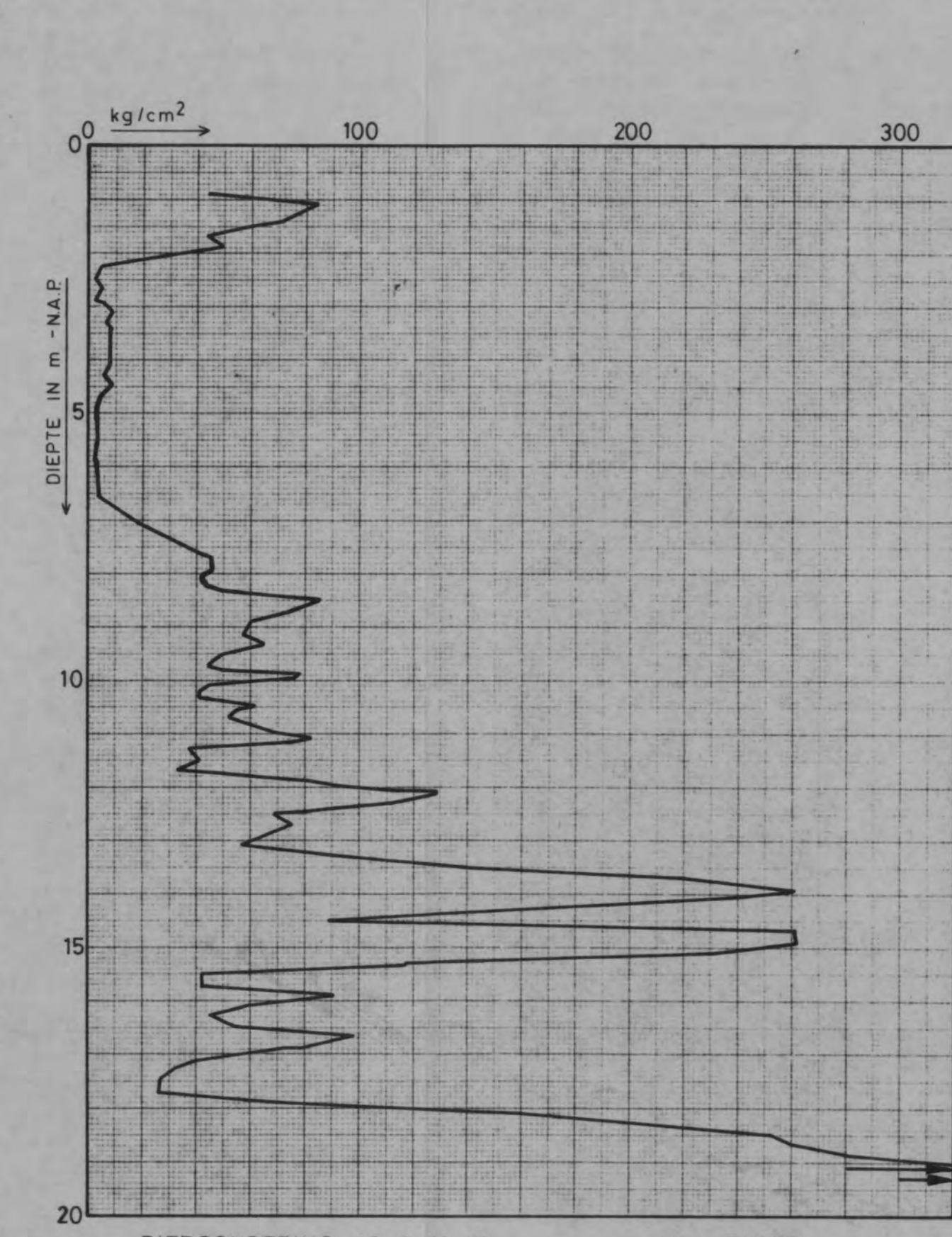
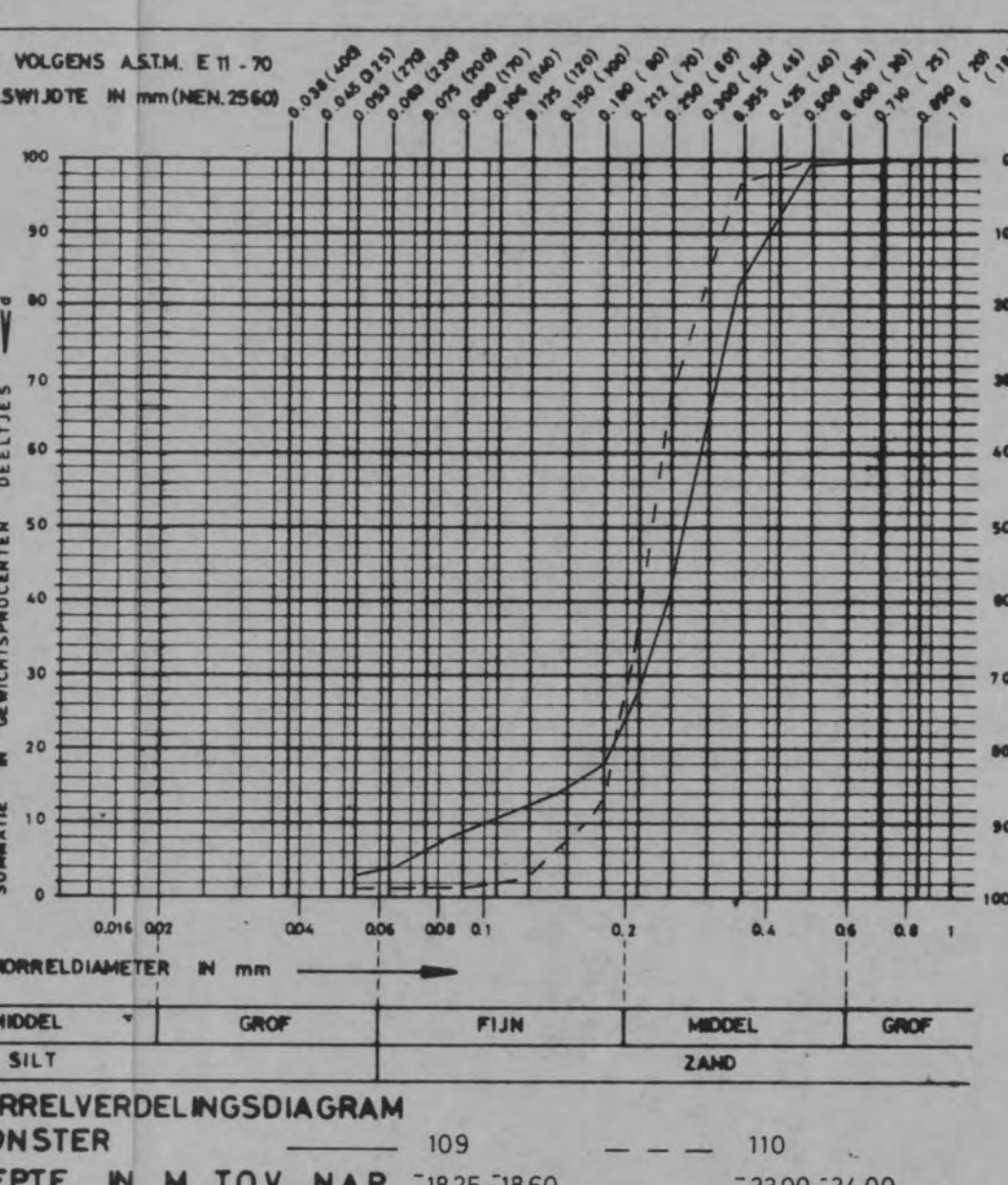
BOORBESCHRIJVING 49B17-31

Table with columns: DIEPTE IN m tov NAP, GRONDSOORT, and soil descriptions for borehole 49B17-31.



BOORBESCHRIJVING 49B17-29

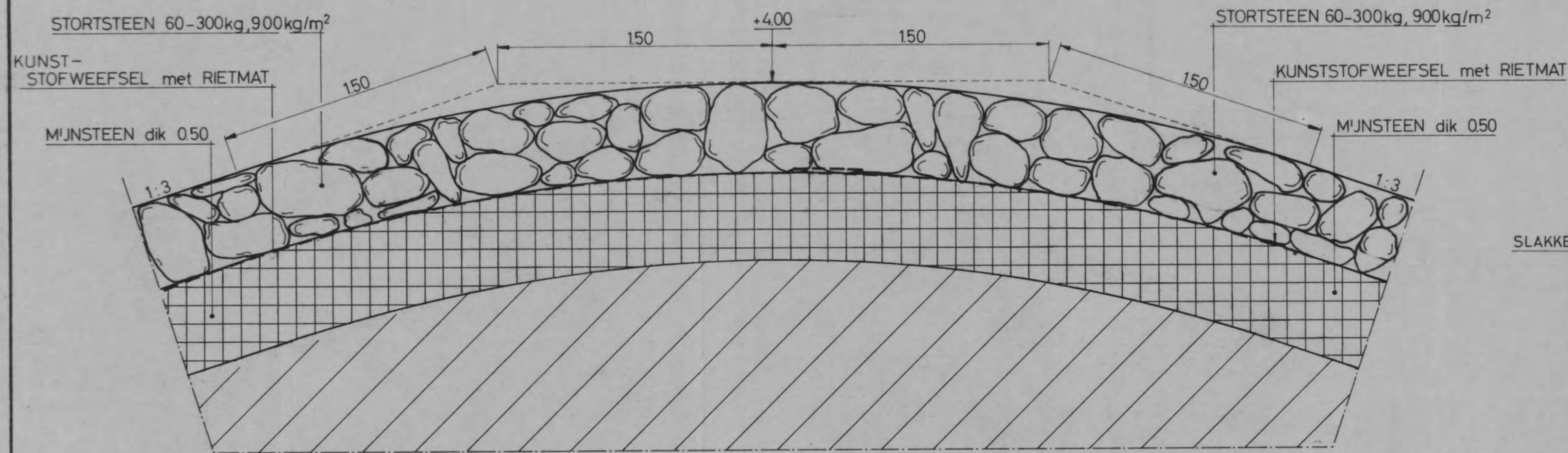
Table with columns: DIEPTE IN m tov NAP, GRONDSOORT, and soil descriptions for borehole 49B17-29.



TOELICHTING section containing symbols for boreholes and a technical table with project details.

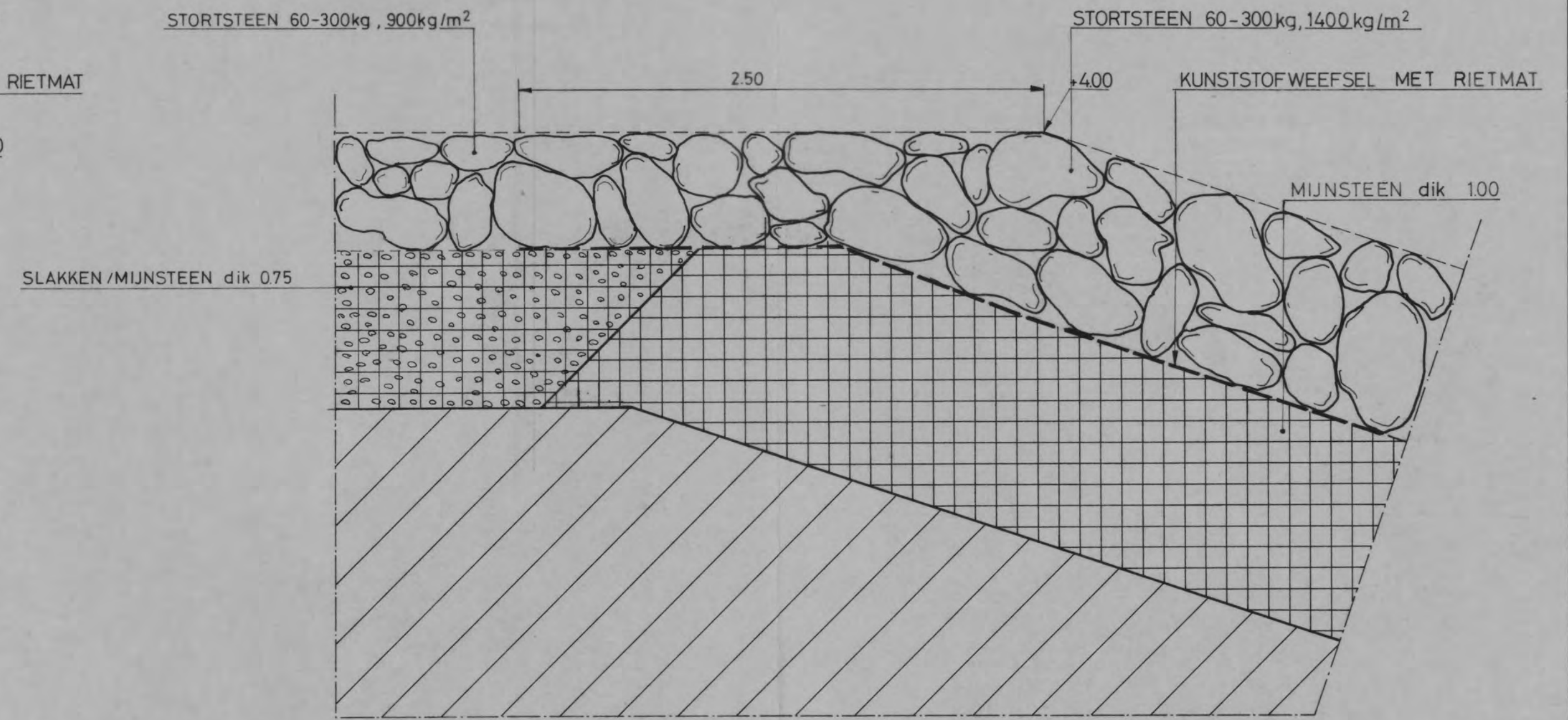


DETAIL A en A'



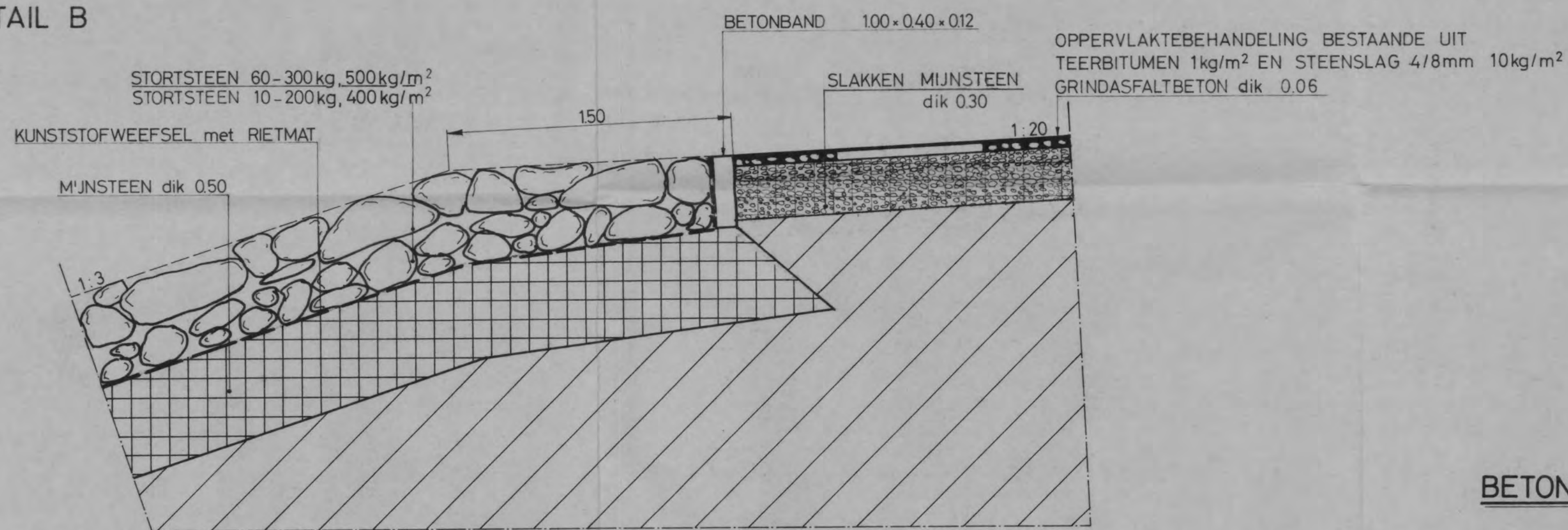
DETAIL A' = DETAIL A DOCH MIJNSTEEN, KUNSTSTOFWEEFSEL EN RIETMAT VERVANGEN DOOR SLAKKEN/MIJNSTEEN dik 0.75 EN STORTSTEEN 60-300kg, 900kg/m² VERVANGEN DOOR STORTSTEEN 60-300kg, 500kg/m² + STORTSTEEN 10-200kg, 400kg/m²

DETAIL C en C'

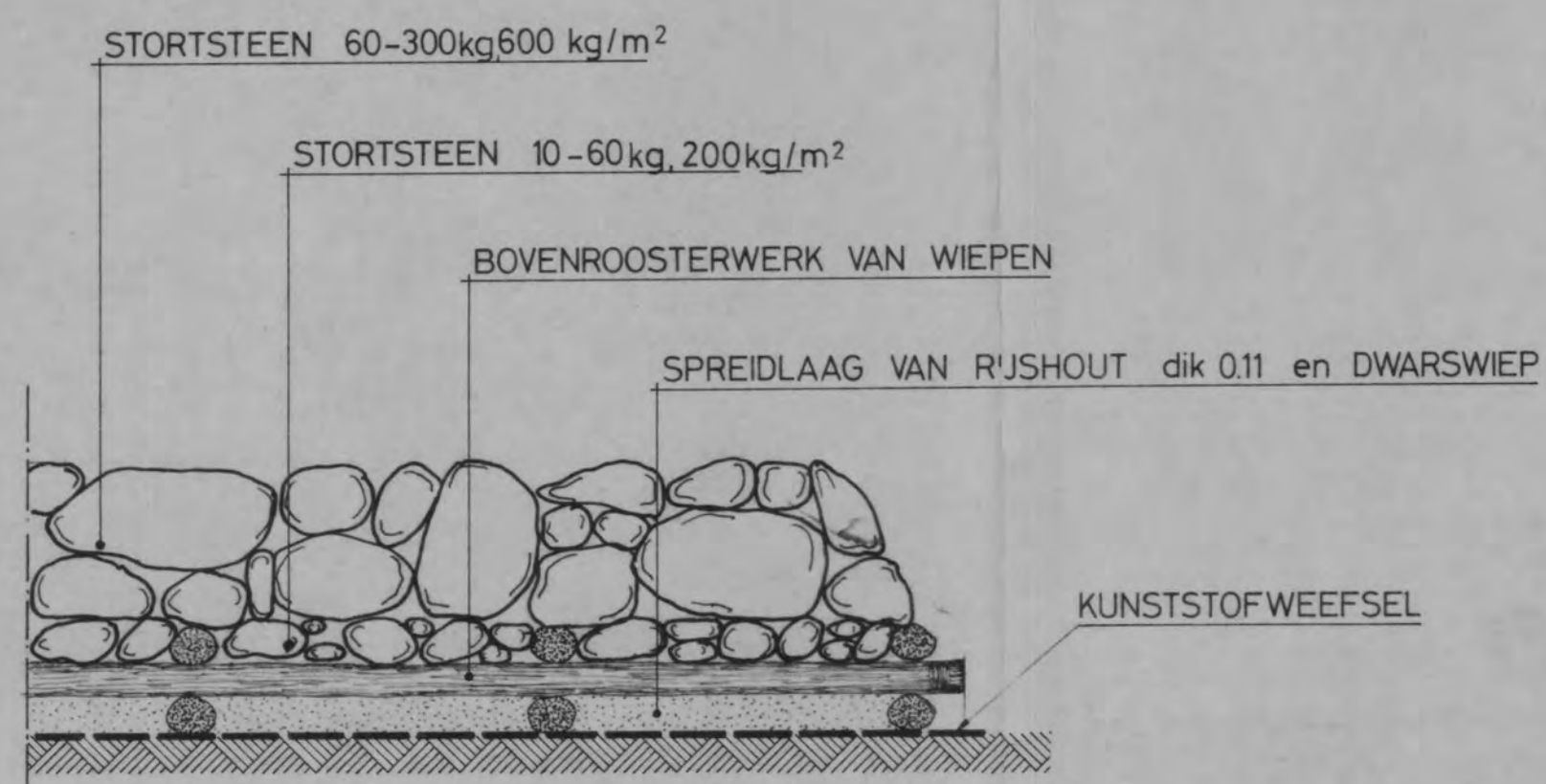


DETAIL C' = DETAIL C DOCH MIJNSTEEN VERVANGEN DOOR SLAKKEN/MIJNSTEEN

DETAIL B

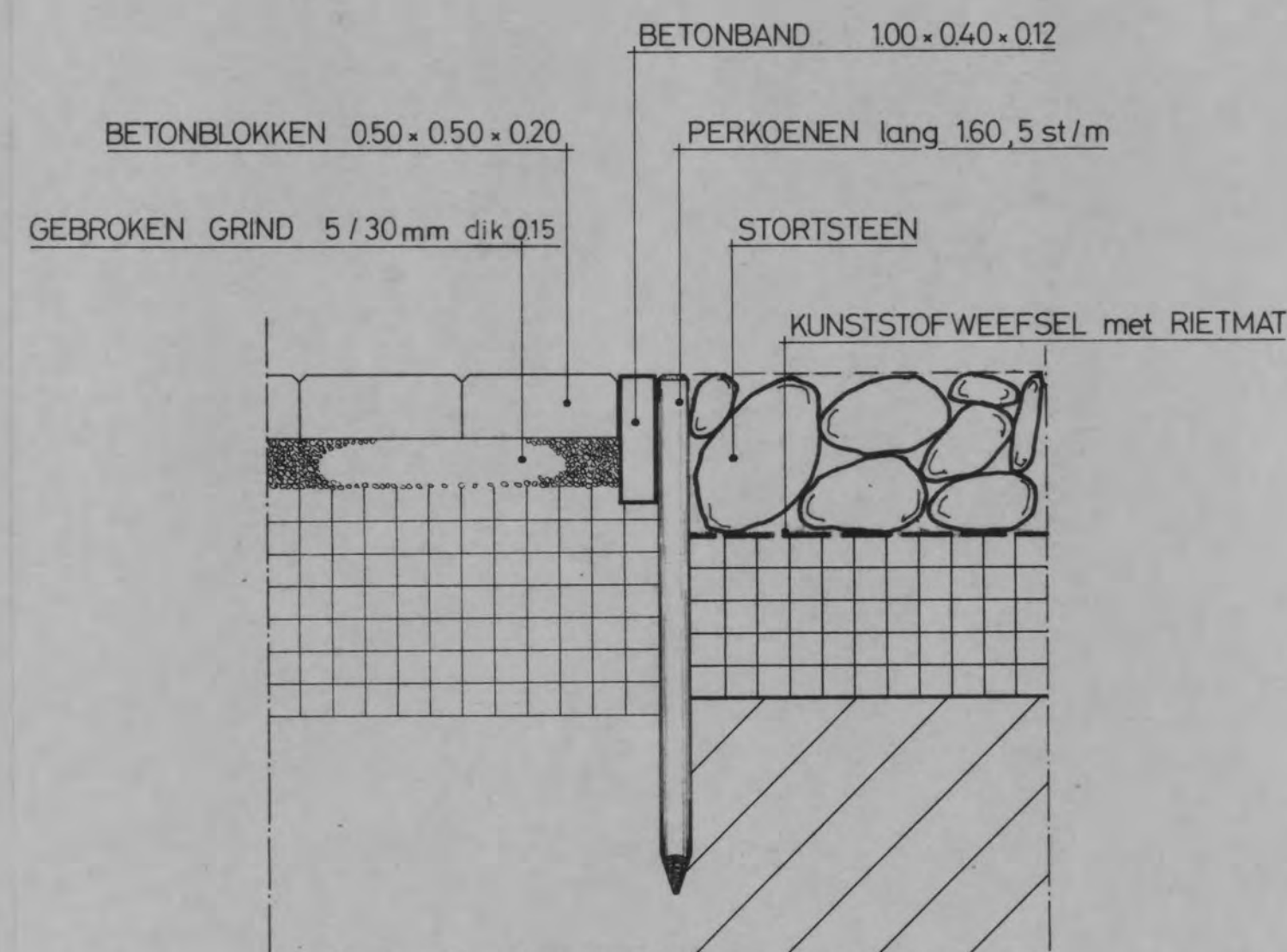


DETAIL D



DETAIL E

BETONBLOKKEN STORTSTEENGLOOIING

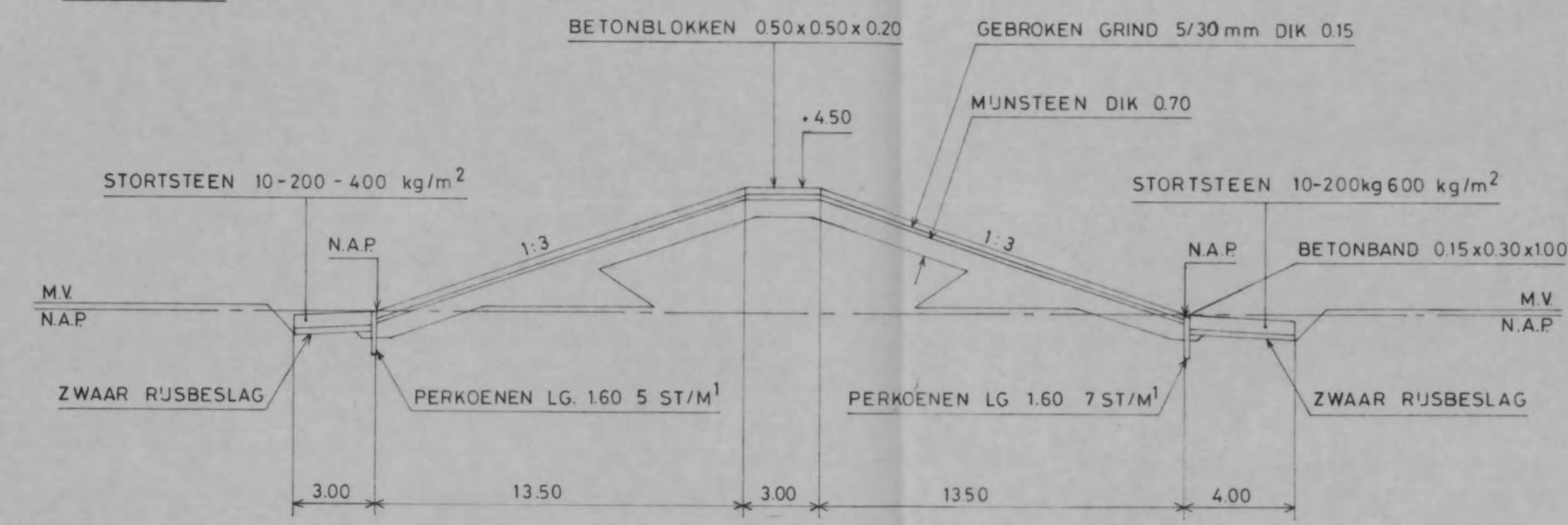


VERKLARING

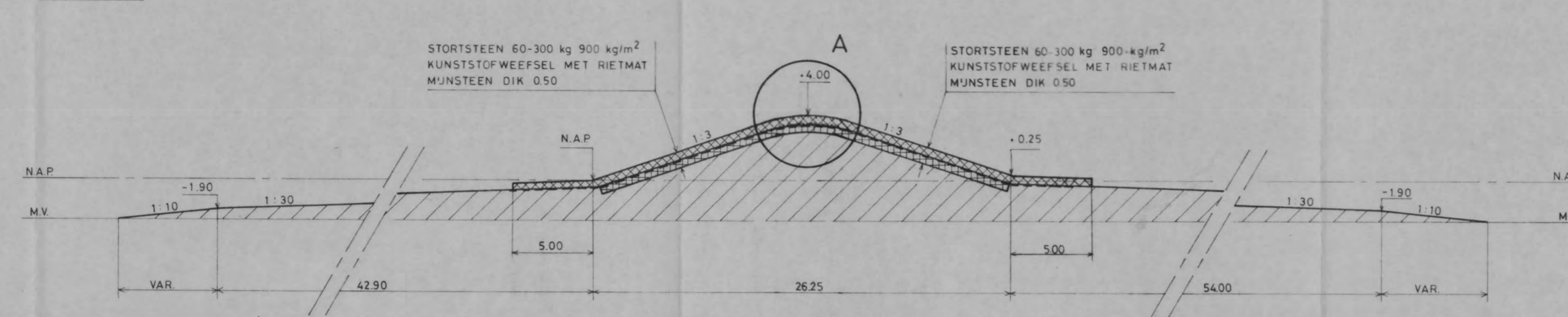
MATEN IN METERS  
 HOOGTEMATEN IN METERS TOV. NAP  
 OPHOGING  
 VOOR DWARSPROFIELEN ZIE BLAD NO 4

get	gez	acc	DE KONTRAKTANT TER ENE ZIJDE	DE KONTRAKTANT TER ANDERE ZIJDE
dd	10-9-80	10-9-80	11-9-80	
par	<i>[Signature]</i>			
gew	15-9-81			
COMPARTIMENTERINGSWERKEN OESTERDAM WESTELIJKE MARKIEZAATSKADE details			OVEREENKOMST DED 1968 c DIENST: 1981-1982	
RIJKSWATERSTAAT - DELTADIENST			BLAD NO: 5c IN 7 BLADEN	
AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST			SCHAAL 1:10 1:20	
			B4	81 10 279

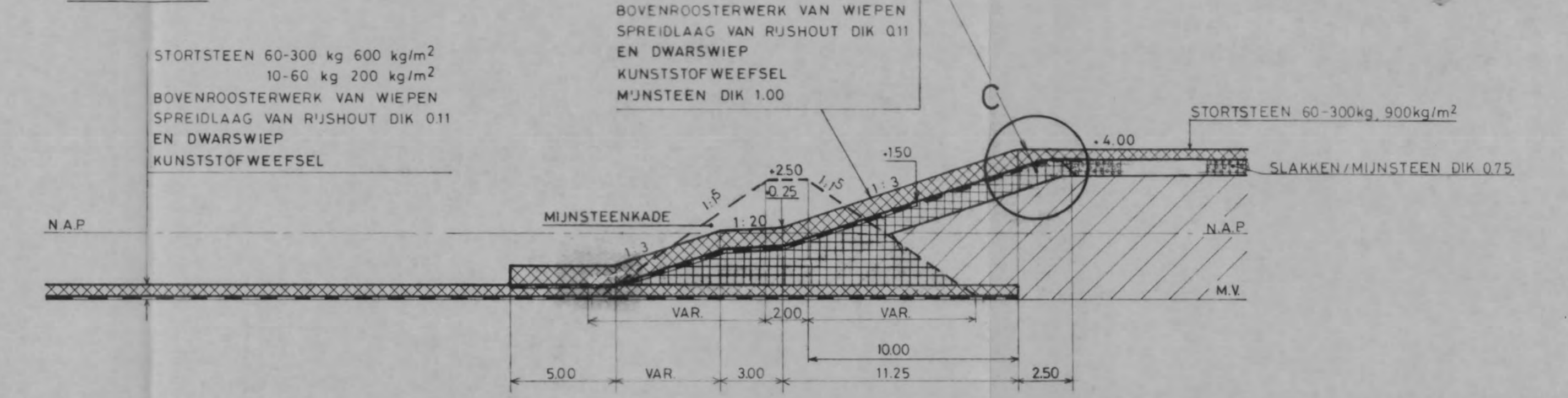
PROFIEL 1-1



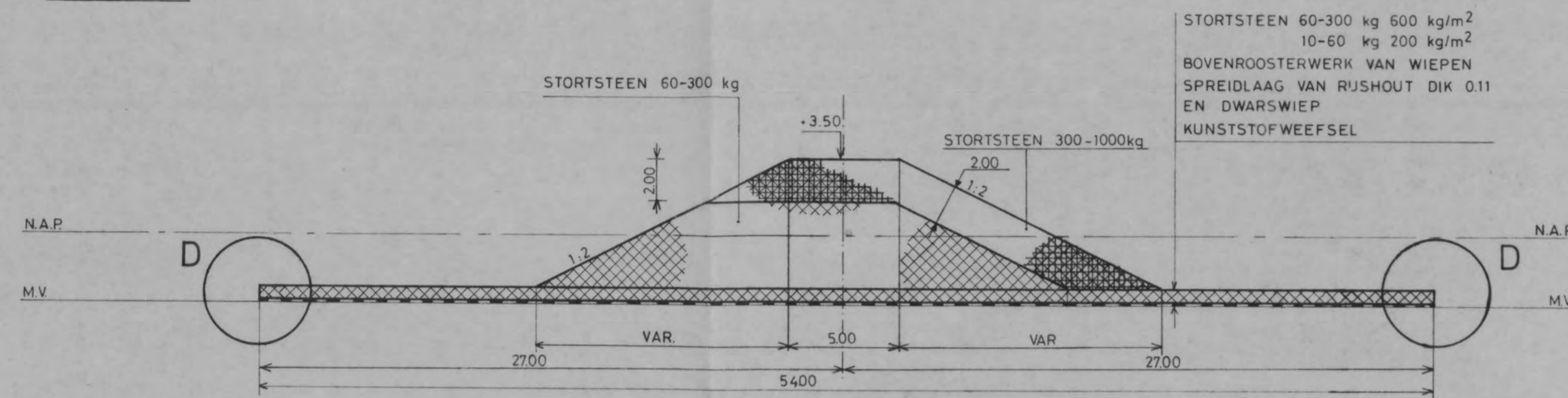
PROFIEL 2-2



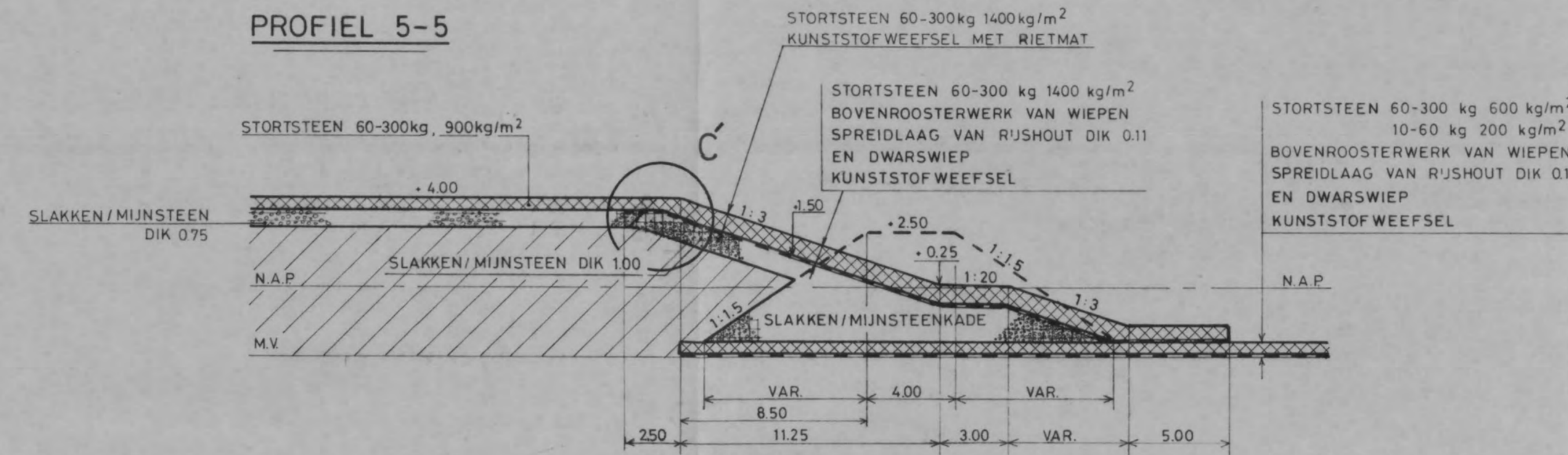
PROFIEL 3-3



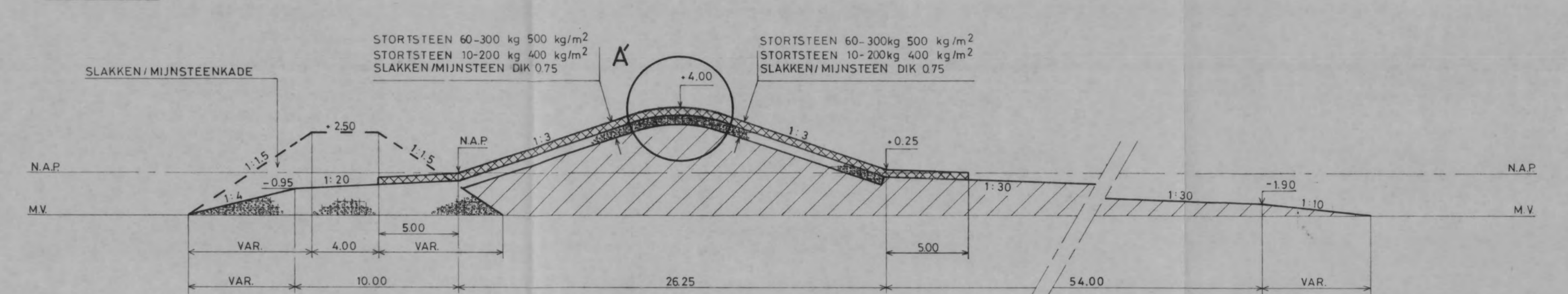
PROFIEL 4-4 VERVallen ZIE DETAILTEKENING 15 8110280



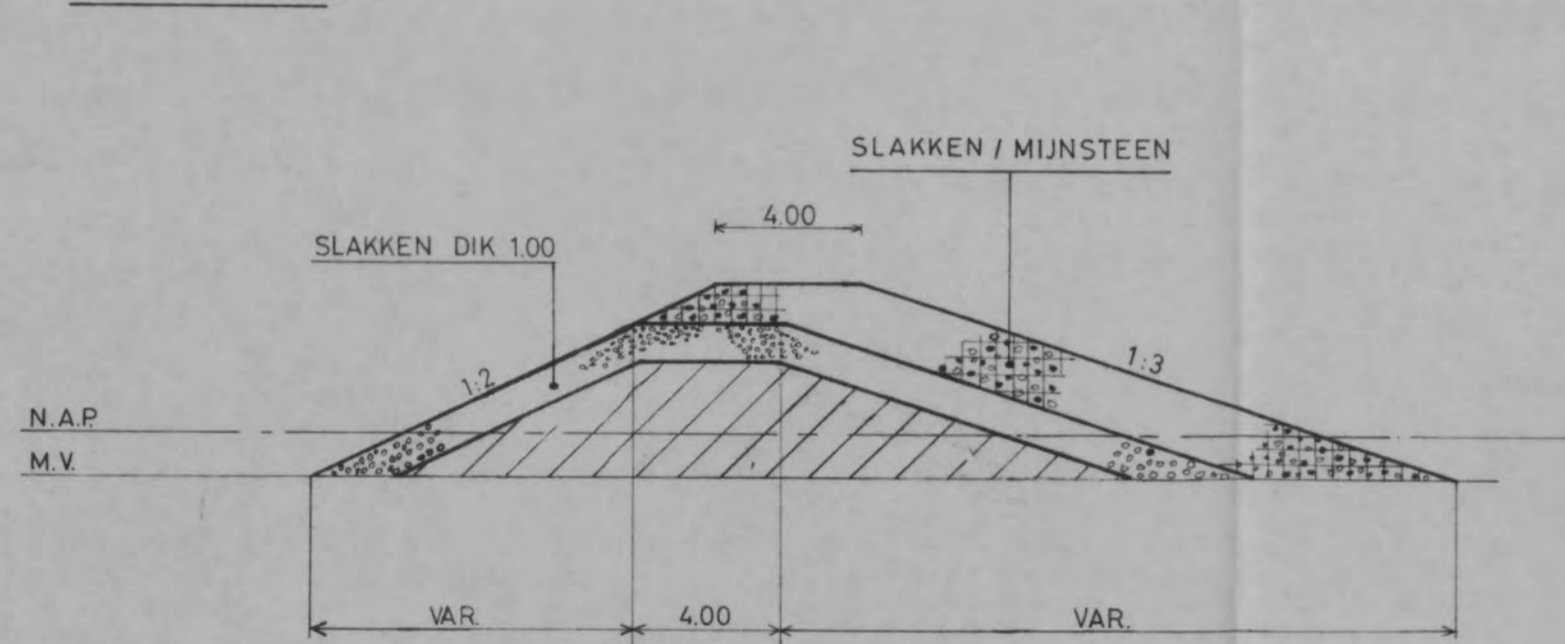
PROFIEL 5-5



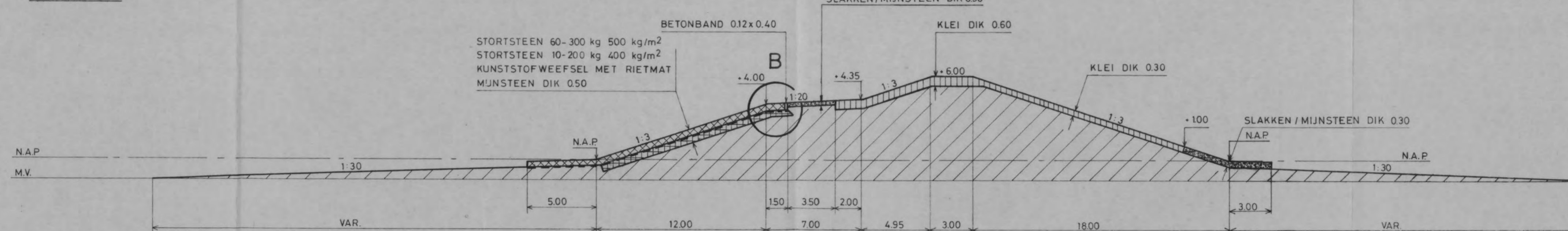
PROFIEL 6-6



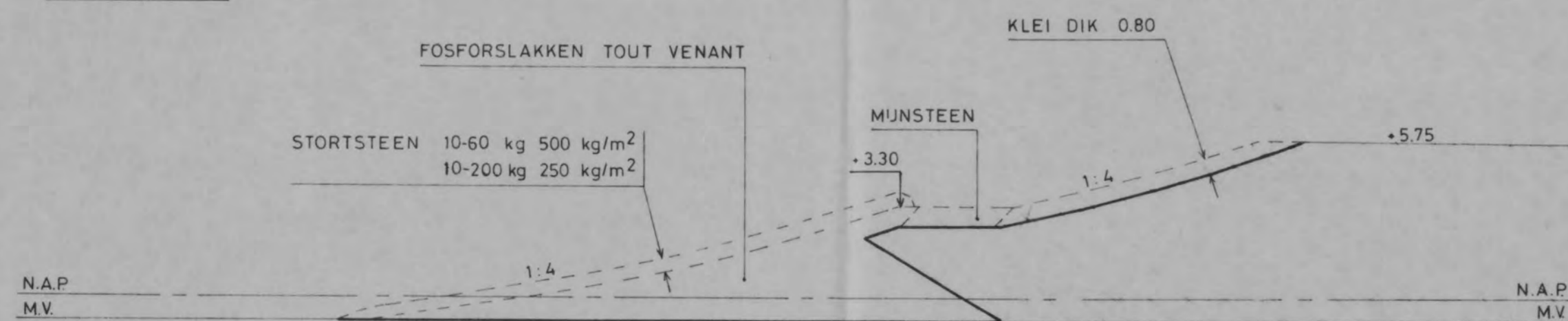
PROFIEL 7-7



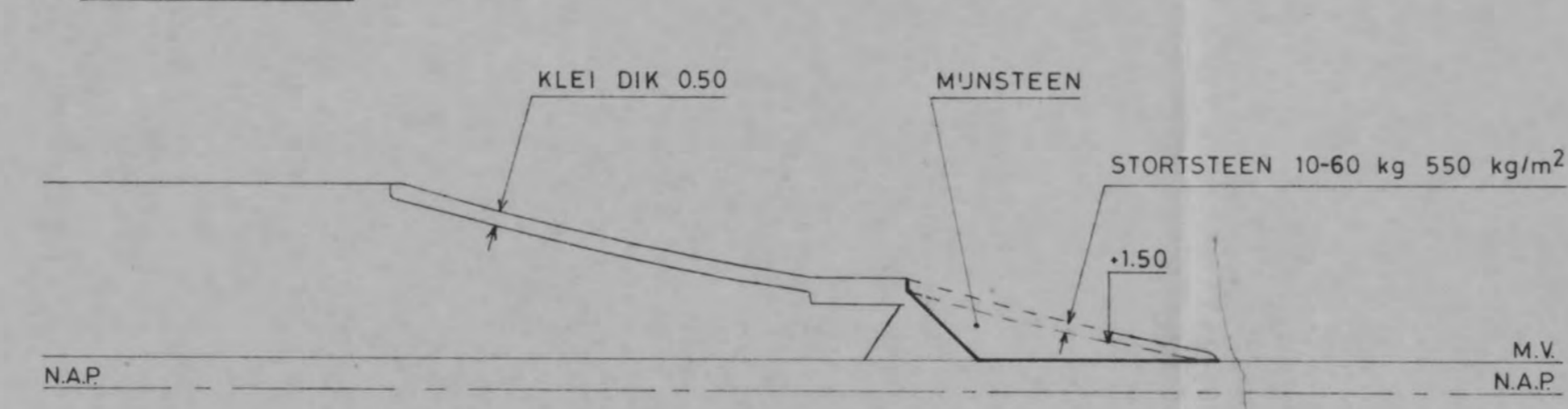
PROFIEL 8-8



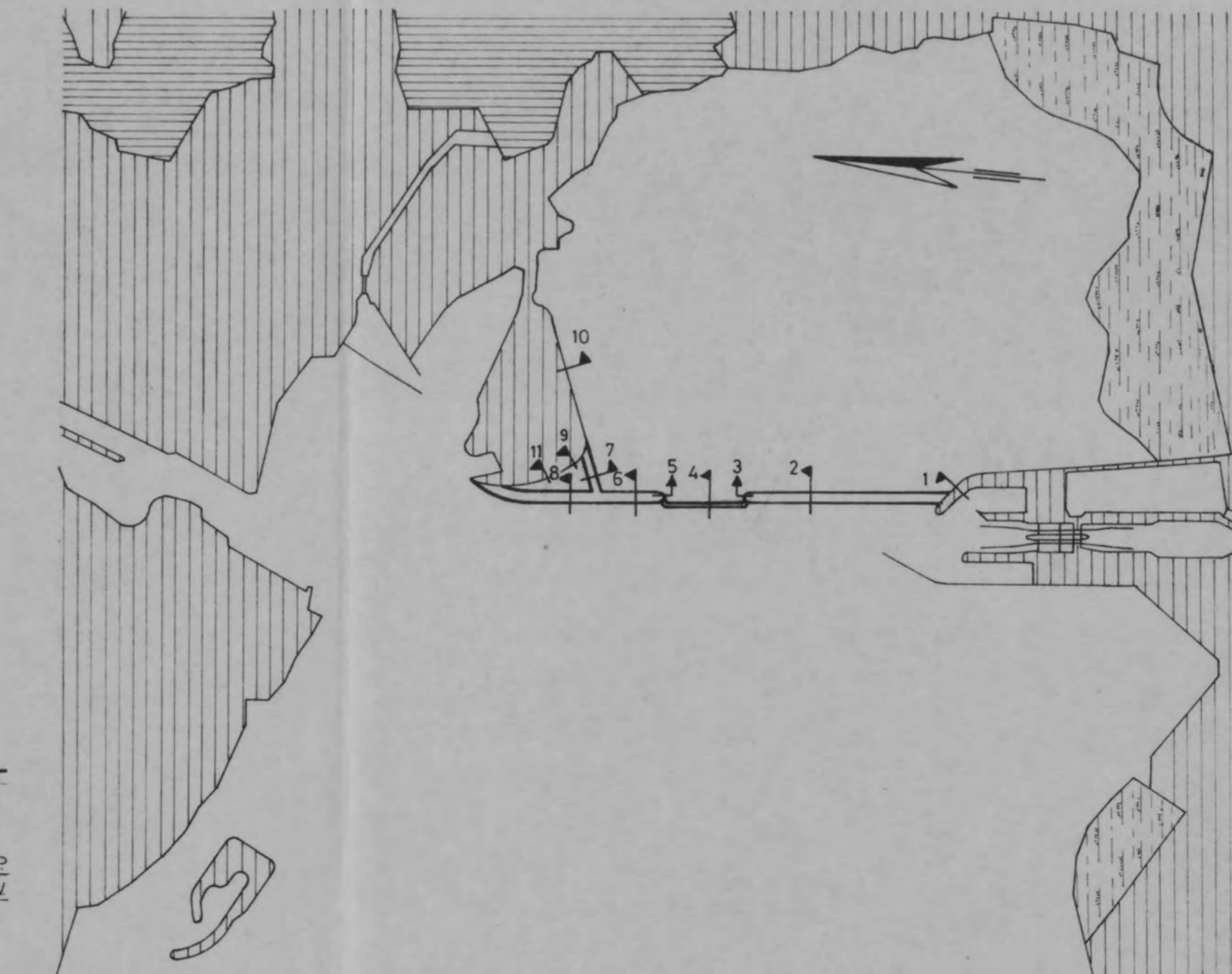
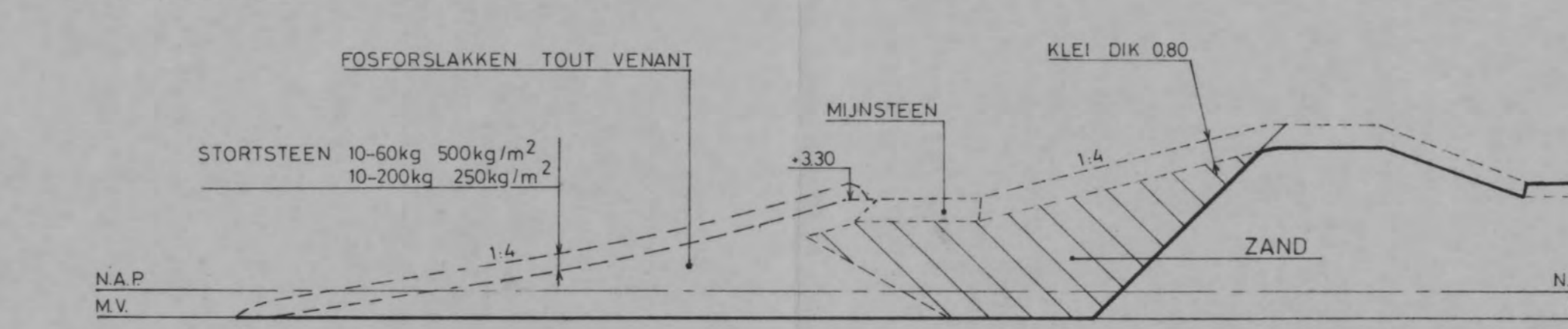
PROFIEL 11-11



PROFIEL 10-10



PROFIEL 9-9



ALGEMEEN OVERZICHT SCHAAL 1:50.000

VERKLARING

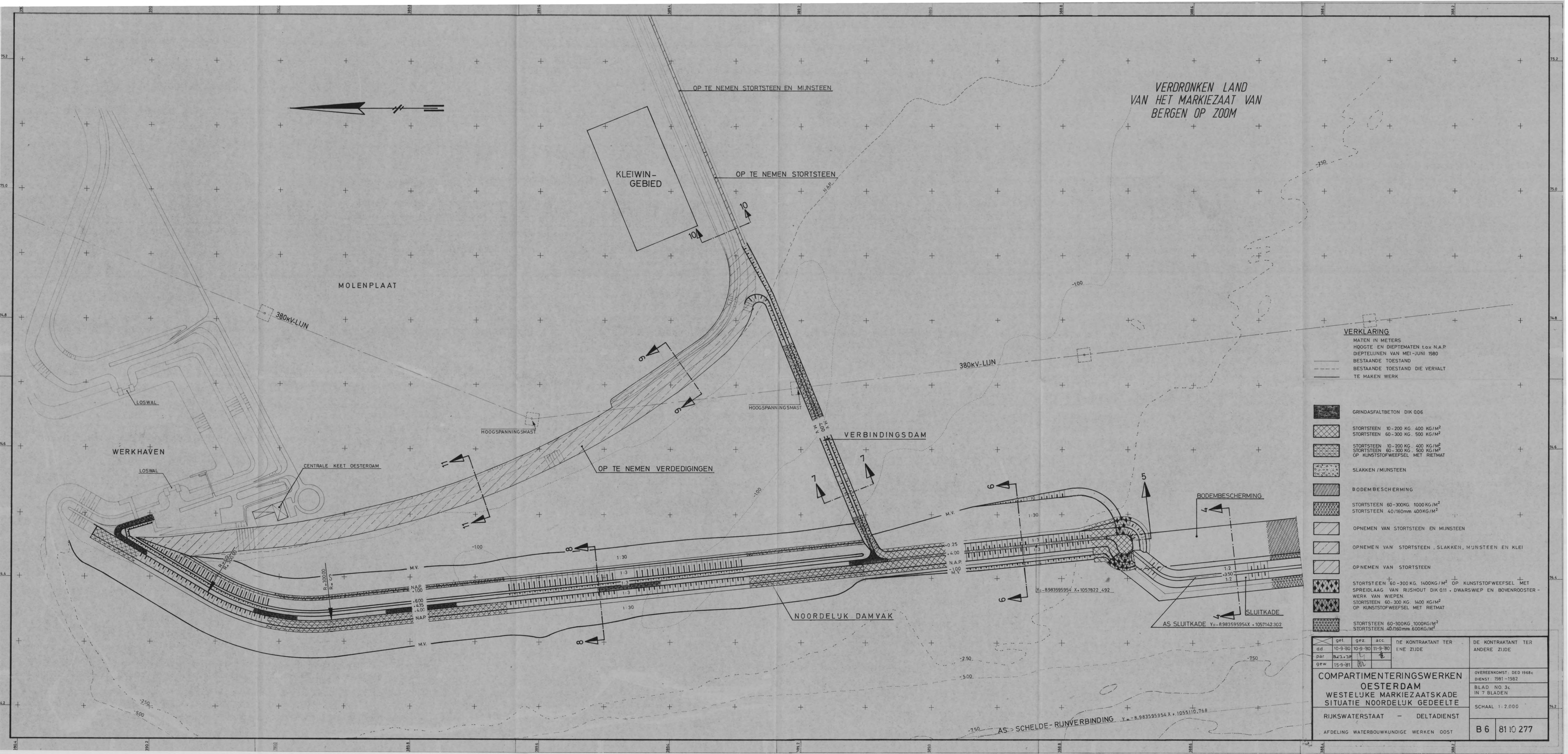
MATEN IN METERS  
 HOOGTEMATEN IN METERS TOV N.A.P.  
 --- BESTAANDE TOESTAND  
 - - - - - BESTAANDE TOESTAND DIE VERVALT  
 TE MAKEN WERK

- OPHOOGING
- ONTGRAVING

PROFIEL 12 OP DETAILTEKENING 6

PROFIEL 4-4 IS VERVALLEN ZIE DETAILTEKENING 15 8110280

get	gez	acc	DE KONTRAKTANT TER ENE ZIJDE	DE KONTRAKTANT TER ANDERE ZIJDE
dd 10-9-80	10-9-80	11-9-80		
par	R.T.			
gew	15-9-81			
COMPARTIMENTERINGSWERKEN OESTERDAM WESTELIJKE MARKIEZAATSKADE PROFIELEN				OVERENKOMST. DEB 1968 c DIENST 1981-1982
RIJKSWATERSTAAT - DELTADIENST				SCHAAL 1:200
AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST				B 7 8110 278



VERDRONKEN LAND  
VAN HET MARKIEZAAT VAN  
BERGEN OP ZOOM

**VERKLARING**  
 MATEN IN METERS  
 HOOGTE EN DIEPTEMATEN tov N.A.P.  
 DIEPTELIJNEN VAN MEI-JUNI 1980  
 ———— BESTAANDE TOESTAND  
 - - - - - BESTAANDE TOESTAND DIE VERVALT  
 TE MAKEN WERK

- GRINDSALTBETON DIK 006
- STORTSTEEN 10-200 KG. 400 KG/M<sup>2</sup>  
STORTSTEEN 60-300 KG. 500 KG/M<sup>2</sup>
- STORTSTEEN 10-200 KG. 400 KG/M<sup>2</sup>  
STORTSTEEN 60-300 KG. 500 KG/M<sup>2</sup>  
OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
- SLAKKEN / MIJNSTEEN
- BODEMBESCHERMING
- STORTSTEEN 60-300KG. 1000KG/M<sup>2</sup>  
STORTSTEEN 40/160mm 400KG/M<sup>2</sup>
- OPNEMEN VAN STORTSTEEN EN MIJNSTEEN
- OPNEMEN VAN STORTSTEEN, SLAKKEN, MIJNSTEEN EN KLEI
- OPNEMEN VAN STORTSTEEN
- STORTSTEEN 60-300 KG. 1400KG/M<sup>2</sup> OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET  
SPREIDLAAG VAN RIJSHOUT DIK 011, DWARSWIEP EN BOVENROOSTER  
WERK VAN WIEPEN.
- STORTSTEEN 60-300 KG. 1400 KG/M<sup>2</sup>  
OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
- STORTSTEEN 60-300KG. 1000KG/M<sup>2</sup>  
STORTSTEEN 40/160mm. 600KG/M<sup>2</sup>

get	gez	acc	DE KONTRAKTANT TER	DE KONTRAKTANT TER
dd 10-9-80	10-9-80	11-9-80	ENE ZIJDE	ANDERE ZIJDE
par	B.13.3			
gew	15-9-81			

**COMPARTIMENTERINGSWERKEN  
OESTERDAM  
WESTELIJKE MARKIEZAATSKADE  
SITUATIE NOORDELIJK GEDEELTE**

OVEREENKOMST: DED 1968c  
DIENST: 1981-1982  
BLAD NO. 3c  
IN 7 BLADEN

RIJSWATERSTAAT - DELTADIENST  
AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST

SCHAAL 1:2.000  
B 6 81 10 277

VERDRONKEN LAND  
VAN HET MARKIEZAAT VAN  
BERGEN OP ZOOM

380 kV-LIJN

HOOGSPANNINGSMAST

380 kV-LIJN

TE MAKEN GLOOIING BESTAANDE UIT:  
MIJNSTEEN DIKTE VARIABEL  
GEBROKEN GRIND DIK 0.10 m  
BETONBLOKKEN 0.50 x 0.50 x 0.20 m  
BETONBAND 0.15 x 0.30 x 100 m MET AFGESCHUINDE KANT  
TEENSCHOT 0.025 x 0.40 m

DEPOT:  
BETONBLOKKEN 0.50 x 0.50 x 0.20 m  
BETONBAND 0.15 x 0.30 x 100 m MET AFGESCHUINDE KANT  
GEBROKEN GRIND 5/30 mm



DIENSTHAVEN  
KREEKRASLUIZENCOMPLEX

OVERGANGSCONSTRUCTIE  
(ZIE DETAIL E BLAD 5)

VERKLARING  
BESTAANDE TOESTAND  
BESTAANDE TOESTAND DIE VERVALT  
TE MAKEN WERK  
MATEN IN METERS  
HOOGTE- EN DIEPTEMATEN LOW NAP  
DIEPTELIJNEN VAN MEI - JUNI 1980

- STORTSTEEN 60-300 KG, 900KG/M<sup>2</sup>
- STORTSTEEN 60-300KG 900KG/M<sup>2</sup>  
OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
- STORTSTEEN 60-300 KG, 1400 KG/M<sup>2</sup>  
OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET RIETMAT
- BODEMBESCHERMING
- STORTSTEEN 60-300KG 1000KG/M<sup>2</sup>  
STORTSTEEN 40/160mm, 400 KG/M<sup>2</sup>
- STORTSTEEN 60-300KG, 1000KG/M<sup>2</sup>  
STORTSTEEN 40/160mm, 600KG/M<sup>2</sup>
- STORTSTEEN 60-300KG 1400KG/M<sup>2</sup> OP KUNSTSTOFWEEFSEL MET  
SPREIDLAAG VAN RIUSHOUT, DWARSWIEP EN BOVENROOSTER-  
WERK VAN WIEPEN

get	gez	acc	DE KONTRAKTANT TER	DE KONTRAKTANT TER
dd 10-9-80	10-9-80	11-9-81	ENE ZIJDE	ANDERE ZIJDE
par	10-9-80	11-9-81		
gew	15-9-81			
<b>COMPARTIMENTERINGSWERKEN OESTERDAM</b> WESTELIJKE MARKIEZAATSKADE SITUATIE ZUIDELIJK GEDEELTE				OVEREENKOMST BED 1988 c DIENST 1981 - 1982 BLAD NO. 2 c IN 7 BLADEN SCHAAL 1:2000
RIIKSWATERSTAAT - DELTADIENST AFDELING WATERBOUWKUNDIGE WERKEN OOST				B7 8110 276

BODEMBESCHERMING

3

2

OP TE NEMEN VERDEDIGING

AS ZUIDELIJK DAMVAK Y = 8.983595954 X = 105.7822.492

ZUIDELIJK DAMVAK

SLUITKADE

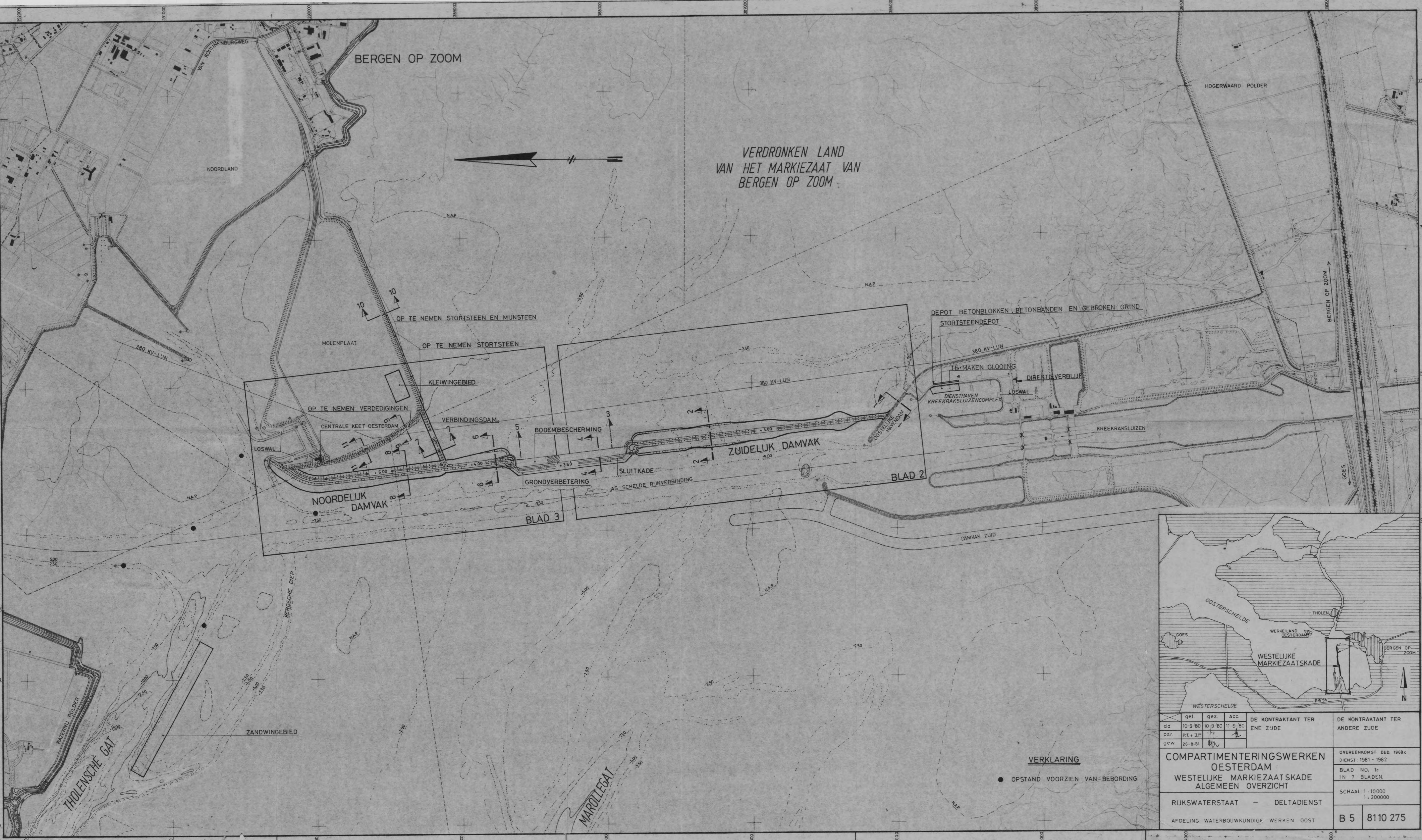
AS SLUITKADE Y = 8.98359595 X = 105.7142.302

AS SCHELDE - RIJNVERBINDING Y = 8.983595954 X = 105.5110.768

MAROLLEGAT

BERGEN OP ZOOM

VERDRONKEN LAND  
VAN HET MARKIEZAAT VAN  
BERGEN OP ZOOM



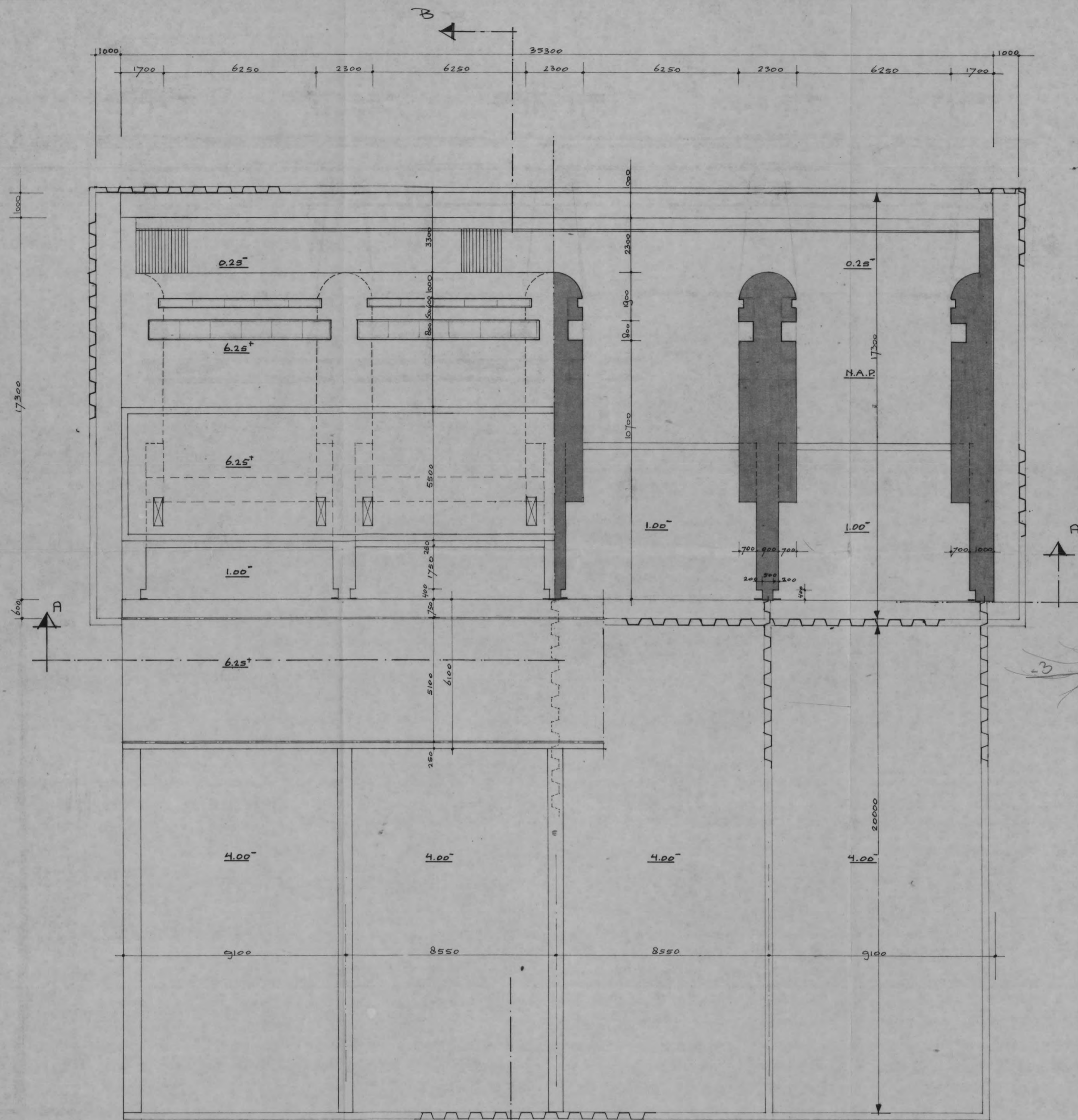
get	gez	acc	DE KONTRAKTANT TER ENE ZIJDE	DE KONTRAKTANT TER ANDERE ZIJDE
dd	10-9-80	10-9-80		
par	PT + 3P			
gew	26-8-81			

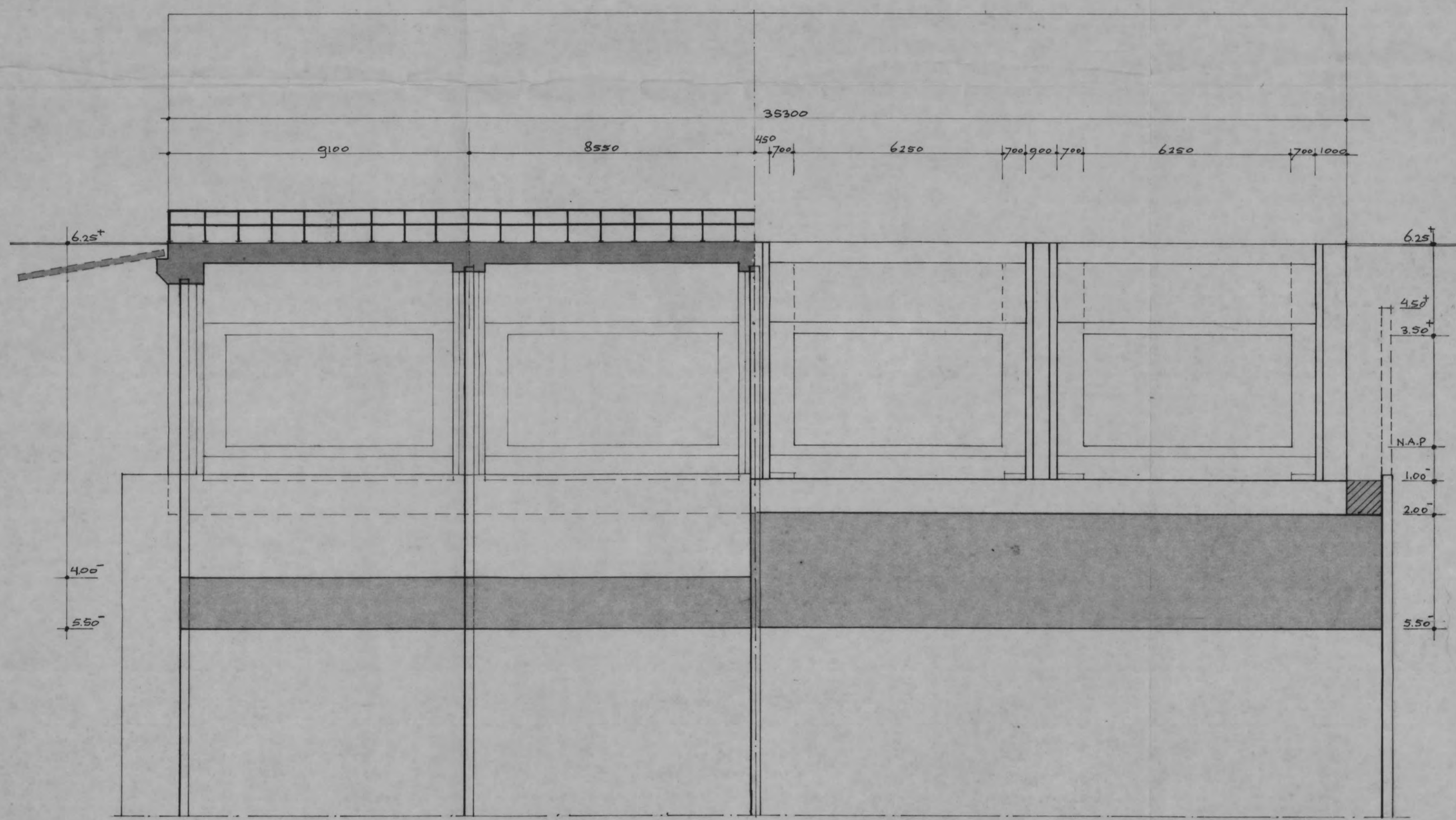
<b>COMPARTIMENTERINGSWERKEN OESTERDAM</b> WESTELIJKE MARKIEZAATSKADE ALGEMEEN OVERZICHT		OVEREENKOMST DED. 1968 c DIENST: 1981 - 1982 BLAD NO. 1c IN 7 BLADEN
RIJSWATERSTAAT - DELTADIENST AFDELING WATERBOUWKUNDIGF. WERKEN OOST	SCHAAL 1: 10000 1: 200000	B 5 8110 275

**VERKLARING**

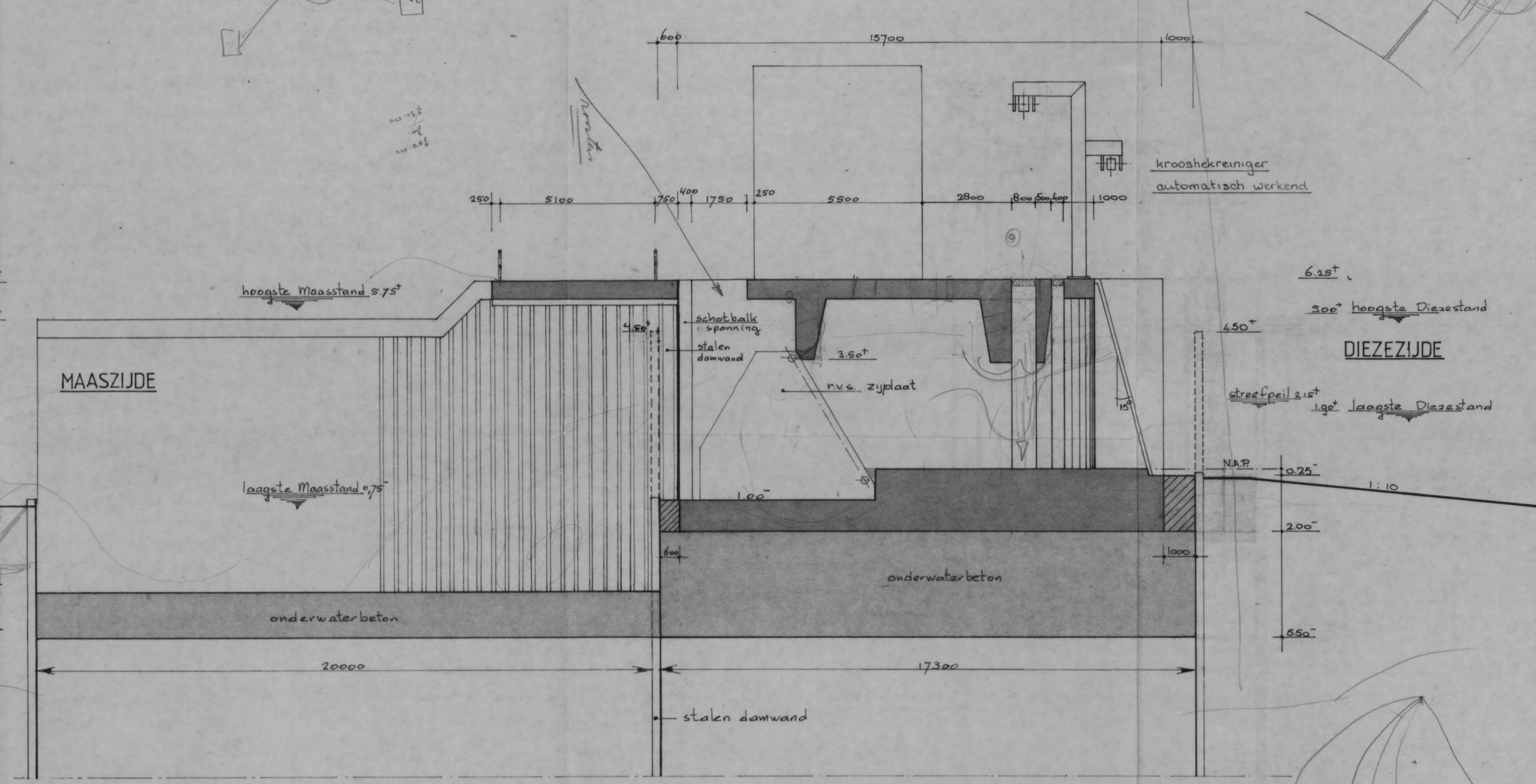
● OPSTAND VOORZIEN VAN BEBORDING



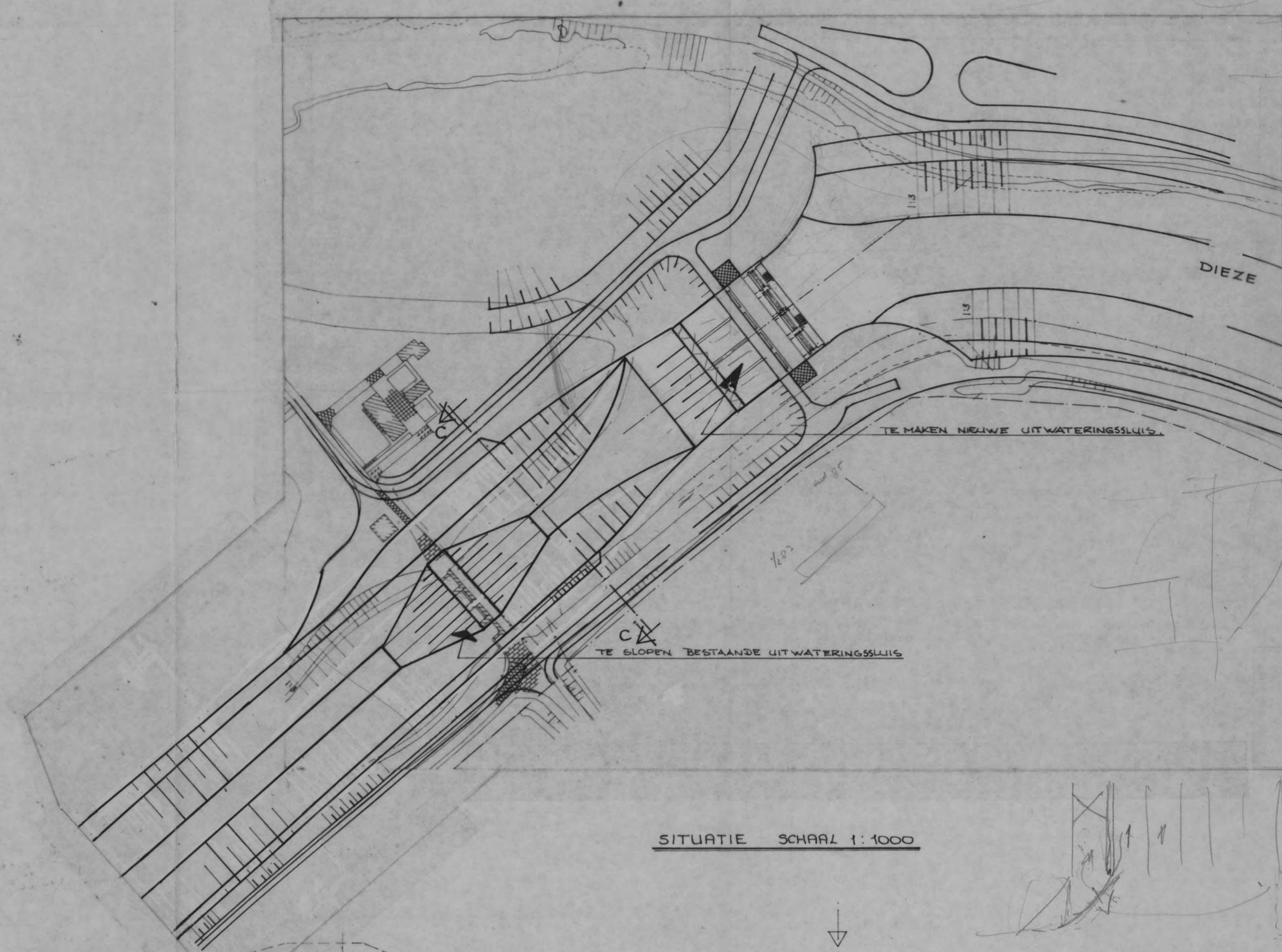
BOVEN-AANZICHT  
(1:100)



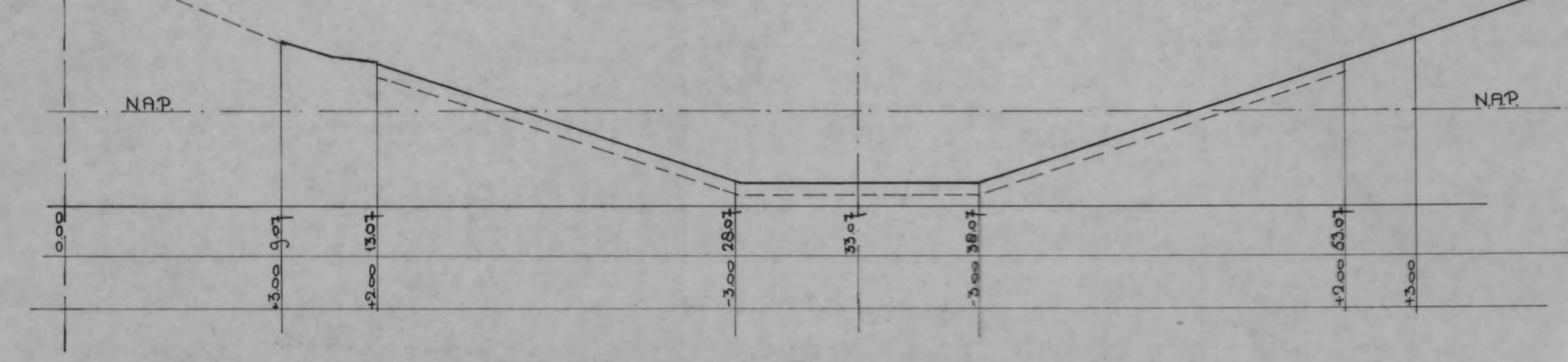
DOORSNEDE A-A  
(1:100)



DOORSNEDE B-B  
(1:100)



SITUATIE SCHAAL 1:1000



DOORSNEDE C-C SCHAAL 1:200

<b>RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE SLUIZEN EN STUWEN</b>			
Rijkakantorengebouw Westraven Utrecht-Z. Postbus 20000 Code 3502LA Tel. 030-859111			
De Hfd. Ingenieur in alg. dienst:	T.B.V. DIRECTIE NOORD-DRABANT		
De technisch inspecteur:	UITWATERINGSSLUIS CREVECOEUR		
get. : [Signature]	SCHETSONTWERP		
gez. :	Schaal: 1:100 1:200 1:1000		
gew. :	A	B	C
	A0		CR 2 <sup>C</sup>

25 FEB 1982