

Afstudeerpresentatie - 19 april 2013

# Stad en landschap verbonden

Het inpassen van het bedrijventerrein van Haarlem in de  
omliggende structuren voor het recreatieve langzaam verkeer

Jenny Nauta - 1303163

Stad en landschap verbonden

# Opbouw van de presentatie

Introductie

Probleemveld

Opgave

Haarlem

Onderzoek

Strategie

Conclusies

Reflectie



Introductie

Platinastraat, Zoetermeer



Google (2013)

Stad en landschap verbonden

# Introductie

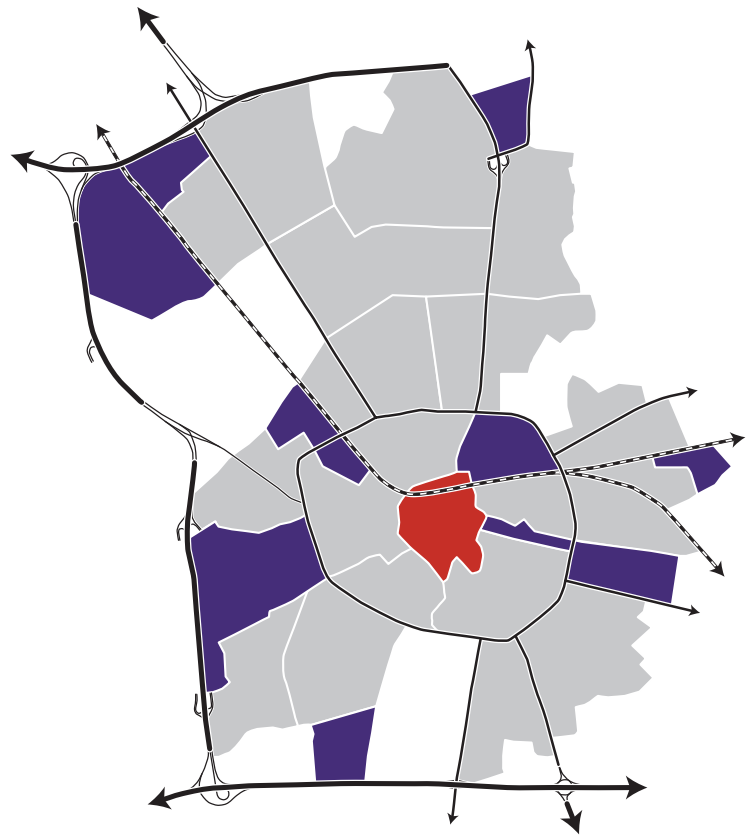
Waarderweg, Haarlem



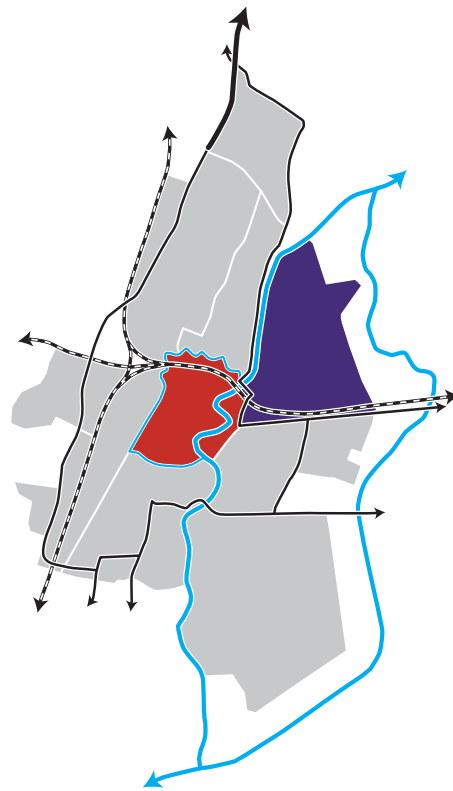
Stad en landschap verbonden

# Probleemveld

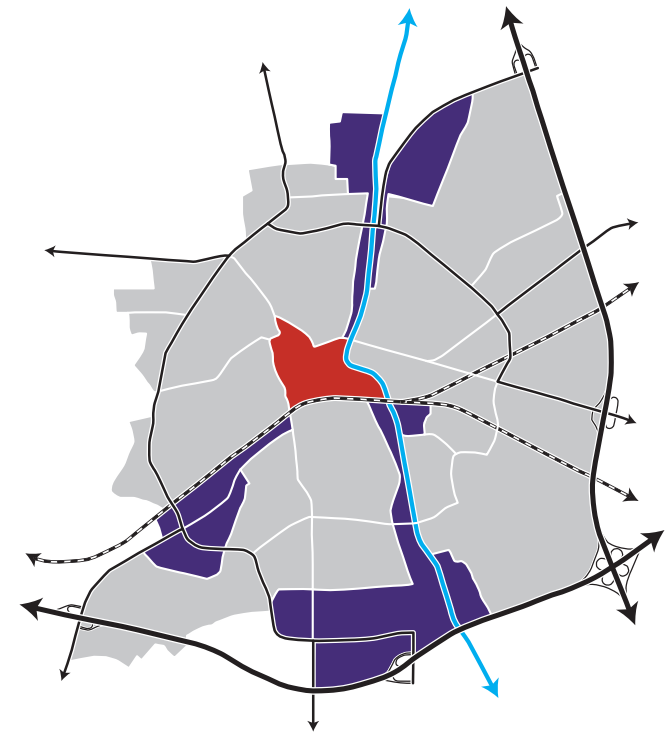
## Bedrijventerreinen aan de rand van de stad



Eindhoven



Haarlem



Apeldoorn

Probleemveld

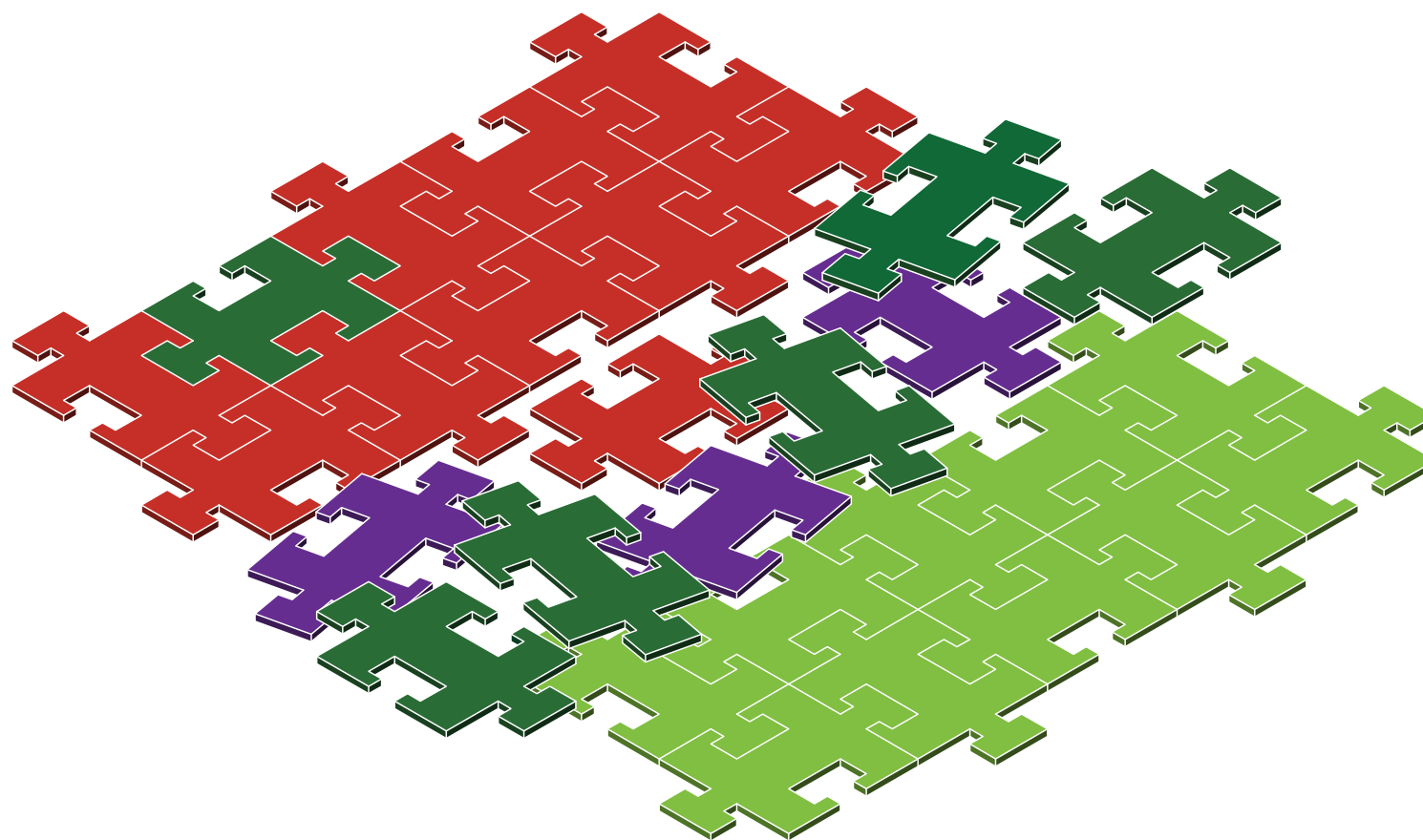
Het belang van verbonden landschap



Stad en landschap verbonden

Probleemveld

De stadsrand als schakel

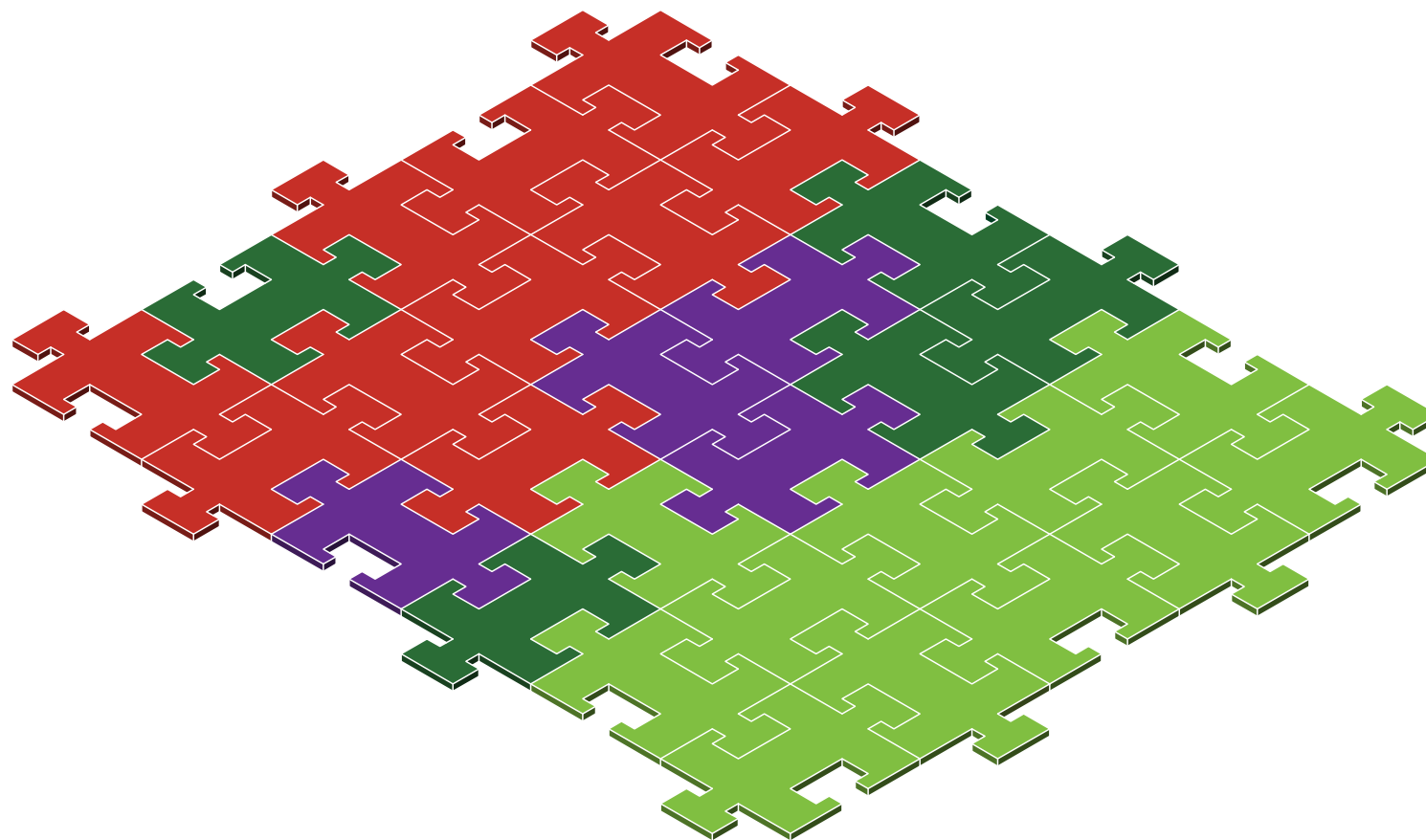


Stad en landschap verbonden



Probleemveld

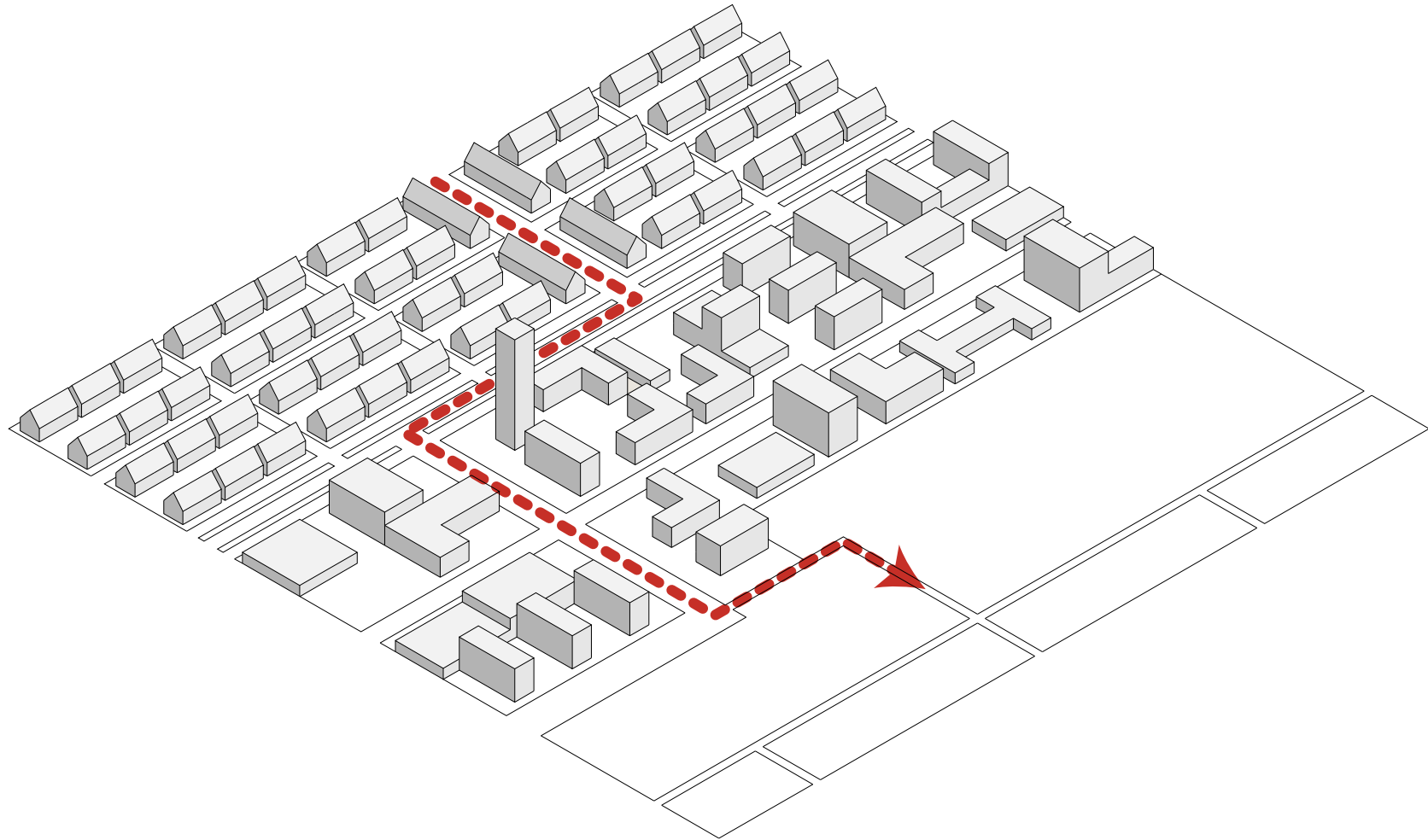
De stadsrand als schakel



Stad en landschap verbonden

Probleemveld

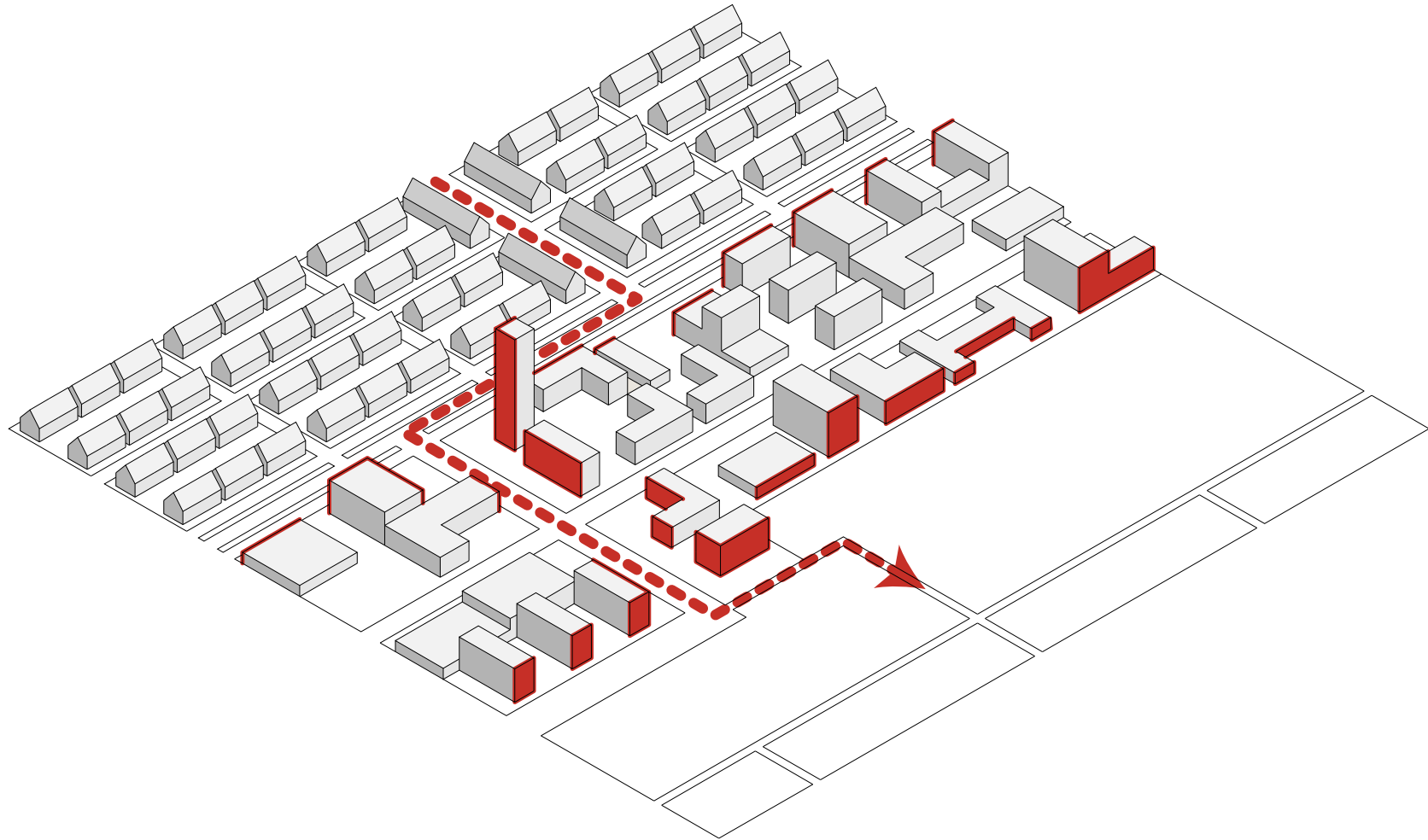
Het bedrijventerrein als barrière



Stad en landschap verbonden

Probleemveld

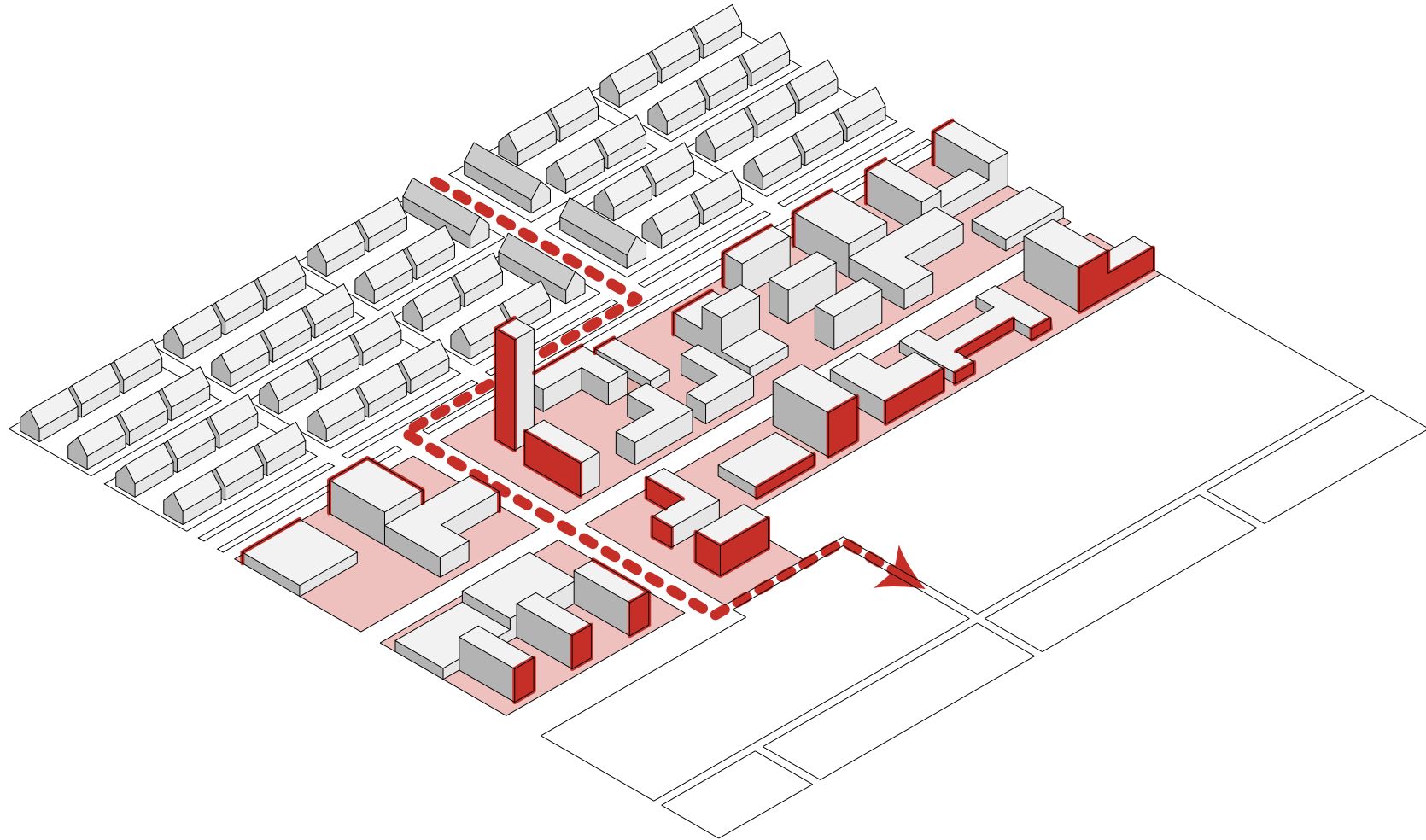
Het bedrijventerrein als barrière



Stad en landschap verbonden

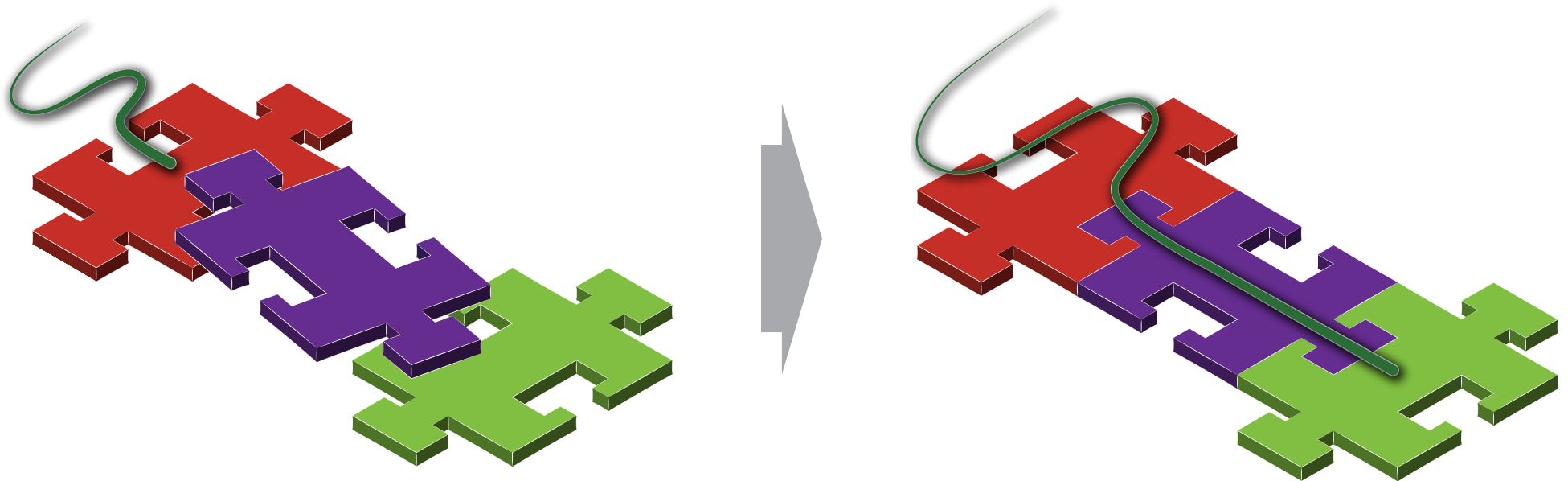
Probleemveld

Het bedrijventerrein als barrière



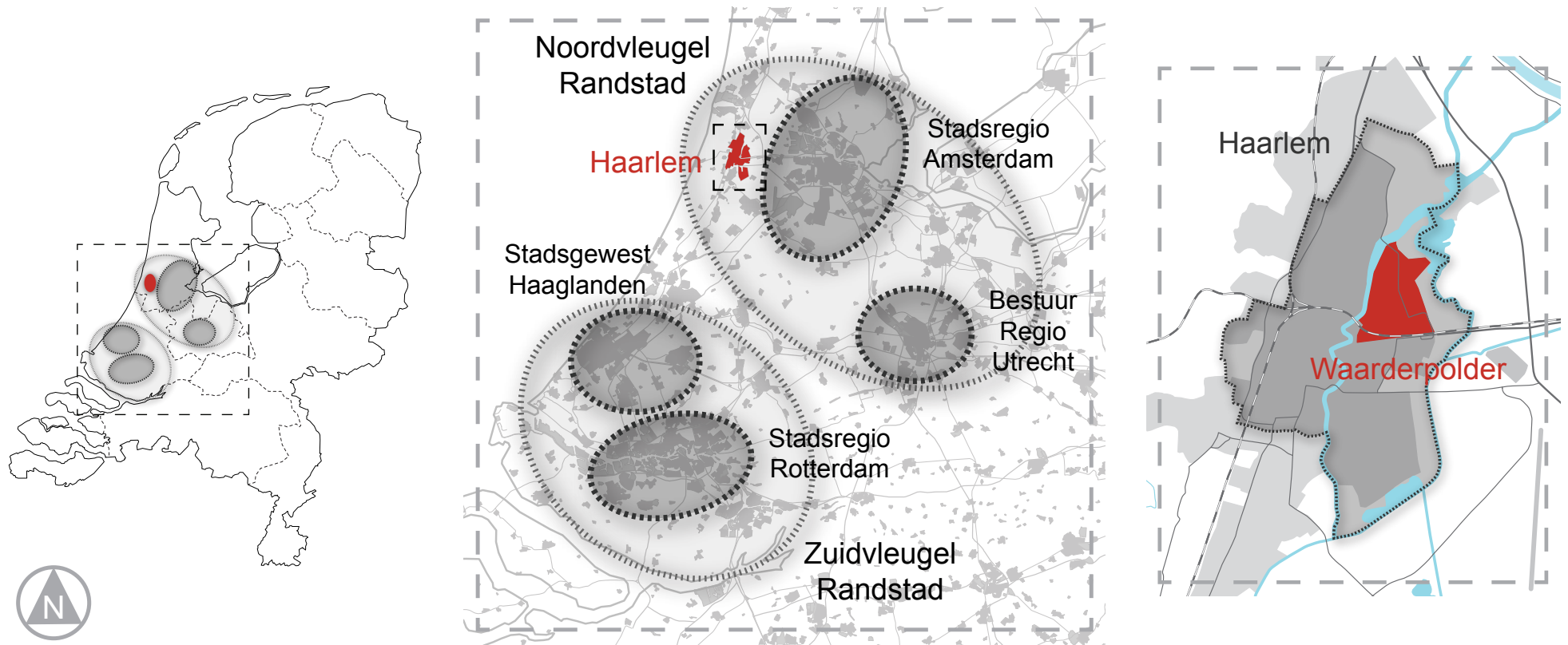
Stad en landschap verbonden

Welke strategische en ruimtelijke interventies zijn nodig om een **bedrijventerrein** in te passen in de omliggende structuren en zo de verbinding tussen stad en landschap voor het **recreatieve langzaam verkeer** te verbeteren?



# Haarlem

## Projectlocatie Waarderpolder in Haarlem



# Haarlem

## De landschappen rond de stad



Stad en landschap verbonden

Haarlem

De Waarderpolder als barrière

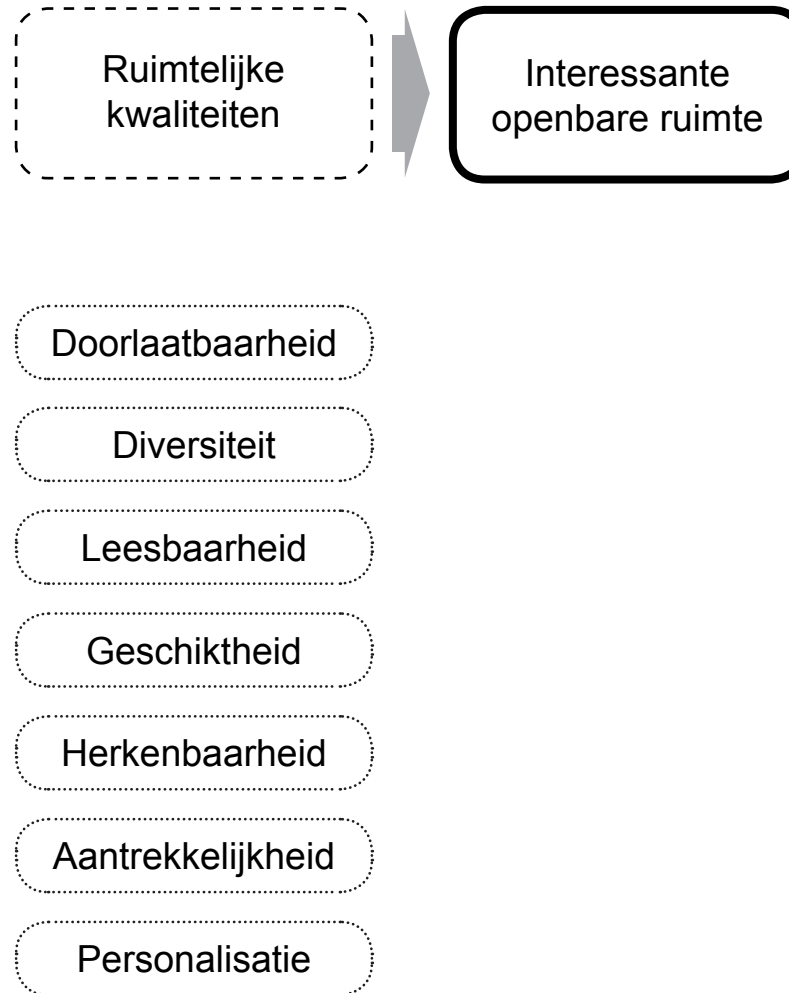


Stad en landschap verbonden



# Onderzoek

# Interessante openbare ruimte

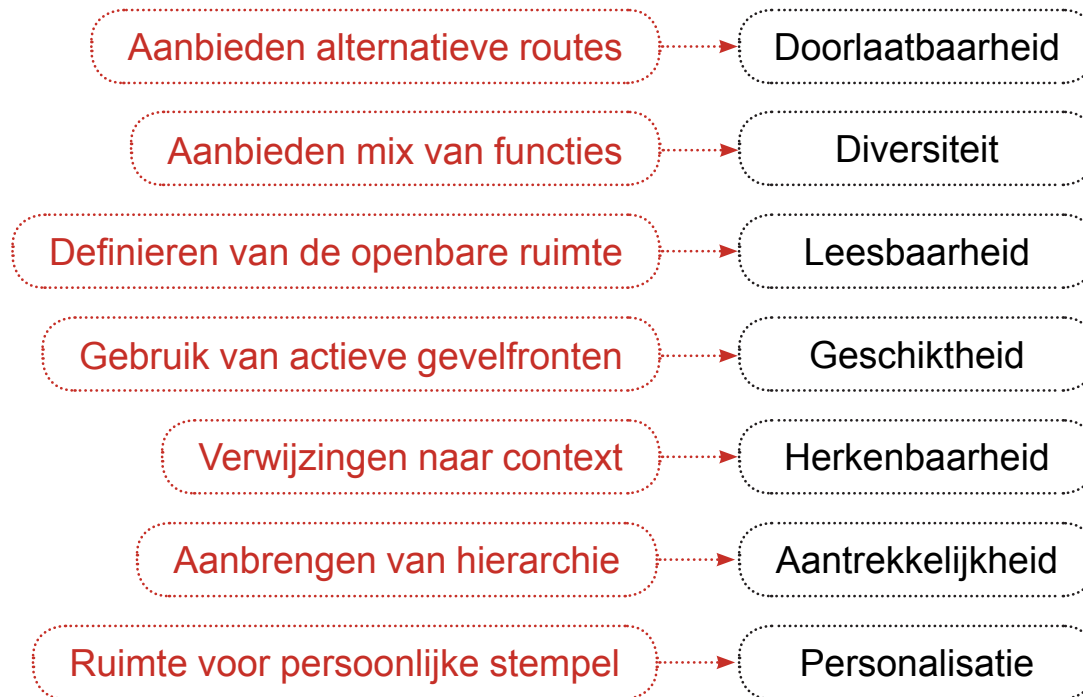


# Onderzoek

## Ontwerpmiddelen gekoppeld aan ruimtelijke kwaliteiten



Bijvoorbeeld:

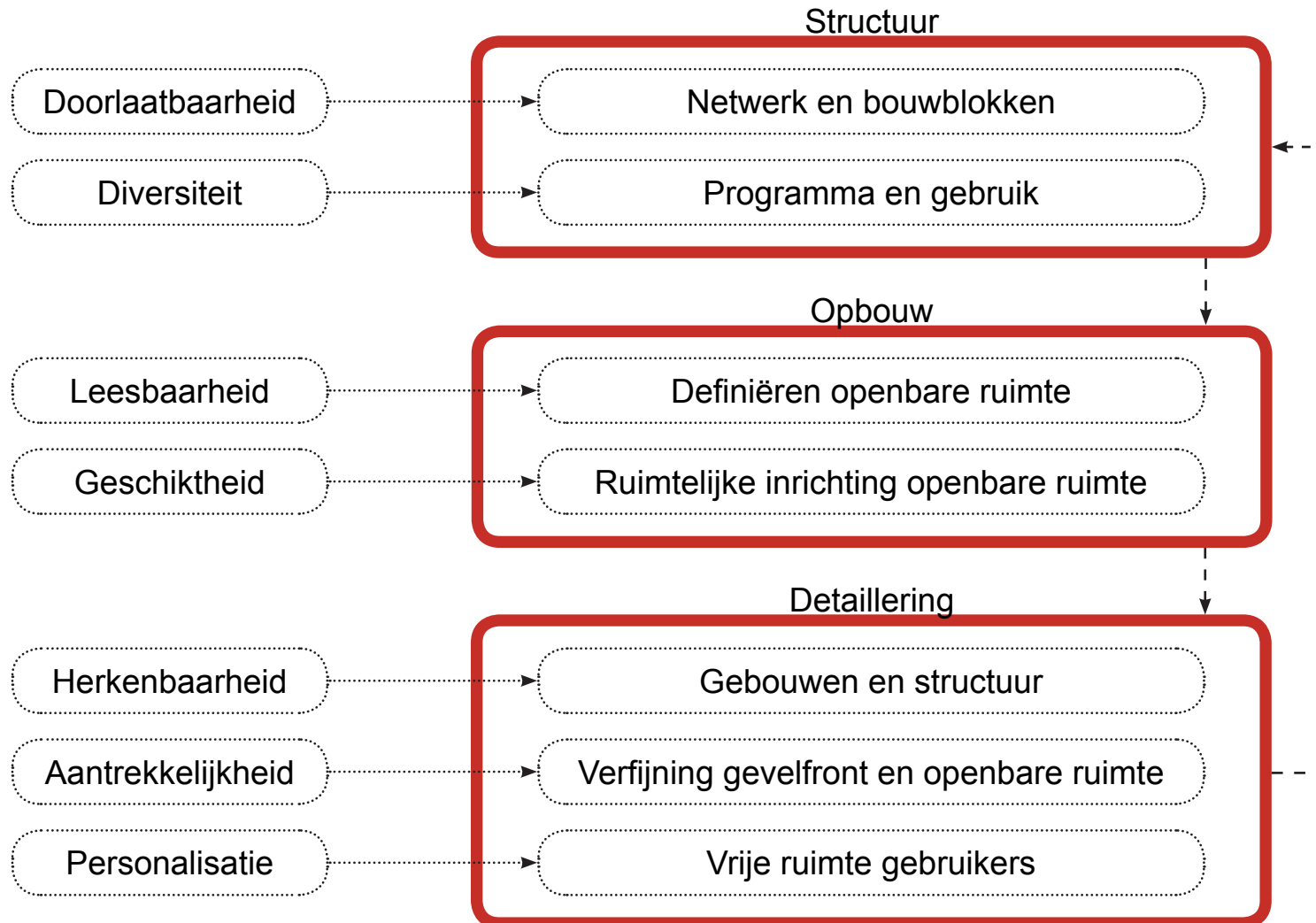


# Onderzoek

## Ruimtelijke kwaliteiten gekoppeld aan proces

### Ruimtelijke kwaliteiten

### Onderzoeks- en ontwerpstappen



## Onderzoeks- en ontwerpstappen

### Structuur

Netwerk en bouwblokken

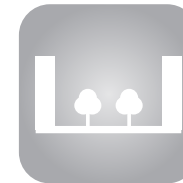
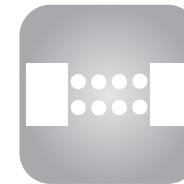
Programma en gebruik

### Opbouw

Definiëren openbare ruimte

Ruimtelijke inrichting openbare ruimte

## Ontwerpmiddelen





### **Aanbieden alternatieve routes**

- Gebruik van kleine bouwblokken



### **Opdelen routes in verschillende elementen**

- Variatie in breedte van het profiel
- Gebruik van open ruimten
- Bochtige routes

# Strategie

Bestaand netwerk gemotoriseerd verkeer



Stad en landschap verbonden

# Strategie

## Bestaand netwerk langzaam verkeer



# Strategie

## Bestaande verbinding tussen stad en landschap



Stad en landschap verbonden



# Strategie

Behoud hoofdstructuur gemotoriseerd verkeer



Stad en landschap verbonden

Strategie



Toevoeging recreatief netwerk



Stad en landschap verbonden

# Strategie



# Toevoeging recreatief netwerk



Google Image (2013)

Stad en landschap verbonden



## Aanbieden mix van functies

- Gebruik gedurende de dag en seizoen

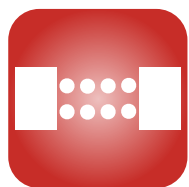


## Op afstand van elkaar plaatsen van primaire functies

- Functies onderdeel laten zijn van de route
- Plaatsen van secundaire functies langs route primaire functies

# Strategie

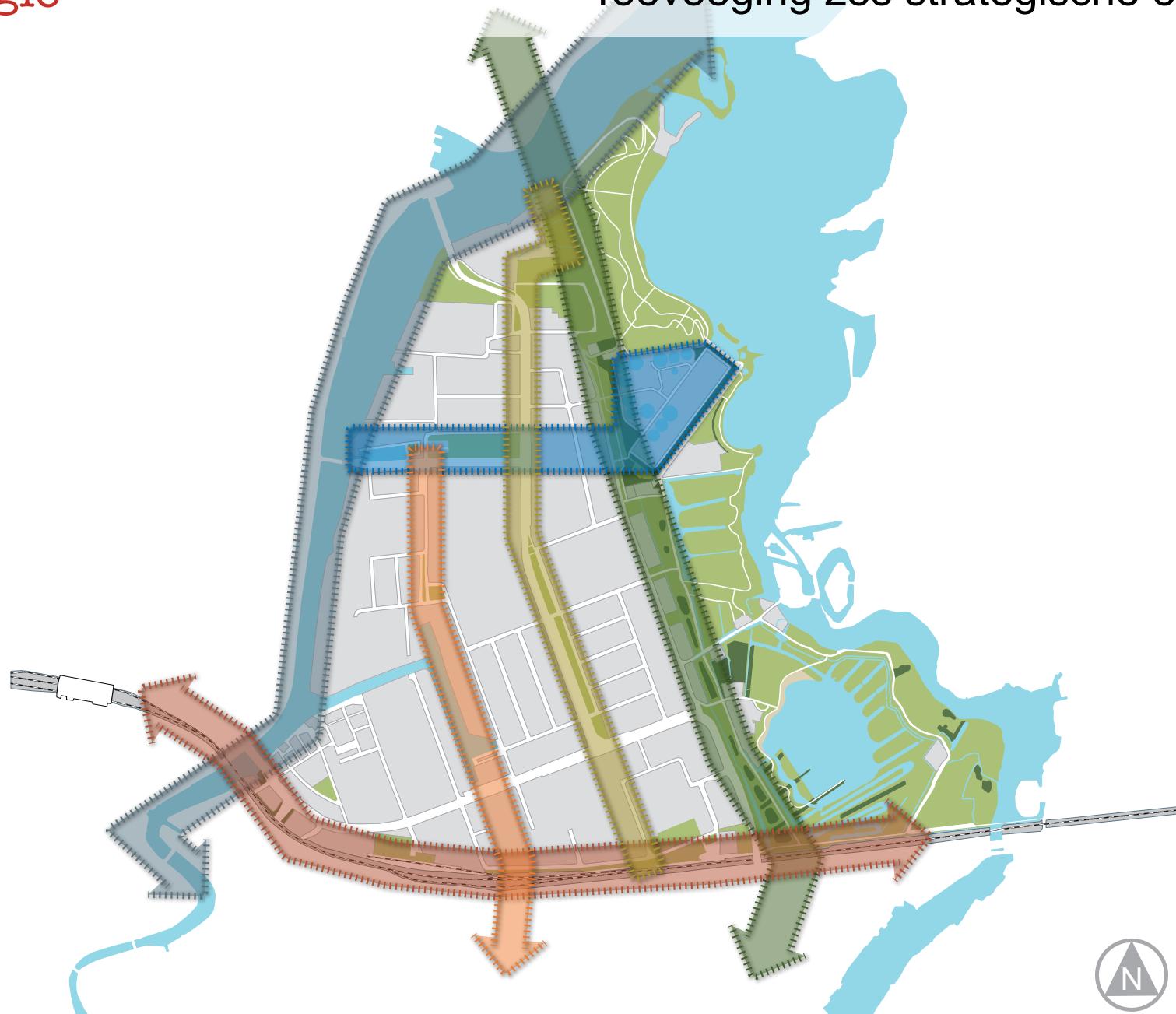
Bestaand monofunctioneel bedrijventerrein



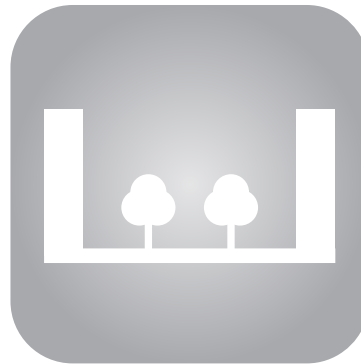
Stad en landschap verbonden

# Strategie

## Toevoeging zes strategische elementen



Stad en landschap verbonden



## **Definiëren openbare ruimte door middel van verticale elementen**

- Plaatsen bebouwing aan de rand van het plot
- Gebruik van ononderbroken gevelwanden
- Gebruik van visuele eindpunten

# Strategie

## Ruimtelijke inrichting openbare ruimte



### Geven eigen karakter aan straten en knooppunten

- Gebruik van herkenningspunten



### Actieve gevelfronten

- Gebruik duidelijke voor- en achterkanten
- Veel entrees en ramen op grens openbaar en privaat
- verlengen binnen activiteit naar buiten



### Inpassen verschillende verkeersstromen

- Zone tussen voetgangers/ fietsers en gemotoriseerd verkeer



### Aanbieden geschikt grondoppervlak en voldoende bewegingsvrijheid

- Vermijden obstakels
- aanwijzen zone om te staan of zitten
- voorzien in voldoende licht en laag geluidsniveau



## Strategie



A: Spoorzone

### Doelen:

Ontwikkelen stadsentree

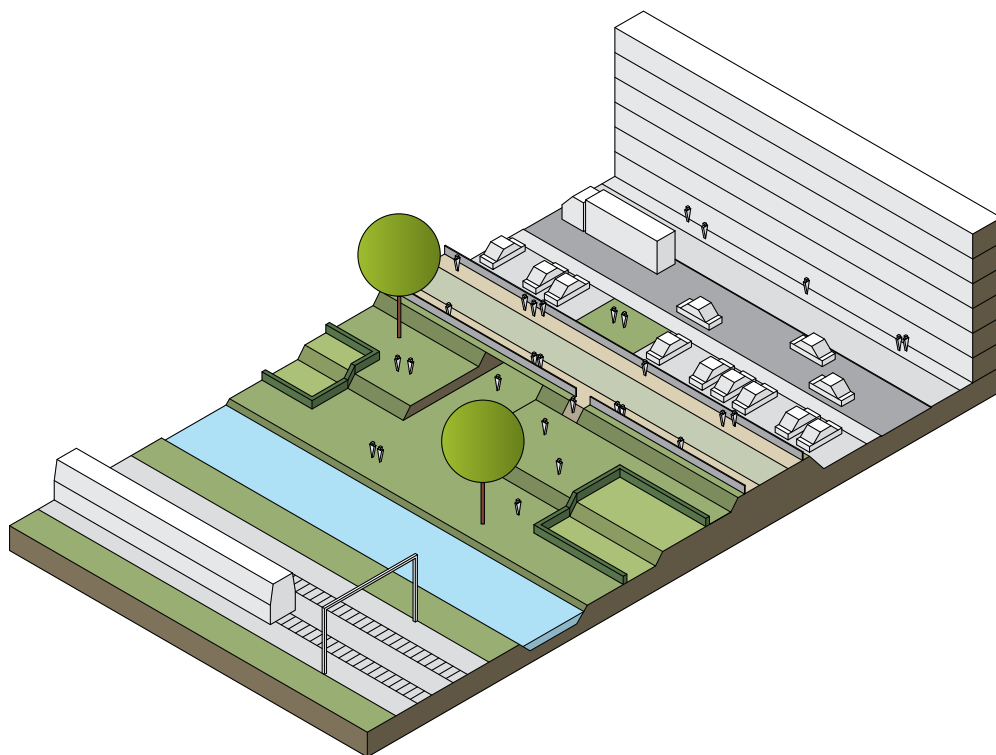
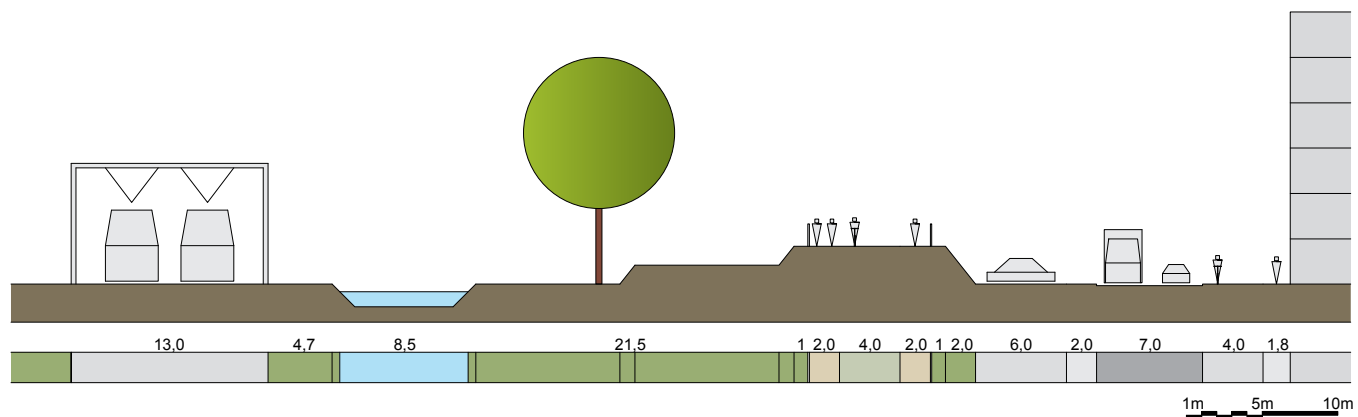
Beter verbinden  
Waarderpolder en Zomerzone

Stedelingen betrekken bij de  
Waarderpolder

Voorzien in de vraag naar  
stadslandbouw

# Strategie

## A: Spoorzone



## Strategie



B: Spaarne-oever

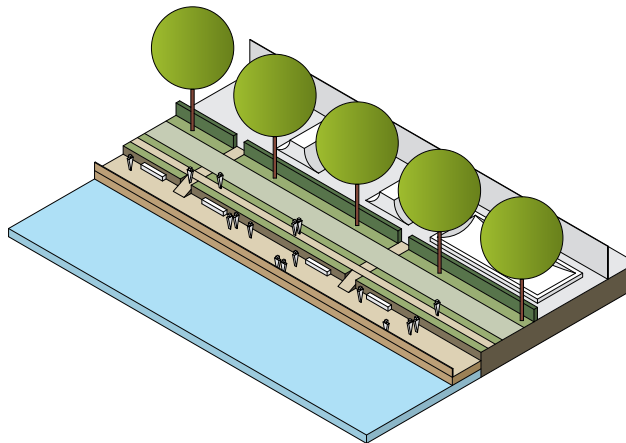
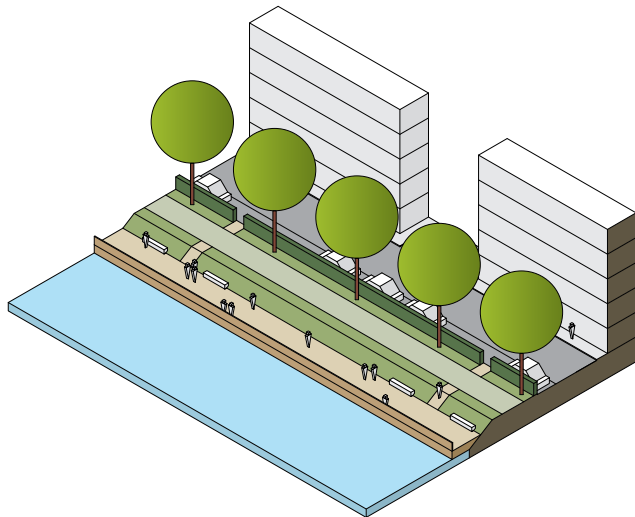
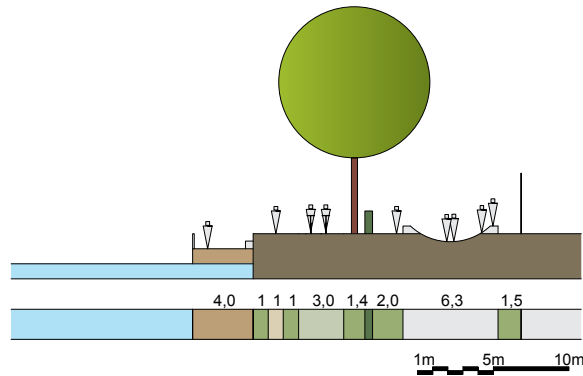
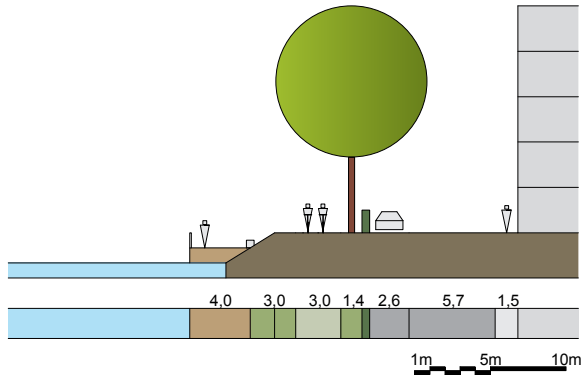
### Doelen:

Beter verbinden Haarlem-Oost en Haarlem-West

Benutten kwaliteiten grootste openbare ruimte van de stad

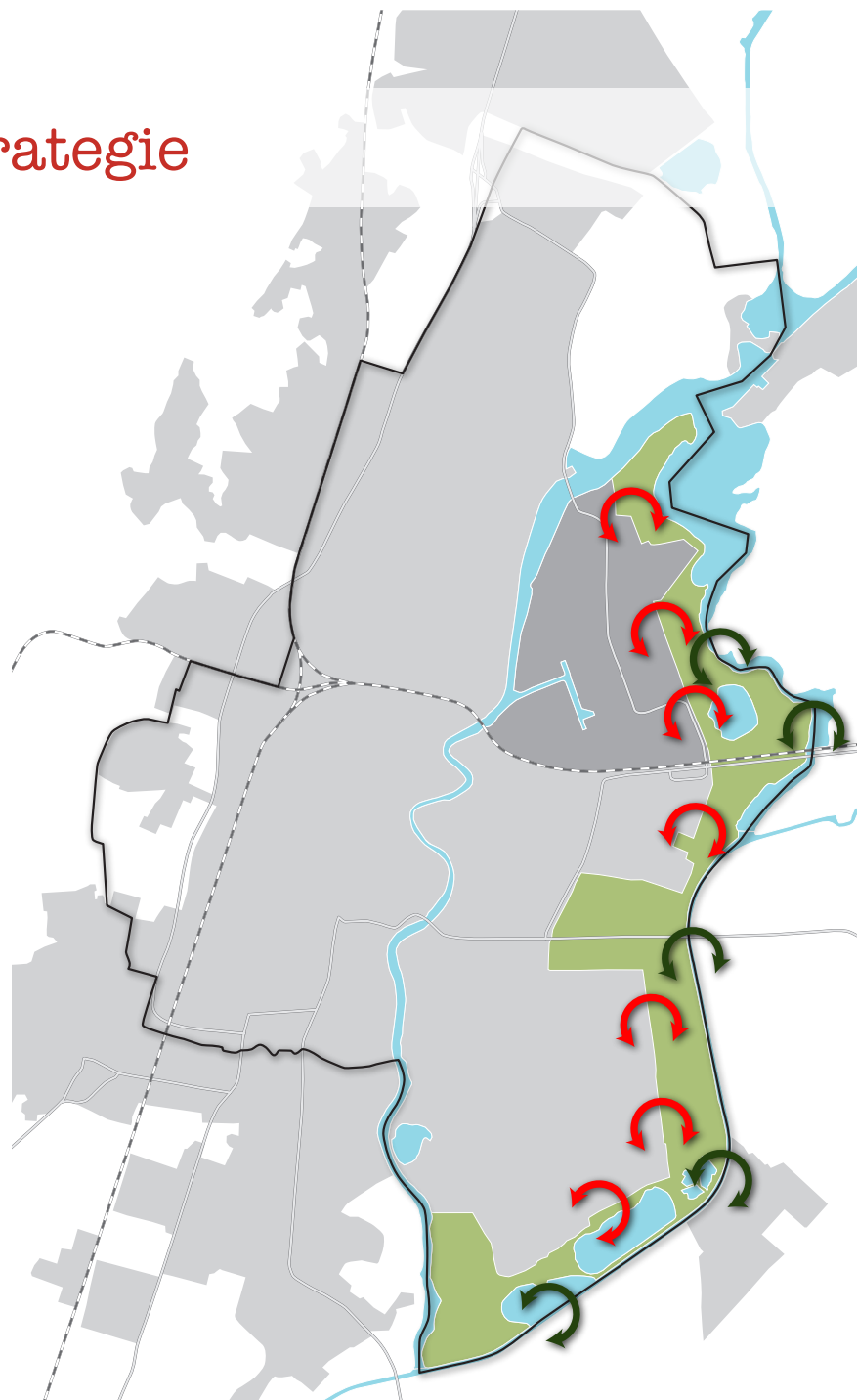
# Strategie

## B: Spaarne-oever



## Strategie

C: Groene Zoom

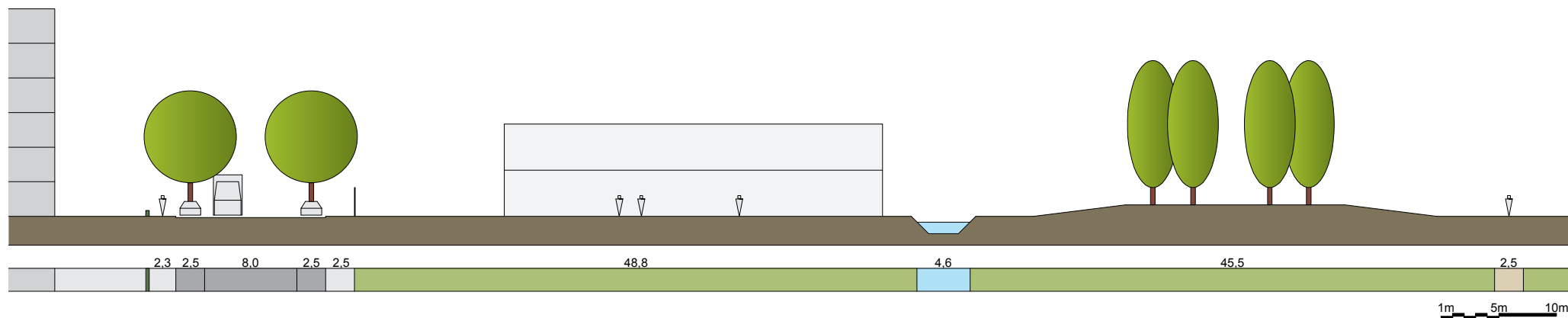


### Doelen:

Voorzien in recreatie  
mogelijkheden dichtbij de stad

# Strategie

## C: Groene Zoom



Stad en landschap verbonden

## Strategie



D: Stadsstraat

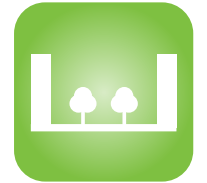
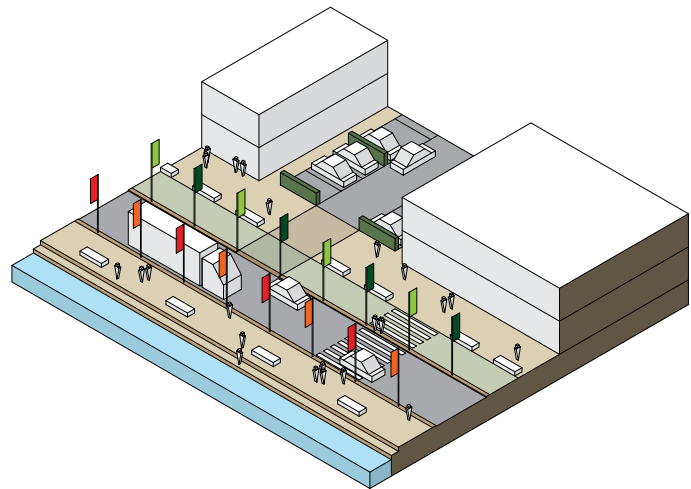
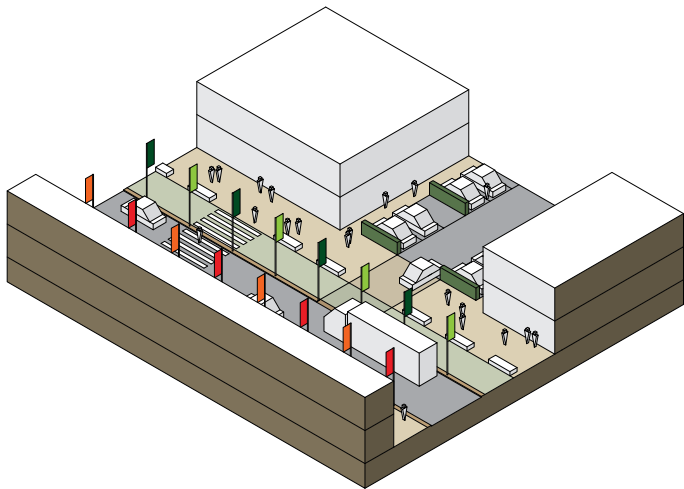
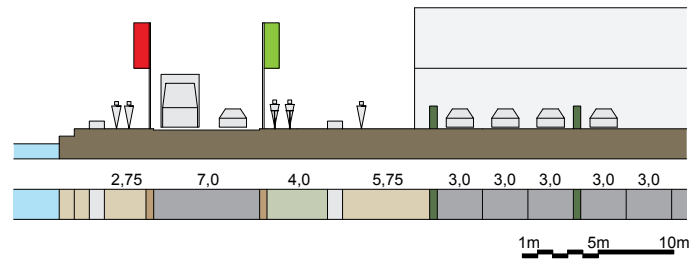
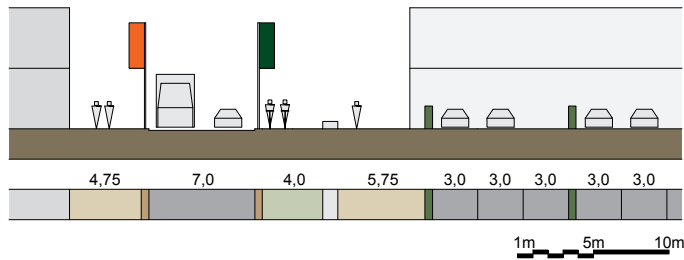
### Doelen:

Verbinden Haarlem-Oost in noord-zuid richting

Genereren van activiteit in de Waarderpolder na werktijden (avond en weekend)

# Strategie

## D: Stadsstraat





## Strategie



E: Waarderhaven

### Doelen:

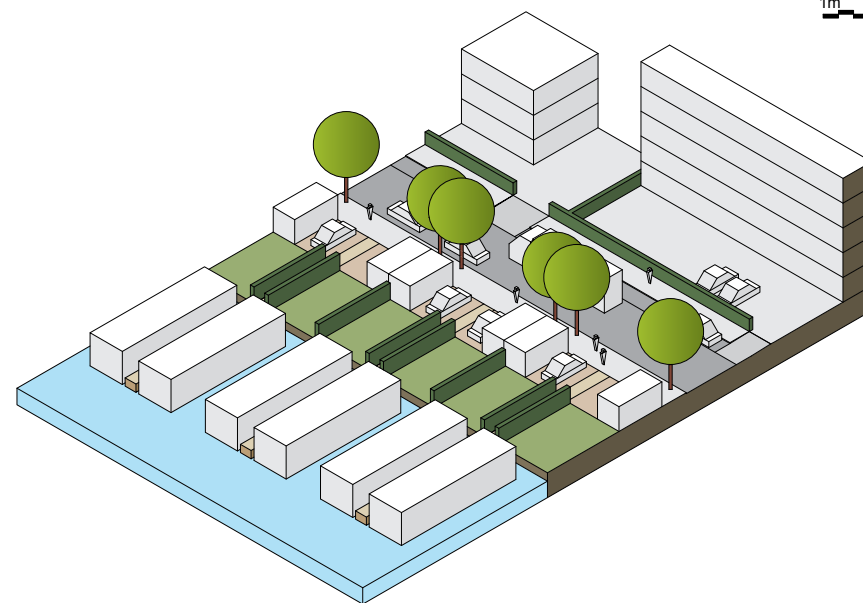
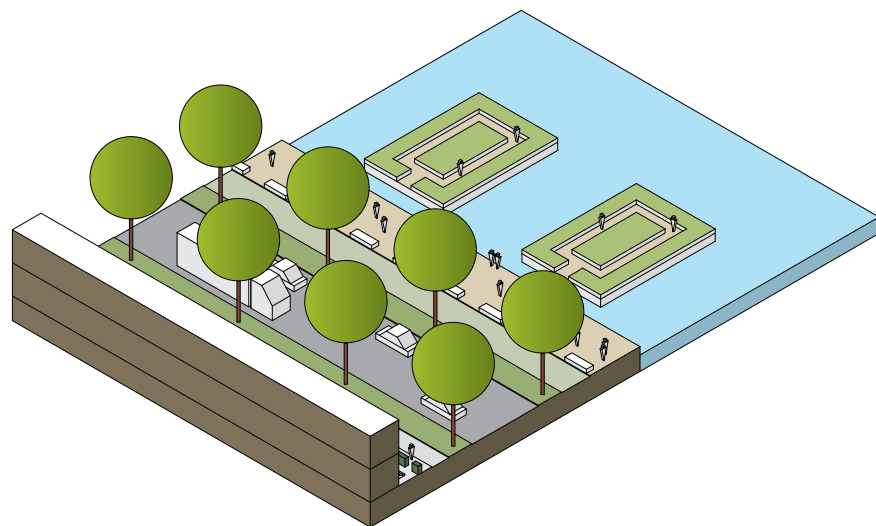
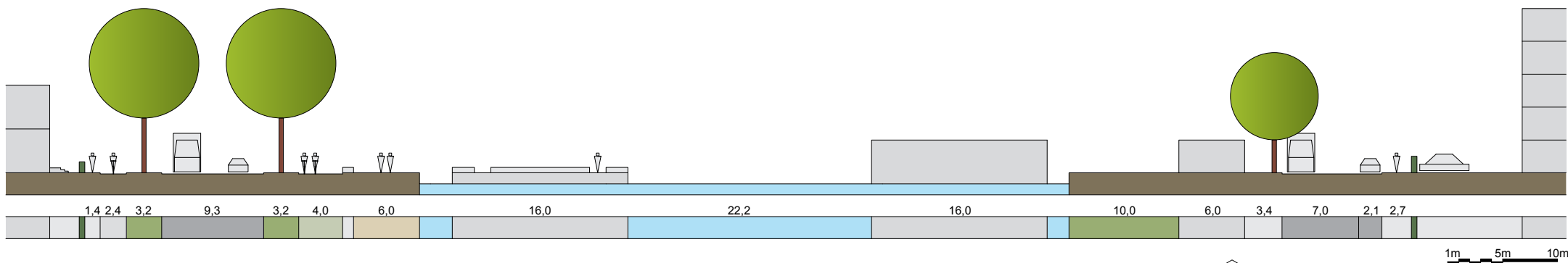
Brandveilig maken  
Waarderhaven

Stedelingen betrekken bij de  
Waarderpolder

Voorzien in de vraag naar  
stadslandbouw

# Strategie

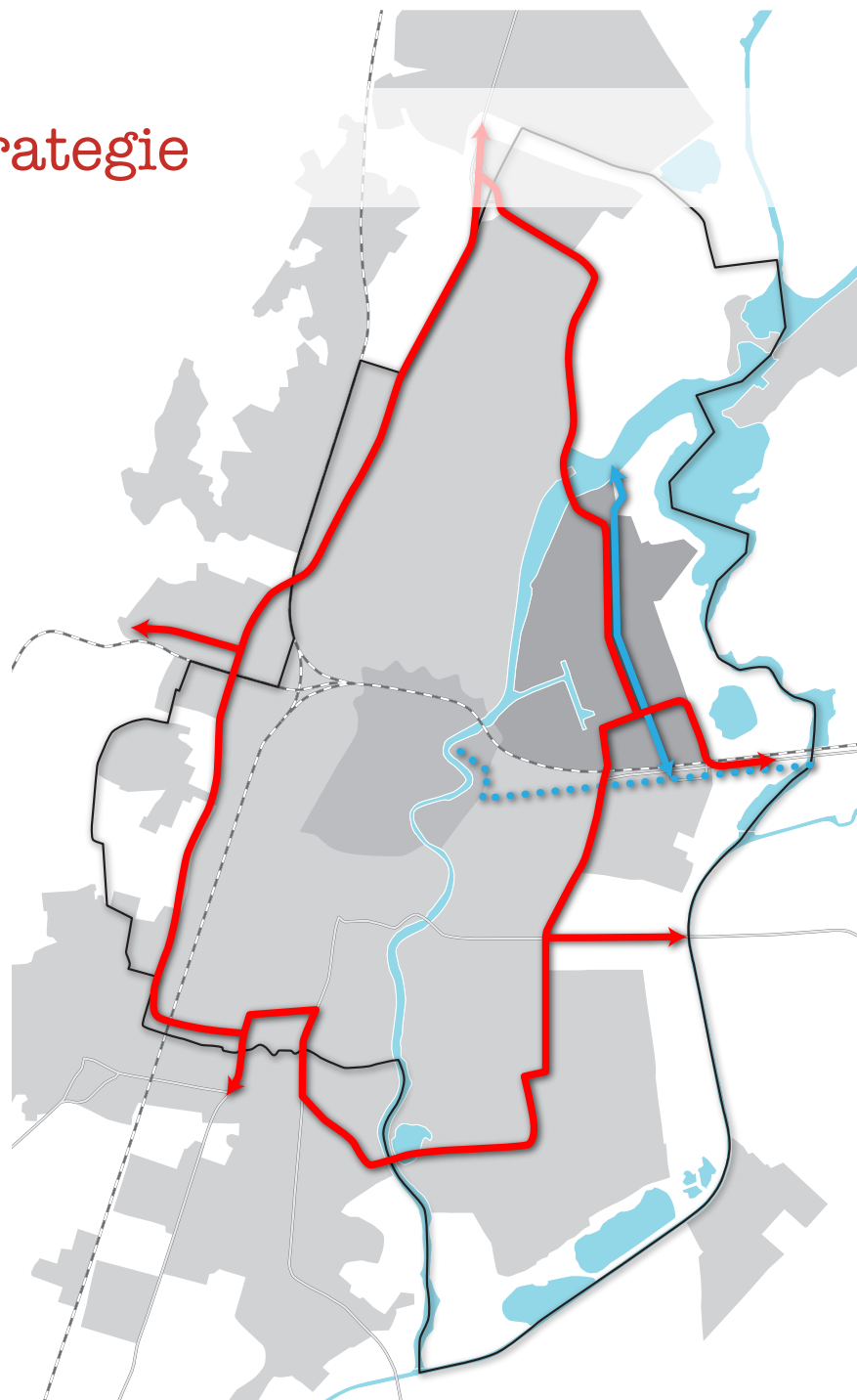
# E: Waarderhaven



Stad en landschap verbonden

Strategie

F: Rondweg



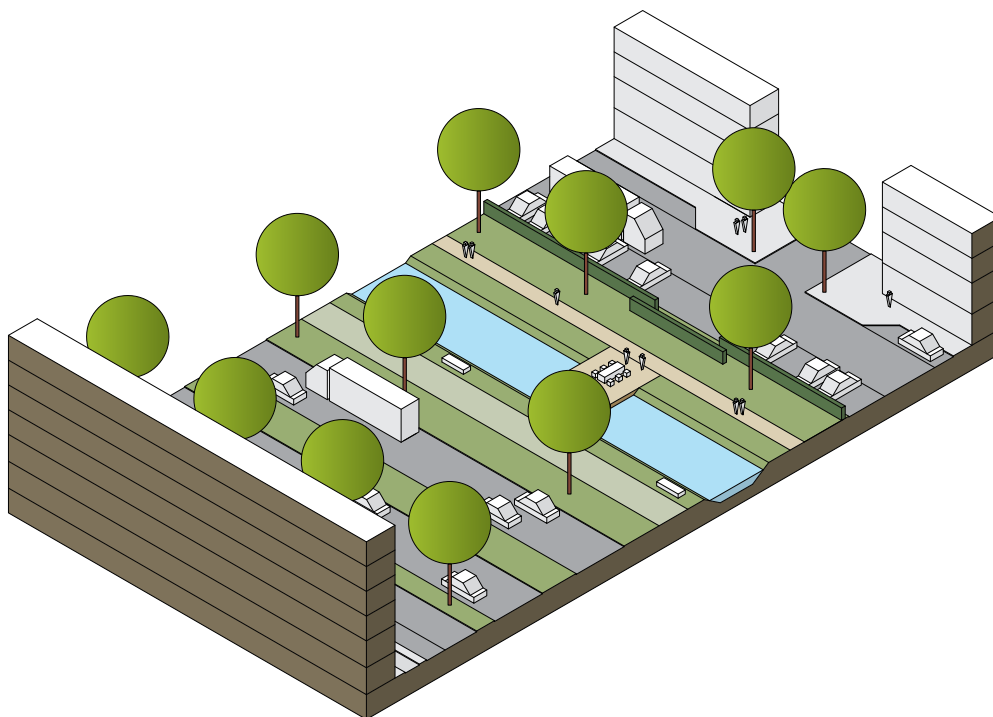
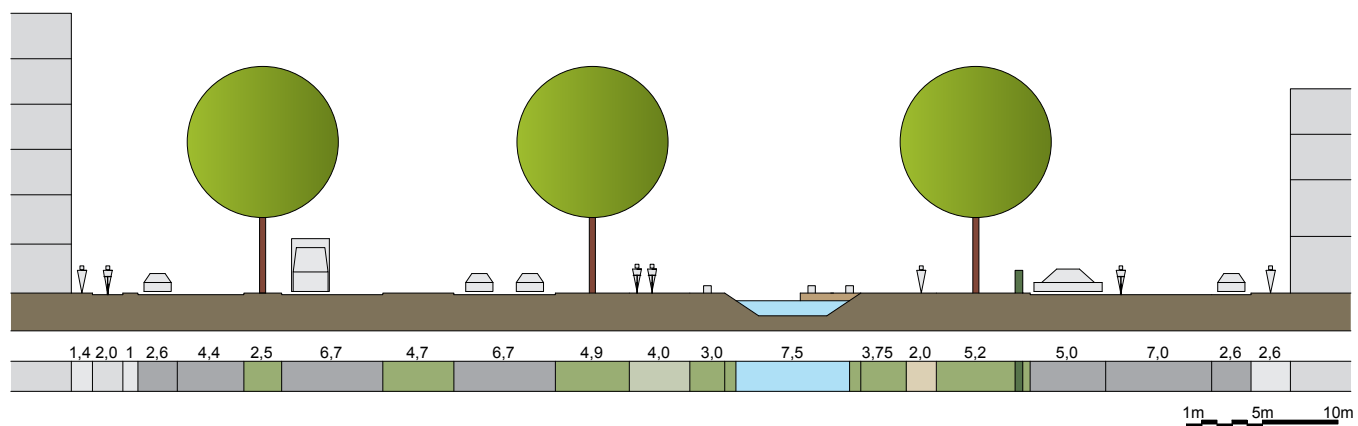
Doelen:

Auto rond de stad leiden

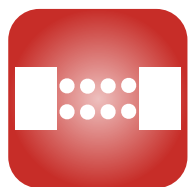
Beperken wateroverlast bij regen

# Strategie

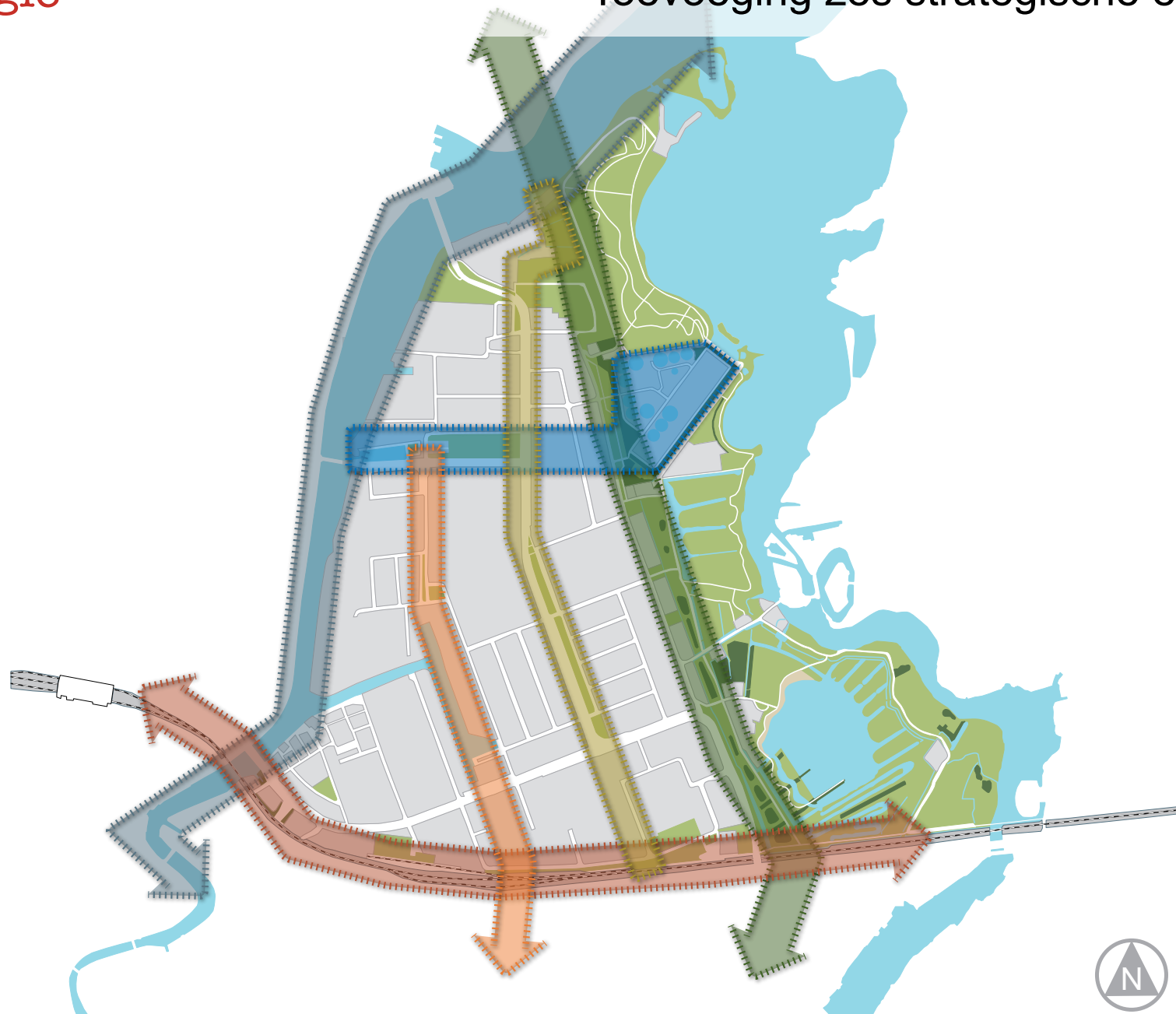
## F: Rondweg



# Strategie



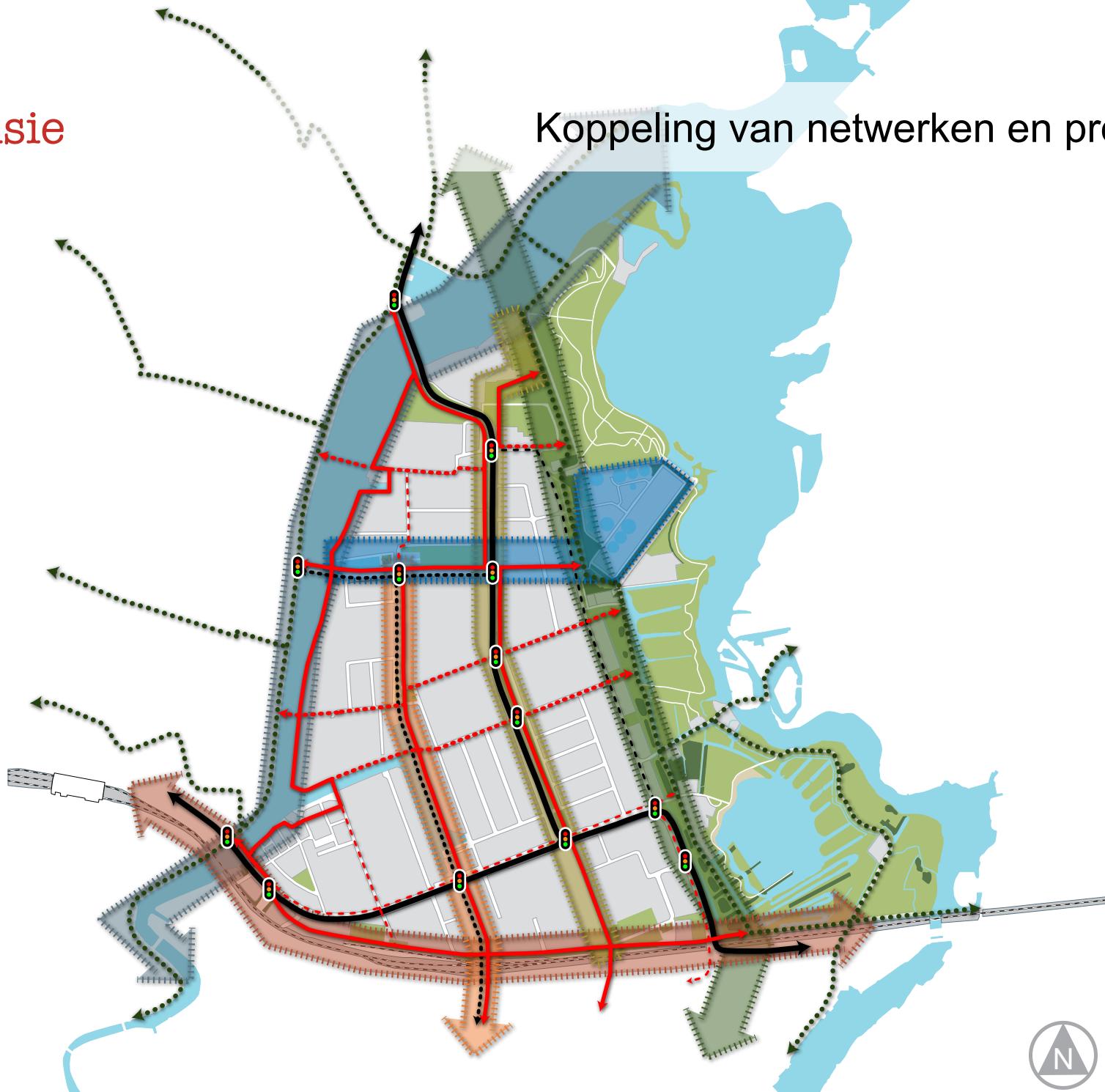
## Toevoeging zes strategische elementen



Stad en landschap verbonden

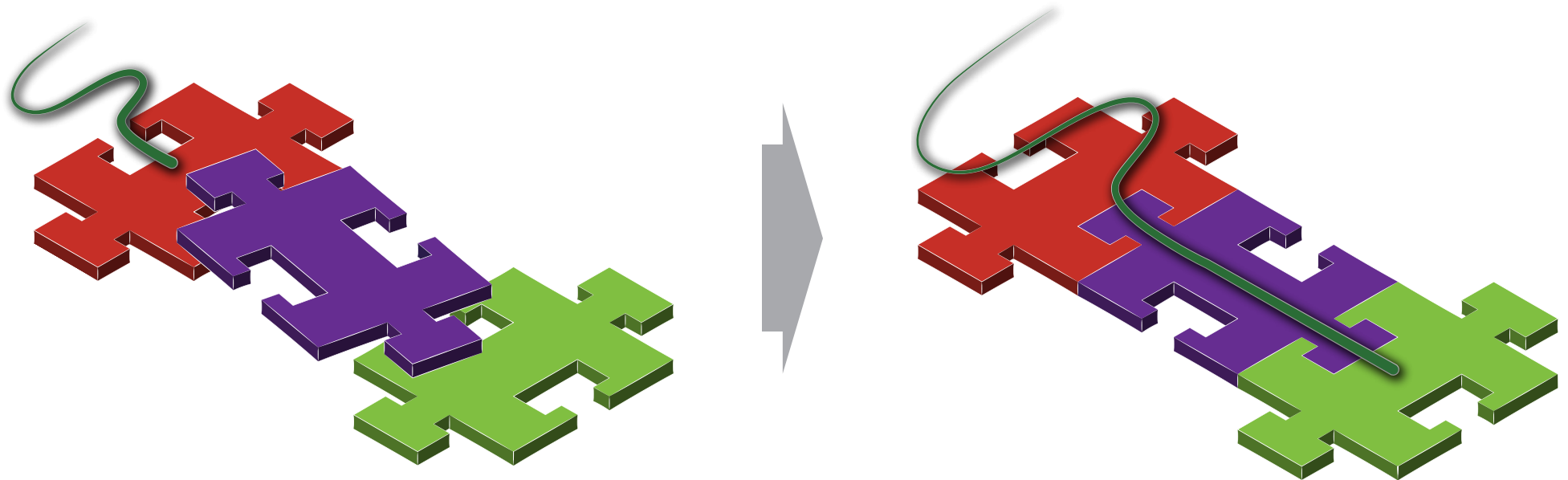
Conclusie

Koppeling van netwerken en programma



Stad en landschap verbonden

Welke strategische en ruimtelijke interventies zijn nodig om een **bedrijventerrein** in te passen in de omliggende structuren en zo de verbinding tussen stad en landschap voor het **recreatieve langzaam verkeer** te verbeteren?



# Conclusie

## Benodigde strategische en ruimtelijke interventies

### Onderzoeks- en ontwerpstappen

#### Structuur

Netwerk en bouwblokken

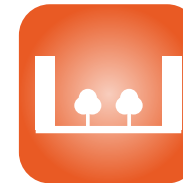
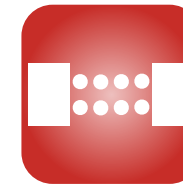
Programma en gebruik

#### Opbouw

Definiëren openbare ruimte

Ruimtelijke inrichting openbare ruimte

### Ontwerpmiddelen





Reflectie

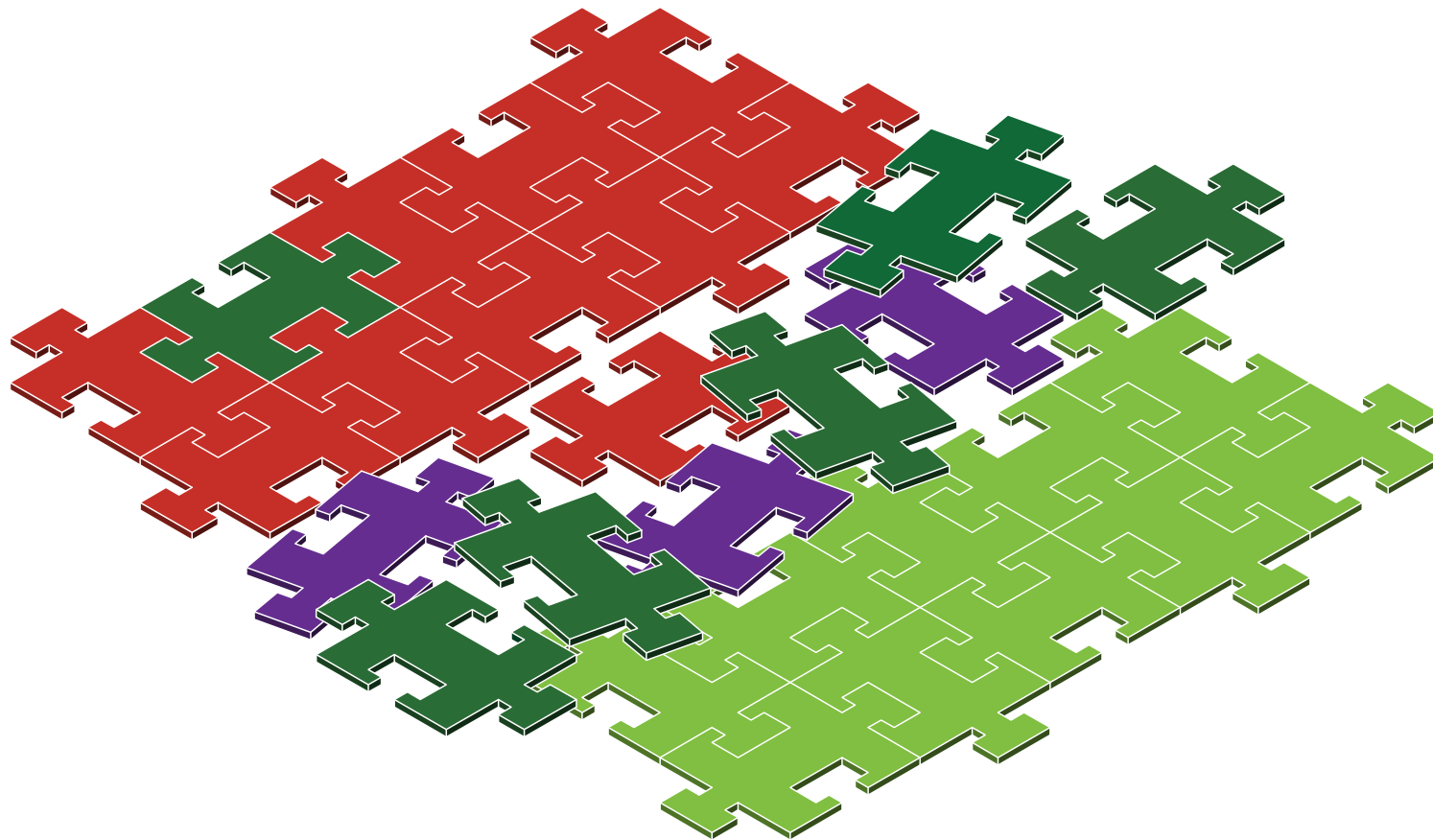
Slechts één projectlocatie



Stad en landschap verbonden

Reflectie

Meer functies gelegen in de stadsrand



Stad en landschap verbonden

# Reflectie

Slim omgaan met de bestaande ruimte



1860



2010

© MUST stedenbouw, Amsterdam 2004

Afstudeerpresentatie - 19 april 2013

# Stad en landschap verbonden

Het inpassen van het bedrijventerrein van Haarlem in de  
omliggende structuren voor het recreatieve langzaam verkeer

Jenny Nauta - 1303163

Stad en landschap verbonden