



Delft University of Technology

World Bottlenecks

Tangier and the Strait of Gibraltar

Arpa Fernández, Javier

Publication date

2024

Document Version

Final published version

Published in

Domus: architettura arredamento arte

Citation (APA)

Arpa Fernández, J. (2024). World Bottlenecks: Tangier and the Strait of Gibraltar. *Domus: architettura arredamento arte*, (1086), 21.

Important note

To cite this publication, please use the final published version (if applicable).
Please check the document version above.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download, forward or distribute the text or part of it, without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license such as Creative Commons.

Takedown policy

Please contact us and provide details if you believe this document breaches copyrights.
We will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Green Open Access added to TU Delft Institutional Repository

'You share, we take care!' - Taverne project

<https://www.openaccess.nl/en/you-share-we-take-care>

Otherwise as indicated in the copyright section: the publisher is the copyright holder of this work and the author uses the Dutch legislation to make this work public.

Emerging territories

Testo e foto / Text and photos
Javier Arpa Fernández

Imbuti globali: Tangeri e lo Stretto di Gibilterra



Google Earth / Map data © 2015 Google



- 1 Tangeri / Tangier**
- 2 Fabbrica Renault/ Renault factory**
- 3 Tangeri Med / Tangier Med**
- 4 Ceuta**
- 5 Algesiras**
- 6 Gibilterra / Gibraltar**
- 7 Tarifa**
- 8 Stretto di Gibilterra (13 km) / Gibraltar Strait (13 km)**



Lo Stretto di Gibilterra non è solo un punto di passaggio marittimo strategico di migliaia di mercantili ogni anno, ma è anche il punto della confluenza storica, culturale ed economica tra Europa e Africa. Ampia soltanto 13 km, questa via d'acqua unisce Atlantico e Mediterraneo ed è il canale di numerosi altri flussi. Un costante ingresso di acque atlantiche nel Mediterraneo ne sostiene l'ecosistema e le formidabili correnti di vento accrescono la produzione di energia sulla costa marocchina e spagnola. La Regione ha anche un notevole movimento migratorio. Nel 2018, più di 60.000 persone sono passate dal Marocco alla Spagna, e le forti correnti dello stretto hanno causato la morte di oltre 300 persone. Inoltre, lo Stretto è il nodo di notevoli migrazioni aviarie, esempio di vitale corridoio di biodiversità. In questo spazio, si dispiega uno scenario geopolitico complesso, che coinvolge territori e interessi diversi. Comprende, sulla costa settentrionale, la Spagna e l'Unione Europea, Gibilterra (britannica) e la base navale statunitense di Rota. Sulla costa meridionale, il Marocco, l'enclave spagnola di Ceuta e la futura città tecnologica di Tangeri, finanziata dalla Cina. In questo contesto, Tangeri assume *de facto* il ruolo di capitale della più vasta regione dello Stretto di Gibilterra, grazie alla posizione strategica, rafforzata dalle alleanze geopolitiche del Marocco. Lo sviluppo urbano è nutrito da progetti ambiziosi come il porto di Tangeri-Med, il più grande dell'Africa e del Mediterraneo, che gestisce nove milioni di *container* l'anno. Tangeri, inoltre, mira a incrementare la sua importanza industriale, specialmente nei settori dell'auto, dell'aviazione e della tecnologia. La prima ferrovia ad alta velocità africana, prossima al completamento, collegherà Tangeri a Casablanca e inciderà sulla demografia della Regione. Inoltre, i vecchi impianti portuali di Tangeri stanno subendo ampie modernizzazioni: il Tanja Marina Bay International e il nuovo lungomare sono segnali della trasformazione di Tangeri in polo per le navi da crociera, da cui si attende uno sviluppo del turismo. Il territorio dello stretto si sta trasformando in centro di livello mondiale al di là dei tradizionali confini geopolitici, comprendendo in sé non solo lo sviluppo urbano e infrastrutturale, ma anche paesaggi differenti e flussi umani e non umani. Lo Stretto di Gibilterra incarna l'essenza dell'evoluzione dei centri mondiali. Tuttavia, dietro le statistiche economiche, c'è un'altra dimensione: una rete di legami informali parallela all'ambizione di Tangeri di diventare protagonista dello scenario mondiale. È un monito: se mira a obiettivi di alto livello rimane comunque integrata nel contesto locale, con complessità socioeconomiche che non vanno trascurate.

World bottlenecks: Tangier and the Strait of Gibraltar

The Strait of Gibraltar is not only a strategic maritime passageway for thousands of cargo ships yearly. This territory also embodies the historical, cultural and economic confluence between Europe and Africa. Just 13 kilometres wide, this narrow waterway unites the Atlantic and the Mediterranean, and is a channel for numerous other flows. The influx of Atlantic waters into the Mediterranean sustains the latter's ecosystem, and the strong winds boost major wind-energy production on both the Moroccan and Spanish shores. The region also sees large migratory movements. Over 60,000 people crossed from Morocco to Spain in 2018, with treacherous currents leading to the death of more than 300 people that year. Birds also annually migrate across the strait from Northern Europe to Africa and back, exemplifying a vital biodiversity corridor. A complex geopolitical scenario unfolds in this confined space, involving Spain and the EU, Gibraltar (UK), and the US naval base in Rota on the north shore. It also involves Morocco, the Spanish enclave of Ceuta, and the forthcoming China-funded Tangier Tech City on the south side. In this context, Tangier emerges as the *de facto* capital of the broader strait region, due to its strategic position, strengthened by Morocco's geopolitical alliances. The city's growth is fuelled by ambitious projects such as the Tanger-Med Port, Africa and the Mediterranean Sea's largest port, processing nine million containers per year. Tangier aims to enhance its industrial prominence in the automotive, aeronautics and technology domains, marking a shift in Morocco's economic alliances, particularly with China. Africa's first high-speed railway nearing completion, connecting Tangier to Casablanca, will impact regional demographics. Tangier's old port facilities are undergoing revamps, too: the Tanja Marina Bay International and the new waterfront signal Tangier's transition into a hub for cruise ships, expected to boost tourism and benefit non-local real estate players. The territory of the strait is evolving into a global centre beyond conventional geopolitical boundaries, fostering urban or infrastructural development, diverse landscapes and human and non-human fluxes. The strait embodies evolving global centralities, merging economic dynamics, energy paradigms and migratory pathways. Yet, hidden behind the official stats on its economic performance lies a web of informal connections and local stories alongside Tangier's global ambitions. It's a reminder that while Tangier aims high, it is embedded in its local context with socio-ecological complexities that should not be forgotten.