

Technische Universiteit Delft

BT001

Vergadering bestuursteam : 1e verslag  
Datum : 2 september 1997  
Aanwezig: voorzitter : Klein Woud  
          faculteitsdirecteur : Baele  
          onderwijsdirecteur : Miedema  
          leden : Van der Giessen  
                  Klooster  
                  Scheffer  
Verslaglegging : M.C. Blom-Lammers

## 1. Opening en mededelingen

De voorzitter verwelkomt Van der Giessen, Klooster en Scheffer als leden van het bestuursteam van de subfaculteit WbMt, dat verder bestaat uit de vice-decaan, de faculteitsdirecteur en de onderwijsdirecteur.

De voorzitter deelt mee dat:

- 1.1 De faculteitsraad op 26 augustus j.l. heeft ingestemd met het voorstel van het toenmalige faculteitsbestuur tot bijstelling van het leerstoelenplan 2000. Dit houdt in dat het aantal kernleerstoelen op het gebied van de transporttechnologie wordt gereduceerd met één en de volgende kernleerstoelen overblijven: "transport- en baggertechniek" en "transportsystemen".
- 1.2 Het voormalige faculteitsbestuur heeft in de raadsvergadering van 26.08.97 voorgesteld om de stimuleringsprijs van f. 500,-- voor alle eerstejaarsstudenten die in één jaar de propedeuse halen, af te schaffen. Het fb stelde dat de invoering van onderwijsvernieuwing het studeergedrag van de studenten zodanig zal worden gestimuleerd, dat een premie niet meer passend is. De raad was echter van mening dat dit niet kon, aangezien er bij de eerstejaarsstudenten reeds verwachtingen waren gewekt. Het voorstel is daarop ingetrokken en het fb heeft daarop voorgesteld de prijs voor het komende studiejaar 97/98 te handhaven en zich op basis van een evaluatie te zullen beraden over een eventuele continuering van deze stimuleringsprijs in de toekomst. Dit voorstel is door de raad aangenomen.

## 2. Bestuursstukken:

- 2.1 97.6241 - Brief d.d. 20.08.97 van de rector magnificus, gericht aan de faculteitsbesturen CT, WBMT, LR, TN, IO en BK, betr. het service-onderwijs mechanica. De rector deelt mee dat op advies van de ACSO (Advies Commissie Service Onderwijs) de universiteit wil komen tot een Delfts Instellingspakket bestaande uit de meest gevraagde vakken in het service-onderwijs. Een van deze vakken is de mechanica, zowel de algemene/theoretische mechanica als de technische/toegepaste mechanica, inclusief de dynamica. Om het overleg tussen onderwijsgevers en afnemers te coördineren en te structureren is het nodig om een 'trekker' aan te wijzen. Voor het gebied van de mechanica heeft prof.dr.ir. R. De Borst van de faculteit CT zich bereid verklaard deze rol op zich te nemen. Hij zal daarbij worden ondersteund door dr.ir. S.A. Miedema.

Het bestuursteam neemt kennis van de brief van de rector. De voorzitter voegt eraan toe dat het de bedoeling is dat een dergelijk instellingspakket pas over enige jaren wordt ingevoerd, aangezien verschillende faculteiten recentelijk onderwijsvernieuwingen hebben ingevoerd.

- 2.2 97.6269 - Brief van prof.dr.ir. N. Wijmolst waarbij hij mededeelt dat de Stichting Leerstoel Rederijkunde naar alle waarschijnlijkheid ook in de

toekomst de leerstoel Rederijkunde zal financieren. Prof. Wijnolst rekent er daarom op dat zijn leerstoel ook na het verstrijken van de huidige termijn zal worden gecontinueerd. Hij verzoekt de faculteit ook dan binnen het budget rekening te houden met een gedeeltelijke financiering van zijn ondersteuning.

De voorzitter zal de brief van prof. Wijnolst met de vakgroep MT bespreken.

- 2.3 97.6241 - Brief van het CvB d.d. 20.08.97, gericht aan de besturen van de faculteiten, betr. het Studeerbaarheidsfonds, 2e tranche. Megedeeld wordt o.a. dat het Ministerie van OCW de door de faculteit bij het studeerbaarheidsfonds ingediende projectaanvraag "Het ontwikkelen en uitvoeren van thematisch onderwijs voor de basisstudie Wb" gehonoreerd heeft voor een bedrag van kf960.

Het bestuursteam is zeer verheugd over deze mededeling.

3. Voortgang thematisch onderwijs

De onderwijsdirecteur deelt mee dat op 1 september 1998 is gestart met het projectonderwijs en dat daarbij nog geen problemen zijn ondervonden. Wel waren er meer deelnemers dan verwacht, zodat er werkplekken bijgemaakt moesten worden.

4. M.Sc.-opleiding Maritieme Techniek

De voorzitter deelt mee dat een besluit genomen moet worden t.a.v. de deelname van WbMT aan een M.Sc.-opleiding Maritieme Techniek. Een voorstudie hierover heeft duidelijk gemaakt dat een begin hiermee op 1 september 1998 te realiseren is, mits financiële steun door het college wordt geboden. Bij monde van de voorzitter van de Strategiecommissie (prof.ir. K. Wakker) is destijds reeds kf50 toegezegd voor de ontwikkeling van het programma. Tevens heeft de faculteit een subsidie-aanvraag ingediend van kf150 bij het Fonds Strategische Investerings voor het Onderwijs (SIO). In het kader van de beoogde internationalisering van de universiteit is het belangrijk dat WbMT een dergelijke opleiding heeft. In september 1998 zou met 10 Indonesische studenten van start kunnen worden gegaan. De onderwijsdirecteur neemt eerst contact op met mogelijke 'trekkers' voor het programma. De volgende week wordt dit agendapunt weer opgevoerd.

5. Instellen profielcommissie Grootschalige Transportsystemen

De externe financiers van de deeltijdleerstoel Grootschalige Transportsystemen hebben zich bereid verklaard de financiering van de leerstoel ook voor de komende vier jaar te continueren. De huidige deeltijdhoogleraar, prof.dr.ir. G.J. Wormmeester, is bereid nog een jaar aan te blijven, teneinde de faculteit in staat te stellen in deze periode naar een opvolger te zoeken. Een commissie wordt ingesteld die het profiel voor de deeltijdleerstoel zal opstellen. Deze bestaat uit de volgende personen: prof.ir. J. Klein Woud (voorzitter), prof.dr.ir. P.H.L. Bovy (TRAIL), ir. W. den Dulk (ECT), prof.dr.ir. J.J.M. Evers, prof.dr.ir. R.E.C.M. van der Heijden (TB), prof.ir. W.J. Vlasblom, ir. B.Westerduin (Verkeer & Waterstaat).

6. Invulling afspraken Koiter Instituut (zie ook 411e fb-verslag, punt 8)

De realisering van de afspraken over een 0,5 door het CvB voor de periode van vijf jaar te financieren dynamicaleerstoel voor WbMT stuit op bezwaren bij STM, die haar hoogleraarformatie niet wenst uit te breiden. De idee was dat de huidige hoogleraar micromechanica van materialen van WbMT voor 0,5 bij STM zou werken, aldus een halve plaats vrijmakend bij WbMT voor de nieuwe dynamicahoogleraar. Door de rector is thans voorgesteld dat het

college nu een voltijdse dynamicaleerstoel financiert en één promovendus en dat de hoogleraar micromechanica van materialen voor 0,4 bij STM gaat werken en daar een 0,0 medebenoeming krijgt. Hij blijft echter in dienst van WbMT (evenals de aio's) en zijn output daar komt ten gunste van WbMT.

7. Rondvraag en sluiting

Scheffer vraagt waarom er geen maritieme hoogleraar in het bestuursteam zit. De voorzitter antwoordt dat overleg hierover gaande is.

De voorzitter zegt dat het adviserend studentlid van het faculteitsbestuur van de geclusterde faculteit nog moet worden benoemd.