

HERRICHTING HAAGSE BINNENSTAD

HET ONTWERPEN VAN EEN VEILIGE EN MINDER GEFRAGMENTEERDE OPENBARE
RUIMTE VOOR VOETGANGERS IN DE HAAGSE BINNENSTAD



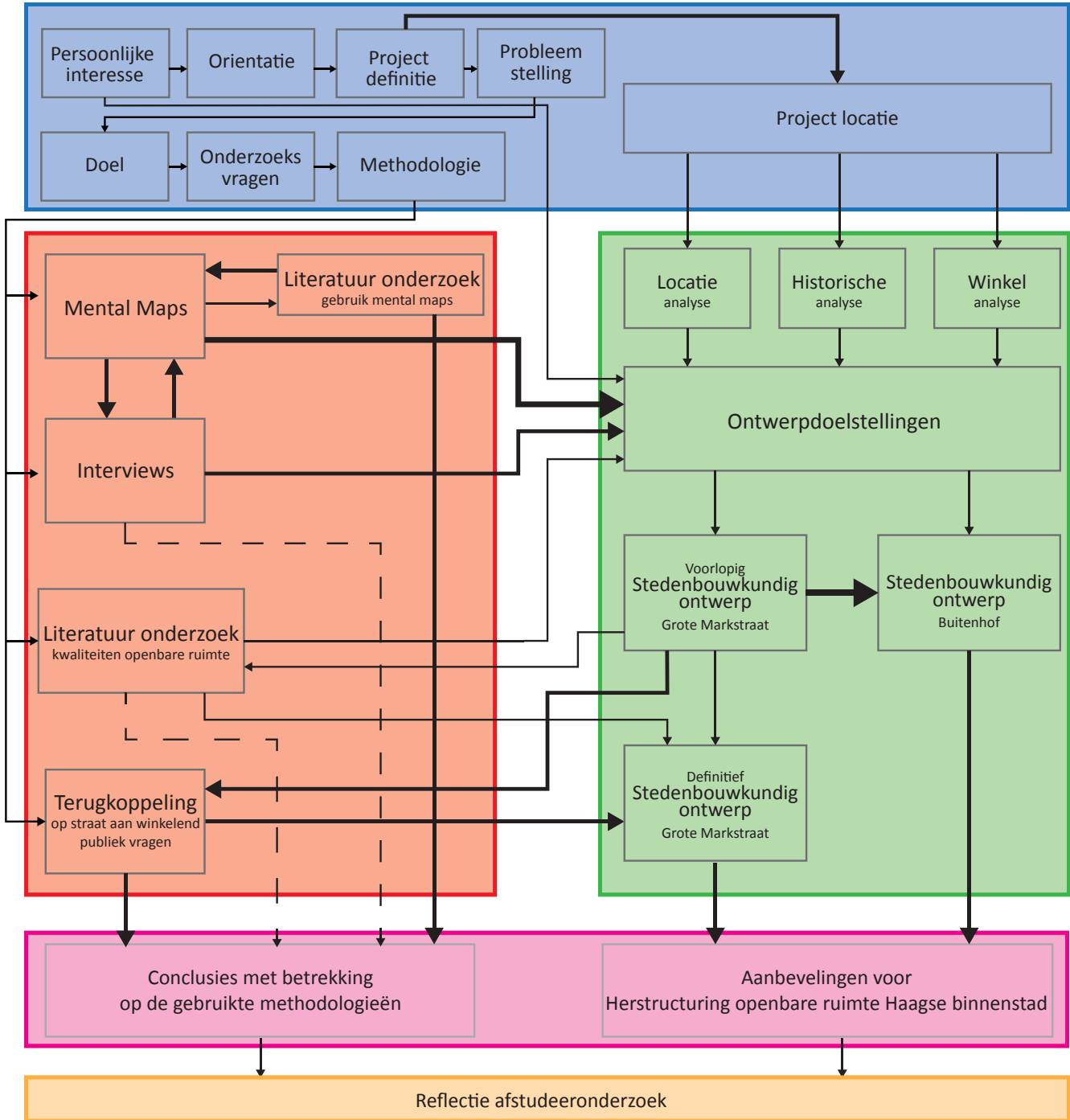
THOMAS SLABBERS

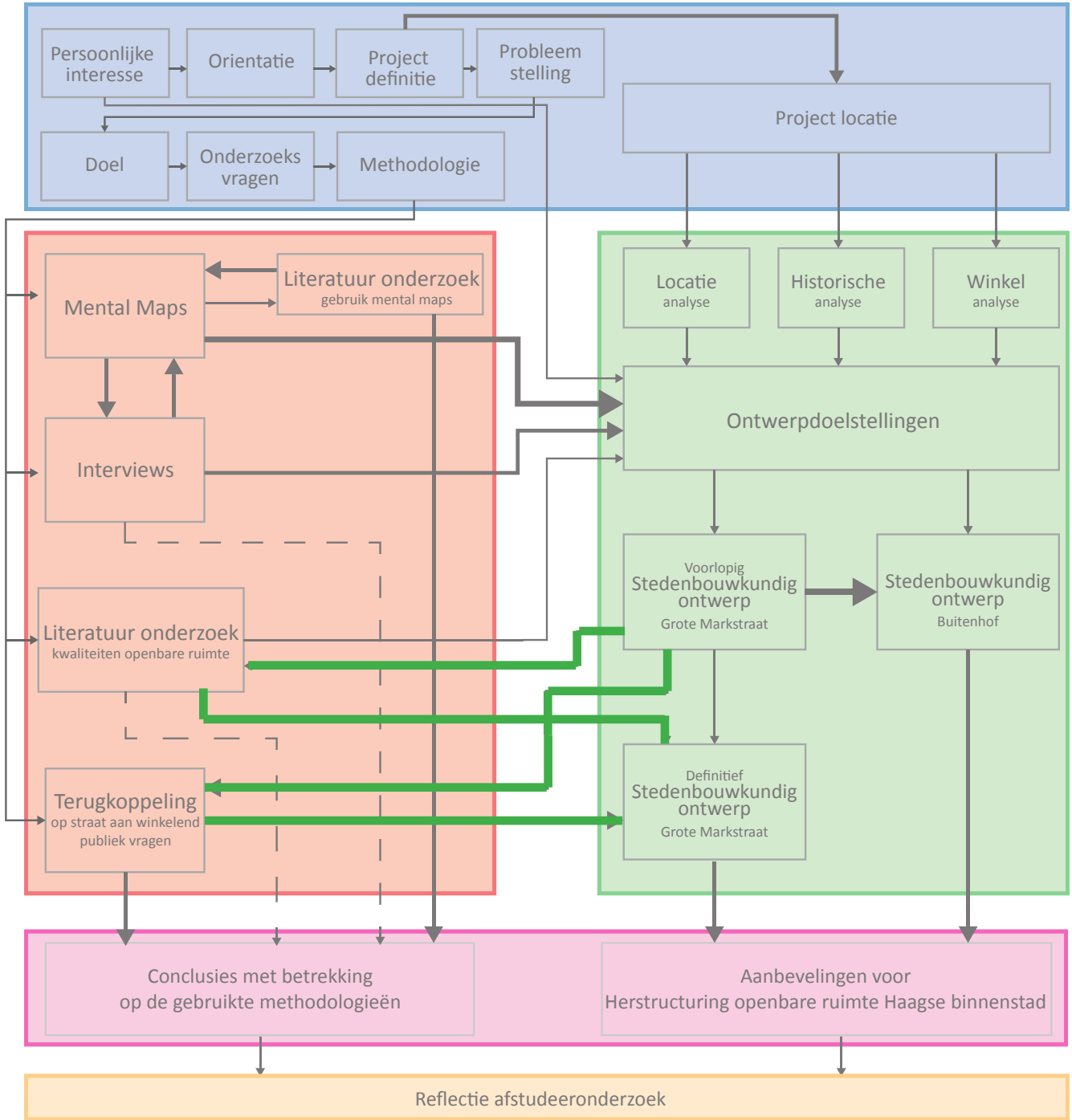
22 MEI 2014 - DELFT

Openbare ruimte Haagse binnenstad

Thomas Slabbers

Het ontwerpen van een veiligere en minder gefragmenteerde openbare ruimte voor voetgangers en fietsers in de Haagse binnenstad





Deel 1 - Inleiding

Openbare ruimte Haagse Binnenstad

Deel 2 - Onderzoek

Openbare ruimte Haagse Binnenstad

Deel 3 - Ontwerp

Openbare ruimte Haagse Binnenstad

Deel 4 - Conclusies

Openbare ruimte Haagse Binnenstad

Strategische aanpak

An aerial photograph of a city street grid. A specific path is highlighted in orange, starting from the top center and moving towards the middle right. The path follows a series of streets, including a prominent diagonal one. The surrounding area is filled with buildings, streets, and some green spaces.

*Het verbeteren van het netwerk - van de openbare ruimte -
door middel van specifieke interventies*

Strategische aanpak



Strategische aanpak



Strategische aanpak



Strategische aanpak



Problemen analyse



Sinds de aanleg in 1920 alleen maar problemen

Problemen analyse



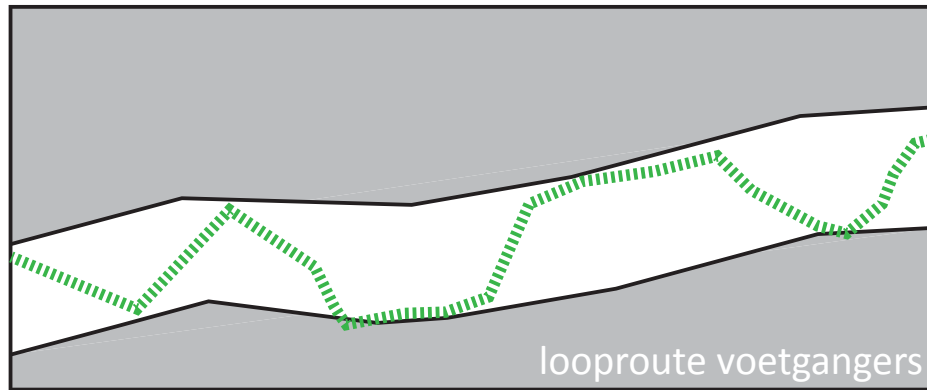
Nieuwe Haagse passage

De Markies

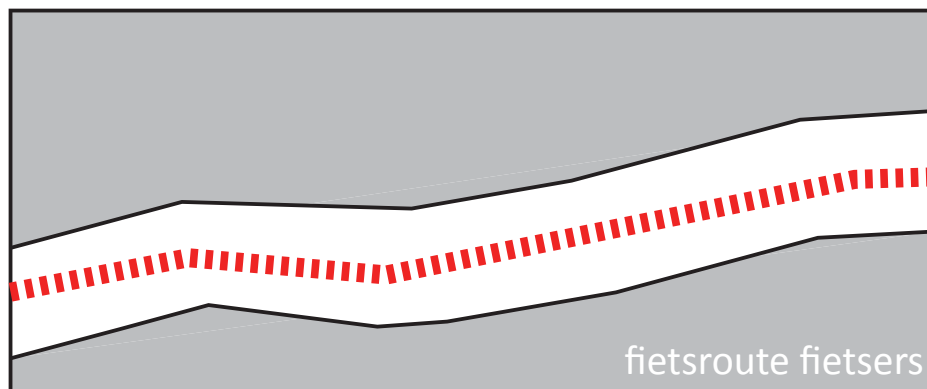
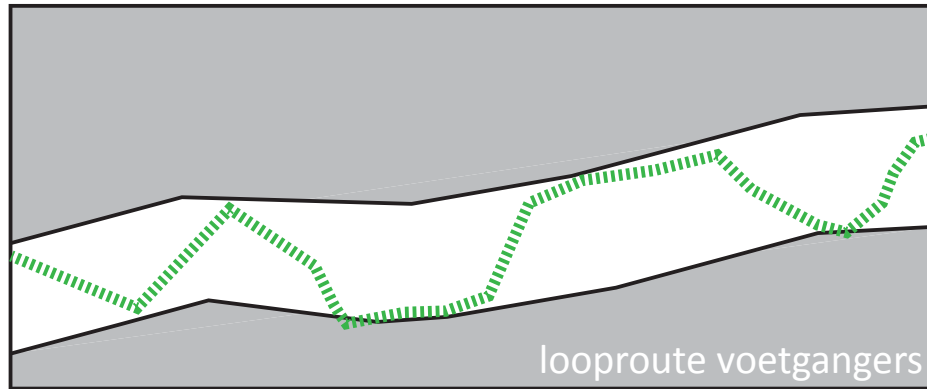
Amadeus

Sijthoff city

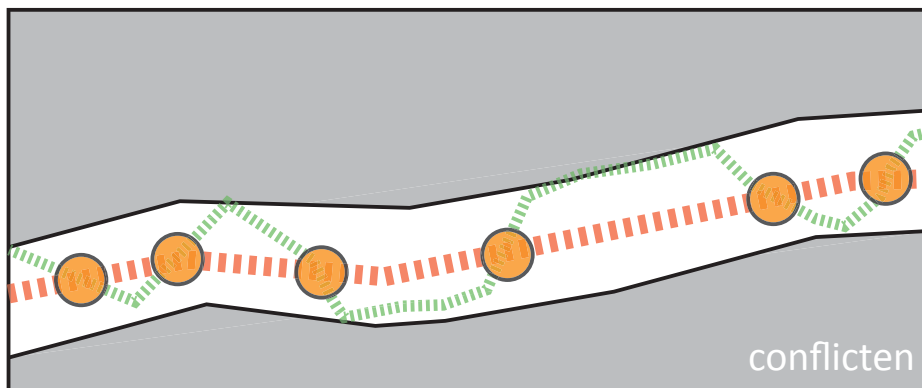
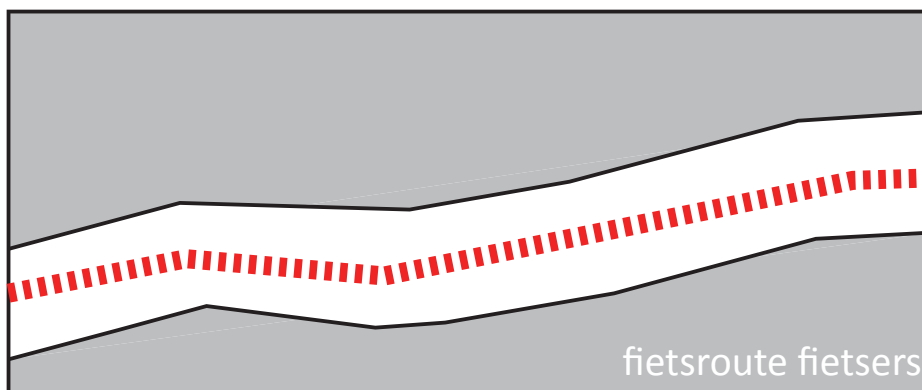
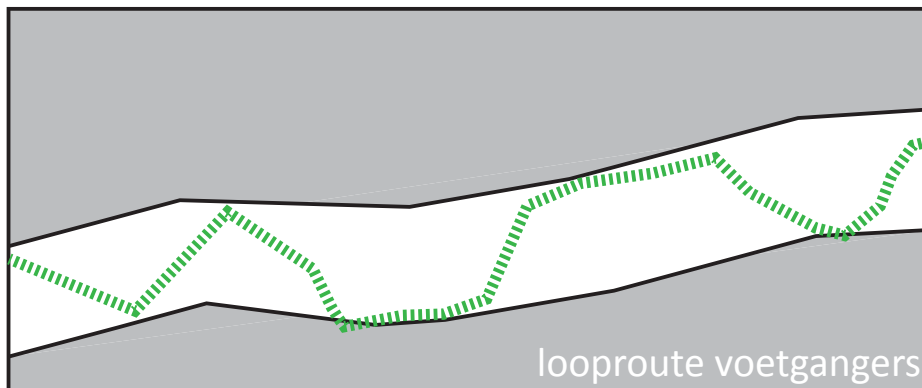
Problemen analyse



Problemen analyse



Problemen analyse



Problemen analyse



Kritiek herinrichtingsplan



Kritiek herinrichtingsplan



Kritiek herinrichtingsplan



Kritiek herinrichtingsplan



Problemen analyse

Leefbaarheid

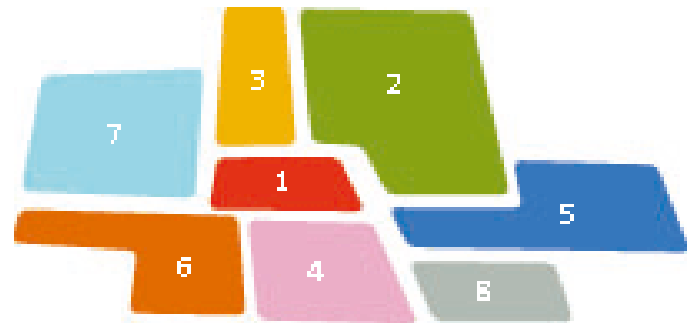


Problemen analyse

Leefbaarheid



Sfeergebieden

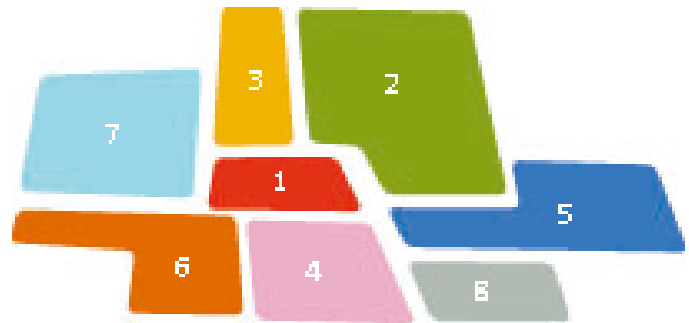


Problemen analyse

Leefbaarheid



Sfeergebieden



Openbare ruimte



Problemen analyse



Voegangers vs fietsers

Gefragmenteerd

Te overzichtelijk

Geen zon/schaduw

Geen beplanting

Geen plek om te zitten

Nieuwbouw sluit niet aan

Probleemstelling

De ontwikkelingen in de Grote Marktstraat worden met elkaar verbonden door middel van de openbare ruimte. Echter heeft deze openbare ruimte op dit moment te maken met veel verschillende problemen. Ik ben er van overtuigd dat de visie van de gemeente, *'het transformeren van de Grote Marktstraat in een winkelboulevard met internationale allure'*, faalt als zij niet eerst de huidige problemen oplost.

Probleemstelling

De ontwikkelingen in de Grote Marktstraat worden met elkaar verbonden door middel van de openbare ruimte. Echter heeft deze openbare ruimte op dit moment te maken met veel verschillende problemen. Ik ben er van overtuigd dat de visie van de gemeente, *'het transformeren van de Grote Marktstraat in een winkelboulevard met internationale allure'*, faalt als zij niet eerst de huidige problemen oplost.

Doel

Het eindproduct is een stedenbouwkundig plan op met de focus op de gebruikers. De grote marktstraat is de rode draad in dit ontwerp, daarnaast worden andere plekken uitgewerkt die met de Grote Marktstraat zijn verbonden. Deze plekken worden gekozen aan de hand van het onderzoek. Samen versterken zij het netwerk van de openbare ruimte in de Haagse binnenstad.

Onderzoeksvragen

Welke rol speelt de openbare ruimte nauwe daags?

Hoe wordt de Haagse binnenstad gebruikt?

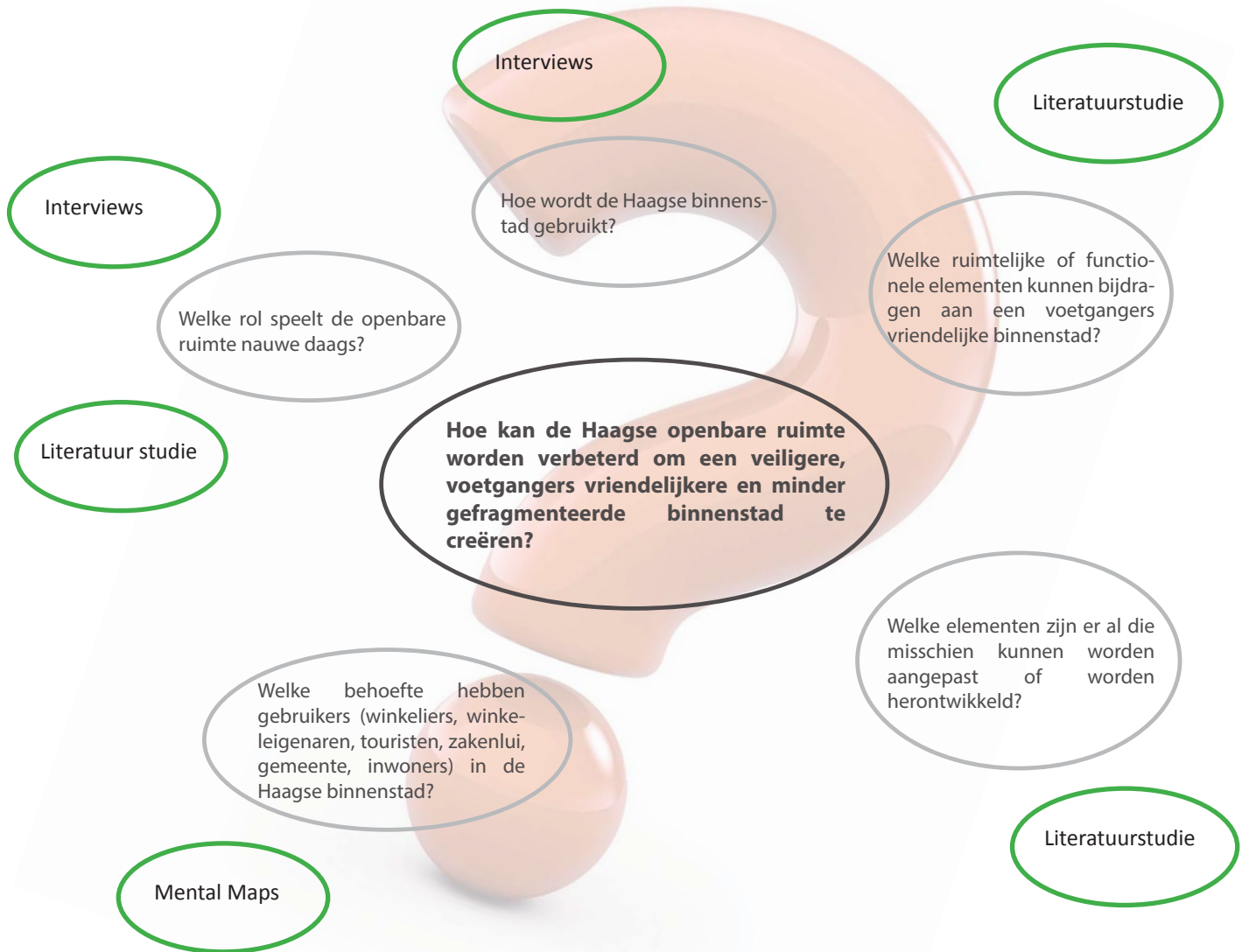
Welke ruimtelijke of functionele elementen kunnen bijdragen aan een voetgangers vriendelijke binnenstad?

Hoe kan de Haagse openbare ruimte worden verbeterd om een veiligere, voetgangers vriendelijkere en minder gefragmenteerde binnenstad te creëren?

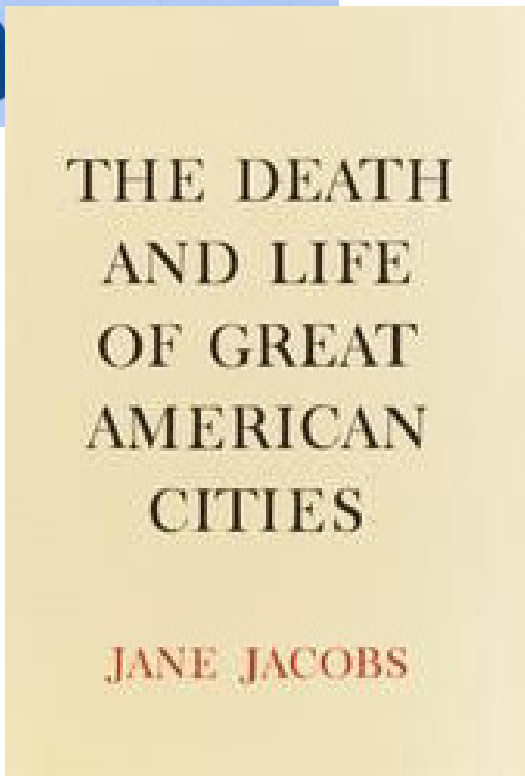
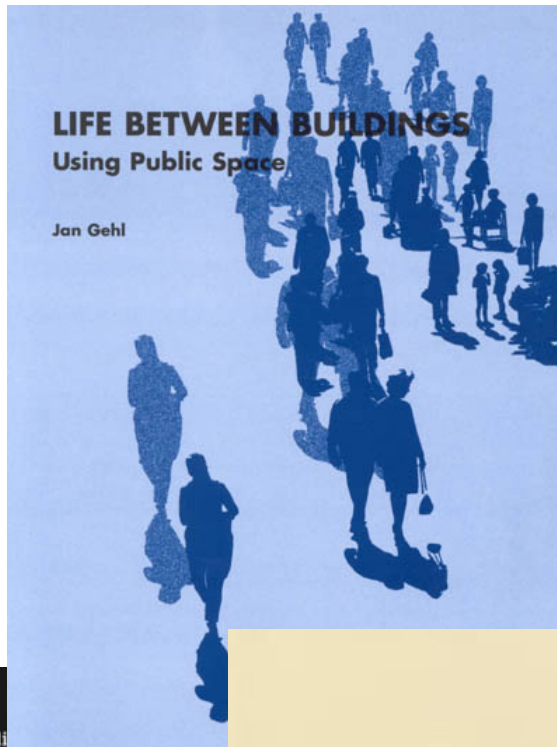
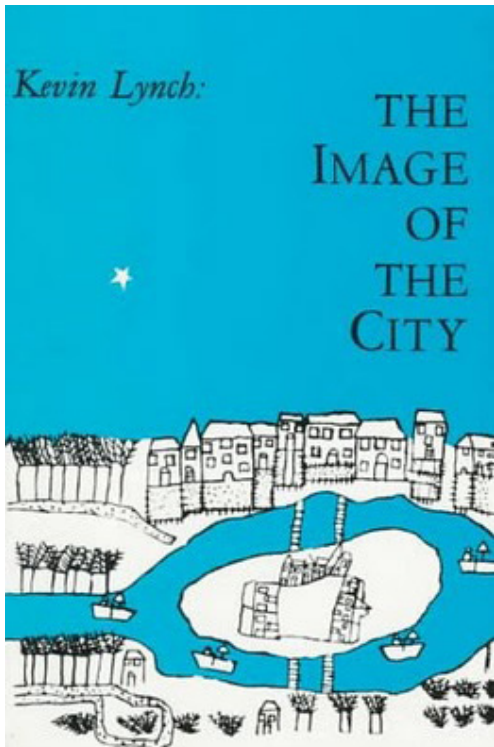
Welke behoefte hebben gebruikers (winkeliers, winkelleigenaren, toeristen, zakenlui, gemeente, inwoners) in de Haagse binnenstad?

Welke elementen zijn er al die misschien kunnen worden aangepast of worden herontwikkeld?

Methoden



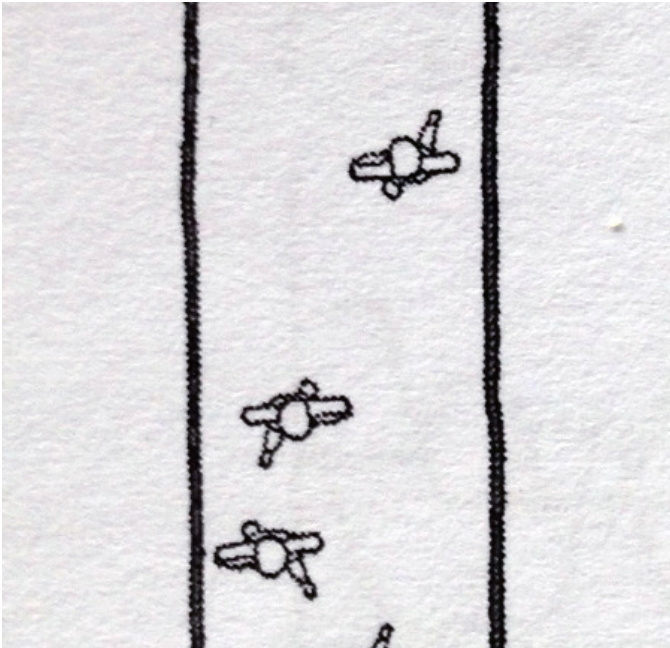
Onderzoek



Literatuur studie

De hoofdvraag luidt: *Welke ruimtelijke of functionele elementen kunnen bijdragen aan een voetgangers vriendelijke binnenstad?*

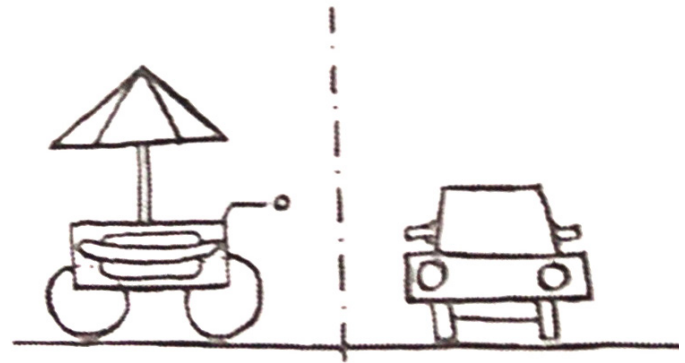
Voetpaden



“apart from this chief task it also serves as a sales floor, promenade, meeting point and so on”

(Jacobs, 1961, p.152)

Straatverkopers



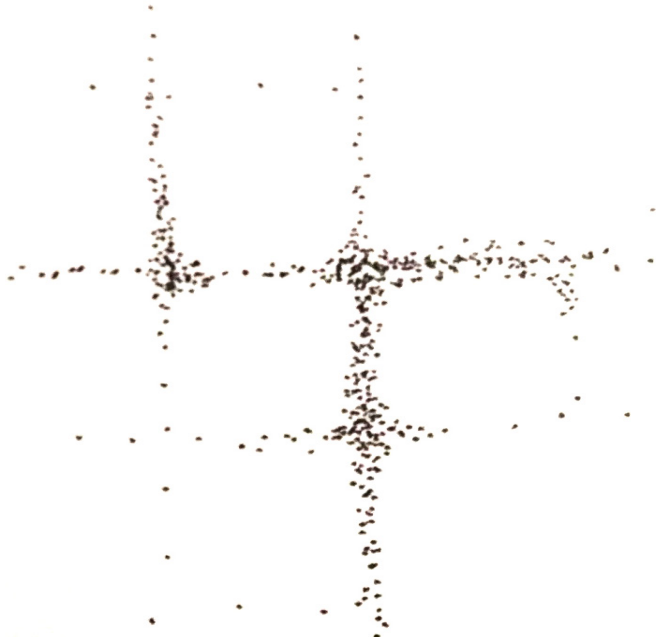
“Street vendors facilitate pedestrian movement”

(Jacobs, 1961, p.35)

Literatuur studie

De hoofdvraag luidt: *Welke ruimtelijke of functionele elementen kunnen bijdragen aan een voetgangers vriendelijke binnenstad?*

Mensen aangetrokken tot andere mensen



“What attracts people most, it would appear, is other people”
(Whyte, 1980, p. 19).

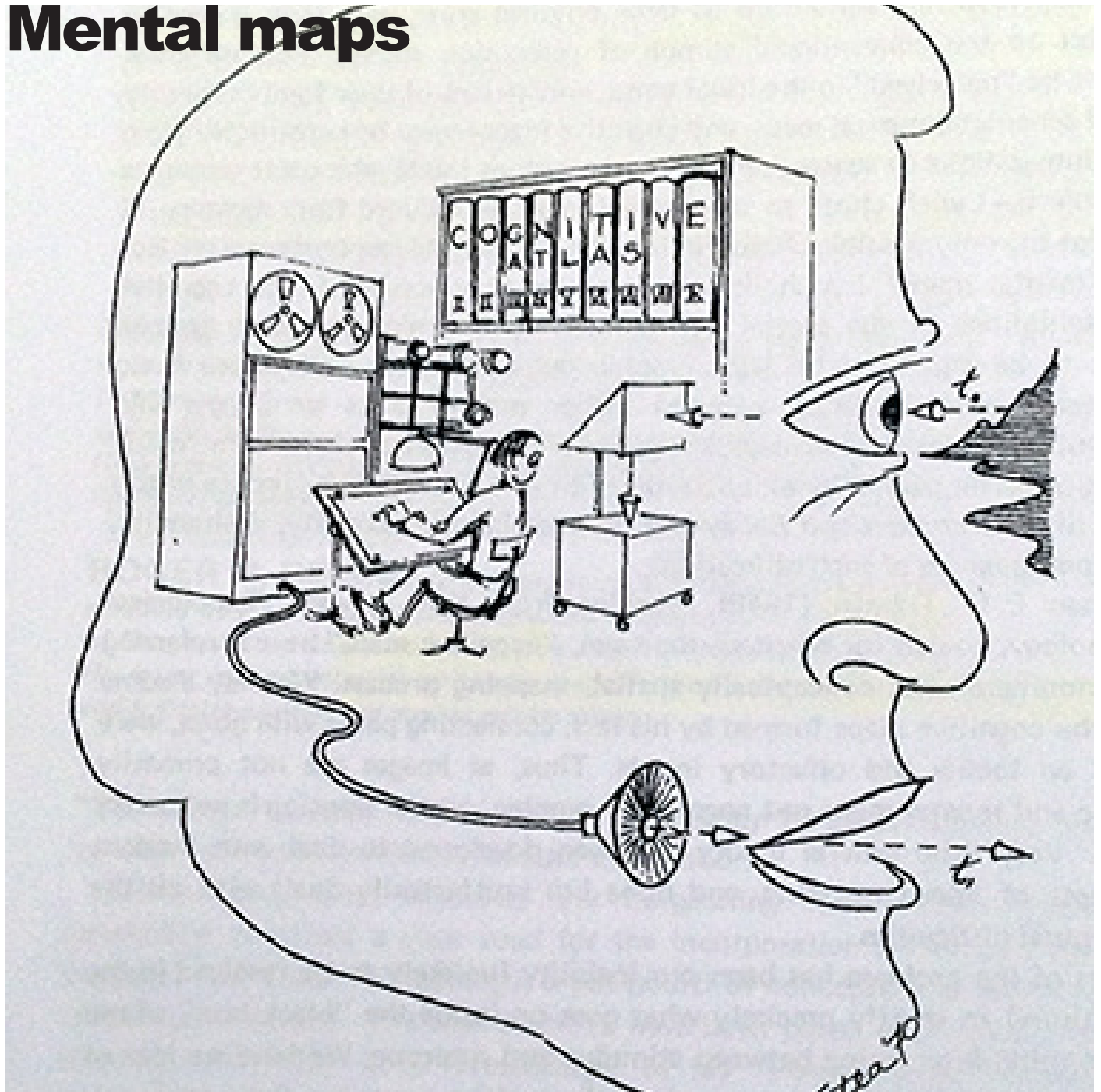
“The opportunity to see, hear, and meet others can also be shown to be one of the most important attractions in city centres and on pedestrian streets”
(Gehl, 1987, p.368)

Activiteiten op straat

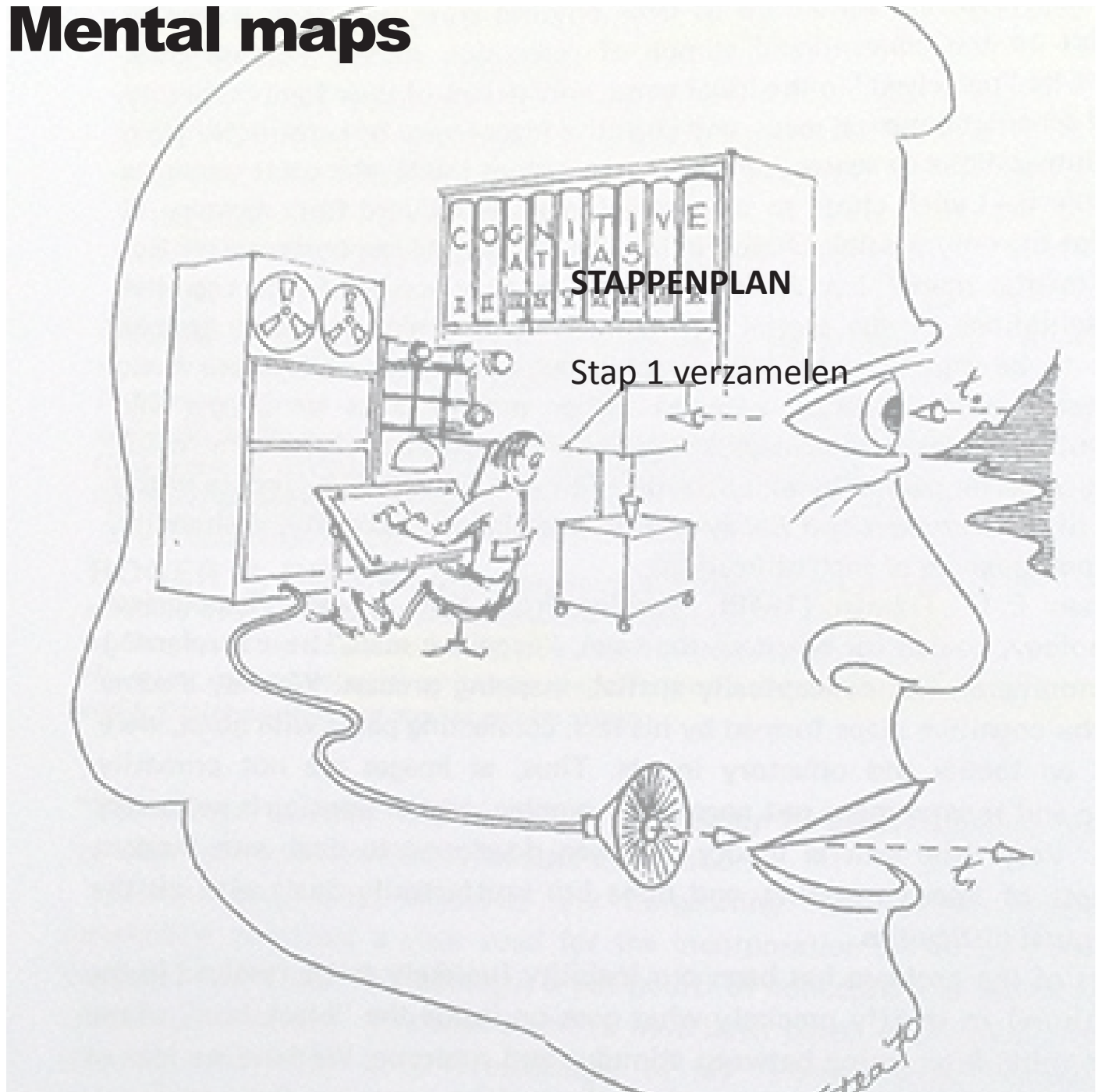
Selling food on the street could create more outdoor activities and makes a street more lively.

“If you want to seed a place with activity, put out food. In New York, at every plaza or set of steps with a lively social life, you will almost invariably find a food vendor at the corner and a knot of people around him-eating, schmoozing, or just standing” (Whyte, 1980, p. 50).

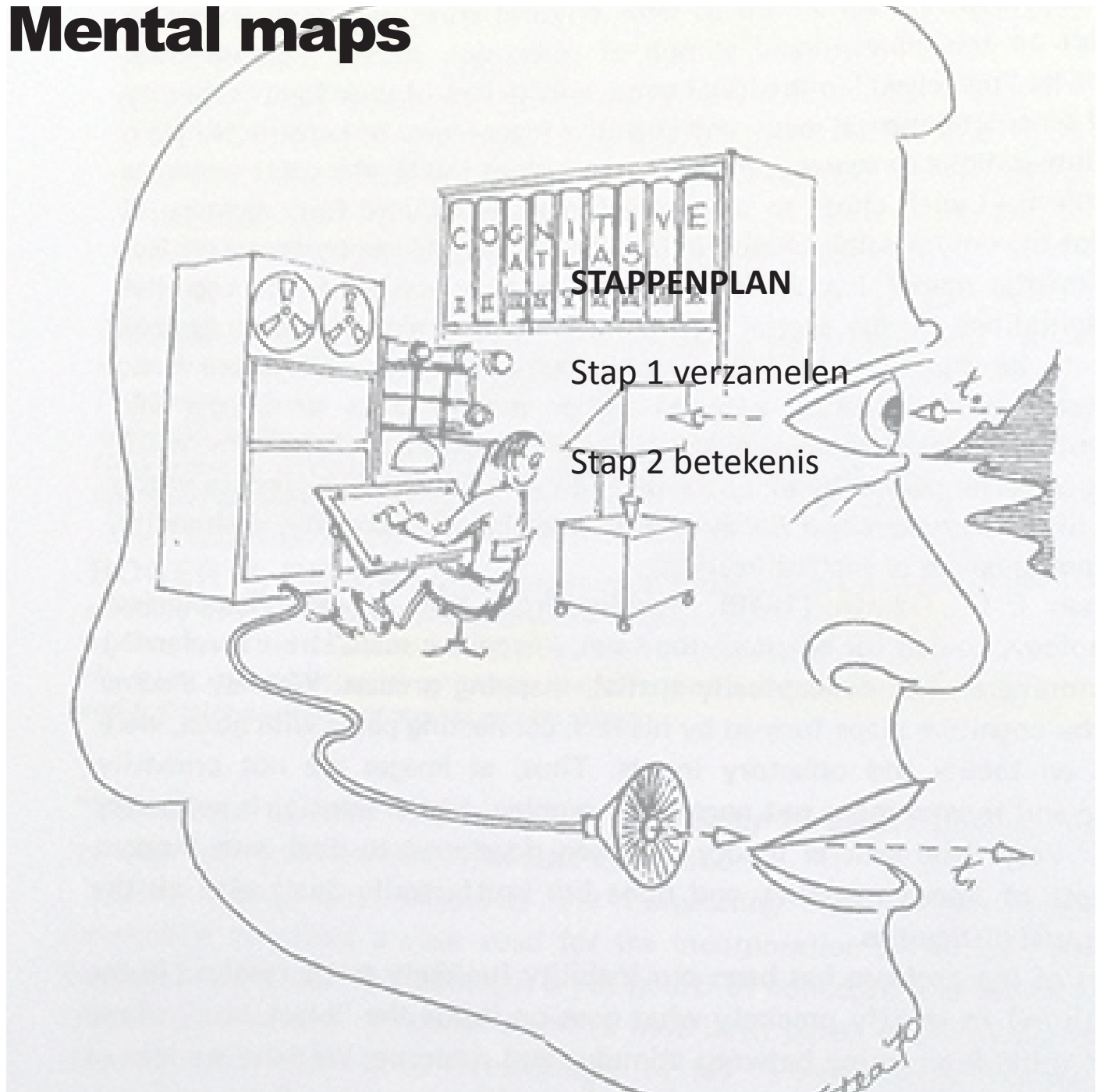
Mental maps



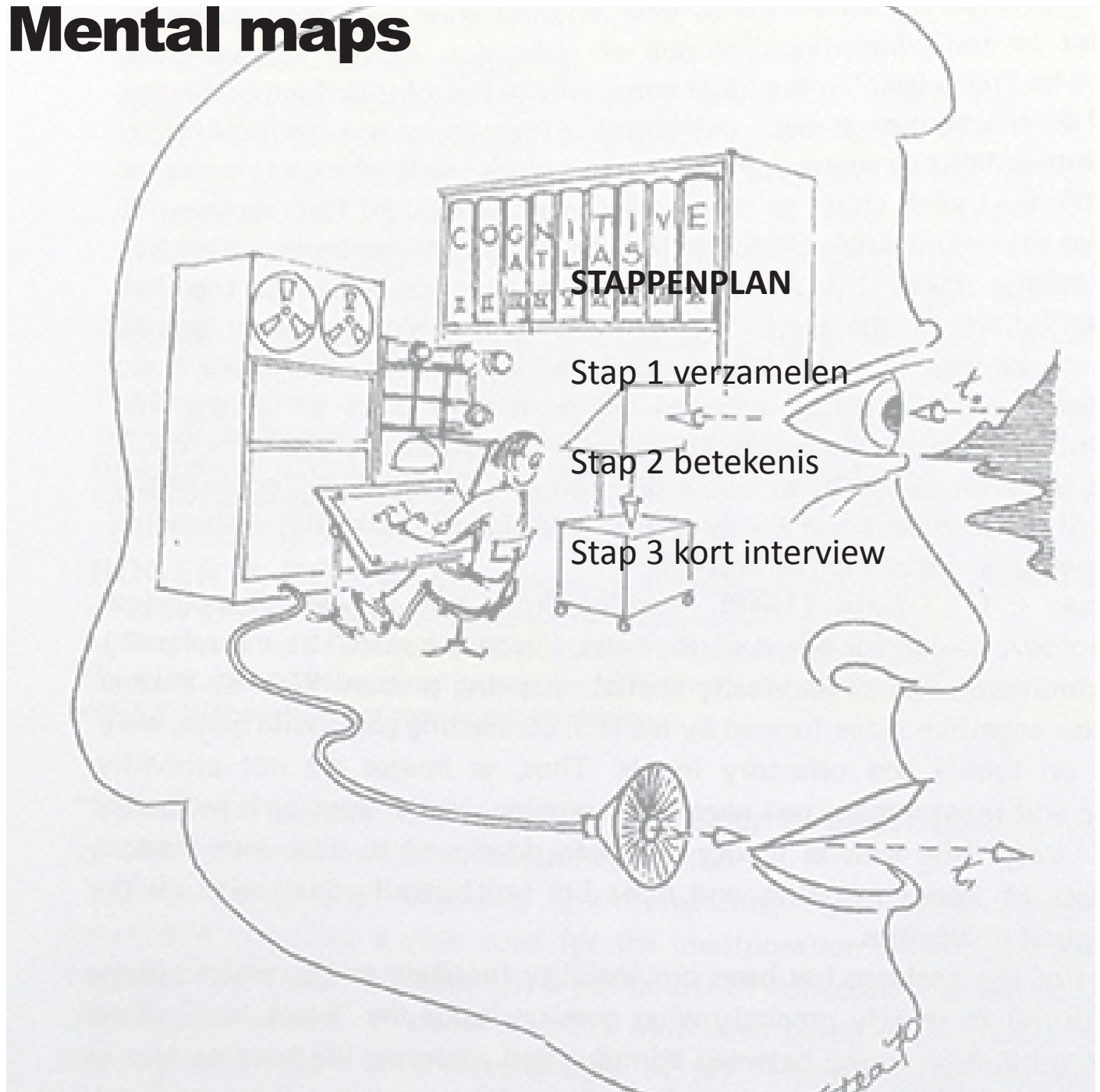
Mental maps



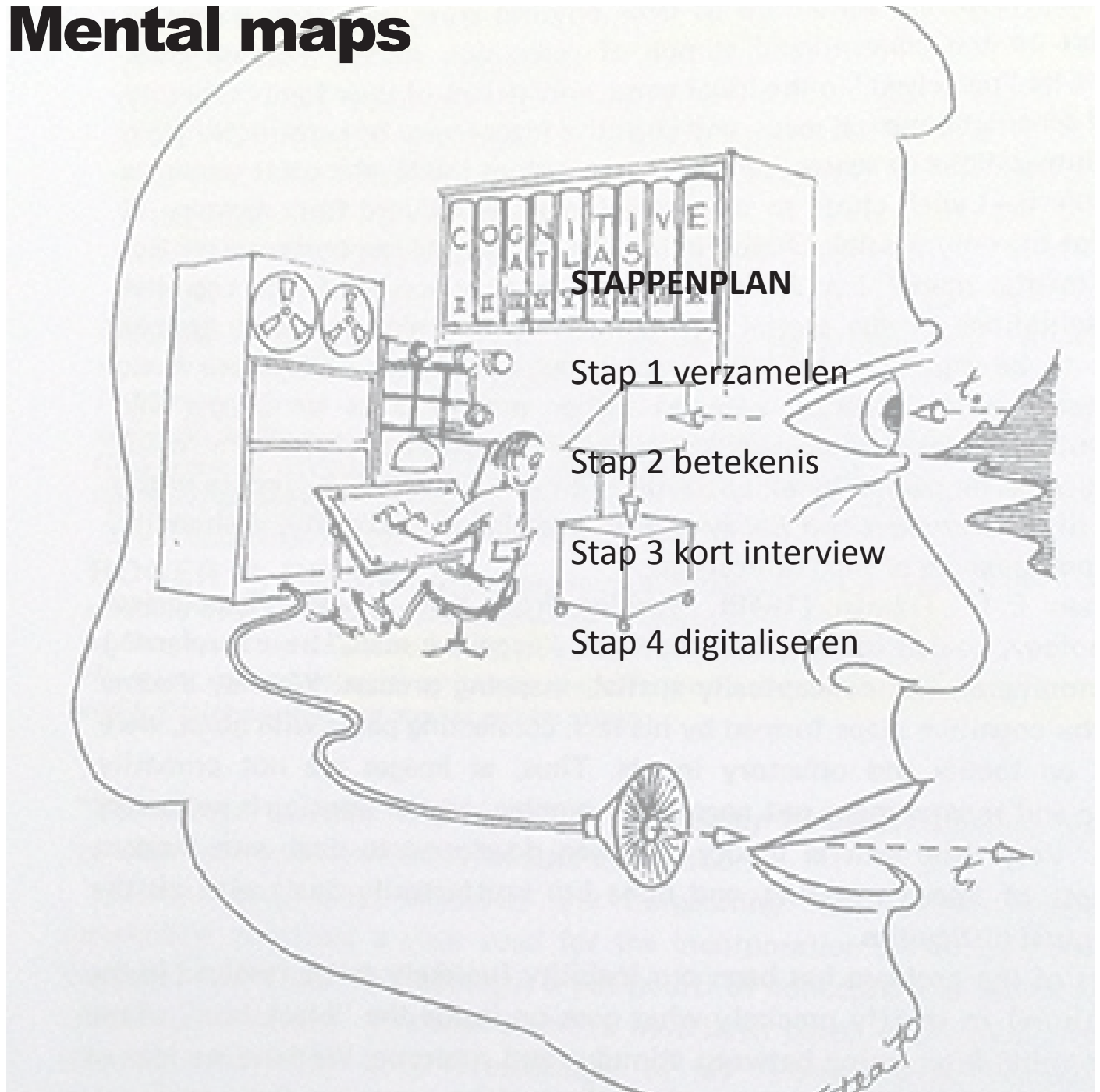
Mental maps



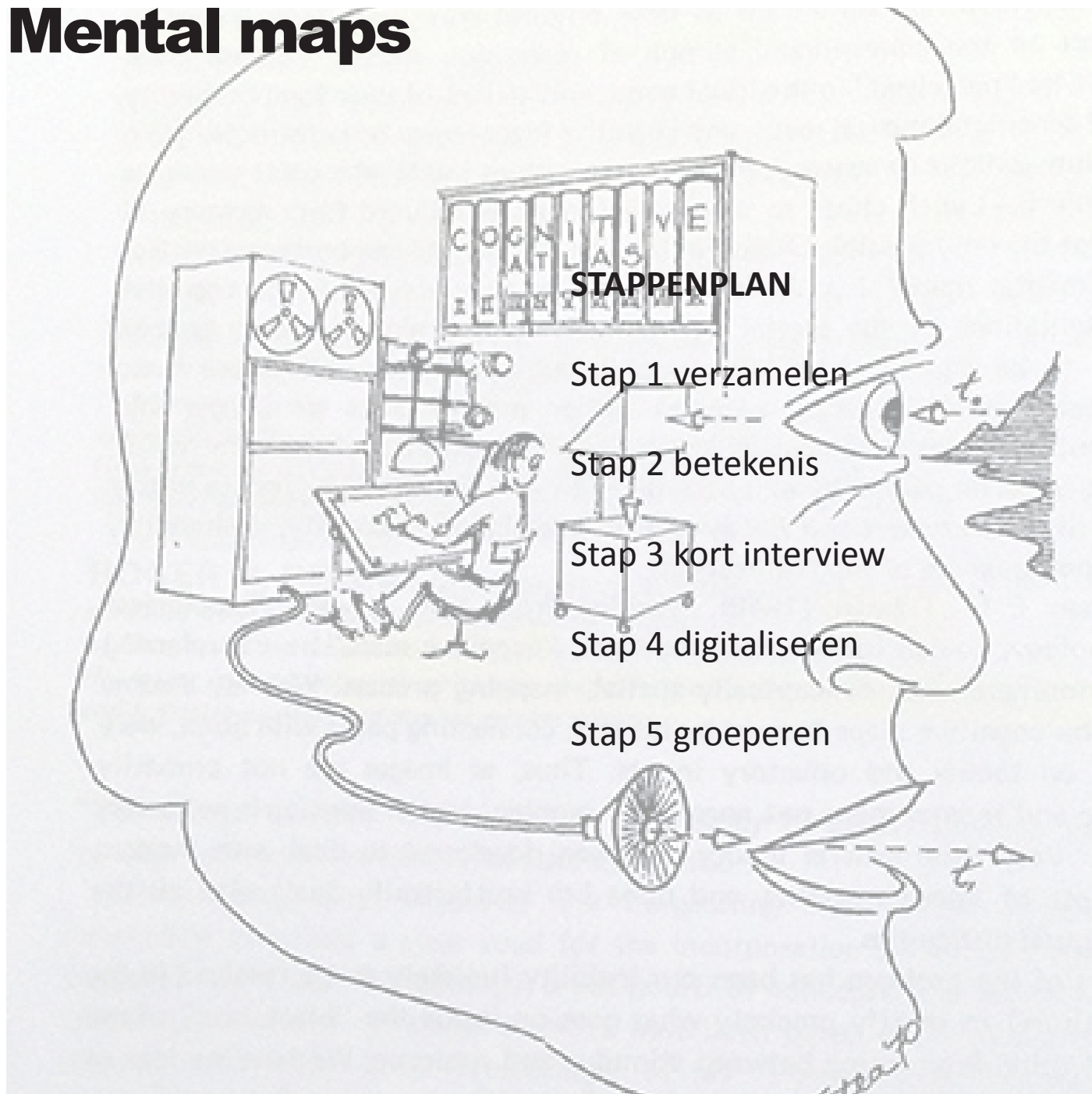
Mental maps



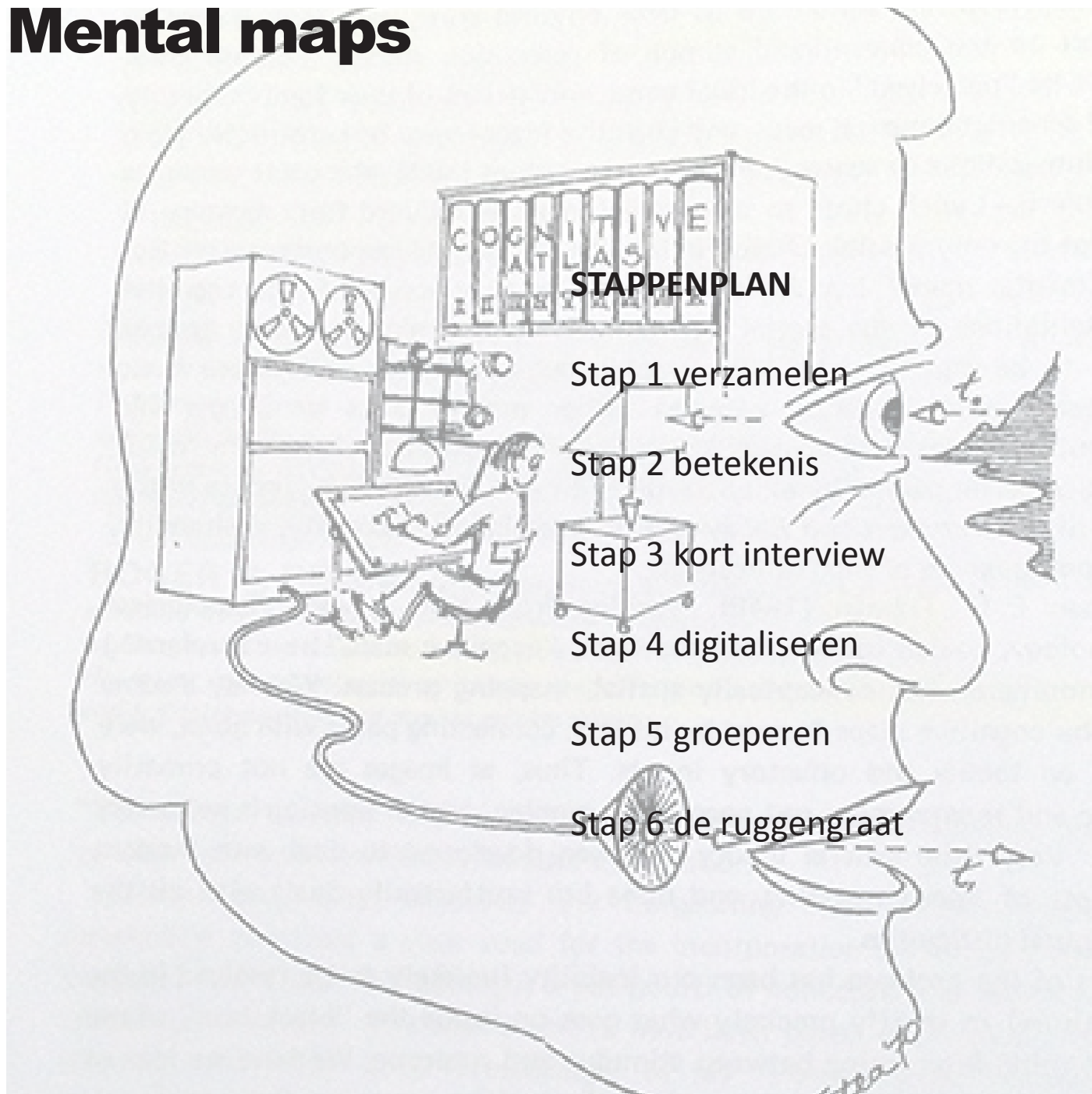
Mental maps



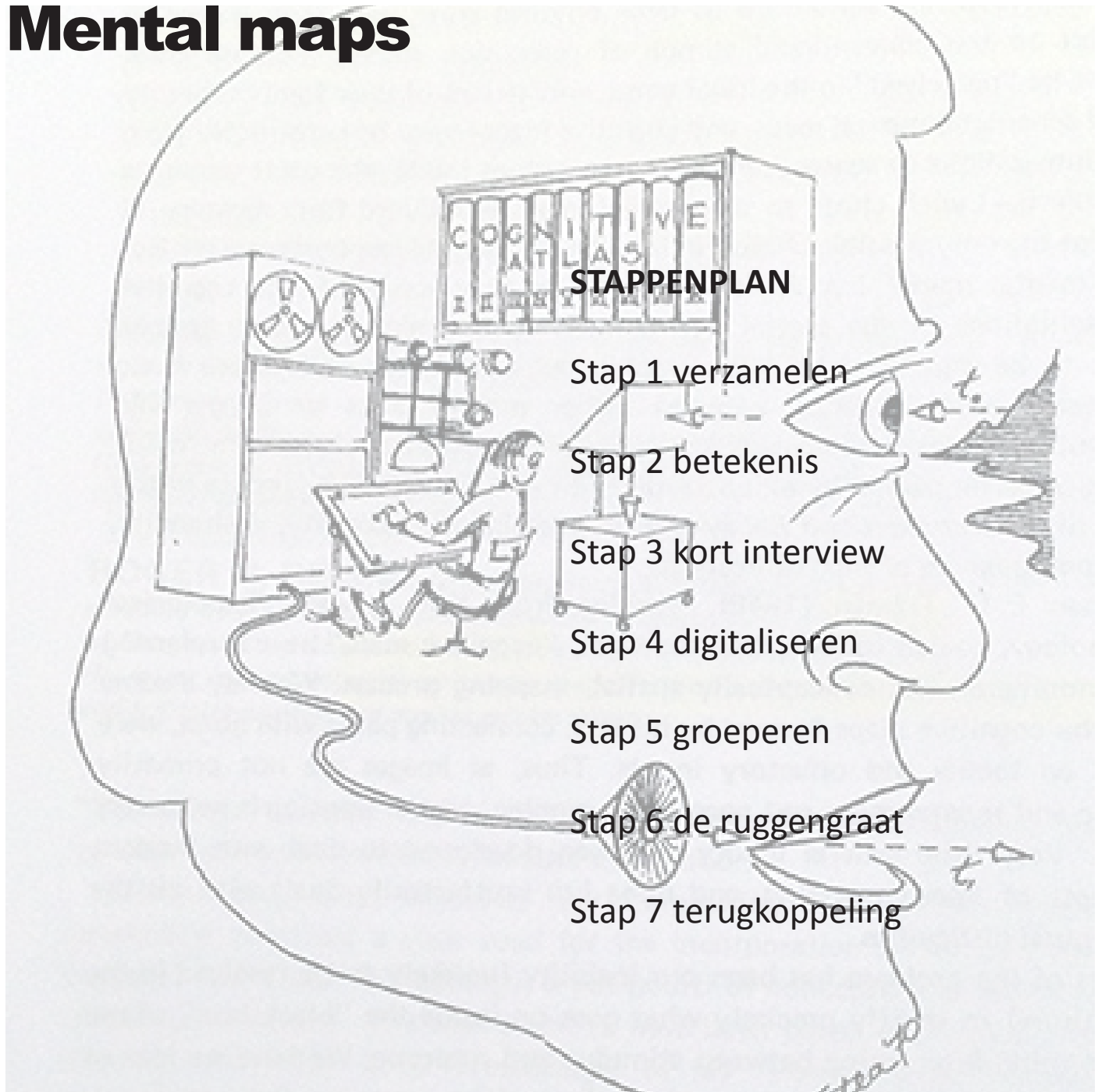
Mental maps

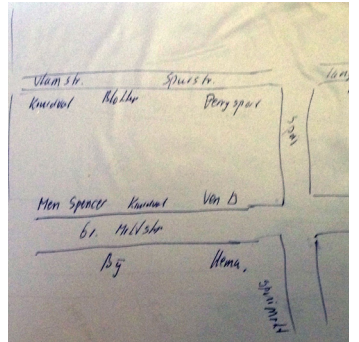
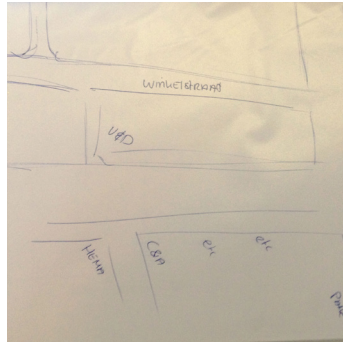
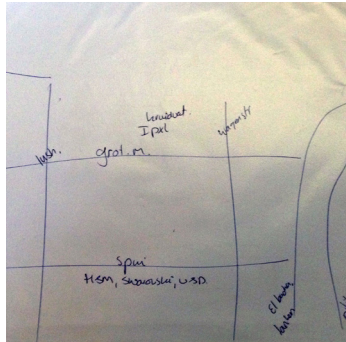
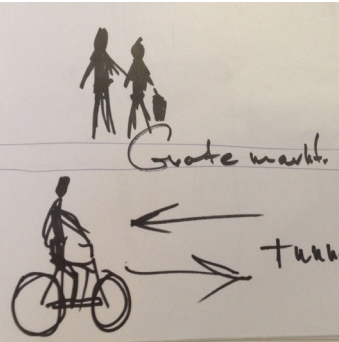
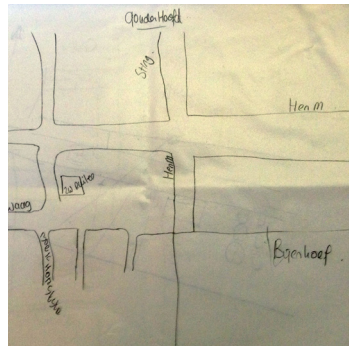
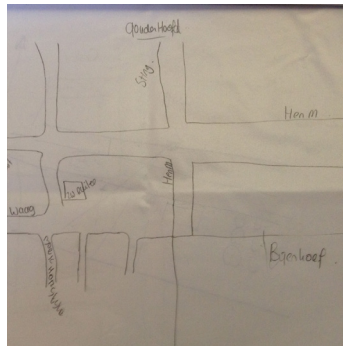
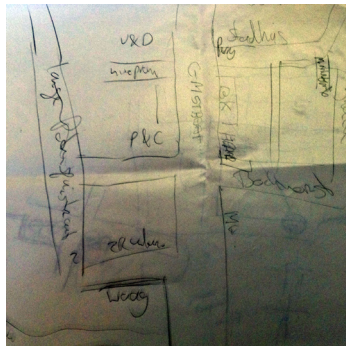
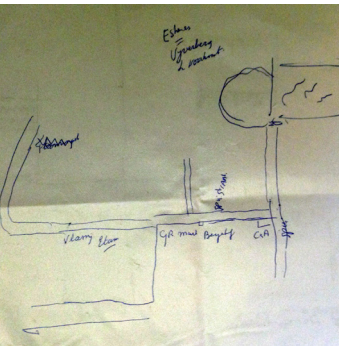
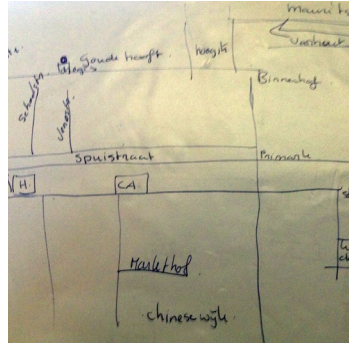
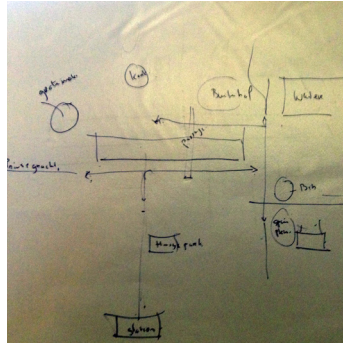
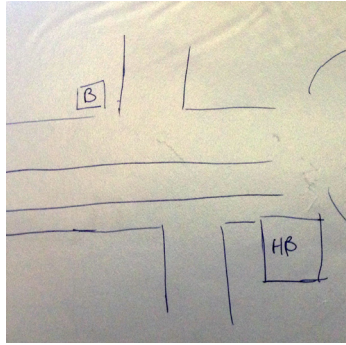
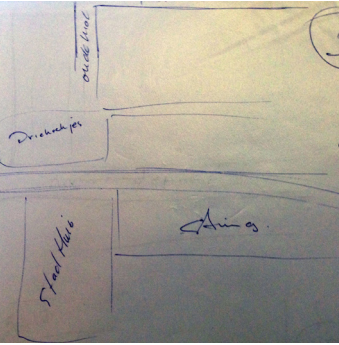
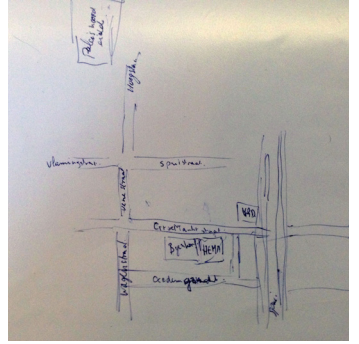
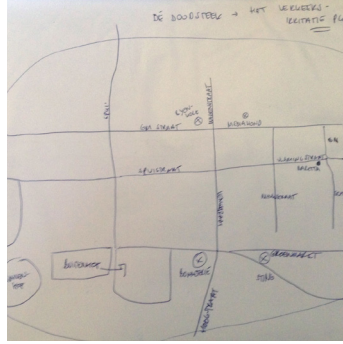
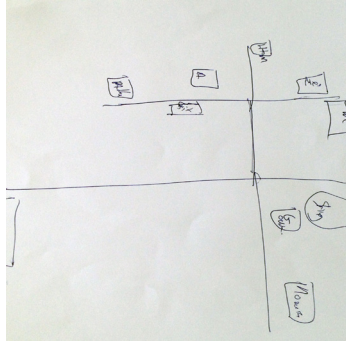
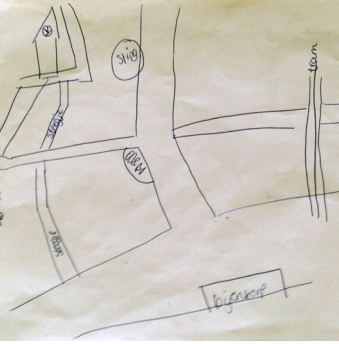


Mental maps



Mental maps





Mental maps - Haagse binnenstad



Resultaat mental maps Haagse binnenstad
in rood opmerkelijke plekken

Interview

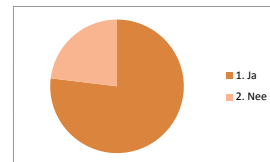


Interview



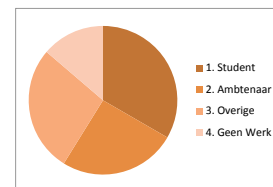
Werkt en woont in Den Haag

1. Ja	30
2. Nee	9
Totaal	39



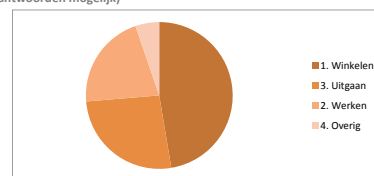
Beroep

1. Student	17
2. Ambtenaar	13
3. Overige	14
4. Geen Werk	7
Totaal	51



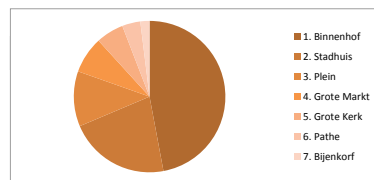
Relatie met de binnenstad (meerdere antwoorden mogelijk)

1. Winkelen	45
3. Uitgaan	25
2. Werken	20
4. Overig	5



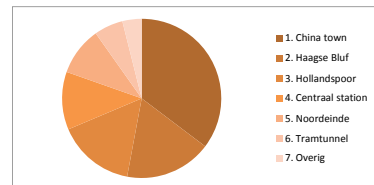
Belangrijkste plek in de binnenstad?

1. Binnenhof	24
2. Stadhuis	11
3. Plein	6
4. Grote Markt	4
5. Grote Kerk	3
6. Pathe	2
7. Bijenkorf	1
Totaal	51



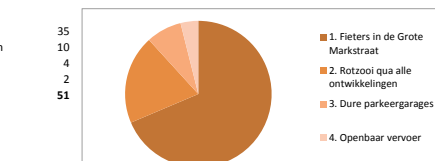
Waar komt u nooit in de binnenstad?

1. China town	18
2. Haagse Bluf	9
3. Hollandspoor	8
4. Centraal station	6
5. Noordeinde	5
6. Tramtunnel	3
7. Overig	2
Totaal	51



Grootste ergernis in de binnenstad?

1. Fieters in de Grote Markstraat	35
2. Rotzooi qua alle ontwikkelingen	10
3. Dure parkeergarages	4
4. Openbaar vervoer	2
Totaal	51



Feedback

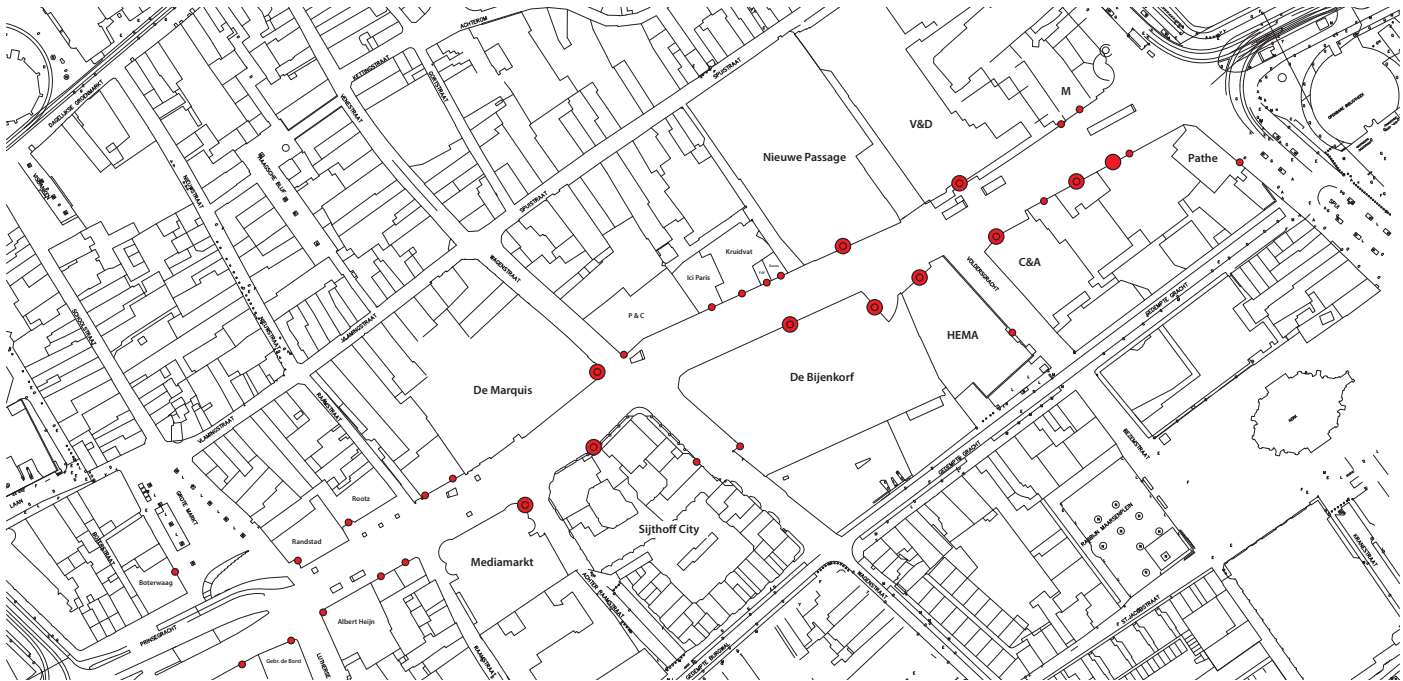
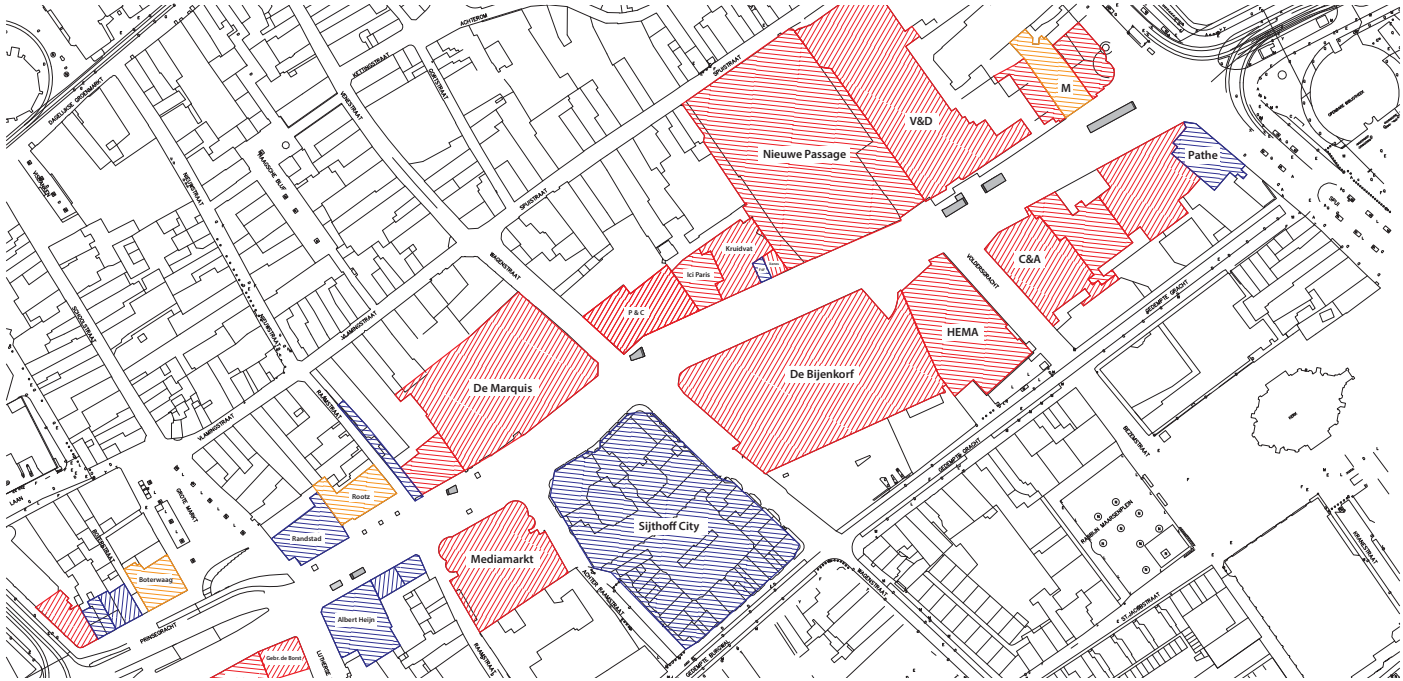


Feedback



Ontwerp









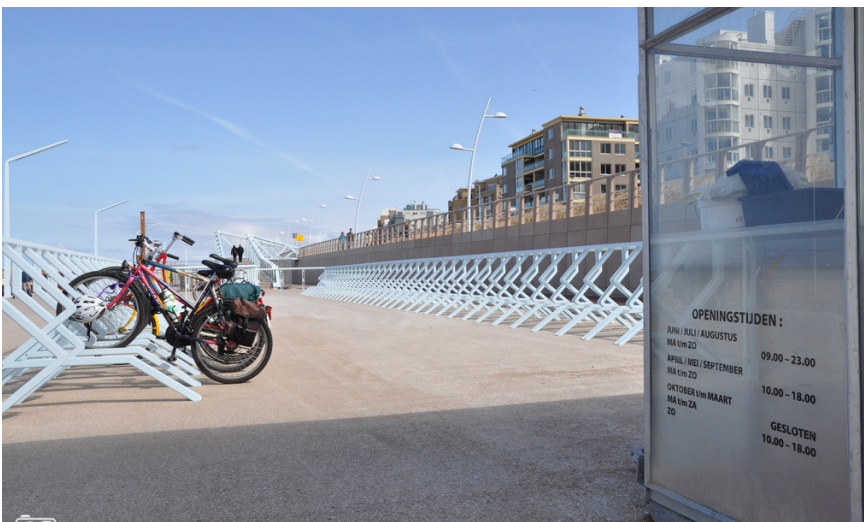
Bomen in stenenplantenbanken, met de mogelijkheid om op te zitten. Bomen staan op een parkeerdek vandaar de bak.



Hekwerk is meegenomen in het ontwerp en vormt een integraal onderdeel.



Natuurstenen bank als leidend element in de openbare ruimte. Zorgt voor grens/afscheiding en een plek om te zitten, af te spreken en te ontmoeten.



Fietsenstalling is, net als het hekwerk, meegenomen in het ontwerp en vormt een integraal onderdeel. Het fietsenhuisje aan het begin van de stalling vormt een 'Landmark'

ONTWERPDOELSTELLINGEN

Behandel de Grote Marktstraat als buitenruimte

Scheidt fietsers en voetgangers

Maak gebruik van zon en schaduw

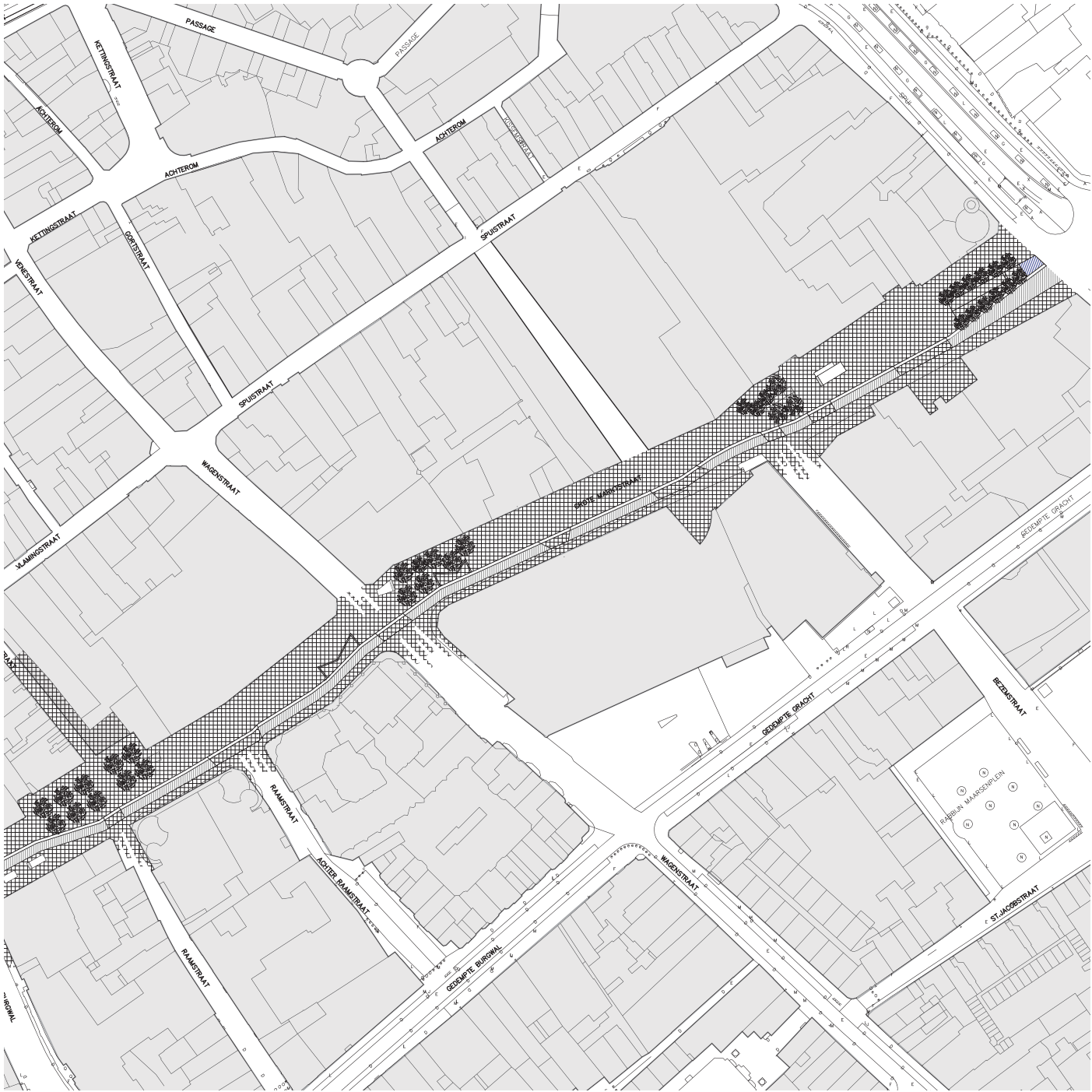
Geleed de Grote Marktstraat met bomen

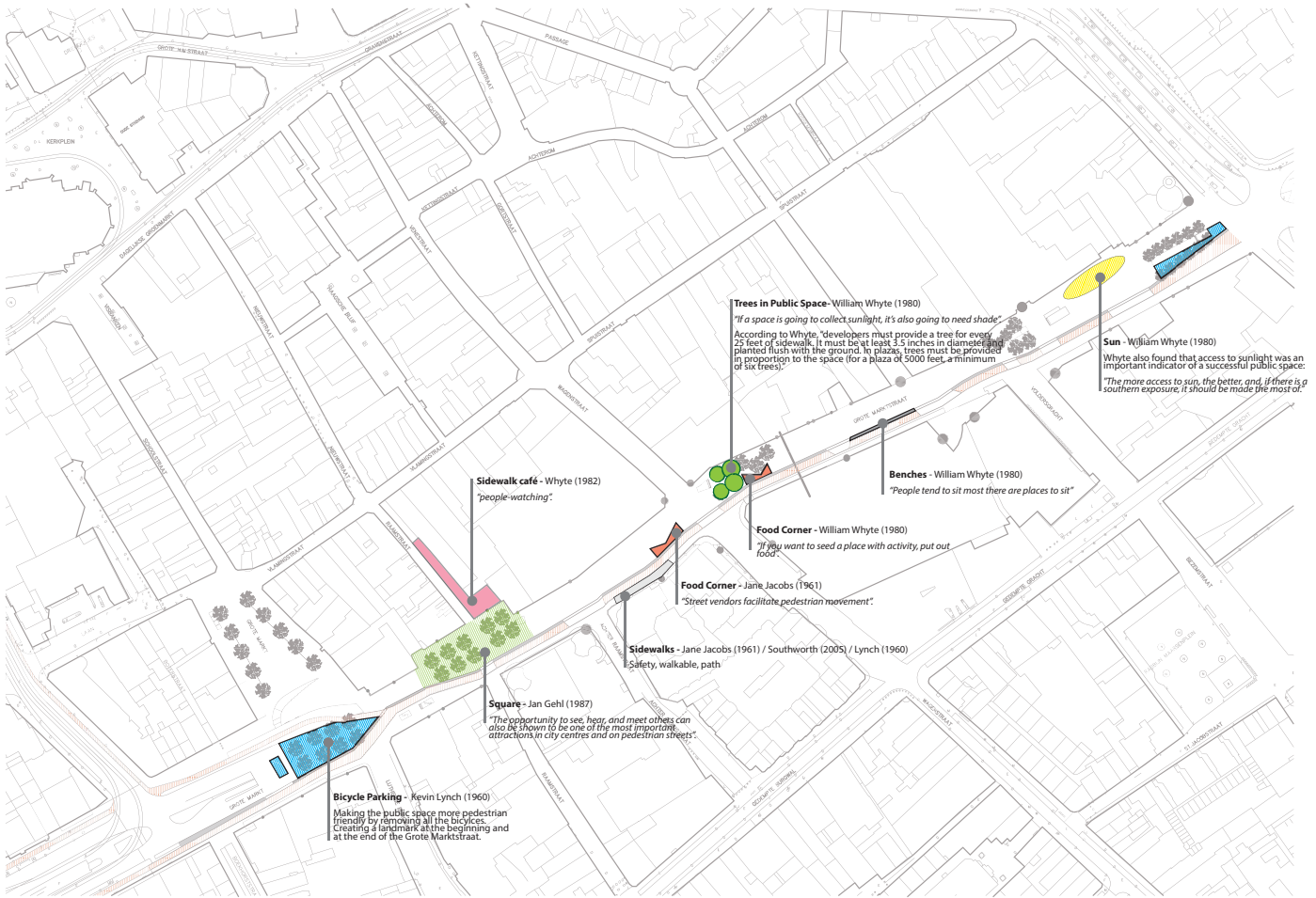
Introduceer avond- en nachtleven
wonen en Grand cafe

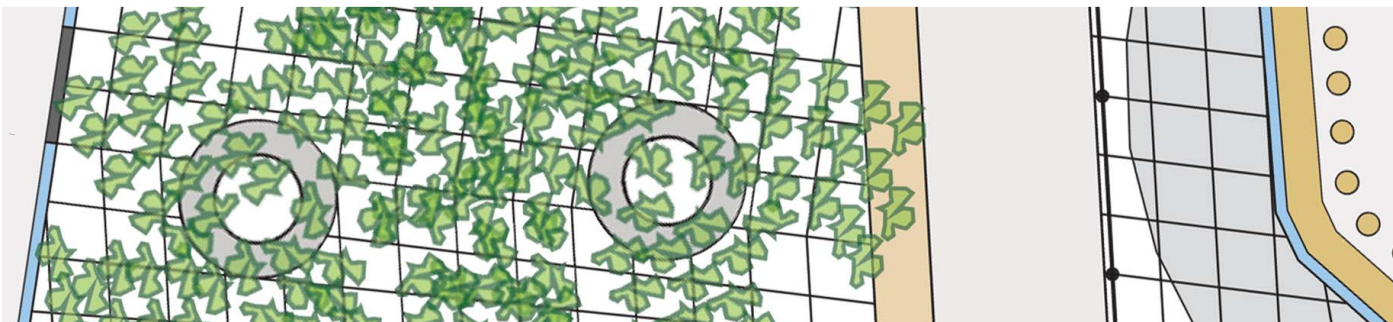
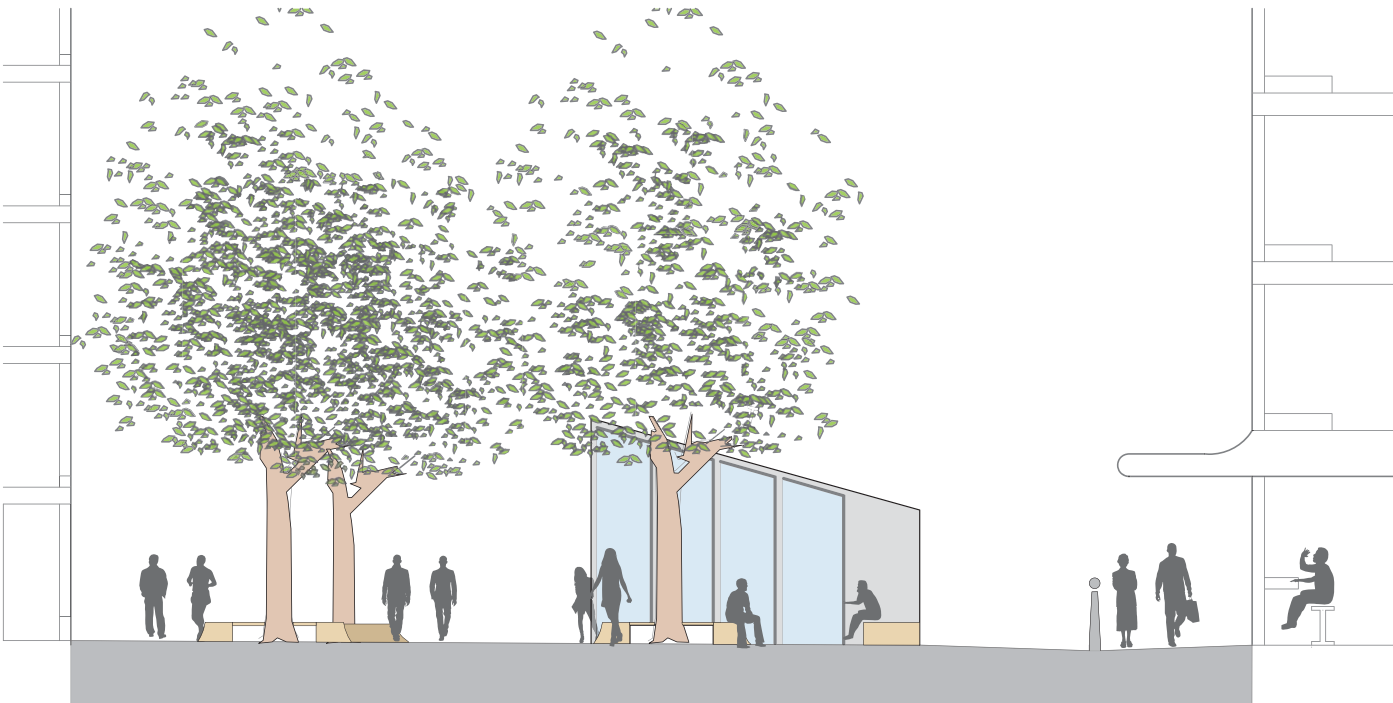
Maak verbindingen met Rabijnmaarsenplein / Chinatown
verleng de passage door de Bijenkorf

Focus ligt op de gebruikers





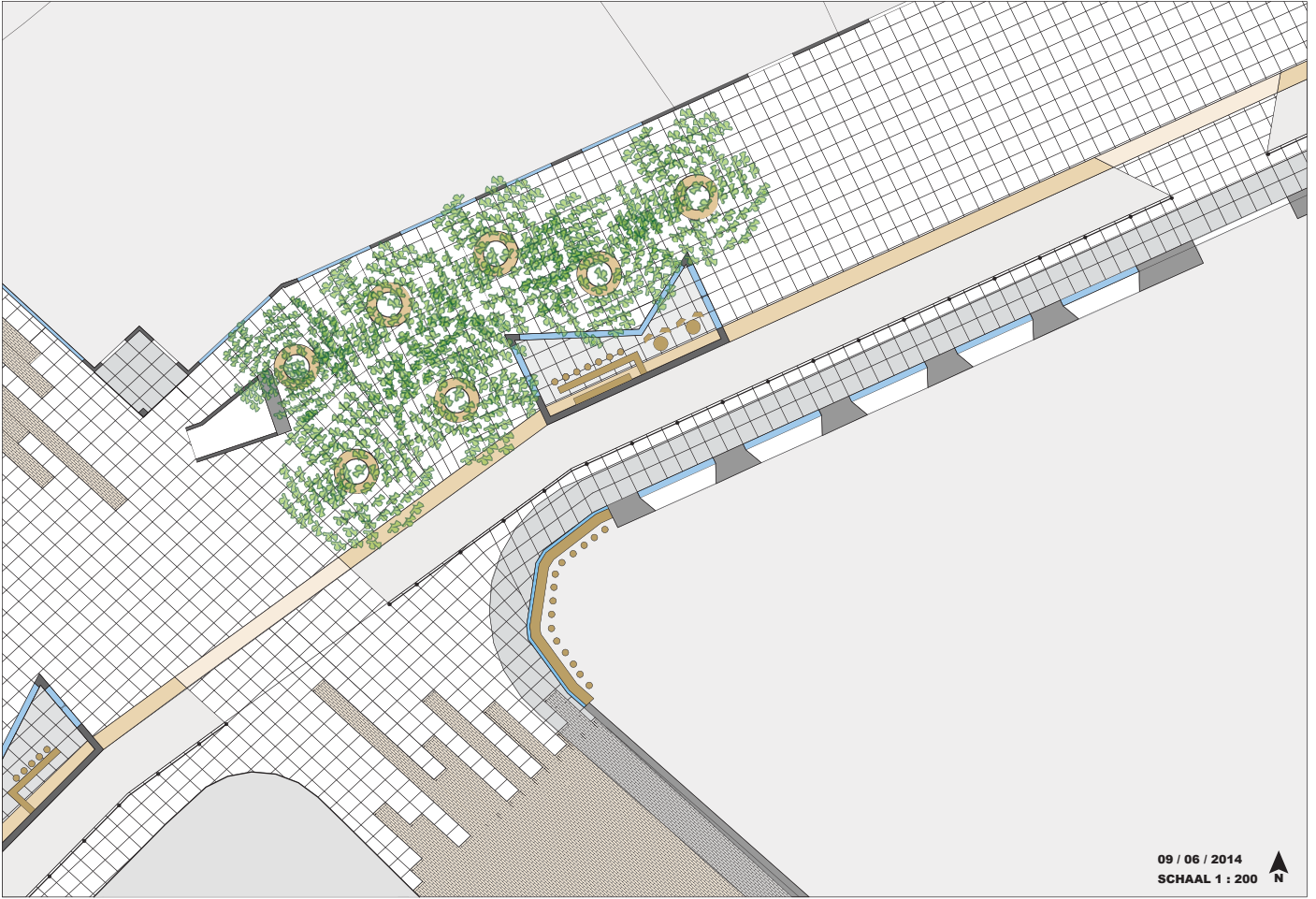






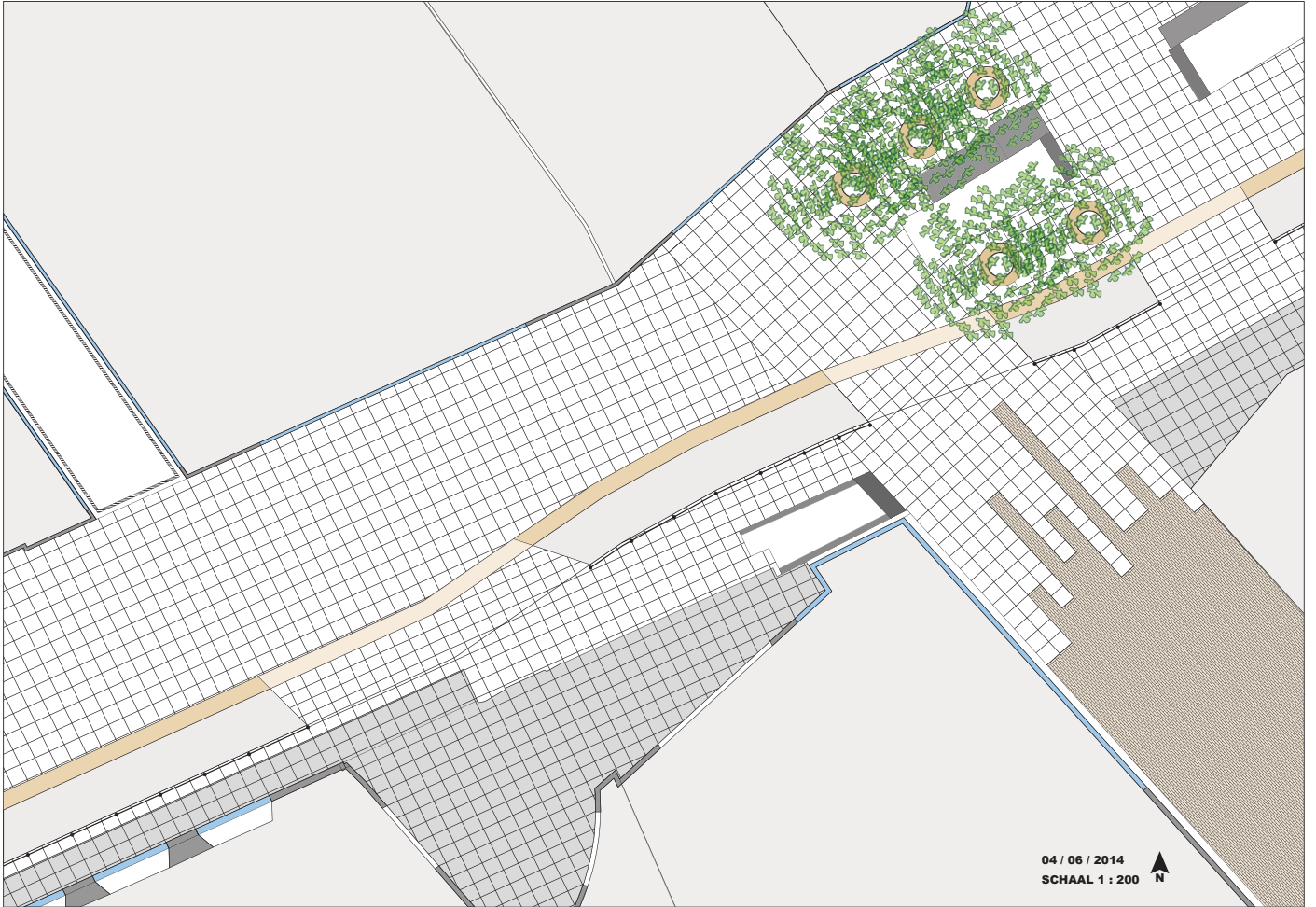
08 / 06 / 2014
SCHAAL 1 : 200





09 / 06 / 2014
SCHAAL 1 : 200





04 / 06 / 2014
SCHAAL 1 : 200





Voor



NA



VOOR



NA



VOOR



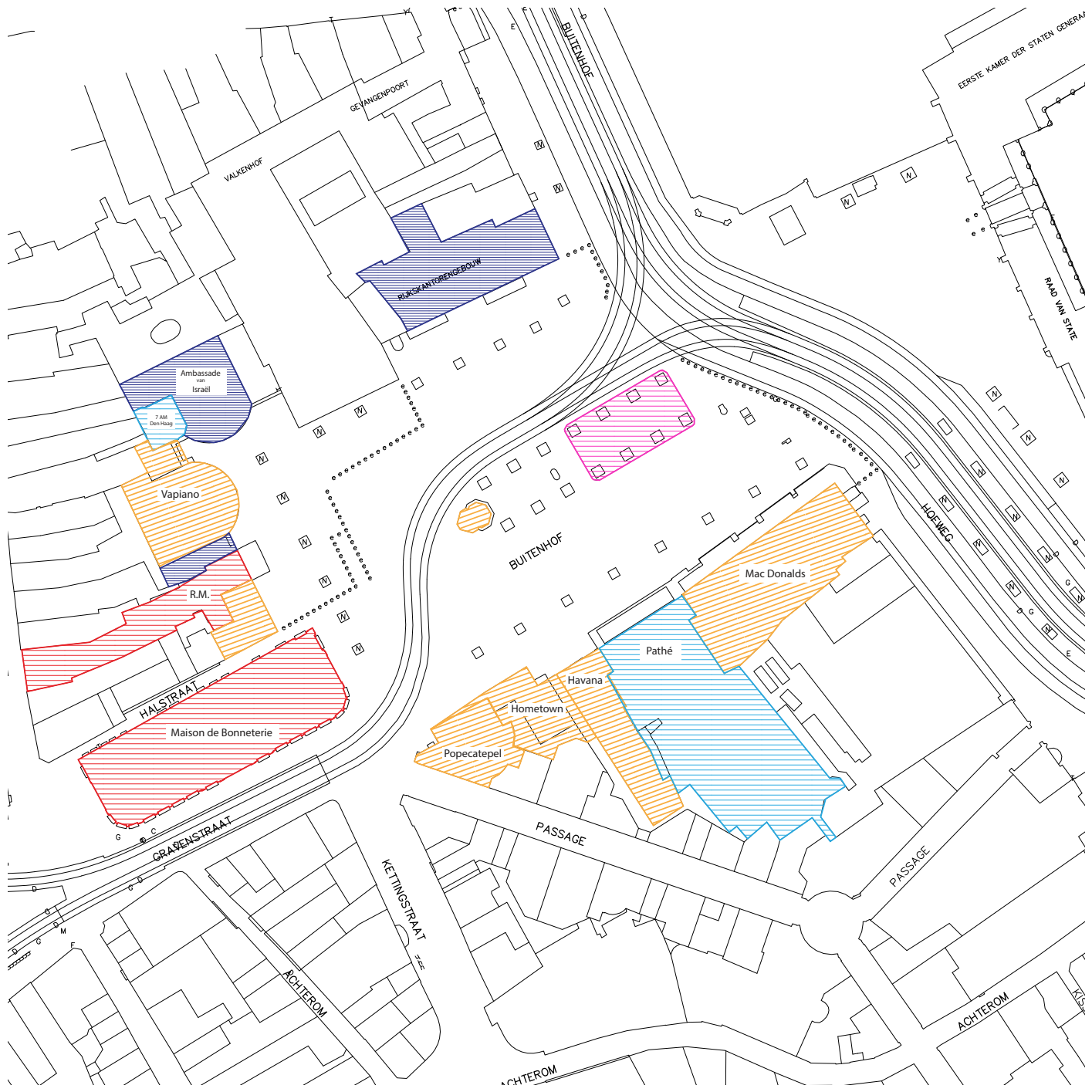
NA





Buitenhof, een gemiste ruimte terwijl deze wel een essentieel deel uit maakt van de wordingsgeschiedenis van Den haag







A wide, tree-lined pedestrian path with a gravel surface and street lamps. The path is flanked by tall, mature trees with dense green foliage, creating a canopy effect. The ground is covered in light-colored gravel or sand. Several black street lamps with white lanterns are spaced along the path. In the distance, a building and a few people can be seen.

ONTWERPDOELSTELLINGEN

Aantrekkelijkplein voor gebruikers

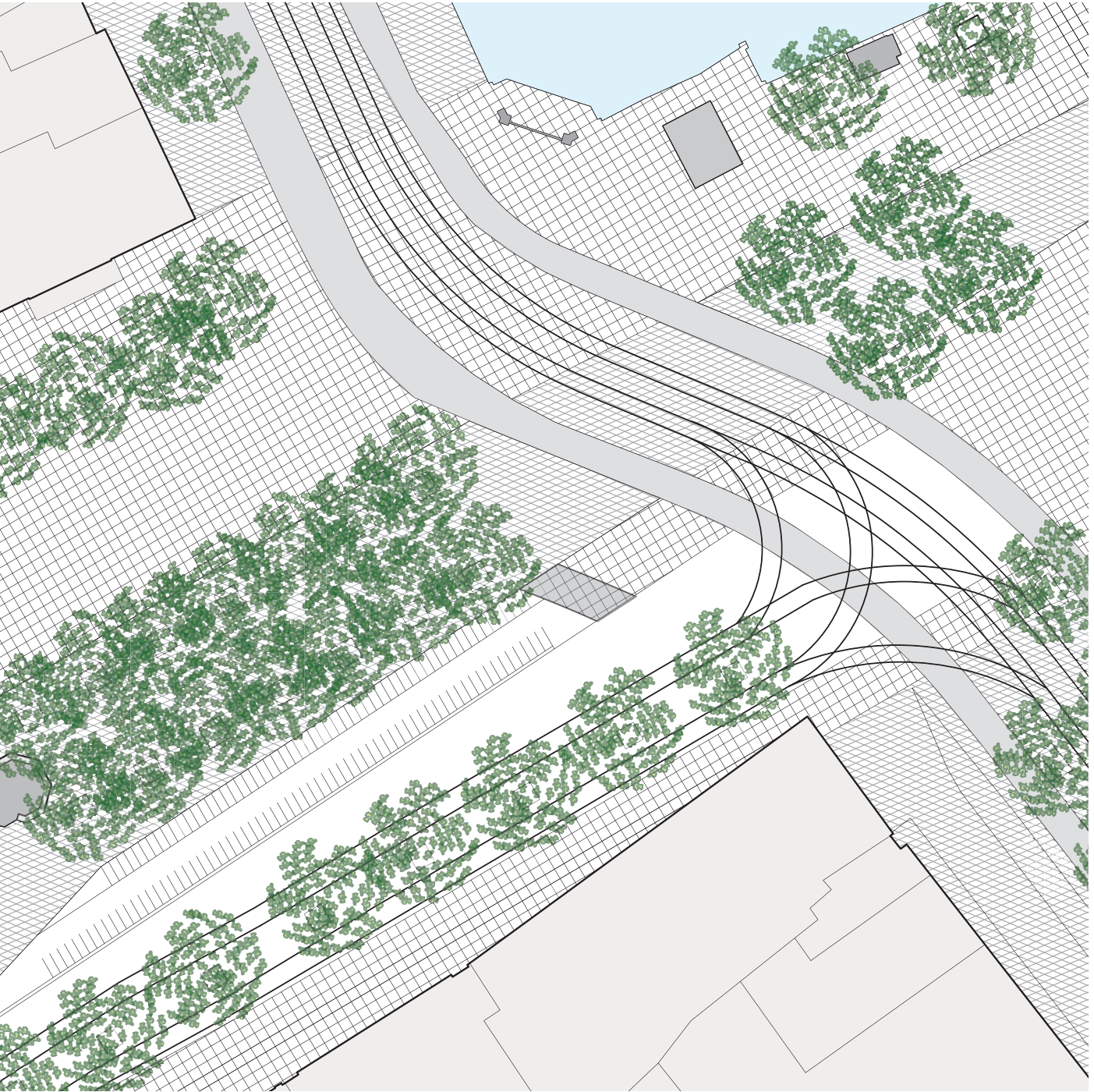
Betere routing qua fietsers en voetgangers

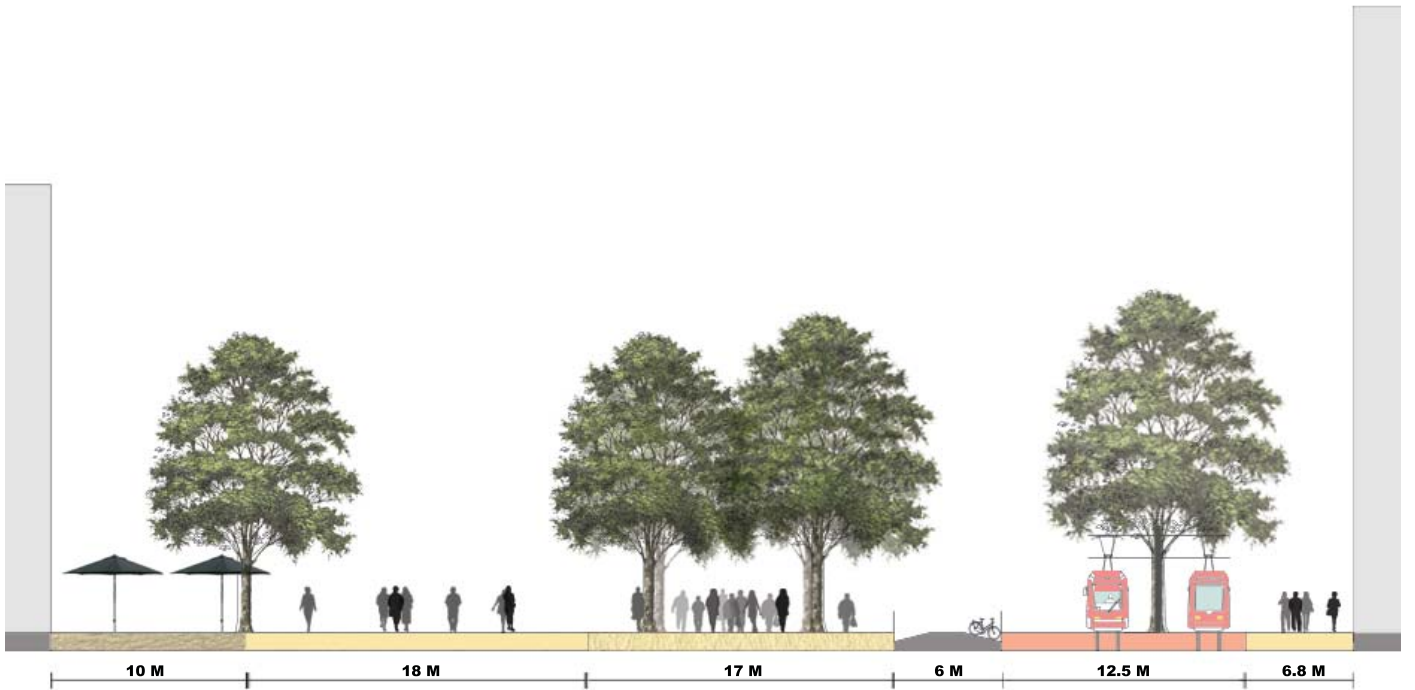
Relatie met Binnenhof herstellen

Fietsenstalling minder dominant

Rekening houden met zon en schaduw









VOOR



NA



VOOR



NA

Onderzoek conclusie

Hoe wordt de Haagse binnenstad gebruikt?

Onderzoek conclusie

Hoe wordt de Haagse binnenstad gebruikt?



Onderzoek conclusie

Welke behoefte hebben gebruikers (winkeliers, winkeleigenaren, touristen, zakenlui, gemeente, inwoners) in de Haagse binnenstad?

Onderzoek conclusie

Welke behoefte hebben gebruikers (winkeliers, winkeleigenaren, touristen, zakenlui, gemeente, inwoners) in de Haagse binnenstad?

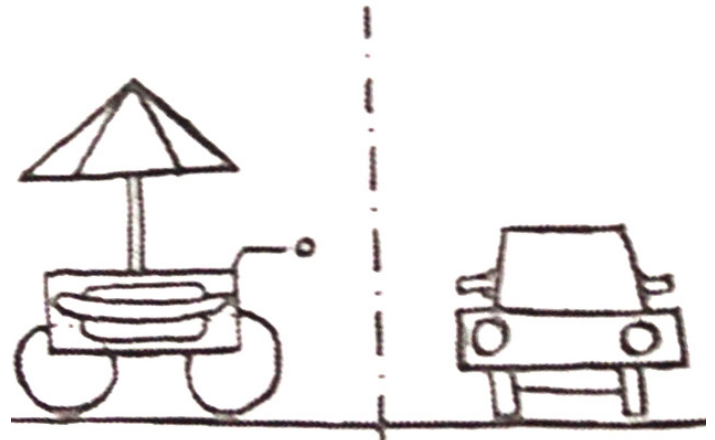
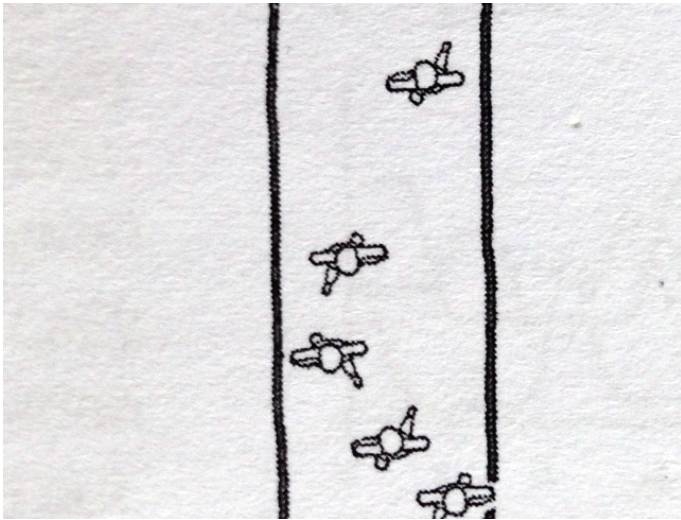


Onderzoek conclusie

Welke ruimtelijke of functionele elementen kunnen bijdragen aan een voetgangers vriendelijke binnenstad?

Onderzoek conclusie

Welke ruimtelijke of functionele elementen kunnen bijdragen aan een voetgangers vriendelijke binnenstad?

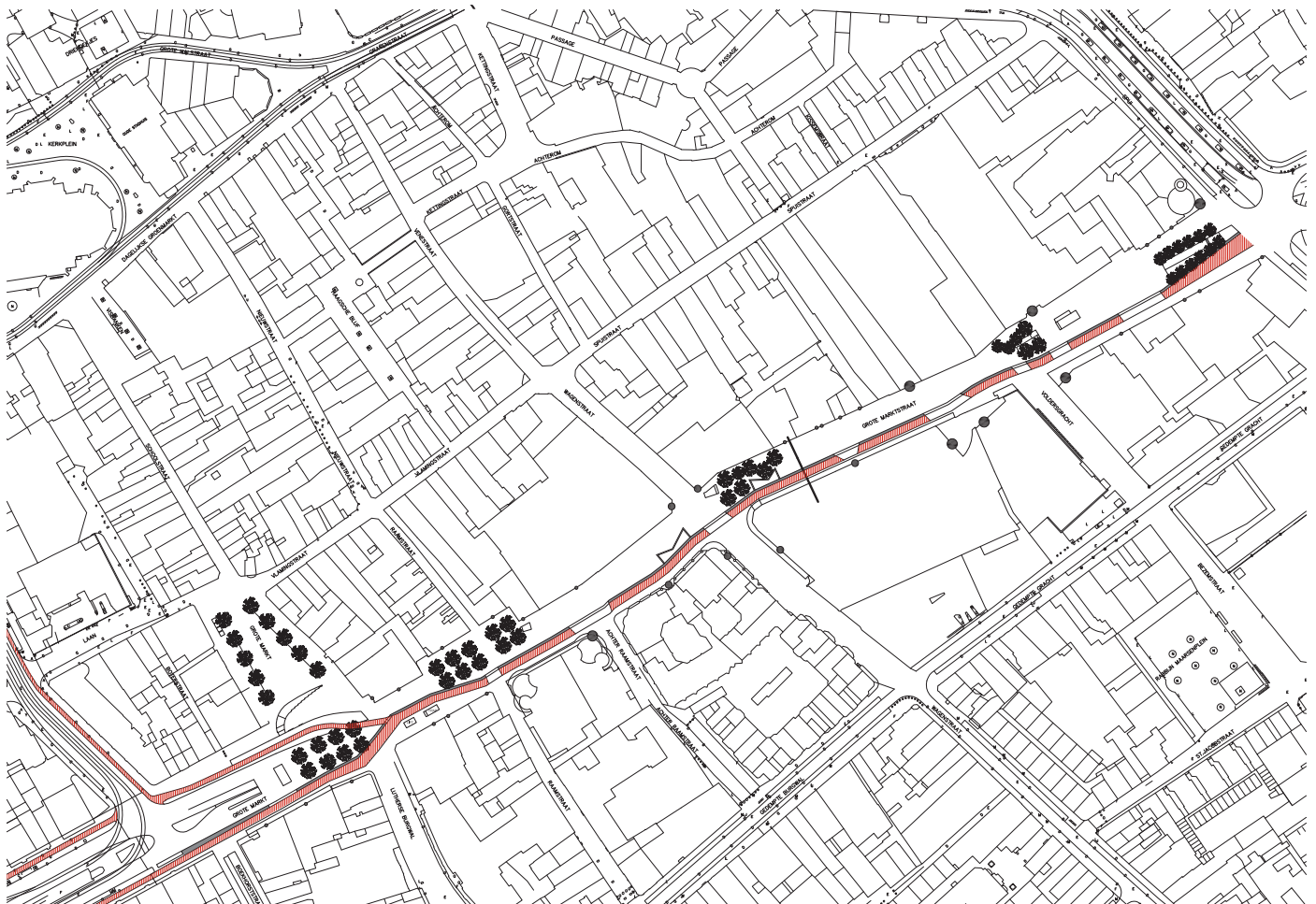


Onderzoek conclusie

Hoe kan de Haagse openbare ruimte worden verbeterd om een veiligere, voetgangers vriendelijkere en minder gefragmenteerde binnenstad te creëren?

Onderzoek conclusie

Hoe kan de Haagse openbare ruimte worden verbeterd om een veiligere, voetgangers vriendelijkere en minder gefragmenteerde binnenstad te creëren?



Ontwerp aanbeveling

Focus ligt op de gebruikers

Verandering in route

Scheiding verkeerszones

Verbetering functionele kwaliteit

HERRICHTING HAAGSE BINNENSTAD

HET ONTWERPEN VAN EEN VEILIGE EN MINDER GEFRAGMENTEERDE OPENBARE
RUIMTE VOOR VOETGANGERS IN DE HAAGSE BINNENSTAD

THOMAS SLABBERS

22 MEI 2014 - DELFT