



TEVENS ORGAAN DER
VEREENIGING VAN TECHNICI OP SCHEEPVAARTGEBIED
EN VAN HET
SCHEEPVAARTKUNDIG INSTITUUT EN MUSEUM.

VIERDE JAARGANG
1922

DIRECTEUR: J. MOORMAN — DEN HAAG.

REGISTER JAARGANG 1922.

I. ALPHABETISCHE LIJST DER SCHRIJVERS VAN ARTIKELEN.

A	Blz.	M	Blz.
ARKENBOUT SCHOKKER, Ir. J. C. De tankboot <i>Tiger</i>	14	MEIJER, A. De stookolie en het oliestoken	249, 262, 276
Idem. Diagrammen van Taylor omgewerkt voor vier- bladige schroeven	24	MEIJER, Th. J. M. J. Aschwipinrichting systeem- Meijer	266
Idem. Het motortankschip <i>Zoppot</i>	51	MULDER, I. R. Normalisatie in den scheepsbouw	111
Idem. De vrachtboot <i>P.L.M. 20</i>	98	P	
Idem. De volgstroom-snelheid van enkelschroefschepen.	186	POLAK, Ir. MAX. Het onderwijs in de Radio Telegrafie ten behoeve van de zeevaart	39
Idem. Uitbreiding Nationaal Technisch Scheepvaart- kundig Museum	330	R	
B		RIBBENS, A. Constructie van een Tanklichter	68
BOON, Ir. A. A. Gewapend Betonscheepsbouw	27	S	
BRUGGEN, J. F. A. VAN. Het brandstofverbruik bij Twee- en Viertact Scheepsdieselmotoren	88	SCHIPPERS, Ir. A. M. Statistiek van den Nederlandschen Scheepsbouw. In aanbouw of bestelling op 1 Jan. 1922	4, 11
BUISSKOOL, J. Een pleit voor Regeeringssteun aan de kleine voor export werkende scheepswerven.	321	Idem. Internationale regelen betreffende het vervoer van hout als deklast	125
D		Idem. Laadvermogen en Tonnenmaat. 140, 155, 167, 195, 211	211
DRIEL, Ir. A. VAN. De uitwatering nabij den voorsteven.	279	Idem. Elevatorbak Internationale 9	267
E		Idem. Stabiliteit in de Praktijk	274
ERFMANN, F. P. K. In memoriam Prof. A. D. F. W. Lichtenbelt	46	Idem. Uitbreiding Nationaal Technisch Scheepvaart- kundig Museum	330
F		Idem. Statistiek van den Nederlandschen Scheeps- bouw. 1. Schepen gebouwd en afgeleverd in 1922.	358
FIGEE, I. S. Regeeringssteun aan kleine voor export- werkende scheepswerven	348	SNUIJFF, S. Scheepsmotoren en motorschepen	38
FOERSTER, Dr. ING. E. Behandeling van schepen met het oog op de stabiliteit	325	Idem. Oliestookstelsel der Deutsche Werft te Ham- burg	265
G		Idem. De oliestookinrichtingen der Babcock & Wilcox Ltd. Londen	304
GROOT, HERO B. DE. Electriche aandrijving van hulp- machines aan boord van handelschepen. 237, 310	310	Idem. Een nieuwe dubbelwerkende Tweetact-motor	332
H		STANS, JOH. C. Zeesleephooten <i>Jacob van Heemskerck</i> en <i>Willems Barendsz</i>	21
HAAK, T. F. DEN. Een nieuw type noodstuurinrichting.	14	STEEHOEVER, L. F. De stuurman en de Radiotelegraaf.	59
Idem. Het echobood	226	V	
HAGJE, Dr. M. D. De Economische toestand.	36, 182	VRIES, Ir. G. DE. Een nieuw type open dok zonder verbindingen met den vasten wal	84, 106
HOLTHUIS, B. De inrichting van een kabelschip	150	W	
J		WESSEM, Mr. A. J. VAN. Scheepsverband en Ver- zekering	225
JACOBS, Ir. L. Scheepsverlichtingsgroepen	86	Idem. Beweerde onjuistheid van de Displacement- Scale bij aflevering van een zeeschip	251
K			
KRAHNEN, Ir. E. Kolenvoorziening van schepen	54		
Idem. Electriche Pers voor Afvalijzer	169		
Idem. Nieuwere hefwerktuigen en aanvoerinrichtingen voor kleine scheepsbouwswerven	313, 331, 349		

II. ALPHABETISCHE INHOUDSOPGAVE DER BEHANDELDE ONDERWERPEN.

A	Blz.	G	Blz.
<i>Adriana</i> (Stoomsloopboot)	170	Gebruik van stookolie aan boord	198
<i>Amstel</i> (Motor-petroleumriviervtankboot)	157	<i>Gemma</i> (Stoomschip)	104
<i>Anjer</i> (Stoomschip)	28	Gewapend Betonscheepsbouw, door Ir. A. A. Boon	27
<i>Annie Goedkoop</i> (Stoomsloopboot)	90	<i>Grangesberg</i> (Stoomschip)	104
Aschwapinrichting systeem-Meijer, door Th. J. M. J. Meijer	266	Grootte der stoomschepen	83
B		Gunstige resultaten met het eerste Amerikaanse motor-schip, gedurende een wereldreis	185
<i>Bulzac</i> (Zeemotorvrachtschip)	252	H	
<i>Beemsterdijk</i> (Stoomschip)	202	<i>Hallfried</i> (Zeemotorvrachtschip)	230
Behandeling van schepen met het oog op de stabiliteit, door Dr. Ing. E. Foerster	325	Handelstonnage	370
<i>Benkoelen</i> (Stoomschip)	29	<i>Hans Adolf</i> (Riviersloopboot)	317
Berging van de <i>Avaré</i>	289	<i>Hardenberg</i> (Stoomschip)	91
<i>Bilderdijk</i> (Stoomschip)	283	<i>Hector</i> (Stoomsloopboot)	23
Bizonderheden van de constructie van Duitse oorlog-schepen	72	Hefwerktuigen en aanvoerinrichtingen voor kleine scheeps-bouwwerven, door Ir. G. Krahnén	313, 331, 349
Blokboot voor Davits	170	I	
<i>Blommersdijk</i> (Stoomschip)	170	Inrichting van een kabelschip, door B. Holthuis	150, 173
Bouwbedrijvigheid der Duitse particuliere werven in de jaren 1914—1920	369	<i>Internationale 9</i> (Elevatorbak), door Ir. A. M. Schippers	267
Brandstofverbruik bij twee- en viertakt scheepsdiesel-motoren, door J. F. A. van Bruggen	88	Internationale regelen betreffende het vervoer van hout als deklast, door Ir. A. M. Schippers	125
<i>Breda</i> (Stoomschip)	16	J	
<i>Breedijk</i> (Stoomschip)	104	<i>Jacob van Heemskerck</i> en <i>Willem Barendsz</i> (Zeesloop-booten), door Joh. C. Stans	21
C		<i>Josina Geertruida</i> (Motorvrachtboot)	317
<i>Cap Polonia</i> (Passagiers- en Vrachtstoomschip)	283	<i>Julius Schindler</i> en <i>Ossag</i> (Motortankschepen)	283
Constructie van een Tanklichter, door A. Ribbens	68	K	
Constructie van den dubbelen bodem	101	Kabelschip. (De inrichting van een), door B. Holthuis	150
Contraschroeven	351	<i>Kedoe</i> (Motorvrachtboot), met foto's en algemeen plan	137
Cijfers betreffende motorschepen (Interessante)	185	Keten van oliestations om den aardbol	351
D		Kielleggingen	76, 142, 159, 173, 307
Deklast (Internationale regelen betreffende het vervoer van hout als), door Ir. A. M. Schippers	125	<i>Kilstream</i> (Stoomschip)	282
Diagrammen van Taylor omgewerkt voor vierbladige schroeven, door Ir. J. C. Arkenbout Schokker	24	Kitchen's Keerroeren	118
<i>Dinveldijk</i> (Zeemotorvrachtschip) met teekeningen van algemeen plan en grootspant	240, 290	<i>Klipfontein</i> (Stoomschip)	171
Dividenden	66, 81, 94, 110, 122, 135, 148, 163, 179, 193, 206, 222, 236, 286	Kolenvoorziening van Schepen, door Ir. E. Krahnén	54
Dokken (droog)	76, 84, 106, 235	L	
<i>Dordrecht</i> (Zeemotorvrachtschip)	209	Laadvermogen en Tonnenmaat, door Ir. A. M. Schip-pers	140, 155, 167, 195, 211
Driemaandelijksche Lijst van Geïllustreerde Publicaties van nieuwe schepen	28, 117, 197, 282, 312	<i>Leonora</i> (Stoomschip)	307
Dubbelen bodem. De constructie van den	101	Lichtenbelt, Prof. A. D. F. W. In memoriam	13, 368
Dubbelkranen voor Havenbedrijf	99	Idem, door F. R. K. Erfmann	46
Dubbelschroef contra enkelschroef motorschepen	38	Litteratuur Overzicht	158, 210
Dubbelwerkende Tweetactmotor (Een nieuwe), door S. Snuyff	332	Lloyds Register 1922—1923. (Het nieuwe)	223
Duitse Scheepvaart en Scheepsbouw	124, 136, 149, 165, 180, 209, 231	<i>Lachgoil</i> (14.000 Tons motorschip)	269
E		Loonsverlaging in den scheepsbouw	194, 216
Echolood. Het, door T. F. den Haak	226	Luidsprekende telefoon ter vervanging van spreekbuizen.	103
Economisch Stoken	214	M	
Economische Toestand, door Dr. M. D. Hage	36, 183	<i>Maasdam</i> (Stoom-, vracht- en passagiersschip)	43
<i>Eemdijk</i> (Stoomschip)	156	<i>Malia. De</i> (Een dubbelschroef-motorschip met Fullager-machines)	38
Electrische aandrijving van hulpmachines aan boord van handelsschepen, door Hero B. de Groot	237, 316	<i>Maraglo</i> (Stoomschip)	90
Electrische Pers voor Afvalijzer, door Ir. E. Krahnén	169	<i>Marmevo</i> (Stoomschip)	202
Elevatorbak <i>Internationale 9</i> , door Ir. A. M. Schippers	267	<i>Martha</i> (Stoomsloopboot)	171
<i>Elisaveth</i> (Stoomschip)	290	<i>Mecklenburg</i> (Passagiersstoomschip)	240
<i>En Avant 4</i> (Stoomsloopboot)	157	<i>Meermin</i> (Motorbergingsvaartuig)	29
Engelsche Scheepsbouw-Normen	346	Middelbare Technische School te Haarlem	173
<i>Ermland</i> en <i>Rheinland</i> (Dubbelschroef-motorvrachtschepen.	251	<i>Modjokerto</i> (Stoomschip)	283
Evenwichtsroeren. (Het ontwerpen van)	253	Motortankschip <i>Zoppot</i> , door Ir. J. C. Arkenbout Schokker.	51
F		Motoren en Motorschepen	75, 137, 184
Faillissementen. 61, 94, 110, 122, 148, 163, 179, 206, 222, 236		N	
<i>Flandria</i> (Stoomschip)	307	Nationaal Historisch Scheepvaartkundig Museum	330
<i>Flora</i> (Stoomschip)	71	Nationaal Technisch Scheepvaartkundig Museum. 53, 173, 174, 203, 217, 232, 244, 258, 270, 283, 296, 330, 372	
<i>Foxhol</i> (Stoomschip)	90	Ned. Acetyleen Vereeniging	239
<i>Franconia</i> (Het nieuwe stoomschip)	318	Nederlandsche Reedersvereeniging	77
<i>Fu Kwang</i> (Motortankschip)	171	<i>Nereus</i> (Stoomschip)	105
		Nieuw type open dok zonder verbindingen met den vasten wal, door Ir. G. de Vries	84, 106
		Nieuwe Boeken	14, 61, 96, 238, 250, 282, 306, 351

Nieuwe bouwvoorschriften van Lloyds Register of Shipping	257
Nieuwe opdrachten	76, 91, 142, 159, 190, 204, 239, 257, 268, 284, 296, 307, 318, 350, 372
Nieuwe Publicaties op Wetenschappelijk Scheepsbouwgebied	106
Nieuwe Schepen	16, 23, 28, 43, 58, 71, 90, 104, 120, 129, 143, 156, 170, 173, 183, 202, 216, 230, 240, 256, 268, 282, 290, 306, 308, 317, 347, 368
Nieuwe Uitgaven	158, 194, 215, 275
Nieuwe werf van de Nederlandsche Scheepsbouw Mij. te Amsterdam	302
Noodstuurinrichting (Een nieuw type), door T. F. den Haak	14
Normalisatie in den scheepsbouw, door I. R. Mulder	111
Normalisatie van de uitvoering van scheepsbouwkundige teekeningen	216

O

Octrooinieuws	15, 27, 44, 89, 106, 131, 172, 218, 241, 269, 284, 296, 308, 351
Oliestations	351
Oliestookinrichtingen der Babcock & Wilcox Ltd. Londen, door S. Snuyff	304
Oliestookstelsel der Deutsche Werft te Hamburg, door S. Snuyff	265
Onderneming (Binnenvaart-motorvrachtschip)	230
Onderwijs in Radio Telegrafie ten behoeve van de zeevaart	26, 60
Idem, door Ir. Max Polak	39
Onjuistheid van de Displacement Scale bij aflevering van een zeeschip (beweerde), door Mr. A. J. van Wessem	251
Ontwerp Standaardvormen van de Hoofd Commissie voor de Normalisatie in Nederland	199, 371
Ontwerpen van evenwichtsroeren (Het)	253
Oorlogsschepen (Duitsche)	72
Ossag en Julius Schindler (Motortankschepen)	283

P

Palehleh (Stoomschip)	183
Palembang (Stoomschip)	71
Palima (Stoomschip)	368
Palopo (Stoomschip)	16
Parigi (Stoomschip)	256
Pasir (Stoomschip)	268
Pelikaan (H.M.'s) Depotschip voor onderzeeboten. Met teekeningen en foto's	338
Persus (Stoomschip)	183
Personalia	94, 110, 122, 134, 159, 162, 173, 193, 206, 222, 224, 247, 273, 318, 323, 356
P. L. M. 20 (Vrachthoot), door Ir. J. C. Arkenbout Schokker	98
Pleit voor Regeeringssteun aan de kleine voor export werkende scheepswerken, door J. Buiskeool	321
Prestaties van Nederlandsche Zeesleepboten	224
Proeftochten	29, 44, 61, 76, 91, 105, 120, 132, 142, 159, 190, 204, 216, 231, 257, 268, 284, 308, 318, 351, 372

R

R. 5 (Zeesleepboot)	58
Radiotelegraaf, door L. F. Steehouwer	59
Rantaupandjang (Stoomschip)	183
Regeeringssteun aan kleine voor export werkende scheepswerken, door I. S. Figuee	348
Rhea (Motorschip)	171
Rheinland en Ermland (Dubbelschroef-motorvrachtschepen)	251
Risico (Motorschip)	306
Roer van Flettner	251
Rotterdam (Stoomsleepboot)	268
Rijksvoorlichtingsdienst voor de Nijverheid	13

S

San Paulo (Zeemotorvrachtboot)	43
Scheepsbouw- en Handelstonnages	275
Scheepsbrand Verklikker	41
Scheepsmotoren- en motorschepen	38, 184, 185, 213, 252
Scheepsverband- en Verzekering, door Mr. A. J. van Wessem	225
Scheepsverlichtingsgroepen, door Ir. L. Jacobs	86
Scheepvaart	1, 17, 31, 47, 63, 79, 93, 107, 121, 133, 145, 161, 177, 191, 205, 221, 233, 245, 259, 271, 285, 297, 309, 322, 335, 353
Schiedam (Sleepboot)	43
Shipping and Shipbuilding in England	19, 35, 50, 67, 82, 97
Siantor (Stoomschip)	28

Siarve (Stoomschip)	90
Slot Honingen (Stoomschip)	129
Slot Loevestein (Stoomschip)	143
Snelheidsrecord op den Atlantischen Oceaan	248
Sonja (Motorboot)	368
Springfontein (Stoomschip)	156
Stabiliteit, door Dr. Ing. E. Foerster	325
S. S. M. 2 (Zelfstoomende kolenbunkermachine)	347
Stabiliteit in de Praktijk, door Ir. A. M. Schippers	274
Statistiek van den Nederlandschen Scheepsbouw. II. In aanbouw of bestelling op 1 Januari 1922, door Ir. A. M. Schippers	4, 11
Statistiek van den Nederlandschen Scheepsbouw. I. Schepen gebouwd en afgeleverd in 1922, door Ir. A. M. Schippers	357
Stookolie en het oliestoken, door A. Meijer	249, 262, 276
Stoomtrawlers	215
Straat Soenda (Stoomschip)	43
Stuurman en de Radiotelegraaf, door L. F. Steehouwer	59
Suezkanaalverkeer in 1921	166

T

Tasman (Stoomschip)	282
Teddy (Zeesleepboot)	256
Teueriffa (Zeemotorvrachtschip)	184
Tewaterlatingen	16, 29, 44, 61, 76, 91, 105, 120, 132, 142, 159, 173, 190, 204, 216, 231, 239, 257, 268, 284, 296, 307, 318, 332, 351, 372
Thalatta (Zeemotorvrachtschip)	283
Theano (Stoomschip)	71
Tiger (Tankboot) door Ir. J. C. Arkenbout Schokker	14
Tjebisar (Stoomschip)	307
Trito (Stoomschip)	71
Trolleholm (Zeemotorvrachtschip)	252
Turbine s.s. Walsum	37
Tyne (Stoomschip)	240

U

Uitstervend type van vrachtstoomschepen	215
Uitwatering nabij den voorsteven, door Ir. A. van Driel	279

V

Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied	42, 175, 204
Verkochte schepen	3, 18, 32, 48, 65, 81, 94, 109, 122, 131, 134, 146, 162, 179, 193, 206, 222, 236, 247, 260, 273, 287, 298, 310, 324, 337, 355
Visscherijstoomschip voor Ned.-Indië	268, 284
Vlieland (Stoomschip)	368
Volgstroom-snelheid van enkelschroefschepen, door Ir. J. C. Arkenbout Schokker	186
Voorstuwings-werktuigen	227
Vrachtprijzen van goederen verscheept naar Nederland (Gemiddelde)	228, 311, 355
Vreewijk (Stoomschip)	90

W

Waterland (Stoomschip)	157
Wereldscheepsbouw in het vierde kwartaal 1921	20
Wereldscheepsbouw in 1921	33
Wereldscheepsbouw in het 1ste kwartaal 1922	130
Wereldscheepsbouw in het 2de kwartaal 1922	207
Wereldscheepsbouw in het 3de kwartaal 1922	299
Werbberichten	16, 29, 44, 61, 76, 91, 105, 120, 132, 142, 159, 173, 190, 204, 216, 231, 239, 257, 268, 284, 296, 307, 318, 332, 350, 372
Werkelijke exploitatiekosten van motorschepen	213
Willems Barendsz en Jacobs v. Heemskerck (Zeesleepbooten), door Joh. C. Stans	21
Winga (Stoomschip)	43
Walsum, Turbine s.s.	37
Woutrina (Stoomsleepboot)	104
Wyck (Van der) (Stoomschip)	157
Wijnding (Stoomschip)	129

IJ.

IJselmonde (Stoomsleepboot)	171
-----------------------------	-----

Z

Zeeburg (Stoomschip)	104
Zeesleepbooten Jacob van Heemskerck en Willem Barendsz, door Joh. C. Stans	21
Zoppot (Motortankschip), door Ir. J. C. Arkenbout Schokker	51
Zosma (Stoomschip)	216