

Propositions

accompanying the dissertation

LONGSHORE SEDIMENT TRANSPORT **BULK FORMULAS AND PROCESS BASED MODELS**

by

João MIL-HOMENS

1. The influence of the wave breaking types needs to be taken into account when estimating Longshore Sediment Transport rates. - this thesis
2. In some places tidal variation may be an important factor influencing Longshore Sediment Transport rates and should therefore be further investigated. - this thesis
3. Tweaking the beach profile may delay or accelerate Longshore Sediment Transport rates. - this thesis
4. There are plenty of sediment concentration data, except, of course, at the location one needs the most.
5. Success is 1% inspiration, 49% perspiration and about 50% luck.
6. Laziness is an important driver of progress.
7. A simple model with plenty of data to calibrate and to validate it is preferable to the most sophisticated model and fewer data.
8. There is no better way to understand numerical modelling than to build one model, as simple as it may be.
9. The Dunning-Kruger effect is one of the main threats to progress of society.
10. To be a good researcher one must strike a fine balance between overconfidence (or even arrogance) and respect for authority.

These propositions are regarded as opposable and defensible, and have been approved as such by the supervisors prof. dr. ir. M.J.F. Stive and prof. dr. ir. A.J.H.M. Reniers

Stellingen

behorende bij het proefschrift

LONGSHORE SEDIMENT TRANSPORT BULK FORMULAS AND PROCESS BASED MODELS

door

João MIL-HOMENS

1. Bij het inschatten van het kustlangs sedimenttransport moet rekening worden gehouden met de invloed van het type golfbreker. - Dit proefschrift
2. Variaties in het getij kunnen een belangrijke factor van invloed zijn op kustlangs sedimenttransport en moeten verder worden onderzocht. - Dit proefschrift
3. Aanpassing van het strand profiel kan het kustlangs sedimenttransport vertragen of versnellen. – Dit proefschrift
4. Er zijn voldoende gegevens van sediment concentratie, behalve, natuurlijk, op de locatie waar deze het meest nodig zijn.
5. Succes is 1% inspiratie, 49% transpiratie en ongeveer 50% geluk.
6. Luiheid is een belangrijke drijfveer van vooruitgang.
7. Een eenvoudig model met voldoende te kalibreren en te valideren gegevens, is te verkiezen boven het meest geavanceerde model met minder gegevens.
8. Er is geen betere manier om numerieke modellering te begrijpen, dan om een zo eenvoudig mogelijk model te bouwen.
9. Het Dunning-Kruger effect is een van de belangrijkste bedreigingen voor de vooruitgang van de samenleving.
10. Om een goede onderzoeker te zijn, moet men een goed evenwicht vinden tussen overmoedigheid (of zelfs arrogantie) en respect voor autoriteit .

Deze stellingen worden oponeerbaar en verdedigbaar geacht en zijn als zodanig goedgekeurd door de promotoren, prof. dr. ir. M.J.F. Stive en prof. dr. ir. A.J.H.M. Reniers.