

Technische Hoogeschool
afdeling
afd. Weg en Waterb. kunde

Technische Hoogeschool
WATERBOUWKUNDE
afd. Weg en Waterb. kunde

VERSLAG

OVER

DEN STORMVLOED

VAN

186

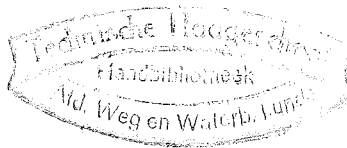
12/13 Maart 1906.



's-GRAVENHAGE,

1906.

Gedr. bij Gebrs. J. & H. van Langenhuyseu. 's-Gravenhage.



VERSLAG over den stormvloed van 12/13 Maart 1906.

Het verslag is verdeeld in drie afdelingen.

- 1°. Overzicht, voor zooveel de groote rivieren en stroomen betreft, van de beide voorafgaande hoogwaterperiodes in Januari en Maart 1906.
- 2°. Opgaven over den dampkring en den vloed.
- 3°. Schade, door den storm te weeg gebracht.

I. Overzicht, voor zooveel de groote rivieren en stroomen betreft, van de beide voorafgaande hoogwaterperiodes in Januari en Maart 1906.

Boven-Rijn en zijne takken, Merweden enz.

Den 7den Januari 1906 begon op den Boven-Rijn een tijdperk van snellen en belangrijken was, waarbij op 14 Januari te Keulen een hoogste stand van 5.75 M. boven de 0 der peilschaal of 41.69 M. + N.A.P. werd bereikt; de overlaat in den Ouden Rijnmond te Lobith werkte op 15 Januari met eene grootste overstorting van 45 c.M.

Hierop volgde een tijdperk van lagere standen; den 19den Februari werd te Keulen een laagste waterstand van 37.80 M. + N.A.P. waargenomen.

Den 28sten Februari begon de bovenrivier weder sterk te wassen, waarbij den 6den Maart te Keulen de stand van 42.64 M. + N.A.P. werd bereikt. De overlaat in den Ouden Rijnmond te Lobith werkte op 7 Maart met eene grootste overstorting van 101 c.M. Bij den Gelderschen IJssel werkte de Baaksche Overlaat van 8 tot 10 Maart.

Gedurende de bovenbedoelde perioden van hoog opperwater, kwamen op de meer benedenwaarts gelegen gedeelten der Rijntakken enz. de navolgende H. W. standen voor, op de daarbij genoemde data.

Lek.

Vreeswijk	7 Januari (6.20 v.m.)	2.50 M. + N.A.P.	9 Maart	4.39 M. + N.A.P.
Schoonhoven. . . .	7 " (4.15 ")	2.21 " + "	9 " "	2.66 " + "
Krimpen	7 " (3.15 ")	2.10 " + "	9 " "	2.19 " + "

Merwede.

Gorinchem	14 Januari (8.40 v.m.)	2.73 M. + N.A.P.	8 Maart	3.09 M. + N.A.P.
Dordrecht	19 " (11.45 ")	2.01 " + "	9 " "	2.31 " + "

Boven-Maas, Bergsche Maas en Amer.

In begin Januari ontstond op de Boven-Maas eveneens een tijdperk van sterken was. De hoogste standen werden bereikt

te Maastricht (Hoofdsluis)	op 10 Januari	45.19 M. + N.A.P.		
„ Roermond	„ 11 „	18.69 „ + „		
„ Venlo	„ 12 „	15.35 „ + „		
„ Grave	„ 13 „	10.54 „ + „		

De Maas bleef langzaam vallende tot dat in het laatst van Februari en het begin van Maart weder een sterke was ontstond. De hoogste waterstand te Maastricht (Hoofdsluis) bedroeg op 28 Februari 45.78 M. + N.A.P., en op 3 Maart 45.77 M. + N.A.P. (Tusschen deze twee tijdstippen trad te Maastricht nog een kleine val in). De hoogste standen waren:

te Roermond	op 4 Maart	19.21 M. + N.A.P.		
„ Venlo	„ 4 „	16.36 „ + „		
„ Grave	„ 5 „	10.65 „ + „		

De hoogste stand te Maastricht (Hoofdsluis) bleef onder den hoogst bekenden stand, nl. dien van 23 Januari 1880, zijnde 46.64 M. + N.A.P.

Nabij Maastricht kwamen de overlaten in den nacht van 27 op 28 Februari in werking. Een gedeelte van het Maaswater stroomde over het Wijkerveld en over de overlaten in de Rijkswegen Maastricht—Vaals, Maastricht—Valkenburg en over de eerste der beide overlaten in den Rijksweg Maastricht—Nijmegen, om zich beneden Borgharen weder in de Maas te storten. De grootste hoogte op den overlaat in den Rijksweg Maastricht—Vaals bedroeg op 28 Februari 22 c.M.

Den 4den Maart had de werking dezer overlaten weder opgehouden.

Langs de Bergsche Maas bedroegen de hoogste standen bij L. W. te Heusden en aan den mond der Donge gedurende de beide hoogwaterperioden:

Mond der Donge.

19 Januari	1.43 M. + N.A.P.
9 Maart	1.06 „ + „

Heusden.

19 Januari	3.05 M. + N.A.P.
9 Maart	3.09 „ + „

(Ten aanzien van de op 19 Januari vermelde standen dient te worden aangeteekend dat op dien dag een zware storm uit het Westen woedde.)

Hoog opperwater van Januari en Maart 1906 in Noordbrabant.

Gedurende de hoogwaterperiode van Januari 1906 werkte de Beersche Maas van 11 tot 23 Januari over eene grootste lengte van 900 M. bij eene grootste hoogte van 20 c.M.

De Bokhovensche overlaat werkte niet.

De overlaat in den Aardappeldijk werkte van zuid naar noord van 18 tot 28 Januari over eene grootste lengte van 380 M.

De Baardwijksche overlaat werkte van 20 tot 28 Januari over eene grootste hoogte van 9 c.M.

Gedurende de hoogwaterperiode van Maart 1906 werkte de Beersche Maas van 2 tot 9 Maart over eene grootste lengte van 2500 M. bij eene grootste hoogte van 29 c.M.

De Bokhovensche overlaat werkte niet.

De overlaat in den Aardappeldijk werkte van zuid naar noord van 9 tot 25 Maart over eene grootste lengte van 520 M.

De Baardwijksche overlaat werkte van 10 tot 25 Maart over eene grootste hoogte van 11 c.M.

Buiten de traverse der Beersche Maas liepen door overloop der binnenkaden in: de Teeffelsche polder op 15 Januari en op 4 Maart, op 6 Maart het Hoog Hemaal en op 9 Maart de Lithoijensche en de Lithsche polders.

II. Opgaven over den dampkring en den vloed.

De vloed in den namiddag van 12 Maart bereikte op verscheidene punten een groote hoogte, vooral in Zeeland, waar de hoogte grooter was dan die van vorige bekende stormvloeden.

De vloed.

De astronomische omstandigheden konden buitengewoon hoogwater doen verwachten indien de meteorologische omstandigheden daartoe aanleiding gaven. Den 10en namiddag was het volle maan geweest en den 12en was de maan op den kortsten afstand van de aarde.

De storm was niet van zeer langen duur en ook niet zoo hevig als bij vorige stormvloeden is waargenomen.

Op de Hollandsche kust, langs de Zuidhollandsche eilanden en in de Zuiderzee was de vloed dan ook niet zoo hoog als bij vorige stormvloeden. Langs de noordkust van Friesland en Groningen en in Zeeland, waar de invloed van springtij zich sterker doet gevoelen, werden zeer hooge standen waargenomen.

In den hierachter volgenden staat A is vermeld hoeveel de stormvloed en het voorafgaande en volgende laagwater hooger zijn geweest dan de berekende hoogten, vermeld in de getijtafels. Tevens is daarbij gevoegd hoeveel de vloedhoogte, dat is het verschil tusschen laagwater en hoogwater en tusschen hoogwater en laagwater, hooger is geweest dan de berekende.

De hoogste standen werden in geheel Nederland bereikt bij denzelfden vloed, uitgezonderd te Stavoren, waar evenals bij vele vorige stormvloeden, de hoogste stand werd bereikt bij het volgende hoogwater door het leegloopen van de Zuiderzee.

De bijzondere hoogte van den stormvloed in Zeeland en het feit dat hoofdzakelijk het oostelijke deel dier provincie daaronder geleden heeft, zijn te verklaren uit de volgende omstandigheden.

Zooals bekend is, loopt het hoogwater op de beide Schelde-armen meer binnenwaarts (oostwaarts) veel hooger op dan aan de monden, terwijl het laagwater meer binnenwaarts lager affloopt dan aan de monden. Dit verschijnsel wordt, voor een groot deel althans, teweeg gebracht door de levende kracht van het stroomende water. Nu is de vloedhoogte tusschen het voorafgaand laagwater en het hoogwater van dezen stormvloed bijzonder groot geweest; in de eerste plaats was volgens de berekening die vloedhoogte de grootste van het jaar 1906 en daar de storm het sterkste was tegen hoogwater, werd daardoor de vloedhoogte nog vermeerderd.

Meer binnenwaarts liep het water tengevolge van de veel grootere stroomsnelheid, het gevolg van de veel grootere vloedhoogte, dus meer dan gewoonlijk op, waarbij zich ook nog de opwaaiing door den wind voegde. Uit staat A blijkt dan ook dat, terwijl het voorafgaand en volgend laagwater voor alle plaatsen in Zeeland dezelfde verhooging boven de berekende hoogte aangeeft, die verhooging bij het hoogwater naar binnen, dat is oostwaarts, toeneemt.

Eene vergelijking met de beide hoogste stormvloed en in Zeeland van de laatste 35 jaren, nl. die van 30/31 Januari 1877 en 22/23 December 1894, toont dit ook nader aan.

De vloed van 1894 valt samen met doortij en middelbaren maansafstand; toen was dus de vloedhoogte veel minder. Die van 1877 had ook plaats bij giertij en kortsten maansafstand, maar de vloedhoogte van den stormvloed was veel minder. De berekende vloedhoogte voor 30/31 Januari 1877 was voor Brouwershaven, Vlissingen en Hansweert respectievelijk 230, 402 en 442 c.M., nu (12 Maart jl.) 314, 494 en 528 c.M., dus ongeveer 90 c.M. meer. Voor een groot deel is dit verschil het gevolg van de omstandigheid, dat, wat betreft de dagelijksche ongelijkheid, in 1877 de vloedhoogte vóór den stormvloed de kleinste was van de vier vloedhoogten in de 25 uur, thans de grootste van de vier.

Daarbij kwam dat in 1877 de vloedhoogte door den storm niet werd vergroot, als vallende toen de storm samen met het voorafgaand laagwater (zie staat B) en thans met hoogwater. Daardoor werd dan nu ook de vloedhoogte voor genoemde plaatsen, respectievelijk 382, 548 en 625 c.M. Hoewel dus in 1877 en in 1894 de opwaaiing boven de normale hoogte aan de beide monden van de Schelde grooter is geweest dan 12 Maart jl., is de hoogte van den stormvloed aan de monden thans grooter geweest, binnenwaarts meer en meer toenemende.

Ter beoordeeling van het aantal malen dat dergelijke vloedhoogte in normale omstandigheden kan voorkomen gaat hierbij (bijlage 2) een vermelding van de dagen, waarop in de laatste 8 jaren de berekende vloedhoogte voor Brouwershaven, Vlissingen en Hansweert, gelijk of hooger dan die van 12 Maart jl. is. Als bewijs dat de berekende vloedhoogte voldoende overeenkomt met de waargenomen in normale omstandigheden, ook voor zulke uiterste gevallen, volgt hierachter staat B, de waargenomen en berekende vloedhoogte voor Vlissingen, Hansweert, Brouwershaven en Wemeldinge op 22 en 23 Maart 1905, toen de getijlijnen bij zwakken oostelijken wind een regelmatig verloop hadden. Verder bevat die bijlage de waargenomen en berekende standen voor Brouwershaven op 30/31 Januari 1877 en de meerdere hoogte dan de berekende van hoogwater, laagwater en vloedhoogte bij de stormvloed en van 12 December 1883, 22/23 December 1894, 30 December 1904 en 7 Januari 1905 met vermelding van de astronomische gegevens en van de daaruit afgeleide vloedhoogte.

De oorzaak van de rampen in Zeeland is dus de buitengewoon groote vloedhoogte, een gevolg van de astronomische omstandigheden, versterkt door de meteorologische, en dat die vloedhoogte juist daardoor binnenwaarts bovendien meer dan gewoonlijk toenam; de vloedhoogte te Bath bedroeg 663 c.M. Dat de doorbraken in Zeeland gelegen zijn aan de oostzijde dier provincie en in dijken meestal niet op de windrichting gelegen, wordt daardoor verklaard.

A. Meerdere hoogte dan de berekende (in c.M.) van:

P L A A T S VAN W A A R N E M I N G.	Laagwater vóór stormvloed.	Hoogwater (stormvloed).	Laagwater na stormvloed.	Vloedhoogte	
				vóór stormvloed.	na stormvloed.
Delfzijl	237	315	199	78	116
Vlieland	156	187	136	31	51
Harlingen	143	206	163	63	43
Helder (1)	166	166	160	0	6
IJmuiden	120	236	125	116	111
Hoek van Holland . .	101	190	168	89	22
Rotterdam (2)	102	183	181	81	2
Hellevoetsluis	97	218	185	121	33
Willemstad (2)	102	208	202	106	6
Brouwershaven	118	186	176	68	10
Zierikzee	110	223	172	113	51
Wemeldinge	119	244	174	125	70
Vlissingen	107	161	178	54	— 17
Ter Neuzen.	104	183	177	79	6
Hansweert (3).	120	217	—	97	—

(1) Aan de waargenomen hoogten een correctie van — 10 aangebracht, daar het nulpunt fout was.

(2) De correctie voor den invloed van de bovenrivier aan de berekende hoogten aangebracht.

(3) De registreerende peilschaal heeft niet gewerkt, daar enkele dagen te voren het instrument beschadigd was door het vallen van het tegenwicht. De dagstanden zijn gegist, afgeleid uit naburige peilschalen.

B. Waargenomen en berekende vloedhoogten (in c.M.) gedurende 22 en 23 Maart 1905.

Vlissingen.			Hansweert.			Brouwershaven.			Wemeldinge.		
Waarge- nomen.	Bere- kend.	Ver- schil.	Waarge- nomen.	Bere- kend.	Ver- schil.	Waarge- nomen.	Bere- kend.	Ver- schil.	Waarge- nomen.	Bere- kend.	Ver- schil.
484	482	2	519	522	— 3	290	301	— 11	398	399	— 1
504	495	9	545	537	8	318	322	— 4	427	421	6
484	467	17	527	507	20	296	289	7	401	384	17
474	468	6	507	503	4	274	278	— 4	377	373	4
498	499	— 1	532	533	— 1	299	308	— 9	401	407	— 6
506	503	3	550	539	11	319	319	0	422	417	5
474	476	— 2	515	507	8	284	287	— 3	386	381	5
472	469	3	507	499	8	276	274	2	376	367	9

Waargenomen en berekende standen (volgens A.P.) te Brouwershaven op 30 en 31 Januari 1877.

DATUM.	Hoog- of Laag- water.	Waargenomen		Berekende		Verschil in hoogte.	Vloedhoogte c.M.		
		tijd uur—min.	hoogte c.M. A.P.	tijd uur—min.	hoogte c.M. A.P.		Waarge- nomen.	Bere- kend.	Ver- schil.
30 Januari.	V	2—30 v	189	2—58 v	127	62	290	256	34
30 „	E	8—10 v	— 101	8—36 v	— 129	28	325	271	54
30 „	V	3—40 n	224	3—15 n	142	82	116	241	— 125
30 „	E	8—35 n	108	8—54 n	— 99	207	226	230	— 4
31 „	V	3—30 v	334	3—41 v	181	203	365	262	103
31 „	E	8—55 v	— 31	9—20 v	— 131	100	254	277	— 23
31 „	V	3—50 n	223	3—57 n	146	77	351	242	109
31 „	E	9—15 n	— 128	9—33 n	— 96	— 32			

B. Dagen, waarop gedurende 8 jaren (1899—1906) de berekende vloedhoogte van laag- tot hoogwater gelijk aan of grooter dan op 12 Maart 1906 was.

D A T U M.	Brouwershaven.			Vlissingen.			Hansweert.		
	Be- rekend.	Waar- ge- nomen.	Verschil.	Be- rekend.	Waar- ge- nomen.	Verschil.	Be- rekend.	Waar- ge- nomen.	Verschil.
	c.M.	c.M.	c.M.	c.M.	c.M.	c.M.	c.M.	c.M.	c.M.
22/23 Augustus 1899	314	324	10	—	—	—	528	530	2
3 Maart 1900	318	328	10	502	510	8	538	546	8
4 „ 1900	314	320	6	495	501	6	—	—	—
1 April 1900	—	—	—	500	494	— 6	534	526	— 8
21 Februari 1901	318	320	2	—	—	—	528	534	6
22 „ 1901	316	315	— 1	—	—	—	—	—	—
21 Maart 1901	314	328	14	—	—	—	—	—	—
22 „ 1901	317	336	19	496	508	12	534	553	19
20 April 1901	—	—	—	496	489	— 7	529	517	— 12
3 Februari 1904	315	308	— 7	—	—	—	—	—	—
4 „ 1904	314	314	0	—	—	—	—	—	—
3 Maart 1904	316	326	10	—	—	—	534	548	14
4 „ 1904	315	324	9	500	508	8	535	550	15
1 April 1904	—	—	—	—	—	—	529	541	12
11/12 September 1904	315	300	— 15	500	488	— 12	528	507	— 21
24 Januari 1905	314	300	— 14	—	—	—	—	—	—
21 Februari 1905	320	296	— 24	—	—	—	530	505	— 25
22 „ 1905	321	325	4	—	—	—	529	518	— 11
23 „ 1905	315	324	9	—	—	—	—	—	—
21 Maart 1905	315	322	7	—	—	—	—	—	—
22 „ 1905	322	318	— 4	495	504	9	537	545	8
23 „ 1905	319	319	0	503	506	3	539	550	11
20 April 1905	—	—	—	—	—	—	528	530	2
1/2 September 1905	314	302	— 12	495	480	— 15	—	—	—
30 Sept./1 Oct. 1905	—	—	—	497	469	— 28	—	—	—
12 Maart 1906	314	382	68	494	548	54	528	625	97
13 „ 1906	316	320	4	—	—	—	—	—	—

B. Meerdere hoogte dan de berekende (in c.M.) van:

PLAATS VAN WAARNEMING.	December 1883.	December 1894.	December 1904.	Januari 1905.	Maart 1906.
het Hoogwater (stormvloed).					
Brouwershaven . . .	193	261	200	150	186
Wemeldinge . . .	229	267	222	168	244
Vlissingen	163	230	184	113	161
Hansweert	197	242	194	124	217
het Laagwater na den stormvloed.					
Brouwershaven . . .	213	192	118	245	176
Wemeldinge . . .	244	234	137	263	174
Vlissingen	217	234	141	242	178
Hansweert	236	237	143	250	—
de Vloedhoogte voor den stormvloed.					
Brouwershaven . . .	145	214	108	83	68
Wemeldinge . . .	170	217	108	98	125
Vlissingen	100	179	86	57	54
Hansweert	120	172	67	55	97
Tijd van den stormvloed in Zeeland (aan de monden).	12e. 1 uur n.	22e. 11 uur n.	30e. 8 uur n.	7e. 3 uur v.	12e. 4 uur n.
Phasen en verdere gegevens van de maan.	Volle maan 14e. 3 u. 48 v.	Laatste kwartier 19e. 11 u. 36 v.	Laatste kwartier 29e. 4 uur 6 n.	Nieuwe maan 5e. 6 u. 37 n.	Volle maan 10e. 8 uur 37 n.
	—	—	—	—	—
	Perigeum 12e. 4 uur n.	Perigeum 14e. 3 uur n.	Perigeum 27e. 5 uur n.	Apogeum. 12e. 1 uur v.	Perigeum 13e. 5 uur v.
Maansparallaxe . .	60' 50".	60' 38"	59' 20".	54' 11".	60' 18".
Van de twee hoogwaters in de 25 uur was de stormvloed de . . .	Laagste.	Hoogste.	Hoogste.	Laagste.	Hoogste.
Van de vier vloedhoogten in de 25 uur was die vóór den stormvloed de	Kleinste.	Grootste.	Grootste.	Kleinste.	Grootste.
Berekende vloedhoogte (voor den stormvloed).					
Brouwershaven . . .	213	223	262	254	314
Wemeldinge . . .	302	301	342	343	412
Vlissingen	356	315	375	403	494
Hansweert	403	371	426	450	528

Langs de noordkust van Friesland en Groningen bereikte de vloed in den nacht van 12/13 Maart op verscheidene punten een grootere hoogte dan een van de vorige vloeden sedert 1825.

Hoewel de storm op den vasten wal niet buitengewoon hevig was, verklaren zoowel windrichting als maansafstand en maanstand — het was den 10den volle maan — tot zekere hoogte den hoogen waterstand.

De voorafgaande eb was vrij hoog, zoodat het verschil tusschen laag- en hoogwater niet buitengewoon groot was.

De hoogst bereikte standen na den stormvloed van December 1894 met den tijd waarop zij voorkwamen, worden in Bijlage I vermeld en zijn ten opzichte van N.A.P. aangegeven. Alleen zijn die standen voor eenige eilanden, waar het N.A.P. onbekend is, ten opzichte van Volzee aangegeven. De bereikte hoogten van 1825 tot en met 1894 zijn in Bijlage I van het verslag van den stormvloed van 22/23 December 1894 te vinden.

Daaruit blijkt dat de vloed in het zuiden van Friesland eerst vele uren na den hoogsten stand op de Friesche noordkust zijn grootste hoogte bereikte.

Het tijdstip van hoogwater op de Wadden viel vrijwel samen met het normale.

Ook in Noord-Brabant en Zeeland werd het water in den avond van 12 Maart tot eene buitengewone groote hoogte opgezet.

In het bijzonder was de bezuiden den Slaakdam bereikte hoogte belangrijk grooter dan, voorzoover daarvoor betrouwbare gegevens beschikbaar zijn, ooit te voren bereikt werd.

Graphische voorstellingen van den stormvloed van 12 Maart 1906 komen voor in de Bijlagen II, III en IV van dit verslag, kaartjes der overstromingen in de Bijlagen VII, VIII en IX. Ten einde geen verkeerden indruk van den omvang der overstroome terreinen te geven, zijn de uiterwaarden langs de groote rivieren en stroomen op de Bijlagen VIII en IX niet gekleurd. Dit beginsel kon niet doorgevoerd worden in den Biesbosch en bezuiden den Amer en de Bergsche Maas, omdat daar eenige buitenpolders niet inliepen; daarom is aldaar, al moet dit de ramp grooter doen schijnen dan zij werkelijk was, het overstroome wel gekleurd.

Te *Leeuwarden* was, na verscheidene dagen met stormachtige buien uit het westen en noordwesten, waarbij in den voormiddag van 9 Maart een windstoot van 90 K.G. per M². werd waargenomen, op den 10den de wind zeer flauw bij zuidelijke richting. Op den 11den was de wind te 8 uur voormiddags zuid-zuidoost bij een druk van 3 K.G. per M²., wakkerde weldra aan, doch bleef zuidelijk tot des avonds 7 uur, toen hij zuid-zuidwest was, wat hij den geheelen nacht bleef bij een gemiddelden druk van 21 K.G. per M². De sterkste windstooten van 85 en 100 K.G. werden op 11 Maart achtereenvolgens waargenomen te 11 u. 30 m. des voormiddags en op 12 Maart te 1 u. 15 m. des voormiddags.

Op laatstgenoemden datum liep de wind in den voormiddag naar het westen en was dien dag na 1 uur namiddags noordwest, des avonds van 9 tot 11 uur noord-noordwest, bij een winddruk van gemiddeld 20 K.G., en een sterksten windstoot van 67 K.G. per M². te 11 u. 10 m. des avonds.

Daarna bleef de wind verder noordwest met afnemende kracht tot 13 Maart 8 uur des voormiddags en was dien dag later meestal west-noordwest en west. De windkracht bedroeg dien dag tot des avonds 8 uur gemiddeld 6 K.G. en daarna nog minder, nu en dan met sterkere vlagen, waarvan de krachtigste voorkwam te 1 u. 20 m. des voormiddags met 40 K.G. per M².

De wind.

De barometerstanden waren:

	11 Maart.	12 Maart.	13 Maart.
8 uur v.m.	752.9 m.M.	735.7 m.M.	753.2 m.M.
2 „ n.m.	745.7 „	740.8 „	754.3 „
7 „ n.m.	740.0 „	746.9 „	755.0 „

Te *Groningen*, waar geen winddruk wordt waargenomen, zijn windkracht (volgens de schaal van BEAUFORT), windrichting en barometerstand, op 11, 12 en 13 Maart geweest als volgt:

DATUM.	11 Maart.			12 Maart.			13 Maart.		
Uur.	Wind-		Stand van den Barometer.	Wind-		Stand van den Barometer.	Wind-		Stand van den Barometer.
	kracht.	richting.		kracht.	richting.		kracht.	richting.	
8 uur v.m. .	2	Z.O.	753.4	7	W.	735.9	4	W.N.W.	752.0
2 „ n.m. .	5	Z.Z.W.	745.8	6	N.N.W.	740.5	5	„	753.2
7 „ n.m. .	5	„	740.4	6	W.N.W.	745.6	4	„	754.4

Van de waarnemingen te *Helder* op 11, 12 en 13 Maart geeft de hier volgende tabel een overzicht.

Daaruit blijkt, dat de grootste winddruk aldaar werd waargenomen op 12 Maart te 9 u. 30 m. namiddags, 95 K.G. per M². bij eene richting van den wind noordwest.

De laagste barometerstand werd waargenomen op 11 Maart te 11 uur namiddags en was 732.9 m.M.

DATUM.	11 Maart.			12 Maart.			13 Maart.		
Uur.	Wind-		Stand van den Barometer.	Wind-		Stand van den Barometer.	Wind-		Stand van den Barometer.
	druk.	richting.		druk.	richting.		druk.	richting.	
voorm.									
1	0.1	Z.Z.O.	758.6	48	W.	734.5	30	N.W.	752.6
2	0.1	„	757.6	34	„	735.1	30	„	753.4
3	0.2	„	756.6	34	„	735.6	30	„	753.5
4	0.1	Z.O.	755.4	34	„	736.4	27	„	753.5
5	0.2	Z.Z.O.	754.4	40	„	736.9	27	N.N.W.	753.7
6	1.2	„	753.4	44	„	737.0	28	„	753.9
7	2.4	„	752.4	45	„	737.4	30	„	754.4
8	5	„	751.3	50	„	737.9	27	„	754.5
9	9	Z.	750.0	32	„	738.4	25	„	754.4
10	8	„	748.9	30	„	739.0	20	N.W.	755.0
11	8	Z.W.	747.7	25	„	739.7	25	„	755.0
12	9	„	747.0	15	W.N.W.	741.0	14	W.N.W.	754.8
nam.									
1	17	„	746.0	16	N.N.W.	741.5	15	W.	754.9
2	25	„	745.0	34	„	743.1	16	N.W.	755.1
3	27	„	744.0	42	N.W.	744.4	12	„	755.6
4	24	„	743.0	45	„	746.0	15	„	755.6
5	24	„	741.5	48	„	747.0	17	„	755.9
6	26	„	740.0	45	„	748.1	20	„	756.0
7	30	„	738.4	48	W.N.W.	748.6	20	„	756.4
8	32	„	736.9	60	„	748.8	16	„	756.9
9	32	„	735.4	52	N.W.	749.5	13	„	756.9
10	40	„	733.9	54	„	750.8	10	„	756.9
11	50	W.Z.W.	732.9	48	„	751.5	7	„	757.0
12	48	„	734.0	17	„	752.3	8	„	757.0
Grootste druk in het etmaal.	11.10 n.m. 90 K.G.			9.30 n.m. 95 K.G.			2.10 v.m. 62 K.G.		

N.B. De winddruk is uitgedrukt in K.G. per M². De hoogte van den barometerstand in m.M.

Te *Elburg* liep de wind des middernachts van 11 op 12 Maart geleidelijk van het west-zuidwesten naar het noordwesten en nam daarbij zoodanig in kracht toe, dat even vóór middernacht een windstoot werd waargenomen van 78 K.G. per M².

Op 12 Maart bleef de wind uit het noordwesten waaien met af en toe eenige afwijkingen in meer noordelijke richting, waarbij de grootste winddruk werd waargenomen des namiddags 9 u. 10 m. van 68 K.G. per M².

Op 13 Maart liep de wind herhaaldelijk van het noordwesten naar het noord-noordwesten tot des namiddags 9 u. 45 m., waarna hij meer standvastig noord-noordwest bleef en geregeld in kracht afnam.

De grootste winddruk, waargenomen op 13 Maart voormiddag 4 u. 30 m., bedroeg 59 K.G. per M².

De volgende tabel geeft een overzicht van den winddruk en de windrichting, zoomede van de standen van den barometer (op 3 M. + N.A.P.) en den thermometer te de Bilt van 11 Maart voormiddag 1 uur tot 13 Maart namiddag 12 uur.

DATUM.	11 Maart.				12 Maart.				13 Maart.			
	Wind-		Stand van den		Wind-		Stand van den		Wind-		Stand van den	
	druk.	richting.	Baro- meter.	Thermo- meter.	druk.	richting.	Baro- meter.	Thermo- meter.	druk.	richting.	Baro- meter.	Thermo- meter.
1	1.6	Z.O.	759.2	1.6°	9.7	W.Z.W.	738.0	5.8°	9.7	W.N.W.	754.3	-0.4°
2	1.9	„	758.0	2.2°	11.3	W.	738.4	5.6°	11.1	„	754.9	-1.6°
3	2.2	„	757.1	2.5°	11.1	„	738.9	5.0°	7.8	„	755.1	-1.7°
4	1.6	„	756.1	2.9°	10.2	„	739.4	4.3°	8.1	„	755.4	-1.8°
5	2.8	„	755.1	3.1°	10.7	„	740.0	3.4°	9.0	„	755.7	-2.3°
6	2.8	„	754.2	3.3°	6.2	„	740.4	3.0°	4.4	„	755.7	-2.3°
7	3.3	„	753.2	3.5°	4.7	„	740.7	3.1°	2.0	W.	755.8	-0.3°
8	3.3	Z.Z.O.	752.5	3.5°	4.7	„	741.1	4.1°	5.2	„	756.1	0.0°
9	4.1	„	751.8	4.3°	6.4	„	741.3	5.2°	5.2	„	756.2	0.5°
10	3.2	Z.	751.0	6.2°	7.1	„	741.6	5.4°	4.7	„	756.3	0.0°
11	3.5	Z.W.	750.3	7.9°	7.1	„	742.1	5.4°	3.5	„	756.3	0.3°
12	5.6	„	749.4	9.5°	8.6	„	742.8	5.6°	4.1	W.N.W.	756.1	0.1°
13	6.6	„	748.8	9.6°	8.2	„	743.3	5.0°	5.0	N.W.	756.3	-0.7°
14	9.4	„	747.7	9.2°	5.3	„	743.6	2.8°	5.3	W.	756.3	0.6°
15	9.4	„	746.7	9.3°	5.2	N.N.W.	745.3	0.7°	7.6	W.N.W.	756.6	1.6°
16	9.0	Z.Z.W.	745.7	8.9°	11.1	N.W.	746.5	3.3°	6.0	„	756.8	1.8°
17	7.6	„	744.7	9.0°	19.1	„	748.2	1.9°	7.1	„	757.2	0.8°
18	7.8	„	743.7	9.2°	15.6	„	749.6	0.4°	5.3	N.W.	757.6	-0.4°

DATUM.	11 Maart.				12 Maart.				13 Maart.			
Uur.	Wind-		Stand van den		Wind-		Stand van den		Wind-		Stand van den	
	druk.	richting.	Baro- meter.	Thermo- meter.	druk.	richting.	Baro- meter.	Thermo- meter.	druk.	richting.	Baro- meter.	Thermo- meter.
19	8.1	Z.Z.W.	742.2	9.2°	16.9	N.W.	750.6	-0.6°	2.2	W.N.W.	757.9	-0.2°
20	10.2	"	740.7	9.5°	8.6	W.N.W.	751.2	-0.5°	0.8	N.W.	758.1	-1.7°
21	11.3	"	739.0	9.7°	11.1	"	751.9	-0.5°	1.3	W.	758.1	-1.5°
22	14.7	"	737.7	10.1°	13.1	"	752.5	-1.1°	1.3	W.Z.W.	758.1	-0.8°
23	18.9	Z.W.	736.9	9.6°	11.1	N.W.	753.0	-0.5°	1.1	"	758.1	-1.3°
24	14.5	W.Z.W.	737.3	6.7°	9.7	W.N.W.	753.5	-0.3°	1.0	Z.W.	758.2	-1.4°

De winddruk is afgeleid uit de windsnelheid volgens de formule $P = 0.072 \times V^2$, waarin P de winddruk in K.G. per M². en V de snelheid in Meters per seconde voorstelt.

De in de tabel vermelde winddruk is de gemiddelde over het afgelopen uur.

De grootste winddruk in de vier 6-urige periodes van genoemde dagen was als volgt:

Op 11 Maart 4.3 — 8.7 — 13.7 en 28.2 K.G.
 " 12 " 22.1 — 15.8 — 32.3 " 47.5 " en
 " 13 " 41.1 — 12.5 — 19.6 " 4.3 "

De barometerstand is uitgedrukt in m.M., de thermometerstand in graden Celsius.

Voor *Maastricht* is een overzicht van barometerstand, windrichting en windkracht opgenomen in den volgende staat:

DATUM.	Uur (Greenwichtijd).	Barometerstand mM.	Windrichting.	Windkracht volgens de schaal van BEAUFORT.
11 Maart	7 uur	748.8	Z.	2
	7½ "	748.7	Z.W.	2
	10 "	748.2	W.Z.W.	5
	1½ "	745.1	Z.W.	4
	6½ "	739.9	"	4

DATUM.	Uur (Greenwichtijd).	Barometerstand mM.	Windrichting.	Windkracht volgens de peilschaal van BEAUFORT.
12 Maart	7 uur	738.7	W.Z.W.	4
	7½ "	738.6	"	4
	10 "	739.1	"	5
	1½ "	740.2	"	4
	6½ "	747.5	N.W.	5
13 Maart	7 uur	753.2	W.Z.W.	1
	7½ "	753.2	"	1
	10 "	753.0	Z.W.	2
	1½ "	752.5	N.W.	2
	6½ "	754.2	W.Z.W.	2

De barometerstanden zijn op 0° gereduceerd.

De cijfers, aangevende de windkracht volgens de schaal van BEAUFORT, hebben de volgende beteekenis :

0 = Windstilte. Rook stijgt recht omhoog, geen blad beweegt zich.

1 = Zwakke koelte.

2 = Zeer zwakke wind. Merkbaar voor het gevoel.

3 = Zwakke wind. Beweegt wimpel en blaren.

4 = Matige wind. Strekt een wimpel, beweegt kleine takken.

5 = Frissche wind.

6 = Stijve wind. Beweegt groote takken.

7 = Sterke wind. Beweegt kléine boomstammen.

Deze schaal loopt tot n°. 12, hoogere nummers kwamen tijdens dezen stormvloed niet voor.

Aan den *Hoek van Holland* nam de winddruk, welke den 12 Maart te 2 uur namiddag nog slechts 6 K.G. per M². bedroeg bij westenwind kort daarop plotseling toe tot 40 K.G. per M²., vermeerderende te 5 u. 30 m. des namiddags tot 60 K.G. per M². om daarna met zeer buig weêr te verminderen tot 13 K.G. per M². te 8 uur in den voormiddag van den 13den. De grootste windstoot op 12 Maart bedroeg 78 K.G. per M². te 5 u. 10 m. des namiddags.

De barometerstand daalde te *Vlissingen* op 11 Maart gedurende den geheelen dag tot 10 uur des namiddags, toen een laagste stand werd bereikt van 737.9 mM.

De windrichting was op 11 Maart eerst zuidoost, daarna zuidwest en liep te 10 u 55 m. des namiddags om van het zuidwesten naar het westen.

De windkracht was op 11 Maart tot des morgens 8 uur = 0; daarna nam de drukking

toe tot 29 K.G. per M². te 3 uur in den namiddag; verminderde daarna iets, doch werd te 9 uur weder sterker. Te 10 u. 55 m. des namiddags werd een grootste windstoot waargenomen van 90 K.G. per M², waarna de windkracht weder verminderde.

Op 12 Maart steeg de barometerstand gedurende den geheelen dag. Te 3 uur des namiddags, toen de vloed op het hoogst was, teekende de barometer een stand van 747.6 m M.

De windrichting bleef op 12 Maart tot 1 uur namiddag west, werd toen west-noordwest was te 2 uur noord, te 3 uur noord-noordwest en bleef dit tot 6 uur des avonds, toen de wind noordwest werd, en verder in den avond naar noord noordwest overging.

De wind had op 12 Maart des nachts te 1 uur een drukking van 30 K.G. per M². die daalde tot 10 uur voormiddag tot 7 K.G. per M², waarna de druk weer toenam tot gemiddeld 35 K.G. per M². van 3 tot 5 uur des namiddags, terwijl te 3 u. 35 m. des namiddags één sterkste windstoot van 56 K.G. per M². werd waargenomen.

Daarna verminderde de windkracht weder, hoewel te 10 u. 10 m. des namiddags nog één enkele windstoot van 59 K.G. per M². werd waargenomen.

Op 13 Maart steeg de barometerstand van 757.5 tot 758.7 m.M.

De windrichting was tot des nachts 5 uur west-noordwest, werd te 6 uur west, doch daarna weder west-noordwest en bleef dit hoofdzakelijk tot 5 uur des namiddags toen hij naar het westen overging, te 8 uur werd hij west-zuidwest en bleef daarna tot middernacht zuidwest.

De winddruk, die des nachts te 3 uur 19 K.G. per M². bedroeg, verminderde tot 0 des middags te 12 uur, en bleef den verderen dag laag, behalve een enkele windstoot van 11 K.G. per M². te 3 uur des namiddags.

Onder Bijlage V wordt bij dit verslag overgelegd een overzicht betreffende de hoogte van den golfoploop ten opzichte van de dijkskruinen in Zeeland, blijkens het vloedmerk, waargenomen na den stormvloed.

III. Schade, door den storm te weeg gebracht.

Op vele plaatsen kwam door de over de dijkskruinen stortende golven zout water binnen en geraakte gedurende korten tijd binnendijks gelegen bouwland onder water.

Groningen.

De daardoor veroorzaakte schade is gering.

Nieuw-Statenzijl. Eene ongeladen tjalk, gemeerd aan het remmingwerk buiten de sluis, sloeg los, dreef tegen den sluismuur, waardoor eenige dekzerken werden beschadigd, en strandde vervolgens op de steenglooijing beoosten de sluis.

De opvarenden werden gered door den buitengewoon opzichter, toezicht uitoefenende bij de werken volgens bestek n°. 187, dienst 1905, en den sluiswachter.

Aan de Rijksdijken wederzijds de sluis ontstond geringe schade.

Reiderwolderpolder, 2de Afdeling. Het buitenbeloop van den dijk werd over ongeveer de helft der lengte beschadigd, in hoofdzaak nabij de kruin. Op een vier tal plaatsen sloeg de kruin over 10 tot 30 M. lengte tot zelfs 1.30 M. hoogte toe weg.

Blijkbaar geschiedde dit bij vallend water, althans de hoeveelheid water, die in den polder is gekomen, is van geen beteekenis.

Reiderwolderpolder, 1ste Afdeling, Johannes Kerkhovenpolder en Rijks Dollardsdijk. De schade bepaalde zich tot enkele gaten in buiten- en binnentalud en in de kruin en eenige ontzetting der fluitglooijingen op laatstgenoemden dijk.

Landpunt Reide. De flintglooingen aan de westzijde beliepen geringe schade. Veel grond en grasnerf daarachter is echter weggeslagen, terwijl vele ontwateringsgreppels door uitschuring zijn vergroot.

Provinciale zeekeringen wederzijds Delfzijl. Deze zeekeringen werden slechts weinig beschadigd.

Waterschap Oldambt. De bij dit Waterschap in onderhoud zijnde dijken wederzijds de Uitwateringssluizen bij Termunterzijl werden ernstig beschadigd nabij de dijkskruinen, zoodat gevaar voor doorbraak heeft bestaan.

Rijkshaven- en zeeueringwerken te Delfzijl. Deze werken beliepen geringe schade.

Het door den aannemer van de onderhoudsbaggerwerken volgens het bestek ter beschikking van de Directie gestelde dagverblijf op het havenemplacement, dat ongeveer 1 M. onder water geraakte, sloeg uit elkander, waardoor verschillende papieren, teekeningen, rijksinstrumenten enz. verloren gingen.

Een tjalkschip in de haven sprong lek en werd om zinken te voorkomen op de slikken gezet.

Oostpolder. Aan de buitenzijde werd de zeedijk van dezen polder slechts licht beschadigd, doch het schuine beloop van den binnenberm heeft over groote lengte veel geleden door het van het binnenbeloop snel afstroomend water, dat over de dijkskruin heen liep.

Lawerpolder. De zeedijk van dezen polder beliep ernstige schade, doordat over ongeveer 1500 M. lengte het buitenbeloop wegsloeg tot aan de dijkskruin, waardoor steile kanten ontstonden, sommige van 2 M. hoogte.

Aan de overige langs de Noordzee gelegene dijken tot aan de Friesche grens werd weinig beteekenende schade toegebracht.

Eiland Rottum. Aan de westzijde had weder afslag van duinen plaats, waardoor de duinvoet van 10 tot 45 M. oostwaarts terugging.

Van de in 1888 en in 1895 gelegde zanddijken sloegen gedeelten weg, waardoor het achter gelegen grasland onder water kwam en gedeeltelijk onder duinzand werd bedolven.

De drinkwaterplaatsen voor het vee in genoemd grasland werden verzilt en de loozingsmiddelen voor dit land verstopt.

Ook de schermruggen en de helmbeplantingen hebben belangrijk geleden.

Friesland.

Door overslag van zout water over de zeedijken werd hier en daar nadeel aan weiden bouwlanden veroorzaakt.

Provinciale afshuidijk tusschen Nittershoek en Zoutkamp. Verlies van ongeveer 60 M². grond, 3000 M². bezoding en 20 M². klinkerglooing; 4 palen van het paalwerk braken af.

Zeedijken Oostdongeradeel. Bij Oostmahorn werd ongeveer 250 M². steenglooing op het buitenbeloop van den zeedijk beschadigd; voorts ontstonden eenige rafelingen in het aarden talud en zijn enkele steenen uit de glooing geslagen.

Zeedijken Westdongeradeel. Op onderscheidene plaatsen van den zeedijk ontstonden afschuivingen in het binnenbeloop van den zeedijk, namelijk een bij de Oeren te Moddergat, lang ongeveer 20 M., gaande tot de binnenkruinlijn, één bij Wierum nabij de kerk, lang ongeveer 5 M., ook tot de binnenkruinlijn, en voorts vier te Zevenhuizen bij Wierum, achtereenvolgens lang ongeveer 5, 6, 6 en 4 M., de eerste drie ook tot aan de binnenkruinlijn, de laatste bijna tot de buitenkruinlijn.

Door het overslaande water zijn de achtergevels en gedeeltelijk ook de voorgevels van de woningen, staande in het binnenbeloop van den zeedijk weggeslagen.

In het buitenbeloop van den zeedijk ontstonden op verschillende plaatsen, behalve rafelingen in de bezoding, gaten in de glooiing van klinkers op hun kant als te Moddergat, ter oppervlakte van ongeveer 8 M²., een kleine schade bij de helling van de Reddingmaatschappij, een gat bij de groote trap te Wierum, ter lengte van ongeveer 30 M., ter breedte van ongeveer 10 M. en ter diepte van ongeveer 0.80 M., evenzoo bij de kerk ter oppervlakte van ongeveer 25 M²., diep ongeveer 0.80 M. en vier kleinere van 10 tot 20 M². grootte en ongeveer 0.30 M. diepte.

Tusschen Wierum en Het Schoor is boven de in 1905 gemaakte klinkerglooiing vrij belangrijk grond- en zodenverlies ontstaan.

Ternaarderpolder. In de nabijheid van de Vogelkooi is in het binnentalud van den zeedijk eene afschuiving ontstaan ter lengte van ongeveer 5 M. tot aan de binnenkruinlijn en ter diepte van ongeveer 0.40 M.

Over den zeedijk is zooveel water geslagen dat de polder nagenoeg overstroomd werd, met uitzondering van enkele hoog gelegen punten.

Oost-Holwerderpolder. Aan het oosteinde van den zeedijk is in het binnenbeloop een belangrijke afschuiving ontstaan ter lengte van ongeveer 100 M., tot halfweg de kruin en ter diepte van 2 à 3 M., en ongeveer in het midden van de lengte van den zeedijk een minder belangrijke afschuiving ter lengte van ongeveer 6 M. tot aan de binnenkruinlijn en ter diepte van 0.30 à 0.40 M.

Voorts zijn op het westelijk gedeelte van den zeedijk tusschen het Amelanderveerhuis en het aanleghoofd (voormalige verbindingsdam) in het buitenbeloop een zevental gaten geslagen, respectievelijk groot ongeveer 3, 3, 5, 35, 15, 3 en 4 M²., diep ongeveer 0.50 M., gedeeltelijk op plaatsen waar het beloop met klinkerglooiing was bezet.

West-Holwerderpolder. Op een afstand van ongeveer 350 M., bewesten het Amelanderveerhuis is een begin van eene afschuiving in het binnenbeloop van den zeedijk ontstaan, kenbaar door scheuren bij de binnenkruin over eene lengte van ongeveer 80 M., en eene geringe verzakking.

Zeedijken Ferwerderadeel. In den kadijk van den particulieren polder, welke met de kruin 2 M. boven Volzee ligt, is een begin van doorbraak en eenige beschadiging in het bezode buitenbeloop ontstaan.

Wijmbritseradeels-Contributie-zeedijken. Een gat van 35 M. lengte, 6 M. breedte en hoogstens 0.80 M. diepte in gedeeltelijk met steen verdedigde glooiing ontstaan, en evenzoo een van 15 M. × 10 M. × hoogstens 0.80 M.

Overigens eenig grondverlies en eene vooroverzetting van weinig beteekenis van een gedeelte paalscherm.

Steenen Opscheepshoofd te Oostmahorn. Het looppad en de steenglooing werden eenigszins beschadigd.

Looppad met glooiingen op den verbindingsdam naar Ameland te Holwerd. Aan den kop ontstond eene verdieping met verlies van een deel van den perkoenregel. De steenbezetting en het looppad is over beteekenende oppervlakte eenigszins verzakt.

Havenwerken te Harlingen. In de bestratingen achter de beschoeiingen en kaaimuren en op de buitenglooing van de zuidelijke zeekering hadden verzakkingen plaats, tot een gezamenlijk oppervlak van ongeveer 1100 M².

Van het plankier langs den noorderhavendam werden eenige gordingen en een dekplank weggeslagen.

Over 50 M². had eene verzakking in de steenglooing van de noordelijke zeekering plaats.

Een der loopbrugjes van den zuiderhavendam sloeg van de jukjes.

In het aarden beloop van de zuidelijke zeekering sloegen eenige gaten.

Havenwerken te Hindeloopen. Aan het buiteneinde van het plankier op den zuiderhavendam zijn over 22 M. de gordingen, liggers, dekplaten en planken, alsmede 8 palen met verankering weggeslagen.

Havenwerken te Stavoren. Van het schapenland is achter de steenglooing over 200 M. lengte de gebetonneerde berm losgeslagen, wat met eenig grondverlies gepaard ging.

Eiland Ameland. De polders van Buren, Nes en Ballum stroomden in, de eerst- en laatstgenoemde met doorbraak van dijken, welke echter van zeer zwakke samenstelling zijn, en onvoldoende hoog tot keering van zeer hoge waterstanden.

Aan de oeverwerken langs de zuidzijde van het eiland ontstond verzakking en beschadiging van omstreeks 190 M². basaltglooing en 50 M². klinkerkopglooing.

De duinen hebben belangrijk geleden.

Tusschen de strandpalen X en XII zijn de sedert 1900, en tusschen XVIII en XXII de sedert 1898 opgestoven duintjes weggeslagen.

Overigens ontstond nagenoeg langs het geheele strand een steile duinwand, waarbij de duinvoet, sedert de opmeting in 1905, 2 à 23 M. afnam, het meest tusschen de strandpalen V en VII.

De hoogwaterlijn is sedert de opneming van 1905 gemiddeld 4 M. landwaarts verplaatst, het meest bij de oostpunt van het eiland bij strandpaal XXIVa, nl. 144 M.

Op verschillende plaatsen is een zeewaartsche verplaatsing geconstateerd, en wel bij de strandpalen V, VII, VIII en IX, achtereenvolgens 8, 3, 17 en 13 M.

De laagwaterlijn is sedert de vorige opneming gemiddeld 17 M. landwaarts verplaatst, het meest bij strandpaal II, nl. 174 M.

Op verschillende plaatsen is echter een zeewaartsche verplaatsing waargenomen, nl. bij de strandpalen V en VII, achtereenvolgens 15 en 24 M.

Eiland Schiermonnikoog. In het met gras bedekt aarden buitenbeloop van de bedijking van den Banckspolder is nabij den oprit bij de Reede een gat geslagen, groot 5 bij 6 M., diep gemiddeld 0.80 M., gaande tot de buitenkruinlijn.

De duinvoet is, sedert de opneming van 1905, gemiddeld 12 M. afgenomen, behalve bij strandpaal VII, waar de sedert 1900 opgestoven duintjes zijn weggespoeld.

Sedert de opneming van 1905 is de hoogwaterlijn gemiddeld 24 M. en de laagwaterlijn gemiddeld 25 M. zeewaarts verplaatst.

Drontherdijk. Ten gevolge van het overloopen van dezen dijk, hetwelk reeds geschiedt bij een waterstand in de Zuiderzee van 2.00 M. + N.A.P., zijn alle polders ten westen en ten zuiden van Kampen, tot den straatweg van daar naar Oldebroek, over de Zande, den Spijkerboerschenweg en de grens met Gelderland, behalve de Onderdijkspolder, overstroomd.

Van uit Kamperveen zijn de kaden langs de Geldersche gracht overgelopen.

Het overloopen van den Drontherdijk heeft geduurd van 12 Maart 10 u. namiddag tot 13 Maart 4 u. 20 m. namiddag.

Verdere dijken langs de Zuiderzee en binnendijken. Ook het Kampereiland en de buitengronden bewesten Genemuiden en langs het Zwartewater werden, evenals bij elken eenigszins hoogen waterstand plaats heeft, overstroomd.

Langs den IJssel overstroomden alle buitengronden, afzonderlijk wordt hierbij vermeld de Nateers-polder, gelegen tegenover Kampen; ook langs het Zwartewater en op de beneden-Vecht overstroomden alle buitengronden.

Evenals bij elken eenigszins hoogen zeestand plaats heeft, werden Schokland, de buitengronden van Blokzijl en die langs Vollenhove overstroomd.

Onder Zwolle stroomde, door het overloopen van den Buitensingel, een deel van het water uit de stadsgracht in het «Weezenland».

Overigens had geen eigenlijke overstrooming plaats, alleen waren vele landerijen langs het benedengedeelte der Sallandsche Weteringen geïnundeerd, zoowel wegens inlaat van water door de inlaatsluisjes als tengevolge van onvoldoende uitwatering door te hoog buitenwater op die Weteringen.

Langs de Sallandsche Weteringen, waarin het water van beneden af hoog werd opgestuwd, dreigde op drie plaatsen doorbraak der kaden, doch door spoedige voorziening wist men deze alsnog te voorkomen.

Dit was het geval op een punt aan de N.O. (rechter-) kade van de Nieuwe Wetering even beneden de Wipstrik, op een punt aan de Z.W. (linker-) kade van diezelfde Wetering schuins tegenover de Lenthertzijl, en op een punt aan de Z.W. (linker-) kade van de Oude Wetering even boven de Uilenspiegelsbrug.

Doorbraken zijn ook verder niet voorgekomen, alleen is in den Drontherdijk ten Noorden van de plaats, waar de dijk landwaarts van eene vroegere doorbraak ombuigt, benoorden het uitwateringskanaal van het stoomgemaal van Kampen, een gat geslagen in de kruin van den dijk ter lengte van 15 M., breed 6 M. en diep 1.50 M.; dit is evenwel van weinig beteekenis.

Eiland Schokland. Aan de steenglooing aan de Westzijde ontstond eenige schade van weinig beteekenis; van het houten noorderhavenhoofd, dat in versleten toestand verkeert, sloegen eenige loopplanken los.

Havenwerken te Blokzijl. In de steenglooingen der havendammen sloegen enkele steenen los, het lantaarnhuisje werd uit elkaar geslagen, doch elders weder opgevischt, zoodat de schade niet van beteekenis was.

Havenwerken te Vollenhove. Van de uitwateringssluis van den Bentpolder te Vollenhove bezweek de beplanking van de houten schuif, vermoedelijk ten gevolge van het in den duiker zich bevinden van een visschersboot, die daar, tegen het verbod in, was opgeborgen.

Overijssel.

Nadeelige gevolgen van eenigen omvang werden intijds afgewend door het inbrengen van eene tijdelijke waterkeering in de sluis.

Aan de haven werd ongeveer 10 M. lengte kademuur beschadigd en had eenig grondverlies plaats.

Overigens ontstond aan de Rijkswerken en aan de waterkeerende werken der waterschappen en gemeenten geen of slechts onbeteekenende schade.

Gelderland.

Oosterwolder- of zomerdijk. Deze dijk heeft slechts geringe schade geleden, zich bepalende tot eenigen afslag van grond en zoden van het buitenbeloop. De kruin en de binnenglooing van den dijk leden geen schade, zoo min als de in den dijk gelegen duikersluisjes.

Drontherdijk. Door het overloopen van dezen dijk, doch hoofdzakelijk door een bres in dezen dijk, kwam het zeewater den Oosterwoldschen polder binnen en werden de landerijen op vele plaatsen tot een diepte van bijna 1 Meter overstroomd. Behalve eenige zeer laag gelegen gronden, was de polder na een drietal weken weder van het zeewater bevrijd.

Verdere dijken langs de Zuiderzee. Aan den Elburgerdijk tusschen Elburg en den Kerkdijk, zoomede aan den Kerkdijk zelf, werd geen schade toegebracht. Het Goor ten westen van Elburg werd niet geïnundeerd.

Bij Harderwijk werden de lage landen langs de kust geïnundeerd, waaronder een gedeelte van de stadsweide en enkele particuliere tuinen.

De Arkemheensche zeedijk leed aan zijn buitenbeloop geen noemenswaardige schade. De kruin en de binnenglooing van den dijk leden geen schade, zoomin als de in den dijk aanwezige duikersluisjes. De polder werd niet geïnundeerd.

Aan het zeehoofd van de haven van Nijkerk werd eenige schade toegebracht. Van het westerhoofd werden een tiental loopplanken en een schoorpaal en van het oosterhoofd twee loopplanken weggeslagen.

Utrecht.

Dijken langs de Zuiderzee en binnendijken. Westwaarts van de Eem werden de landen ten oosten van den Wakkeren dijk overstroomd, alsmede de lage landen van Baarn tot Amersfoort, terwijl aan de rechterzijde of oostwaarts van de Eem alleen de buitendijks gelegen gronden werden onder water gezet.

De waterkeerende dijken werden niet noemenswaardig beschadigd.

De straatweg van Baarn naar Eembrugge stond gedeeltelijk onder water.

Boven Amersfoort werden door opstuwing enkele laag gelegen gronden ter weerszijden van de Luntersche-, Barneveldsche en Modderbeken onder water gezet.

Noord-Holland.

Dijken langs de Zuiderzee. De steenglooing van den Noorderdijk van Drechterland tusschen de dijkpalen Nos. 19 en 58 leed over eene oppervlakte van ongeveer 1400 M². eenige schade.

Heldersche zeevering. De steenglooing op het buitenbeloop, voor zooveel deze uit Noorsche steen bestaat, inzonderheid tusschen het Noorder- en het Noordduinshoofd, zoomede de steenbezetting van den lagen buitenberm werden over eene gezamenlijke oppervlakte van ongeveer 3000 M². beschadigd.

Tusschen Kaaphoofd en het Noordduinshoofd viel de bestorting langs den lagen buitenberm over groote lengte nagenoeg geheel weg en verzakte dientengevolge de berm zelf.

Veel stortsteen en puin sloeg op de kruin der zeewering; bewesten Kaaphoofd sloegen zelfs eenig puin en een tweetal steenen over de kruin.

De grindverharding van den weg over de kruin van de zeewering beoosten Kaaphoofd en de begroesde berm achter den weg op de zeewering tusschen de Landskeet en Huisduinen, alsook het hooge buitenbeloop tusschen Kaaphoofd en Huisduinen werden op verschillende plaatsen door de opgeslagen steen en de oplopende golven beschadigd.

Eenige palen van de paalwerken op het Noordduinshoofd en het Noorderhoofd werden door het opslaan der zware stortsteen gebroken.

Strandhoofden voor Callantsoog. Aan de bezetting met gevlijde stortsteen der koppen en der bermen van enkele strandhoofden ontstond eenige schade, terwijl de worteleinden van de noordelijkste negen hoofden door de afneming der duinen 3 à 12 M. vóór den voet van het afgeslagen duinbeloop kwamen te liggen.

Strandhoofden benoorden de Pettemer zeewering. Van de strandhoofden I, II en III benoorden de genoemde zeewering werden de zijkanten min of meer beschadigd, terwijl het worteleinde van hoofd I door de afneming van het duin 15 M. vóór den voet van het afgeslagen duinbeloop kwam te liggen.

Havenwerken te IJmuiden. Van het Noorderhavenhoofd werd eenig metselwerk weggeslagen en de ijzeren leuning over 30 M. lengte vernield, waarbij het spoor eenigszins werd beschadigd.

Van den golfbreker van het Zuiderhavenhoofd werden 10 blokken van 9 M³. (20 tons blokken) weggeslagen, waarvan 4 op den noordwestelijken hoek van den kop.

Van den registreerenden getijmeter brak de platinadraad.

Aan de beide strandhoofden wederzijds den mond van het buitenkanaal en aan de beide boorden van dat kanaal ontstond eenige schade in de steenbezetting; de langs dat buitenkanaal loopende wegen werden gedeeltelijk uitgeslagen, waarbij eenig grondverlies plaats had.

Zeeweringen op het eiland Texel. De steenglooing aan den kop van den Stuifdijk verzakte over eene oppervlakte van 600 M².

Eiland Marken. De omringdijk aan de noordzijde werd door overloop op verschillende plaatsen beschadigd; inzonderheid tusschen de dijkpalen 53—57, 72—74 en 78—79.

Eiland Urk. De steenglooing langs het Hooge Klif beliep eenige schade, terwijl in de beloopten der omringkade enkele gaten werden geslagen.

Eiland Wieringen. Het oeverhoofd en de daarachter gelegen aanlegplaats, zoomede de daarheen leidende weg bekwam eenige schade aan de steenbekleding, de bestrating en de begrinding.

Eiland Vlieland. De hoofden op het Noorderstrand leden vrij aanzienlijke schade, inzonderheid de hoofden Nos. 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 38, 39 en 40.

Duinen op de eilanden Terschelling, Vlieland en Texel en aan den vasten wal van Noord-Holland. Na den storm werd de plaats van den voet van het steil afgeslagen duinbeloop ten opzichte van de strandpalen gemeten. De uitkomsten dezer meting, vergeleken met die der in het voorjaar van 1905 verrichte gewone jaarlijksche strandmeting, zijn vermeld in de vier hiervolgende staten.

Duinen op Terschelling.

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	<i>Aanmerkingen.</i>
	Voorjaarsmeting van 1905.	Meting in Maart 1906.		
0	60	65	5	
1	618	618	0	
2	1185	1185	0	
3	724	724	0	
4	173	173	0	
5	336	338	2	
6	16	17	1	
7	20	22	2	
8	48	49	1	
9	112	114	2	
10	139	143	4	
11	168	175	7	
12	173	177	4	
13	122	132	10	
14	103	107	4	
15	90	97	7	
16	88	92	4	
17	90	94	4	
18	108	111	3	
19	124	124	0	
20	435	437	2	
21	2210	2210	0	

Duinen langs de noordzijde van Vlieland.

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	<i>Aanmerkingen.</i>
	Voorjaarsmeting van 1905.	Meting in Maart 1906.		
41a	512	524	12	
42	157	163	6	
43	167	174	7	
44	162	165	3	
45	168	170	2	
46	208	212	4	
47	271	275	4	
48	410	413	3	
49	416	419	3	
50	342	345	3	
51	200	202	2	
52	107	118	11	
53	— 179	— 169	10	
54	62	80	18	

Op het Noorderstrand van Vlieland brak de buitenduinregel op drie plaatsen door, terwijl in den zanddijk om de Kooremansvallei twee doorbraken plaats hadden. Een op dezen dijk geplaatst licht werd weggeslagen.

Duinen op Texel.

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	<i>Aanmerkingen.</i>
	Voorjaarsmeting van 1905.	Meting in Maart 1906.		
11	155	174	19	Bij de palen nos. 6 tot 10 en 20 tot 27 vond geen afnemings plaats. Westerstrand.
12	248	270	22	
13	231	233	7	
14	91	110	19	
15	20	35	15	

Duinen op Texel. (Vervolg).

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	<i>Aanmerkingen.</i>
	Voorjaarsmeting van 1905.	Meting in Maart 1906.		
16	16	28	12	
17	58	47	11	
18	124	113	11	
19	158	142	16	Koog.
28	73	52	21	
29	96	60	36	
30	80	68	12	
31	80	98	18	Eyerland.
32	230	245	15	
33	178	191	13	
33.462	165	173	8	

Duinen op den vasten wal van Noord-Holland.

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	<i>Aanmerkingen.</i>
	Voorjaarsmeting van 1905.	Meting in Maart 1906.		
0	47	56	9	
1	— 35	— 20	15	
2	33	40	7	
3	40	51	11	
4	96	105	9	
5	71	85	14	
6	104	114	10	
7	90	100	10	
8	122	137	15	
9	106	123	17	
10	123	134	11	Groote Keeten.

Duinen op den vasten wal van Noord-Holland. (Vervolg.)

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	<i>Aanmerkingen.</i>
	Voorjaarsmeting van 1905.	Meting in Maart 1906.		
11	126	140	14	
12	122	129	7	
13	84	90	6	Callantsoog.
14	35	47	12	
15	48	60	12	
16	93	119	26	
17	133	144	11	
18	80	86	6	
19	126	136	10	
20	152	164	12	
26	98	110	12	Pettemer en Hondsbossche zeeeringen.
27	126	136	10	
28	131	141	10	
29	122	135	13	
30	109	115	6	
31	86	100	14	
32	68	79	11	
33	66	77	11	
34	72	84	12	
35	74	87	13	
36	64	77	13	
37	35	44	9	
38	57	58	1	Egmond aan Zee.
39	45	57	12	
40	58	69	11	
41	51	60	9	
42	44	59	15	
43	53	64	11	
44	34	43	9	

Duinen op den vasten wal van Noord-Holland. (Vervolg.)

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	Aanmerkingen.
	Voorjaarsmeting van 1905.	Meting in Maart 1906.		
45	18	30	12	
46	29	40	11	
47	42	51	9	
48	34	42	8	
49	26	38	12	
50	32	43	11	
51	49	59	10	
52	55	64	9	Wijk aan Zee.
53	— 28	— 13	15	} Stort benoorden IJmuiden.
54	— 110	— 83	27	
55	— 140	— 137	3	} IJmuiden.
56	— 60	— 52	8	
57	— 22	— 10	12	
58	5	12	7	
59	32	42	10	
60	20	29	9	
61	— 10	— 2	8	
62	4	11	7	
63	6	12	6	
64	— 4	5	9	
65	— 14	— 5	9	
66	— 5	3	8	Zandvoort.
67	0	8	8	
68	10	16	6	
69	16	24	8	
70	14	20	6	
71	8	14	6	Grens Noord- en Zuid-Holland.

Zeewering langs den vasten wal van Zuid-Holland. Voor zooveel Rijnland betreft, werd na den stormvloed geen strandmeting verricht en werd de beschadiging van den duinregel bepaald door de hoogte van den steilen kant aan den voet van het buitenduinbeloop; deze bedroeg:

van paal 72 tot 77 ongeveer 2 M.

„ „ 77 „ 81 „ 5 „

Tusschen Noordwijk en Katwijk zijn de aangestoven lage voorduintjes bijna geheel verdwenen en werd een steile kant gevormd ter hoogte van 1 à 2 M.

Tusschen Katwijk en het Wassenaarsche slag is aan het duinbeloop van het Schuitengat tot aan paal 89 een steile kant ter hoogte van ongeveer 7 M. ontstaan, terwijl die verder zuidwaarts weder geringer is en bedraagt:

van paal 89 tot 90 1,50 M. à 3 M. hoogte.

„ „ 90 „ 91 1 „ „ 2 „ „

„ „ 91 „ aan het Wassenaarsche Schelplslag ongeveer 1 M. hoogte.

Bezuiden het Wassenaarsche slag tot paal 95 bedraagt de hoogte van den steilen kant niet meer dan 1 M.

Door dezen afslag ontstond schade aan de aangebrachte beplantingen op het buitenbeloop.

De door den storm aan Delflands zeewering veroorzaakte schade blijkt uit den volgenden staat.

Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.	Nummers der palen.	Afstand van den paal tot den duinvoet in M.		Duinvoet afgenomen in M.
	Meting Mei—Juni 1905.	Meting na den storm.			Meting Mei—Juni 1905.	Meting na den storm.	
98	46	57	11	108	38	43	5
99	Strandmuur te Scheveningen.			109	51	58	7
100				110	60	73	13
101	70	76	6	111	56	64	8
102	Haven te Scheveningen.			112	38	49	11
103	110	119	9	113	36	39	3
104	123	131	8	114	32	42	10
105	82	87	5	115	67	76	9
106	59	66	7	116	22	35	13
107	32	36	4	117	0	8	8

Buitenhaven te Scheveningen. De ijzeren hekken op de havenhoofden werden eenigszins beschadigd

De zinkstukken aan den voet van de strandbekleding aan de havenzijde van het Noorderhoofd werden zwaar beschadigd en gedeeltelijk weggeslagen, evenals de daarop aanwezige stortsteen.

Van de in November en December 1905 na den Octoberstorm gemaakte, nog niet met beton gevulde koffers aan het worteleinde van het Zuiderhoofd werden van die aan de havenzijde van het hoofd stempels weggeslagen en eenige trekstangen verbogen; de steen van de zinkstukken in den koffer en die tegen de strandbekleding werd daar afgeslagen.

De borstwering van het Zuiderhoofd werd over eene totale lengte van 42 M. weggeslagen en viel in den betonkoffer aan de zeezijde van het hoofd, evenals eenige losse stukken beton van het hoofd zelf; dientengevolge braken eenige stempels en trekstangen van den betonkoffer en werd de damplankrij eenigszins beschadigd.

De achter de frontmuren van de gemeentelijke binnen-voorhaven gelegen bestrating en de nabij gelegen steenglooingen werden gedeeltelijk weggeslagen.

Eiland Voorne en Putten. De duinen langs de Noordzeekust van Voorne zijn van 5 tot 23 M. afgenomen, uitgezonderd die achter het groene strand tusschen de palen nos. 4 en 12.

Bij paal n^o. 18 is de kruin van den buitenduinregel tot eene breedte van 2 à 3 M. afgeslagen.

Aan den contre-escarpedijk bewesten Hellevoetsluis, ontstond door het overstorten van het vloedwater eenige schade. Het binnenbeloop werd op verschillende plaatsen beschadigd en de binnenberm over eene gezamenlijke lengte van ongeveer 120 M. in de daarachterliggende vestinggracht geschoven.

Daar deze dijk geen deel uitmaakt van den ringdijk der eilanden Voorne en Putten, ontstond hierdoor voor het achterliggend polderland geen gevaar.

In de hoofdwaterkeering der eilanden Voorne en Putten, welke in de gemeenten Brielle, Zwartewaal en Heenvliet door woningen met vóór de deuropeningen te stellen vloedplanken wordt gevormd, hadden geen doorbraken of overstortingen van water plaats. Op meerdere plaatsen reikte de golfploop echter tot aan de dijkskruin.

De bebouwde kommen van Brielle, Zwartewaal, Nieuwesluis, Heenvliet, Geervliet en Hellevoetsluis stonden voor een groot deel in het water. De vloedplanken moesten overal het water uit de woningen houden.

Eiland IJsselmonde. Het watervrij omkade buitenpoldertje Madroel te Pernis is overstroomd door eene doorbraak, lang 6 M., diep 2,50 M., onder de kruin der kade.

De waterkeerende zee- of bandijken van het eiland zijn onbeschadigd gebleven en bleken voldoende hoog te zijn.

Eiland van Dordrecht. De waterkeerende zee- of bandijken van het eiland zijn onbeschadigd gebleven. Slechts de Voorstraat te Dordrecht, welke deel uitmaakt van den waterkeerenden ring, bleek geen voldoende hoogte te hebben; op verschillende plaatsen stroomde het water over de straat langs de daaraan aansluitende zijstraten naar de binnenstad.

Eiland Hoeksche Waard. Het water kwam rondom dezen Waard overal onmiddellijk tegen de eigenlijke rivier- en zeedijken te staan.

Deze dijken bleken overal voldoende hoog om het water te keeren. Over den dijk van den Mariapolder onder Strijen en van den Leenheerenpolder onder Goudswaard sloeg gedurende den hoogsten vloedstand door den golfslag een weinig water over de kruin, maar hierdoor werd geen schade toegebracht.

Op meerdere plaatsen, o. a. op een gedeelte van den Eendrachtspolder onder Zuid-Beijerland, reikte de golfloop tot aan de dijkskruin.

Te Puttershoek werd het water gekeerd, door de gebruikelijke afkistingen op den Rijkstraatweg aldaar te plaatsen, voorzover de kade aan de oostzijde daarvan niet is doorgetrokken.

Van den polder de Krabbe in de gemeente Dubbeldam, gelegen tusschen het Mallegat en de Krabbe en met een dam door de Krabbe verbonden met den polder Groot Koninkrijk, is de dijk zoowel aan de noordzijde langs de Oude Maas als aan de oostzijde langs het Mallegat op verschillende plaatsen doorgebroken, waardoor die polder geheel werd overstroomd. Het grootste gat had eene breedte van 55 M. Deze polder bestaat geheel uit bouwland, doch is niet bewoond. De dijken zijn smal en vooral in het bovengedeelte tamelijk zandig en reiken tot 3.60 M. + N.A.P.

De slechte hoedanigheid van het dijksmaterieel (klei met veel zand) is zeker hier de eerste oorzaak van de doorbraak geweest.

Eiland Tien Gemeten. De stormvloed bracht aan de bedijkingen van dit eiland geen noemenswaardige schade toe. De dijken hadden overal eene voldoende hoogte; toch reikte de golfloop aan den noordelijken dijk van den Ouden Polder tot aan de dijkskruin.

Eiland Goedereede en Overflakke. De duinen langs de Noordzeekust van Goedereede zijn van 1 tot 5 M. afgenomen. De rijs- en rietschuttingen rondom den kop van het eiland zijn allen weggeslagen.

De kleibekleding achter de holle steenglooiing aan het Flauwe werk op de noordkust, waarvan de bovenkant gelegen is op 5.30 M. + N.A.P., werd op verschillende plaatsen beschadigd. De kleibekleding achter de aan het oosteinde van deze holle steenglooiing aansluitende basaltglooiing, welke in 1904 werd aangelegd, werd over ongeveer 16 M. lengte geheel weggeslagen, waardoor de glooiing achterloopsch en tevens beschadigd werd.

De kleine duinketen beoosten de haven van Goedereede, welke in de laatste jaren bij elken stormvloed geregeld afnam en in de daaropvolgende gunstige seizoenen nagenoeg niet door aanstuiving aanwon, is thans afgenomen van 2 tot 4 M. Dientengevolge is de daarvóór liggende dam A 4 M. achterloopsch geworden.

In den buitendijk van het poldertje, gelegen tusschen de haven van Goedereede en den Grooten Zuiderpolder, ontstonden twee doorbraken, resp. lang 10 en 23 M., de eerste tot aan maaiveldshoogte, de tweede tot 2 M. daaronder, zoodat het poldertje overstroomde. Daar zulks reeds meermalen voorkwam, zal in den dijk van dat poldertje een overlaat worden gemaakt en het poldertje als weipolder worden gebruikt.

De buitendijk van den Kroningspolder is op zes plaatsen doorgebroken tot op maaiveldshoogte. Een der gaten heeft zelfs eene lengte van niet minder dan 150 M.

Het westelijk gedeelte van dezen dijk is bovendien zóó zwaar beschadigd, dat aangenomen

mag worden, dat het halve dijkslichaam verdwenen is. Na het volstroemen van den Kroningspolder liep ook de daarachter liggende Bospolder vol water, zonder dat de buitendijk van dien polder ernstig beschadigd werd.

In den buitendijk van den Wouterinapolder ontstond eene doorbraak ter lengte van 36 M., diep 1.80 M. onder het maaiveld, waardoor het oostelijk deel van dien polder volliep.

Het water moest met vloedplanken worden gekeerd uit de woningen langs de haven van Goedereede, langs de haven van Stad aan het Haringvliet, langs de haven van den Bommel, te Ooltgensplaat, Oude Tonge en Herkingen. Noemenswaardige schade kwam niet voor.

Het vloedmerk op de buitenbeloopen van de polders op Goedereede en Overflakkee bevindt zich gemiddeld overal 0.50 M. beneden de zeedijkskruinen.

Noemenswaardige schade aan die dijken werd niet veroorzaakt.

Noord-Brabant.

Wester-Schelde. De dijk van den Grenspolder, gelegen gedeeltelijk onder Ossendrecht, gedeeltelijk in België, werd over de volle lengte, zijnde 80 M., tot gelijk met het maaiveld weggeslagen, waardoor deze ongeveer 10 H.A. groote polder inundeerde.

Het gevolg hiervan was, dat in den dijk tusschen dezen polder en den onder Ossendrecht gelegen Vijdtpolder aan het oostelijk einde een gat werd geslagen van 50 M. lengte, waardoor ook de Vijdtpolder, groot 135 H.A., inundeerde. Verder werden in laatstgenoemden dijk een drietal kleine gaten, lang 7, 6 en 7 M. geslagen.

Ooster-Schelde. Het buiten- en het binnenbehoop van den havendijk te Bergen op Zoom leed eenige schade door grondverlies. De steenbezetting werd op eenige plaatsen beschadigd.

Eendracht. In den westelijken en in den noordelijken dijk van het voormalig fort Zeeland, gelegen onder Nieuw-Vossemeer, werden gaten geslagen, respectievelijk groot 10 en 15 M., waardoor dit poldertje, groot 2 H.A., inundeerde.

In den westelijken dijk van den polder van de Ram, gelegen onder Nieuw-Vossemeer, sloeg een gat ter lengte van 160 M., waardoor deze polder, groot 10 H.A., instroomde.

Als gevolg hiervan ontstond in den dijk tusschen dezen polder en den Eendrachtspolder, gelegen onder Nieuw-Vossemeer, groot 240 H.A., aan het oostelijk einde eene doorbraak, lang 60 M., waardoor laatstgenoemde polder inundeerde.

Volkerak. In het buitenbehoop van de dijken van den Prins Willem Frederik Karpolder, van den Heenschen en van den Noord-Heenschen polder werden eenige gaten van geringe afmetingen geslagen.

Van het toestel der registreerende peilschaal te Steenbergische Sas geraakte de potloodhouderstang in het ongereede, waardoor het toestel van des namiddags 4 uur van 12 Maart tot des namiddags 1 uur van 14 Maart niet teekende.

In den dijk van den Drie-Vriendenpolder onder Dinteloord ten oosten van den zorgdijk sloegen 3 gaten ter lengte van 40, 25 en 20 M., waardoor het 100 H.A. groote gedeelte van dezen polder ten oosten van genoemden dijk onder water liep.

De dijk van den Kleinen Karolinapolder onder Dinteloord brak op twee plaatsen door, waardoor deze polder eveneens inundeerde.

Deze gaten waren 35 en 90 M. lang.

Hollandsch Diep. De Rijkswerken te Moerdijk en te Willemstad leden geene noemenswaardige schade.

Amer. In het dorp Lage Zwaluwe stond het water tot op de kruin van den dijk van den Nieuwen-Zwaluwpolder, zeer ten ongerief van de aan den dijk staande woningen. Veel schade is hier door het wegdrijven van riet en rijshout veroorzaakt.

Op een viertal plaatsen van den dijk van den Emiliapolder tusschen Hooge Zwaluwe en Drimmelen, namelijk langs de haven van Hooge Zwaluwe, voor den Spergiepolder, voor den Ribsch Polder en op ongeveer 500 M. bewesten den dam door het Gat van den Ham, liep het water over genoemden dijk of sloegen de golven er over; dit was evenwel niet van zooveel beteekenis, dat het aan den polderwaterstand merkbaar was.

Biesbosch. Omtrent de buitenpolders langs de benedenrivieren en in den Biesbosch zie achter onder „Rivieren”.

Donge. De volgende buitenpolders werden door het slaan van gaten in de dijken overstroomd:

De Nieuwe Dombosch, de Gecombineerde Aanwassen, Achter de Hoeven en van daaruit het deel van den Nieuwen Buitendijkschen Hooipolder ten noordwesten van den Rijksweg Sleeuwijksche veer—Breda en de Boterpolder, allen onder Raamsdonk.

De Gasthuiswaard en de Carthuiserpolder, beide onder Geertruidenberg.

De Groene Bedden, de Smitspolder, de Republiekpolder en de Dongendijksche polder, allen onder Oosterhout.

De Sandoelsche polder, die niet onmiddellijk door de hooge vloed en geïnundeerd werd, kreeg door den langdurigen hoogen waterstand in de Donge ten gevolge van ondichtheid der uitwateringssluizen en door lekkage van den vervallen duiker onder de kade tusschen den Sandoelschen- en den Eendrachtspolder veel water naar binnen, waardoor het zuidoostelijk deel, grenzende aan bovengenoemden Rijksweg, ondervloede.

Door het ondervloeiën van een aantal polders bij Raamsdonksveer werd door de eigenaren van het daar opgestapelde riet door het wegdrijven daarvan een niet gering verlies geleden.

Groote schade werd bij het onderloopen van den Brouwerspolder ondervonden, doordat het water het terrein van de in dien polder gelegen steenbakkerij overstroomde.

De bewoners van vele huizen te Raamsdonksveer ondervonden door het inundeeren van den Boterpolder, van den Goeden Aards- of Eendrachtspolder en van den St. Anthoniepolder schade aan hun huisraad, sommigen ook aan hun huis of schuur.

Door overstrooming van de los-, laad- en opslagplaats onder Raamsdonk van de firma Verschure aan de oostzijde van de Donge benoorden de rolbrug bij Geertruidenberg ontstond op dat terrein en op aan daaraangrenzend Rijksterrein achter de woningen van het personeel van genoemde brug eene ontgronding, waarbij de aardebaan eener zijlijn van den stoomtramweg Oosterhout—Geertruidenberg over 15 M. lengte vernield werd. Tevens werd het poldertje, gelegen tusschen voornoemd terrein en den bovengenoemden Rijksweg, onder water gezet.

Tusschen de Dongebrug en Oosterhout stroomde het water gedurende eenige uren over den meergenoemden Rijksweg tusschen de afstandsmerken 19.330 en 20.250 tot eene maximumhoogte van 0.40 M. en over de op den oostelijken berm van dien weg liggende kade tusschen de afstandsmerken 19.330 en 19.878.

Behalve het wegspoelen van eenig zand van tusschen de keibestrating werd geen

schade aan dezen weg berokkend. Het gewone verkeer over dezen weg ondervond veel belemmering tijdens den vloed.

Door het onder water staan van den westelijken berm, waarop de baan van den Zuider-stoomtramweg is gelegen, moest het stoomtramverkeer tusschen Oosterhout en Geertruidenberg op 12 Maart des avonds te 5 uur 25 minuten gestaakt worden en den geheelen daarop volgenden dag gestaakt blijven. In den morgen van den 14^{den} kon de gewone dienst weder hervat worden.

Behalve eenige uitspoeling van zand onder de dwarsliggers bleek geen schade aan den tramweg te zijn veroorzaakt.

Behalve over den Rijksweg voornoemd, liep het water ook over den Provincialen weg langs de 's Gravemoersche vaart nabij de Hooge brug, over den weg tusschen Raamsdonk en Waspik nabij de Kadestraat en over den weg bij de R. K. kerk van Raamsdonk. De verhardingen en de bermen dier wegen werden daardoor in meerdere of mindere mate beschadigd. Van den weg bij de Kadestraat voornoemd, werd over 15 M. lengte de bestrating zoodanig beschadigd, dat die weg voor het verkeer met rijen voertuigen tijdelijk moest afgesloten worden; het verkeer voor voetgangers werd mogelijk gehouden door loopplanken of dwarsliggers.

Verder liep het water ook over den Steelhovenschen dijk bij de daarinliggende sluis ten westen van den Brouwerspolder, zonder evenwel schade teweeg te brengen. Tusschen die sluis en Steelhoven liep op verschillende plaatsen het kwelwater door dezen dijk over den daarnaastliggenden Provincialen weg van Geertruidenberg naar Made.

Oude Maasje. Langs deze rivier overstroonden door in den dijk geslagen gaten:

De polder boven de Kerk onder Waspik.

De Waalwijksche Buitenpolder en daardoor de Baardwijksche Buitenpolder.

Zeeland.

Eiland Schouwen. De schade aan de werken aan de *Oude Hoeve* was betrekkelijk gering en bepaalde zich tot het uit elkander slaan van te zamen ongeveer 50 M². steenbezetting van de strandhoofden 13, 14, 16 en 17.

De hoofden 13, 16, 17 en 27 werden achterloops, zoodat de worteleinden zijn blootgekomen; alle rijsschuttingen zijn weggeslagen.

De duinvoet verplaatste zich gemiddeld 5.95 M. landwaarts, het meest in raai 16, namelijk 11.50 M. De na de stormen van 30 December 1904 en 7 Januari 1905 aangevonden duinvoet ging daardoor weder geheel verloren en ook het oudere duinbeloop werd aangetast. Gemiddeld werd de duinvoet nog 1.78 M. verder landwaarts aangevonden dan na den storm van 7 Januari 1905. Tusschen de hoofden 12 en 18 en tusschen hoofd 24 en de grens met den Oostenen Ban van Schouwen was het oudere duin bijna overal aangetast en nagezakt, meest tot in de duinkam, tusschen de hoofden 18 en 27 bepaalde de afname zich tot den in de laatste jaren aangevonden voet, die nu gemiddeld over een hoogte van 2 à 2.50 M. een steilen rand vertoonde.

Ter plaatse van de *Marinewerken* voor de lichttorens werd het duinbeloop sterk aangetast, waardoor afschuiving meest tot in den duinkam plaats had; de duinvoet verplaatste zich gemiddeld 3.87 M. landwaarts en kwam daardoor nog gemiddeld 1.36 M. verder landwaarts te liggen dan na den storm van 7 Januari 1905; alle rijsschuttingen gingen verloren.

Aan de basaltglooiingen voor de lichttorens en de strandhoofden ontstond slechts geringe schade. Te zamen werd aan deze werken 40 M². steenglooiing beschadigd.

De strandmeting langs de zeekering te Oude Hoeve en een gedeelte van het Noorderstrand van het waterschap Schouwen, verricht na den stormvloed, gaf de volgende uitkomsten:

Nummers der raaien.	Afstand van hoofd- raai tot duinvoet.		Afneming duinvoet.	Nummers der raaien.	Afstand van hoofd- raai tot duinvoet.		Afneming duinvoet.
	Juli 1905.	Maart 1906.			Juli 1905.	Maart 1906.	
Oude Hoeve.							
	M.	M.	M.		M.	M.	M.
1	9	10.25	1.25	14a	76.5	80.25	3.75
1a	10	17	7	15	74	81	7
2	17.5	22.5	5	15a	73	82	9
2a	24	31.5	7.50	16	62.5	74	11.50
3	32	37.5	5.50	16a	68	73.5	5.50
3a	38.5	44	5.50	17	70	74	4
4	46	50	4	17a	75	81.5	6.50
4a	50	55.5	5.50	18	80	86.5	6.50
5	55	61.25	6.25	18a	92	98.75	6.75
5a	59	65	6	19	104	110	6
6	64	69.5	5.50	19a	111.5	118	6.50
6a	66	71.5	5.50	20	117	126	9
7	65	71	6	20a	120	126	6
7a	64.5	70.5	6	21	122	128.5	6.50
8	64	70.9	6.90	21a	123	130	7
8a	64	70.7	6.70	22	115.5	120	4.50
9	66	72.5	6.50	22a	113	120.5	7.50
9a	71	75	4	23	111	120	9
10	71	74	3	23a	87.5	94.5	7
10a	66	63	+ 3	24	62	70	8
11	65	62.2	+ 2.80	24a	55.5	62.3	6.80
11a	65	62.5	+ 2.50	25	53.5	58	4.50
12	68	73.3	5.30	25a	68	75.5	7.50
12a	66	72.5	6.50	26	88.5	92.5	4
13	70	74	4	26a	107	114.5	7.50
13a	75.5	80.5	5	27	120.5	121.5	1
14	76	81.5	5.50	27a	124	129	5

In de met vette cijfers gedrukte raaien ligt basaltglooiing.

Nummers der raaien.	Afstand van hoofd- raai tot duinvoet.		Afneming duinvoet.	Nummers der raaien.	Afstand van hoofd- raai tot duinvoet.		Afneming duinvoet.
	Maart 1905.	Maart 1906.			Maart 1905.	Maart 1906.	

Noorderstrand.

	M.	M.	M.		M.	M.	M.
28	135	138	3	32a	19	22.5	3.50
28a	114	115	1	33	20	20	0
29	110	109	+ 1	33a	30	34.5	4.50
29a	88.5	99.5	11	34	31	33	2
30	58.5	58.5	0	34a	32	36.8	4.80
30a	37	38.5	1.50	35	44	46.5	2.50
31	30	32	2	35a	50	53.5	3.50
31a	22	27	5	36	45	53	8
32	30	31.9	1.90	36a	50	40	+ 10

In de met vette cijfers gedrukte raaien ligt basaltglooiing.

De zeedijk van het district *Brouwershaven* van het waterschap *Schouwen* leed op verschillende punten aanmerkelijke schade door het ontstaan van afschuivingen in het binnenbeloop. De voornaamste was die bij den Osse, nabij dijkpaal 1, over 50 M. lengte; verder twee afschuivingen respectievelijk lang 20 en 18 M. tusschen de dijkpalen 16 en 17 en 20 en 21 in den dijk van den Keetpolder, een afschuiving over 32 M. lengte in den dijk van den Grooten St. Jacobspolder, tusschen de dijkpalen 24 en 25 en een begin van afschuiving tusschen de dijkpalen 26 en 27 in de inlaag van dien polder. Ter plaatse van de verschillende afschuivingen werden opkistingen op de dijken gesteld.

Aan de zuidkust van het waterschap, in het district *Zuidhoek* ontstond op gelijke wijze een afschuiving in het binnenbeloop van den dijk van den Galgepolder, tusschen de dijkpalen 9 en 10 over 12 M. lengte en een tusschen de dijkpalen 13 en 15 over 117 M. lengte. In het binnenbeloop van den dijk van den Zuider Nieuwlandpolder ontstond eveneens tusschen de dijkpalen 7 en 8 over 25 M. lengte een afschuiving; een opkisting werd daar op den dijk gesteld.

Aan de gezamenlijke werken van het waterschap *Schouwen* bepaalde de schade zich overigens tot eenige beschadiging van steenglooiingen over eene totale oppervlakte van ongeveer 1500 M². en eenig grondverlies boven de glooiingen tot eene totale hoeveelheid van 450 M³.

Langs den calamiteusen polder *Burgh en Westland* nam de duinvoet belangrijk af en sloegen alle rijsschuttingen weg.

Eiland Duiveland. Aan de noordkust van den polder de *Vier Bannen van Duiveland*, langs het Dijkwater, ontstond over 10 M. lengte op het oostelijk einde van den dijk een afschuiving in het binnenbeloop. Het buitenbeloop werd ter plaatse met zeilen voorzien en het binnenbeloop met zakken zand gesteund.

Aan de zuidkust ontstond slechts geringe schade aan de Vilvoordsche steenglooiing van den Noordbout over ongeveer 100 M².

Aan de noordkust van het waterschap *Ooster- en Sir Jansland* ontstond tusschen de dijkpalen 4 en 21 en 25 en 26 op verschillende plaatsen vrij belangrijke schade aan het buitenbeloop boven de steenglooiing; in het geheel ging daarbij ongeveer 750 M². grond verloren.

Aan de zeewering van het calamiteuse waterschap *Bruinisse* ontstond slechts eenige schade aan het buitenbeloop boven de steenglooiing tusschen de dijkpalen 2 en 3, 6 en 7 en 30 en 32, waarbij te zamen 60 M³. grond verloren ging en 240 M². krammat werd weggeslagen.

Eiland St. Philipstland. Aan den *Anna-Jacobapolder* bepaalde zich de schade tot eenigen afslag in het buitenbeloop tusschen de dijkpalen 25 en 27 en 39 en 40, te zamen over ongeveer 900 M²., waarbij echter geen belangrijk grondverlies plaats had.

Aan den *Ouden Polder van St. Philipstland* werd eveneens een dergelijke beschadiging waargenomen tusschen de dijkpalen 5 en 6 en 34 en 39 over te zamen 400 M².

In den dijk van den calamiteusen *Suzannapolder* ontstond tusschen de dijkpalen 12 en 14 een doorbraak lang 85 M. met een grootste diepte van 1.70 M. onder laagwater, waardoor de polder geheel inundeerde. Verder ontstonden tusschen de dijkpalen 8 en 12 nog op 3 plaatsen afschuivingen in het binnenbeloop ter gezamenlijke lengte van 100 M. en werd het buitenbeloop tusschen de dijkpalen 0 en 12 over ongeveer 6200 M². beschadigd. Na de doorbraak ontstonden in den polder verschillende krekken, waarvan de voornaamste langs de binnenzijde van den dijk tusschen de dijkpalen 14 en 18 den binnenberm wegschuurde en zelfs het binnendijksbeloop aantastte.

In den geïnunderden polder staan een aantal woningen van het dorp St. Annaland, waarvan er verscheidene zwaar werden beschadigd.

Eiland Tholen. Van het waterschap *Oud-Vosmeer*, bestaande uit de polders *Oud-Vosmeer*, *Kerke*, *Hikke*, *Slabbeoorn*, *Oud-Kijkuit*, *Leguit* en *Vogelsang*, bleef alleen de *Hikkepolder* voor inundatie behouden.

In den dijk van den *Vogelsangpolder* ontstonden 3 doorbraken waardoor de polder inundeerde, twee tusschen de dijkpalen 17 en 20, waar de dijk achtereenvolgens over 110 en 100 M. tot op den buitenberm werd weggeslagen, en de derde tusschen de dijkpalen 26 en 27, waar de dijk over 40 M. lengte geheel wegstroomde, plaatselijk tot een weinig beneden laagwater.

In het binnenbeloop van den *Leguitpolder* ontstonden alleen bij de dijkpalen 48 en 50 afschuivingen van het binnenbeloop over geringe lengte.

In den zeedijk van den *Slabbeoornpolder* ontstonden 3 doorbraken, waardoor deze polder inundeerde; de voornaamste tusschen de dijkpalen 67 en 69 over een lengte van

150 M., waarvan een gedeelte van 40 M. tot een diepte van 2.30 M. onder laagwater en het overige deel tot op den buitenberm. De beide andere doorbraken, lang 50 en 15 M., vielen tusschen de dijkpalen 73 en 74 en 77 en 78, doch bereikten geen grootere diepte dan tot aan dien berm.

Na inundatie van den Slabbecoornpolder vloeide de binnendijk van den *Oud-Vosmeerpolder* over bijna de volle lengte over, waardoor deze polder inundeerde.

Bij het hoogwater in den morgen van 13 Maart brak daarop de binnendijk tusschen den geïnundeerden Slabbecoornpolder en den polder *Oud-Kijkuit* op 3 plaatsen, te zamen over 90 M. door, waardoor ook deze polder geheel inundeerde zoomede de polder *Leguit*, die slechts door een laag binnendijkje van den vorigen gescheiden is.

Bij hetzelfde hoogwatertij ontstonden in den binnendijk, die de polders *Oud-Kijkuit* en *Leguit* scheidt van den *Kerkepolder*, op twee plaatsen doorbraken 30 en 20 M. lang, waardoor ook deze laatste polder met het geheele dorp Oud-Vosmeer overstroomde. De gemaakte afsluiting van den duiker, waardoor deze polder op den *Hikkepolder* loost, hield stand waardoor laatstgenoemde polder voor invloeiing behoed bleef. Daarentegen bezweek de afsluiting van den duiker tusschen de polders *Oud-Vosmeer* en *Kerke*, zoodat eerstbedoelde polder nog dieper ondervloede dan den vorigen dag door overstorting uit den *Slabbecoornpolder* had plaats gehad.

Ook de scheidingsdijk tusschen de polders *Slabbecoorn* en *Dalem* vloeide, na de inundatie van eerstgenoemden polder, over eene lengte van ongeveer 40 M. over, waardoor het binnenbeloop ernstig beschadigd werd, zonder dat evenwel doorbraak plaats had.

In de kade behoorende tot de *cont'escarpe te Tholen*, ontstonden op 2 plaatsen doorbraken, elk ongeveer ter lengte van 10 M., terwijl over 130 M. afschuiving van het binnenbeloop plaats had. De doorbraken hadden geen grootere diepte dan de voorliggende buitenberm, waardoor de schade zich beperkte tot werken in onderhoud bij de concessionarissen van de achterliggende oesterputten.

Aan den zeedijk van den *Geertruidapolder*, behoorende tot het calamiteuse waterschap *Scherpenisse*, ontstond tusschen de dijkpalen 52 en 56 over 160 M. een afschuiving in het binnenbeloop.

Door overvloeiing van den dijk van den *Houwerpolder* ontstond eene afschuiving van het binnenbeloop over ongeveer 40 M. lengte; door opkisting bleef de dijk voor doorbraak behoed.

Aan den *Muijepolder* werd het buitenbeloop eenigszins beschadigd, waarbij 40 M³. grond verloren ging, terwijl van de in de laatste jaren uitgevoerde verzwaring van het binnenbeloop ongeveer 250 M³. grond werd weggeslagen.

Aan den *Oudelandsche polder*, waterschap *St. Maartensdijk*, bepaalde de schade zich tot ongeveer 15 M³. grondverlies uit het buitenbeloop tusschen de dijkpalen 12 en 13.

Eiland Walcheren. Daar door den met de bediening van de keer- en spuisluis aan de Westervaren te *Vlissingen* belasten gemeente-ambtenaar geen buitengewoon hooge vloed werd verwacht, werd deze sluis niet gesloten. Dientengevolge werd reeds, toen het water den stand bereikte van ongeveer 3.60 M. + N.A.P., de Nieuwendijk, liggende langs de Engelsche kaai,

overstroomd en daarna stroomde het water door verschillende straten in de lager gelegen stadsgedeelten.

Bij het hooger stijgen van het water liep het ook over de Potttekade en de Bellamykade en kon het door de gestelde vloedplanken niet meer worden tegengehouden.

Het grootste gedeelte van de oude stad werd daardoor tot 1 M. hoogte en meer geïnundeerd.

Een gedeelte van het ingestroomde water ontlastte zich in het Marinedok, waardoor zand werd weggespoeld achter den Rijks-kaaimuur en eenige gaten ontstonden in de beschoeiing langs den Peperdijk.

Het water bleef in de stad staan tot ongeveer 7 uur des avonds, toen het langzaam begon te zakken en door de riolen kon worden afgevoerd. Des nachts te 3 uur was de stad weder watervrij.

Bij de oostelijke aanlegponton in de buitenhaven van het kanaal door Walcheren werd de koebrug, toegang gevende naar de brug van de groote ponton, weggeslagen. De beschoeiing en de steenglooing nabij de ponton werden beschadigd.

Aan de Westwatering van den polder *Walcheren* was de schade:

- 170 M³. grondverlies;
- 700 M². krammat weggeslagen;
- 554 „ rijsbeslag;
- 700 „ Doorniksche steenglooing;
- 1400 „ Vilvoordsche steenglooing;
- 47 palen en 85 M³. pakwerk weggeslagen.

Van Zoutelande tot Westkapelle zijn de duinen van den polder *Walcheren* over de geheele lengte 3 à 5 M. afgenomen.

De schade, die aan de *Westkapelsche zeevering* is toegebracht is niet bijzonder groot; alleen werd op verscheidene plaatsen de steenglooing beschadigd en had grondverlies plaats.

Totaal was de geheele schade aan de Noordwatering met de Westkapelsche zeevering:

- 690 M³. grondverlies;
- 12000 M². krammat weggeslagen;
- 4500 „ basaltglooing;
- 2670 „ Doorniksche steenglooing;
- 150 „ Vilvoordsche „

Van *Westkapelle* tot *Domburg* had eenige afslag van de duinen plaats.

Bij *Domburg* nam een gedeelte der duinen aanzienlijk af. Een houten beschoeiing, aan den voet van het duin, waarop het Strandhotel is gebouwd, werd geheel weggeslagen.

Van *Domburg* tot aan de Oostwatering achter de Oranjezon, is het duin 3 à 5 M. afgenomen; langs de duinen van de Oostwatering had tusschen de strandpalen 1 en 50 3 à 4 M. afslag plaats.

Te *Veere* sloeg het buitenbeloop van den aarden dijk boven den zeemuur bezuiden den Campveerschen toren gedeeltelijk weg.

Van het Rondeel of Blauw hoofd te *Veere* werd een houten rooster afgeslagen.

De steenglooing liggende ten westen van het Rondeel werd beschadigd.

Het water sloeg over den dam tusschen de buitenhaven en den spuiboezem te Veere, waardoor in het binnenbeloop van dien dam ontgroning ontstond.

Bij den *Suzannapolder* liep het water eenigen tijd over den dijk tusschen het voormalige Sloeveer en den Sloedam. Hierdoor werd het binnenbeloop van den dijk ter lengte van 16 M. belangrijk ontgrond.

Eiland Noord-Beveland. In het buitenbeloop van den dijk van den *Onrustpolder* werd 200 M³. grond weggeslagen en 1000 M². krammat beschadigd.

Van de zeewering van den calamiteusen *Anna Frisopolder* werd 495 M². steenglooing en 970 M². krammat beschadigd.

Van het buitenbeloop van den zeedijk van den calamiteusen *Vlietepolder* werd 100 M³. grond weggeslagen en 150 M². steenglooing benevens 440 M². krammat beschadigd.

In het buitenbeloop van den zeedijk van den *Oud-Noord-Bevelandpolder* had eene ontgroning plaats ter grootte van 30 M³., terwijl 160 M². steenglooing werd beschadigd.

De dijk van den polder *Al te Klein* liep gedurende ruim een uur over, waardoor het geheele poldertje vol water werd gezet. De dijk werd echter niet beschadigd.

Bij laagwater werd het ingestroomde water door den uitwateringsduiker weder geloosd.

Op sommige plaatsen liep het water over den dijk van den *Leendert-Abrahampolder*, waardoor die slechts in geringe mate werd beschadigd.

Eiland Zuid-Beveland. Aan den *Egbert-Petruspolder* ontstond ongeveer 250 M³. grondverlies aan het buitenbeloop der zeewering.

In de inlaag van den *Oosterlandpolder* waterschap *Oud-Wolfaartsdijk*, werd de zeedijk over 25 M. lengte ernstig beschadigd door het ontstaan eener afschuiving in het binnenbeloop.

Aan den tot het Waterschap *de Breede Watering bewesten Yerseke* behoorenden *Stormezandepolder* ontstond tusschen de dijkpalen 38 en 39 eene afschuiving in het binnenbeloop van den zeedijk over 25 M. lengte; gelijke beschadiging had plaats over 20 M. lengte tusschen de dijkpalen 47 en 48 van den *Snoodijkpolder* en op 2 plaatsen, namelijk over 60 M. tusschen de dijkpalen 90 en 91 en over 15 M. tusschen de dijkpalen 92 en 93 van den *Burenpolder*.

Verder ontstond op verschillende plaatsen aan het buitenbeloop van den zeedijk eenig grondverlies en eenige schade aan de steenglooingen. Aan de haventjes te Yersekendam en Yerseke, zoomede aan de verschillende oesterputten, hier langs den zeedijk aanwezig, werd veelal belangrijke schade toegebracht.

De *Molenpolder* vloeide, na inundatie van den *Nieuw-Olzendepolder*, in door overloop van den scheidingsdijk tusschen beide polders. Spoedig daarna bleek de duiker, waarmede de *Molenpolder* op het waterschap *de Breede Watering bewesten Yerseke* loost, onderloops te zijn en moest tot afsluiting van dien duiker worden overgegaan.

De zeedijk van den *Nieuw-Olzendepolder* werd over de geheele lengte tusschen de dijkpalen 3 en 9 weggeslagen of zwaar beschadigd, zoodat de polder inundeerde. Op 3 plaatsen tusschen de dijkpalen 6 en 9 ontstonden doorbraken tot ongeveer 1 M. onder het maaiveld, achtereenvolgens lang 45, 30 en 15 M., op het overige deel ontstonden nog 9 doorbraken in den dijk tot ongeveer de hoogte van den buitenberm, te zamen over 140 M., terwijl overigens aanmerkelijke schade aan het binnenbeloop ontstond.

In den dijk van den *St. Pieterspolder* vielen twee doorbraken waardoor de polder inundeerde, de eerste lang 30 M. bij dijkpaal 8, de tweede lang 40 M. tusschen de dijkpalen 10 en 11 en beide ter diepte van ongeveer 1 M. onder het maaiveld. Ook tusschen de dijkpalen 5 en 6 ontstond nog een doorbraak ter lengte van 25 M. waar het dijkslichaam met een groot deel van den buitenberm tot gelijke diepte wegsloeg, doch waar de verdediging op het overblijvende deel van den buitenberm nog in hoofdzaak in stand bleef. Verder werd de dijk in verschillende vakken over 270 M. tot gelijk met den buitenberm of tot mindere diepte weggeslagen, terwijl overigens over de volle lengte, met uitzondering van de gedeelten tusschen de dijkpalen 6 en 7, bij dijkpaal 12 en tusschen de dijkpalen 22 en 24, die vrijwel onbeschadigd bleven, minder belangrijke beschadigingen van het binnenbeloop plaats vonden.

Aan den *Nieuwlandepolder* bepaalde zich de schade tot eene afschuiving in het binnenbeloop bij dijkpaal 1 en den daar tegen den dijk gelegen oprit en een dergelijke afschuiving tot in de kruin over 15 M. lengte tusschen de dijkpalen 17 en 18.

In den dijk van den *Karelpolder* zijn doorbraken ontstaan tot ongeveer 2 M. onder de oorspronkelijke kruin, waardoor deze polder is geïnundeerd. Op die wijze werd de dijk beschadigd bij dijkpaal 1 over 20 M., tusschen de dijkpalen 2 en 3 over 15 M., tusschen de dijkpalen 10 en 12 over 25 M. en tusschen de dijkpalen 16 en 27 over ongeveer 500 M.

Ook de haven voor dezen polder werd belangrijk beschadigd. De havendam sloeg grootendeels weg; alle wrijfpalen langs de losplaats braken af, waardoor een zestal schepen op de losplaats dreven; de kade van de spuikom brak op verscheidene plaatsen door.

Op den noordelijken hoek van den *Oostpolder* ontstond een afschuiving in het binnenbeloop en op het oostelijk einde van den polder een dergelijke afschuiving over 150 M. lengte, plaatselijk zelfs tot door de dijkskruin, zoodat de polder slechts ternauwernood voor inundatie is gespaard gebleven.

De zeedijk van den *Stroodorpepolder* werd op het westelijk einde over ongeveer 350 M. beschadigd door afslag in het buitenbeloop en door afschuivingen in het binnenbeloop, op enkele plaatsen tot door de dijkskruin. De doorbraak van den zeedijk bleef waarschijnlijk achterwege doordat de polder uit den 2de Bathpolder invloede, door overloop van den lagen scheidingsdijk, nadat laatstgenoemde polder was geïnundeerd.

In den zeedijk van den *Tweede Bathpolder* ontstonden tal van doorbraken, waardoor deze polder inundeerde. Geen deel van den dijk van eenige beteekenis bleef onbeschadigd; voor een groot deel is de dijk tot gelijk met den buitenberm weggeslagen, terwijl op verscheidene plaatsen het geheele dijksprofiel verdween. De in den polder gelegen gebouwen werden ernstig beschadigd.

De *Eerste Bathpolder* inundeerde, voor zooveel het deel benoorden den spoorwegdam betreft, door drie doorbraken, een tusschen de dijkpalen 5 en 7 ter lengte van 120 M., een tusschen de dijkpalen 7 en 8 ter lengte van 5 M. en de derde tusschen de dijkpalen 23 en 25 ter lengte van 75 M. Bij de eerste en de laatste doorbraak zijn diepe gaten in den polder en geulen in de slikken ontstaan. De nog aanwezige dijksgedeelten hebben over aanmerkelijke lengte meer of minder ernstige schade geleden.

In den dijk bezuiden den spoorwegdam ontstonden twee doorbraken, de eerste tusschen de dijkpalen 32 en 36 ter lengte van 270 M., de tweede tusschen de dijkpalen 37 en 39 ter lengte van 165 M., waar de dijk volledig tot beneden het maaiveld wegsloeg. Van het nog in stand gebleven deel van den dijk vertoont het binnenbeloop over te zamen ongeveer 400 M. tal van afschuivingen.

De spoorwegdam, die dezen polder doorsnijdt, werd belangrijk beschadigd. Over bijna de volle lengte had afslag van het noordelijk beloop plaats, aan het oostelijk deel over ruim 1000 M. in die mate dat het noordelijk spoor geheel werd ondermijnd en op het afgeslagen beloop kwam te liggen. De duiker onder den spoorwegdam liep bovendien groot gevaar om door den fellen stroom van het daardoor vloeiende water onderloops te worden.

Het spoorwegverkeer werd op den 12^{en} Maart na de doorbraak onderbroken, maar den 13^{en} Maart, hoewel ongeregeld en alleen over de zuidelijke lijn, hervat.

Een groot deel der gebouwen, in den Eersten Bathpolder gelegen, werden ernstig beschadigd of stortten geheel of gedeeltelijk in; een woning ter plaatse van de eerste doorbraak gestaan hebbende is volledig verdwenen.

In den zeedijk van den *Reigersbergschen polder* ontstond tusschen de dijkpalen 36 en 37 over 40 M. lengte een doorbraak tot ongeveer 1 M. boven het voorliggend schor, waardoor een klein deel van den polder tijdelijk ondervloede. Nog des nachts werd getracht de doorbraak zoo goed mogelijk te dichten, doch bij het volgend hoogwater brak deze tijdelijke dichting opnieuw door, zonder dat echter belangrijke hoeveelheden water in den polder stroomden. Verder had beschadiging van den dijk plaats tusschen de dijkpalen 28 en 43, waar op 8 plaatsen te zamen over 250 M. lengte afschuivingen in het binnenbeloop werden waargenomen.

Aan den calamiteusen *Zimmermanpolder* ontstond een afschuiving in het binnenbeloop van den dijk over 10 M. lengte tusschen de dijkpalen 0 en 1. Voor het overige bepaalde zich de schade tot enkele afschuivingen van geringen omvang en het ontstaan van scheuren op vele plaatsen in de kruin.

In den zeedijk van den *Emanuelpolder* ontstonden op twee plaatsen over ongeveer 15 M. lengte scheuren in de kruin.

De havendijken van de buitenhaven van het kanaal door Zuid-Beveland, vormende ter plaatse de waterkeering van den polder *Kruiningen*, liepen plaatselijk een weinig over en moesten opgekist worden. Schade werd door het overloopen echter niet toegebracht.

Aan den zeedijk van het waterschap *Hoedekenskerke* bepaalde de schade zich tot het ontstaan van een scheur in de dijkskruin over ongeveer 5 M. lengte, tusschen de dijkpalen 34 en 35.

Aan het waterschap *Baarland* ontstond een afschuiving in het binnenbeloop van den zeedijk over ongeveer 25 M. lengte, tusschen de dijkpalen 14 en 15.

Aan den calamiteusen polder *Borsssele* bepaalde zich de schade tot eenig grondverlies in het buitenbeloop van den dijk, tusschen de dijkpalen 0 en 9, te zamen ongeveer 25 M³. en geringe beschadiging van de steenglooing op de Noordnol.

Aan den *Van Citterspolder* ontstond eenige afslag in het buitenbeloop van den dijk, waarbij ongeveer 50 M³. grond verloren ging.

Aan den *Zuidkraaijertpolder* ontstond een afschuiving in den binnenberm over ongeveer 10 M. lengte, nabij de aansluiting aan den Jacobspolder.

Zeeuwsch Vlaanderen. Van de zeewering van het calamiteus Waterschap *Tienhonderd en Zwarte* werd 700 M³. kleigrond weggeslagen, 1250 M². steenbezetting, 1500 M². winterkrammat en 200 M². steenglooing beschadigd.

Langs de duinen had veel zandverlies plaats; de afnemning van den duinvoet bedroeg 3 à 5 M. De rijsschermen sloegen weg.

Tusschen de dijkpalen 4 en 5 van den calamiteusen *Adornispolder* werd 100 M³. kleigrond weggeslagen en tusschen de dijkpalen 4 en 6 300 M². Vilvoordsche steenbezetting beschadigd.

Langs de duinen had veel zandverlies plaats; de duinvoet werd 3 à 5 M. landwaarts verplaatst. De rijsschermen sloegen weg.

Op de Oostnol van het calamiteus Waterschap *Oud- en Jong Breskens* werd 140 M². Vilvoordsche steenglooing beschadigd.

De duinvoet werd bijna over de geheele lengte gemiddeld 5 M. landwaarts verplaatst. De rijsschermen werden geheel weggeslagen.

Het nog bestaande gedeelte van den verlaten zeedijk van den *Thomaespolder* (calamiteuse polders *Hoofdplaat en Thomacs*) werd weggeslagen tot op 50 M. beoosten peilraai 2. Een gedeelte van den wintervoorraad ging verloren.

In den dijk langs den Brakman vóór den inlaagdijk van den *Clarapolder* sloeg een gat van ongeveer 25 M. lengte, waardoor het terrein tusschen den zeedijk en den inlaagdijk overstroomde.

Een boerderij met schuur werden vernield.

In den dijk van den *Grooten Isabellapolder* ontstond in het midden eene doorbraak lang 52 M. en westwaarts daarvan werd het binnenbeloop op verschillende plaatsen door overstromend water vernield.

De uitwateringssluis naar de Isabellawatering werd sterk beschadigd. Een huisje aan den zeedijk werd gedeeltelijk vernield.

Op het buitenbeloop van den westhavendam van de *los- en laadplaats voor visschers in den Brakman* werden twee gaten geslagen en 100 M². steenglooing beschadigd.

Door het vloedwater in den verdrinken *Grooten Isabellapolder* werd op 23 Maart de uitwateringssluis van den *Philippinepolder* onder- en achterloops waarop gedeeltelijke vernieling van de sluis en overstroming van een klein gedeelte van den polder volgde.

De kruin van den westhavendam van het *havenkanaal van Philippine* werd aan het noordelijk einde over 26 M. weggeslagen en de lantaarn en het waarschuwbord vernield. 100 M². steenglooing werd beschadigd.

In het buitenbeloop van den noordelijken dijk van den *Kleine Stelpolder* werden 8 gaten geslagen.

Tusschen de dijkpalen 13 en 14 van den *Lovenpolder* ontstond eene doorbraak lang 8 M.; tusschen de dijkpalen 15 en 16 eene doorbraak lang 15 M. en eene doorbraak lang 16 M. Tusschen de dijkpalen 3 en 4 en 13 en 17 werden het binnentalud en de kruin door overstromend water beschadigd.

Alleen in de onmiddellijke nabijheid der doorbraken werd een onbeteekenende oppervlakte geïnundeerd.

Op de *strandhoofden te Ter Neuzen* werd 1200 M². steenglooing beschadigd.

Een gedeelte van de kom der gemeente *Ter Neuzen*, wederzijds de gemeentehaven, werd overstromd.

De *Oesterput voor den Noordpolder* werd door het over den dijk stroomend water geheel geïnundeerd.

Met den *Serlippenspolder* was hetzelfde het geval.

Tusschen de dijkpalen 3 en 5 van het *Waterschap Stoppeldijk c. a.* had eene afschuiving van het binnentalud plaats over eene lengte van 52 M. tot in de buitenkruinlijn.

Van den noordelijken dijk van den *Nijspolder* is tusschen de dijkpalen 21 en 22 het binnentalud op 2 plaatsen tot in het buitenbeloop weggezakt respectievelijk over eene lengte van 40 en 15 M. Door eerstgenoemde afschuiving werd een binnendijks stand woonhuisje ingedrukt.

Tusschen de dijkpalen 22 en 24 hebben twee afschuivingen van het binnenbeloop plaats gehad tot door de buitenkruinlijn, respectievelijk lang 25 en 140 M.

Tusschen de dijkpalen 24 en 26 ontstonden twee gaten, lang 20 M. tot even boven den teen van het buitentalud.

Tusschen de dijkpalen 28 en 29 ontstond eene afschuiving van het binnenbeloop lang 10 M. tot in de binnenkruinlijn.

De *Nijspolder* werd slechts over eene kleine oppervlakte geïnundeerd.

Calamiteus waterschap Walsoorden.

a. Tusschen de dijkpalen 6 en 7 van den *Molenpolder* ontstond eene afschuiving van het binnenbeloop tot in het buitenbeloop lang 30 M.

Tusschen de dijkpalen 7 en 9 ontstond eene afschuiving van het binnenbeloop tot halverwege de kruin lang 16 M. en eene tot in het buitenbeloop lang 75 M.

b. Twee afschuivingen van het binnenbeloop van den dijk van den *Kievietspolder* hadden plaats tot eene lengte van 10 en 12 M. tusschen de dijkpalen 22 en 23.

c. Tusschen de dijkpalen 67 en 68 van den *Noorddijkpolder* ontstond eene afschuiving van het binnenbeloop tot in de buiten kruinlijn lang 15 M. tusschen dijkpalen 68 en 69 een gat in het binnenbeloop tot in den buitenberm lang 20 M.

Het vloedwater van den verdrinken *Wilhelmuspolder* stroomde over den zuidoostelijken dijk, waardoor in het binnenbeloop eenige gaten ontstonden, terwijl de polder ten zuiden van den provincialen weg door dit water en het inundatie water uit de Zande- en *Mariapolders* ondervloede.

d. Tusschen de dijkpalen 72 en 73, 73 en 74 en 74 en 75 van den *Wilhelmuspolder* werden drie gaten geslagen tot in den buitenberm, ieder lang 25 M.

Tusschen de dijkpalen 75 en 77 werd de dijk over de geheele lengte weggeslagen tot 2 M. beneden den buitenberm, welke berm met beloop echter nog in stand bleef, uitgenomen over ongeveer 80 M. lengte, waar de geheele dijk met steenglooiing wegsloeg tot beneden het schor.

Tusschen de dijkpalen 78 en 80 werd de dijk weggeslagen over 120 M. lengte tot 2 M. beneden den buitenberm, welke berm echter in stand bleef.

Tusschen de dijkpalen 80 en 81 ontstond een gat in het binnenbeloop tot in den buitenberm lang 36 M.; tusschen de dijkpalen 81 en 82 een gat in het binnenbeloop tot in het buitenbeloop lang 32 M.; tusschen de dijkpalen 82 en 83 een gat in het binnenbeloop tot in de buitenkruinlijn over eene lengte van 15 M. tusschen de dijkpalen 85 en 86 een gat van af het binnenbeloop tot in den buitenberm lang 30 M.; tusschen de dijkpalen 86 en 87 vier gaten in het binnenbeloop, ieder lang 10 M. tot in het buitenbeloop; tusschen de dijkpalen 87 en 88 werd het binnenbeloop afgeschoven tot halverwege de kruin, over eene lengte van 35 M.

De polder werd geïnundeerd.

e. Het vloedwater in den *Wilhelmuspolder* liep over den dijk van den *Zandepolder* en deze brak bij de aansluiting aan den *Tasdijk* bij *Kruisdorp* door over een lengte van 20 M.

De geheele polder met de buurtschap *Kloosterzande* werd geïnundeerd.

f. Door de onvoldoende hoogte van den binnendijk bij *Kruisweg* liep het vloedwater uit den *Zandepolder* in den *Mariapolder* waardoor deze met de buurtschap *Groenendijk* geheel werd geïnundeerd.

g. Door onvoldoende hoogte van den binnendijk bij *Knapaf* werd ook de *Noordhofpolder* door het vloedwater uit den *Mariapolder* geheel overstroomd.

Bij dijkpaal 1 van den *Kruispolder* ontstond eene afschuiving van het binnenbeloop tot in de buitenkruinlijn, lang 53 M.; tusschen de dijkpalen 2 en 3 eene afschuiving van het binnenbeloop tot halverwege de kruin lang 20 M.

Tusschen de dijkpalen 3 en 5 ontstond een gat tot in het buitenbeloop lang 35 M.; tusschen de dijkpalen 5 en 6 een gat tot even boven den buitenteen van den dijk lang 60 M.

Tusschen de dijkpalen 7 en 8 is het binnenbeloop afgeschoven tot in het buitenbeloop over eene lengte van 35 M.

Tusschen de dijkpalen 11 en 12 ontstond eene afschuiving van het binnenbeloop tot in de kruin lang 24 M.

Over den binnendijk tusschen den *Kruispolder* en de *Wilhelmus-* en *Zandepolders* stroomde het vloedwater uit de twee laatstgenoemde polders waardoor belangrijke schade aan het beloop aan de zijde van den *Kruispolder* ontstond. Het water dat over en door

den zeedijk en over den binnendijk vloeide, heeft den Kruispolder geheel, doch zeer ondiep onder water gezet.

Bij dijkpaal 2 van den *Kleinen Molenpolder* brak de dijk door over eene lengte van 18 M. tot een diepte van 1 M. beneden den buitenberm, waardoor de polder werd geïnundeerd.

Tusschen de dijkpalen 2 en 3 ontstond een gat in het binnenbeloop tot in het buitenbeloop lang 20 M., tusschen de dijkpalen 3 en 4 een gat in het binnenbeloop lang 3 M. tot in het buitenbeloop; bij dijkpaal 4 een gat lang 42 M. tot in het buitenbeloop.

In het binnenbeloop van den Noordwestelijken zeedijk van den *Melopolder* nabij de sluis had eene afschuiving plaats over eene lengte van 65 M. tot in de kruin van den dijk.

Door het overstortende water en den gronddruk werden 3 binnendijks staande woonhuisjes vernield.

Op 550 M. van den *Melopolder* dijk brak de dijk van den *van Alsteinpolder* over eene lengte van 150 M. door tot een diepte van 2 M. beneden het schor, waardoor deze polder geheel geïnundeerd werd.

Bij de uitwateringssluis veroorzaakte het uitstroomende water eene afschuiving van het binnenbeloop ter lengte van 30 M. De schuif van den duiker werd vernield.

Door het vloedwater werd de voormalige uitwateringsduiker van den *Nieuw Kieldrecht polder* bij den steenen beer onderloosch.

Tusschen de dijkpalen 0 en 28 van den *Koningin Emmapolder* werden verschillende gaten in het buitenbeloop geslagen ter diepte van 0.80 M. tot 1.20 M.

Tusschen de dijkpalen 28 en 29 werd een gat geslagen in het buitenbeloop tot in de buitenkruinlijn lang 60 M., diep 1.20 M.

Drie visschersvaartuigen werden tegen den dijk stukgeslagen.

Tusschen de dijkpalen 29 en 30 ontstond een gat in het buitenbeloop lang 25 M., tusschen de dijkpalen 46 en 50 eenige kleine gaten in het buitenbeloop ter lengte van 10 à 12 M.

In den oostelijken dijk van den *nieuw bedijkten polder onder Saeftingen (Hertogin Hedwige-polder)* bij en ten zuiden van het haventje ontstonden eenige gaten in het buitenbeloop.

Onder bijlage VI is bij dit verslag gevoegd een overzicht over den invloed der overstromingen op 12 en 13 Maart 1906 op de kultuur der geïnundeerde gronden.

Rivieren.

Aan de Rijksrivierwerken ontstond geene schade van eenige beteekenis.

De steenglooiing langs het grondstort aan het worteleinde van den Zuiderdam te *Noek van Holland* en het beloop daarboven alsook het met steen bekleede gedeelte van den gronddam, daar ter plaatse, werden aanzienlijk beschadigd, terwijl de rietschermen van de stuifdijken benoorden het Noorderhoofd verloren gingen en de beide stuifdijken over 15 à 25 M. werden weggeslagen.

Langs den *Gelderschen IJssel* brak bij de steenfabriek de Middelwaard boven Doesburg aan den linkeroever over 65 M. het lijnpad door, waardoor de hoeveelheid water die over de uiterwaarden van daar in de richting van den Dierenschen Hank stroomde werd vergroot.

De buitenpolders langs de benedenrivieren (op de Lek beneden Tienhoven) werden overstroomd; bij eenige ging dit gepaard met doorbraak van de polderkaden nl.:

langs de Lek bij den buitenpolder beoosten den veerdam te Eishout;

langs de Boven-Merwede, de Beneden-Merwede, het Wanty en de Nieuwe Merwede bij den Nieuwen stadspolder en den Noord-Bovenpolder;

langs de Oude Maas bij de polders Digna Johanna, Hooigors en Onderneming;

langs de Noord bij de Gorzen en den Ruigenhilpolder;

langs het Mallegat bij den polder de Krabbe;

langs Hollandsch Diep en Haringvliet bij den Ouden Dijkpolder.

In den *Biesbosch* liepen alle polders in, behalve de polders: *de Kroon, de Zalm, Maltha* en de *Middelste Kievetswaard*.

Doorbraken in polderkaden ontstonden hier bij de polders *Bloemplaat, Donderzand, Ganzewei, Ouden Hardenhoek, Catharina, Kleine en Hooge Hof, Gijster en Heemplaat*.

STORMVLOEDSHOOGTEN boven N.A.P.

(voor eenige eilanden boven Volzee)

aan onderscheidene waarnemingspunten in

1895, 1897, 1898, 1899, 1901, 1902, 1903,
1904, 1905 en 1906.

STORMVLOEDSHOOGTEN boven N.A.P.

(voor eenige eilanden boven Volzee)

aan onderscheidene waarnemingspunten in

1895, 1897, 1898, 1899, 1901, 1902, 1903,
1904, 1905 en 1906.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
GRONINGEN.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Zoutkamp	3.64 11.40 u. v.	1.64 0.55 u. n.	2.57 0.50 u. n.	3.05 6.45 u. v.	2.41 8.20 u. v.	3.88 3.20 u. v.	2.49 5.55 u. n. (7e)
Rottum	2.50* (6e)	„	2.57*	„	„	2.90*	„
Delfzijl	3.54 1.30 u. v.	1.79 2.25 u. n.	2.74 3.5 u. n.	3.33 7.20 u. v.	2.28 11.10 u. v.	4.53 3.50 u. v.	2.62 7.40 u. n. (7e)
Landpunt Reide	2.68* 2.15 u. v.	„	1.85*	2.50*	1.40*	3.70*	„
Nieuw Statenzijl	3.79 1.30 u. v. (6e)	1.78 3.45 u. n.	3.22 4.0 u. n.	3.50 9.30 u. v.	2.60 0.10 u. n.	5.31 4.5 u. v.	„
FRIESLAND.							
Friesche Sluis	3.68 1.15 u. n.	„	2.57 1.15 u. n.	3.06 7.30 u. v.	„	3.98 3.0 u. v.	2.65 6.30 u. n. (7e)
Nieuwe Zijlen	3.52 11.25 u. v.	„	2.62 1.20 u. n.	3.06 6.15 u. v.	2.38 8.20 u. v.	3.72 3.30 u. v.	2.36 5.45 u. n. (7e)
Ezumazijl	3.22 0.15 u. v.	„	2.28 1.45 u. n.	2.90 6.45 u. v.	2.26 8.40 u. v.	3.55 3.20 u. v.	2.34 5.40 u. n. (7e)
Nieuw Bildt	1.91 0.30 u. n.	„	2.00 1.0 u. n.	2.00 8.0 u. v.	1.80 9.0 u. v.	3.11 2.0 u. v.	1.65 6.0 u. n. (7e)
Roptazijl	2.95 ^g	1.37 0.20 u. n.	1.90 11.20 u. n.	2.26 6.0 u. v.	1.89 9.0 u. v.	2.98 2.0 u. v.	1.80 5.20 u. n. (7e)
Harlingen	2.69 11.40 u. n. (6e)	1.34 0.20 u. n.	1.95 11.40 u. n.	2.29 6.0 u. v.	1.84 9.0 u. v.	2.59 2.10 u. v.	1.71 4.30 u. v. (8e)
Makkum	2.60 11.0 u. n.	„	1.75 1.0 u. n.	2.01 6.25 u. v.	1.79 10.20 u. v.	2.28 3.30 u. v.	1.61 6.15 u. v. (8e)
Workum	2.51 1.10 u. n.	„	1.80 0.30 u. n.	2.11 6.50 u. v.	„	1.38 2.50 u. n.	1.60 4.60 u. n. (7e)

* Beteekent boven *Volsee*.

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
2.71 10.55 u. v.	2.14 8.40 u. n. (9e)	3.04 10.10 u. v.	1.92 8.50 u. v.	2.00 11.25 u. v.	3.08 11.35 u. n. (21e)	3.02 9.25 u. n.	3.72 4.35 u. n.	3.40 8.55 u. v.	4.24 10.55 u. n.
"	"	2.10*	"	"	"	2.10*	"	"	"
2.87 0.40 u. n.	2.44 10.15 u. n. (9e)	3.18 0.0 u. n.	1.90 9.30 u. v.	2.09 0.30 u. n.	3.22 1.0 u. v.	3.17 11.0 u. n.	3.48 5.50 u. n.	3.53 11.30 u. v.	4.51 0.30 u. v.
"	"	"	"	"	2.30*	"	"	"	"
"	"	3.63 0.25 u. n.	2.27 10.20 u. v.	2.47 1.30 u. u.	3.72 1.0 u. v.	3.40	4.33 6.30 u. n.	4.05 0.30 u. n.	5.16 1.15 u. v.
2.82 11.45 u. n.	"	3.04 11.30 u. v.	"	2.05 0.0 u. n.	3.00 0.0 u. n.	3.08 10.25 u. n.	3.80 4.30 u. n.	3.40 11.0 u. v.	4.35 11.0 u. n.
2.74 10.30 u. v.	"	3.02 9.30 u. v.	"	1.98 11.15 u. v.	2.94 9.50 u. v.	3.02 9.5 u. n.	3.88 4.40 u. n.	3.40 9.0 u. v.	4.26 11.5 u. n.
2.64 10.45 u. v.	"	3.00 9.45 u. v.	"	1.94 11.20 u. v.	2.80 10.10 u. v.	2.96 9.0 u. n.	3.52 4.35 u. n.	3.26 9.20 u. v.	4.15 11.10 u. n.
1.60 11.0 u. v.	"	2.40 10.0 u. v.	"	"	2.00 11.0 u. v.	2.20 10.0 u. n.	1.60 3.30 u. n.	2.10 11.0 u. v.	2.75 11.0 u. n.
1.77 10.20 u. n.	1.82 8.0 u. n. (9e)	2.30 10.0 u. v.	1.62 7.30 u. v.	1.68 10.50 u. v.	2.31 9.30 u. v.	2.38 9.20 u. n.	2.49 1.50 u. v.	2.55 10.0 u. v.	3.18 10.20 u. n.
1.61 10.30 u. n.	1.73 8.30 u. n. (9e)	2.13 11.0 u. n.	1.53 7.25 u. v.	1.61 11.0 u. v.	2.19 9.10 u. v.	2.17 9.40 u. n.	2.30 1.40 u. v.	2.36	2.75 11.0 u. n.
"	"	1.86 10.50 u. v.	"	1.46 0.20 u. n.	1.83 11.40 u. v.	1.50 10.25 u. v.	1.21 2.30 u. n.	2.10 10.20 u. v.	2.30 11.40 u. n.
"	"	1.75 10.20 u. v.	"	1.50 11.20 u. v.	"	1.60 10.20 u. v.	1.20 2.40 u. n.	1.98 9.50 u. v.	"

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	7—10 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Hindeloopen	2.42 11.0 u. v.	0.94 1.10 u. n.	1.82 10.50 u. n.	1.91 7.0 u. v.	1.62 9.50 u. v.	2.10 2.30 u. v.	1.60 3.30 u. v. (8e)
Molkwerum.	2.47 11.0 u. v.	„	1.74 10.15 u. n.	1.93 7.0 u. v.	1.61 10.40 u. v.	„	1.57 5.40 u. v. (8e)
Stavoren	2.25 0.20 u. v. (8e)	0.78 1.15 u. n.	1.76 10.10 u. n.	1.77 6.30 u. v.	1.50 10.20 u. v.	1.85 11.50 u. v.	1.52 2.50 u. v. (8e)
Tacoziyl	2.30 3.15 u. n.	„	1.32 4.0 u. v.	1.99 11.10 u. v.	1.50 2.30 u. n.	1.92 8.0 u. v.	1.69 8.0 u. v. (8e)
Lemmer	2.51 5.30 u. v.	0.85 11.50 u. n.	1.83 1.50 u. v. (30e)	2.10 1.20 u. n.	1.60 0.40 u. n.	1.91 6.30 u. v.	1.70 7.30 u. v. (8e)
Schoterziyl	2.68 5.0 u. v.	„	1.73 5.0 u. v. (30e)	2.13 1.0 u. n.	1.53 1.46 u. n.	„	1.60 11.0 u. n. (7e)
Ameland	2.32* 0.0 u. n. (6e)	„	1.07* 0.10 u. n.	1.60* 7.0 u. v.	„	1.85* 2.30 u. v.	1.05* 5.0 u. n. (7e)
Schiermonnikoog	2.50* 0.0 u. n.	„	1.00* 0.45 u. n.	1.70* 6.30 u. v.	„	3.00* 3.0 u. v.	1.30* 5.15 u. v. (7e)
OVERIJSSSEL.							
Kuinre	2.72 5.0 u. v.	„	1.79 5.0 u. v. (30e)	2.22 1.0 u. n.	1.59 2.0 u. n.	1.97 7.0 u. v.	1.72 10.0 u. n. (7e)
Blokziyl	2.90 4.0 u. v.	„	1.74 8.30 u. n.	2.22 10.50 u. v.	1.76 3.12 u. v.	2.08 6.25 u. v.	1.88 9.46 u. n. (7e)
Vollenhoven	„	„	1.84 0.0 u. v. (30e)	„	1.64 4.30 u. v.	2.25 6.30 u. v.	2.02 10.0 u. n. (7e)
Kraggenburg	2.83 5.40 u. v.	1.12 6.40 u. n.	1.92 0.35 u. v. (30e)	2.27 11.15 u. v.	1.71 7.20 u. v.	2.22 7.0 u. v.	1.98 9.15 u. n.
Mastenbroek (groot sluis)	2.96 0.30 u. n.	„	1.95 7.5 u. n.	2.37 11.30 u. v.	1.95 5.30 u. v.	2.11 3.30 u. v.	2.05 9.40 u. n. (7e)
Schokland	2.62 4.55 u. v.	1.00 7.0 u. n.	1.86 0.35 u. v. (30e)	2.19 11.25 u. v.	1.62 1.50 u. n.	2.11 6.30 u. v.	1.96 9.30 u. n. (7e)

* Beteekent boven *Volzee*.

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
1.24 10.30 u. n.	1.58 8.0 u. n.	1.79 10.50 u. n.	1.26 7.40 u. v.	1.38 11.20 u. v.	2.01 10.10 u. v.	1.82 9.50 u. n.	2.02 1.30 u. v.	2.08 10.0 u. v.	2.36 10.40 u. n.
1.23 11.40 u. n.	"	1.77 11.30 u. n.	"	1.32 0.20 u. n.	1.40 10.30 u. n.	1.76 11.0 u. n.	2.04 3.20 u. v.	2.12 10.15 u. v.	2.40 11.0 u. n.
1.14 11.40 u. n.	1.49 5.50 u. v.	1.62 10.10 u. n.	1.21 7.30 u. n.	1.25 0.0 u. n.	1.91 8.0 u. v.	1.62 10.30 u. n.	1.81 2.0 u. v.	1.81 11.40 u. v.	1.79 8.40 u. v.
"	"	1.47 11.0 u. n.	"	1.49 7.0 u. n.	1.85 0.0 u. n.	1.65 0.0 u. n.	1.79 5.30 u. v.	1.99 3.20 u. n.	2.08 3.20 u. v.
1.12 4.0 u. v. (29e)	1.58 1.20 u. v. 11.0 u. v. 11.40 u. n. (11e)	1.71 1.50 u. v. (27e)	1.32 10.10 u. n.	1.50 2.40 u. v.	2.10 1.30 u. n.	1.78 3.40 u. v.	1.86 7.0 u. v.	2.02 2.50 u. n.	2.13 4.0 u. v.
"	"	1.50 11.0 u. n.	"	1.60 5.0 u. v.	1.90 9.0 u. v.	1.64 11.0 u. v.	1.67 11.0 u. v.	2.05 3.0 u. n.	2.15 5.0 u. v.
1.38* 11.0 u. v.	"	2.00* 10.30 u. v.	"	0.88* 11.0 u. v.	1.69* 10.0 u. v.	2.00* 9.0 u. n.	1.87* 2.30 u. v.	2.02* 9.30 u. v.	2.66* 10.45 u. n.
1.40* 10.0 u. v.	"	1.80* 10.30 u. v.	"	"	1.80* 10.30 u. v.	"	1.20* 4.15 u. n.	"	3.50* 10.0 u. n.
"	"	1.80 2.0 u. v. (27e)	"	1.72 2.0 u. v.	2.17 2.0 u. n.	1.92	1.87 6.0 u. v.	2.02 3.0 u. n.	"
"	"	1.80 4.10 u. n.	1.55 2.0 u. n.	1.97 2.35 u. v.	2.17 1.15 u. n.	1.74 1.42 u. n. (9e)	1.92 7.0 u. v.	2.06 2.0 u. n.	2.42 4.0 u. v.
"	"	"	"	"	2.25 1.30 u. n.	1.90 0.0 u. v.	"	"	2.45 3.0 u. v.
1.30 2.50 u. v. (29e)	1.83 0.0 u. v.	1.85 2.0 u. v. (27e)	1.61 1.45 u. n.	1.87 2.45 u. n.	2.15 2.10 u. n.	1.84 0.0 u. v.	1.99 6.20 u. v.	2.12 2.35 u. n.	2.31 3.45 u. v.
"	"	1.94 5.0 u. n.	1.67	2.06 3.30 u. n.	2.27 1.50 u. n.	1.91 1.30 u. n.	2.03 6.45 u. v.	2.17 3.0 u. n.	2.51 2.40 u. v.
1.30 2.50 u. v. (29e)	1.84 1.0 u. v.	1.83 2.5 u. v. (27e)	1.62 9.55 u. n.	1.85 2.30 u. n.	2.21 1.0 u. n.	1.87 2.15 u. v.	2.07 5.10 u. v.	2.21 2.55 u. n.	2.35 4.15 u. v.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Dronthen	2.85 3.0 u. v.	”	2.00 4.30 u. n.	2.45 11.0 u. v.	1.85 5.30 u. v.	2.20 7.0 u. v.	2.00 9.15 u. n. (7e)
Genemuïden	”	”	1.88 0.25 u. v.	2.35 11.35 u. v.	1.82 4.45 u. v.	2.05 8.0 u. v.	2.00 9.30 u. n. (7e)
Zwartsluis	3.02 5.0 u. v.	”	1.88 1.0 u. v.	2.34 11.45 u. v.	1.85 8.0 u. v.	2.07 8.0 u. v.	2.03 9.45 u. n. (7e)
Hasselt	2.89 5.15 u. v.	”	1.82 4.15 u. v.	2.31 0.0 u. n.	1.80 8.15 u. v.	2.05 8.30 u. v.	1.95 10.30 u. n. (7e)
Zwolle	2.75 6.0 u. v. 1.45 u. n.	”	1.79 6.0 u. v.	2.28 4.0 u. n.	1.70 9.50 u. v.	2.01 9.0 u. v.	1.85 0.0 u. v. (8e)
Kampen	2.85 0.40 u. n.	1.23 8.0 u. n.	1.85 2.0 u. v. (30e)	2.27 0.0 u. n.	1.72 8.20 u. v.	2.07 8.0 u. v.	1.94 10.10 u. n. (7e)
Paardenboer (Ganzendiep)	2.78 0.30 u. n.	”	”	2.16 11.30 u. v.	1.73 7.30 u. v.	1.86 8.30 u. v.	1.73 11.0 u. n. (7e)
Katerveer	2.92 1.40 u. n.	1.57 9.0 u. n.	1.94 2.20 u. v. (30e)	2.31 1.0 u. n.	2.02 9.30 u. v.	2.16 9.0 u. v.	2.08 11.30 u. n. (7e)
Berkumersluis. *	”	”	1.75 8.0 u. v.	”	1.87 10.15 u. v.	2.11 10.0 u. v.	1.97 4.0 u. v. (8e)
Haasterveer	”	”	”	”	”	2.10 9.45 u. v.	1.98 11.30 u. n. (7e)
Keteldiep (Ketellichten)	2.63 5.0 u. v.	”	”	2.16 11.30 u. v.	1.65 1.0 u. n.	2.13 6.30 u. v.	1.90 10.0 u. n. (7e)
Mond der Vecht.	2.90 5.50 u. v.	”	1.85 6.0 u. v.	2.36 3.0 u. n.	1.82 8.30 u. v.	2.10 9.0 u. v.	1.96 0.0 u. v. (8e)
Dalfsen	”	”	1.86 8.0 u. v.	”	”	2.46 4.0 u. n.	1.84 1.0 u. n. (8e)
GELDERLAND.							
Elburg	2.82 3.50 u. n.	1.33 6.15 u. n.	2.11 3.40 u. n.	2.46 9.40 u. v.	1.73 4.30 u. v.	2.29 5.40 u. v.	2.00 9.30 u. n. (7e)
Nijkerk	2.85 1.30 u. v. (8e)	1.12 6.5 u. n.	2.34 4.35 u. n.	2.31 8.0 u. v.	1.60 1.20 u. n.	2.09 6.40 u. v.	1.71 0.5 u. v. (8e)

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
"	"	1.83 3.0 u. n.	1.80 0.30 u. n.	1.95 3.0 u. n.	2.30 4.30 u. v.	1.80 2.30 u. v.	2.00 5.0 u. v.	2.25 1.0 u. n.	2.45 2.40 u. v.
"	"	1.86 2.30 u. v. (27e)	1.71 2.0 u. n.	1.97 3.30 u. n.	2.23 2.0 u. n.	1.85 2.0 u. v. 2.0 u. n.	1.95 6.30 u. v.	2.13 3.30 u. n.	2.49 5.30 u. v.
"	"	1.90 2.45 u. v. (27e)	1.74 2.15 u. n.	2.02 3.30 u. n.	2.23 2.15 u. n.	1.89 2.0 u. n.	1.97 6.30 u. v.	2.14 3.15 u. n.	2.50 5.30 u. v.
"	"	1.87 3.0 u. v. (27e)	1.69 3.0 u. n.	2.04 4.30 u. n.	2.23 2.45 u. n.	1.79 2.0 u. n.	1.92 7.0 u. v.	2.08 2.15 u. n.	2.45 6.0 u. v.
"	"	1.85 3.0 u. v. (27e)	1.61 4.0 u. n.	2.06 5.0 u. n.	2.19 3.0 u. n.	1.68 6.0 u. v.	1.89 9.0 u. v.	2.11 4.20 u. n.	2.35 6.0 u. v.
1.34 4.0 u. v. (29e)	1.77 1.0 u. v.	1.84 2.50 u. v. (27e)	1.66 2.0 u. n.	1.94 4.0 u. n.	2.15 2.0 u. n.	1.73 3.40 u. v.	1.98 7.0 u. v.	2.15 3.0 u. n.	2.43 4.15 u. v.
"	"	1.69 2.0 u. v. (27e)	1.67 2.0 u. n.	1.89 3.0 u. n.	2.12 2.0 u. n.	1.77 9.0 u. v.	1.92 5.30 u. v.	2.06 3.0 u. n.	2.30 4.30 u. v.
1.60 4.0 u. v. (29e)	1.96 4.0 u. v. 8.0 u. n.	2.08 4.0 u. v. (27e)	1.82 3.30 u. n.	2.13 5.20 u. n.	2.25 6.10 u. v.	1.82 4.30 u. v. 3.0 u. n.	2.06 8.0 u. v.	2.21 3.0 u. n.	2.86 6.0 u. v.
"	"	1.89 8.30 u. n.	1.71 6.0 u. n.	"	2.27 3.30 u. n.	1.79 4.0 u. n.	1.92 7.15 u. v.	2.16 5.0 u. n.	2.52 6.30 u. v.
"	"	1.90 9.0 u. n.	1.70	2.15 4.50 u. n.	2.28 3.0 u. n.	"	"	"	2.51 6.0 u. v.
"	"	1.80 2.0 u. n. (27e)	1.65 10.30 u. n.	1.86 3.0 u. n.	2.17 2.0 u. n.	1.68 3.0 u. v.	1.93 5.30 u. v.	2.08 3.0 u. n.	2.27 3.0 u. v.
"	"	1.91 4.0 u. v. (27e)	1.71 3.30 u. n.	2.14 4.30 u. n.	2.29 3.0 u. n.	1.82 3.0 u. n.	1.95 7.30 u. v.	2.18 4.0 u. n.	2.51 6.0 u. v.
"	"	"	1.74 6.0 u. n.	"	2.50 4.30 u. n.	1.95	1.94 8.30 u. v.	2.22 6.10 u. n.	2.62 6.30 u. v.
1.37 3.0 u. v. (29e)	1.75 6.0 u. v.	1.86 2.45 u. n.	1.84 10.0 u. n.	1.98 2.30 u. n.	2.23 4.0 u. v.	1.75 1.50 u. v.	2.06 4.35 u. v.	2.26 1.5 u. n.	2.49 3.0 u. v.
1.50 4.10 u. v. (29e)	1.59 11.0 u. v.	1.65 1.30 u. v. (27e)	1.75 10.40 u. n.	1.78 2.45 u. n.	2.18 10.50 u. v.	1.52 2.0 u. v.	2.24 4.45 u. v.	2.26 1.5 u. n.	2.27 2.0 u. v.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Herwijnen	3.33 10.5 u. v.	3.51 11.10 u. v.	3.01 10.10 u. n.	2.66 5.55 u. v.	3.52 7.35 u. v.	3.21 11.10 u. v.	2.99 5.15 u. v.
Zalt-Bommel	3.69 11.10 u. v.	4.07 0.0 u. n.	3.09 10.45 u. n.	2.88 6.20 u. v.	3.94 8.10 u. v.	3.42 11.55 u. v.	"
Culemborg	3.47 1.0 u. v. (8e)	3.91 2.0 u. n.	2.93 11.30 u. n.	2.90 7.30 u. v.	3.78 10.0 u. v.	3.26 1.0 u. n.	3.21 6.30 u. v. (8e)
Hedel	3.47 1.0 u. v. (8e)	3.25 1.50 u. n.	2.81 0.0 u. v. (30e)	2.74 7.30 u. v.	3.58 9.15 u. v.	3.23 1.0 u. n.	3.04 7.30 u. n.
NOORD-BRABANT.							
Bergen op Zoom	3.76 6.10 u. n. (6e)	4.39 7.5 u. v.	3.93 6.42 u. n.	"	3.98 3.40 u. v.	3.34 8.20 u. v.	3.25 1.9 u. n.
Steenbergsche Sas	3.10 6.30 u. n.	3.68 6.40 u. v.	3.53 6.15 u. n.	2.74 1.45 u. v.	3.39 3.30 u. v.	2.99 8.15 u. v.	2.82 1.15 u. n.
Willemstad	3.05 7.10 u. n.	3.50 7.0 u. v.	3.24 6.50 u. n.	2.64 2.0 u. v.	3.19 4.0 u. v.	2.85 8.15 u. v.	2.64 1.45 u. n.
Moerdijk	3.05 7.50 u. n.	3.43 7.45 u. v.	3.20 7.0 u. n.	2.71 2.30 u. v.	3.18 4.30 u. v.	2.98 9.0 u. v.	2.63 2.30 u. n.
Keizersveer	2.56	2.74 10.0 u. v.	2.45 9.20 u. n.	"	2.61 7.30 u. n.	2.61 11.0 u. v.	2.22 3.30 u. n.
Geertruidenberg	2.48 10.35 u. v.	2.51 9.10 u. v.	2.53 9.40 u. n.	"	2.58 7.0 u. n.	2.57 10.30 u. v.	2.18 4.0 u. n.
Mond der Donge	2.63 10.0 u. n.	2.46 9.0 u. v.	2.66 9.0 u. n.	2.33 4.40 u. v.	"	2.61	2.22 4.0 u. n.
Dongebrug	1.90 10.40 u. v.	1.94 11.0 u. v.	1.94 11.0 u. n.	"	1.95 10.0 u. n.	1.95 11.40 u. v.	1.92 5.0 u. n.
Deeneplaat	2.85	3.24	2.96	1.66	2.03	2.83	2.50
Werkendam	3.02	3.13	2.90	1.75	3.15	2.99	2.55
Woudrichem	3.07	3.19	2.34	2.68	3.28	2.96	1.90

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
2.75 8.45 u. n.	2.81 7.30 u. n. (11e)	3.07 9.0 u. n.	2.76 5.10 u. v.	2.83 9.10 u. v.	2.93 8.55 u. v.	2.76 7.30 u. n.	3.00g	2.83 8.20 u. n.	4.15 9.30 u. n.
3.26 9.35 u. n.	"	3.54 9.50 u. n.	3.13 6.30 u. v.	3.23 10.15 u. v.	3.30 9.25 u. v.	2.89 8.0 u. n.	3.26 2.40 u. v.	3.04 9.30 u. v.	5.09 10.0 u. n.
3.22 11.30 u. n.	3.19 11.0 u. n.	3.48 11.40 u. n.	2.96 8.0 u. v.	3.05 11.35 u. v.	3.13 11.20 u. v.	2.59 8.55 u. n.	3.06 2.45 u. v.	2.88 10.55 u. v.	4.96 11.15 u. n.
2.81 10.15 u. n.	2.82 10.20 u. n.	3.17 10.45 u. n.	2.55 7.15 u. n.	3.22 0.30 u. n.	3.02 11.20 u. v.	2.26 9.0 u. n.	2.66 2.40 u. v.	2.66 11.10 u. v.	"
"	"	3.62 5.10 u. n.	3.14 1.30 u. v.	"	3.65 4.50 u. v.	3.66 3.48 u. n.	4.07 9.15 u. n.	3.68 4.45 u. v.	4.55 4.30 u. n.
2.93 4.30 u. n.	2.49 2.20 u. v.	3.22 4.45 u. n.	2.70 2.0 u. v.	2.92 5.0 u. v.	2.60 5.0 u. n. (21e)	3.08 3.0 u. n.	3.60 9.30 u. n.	3.12 4.30 u. v.	3.80g
2.60 5.0 u. n.	2.36 3.0 u. v.	2.95 5.30 u. n.	2.64 2.0 u. v.	2.74 5.45 u. v.	2.89 5.15 u. v.	2.86 4.0 u. n.	3.39 9.45 u. n.	2.94 5.0 u. v.	3.57 5.0 u. n.
2.52 5.45 u. n.	2.36 3.15 u. v.	2.94 5.30 u. n.	2.65 3.0 u. v.	2.75 6.15 u. v.	2.90 5.40 u. v.	2.87 4.40 u. n.	3.26 10.30 u. n.	2.91 5.40 u. v.	3.37 6.0 u. n.
"	"	2.38 8.30 u. n.	2.24 5.15 u. v.	"	2.40 8.0 u. v.	2.30 7.15 u. n.	2.68 0.15 u. v.	2.38 7.30 u. v.	3.02 7.30 u. n.
"	"	2.30 8.30 u. n.	2.21 5.40 u. n.	"	2.32 8.20 u. v.	2.25 7.0 u. n.	2.61 0.15 u. v.	2.33 8.30 u. v.	2.87 7.0 u. n.
2.05 7.45 u. n.	2.06 5.30 u. v.	2.70g	2.11 5.0 u. v.	2.24 8.0 u. n.	2.40 8.0 u. v.	2.13 7.30 u. n.	2.60 1.0 u. v.	2.37 8.0 u. v.	2.85 9.0 u. n.
"	"	1.90 9.10 u. n.	1.93 6.20 u. n.	"	1.94 8.50 u. v.	1.98 7.30 u. n.	1.99 1.15 u. v.	1.94 0.15 u. v.	2.17 8.20 u. n.
1.71	2.16	2.40g	2.35	2.40g	2.55g	2.67	1.70	2.50g	3.22 6.15 u. n.
1.90	2.34	2.55	2.40	2.55	2.70	1.97	1.80	2.64	3.42 8.0 u. n.
2.10	2.20	2.67	2.50	2.69	1.91	2.12	2.10	2.74	3.70 9.0 u. n.

0.16

0.11

0.07

Moand.

Keenest

Ding n. n.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
Veen	M. 3.14	M. 3.19	M. 2 25	M. 2.10	M. 3.34	M. 3.03	M. 2.71
Heusden	3.20	3.12	2.30	2.24	3.45	3.05	2.75
Hedikhuizen	3.09 (8e)	3.15	2.64	2.62	3.40	3.15	2.30
UTRECHT.							
Spakenburg	2 71 4.0 u. v. (8e)	1.00 4.0 u. n.	2.20 4.0 u. n.	"	1.63 2.0 u. n.	"	1.50 11.0 u. v.
Amersfoort	2.10 6.0 u. n.	0.82 5.30 u. n.	1.79 4.0 u. v. (30e)	"	1.21 3.0 u. n.	"	1.48 5.0 u. v. (10e)
Bembrugge	2.66 2.0 u. n. (8e)	0.81 6.0 u. n.	2.12 7.0 u. n.	"	1.23 3.0 u. n.	"	1.48 1.0 u. v. (10e)
Vreeswijk	3.07 11.0 u. n.	3.25 0.20 u. n.	2.80 4.20 u. n.	2.62 6.0 u. v.	3.24 9.0 u. v.	2.98 11.20 u. v.	2.80 6.0 u. n. 8.0 u. v. (10e)
Jaarsveld	2.81	3.06	2.04	1 79	2.90	2.85	2.50
NOORD-HOLLAND.							
Muiden	2.46 3.40 u. v. (8e)	"	"	2.10 9.15 u. v.	1.52 1.18 u. n.	1.84 8.0 u. v.	1.52 8.0 u. v. (8e)
Zeeburg	2.53 2.15 u. n.	"	"	2.00 11.0 u. v.	1.50 1.0 u. n.	1.77 7.0 u. v.	1.50 8.0 u. v. (8e)
Dursterdam	2.03 4.15 u. v. (8e)	0 73 7.30 u. n.	1 89 4.50 u. n.	2.07 8.35 u. v.	1.55 1.0 u. n.	1.44 9.0 u. v. 4.15 u. n.	1.57 7.20 u. v. (8e)
Oranjestuizen	2.61 2.30 u. n.	0.76 3.30 u. n.	1.97 4.45 u. n.	2.14 9.40 u. n.	1.56 1.30 u. n.	1.87 7.15 u. v.	1.50 0.45 u. v. (8e)
Hoorn	2.52 2.30 u. n.	0.50 5.0 u. n.	1.80 2.0 u. v.	2 08 9.30 u. v.	1.50 0.0 u. n.	1.83 8.0 u. v.	1.50 8.0 u. v. (8e)
Enkhuizen	2.28 11.45 u. n.	0.61 1.10 u. v. (30e)	1.72 1 55 u. v. (30e)	1 97 9.10 u. v.	1 47 11.50 u. v.	1.70 7.30 u. v.	1.52 6.30 u. v. (8e)

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M. 2.10	M. 2.07	M. 2.78	M. 2.45	M. 2.71	M. 2.80	M. 1.44	M. 1.96	M. 2.46	M. "
2.25	2.49	2.84	2.45	2.80	2.88	1.46	1.94	2.48	3.40 9.30 u.n.
2.35	2.47	2.91	2.37	2.98	2.91	1.51	2.19	2.75	3.69 10.45 u.n.
"	"	1.60 3.0 u.n.	1.70 3.0 u.n.	1.70 3.0 u.n.	2.10 3.0 u.n.	1.20 2.0 u.n.	2.20 3.0 u.v.	2.27 2.0 u.n.	2.22 1.0 u.v.
"	"	1.15 4.0 u.n.	1.28 2.0 u.n. (8e)	1.26 4.0 u.n.	1.93 3.0 u.n.	1.18 4.0 u.n. (10e)	1.39 3.0 u.n.	1.78 7.0 u.n.	1.65 3.0 u.n.
"	"	1.42 2.0 u.v. (27e)	1.40 0.0 u.n. (8e)	1.25 3.30 u.n.	2.13 0.0 u.n.	1.20 5.0 u.n. (10e)	1.52 7.0 u.v.	2.21 3.0 u.n.	2.22 1.0 u.v.
2.58 9.40 u.n.	2.66 9.20 u.v. (12e)	2.91 9.40 u.n.	2.55 7.0 u.v.	2.61 11.0 u.v.	2.80 9.20 u.v.	2.45 9.0 u.n.	2.86 2.40 u.v.	2.61 10.40 u.v.	4.02 10.0 u.n.
1.86	2.20	2.60 _g	2.41	2.42	2.57	1.65	1.85 _g	2.50	"
"	"	"	"	"	2.04 11.0 u.v.	"	2.00 6.0 u.v.	2.16 2.0 u.n.	2.05 2.0 u.v.
"	1.40 1.0 u.v. (11e)	1.54 2.0 u.v.	1.48 1.0 u.v.	"	2.10 0.0 u.n.	"	2.02 6.0 u.v.	2.12 2.0 u.n.	1.92 3.0 u.v.
1.12 2.50 u.v. (29e)	1.19 0.10 u.v. (11e)	1.27 4.10 u.v. (27e)	1.09 0.35 u.v. (8e)	1.10 5.5 u.n.	1.97 1.25 u.n.	"	"	"	2.10 1.0 u.v.
"	1.47 0.30 u.v. (11e)	1.30 _g 2.30 u.v.	1.47 1.45 u.v. (8e)	1.44 4.30 u.n.	2.15 0.30 u.n.	1.35 1.45 u.v.	2.10 5.15 u.v.	2.12 2.30 u.n.	2.02 3.0 u.v.
"	1.30 10.0 u.v.	1.60 2.0 u.v.	1.20 10.0 u.n.	1.29 4.0 u.n.	1.99 0.0 u.n.	1.55 2.30 u.v.	2.05 6.30 u.v.	2.04 3.30 u.n.	1.89 1.0 u.v.
1.12 1.45 u.v. (29e)	1.41 10.20 u.n.	1.56 0.40 u.v. (27e)	1.24 9.0 u.n.	1.20 2.30 u.n.	1.88 11.45 u.v.	1.51 0.45 u.v.	1.86 5.40 u.v.	1.94 0.55 u.n.	1.77 2.5 u.v.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Medemblik	2.33 1.48 u. n.	0.91 1.15 u. n.	1.75 11.54 u. n.	1.95 6.45 u. v.	1.57 10.17 u. v.	1.76 3.34 u. v.	1.55 5.25 u. v.
Marken (haven)	2.50 3.30 u. v. (8e)	0.73 6.30 u. n.	1.85 2.0 u. v.	2.13 8.13 u. v.	1.58 1.0 u. n.	1.90 7.0 u. v.	1.64 9.0 u. v.
Urk (haven)	2.41 3.30 u. v. (8e)	0.75 7.0 u. n.	1.79 2.10 u. v. (30e)	2.08 10.20 u. v.	1.53 1.0 u. n.	1.95 7.30 u. v.	1.62 6.25 u. v. (8e)
Wieringen (den Oever)	2.09 0.20 u. n.	0.94 11.58 u. v.	1.70 11.15 u. v.	1.71 7.20 u. v.	1.47 9.55 u. v.	1.76 3.30 u. v.	1.41 4.25 u. v.
Texel (haven)	2.05 11.30 u. v.	1.27 11.30 u. v.	1.64 11.0 u. v.	1.78 6.0 u. v.	1.52 9.0 u. v.	1.92 2.0 u. v.	1.39
Vlieland (haven)	2.31 11.0 u. n. (6e)	1.38 11.50 u. v.	1.76 11.20 u. n.	1.97 5.45 u. v.	1.75 9.0 u. v.	2.18 2.20 u. v.	1.58 4.40 u. v. (8e)
Terschelling (haven)	1.83* 11.0 u. n. (6e)	0.86* 11.25 u. v.	1.23* 11.45 u. n.	1.48* 6.15 u. v.	1.27* 9.0 u. v.	1.80* 2.15 u. v.	1.05* 4.15 u. v.
Nieuwediep	2.17 10.50 u. n.	1.35 11.15 u. v.	1.67 11.45 u. v.	1.84 4.0 u. v.	1.57 8.40 u. v.	1.82 2.0 u. v.	1.40 3.30 u. v.
Helder	2.20 7.45 u. n.	1.35 10.15 u. v.	1.76 3.15 u. n.	1.89 4.20 u. v.	1.59 8.5 u. v.	1.88 1.20 u. v.	1.44 1.5 u. v. (8e)
Petten	2.15 7.30 u. n.	1.60 6.20 u. v.	1.45 6.30 u. v.	1.80 1.15 u. v.	1.75 3.20 u. v.	1.70 10.30 u. v.	1.40 0.10 u. v. (8e)
IJmuiden (haven)	2.47 5.35 u. n. (6e)	2.22 6.40 u. v.	2.12 7.10 u. n.	2.25 1.30 u. v.	2.26 3.50 u. v.	2.24 10.50 u. n. (27e)	1.72 0.40 u. n.
Id. (Noordzeesluizen)	2.80 6.45 u. n.	"	"	2.27 1.30 u. v.	2.26 3.50 u. v.	2.24 10.50 u. n.	1.72 0.40 u. n.
ZUID-HOLLAND.							
Katwijk	2.61 5.40 u. n. (6e)	2.69 6.0 u. v.	2.65 6.30 u. n.	2.41 1.0 u. v.	2.60 3.0 u. v.	2.37 10.0 u. v.	2.23 1.0 u. n.
Brielle	2.74 (6e)	3.02	2.91	1.40	1.58	2.54	2.15
Hellevoetsluis	2.95 6.30 u. n.	2.97 6.20 u. v.	3.05 5.45 u. n.	2.48 0.50 u. v.	2.73 3.45 u. v.	2.59 7.20 u. v.	2.37 1.15 u. n.

* Beteekent boven *Volzee*.

	28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
	"	1.45 7.0 u. v.	1.56 10.17 u. n.	1.28 7.0 u. n.	1.30 0.8 u. n.	1.94 10.15 u. v.	1.66 10.15 u. n.	2.08 2.0 u. v.	2.10 10.30 u. v.	2.25 11.30 u. n.
	"	1.50 10.0 u. v.	1.57 3.0 u. v.	1.45 11.0 u. n.	1.47 4.0 u. n.	2.08 0.0 u. n.	1.54 2.0 u. v.	2.09 6.30 u. v.	2.22 2.0 u. n.	2.03 2.15 u. v.
1.19 2.30 u. v. (29e)	1.55 11.15 u. v.	1.66 1.15 u. v. (27e)	1.42 10.25 u. n.	1.52 3.0 u. n.	2.05 0.15 u. n.	1.66 0.30 u. v.	1.87 5.50 u. v.	2.03 2.0 u. n.	2.08 2.55 u. v.	
"	1.34 7.0 u. v.	1.56 10.30 u. n.	1.10 7.0 u. n.	1.15 10.50 u. v.	1.82 9.10 u. v.	1.61 9.35 u. n.	2.03 2.35 u. v.	1.94 10.10 u. v.	2.00 11.10 u. n.	
"	1.30 7.0 u. v.	1.62 9.0 u. v.	1.24 6.0 u. v.	1.27 10.0 u. v.	1.79 9.0 u. v.	1.60 9.0 u. n.	2.02 1.0 u. v.	1.87 9.30 u. v.	2.13 11.0 u. n.	
1.58 10.0 u. n.	1.54 7.40 u. n. (9e)	2.01 10.10 u. n.	1.38 7.0 u. v.	1.38 10.35 u. v.	1.92 9.35 u. v.	2.01 9.0 u. n.	2.28 1.50 u. v.	2.24 9.15 u. v.	2.56 10.5 u. n.	
"	1.09* 7.15 u. n.	1.57* 10.10 u. n.	0.90* 7.5 u. v.	0.91* 10.35 u. v.	1.44* 10.0 u. v.	1.55* 9.15 u. n.	1.73* 2.30 u. v.	1.80* 9.15 u. v.	2.20* 10.0 u. n.	
"	1.34 6.25 u. v.	1.57 9.40 u. v.	1.27 6.0 u. v.	1.28 10.0 u. v.	1.76 7.45 u. v.	1.20 9.0 u. v.	2.10 1.0 u. v.	1.95 9.45 u. v.	2.12 10.15 u. n.	
1.11 5.30 u. n. 9.10 u. n.	1.31 6.20 u. n. (9e)	1.47 8.45 u. n.	1.13 5.20 u. v.	1.16 8.50 u. v.	1.68 5.30 u. v.	1.56 8.5 u. n.	2.03 0.30 u. v.	1.88 8.50 u. v.	2.19 9.30 u. n.	
"	1.30 2.40 u. v.	1.60 5.10 u. n.	1.50 1.45 u. v.	1.45 5.20 u. v.	1.50 5.0 u. v.	2.30 ^g 3.40 u. n.	1.70 9.10 u. n.	1.80 4.25 u. v.	2.10 4.40 u. n.	
2.05 5.0 u. n.	2.12 3.0 u. n.	2.18 4.55 u. v.	1.90 0.55 u. v.	2.25 4.30 u. v.	2.21 5.15 u. v.	2.50 3.0 u. n.	2.65 9.50 u. n.	2.56 4.15 u. v.	3.20 4.10 u. n.	
"	"	2.18 4.55 u. v.	1.90 0.55 u. v.	2.25 4.30 u. v.	2.21 5.15 u. v.	"	2.65 9.50 u. n.	2.56 4.15 u. v.	3.24 4.0 u. n.	
2.33 4.30 u. n.	2.03 2.15 u. v.	2.53 4.30 u. n.	2.35 1.0 u. v.	2.49 4.30 u. v.	2.47 4.30 u. v.	2.47 4.0 u. n.	3.05 9.0 u. n.	2.78 4.0 u. v.	3.24 4.30 u. n.	
2.21	1.84	2.56	1.96	1.56	1.61	2.38	1.45	1.96	3.09 5.30 u. n.	
2.40 5.0 u. n.	2.11 2.0 u. v.	2.60 5.0 u. v.	2.27 1.30 u. v.	2.40 5.0 u. v.	2.60 4.30 u. v.	2.50 2.30 u. n.	3.17 9.15 u. n.	2.78 4.20 u. v.	3.25 5.0 u. n.	

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Goedereede	2.65 6.30 u.n.	2.80 6.0 u.v.	3.00 6.0 u.n.	1.22 1.0 u.n.	2.50 3.15 u.v.	2.45 7.45 u.v.	2.15
Ouddorp	2.75 5.30 u.n.	3.00 5.30 u.v.	3.10 5.50 u.n.	1.30 0.10 u.n.	2.75 3.10 u.v.	2.60 7.40 u.v.	2.25 0.0 u.n.
De Tien Gemeten	3.05	3.64 6.0 u.v.	3.34 7.15 u.n.	”	3.27 3.30 u.v.	2.90 9.0 u.v.	2.64
Numansdorp	”	”	”	”	”	2.80 9.0 u.v.	2.65
Nieuwesluis	2.71 7.0 u.n.	2.70 6.30 u.v.	2.78 6.30 u.n.	”	”	”	”
Dordrecht	2.93 9.30 u.n.	2.96 10.5 u.v.	2.90 9.0 u.n.	2.44 4.10 u.v.	2.91 6.30 u.v.	2.84 10.0 u.v.	2.38 3.15 u.n.
's-Gravendeel	2.89 8.45 u.n.	3.03 8.45 u.v.	2.94 7.45 u.n.	2.43 3.40 u.v.	2.88 6.0 u.v.	2.80 9.20 u.v.	2.40 2.45 u.n.
Willemsdorp	3.00 8.0 u.n.	3.25 7.30 u.v.	3.04 7.40 u.n.	2.58 2.45 u.v.	3.07 4.30 u.v.	2.91 9.30 u.v.	2.55 2.30 u.n.
Hoek van Holland	2.68 6.15 u.n.	2.52 5.30 u.v.	2.68 5.35 u.n.	2.28 0.40 u.v.	2.26 3.0 u.v.	2.21 7.20 u.v.	2.05 0.40 u.n.
Rozenburg (Schutsluis Scheur)	2.70 7.10 u.n.	2.46	3.10	1.25	1.68	2.30	2.03
Maassluis	2.70 7.10 u.n.	2.72 6.45 u.v.	2.77 5.55 u.n.	2.38 0.55 u.v.	2.45 4.15 u.v.	2.42 7.50 u.v.	2.11 0.55 u.n.
Vlaardingen	2.72 7.30 u.n.	2.78 7.10 u.v.	2.76 7.0 u.n.	”	2.50 4.45 u.v.	2.51 8.25 u.v.	2.10 1.45 u.n.
Scheveningen	”	2.79 5.50 u.v.	2.69 6.15 u.n.	2.50 0.35 u.v.	2.46 3.0 u.v.	2.38 8.0 u.v.	2.14 0.35 u.n.
Rotterdam	2.79 8.15 u.n.	2.78 7.30 u.v.	2.73 7.50 u.n.	2.36 2.5 u.v.	2.57 5.20 u.v.	2.56 9.0 u.v.	2.11 2.10 u.n.
Gouda	2.68 9.15 u.n. (6e)	2.84 9.30 u.v.	2.80 8.45 u.n.	1.57 3.45 u.n.	2.74 6.30 u.v.	2.74 10.0 u.v.	2.25 3.30 u.n.

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
"	"	"	2.15	"	2.50	"	3.18	2.72	3.20 4.15 u. n.
"	"	"	2.20	1.90 4.40 u. n.	2.75	2.70 2.40 u. n.	3.35	2.65	3.40 3.30 u. n.
"	"	3.07 5.30 u. n.	2.67	"	2.97	"	3.51	3.06	3.62 5.10 u. n.
"	"	2.90 5.30 u. n.	2.58	"	2.88	"	3.35	2.93	3.60 5.15 u. n.
"	"	2.60 4.50 u. n.	2.12	"	2.43	"	2.94	2.56	2.94 6.0 u. n.
2.26 7.0 u. n.	2.21 4.30 u. v.	2.61 7.40 u. n.	2.30 4.20 u. v.	2.41 8.0 u. v.	2.57 7.0 u. v.	2.42 6.30 u. n.	2.87 0.40 u. v.	2.54 7.45 u. v.	3.27 7.25 u. n.
2.30 6.30 u. n.	2.20 4.0 u. v.	2.59 7.0 u. n.	2.40 3.30 u. v.	2.45 6.30 u. v.	2.58 6.0 u. v.	2.51 4.50 u. n.	2.99 11.15 u. n.	2.60 7.30 u. v.	3.16 7.45 u. n.
2.42 6.0 u. n.	2.29 3.40 u. v.	2.82 5.45 u. n.	2.55 3.0 u. v.	2.65 6.20 u. v.	2.82 5.30 u. v.	2.79 4.30 u. n.	3.14 11.0 u. n.	2.77 6.0 u. v.	3.28 6.15 u. n.
2.19 4.25 u. n.	1.85 1.35 u. v.	2.38 4.0 u. n.	2.06 0.35 u. v.	2.28 4.10 u. v.	2.37 4.15 u. v.	2.18 2.15 u. n.	2.96 8.50 u. n.	2.50 4.15 u. v.	2.97 4.5 u. n.
2.10	1.78	2.34	1.80	1.55	1.57	2.22	1.40	1.85	2.86 4.20 u. n.
2.21 4.50 u. n.	1.94 2.35 u. v.	2.40 5.15 u. n.	2.11 1.40 u. v.	2.26 4.45 u. v.	2.42 4.40 u. v.	2.24 3.35 u. n.	2.92 9.45 u. n.	2.53 5.15 u. v.	2.96 5.35 u. n.
2.08 5.0 u. n.	1.95 3.0 u. v.	2.38 5.35 u. n.	2.14 2.0 u. v.	2.26 6.0 u. v.	2.38 5.30 u. v.	2.29 4.40 u. n.	2.85 _g	2.53 5.20 u. v.	3.00 6.20 u. n.
2.28 4.30 u. n.	1.95 2.0 u. v.	2.41 4.15 u. n.	2.29 0.50 u. v.	2.54 4.30 u. v.	2.44 4.40 u. v.	2.38 3.0 u. n.	3.03 8.55 u. n.	2.88 4.20 u. v.	3.15 4.30 u. n.
2.08 6.0 u. n.	1.99 3.25 u. v.	2.40 6.35 u. n.	2.14 2.35 u. v.	2.27 6.35 u. v.	2.49 4.50 u. v.	2.32 5.0 u. n.	2.87 10.25 u. n.	2.53 5.55 u. v.	2.98 6.35 u. n.
"	"	"	"	2.36 8.0 u. v.	2.60 6.45 u. v.	1.78 6.30 u. v.	2.92 11.30 u. n.	2.56 7.0 u. v.	3.14 7.45 u. n.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Krimpen	2.77 9.0 u. n.	2.74 9.5 u. v.	2.73 8.35 u. n.	2.39 4.20 u. v.	2.60 6.15 u. v.	2.70 9.45 u. v.	2.24 2.20 u. n.
Streefkerk	2.85 9.20 u. n.	2.81 9.30 u. v.	2.70 8.45 u. n.	2.39 4.30 u. v.	2.72 6.35 u. v.	2.68 10.0 u. v.	2.27 3.30 u. n.
Schoonhoven	2.88 9.40 u. n.	2.91 10.25 u. v.	2.70 9.30 u. n.	2.46 5.0 u. v.	2.80 7.30 u. v.	2.77 10.45 u. v.	2.37 3.45 u. n.
Rozenburg (Schutsluis Brielsche Maas) . . .	2.90 (6e)	3.05	2.40	1.40	1.90	2.60	2.30
Spijkenisse	2.59 8.0 u. n.	„	2.73 7.30 u. n.	2.31 1.50 u. v.	2.49 5.10 u. v.	2.53 9.0 u. v.	2.17 2.15 u. n.
Puttershoek	2.92	2.96	2.86	2.40	2.78	2.76	2.33
Sliedrecht (tegenover de Helsluis)	2.98 9.30 u. n.	3.07 10.30 u. v.	2.92 9.15 u. n.	2.48 4.15 u. v.	3.05 6.45 u. v.	2.94 10.10 u. v.	2.45 3.40 u. n.
Gorinchem	3.10 9.35 u. v.	3.24 10.30 u. v.	2.90 9.45 u. n.	2.51 4.30 u. v.	3.25 7.15 u. v.	3.04 10.50 u. v.	2.61 4.15 u. n.
Kop van 't Land . . .	2.96 9.15 u. n.	3.02 9.30 u. v.	2.89 8.30 u. n.	2.48 3.15 u. v.	2.96 6.30 u. v.	2.88 10.0 u. v.	2.48 3.15 u. n.
Alblasserdam	2.88 9.15 u. n.	2.78 9.30 u. v.	2.78 9.15 u. n.	2.42 3.50 u. v.	2.75 6.45 u. v.	2.73 10.30 u. v.	2.28 3.5 u. n.
ZEELAND (Wester-Schelde).							
Bath	3.99 6.50 u. n.	4.15 _g	4.25 _g 6.30 u. n.	3.14 0.45 u. v.	4.30 _g	3.74 8.30 u. v.	3.36 1.10 u. n.
Waarde	3.73 6.15 u. n.	4.00 6.0 u. v.	4.13 6.20 u. n.	„	4.20 3.15 u. v.	3.59 8.0 u. v.	3.13 0.35 u. n.
Walsoorden	3.48 6.0 u. n.	3.85 6.25 u. v.	4.00 6.0 u. n.	„	4.00 3.20 u. v.	3.50 8.5 u. v.	3.20 0.30 u. n.
Hansweert	3.64 6.20 u. n.	3.91 6.15 u. v.	4.09 5.45 u. n.	2.92 0.10 u. v.	4.00 3.20 u. v.	3.55 1.40 u. v.	3.14 0.35 u. n.

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
2.15 7.20 u. n.	2.08 4.30 u. v.	2.49 7.5 u. n.	2.20 4.80 u. v.	2.31 7.15 u. v.	2.53 7.0 u. v.	2.36 5.45 u. n.	2.80 11.30 u. n.	2.48 7.0 u. v.	3.15 7.45 u. n.
2.16 7.40 u. n.	2.11 5.0 u. v.	2.51 7.35 u. n.	2.19 4.35 u. v.	2.29 8.0 u. v.	2.52 7.10 u. v.	2.28 6.30 u. n.	2.72 0.35 u. v.	2.41 7.40 n. v.	3.15 7.25 u. n.
2.26 7.50 u. n.	2.21 5.0 u. v.	2.61 7.55 u. n.	2.29 5.20 u. v.	2.39 8.30 u. v.	2.61 7.35 u. v.	2.33 6.45 u. n.	2.74 1.0 u. v.	2.45 8.35 u. v.	3.29 7.40 u. n.
2.60	2.07	2.75	2.10	1.75	1.78	2.65	1.60	2.10	3.40 4.10 u. n.
2.14 6.15 u. n.	2.03 3.10 u. v.	2.42 6.25 u. n.	2.14 2.50 u. v.	2.28 6.30 u. v.	2.46 5.45 u. v.	2.33 4.25 u. n.	2.85 10.40 u. n.	2.52 5.35 u. v.	2.92 6.45 u. n.
2.26	2.19	2.58	2.29	2.35	2.56	2.40	2.97	2.60	3.17 7.35 u. n.
2.35 7.10 u. n.	2.29 4.30 u. v.	2.71 7.45 u. n.	2.40 4.50 u. v.	2.48 8.0 u. v.	2.67 7.30 u. v.	2.52 6.45 u. n.	2.92 0.45 u. v.	2.62 8.0 u. v.	3.33 7.40 u. n.
2.46 7.45 u. n.	2.40 5.45 u. v.	2.79 8.20 u. n.	2.55 5.15 u. v.	2.62 8.20 u. v.	2.75 8.15 u. v.	2.62 6.50 u. n.	2.98 1.20 u. v.	2.70 8.15 u. v.	3.57 8.25 u. n.
2.35 7.0 u. n.	2.39 4.15 u. v.	2.66 7.30 u. n.	2.48 3.45 u. v.	2.54 7.45 u. v.	2.67 6.15 u. v.	2.56 5.30 u. n.	2.86 0.0 u. v.	2.59 7.0 u. v.	3.26 7.30 u. n.
2.17 7.15 u. n.	2.11 4.45 u. v.	2.50 8.0 u. n.	2.21 4.40 u. v.	2.33 8.0 u. v.	2.52 7.10 u. v.	2.35 5.50 u. n.	2.80 0.20 u. v.	2.50 7.25 u. v.	3.21 7.50 u. n.
3.74 4.30 u. n.	"	"	"	3.68 5.0 u. v.	4.05 4.45 u. v.	3.95 3.15 u. n.	4.30 9.0 u. n.	3.70 4.0 u. v.	4.83 4.30 u. n.
3.53 4.30 u. n.	"	3.75 4.30 u. n.	"	3.15 4.50 u. v.	3.44 4.50 u. v.	3.72 2.50 u. n.	4.10 9.0 u. n.	3.13 3.45 u. v.	4.70 4.30 u. n.
3.45 4.10 u. n.	"	3.65 4.25 u. n.	"	2.85 5.0 u. v.	3.25 4.45 u. v.	3.60 3.0 u. n.	3.80 3.45 u. n.	3.45 4.0 u. v.	4.60 4.30 u. n.
3.46 4.20 u. n.	2.95 1.45 u. v.	3.69 5.0 u. n.	3.09 1.0 u. v.	3.38 4.40 u. v.	3.70 4.0 u. v.	3.71 1.10 u. n.	4.01 9.20 u. n.	3.40 3.50 u. v.	4.60 4.15 u. n.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Hoedekenskerke	3.54 5.50 u. n.	3.80 4.50 u. v.	3.95 5.35 u. n.	”	3.75 3.0 u. v.	3.48 7.40 u. v.	3.10g 11.55 u. v.
Ter Neuzen	3.48 5.5 u. n.	3.59 5.45 u. v.	3.97 5.25 u. n.	2.74 0.15 u. v.	3.56 2.50 u. v.	3.33 7.20 u. v.	2.94 11.50 u. v.
Ellewoutsdijk	3.42 5.15 u. n.	3.50 5.0 u. v.	3.85 5.30 u. n.	”	3.50 2.0 u. v.	3.30 7.0 u. v.	2.90 0.15 u. n.
Borssele	3.32 5.0 u. n.	3.35 4.55 u. v.	3.85 5.15 u. n.	”	3.54 2.5 u. v.	3.30 7.10 u. v.	2.80 11.35 u. v.
Hoofdplaat	3.45 4.50 u. n.	3.30 5.30 u. v.	4.10 4.10 u. n.	”	3.30 2.0 u. v.	3.20 6.40 u. v.	2.90 11.10 u. v.
Zuid-Kraaijert	3.28 3.45 u. n. (6e)	3.40 4.25 u. v.	3.55 4.25 u. n.	”	”	3.20 6.25 u. v.	”
Breskens	3.33 4.35 u. n.	3.30 5.30 u. v.	3.80 5.0 u. n.	”	3.30 1.30 u. v.	3.15 6.50 u. v.	2.85 11.15 u. v.
Vlissingen	3.38 4.45 u. n.	3.27 5.10 u. v.	3.75 5.0 u. n.	2.50 11.25 u. n. (2e)	3.32 2.0 u. v.	3.06 6.50 u. v.	2.69 11.40 u. v.
Westkapelle	2.74 4.10 u. n.	”	”	”	”	2.76 6.10 u. v.	2.36 11.10 u. v.
de Wielingen	3.30g	3.13 4.25 u. v.	3.78 4.35 u. n.	2.43 11.20 u. n. (2e)	3.08 1.35 u. v.	2.92 6.20 u. v.	2.73 11.15 u. v.
Ooster-Schelde, Veer- gat, enz.							
Tholen	3.54 6.30 u. n.	4.02 6.15 u. v.	3.95 6.30 u. n.	2.81 0.50 u. v.	3.95 4.0 u. v.	3.25 8.0 u. v.	3.18 1.15 u. n.
Gorishoek	3.41 6.0 u. n. (6e)	3.90 6.40 u. v.	3.75 6.30 u. n.	2.67 0.30 u. v.	3.68 3.30 u. v.	3.02 8.15 u. v.	2.92 1.0 u. n.
Wemeldinge	3.36 6.20 u. n.	3.80 7.10 u. v.	3.68 6.0 u. n.	2.72 1.0 u. v.	3.60 3.0 u. v.	2.98 7.45 u. v.	2.86 0.45 u. n.
Oost-Beveland	3.17 6.25 u. n.	3.80 6.30 u. v.	”	2.61 1.15 u. v.	3.36 3.35 u. v.	”	”
Stavenisse	3.22 6.30 u. n.	3.69 6.10 u. v.	3.34 6.40 u. n.	2.76 0.20 u. v.	2.87 3.40 u. v.	2.87 8.20 u. v.	2.78 0.50 u. n.

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
3.38 3.35 u. n.	"	3.52 3.50 u. n.	"	"	3.52 3.50 u. v.	3.40 2.20 u. n.	3.80 9.0 u. n.	3.04 3.15 u. v.	4.39 4.0 u. n.
3.40 3.0 u. n.	2.82 1.10 u. v. 1.30 u. n.	3.58 3.45 u. n.	2.85 _g	3.14 3.40 u. v.	3.62 3.20 u. v.	3.48 2.0 u. n.	3.85 8.15 u. n.	3.17 3.20 u. v.	4.27 4.10 u. n.
3.35 3.10 u. n.	"	3.45 3.40 u. n.	"	3.05 3.45 u. v.	3.55 3.30 u. v.	3.40 2.15 u. n.	3.75 8.15 u. n.	3.05 2.40 u. v.	4.10 4.20 u. n.
3.22 2.50 u. n.	"	3.40 3.15 u. n.	2.90 11.50 u. n.	3.00 3.30 u. v.	3.20 3.10 u. v.	3.35 1.50 u. n.	3.44 8.0 u. n.	2.94 2.30 u. v.	3.98 3.20 u. n.
3.40 2.30 u. n.	"	3.50 3.0 u. n.	"	"	3.45 3.0 u. v.	3.40 1.40 u. n.	3.80 7.45 u. n.	2.95 2.30 u. v.	4.30 3.25 u. n.
3.55 3.0 u. n.	"	3.60 3.0 u. n.	"	3.20 3.25 u. v.	3.20 3.0 u. v.	3.55 1.35 u. n.	3.60 7.30 u. n.	3.15 2.15 u. v.	4.10 2.25 u. n.
3.30 2.35 u. n.	"	3.40 3.10 u. n.	"	"	3.40 2.45 u. v.	3.30 1.30 u. n.	3.65 7.30 u. n.	2.90 2.45 u. v.	4.15 3.15 u. n.
3.19 2.40 u. n.	2.54 0.40 u. v. 0.50 u. n.	3.29 3.0 u. n.	2.62 11.50 u. n. (6e)	3.06 3.20 u. v.	3.43 3.0 u. v.	3.29 1.35 u. n.	3.65 7.10 u. n.	3.06 2.30 u. v.	3.92 3.30 u. n.
2.81 2.40 u. n.	2.20 0.0 u. v.	2.86 2.35 u. n.	2.10 11.45 u. n. (6e)	2.54 2.50 u. v.	2.91 2.35 u. v.	"	"	"	3.75 2.0 u. n.
3.34 2.25 u. n.	2.65 0.20 u. v.	3.32 2.50 u. n.	2.50 11.45 u. n. (6e)	2.95 2.50 u. v.	3.43 2.40 u. v.	3.24 1.10 u. n.	3.60 7.45 u. n.	2.94 2.5 u. v.	3.94 3.25 u. n.
3.28 4.30 u. n.	"	3.55 4.30 u. n.	3.03 1.30 u. v.	3.25 5.0 u. v.	3.60 5.0 u. v.	3.50 3.15 u. n.	4.05 9.15 u. n.	3.41 4.15 u. v.	4.40 4.0 u. n.
3.25 4.40 u. n.	"	3.50 4.50 u. n.	2.86 1.15 u. v.	3.13 5.10 u. v.	3.33 4.50 u. v.	3.36 3.15 u. n.	3.92 9.0 u. n.	3.35 4.15 u. v.	4.34 4.50 u. n.
3.13 4.40 u. n.	2.62 2.0 u. v.	3.34 4.50 u. n.	2.83 1.45 u. v.	3.04 5.0 u. v.	3.20 4.40 u. v.	3.28 3.20 u. n.	3.88 9.0 u. n.	3.29 5.25 u. v.	4.32 4.40 u. n.
2.87 4.30 u. n.	"	"	"	"	"	"	"	"	4.08 4.45 u. n.
2.92 4.40 u. n.	"	3.10 4.35 u. n.	2.42 1.20 u. v.	2.74 5.20 u. v.	2.69 4.50 u. v.	2.98 3.45 u. n.	3.72 9.5 u. n.	2.72 3.35 u. v.	3.97 4.20 u. n.

WAARNEMINGS- PUNTEN.	7 December 1895.	19 Juni 1897.	29 November 1897.	3 Februari 1898.	13 Januari 1899.	28 Januari 1901.	9 October 1901.
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Zierikzee	3.04 6.10 u. n.	3.32 6.15 u. v.	3.38 5.50 u. n.	2.45 0.40 u. v.	3.08 3.0 u. v.	2.73 7.10 u. v.	2.52 0.20 u. n.
Colijnsplaat	2.85 5.30 u. n.	3.30 5.0 u. v.	3.45 5.30 u. n.	2.35 0.0 u. v.	3.05 2.30 u. v.	2.85 7.15 u. v.	2.55 0.30 u. n.
Vlietepolder	2.95 5.30 u. n.	3.25 5.30 u. v.	3.40 5.15 u. n.	”	2.90 3.0 u. v.	2.70 7.15 u. v.	2.45 0.0 u. n.
Burgh	2.93 5.0 u. n.	3.15 5.0 u. v.	3.20 4.45 u. n.	2.50 11.15 u. n.	2.78 2.30 u. v.	2.85 7.0 u. v.	2.35 11.45 u. v.
Veere	3.17 5.10 u. n.	3.02 5.0 u. v.	3.47 5.20 u. n.	2.43 0.25 u. v.	2.92 2.10 u. v.	2.81 7.0 u. v.	2.48 0.5 u. n.
Cortgene	”	3.20 6.30 u. v.	3.50 6.0 u. n.	”	”	2.80 8.0 u. v.	2.40 0.0 u. n.
Zijpe, Brouwershaven- sche Gat.							
Bruinisse	3.15 5.50 u. n.	3.48 6.15 u. v.	3.46 6.30 u. n.	2.60 1.15 u. v.	3.27 3.20 u. v.	2.88 8.0 u. v.	2.64 0.50 u. n.
Brouwershaven	2.90 5.50 u. n.	3.04 5.30 u. v.	3.23 5.30 u. n.	2.42 1.0 u. v.	2.83 2.30 u. v.	2.68 7.20 u. v.	2.35 0.0 u. n.
Repart	2.61 5.30 u. n.	2.70 4.30 u. v.	”	”	2.52 2.30 u. v.	2.60 8.0 u. v.	2.20 0.0 u. n.
Oude Hoeve	2.82 5.30 u. n.	2.91 5.0 u. v.	3.12	”	2.42 2.30 u. v.	2.42 8.10 u. v.	2.32 0.15 u. n.

28 November 1901.	10 December 1901.	26 Januari 1902.	7 Juli 1903.	10 October 1903.	22 November 1903.	8—9 November 1904.	30—31 December 1904.	7 Januari 1905.	12—13 Maart 1906.
M. 2.73 4.25 u. n.	M. 2.34 1.40 u. v.	M. 2.88 5.0 u. n.	M. 2.48 1.15 u. v.	M. 2.64 4.50 u. v.	M. 2.94 3.15 u. v.	M. 2.85 3.20 u. n.	M. 3.52 9.5 u. n.	M. 2.92 4.40 u. v.	M. 3.82 4.40 u. n.
2.70 3.30 u. n.	"	2.80 4.0 u. n.	"	2.45 4.45 u. v.	2.63 4.15 u. v.	2.75 2.30 u. n.	3.60 8.30 u. n.	2.30 3.30 u. v.	3.80 4.30 u. n.
2.75 3.30 u. n.	"	2.85 3.30 u. n.	"	"	2.81 3.15 u. v.	2.80 1.30 u. n.	3.30 8.0 u. n.	2.40 2.50 u. v.	3.40 3.15 u. n.
2.60 2.45 u. n.	"	2.75 3.15 u. n.	2.40 11.45 u. n.	2.68 3.30 u. v.	3.20 3.30 u. v.	2.70 1.50 u. n.	3.25 7.45 u. n.	2.73 3.0 u. v.	3.45 4.0 u. n.
3.00 3.25 u. n.	2.39 1.10 u. v.	3.11 3.40 u. n.	2.50 1.0 u. v.	2.76 4.0 u. v.	3.18 3.15 u. v.	2.96 2.0 u. n.	3.46 7.30 u. n.	2.78 3.0 u. v.	3.70 3.30 u. n.
2.80 3.30 u. n.	"	3.00 3.30 u. n.	"	"	3.03 4.30 u. v.	3.00 2.45 u. n.	3.70 9.0 u. n.	2.70 3.0 u. v.	3.90 4.30 u. n.
2.91 4.30 u. n.	2.45 2.15 u. v.	3.13 4.50 u. n.	2.60 1.40 u. v.	2.88 5.0 u. v.	3.02 4.30 u. v.	3.08 3.20 u. n.	3.64 9.0 u. n.	3.10 4.15 u. v.	3.91 4.30 u. n.
2.70 3.40 u. n.	2.21 1.30 u. v.	2.80 4.0 u. n.	2.32 1.0 u. v.	2.60 4.15 u. v.	2.76 3.30 u. v.	2.74 2.30 u. n.	3.34 8.30 u. n.	2.76 3.45 u. v.	3.38 4.0 u. n.
2.60g 3.0 u. n.	"	2.72 4.0 u. n.	"	2.40 4.15 u. v.	2.60 4.15 u. v.	2.50 2.30 u. n.	3.12 8.30 u. n.	2.62 3.15 u. v.	3.32 3.30 u. n.
2.62 3.15 u. n.	"	"	2.22 0.30 u. v.	2.82 3.45 u. v.	2.52 3.50 u. v.	3.02 2.15 u. n.	3.12 8.0 u. n.	"	3.32

Hoogte van den golfoploop ten opzichte van de dijkskruinen
in Zeeland, blijkens het vloeimerk, waargenomen na den
stormvloed van 12/13 Maart 1906.

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
<i>Schouwen en Duiveland.</i>			Haven van Brouwers- haven	Westhavendijk	0.25
Schouwen; district	Dijkpaal 2—5.	1.50	Borrenbrood	Oosthavendijk	0.50
Scharendijke	„ 5—6; 10—15; 18—20.	<i>Over de kruin.</i>	Kijkuit	Volle lengte	<i>Over de kruin.</i>
	Dijkpaal 6—8	0.50 à 1.—		Dijkpaal 1—4; 5—10.	<i>Op en over de kruin.</i>
	„ 8—10 ; 15—18.	<i>Op de kruin.</i>		Dijkpaal 4—5.	<i>Over de kruin.</i>
	Dijkpaal 20—24.	<i>Op en over de kruin.</i>		„ 10—12	0.10 à 0.50
Idem; district				„ 12—13.	1.—
Langendijk	Bij dijkpaal 1; dijkpaal 5—6; 15—20.	<i>Over de kruin.</i>	Nieuw-Bommenede	Dijkpaal 13—21; 33—40.	0.40
	Dijkpaal 2—5; 6—15.	<i>Op de kruin.</i>		Dijkpaal 21—30; 31—32.	<i>Op de kruin.</i>
	Dijkpaal 20—25	0.70 à 1.45		Dijkpaal 30—31; 32—33.	<i>Over de kruin.</i>
Idem; district			Nieuw-Nataars	Dijkpaal 40—41.	0.25 à 0.70
Brouwershaven	Dijkpaal 1—5; 16—21; 26—28.	<i>Over de kruin.</i>		„ 41—42.	<i>Op de kruin.</i>
	Dijkpaal 5—8; 23—26.	<i>Op en over de kruin.</i>		Bij dijkpaal 42.	0.65
	Dijkpaal 8—16; 29—31.	<i>Op de kruin.</i>		Dijkpaal 43—44.	<i>Over de kruin.</i>
	Dijkpaal 28—29.	0.30 en <i>op de kruin.</i>	Zonnemaire	„ 44—46.	0.20 à 0.45
				Volle lengte.	<i>Op en over de kruin.</i>
			Dreischor	Dijkpaal 1—7; 38—46.	<i>Op de kruin.</i>

POLDERS.	PLAATS.	Golfploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfploop beneden de kruin. M.
Nieuwland van Dreischor	Dijkpaal 17—22, bij 32.	<i>Aan de kruin.</i>	Cal. waterschap Bruinisse. (Noordzijde)	Dijkpaal 15—25.	0.10 à 0.55 en <i>op de kruin.</i>
	Dijkpaal 46—50.	0.30 à 0.40			
	Overigens	0.10 à 0.55			
	Dijkpaal 1—3; 9—17.	<i>Over de kruin.</i>			
Dijkpaal 3—9; 17—20.	<i>Op de kruin.</i>	Idem (zuidzijde). . . .	„ 77—93.	0.30 à 0.90	
Dijkpaal 20—23.	0.20 <i>aan- en over de kruin.</i>		„ 97—98.	<i>Op de kruin.</i>	
Belder	—	0.30	Ooster- en Sir Jans- land (zuidzijde) . . .	Overigens.	0.20 à 0.50
(Haven van Dreischor)			Vier Bannen van Duiveland	Volle lengte.	0.15 à 1.20
Adriana Johanna . . .	Volle lengte.	0.30 à 0.40	(zuidzijde)	Dijkpaal 0—14; 38—42.	0.60 à 1.10
Jonge	id.	0.20 à 0.30	Gouweveer	Dijkpaal 14—19; 28—38.	<i>Op de kruin.</i>
Nieuwe Veer	id.	<i>Op en over de kruin.</i>		Dijkpaal 19—28;	0.20 à 0.60
Vier Bannen van Duiveland	Over 150 M. van af „de Staart”.	<i>Over de kruin.</i>	„ 0—2.	0.60 à 1.—	
	Over 800 M. verder.	<i>Op de kruin</i>	„ 2—18.	0.30 à 0.60	
	Overigens	0.25 à 0.80	Schouwen district Zuidhoek Zuider Nieuwland . .	Dijkpaal 0—10.	0.10 à 0.30
Ooster- en Sir Jans- land (noordzijde) . . .	Dijkpaal 32—25; 20—12; 7—3.	<i>Over de kruin.</i>	Zuidhoek	„ 10—15.	<i>Op en over de kruin.</i>
	Dijkpaal 25—20.	0.45 à 0.95		„ 1—5.	0 à 0.20
	„ 12—7.	<i>Op de kruin.</i>		„ 5—8.	<i>Op de kruin</i>
	„ 3—1.	0.40 à 0.65		„ 8—24.	0 à 0.30 <i>op en over de kruin.</i>
Cal. waterschap Bruinisse	Dijkpaal 0—1.	0.35 <i>aan- en over de kruin.</i>	Haven van Zierikzee .	Oosthavendijk.	0.10 à 0.25
	„ 1—6.	<i>Op de kruin.</i>		Z.W. einde bij den inlaagdijk.	en <i>over de kruin.</i>
	„ 6—15;	0.20 à 1. en		Overigens	<i>Aan de kruin.</i>
	25—41.	<i>op de kruin.</i>		Westhavendijk. Tusschen het	

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
Schouwen. district Borrendamme.	havenhoofd en den inlaagdijk overigens.	<i>Over de kruin.</i> 0.20 à 0.30	Burgh en Westland (<i>vervolg.</i>)	Dijkpaal 7—22.	0.20 à 0.65 en <i>op de kruin.</i>
	Dijkpaal 0—6.	<i>Op en over de kruin.</i>		„ 22—27.	0.45 à 1.45
	„ 6—12.	0.50 à 1.05	Tholen. Waterschap Stavenisse. Stavenisse	„ 27—30.	0.90 en <i>aan de kruin.</i>
	„ 12—18; 28—34; 40—55.	<i>Op de kruin.</i>		Dijkpaal 17—32; 35—40.	<i>Op en over de kruin.</i> 0.80
	Dijkpaal 18—28. Bij dijkp. 35.	0.30 à 1.80 <i>Over de kruin.</i>		Dijkpaal 33—34.	„ 42—50.
Idem district Flaauwers . .	Dijkpaal 35—40.	0.25 à 0.50 en <i>op de kruin.</i>	Margaretha. . . .	„ 52—61.	0.10 à 0.35
	Dijkpaal 0—13.	0.10 à 0.60 en <i>op de kruin.</i>	Cal. Oud Kempens- hofstede	„ 62—65.	<i>Op de kruin</i> en 0.20
	„ 13—17.	<i>Over de kruin.</i>		„ 66—68.	0.15 à 0.35
	„ 17—55.	0.05 à 0.50 en <i>op de kruin</i>		„ 69—77.	<i>Op en over de kruin.</i>
Idem district Koudekerke .	„ 0—25.	0.30 à 0.50	Moggershil	Bij dijkpaal 11; 12 en 14—16.	0.50 en 0.20
	„ 25—36.	0.20 en <i>op de kruin.</i>	Waterschap St. Anna- land. Anna Vosdijk . .	Overigens	<i>Op en over de kruin.</i>
	„ 36—41.	<i>Aan de kruin.</i>		Bij dijkpaal 11; 12 en 14—16.	0.10 à 0.20
Cal. waterschap Burgh en Westland.	„ 0—4.	0.10 à 1.—	Waterschap St. Anna- land. Anna Vosdijk . .	Overigens.	<i>Over de kruin.</i>
	„ 4—7.	0.20 à 0.50 en <i>op de kruin.</i>		Dijkpaal 1—3. Bij dijkpaal 7; 17 en 18.	0.10 à 0.20 0.10
				Overigens.	<i>Aan en over de kruin.</i>

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
Cal. Suzanna . . .	Dijkpaal 1—14.	<i>Op en over de kruin.</i>	Slabbecoorn (<i>vervolg</i>).	Bij dijkpaal 61 en 63—70.	<i>Op en over de kruin.</i>
	„ 15—23.	0.10 à 0.30		Bij dijkpaal 72, 75 en 76.	0.10 à 0.25
Joanna Maria . . .	„ 0—3.	0.30 à 0.45		Overigens.	<i>Over de kruin.</i>
	„ 4—13.	0.55 à 0.70			
	„ 14—25.	0.20 à 0.50			
Sluis	Volle lengte.	0.50 à 0.60	Waterschap Vrije pol- ders onder Tholen.		
Hollare (westzijde). van Haaften . . .	„	0.55 à 0.75	Dalem	Volle lengte	0.40 à 0.50
	Dijkpaal 24—20.	0.40 à 0.65	Vijftien honderd gemeten	Oostzijde langs Tholen.	0.25 à 0.35
	„ 19—15.	0.10 à 0.50		Zuidzijde langs Tholen.	<i>Aan de kruin.</i>
	Bij dijkpaal 14.	<i>Op de kruin</i>		Dijkpaal 2—10.	0.40 à 0.65
	Dijkpaal 13—10.	0.10 à 0.35		„ 11—13.	0.25 à 0.40
	„ 9—1.	0.35 à 0.85		„ 14—17.	0.25 à 0.50
Hollare (oostzijde) .	Bij dijkdaal 1 en 2.	0.15 en 0.25	Deurloo	„ 1—4.	0.40 à 0.50
	Overigens.	0.50 à 0.75		„ 5—13.	0.10 à 0.35
Waterschap Oud Vosmeer. Hikke	Bij dijkpaal 2, 11 en 12.	0.10 à 0.30	Razernij	Volle lengte.	0.15 à 0.55
	Overigens.	<i>Op en over de kruin.</i>	Schakerloo	Dijkpaal 1—5.	0.50 à 0.80
		<i>Over de kruin</i>		„ 6—10.	0.20 à 0.40
Vogelsang	Dijkpaal 17—27.	0.20		„ 11—15.	0.50 à 0.70
	„ 28—30.	0.20		„ 16—20.	0.15 à 0.40
Leguit	Bij dijkpaal 33 en 38.	<i>Op de kruin</i>	Waterschap Poortvliet. Nieuw Strijen . . .	„ 21—25.	0.30 à 0.55
	Dijkpaal 34—37.	0.10 à 0.20		Dijkpaal 1—4.	0.45 à 0.75
	„ 39—46.	0.10 à 0.40		„ 5—10.	0.30 à 0.40
	„ 47—51.	<i>Op en over de kruin.</i>	Klaas van Steenland.	„ 11—18.	0.55 à 0.80
Oud-Kijkuit	Dijkpaal 52—55.	<i>Op de kruin</i>	Poortvliet	„ 19—21.	0.40 à 0.75
	„ 56—59.	0.10 à 0.30	Cal. waterschap Scherpenisse	„ 22—24.	0.75 à 0.85
Slabbecoorn	Bij dijkpaal 60 en 62.	0.10 en 0.20	(zuidzijde).	„ 0—1.	0.15 à 0.40
				„ 1—2.	0.15 en <i>aan de kruin.</i>

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
Scherpenisse (zuidzijde) (vervolg).	Dijkpaal 2—3. „ 4—6. „ 7—8; 16—20; 27—30; 34—40. Dijkpaal 9—12. „ 12—13. „ 14—15. „ 21—26. „ 31—33. „ 41—46. „ 47—51.	<i>Op de kruin.</i> 0.10 <i>Op en over de kruin.</i> 0.40 <i>Aan de kruin.</i> 0.10 à 0.20 0.20 à 0.35 <i>Over de kruin.</i> 0.10 à 0.70 <i>Aan en over de kruin.</i>	Waterschap St. Maartensdijk. Oudeland (vervolg). Noord Nieuw Annex Sta- venisse Stavenisse	Bij dijkpaal 8. Dijkpaal 0—8; 19—27. Dijkpaal 8—17. „ 17—19. „ 1—5. „ 6—9; 14—17. Dijkpaal 10—13. „ 18—20. „ 0—11. „ 12—16.	0.30 0.20 <i>Op de kruin.</i> 0.30 0.10 à 0.60 <i>Op de kruin.</i> 0.10 à 0.40 0.30 à 0.40 0.10 à 0.55 <i>Op en over de kruin.</i>
Idem Geertruida . . .	„ 52—58. „ 59—77. Bij dijkpaal 78.	<i>id.</i> 0.10 à 0.40 <i>Over de kruin.</i>	<i>St. Philipsland.</i> Oude van St. Philips- land	Dijkpaal 1—4. Bij dijkpaal 5. Dijkpaal 6—11. Bij dijkpaal 12. Dijkpaal 13—20. „ 21—27. „ 28—32. „ 34—45. „ 46—52.	0.95 à 1.10 0.60 0.70 à 0.95 0.50 0.65 à 0.80 0.30 à 0.55 0.60 à 1.15 0.45 à 0.75 0.50 à 0.80
Idem Scherpenisse (westzijde) . . .	Dijkpaal 79—91.	<i>Aan en over de kruin.</i>		Dijkpaal 1—4. Bij dijkpaal 5. Dijkpaal 6—11. Bij dijkpaal 12. Dijkpaal 13—20. „ 21—27. „ 28—32. „ 34—45. „ 46—52.	0.95 à 1.10 0.60 0.70 à 0.95 0.50 0.65 à 0.80 0.30 à 0.55 0.60 à 1.15 0.45 à 0.75 0.50 à 0.80
de Houwer	Volle lengte.	<i>Over de kruin.</i>		Dijkpaal 13—20. „ 21—27. „ 28—32. „ 34—45. „ 46—52.	0.65 à 0.80 0.30 à 0.55 0.60 à 1.15 0.45 à 0.75 0.50 à 0.80
Waterschap St. Maartensdijk. Slabbeoorn	Volle lengte.	0.10 à 0.40		„ 21—27. „ 28—32. „ 34—45. „ 46—52.	0.30 à 0.55 0.60 à 1.15 0.45 à 0.75 0.50 à 0.80
Idem Molen	<i>id.</i>	0.20 à 0.30	Kramers (zuidelijk deel)	„ 0—1.	0.75
Muije	Dijkpaal 0—17. „ 18—30.	0.15 <i>Over de kruin.</i>	Anna Jacoba (zuide- lijk deel)	„ 2—8.	0.75 à 0.90
Idem Oudeland	„ 0—3; 10—15. Dijkpaal 3—7; 9—10.	<i>Over de kruin.</i> <i>Op de kruin.</i>	Willem Tramweghaven	Volle lengte. Noordhavendam Zuidhavendam.	0.30 à 0.60 0.40 0.30 à 0.40

POLDERS.	PLAATS.	Golfploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfploop beneden de kruin. M.
Anna Jacoba (Noordelijk deel)	Dijkpaal 20—26.	0.05 à 0.40	Oostwatering (<i>vervolg</i>)	Dijkpaal 22, 27 en 32.	<i>Aan de kruin.</i>
	„ 27—29.	<i>Over de kruin.</i>		H. M. p. 145.	1.25
	„ 30—40.	<i>Op en over de kruin.</i>	Idem.	„ 144.	1.—
	„ 41—42.	0.15 à 0.50	Zuidwatering . . .	Dijkpaal 42.	0.90
	Bij dijkpaal 43.	<i>Aan de kruin.</i>		„ 47.	<i>Aan de kruin.</i>
Kramers (Noordelijk deel)	Dijkpaal 44—46; en bij 51 en 52.	<i>Op de kruin.</i>	Idem.	„ 52.	0.30
	Dijkpaal 47—50.	<i>Over de kruin.</i>	Voormalige Middel- burgsche haven .	„ 56.	1.—
	„ 53—56.	0.50 à 0.65	Idem.	—	0.10 en <i>aan de kruin.</i>
	„ 57—60.	0.10 à 0.45	Tusschen de voor- malige Middelburg- sche haven en den		
Henriette	„ 12—4.	0.45 à 0.75	Oranjepolder . .	Op de meeste	<i>Aan of over de kruin.</i>
	„ 3—0.	0.65 à 0.70		plaatsen.	
Walcheren. Vlissingen	Einde oostelijken havendam kanaal door Walcheren.	<i>Over de kruin.</i>	Oranje	Dijkpaal 1.	0.50
			Wilhelmina	Overigens.	0.30
Walcheren. Westkappelsche dijk	Dijkpaal 9.	1.—	Voormalige Arne- muidsche haven .	Volle lengte.	<i>Aan en over de kruin.</i>
	„ 15.	0.75		Afsluitdam.	<i>Aan de kruin.</i>
	„ 21.	0.25	Suzanna	Benoorden	<i>Aan de kruin.</i>
Idem. Oostwatering	„ 2.	0.90		Sloedam.	<i>Aan en over de kruin.</i>
	Dijkpaal 7 en 37.	0.20	Rapenburger	Bezuiden	<i>Over de kruin</i>
	Dijkpaal 12.	<i>Over de kruin.</i>		Sloedam.	
	„ 17 en 41.	0.10	Nieuw- en St. Joos- landsche	Volle lengte.	
				id.	0.10 en <i>aan de kruin.</i>

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
<i>Noord-Beveland.</i>			Leendert Abraham	Dijkpaal 0—2.	<i>Aan de kruin.</i>
Jacoba	Volle lengte.	0.50 à 1.20		„ 2—17.	<i>Over de kruin.</i>
Onrust	Dijkpaal 38—52; 24—34.	<i>Aan en over de kruin.</i>		„ 17—20.	0.40
	Dijkpaal 34—38.	0.10 à 0.30		„ 20—23.	0.50 à 0.80
	„ 0—24.	1.20		„ 23—24.	0.70
Anna Friso	Overigens Volle lengte.	0.20 à 0.70 <i>Aan en over de kruin.</i>	Cats	„ 0—5.	0.20
Maria	id.	1.20 en <i>aan de kruin.</i>	Anna	„ 17—19;	0.75
Thoorn	id.	<i>Aan en over de kruin.</i>		36—39.	
Vliete	N. W. nol en dijkpaal 1—8; 10—11.	<i>Aan de kruin.</i>		Dijkpaal 19—26; 30—36.	0.70
	Dijkpaal 0—1.	0.20		Dijkpaal 26—30.	0.60
	„ 8—10.	1.—		In den hoek Adriaan- en Annapolder over 40 M. lengte.	<i>Over de kruin.</i>
	Oostnol.	0.60	Adriaan	In den hoek Adriaan- en Annapolder over 20 M. lengte.	<i>Over de kruin.</i>
	Dijkpaal 11—16.	0.70 en <i>aan de kruin.</i>		Overigens	0.60 tot <i>aan de kruin.</i>
	„ 16—21.	1.50			0.60
Nieuw Noord-Beve- land	Westelijke en Noordwestelijke dijk.	0.30 <i>aan en over de kruin.</i>	Stads	Volle lengte.	0.60
	Noordelijke dijk	0.20 <i>aan en over de kruin.</i>	Willem Adriaan . .	Dijkpaal 0—15.	<i>Aan en over de kruin.</i>
Oud Noord-Beveland .	Dijkpaal 35—39.	<i>Aan de kruin.</i>		„ 15—17.	0.10 à 0.30
	Overigens	<i>Over de kruin.</i>	Willem	Volle lengte.	0.50 à 0.70
		<i>Over de kruin.</i>	Soelekerke	N.W. zijde.	0.50 en <i>aan de kruin.</i>
Al te Klein		<i>Over de kruin.</i>		Z.O. „	0.60 à 1.—
				Z.W. „	0.20 à 0.70

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
Spiering	Z.O. zijde.	0.90 à 1.30	Oosterland (Westzijde)	Dijkpaal 16—18.	0.25 en <i>aan de kruin</i>
	Z. „	1.— à 1.50		„ 19—20.	0.40 à 0.45
	N.W. „	1.20 à 1.30		„ 21—24.	0.10 en <i>aan de kruin.</i>
Heer Jansz. (bij Kampers Nieuw- land).	Volle lengte.	<i>Aan de kruin.</i>		„ 25—26.	0.40 à 0.65
<i>Zuid-Beveland.</i>				Bij dijkpaal 27.	<i>Aan de kruin.</i>
Jacob	Dijkpaal 1—5.	<i>Op de kruin</i>	Zuidvliet	Dijkpaal 1—14.	<i>Op en over de kruin.</i>
	„ 6—10.	0.25 à 0.40		„ 14—17.	0.10
	„ 11—16.	0.10 à 0.20	Oosterland (Oostzijde)	„ 28—33.	<i>Op en over de kruin.</i>
	„ 17—34.	0.35 à 0.85		Bij aansluiting aan Oost Nieuwland.	0.35
	Ten noorden van den Sloedam.	<i>Op en over de kruin.</i>		Volle lengte.	<i>Op en over de kruin.</i>
Noord-Kraaijert . . .	Volle lengte.	<i>Op en over de kruin.</i>	Oost Nieuwland. . .		
Schenge	Dijkpaal 1—8.	0.45 à 0.85	Wilhelmina (Westzijde)	Dijkpaal 0—5.	0.35 à 0.55
	„ 9—19.	0.45 à 0.95		Bij dijkpaal 6.	0.95
	„ 20—22.	0.15 à 0.20		Dijkpaal 7—11.	0.50 à 0.40
	„ 23—24.	0.60		„ 12—15.	0.35 à 0.25
Westkerke (zuidzijde).	Zuidzijde.	0.25 à 0.60		„ 16—22.	0.10 à 0.20
	Z.W. „	<i>Op en over de kruin.</i>		„ 22—36.	<i>Op en over de kruin.</i>
Egbert—Petrus . . .	Zuidelijk deel.	0.50 à 1.—	Cal. polder		
	Middelste deel.	<i>Op en over de kruin.</i>	Oost-Beveland . . .	Dijkpaal 0—2.	0.25
	Noordelijk deel.	0.35 à 0.80		„ 2—14;	<i>Op en over de kruin.</i>
Westkerke (Noordzijde)	Volle lengte.	<i>Op en over de kruin.</i>		16—20.	
Westerland	id.	<i>Over de kruin.</i>	Wilhelmina (Oost- zijde)	Dijkpaal 14—16.	0.75 à 0.25
Oud Sabbinge . . .	Dijkpaal 1—15.	<i>Op en over de kruin.</i>		„ 37—43,	<i>Op en over de kruin.</i>
				44—62.	
				Goesche Sas.	1.—

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
Waterschap de Breede Watering bewesten Yerseke. (Noordzijde) . . .	Dijkpaal 1—7. „ 8—13; 34—35. Dijkpaal 14—17. „ 18—30. „ 31—33.	0.25 à 0.20 <i>Op de kruin.</i> 0.10 à 0.50 <i>Aan en op de kruin.</i> <i>Op en over de kruin.</i>	Waterschap de Breede Watering bewesten Yerseke. (<i>vervolg</i>). Molen Nieuw Olzende . . . St. Pieters Nieuwlande Karel.	Volle lengte. id. id. id. id.	<i>Aan de kruin.</i> <i>Over de kruin.</i> <i>id.</i> <i>Op en over de kruin.</i> <i>Over de kruin.</i>
Idem. Stormezand	„ 36—45.	<i>id.</i>	Stroodorpe Oost Tweede Bath Eerste Bath (N. O. zijde) Idem. (Z. O. zijde) Reigersberg	id. id. id. id. id. id.	<i>id.</i> <i>id.</i> <i>id.</i> <i>id.</i> <i>id.</i> 0.10 à 0.30 0.50 en <i>aan de kruin,</i>
Idem. Koude	Volle lengte.	<i>id.</i>	Cal. polder Zimmerman	Oostelijk deel. Westelijk deel.	0.75 à 0.95 0.40 en <i>over de kruin.</i>
Idem. Kaars	id.	0.20 <i>op en overde kruin.</i>	Emmanuel.	Volle lengte.	0.60 en <i>op de kruin.</i>
Idem. (N. O. zijde)	id.	0.20 <i>op en overde kruin.</i>	Waarde	Oostelijk deel.	0.70 en <i>over de kruin.</i>
Idem. Buren	Noordelijk deel. Oostelijk deel.	<i>Over de kruin.</i> 0.15 <i>op en overde kruin.</i>	Westveere Oost Inkelen	Westelijk deel. Volle lengte. id.	<i>Op en over de kruin.</i> <i>id.</i> 0.10 à 0.80
Idem. (Oostzijde)	Volle lengte.	<i>Aan de kruin.</i>			

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
Kruiningen	Beosten het kanaal door Zuid-Beveland.	0.50 à 0.90	Zuid	Dijkpaal 41—50.	0.40 à 0.70
	Bewesten het kanaal door Zuid-Beveland.	0.95 à 1.05	Everinge	„ 1—10.	0.40 à 0.70
Waterschap de Breede Watering bewesten Yerseke. (Zuidzijde)	Dijkpaal 106--120.	0.85 à 1.15	Ellewoutsdijk	„ 11—22.	0.50 à 1.—
Cal. polder Willem Anna. . . .	„ 120--132.	1.20 à 1.35		„ 23—44.	0.80 à 1.—
	„ 1—11.	0.60 à 0.85		„ 45—47.	0.40 à 0.45
	„ 11—19.	0.65 à 0.90		Bij dijkpaal 46.	0.10
	„ 19—33.	0.85 à 0.90		Dijkpaal 48—50;	<i>Op de kruin.</i>
	„ 33—40.	0.80 à 0.95		53—57.	
Heer Jans	Volle lengte.	0.35		Dijkpaal 51—52;	<i>Aan de kruin.</i>
Ooster Zwake	id.	0.45		en bij 58 en 63.	
Boone	Dijkpaal 1—7.	0.10 à 0.45	Cal. polder	Dijkpaal 59—62;	0.20 à 0.30
	„ 7—10.	0.15 à 0.30	Borssele	64—67.	
Hoedekenskerke . . .	„ 0—5.	0.25 à 0.30		Dijkpaal 68—71.	0.50 à 0.60
	„ 6—12.	0.25 à 0.50		„ 72—80.	0.10 à 0.50
	„ 12—23.	0.35 à 0.50		„ 81—84.	<i>Op en aan de kruin.</i>
	Bij dijkpaal 24.	0.10		„ 85—88.	0.40 à 0.60
	25 M. voorbij dijkpaal 24.	<i>Over de kruin.</i>			
	Dijkpaal 25—32.	0.15 à 0.45	van Citters	Bij dijkpaal 0.	0.40
	„ 33—34.	0.45 à 0.50		Dijkpaal 1—18;	<i>Op de kruin.</i>
	„ 35—39.	0.30 à 0.60		32—33.	
Baarland	„ 1—12.	0.70 à 0.90		Dijkpaal 19—28.	0.10 à 0.60
	„ 13—15.	<i>Op en over de kruin.</i>		Bij dijkpaal 30.	0.20
	„ 16—20.	0.35 à 0.70		Dijkpaal 34—40.	0.50 à 0.70
	„ 21—25.	<i>Aan de kruin.</i>		„ 41—56.	0.60 à 1.10
	„ 26—40.	0.30 à 0.50	Zuid-Kraaijert . . .	Van ongeveer dijkpaal 13 tot westelijken dijkshoek.	0.45 en <i>aan de kruin.</i>
				Overigens	<i>op en over de kruin.</i>
				Dijkpaal 15—30;	<i>Op de kruin</i>
				40—43.	en 0.20.
				Dijkpaal 31—39.	<i>Op en over de kruin.</i>

POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfoploop beneden de kruin. M.
Zuid-Kraaijert (<i>vervolg</i>).	Bij dijkpaal 44.	<i>Over de kruin.</i>	Cal. waterschap Oud- en Jong Breskens	Dijkpaal 4—8.	<i>Aan de kruin.</i>
<i>Tegen den vasten wal van Noord-Brabant.</i>				„ 18—19.	<i>Op en over de kruin.</i>
Anna Maria	Z.W. deel.	0.45 à 0.65		„ 19—20.	0.50
	Westel. deel.	<i>Op en over de kruin.</i>		„ 20—26.	0.50 à 1—
Völcker	Bezuiden de zeesluis.	0.65 à 0.90		„ 26—29.	1.0—2.0
	benoorden de zeesluis.	0.55 à 0.95		„ 29—34.	2.—
				„ 42—45.	1.—
				„ 45—51.	1.10—1.70
<i>Voormalig 4de district.</i>			Groot- en Klein- Baarzande	„ 0—1.	1.60
Willem Leopold (Ned. ged.)	Volle lengte.	0.70		Bij dijkpaal 3.	0.30
Cal. waterschap Tienhonderd en Zwarte	Dijkpaal 21—26.	<i>Over de kruin. id.</i>		Dijkpaal 4—9.	<i>Over de kruin.</i>
	Vóór den her- dijkten Zwartepolder.		Nieuwe Haven . .	„ 10—11.	0.40
Adornis	4—7 N.W. hoek van den pol- der	1.—	Cal. Hoofdplaatpolder	„ 12—13; 20—26.	0.60
	Westeinde van den Baanst- polder.	<i>Over de kruin.</i>		Dijkpaal 14—19.	0.60
Groede en Baanst .	Zeedijk Baanst- polder voor hoofd 5 en 10.	<i>Aan de kruin.</i>		Midden zeedijk.	0.30
				Dijkpaal 0—3.	0.48
				„ 3—7.	0.78
				„ 7—13;	<i>Aan de kruin.</i>
				48—53; 59—82.	0.45
				Dijkpaal 13—21.	0.40
				„ 21—34.	0.10
				„ 34—48.	0.20
				„ 53—59.	0.50
			Cal. Thomaespolder .	20 M. bewesten peilraai 2.	0.80
				Middendijk.	

POLDERS.	PLAATS.	Golfploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfploop bededen de kruin. M.
<i>Voormalig 5e district.</i>			Kouden (<i>vervolg</i>).	Overigens	<i>Over de kruin.</i>
Groote en Kleine Isabellapolder . . .	Volle lengte.	<i>Over de kruin.</i>	Loven	Dijkpaal 0—2; 7—9; 11—12.	<i>Aan de kruin.</i>
Philippine	Westelijke helft.	0.50		Dijkpaal 2—5; 12—16.	<i>Over de de kruin.</i>
Stad Philippine . . .	Oostelijke helft.	0.40		Dijkpaal 5—7.	0.30
Mossel	Volle lengte.	0.80		” 9—10.	0.25
	Bij de haven.	0.90		” 10—11.	0.80
	Zuidelijke dijk.	1.10	Cal. Nieuwe Neuzen .	Dijkpaal 0—3; 20—29; 33—35; 41—43.	<i>Aan de kruin.</i>
	Westelijke dijk.	1.15		Dijkpaal 3—13.	0.40
Kleine Stelle	Westelijke dijk.	0.60		” 13—20;	0.30
	Noordelijke dijk.	0.50		29—30.	
Mossel	Noordelijke dijk.	1.10		Dijkpaal 35—37.	0.50
Kanaal	Volle lengte.	1.10		” 37—41.	0.25
Vergaert	id.	0.95		” 50—52.	0.20
Seydlitz	id.	1.30	Vlooswijk	Volle lengte.	0.50
Visart	id.	0.65	Dijk in beheer bij		
Bonte	id.	1.15	Waterstaat ten wes-	id.	0.80 à 0.45
Pierssens	id.	0.55	ten van Ter Neuzen		
Nieuw Westenrijk . .	Zuidelijk deel.	0.40	Dijk in beheer bij de	Noordelijk deel.	<i>Aan de kruin.</i>
	Westelijk deel.	0.10	Militaire Genie te	Zuidelijk deel.	0.60
Looze	Dijkpaal 0—2.	0.80	Ter Neuzen	Volle lengte.	<i>Over de kruin.</i>
	” 2—5.	0.60			
	” 5—16.	0.90	Oesterputkade	Volle lengte.	<i>Over de kruin.</i>
	” 16—19.	1.10	Serlippens	Volle lengte.	<i>Over de kruin.</i>
	” 19—22.	1.05			
	” 22—26.	1.—	Nieuw Othene	Dijkpaal 0—2.	0.10
Kouden	” 0—3.	0.80		” 2—7;	<i>Over de kruin.</i>
	” 3—8.	0.90		9—10.	
	” 8—12;	0.70			
	19—22.				
	Dijkpaal 12—15.	0.50			
	” 15—19.	0.40			
	” 22—27.	<i>Aan de kruin.</i>			

POLDERS.	PLAATS.	Golfploop beneden de kruin. M.	POLDERS.	PLAATS.	Golfploop beneden de kruin. M.
Nieuw Othene (<i>vervolg</i>)	Overigens	<i>Aan de kruin.</i>	Eendragt (<i>vervolg</i>).	Dijkpaal 31—36.	0.10
Cal. Margaretha . . .	Dijkpaal 9—10; 13—14.	<i>Aan de kruin.</i>	van Lijnden	” 37—44.	0.20
	Overigens	<i>Over de kruin.</i>	Willem III	Volle lengte.	0.35 en <i>aan de kruin,</i>
Cal. Kleine Huissens.	Dijkpaal 0—2.	0.20	Stoppeldijk c. a. . . .	id.	<i>Over de kruin.</i>
	” 2—3.	0.10	Ossensisse	id.	<i>id.</i>
	” 3—4; 8—9; 13—16.	<i>Aan de kruin.</i>	Cal. Walsoorden . . .	id.	<i>id.</i>
	Dijkpaal 4—8; 9—11.	<i>Over de kruin.</i>	Kruis	id.	<i>id.</i>
	Dijkpaal 11—13.	0.15	Kleine Molen	id.	<i>id.</i>
Cal. Eendragt	” 0—3; 36—37.	<i>Aan de kruin.</i>	Melo	id.	<i>id.</i>
	Dijkpaal 3—31.	<i>Over de kruin.</i>	van Alstein	id.	<i>id.</i>
			Koningin Emma . . .	id.	<i>id.</i>
			Hertogin Hedwige . .	id.	1.—

BIJLAGE VI.

Overzicht over den invloed der overstromingen op
12/13 Maart 1906 in de provincie Zeeland op
de cultuur der geïnundeerde gronden.

Ten gevolge van den hoogen vloed in den namiddag van den 12den Maart jl. hebben de zeedijken het in de provincie *Zeeland* zwaar te verantwoorden gehad. Op enkele plaatsen, op de eilanden *Tholen* en *Zuid-Beveland* en in Oostelijk *Zeeuwisch-Vlaanderen* hebben ze geen weerstand kunnen bieden; het overlopende water deed den dijk aan de binnenzijde wegvallen en veroorzaakte zoodoende de groote breuken, waardoor de aangrenzende polders in korten tijd geheel vol stonden. Op hunne beurt bezweek toen ook reeds een enkele binnendijk, maar toch zou de ramp zich tot eene veel geringere oppervlakte hebben beperkt, indien niet het volgende getij, dus in den ochtend van den 13den, eveneens tot zoo'n groote hoogte was gestegen en nogmaals enkele binnendijken deed bezwijken.

Onderstaande lijst wijst aan welke polders zijn geïnundeerd en geeft tevens de grootte in Hectaren aan.

Eiland Tholen.

Suzannapolder (calamiteus)	67	H.A.
Vogelsangpolder	37	"
Leguitpolder	74	"
Oude Kijkuitpolder	70	"
Slabbeoorn	49	"
Oud-Vossemeerpolder	677	"
Kerkepolder	194	"
	1168	H.A.

Zuid-Beveland.

Eerste Bathpolder	453	H.A.
Tweede Bathpolder	285	"
Stroodorpepolder	43	"
Karelpolder	73	"
St. Pieterspolder	87	"
Nieuw-Tholsendepolder	168	"
Molenpolder	40	"
	949	H.A.

Zeeuwsch-Vlaanderen.

Wilhelmuspolder	78	H.A.
Zandepolder	259	„
Mariapolder	237	„
Noordhofpolder	223	„
Kleine Molenpolder	28	„
Van Alsteinpolder	404	„
Groote Isabellapolder	21	„
Kruispolder	662	„
	<hr/>	
	1912	H.A.

Totaal 4229 H.A.

In *Zeeuwsch-Vlaanderen* heeft de Noorddijkpolder bovendien nog gedeeltelijk 1 getij onder water gestaan en voor het overige deel gedurende drie weken, terwijl door het overloopen van zee- en binnendijken ook nog enkele perceelen in den Clarapolder en in den Philippinapolder hebben geleden.

Daar de polders niet alle gedurende even langen tijd onder water hebben gestaan, is ook de schade, aan den grond toegebracht, niet overal even groot. Zooals reeds gezegd, heeft de Noorddijkpolder slechts gedeeltelijk 1 getij, gedeeltelijk daarentegen ongeveer 3 weken het water gehad; het ondergelopen gedeelte van den Kruispolder was na 2 tot 12 dagen weer droog al naar mate de perceelen meer of minder hoog gelegen waren; de kleine Molenpolder heeft gedurende 16 dagen blank gestaan; de Mariapolder, Zandepolder, Noordhofpolder en de Kerkepolder 3 weken en alle overige polders nog langeren tijd. Vooral de Suzannapolder, de Wilhelmus, de St. Pieterspolder en de Eerste Bathpolder zijn gedurende langen tijd elken dag tweemaal onder gevloeid en de Tholsendepolder en het Noordelijk deel van den Tweeden Bathpolder zijn tot op heden nog niet van het zeewater verlost.

In alle polders bestaat de grond uit klei; hier is hij zwaar, terwijl hij op andere plaatsen uit zavel bestaat. Wel is de grondsoort van invloed op de schade, die aan de cultuur is teweeggebracht, maar tengevolge van de groote droogte is er tot nu toe geen duidelijk verschil waar te nemen. Immers het nadeel, dat eene overstrooming door zeewater op de cultuur uitoefent, is eensdeels gelegen in de hoeveelheid zout, die de grond gaat bevatten en voor een ander deel is het te wijten aan de ongunstige structuur, die de bodem gemakkelijk aanneemt. Hij slibt nl. gemakkelijk dicht, wanneer men op den losgemaakten grond een vrij sterken regenval treft. Hoeveel te zwaarder de grond, des te gemakkelijker slibt hij dicht en hoeveel te grooter is het nadeel, dat hierdoor wordt veroorzaakt. Daar er echter bijna geen regen is gevallen, heeft verschil in grondsoort zich in dit opzicht tot dusverre niet kunnen laten gevoelen.

Wat de grootte van de bedrijven betreft, die door de ramp getroffen zijn, deze is zeer verschillend. Op het eiland *Tholen* heeft men naast de verspreid liggende groote bedrijven, vele kleine pachters die meerendeels wonen in *Oud-Vossemeer* en *Tholen*. Op *Zuid-Beveland* heeft men hoofdzakelijk het groote bedrijf; alleen onder *Ierseke* treft men vele gezinnen aan, die kleine perceelen in pacht hebben. Bij *Philippine* is de Isabellapolder, eene Belgische bezitting, bijna geheel verpacht in perceeltjes van ongeveer $\frac{1}{2}$ H.A., voor het overgrote deel aan inwoners van het Belgische dorpje *Bouchaute*. Verder heeft men onder de gemeenten *Hontenisse* en *Grauw* naast de grootere bedrijven vele kleine pachters.

* In verband met de op den voorgrond tredende cultuur van suikerbieten, aardappelen, erwten, vlas, boontjes, ajuin, was op 12 Maart het land voor het grootste deel onbezaaid. Bovendien was er tengevolge van het ongunstige herfstweer in 1905 minder wintergraan uitgezaaid dan gewoonlijk. Naast het onbezaaide land, de weilanden en de klavervelden was het aantal H.A. overstroomde wintertarwe, rogge, gerst en een enkel perceel karwij dus niet groot. Aan de wijze van groeien van deze gewassen was duidelijk waar te nemen, dat het water uit de Westerschelde minder zout moest bevatten, dan dat uit de Oosterschelde. Het mag overbodig genoemd worden om op deze plaats daarover verder uit te weiden. Ook het onderzoek van de gronden op het gehalte aan keukenzout, waarvan de cijfers in bijgaanden staat zijn opgegeven, doet dit verschil sterk uitkomen. Op het eiland *Tholen* en op *Zuid-Beveland* benoorden de spoorlijn zijn de tarwe, de gerst en de rogge geheel gedood; eveneens de klavers, terwijl ook de weilanden in sterke mate leden omdat de klavers er uit waren verdwenen en de overgebleven grassen geen groei van beteekenis ontwikkelden. Voedsel voor het vee konden ze niet opleveren. Scherp teekende het nadeel van het zoute water zich af in den *Oud-Vossemeer*-polder, waarvan de hoogste gedeelten boven water zijn gebleven. Op deze hooger gelegen gedeelten kan het gewas normaal opgroeien, terwijl onmiddellijk daarnaast, maar dáár waar het zeewater was geweest, de planten wel van den grond leken geschoren. In *Zeeuwisch-Vlaanderen* bleef in den Van Alsteinpolder en in den Wilhelmuspolder, dus de polders, die langen tijd met eb en vloed meegingen, van de te velde staande wintergewassen natuurlijk evenmin iets over. Daarentegen was het gewas in de andere polders niet geheel weg. Toch was de toestand van dien aard, dat van een eenigszins redelijken oogst geen sprake kan zijn. Enkele perceeltjes tarwe, die iets hooger waren gelegen, zoodat er minder water had gestaan en die bij eb nog eens weer droog kwamen te liggen, konden nog iets opleveren, maar de gerst en de rogge en de overige tarwe waren zoodanig gedund en vertoonden zoo weinig groei, dat er weinig van terecht kon komen. Op de nog tamelijk goed staande tarweperceelen is de grond los gemaakt en met salpeter bemest om de omstandigheden, waaronder de planten zich bevonden, gunstiger te maken, maar voor het overige heeft men de wintergewassen omgewerkt en het land of laten rusten of met bieten dan wel zomergerst bezaaid. Het gras in de weiden had minder geleden dan bij de Oosterschelde maar de klavers waren er toch ook uit verdwenen. Ook de klavervelden waren van dien aard, dat ze weinig of niets zouden opleveren.

Wat het land betreft, dat voor zomervruchten bestemd was, dus de grootste oppervlakte, daarover kunnen we kort zijn. De overstroming viel zóó laat in, dat het voor die polders, welke eenigszins langen tijd onder water hebben gestaan, te laat werd om nog te zaaien en men zich daarom enkel bepaalde tot het in orde maken van slooten en greppels en tot het zuiveren van het land van onkruid, hetzij door eene oppervlakkige bewerking met den cultivator, hetzij door eene ondiepe voor te ploegen, dit laatste met het oog op de zich sterk ontwikkelende wortel onkruiden. Zoo liggen de Van Alsteinpolder, de Wilhelmuspolder, de Eerste en de Tweede Bathpolder, de St. Pieterspolder, de Tholsendepolder, de Slabbeoorn en de Suzannapolder geheel zonder eenig gewas. Ook de overige aan de Oosterschelde gelegen geïndeerde polders zijn onbezaaid gebleven, daar het zoutgehalte van den grond te hoog was om op eenen oogst te mogen rekenen. Alleen dáár, waar het water slechts korten tijd heeft gestaan zooals in den Karelpolder en in een gedeelte van den Oud-Vossemeerpolder zijn nog enkele perceelen bieten en haver, die een halven oogst zullen geven. Voor die polders in *Zeeuwisch-Vlaanderen*, die vroeger droog waren, was het zoutgehalte van den grond, niet van dien aard, dat elke cultuur onmogelijk

was. Zodoende zijn hier nog bieten, gerst en haver uitgezaaid. Voor den a. s. herfst-zaaitijd worden weer grondmonsters uit alle polders aan het Rijkslandbouwproefstation te Goes op zoutgehalte onderzocht en het resultaat dient daarvan afgewacht te worden om te kunnen beoordeelen hoe verder te handelen. Den droogen zomer in aanmerking genomen, zal echter waarschijnlijk het gehalte niet van beteekenis lager geworden zijn.

In *Zeeuwsch-Vlaanderen* laat het zich aanzien, dat de toestand zich daar spoedig zal herstellen, in de geïnundeerde polders aan de Oosterschelde zal dit niet zoo spoedig het geval zijn.

Het treurig uitzicht van de overstroomde polders wordt nog verhoogd door de gestorven boomen. Aan de Oosterschelde zijn, op een heel enkele uitzondering na, reeds alle boomen dood of bijna dood en ook in *Zeeuwsch-Vlaanderen* gaan er meer weg dan men aanvankelijk vermoedde.

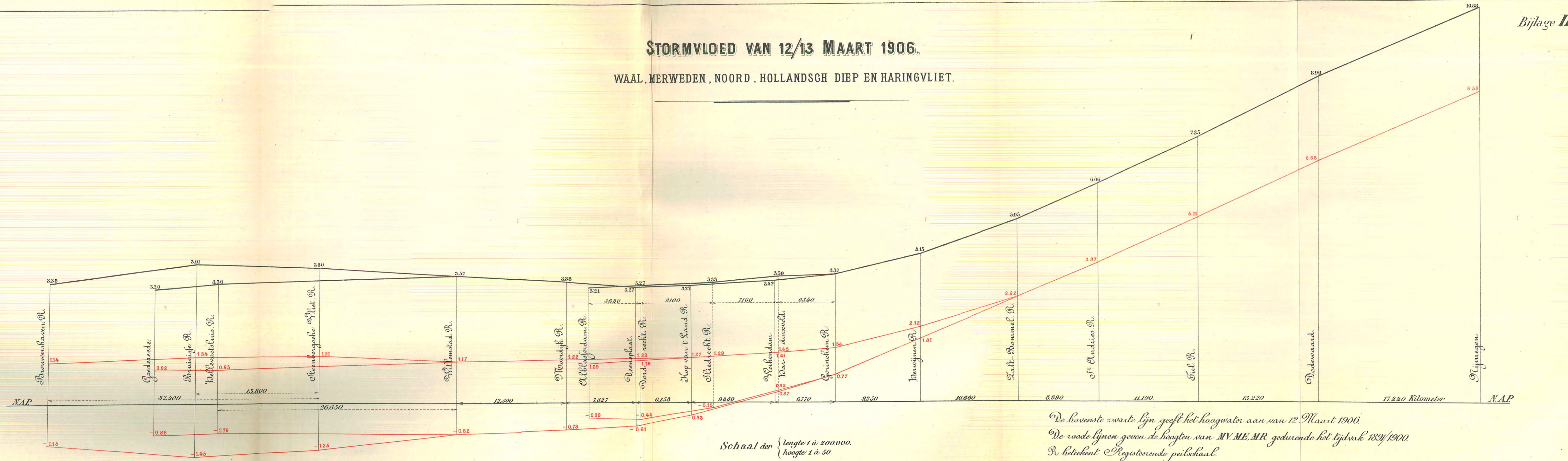
Eenige cijfers omtrent het zoutgehalte van den grond in de overstroomde polders (bepaald in bij 100° C. gedroogden grond).

Uit elken polder zijn hier twee proefkuilen aangehaald; elke proefkuil levert 4 monsters, die elk afzonderlijk worden onderzocht.

	0—2 cM. diepte.	2—20 cM. diepte.	20—40 cM. diepte.	40—60 cM. diepte.
Oud-Vossemeerpolder	0.915 pct. 1.118"	0.334 pct. 0.186"	0.075 pct. 0.085"	0.024 pct. 0.061"
Vogelsangpolder	1.178 pct. 1.587"	0.542 pct. 0.475"	0.330 pct. 0.261"	0.424 pct. 0.342"
Kerkepolder	1.556 pct. 1.703"	0.777 pct. 0.198"	0.201 pct. 0.064"	0.165 pct. 0.094"
Noorddijkpolder	0.463 pct. 0.325"	0.038 pct. 0.061"	0.011 pct. 0.044"	0.003 pct. 0.024"
Kruispolder	0.637 pct. 0.366"	0.029 pct. 0.048"	0.009 pct. 0.013"	0.011 pct. 0.012"
Kleine Molenpolder	0.804 pct.	0.147 pct.	0.176 pct.	0.101 pct.
Zandepolder	0.671 pct. 0.777"	0.085 pct. 0.068"	0.028 pct. 0.037"	0.031 pct. 0.021"
Mariapolder	0.923 pct. 0.207"	0.038 pct. 0.057"	0.014 pct. 0.024"	0.014 pct. 0.009"
Noordhofpolder	0.682 pct. 0.419"	0.055 pct. 0.067"	0.018 pct. 0.018"	0.013 pct. 0.030"
Suzannapolder	0.937 pct. 0.846"	0.157 pct. 0.388"	0.221 pct. 0.069"	0.332 pct. 0.052"
Van Alsteinpolder	0.049 pct. 0.133"	0.111 pct. 0.109"	0.071 pct. 0.110"	0.047 pct. 0.076"
Leguitpolder	1.176 pct. 0.900"	0.593 pct. 0.592"	0.223 pct. 0.416"	0.117 pct. 0.392"
Oud-Kijkuitpolder	0.627 pct. 1.391"	0.428 pct. 0.441"	0.284 pct. 0.219"	0.253 pct. 0.116"
Slabbeoorn	0.813 pct. 0.590"	0.349 pct. 0.364"	0.206 pct. 0.351"	0.194 pct. 0.365"
Karelpolder	0.474 pct. 0.425"	0.313 pct. 0.495"	0.312 pct. 0.589"	0.498 pct. 0.791"

STORMVLOED VAN 12/13 MAART 1906.

WAAL, MERWEDEN, NOORD, HOLLANDSCH DIEP EN HARINGVLIET.



De bovenste zwarte lijn geeft het hoogwater aan van 12 Maart 1906.
 De roode lijnen geven de hoogten van MV, ME, MR gedurende het tijdvak 1899/1900.
 R. betekent Registerende peilschaal.

Schaal der {
 lengte 1 à 200.000.
 hoogte 1 à 50.

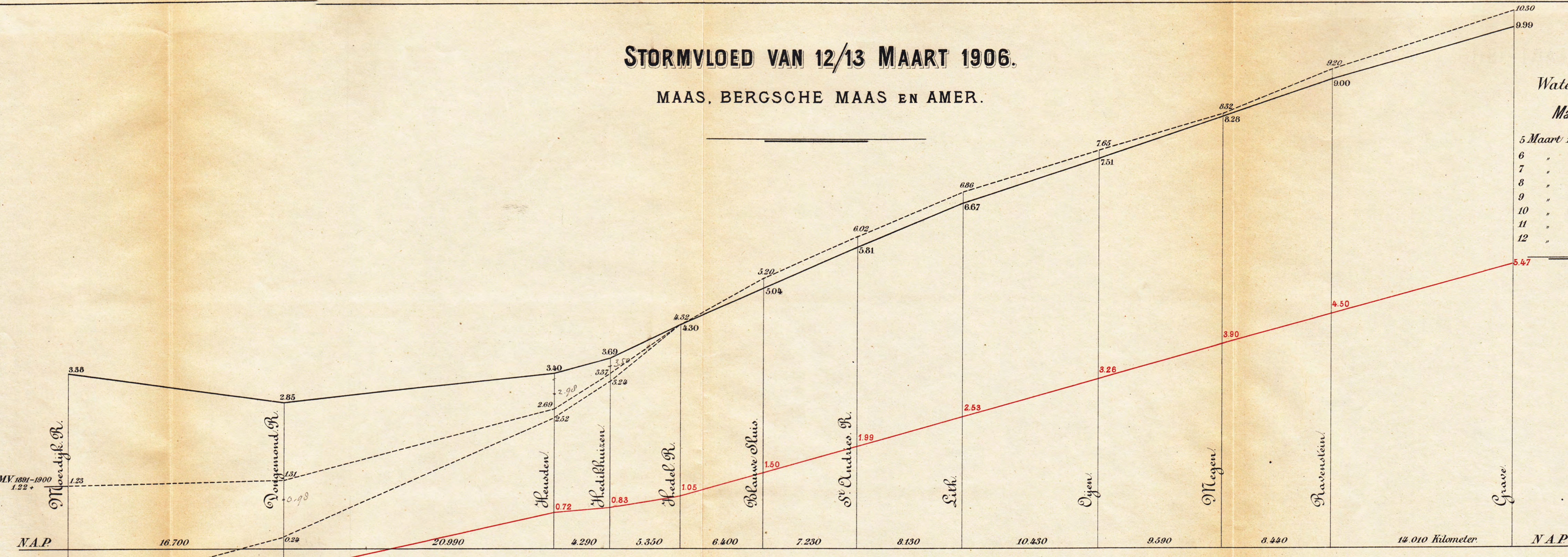
STORMVLOED VAN 12/13 MAART 1906.

MAAS, BERGSCHÉ MAAS EN AMER.

Waterstanden
te
Maastricht.

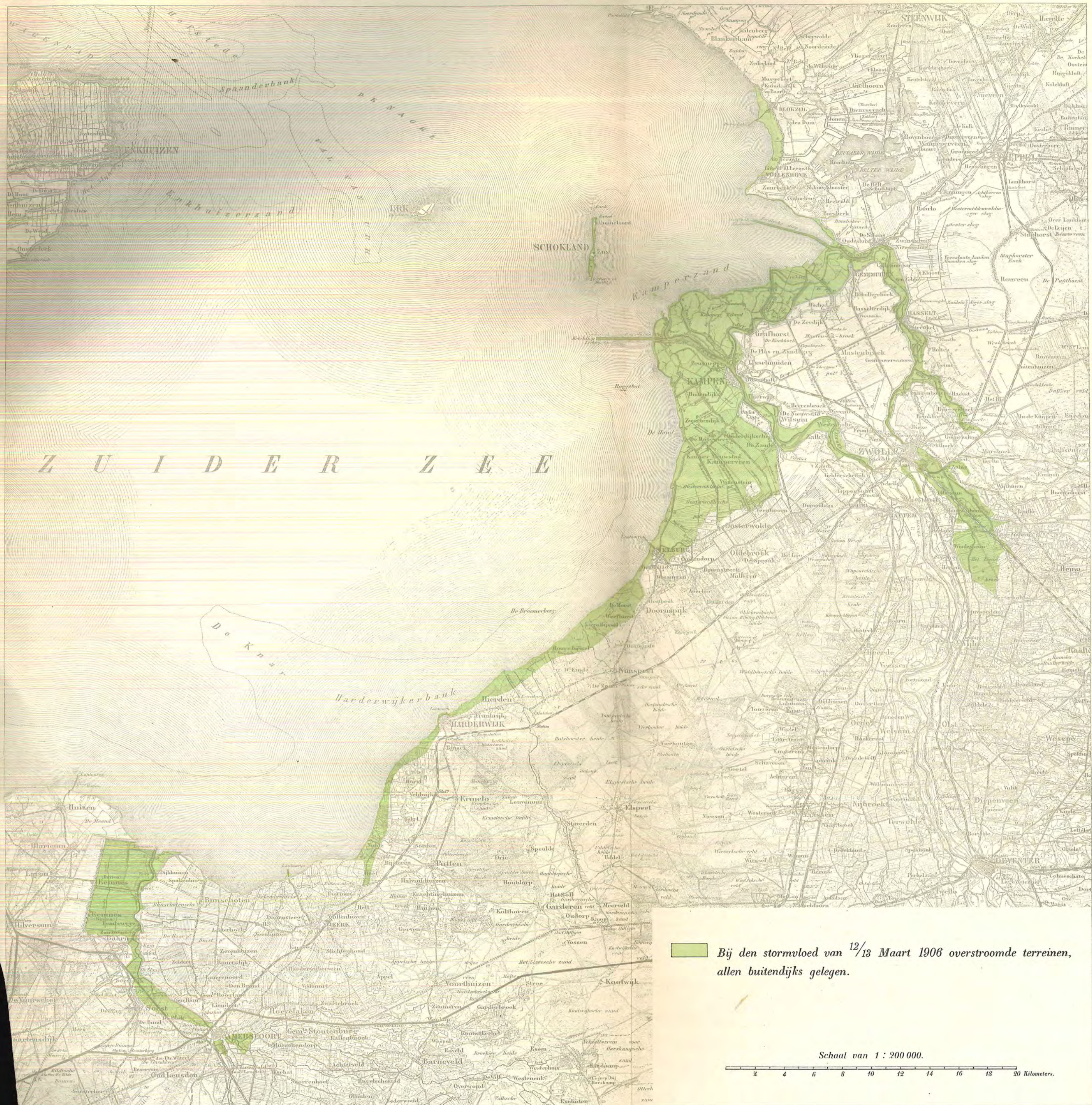
5 Maart 1906 44.95 M+NAP

6	"	"	44.69	"	"
7	"	"	44.41	"	"
8	"	"	44.14	"	"
9	"	"	44.08	"	"
10	"	"	44.14	"	"
11	"	"	43.69	"	"
12	"	"	43.97	"	"



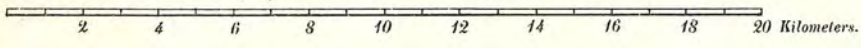
Schaal der $\left\{ \begin{array}{l} \text{lengte 1 à 200.000.} \\ \text{hoogte 1 à 50.} \end{array} \right.$

De bovenste zwarte lijn geeft het hoogwater aan van 12 Maart 1906.
 De roode lijn geeft de waterstanden (beneden Hedel de Laagwaterstanden) aan welke zich na de opening der Verlegde Maasmonding voordoen bij eenen waterstand te Grave = MR. (1891-1900) en eenen laagwaterstand te Moerdijk = M.E. (1891-1900).
 De gestippelde lijn geeft aan den hoog- en laagwaterstand op 24 Januari 1906 (even als op 12 Maart 1906 langzame val op de bovenriviër.)
 R. beteekent Registrerende peilchaal.




Bij den stormloed van 12/13 Maart 1906 overstroomde terreinen, allen buitendijks gelegen.

Schaal van 1 : 200 000.





 Bij den stormvloed van 12/13 Maart 1906 en het hoog opperwater van Februari en Maart 1906 overstroomde terreinen. De overstroomde uiterwaarden langs de grote rivieren zijn niet, die in de Biesbosch en bezuiden de Amer zijn wel aangegeven. De zwarte stippen duiden de plaatsen aan waar dijken of kaden geheel of gedeeltelijk zijn bezweken met vermelding der lengte van het geslagen gat.

