

SCHIP EN WERF

14-DAAGSCH TIJDSCHRIFT, GEWIJD AAN SCHEEPSBOUW, SCHEEPVAART EN HAVENBELANGEN

WAARIN OPGENOMEN HET MAANDBLAD „DE TECHNISCHE KRONIEK” 10^{de} JAARGANG

ORGAAN VAN

DE VEREENIGING VAN TECHNICI OP SCHEEPVAARTGEBIED

DEN CENTRALEN BOND VAN SCHEEPSBOUWMEESTERS IN NEDERLAND

HET INSTITUUT VOOR SCHEEPVAART EN LUCHTVAART



ZEVENDE JAARGANG

1940



UITGAVE N.V. DRUKKERIJ M. WYT & ZONEN - ROTTERDAM WEST

SCHIP EN WERF

14-DAAGSCH TIJDSCHRIFT, GEWIJD AAN SCHEEPSBOUW, SCHEEPVAART EN HAVENBELANGEN

WAARIN OPGENOMEN HET MAANDBLAD „DE TECHNISCHE KRONIEK” 10^E JAARGANG

ORGAAN VAN { DE VEREENIGING VAN TECHNICI OP SCHEEPVAARTGEBIED
DEN CENTRALEN BOND VAN SCHEEPSBOUWMEESTERS IN NEDERLAND
HET INSTITUUT VOOR SCHEEPVAART EN LUCHTVAART

EERE-COMITÉ:

- J. D. BRAND, Oud-Directeur der N. V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij, Amsterdam
A. F. BRONSING, Directeur der N. V. Stoomvaart-Maatschappij „Nederland”, Amsterdam
N. W. CONIJN, Directeur der N. V. Werf „Gusto” v/h. Firma A. F. Smulders, Schiedam
G. H. CRONE, Voorzitter van de Kamer van Koophandel, Amsterdam
Ir. M. H. DAMME, Directeur der N. V. Werkspoor, Amsterdam
L. C. M. VAN EENDENBURG, Administrateur der N. V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart-Maatschappij, 's-Gravenhage
D. C. ENDERT Jr., Directeur der N. V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam
J. W. B. EVERTS, Directeur Koninklijke Paketvaart Maatschappij, Amsterdam
D. GOEDKOOP Dzn., Directeur der N. V. Nederlandsche Scheepsbouw-Maatschappij, Amsterdam
A. J. M. GOUDRIAAN, Voorzitter van den Raad van Beheer der N. V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart-Maatschappij, Rotterdam
J. W. J. BARON VAN HAERSOLTE, Directeur van het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart, Rotterdam
M. C. KONING, oud-Directeur der N. V. Stoomvaart-Maatschappij „Nederland”, Amsterdam
Prof. P. MEYER, Hoogleraar aan de Technische Hoogeschool, Delft
W. H. DE MONCHY, Directeur der Holland-Amerika Lijn, Rotterdam
B. C. VAN OMMEREN, Directeur der N. V. Phs. van Ommeren's Scheepvaartbedrijf, Rotterdam
Ir. J. OVERWEG, Directeur der N. V. Machinefabriek Gebrs. Stork & Co., Hengelo
C. POT, Directeur der N. V. Electrotechnische Industrie v/h. W. Smit & Co., Slikkerveer
B. E. RUYSS, Directeur der N. V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam
S. M. D. VALSTAR, Directeur der N. V. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam
W. VAN DER VORM, Directeur der N. V. Scheepvaart & Steenkolen-Maatschappij, Rotterdam
Ir. H. C. WESSELING, Directeur der N. V. Koninkl. Maatschappij „De Schelde”, Vlissingen

HOOFD-REDACTIE:

Ir. J. W. HEIL, w.i. Ir. G. DE ROOIJ, s.i.

Secretaris der Redactie:

G. ZANEN,

Bergschelaan 129, Rotterdam, Telefoon 47800

MEDEWERKERS:

- J. BAKKER
Ir. L. W. BAST
Ir. W. VAN BEELEN
Prof. Dr. ir. C. B. BIEZENO
Ir. P. BOELE
W. VAN DER BORN
Prof. Dr. ir. W. F. BRANDSMA
Ir. A. H. TEN BROEK
Prof. ir. G. BROUWER
Ir. B. E. CANKRIEN
Ir. J. CRAMER
P. F. DE DECKER
Ir. C. A. P. DELLAERT
Ir. E. VAN DIEREN
L. F. H. DIRKZWAGER
Prof. ir. D. DRESDEN
J. P. DRIESSEN
Ir. W. GERRITSEN
TH. VAN DER GRAAF
J. F. GUGELOT
Ir. M. F. GUNNING
F. C. HAANEBRINK
W. A. HOEK
Ir. L. B. DE HOOP
P. INTVELD
Ir. L. JACOBS
Ir. H. E. JAEGER
Ir. J. JANSZEN
F. A. A. JASPERSE
Ir. M. C. DE JONG
Prof. N. KAL
J. DE KANTER
Ir. C. KAPSENBERG
J. VAN KERSEN
Ir. F. W. K. DE KLERK
Ing. E. KLINGELFUSS
Dr. ir. J. J. KOCH
Ir. H. J. KOOY Jr.
Ir. W. KROPHOLLER
Ir. W. H. KRUYFF
D. DE KWAADSTENIET
Ir. H. W. VAN DER LEE
Prof. ir. A. J. TER LINDEN
G. J. LUGT
Mr. G. J. LYKLAMA A NIJEHOLT
Ir. H. J. MATHLENER LODERUS
F. C. MATZINGER
Ir. H. M. MEIER MATTERN
Ir. P. E. MEYER
Dr. ir. W. M. MEIJER
Ir. J. C. MILBORN
Ir. A. J. MOLLINGER
Ir. F. MULLER
Dr. ir. W. J. MULLER
Prof. ir. J. MUYSKEN
A. A. NAGELKERKE
Ing. L. VAN OUWERKERK J.M.Lzn.
Ir. J. S. PEL
J. C. PIEK
Ir. K. VAN DER POLS
Mr. Dr. ir. A. W. QUINT
Ir. C. J. P. ROSIER
Ir. W. H. C. E. RÖSINGH
Ir. J. ROTGANS
Ir. D. T. RUYSS
C. J. RIJNEKE
Ir. W. P. G. SARIS
Dr. Ing. F. SASS
F. A. SCHIEFER
Ir. A. M. SCHIPPERS
Dr. P. SCHOENMAKER
J. J. SCHOO
Prof. Dr. Ing. E. H. SCHULZ
Ir. R. SMID
Ir. H. C. SNETHLAGE
R. F. C. STROINK
Prof. ir. E. J. F. THIERENS
Ir. C. THOMS
Dr. ir. H. VAN DER VEEN
J. A. DE VEER
B. VERHEY
C. VERMEY
C. VEROLME
Ir. J. VERSCHOOR
E. VLIG
A. H. VOETELINK
Dip. Ing. P. B. VOS
Prof. E. J. VOSSNACK
Ir. G. DE VRIES
H. DE VRIES
IJ. L. DE VRIES
J. W. WILLEMSSEN
Mr. J. WITKOP
Dr. ir. E. B. WOLFF
Prof. ir. C. M. VAN WIJNGAARDEN
Ir. A. H. VAN IJSSELMUIDEN
C. ZULVER

Jaar-Abonnement (bij vooruitbetaling) f 7.—, buiten Nederland f 8.50, losse nummers f 0.75

Advertenties 40 cents per regel, bij contract reductie

UITGAVE N. V. DRUKKERIJ M. WYT & ZONEN

POSTREKENING 58458, TELEFOON 35250 (4 lijnen)

PIETER DE HOOCHWEG 111, ROTTERDAM WEST

INHOUD VAN DEN ZEVENDEN JAARGANG. 1940

A

	Blz.
Aan een oorlogsdaad ten offer gevallen schepen (lijst van koopvaardij schepen die in den een of anderen vorm aan een oorlogsdaad ten offer zijn gevallen) 11, 23, 37, 49, 76, 92, 109, 121, 135	64,
Aan onze abonne's en adverteerders	137
Academie van Beeldende Kunsten en Technische Wetenschappen te Rotterdam	293
Acte uit het jaar 1760, Notarieele	247
„Agol”, Tewaterlating m.s.	160
Aisberg, E., „Zoo... werkt de radio” (Nieuwe Uitgaven)	47
„Albireo”, Tewaterlating m.s.	306
„Aldabi”, Tewaterlating m.s.	306
Algemeene mededeelingen der Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied	144, 251
„Almanak voor de Rijn- en Binnenvaart 1941” (Nieuwe Uitgaven)	319
„America”, Proeftocht s.s.	172
American President Lines	308
Amerika, Nieuw droogdok in	250
Amerikaansche handelsvloot, De vernieuwing van de	172
Amerikaansche motorbooten voor Engeland	200
Amerikaansche scheepsbouw	214
Amerikaansche scheepsbouw, De	262, 279
Amerikaansche scheepsbouw, Stimuleering van den	121
Amerikaansche scheepsbouw in December 1939	50
Amerikaansche scheepsbouwprogramma, Het	293
Amerikaansche scheepvaart, De	161
Amerikaansche scheepvaart op Europa, De	147
Amerikaansche scheepvaartconferentie	239
Amerikaansche scheepvaartconferentie, De inter-	294, 322
Amerikaansche schepen, De verkoop van	49
Amerikaansche schepen onder Panameesche vlag, Twee	228
Amerikaansche schepen weer in de vaart, Oude	184, 228
Amerikaansche werven, Capaciteit	216
Amsterdamsche haven, De zeevaart op de	78
„A new sailor's reader”, door K. E. Kuiper (Nieuwe Uitgaven)	198
„Ankerwikkelen van kleine machines voor gelijk- en wisselstroom”, door D. P. van Diejen en A. G. C. Trestorff (Nieuwe Uitgaven)	61
Arkenbout Schokker, Ir. J. C., Invloed van de golven op het buigend moment in den scheepsromp	111
„Arthur”, Proeftocht m.s.	213
„Atlantier”, Tewaterlating m.s.	133
„Atlas”, Proeftocht m.s.	107
„Automobiel-, Motorrijwiel- en Rijwieltechniek”, onder redactie van A. J. Nossent (Nieuwe Uitgaven)	73

B

„Badzo”, Proeftocht m.s.	11
Bakkenzuiger, Proeftocht (gebouwd voor rekening van A. Volker en H. den Brinker)	214
Ballotage der Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied 9, 45, 62, 73, 90, 104, 118, 144, 237, 259, 277, 288	21,
Bangkirai in den scheepsbouw	104
Bataafsche Petroleum Maatsch., Het proefstation Delft van de	49
„Batavier”, Tewaterlating m.s.	91
Bedrijvigheid in Zweden's scheepsbouw	215
Bedrijvigheid op de Grootte Meren, De	228
Beeldende Kunsten en Technische Wetenschappen te Rotterdam, Academie van	293
Beeuwkes, Jubileum Joh.	53
Begrafenis slachtoffers loodsboot No. 19	160
„Beknopt leerboek der electrotechniek”, door ir. J. R. G. Isbrücker (Nieuwe Uitgaven)	35
„Beknopte handleiding voor het onderwijs in den theoretischen scheepsbouw”, door J. H. Coolhaas (Nieuwe Uitgaven)	224
België, Binnenscheepvaart in	240
België, De toestand in	215
Belgische havens, De	201
Belgische koopvaardijvloot, De	122, 185, 214
Berekening van staalconstructies, Normalisatie van grondslagen voor de	182
Berging van gezonken schepen te Narvik	214
Berichten, Nieuws- 10, 21, 36, 47, 62, 73, 90, 105, 119, 131, 146, 159, 172, 183, 199, 213, 225, 238, 249, 260, 278, 292, 305, 320	320
„Berkelstroom”, Tewaterlating en proeftocht m.s.	132, 172
Bernoski †, J. C.	146
Bewapening van de Britsche koopvaardijvloot, De	50

Blz.

Biezeno en R. Grammel, C. B., „Technische Dynamik” (Nieuwe Uitgaven)	19
Binnenbeurtschepen, Een onderzoek naar vorm en voortstuwing van (Deel I en II) — door ir. J. G. Koning s. i. — Publicatie No. 19 en 46 van het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen	229, 242, 252
Binnenscheepvaart in België	240
Binnenvaart, Fransche	321
Binnenvaart 1941”, „Almanak voor de Rijn- en — (Nieuwe Uitgaven)	319
Binnenvaart in 1939, De Italiaansche	321
Binnenvaartuigen, De registratie van oorlogsschade aan	157
Boedapest, Nieuw vliegveld voor	226
Boer, Dr. M. G. de, „Honderd jaar Nederlandsche Scheepvaart” (Nieuwe Uitgaven)	47
Boomsche Scheepsbouw Maatschappij	293
Borden en T. J. Kloet, J. van der, „Scheepswerktuigkunde” (Nieuwe Uitgaven)	105
„Borelli”, Proeftocht m.s.	133
Brandsma, Prof. Dr. ir. W. F., Vermoedingsverschijnselen bij metalen	8
Britsche koopvaardijvloot, De bewapening van de	50
Britsche scheepsverliezen	240
Britsche scheepswerven in de Vereenigde Staten	321
Brocx, Ir. W. L., „Grafische voorstellingen” (Nieuwe Uitgaven)	19
„Broedertrouw 5”, Tewaterlating m.s.	75
Brussel, De haven van	184
Buenos-Aires opgelegd, Groot aantal schepen op de reede van	216
Buigend moment in den scheepsromp, Invloed van de golven op het — door ir. J. C. Arkenbout Schokker	111
Buitenboord-brengen van reddingbooten, Het — door ir. V. Krzeminsky s. i. — De davits van het motorschip „Doros” van de K. N. S. M.	222
Bulgarsche scheepvaart	184
Bureau voor handelsinlichtingen over 1939, Uittreksel uit het jaarverslag van het	197
Bijzonderheden over de nieuwere door de firma Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar ontworpen chroomhardingsprocédé (systeem Van der Horst), Eenige — door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81

C

„Calino”, Proeftocht m.s.	172
Capaciteit Amerikaansche werven	216
„Carlo del Greco”, Tewaterlating m.s.	278
„Caroline”, Tewaterlating kruiser	160
„Catharina”, Tewaterlating m.s.	75
„Catharina Adriana”, Tewaterlating m.s.	120
„Catharina B.”, Proeftocht m.s.	120
„Celebes”, Tewaterlating m.s.	292
Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek, Ingezonden Mededeeling	320
Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek (Jaarverslag over 1939 en mededeeling 19)	225
Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek (mededeeling No. 18)	259
Centrale Groninger kustvaartorganisatie opgericht	215
Chileensche scheepvaart	200
Chroomhardingsprocédé (systeem Van der Horst), Eenige bijzonderheden over de nieuwere door de firma Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar toegepaste — door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81
Civiel personeel ter koopvaardij, Vakschool voor	202
Commissie examen Scheepswerktuigkundige enz. (voor het jaar 1940)	22
Commissie voor de Normalisatie in Nederland, Hoofd-: Normalisatie van grondslagen voor de berekening van staalconstructies	182
Normalisatie van stroomverbruikende elektrische toestellen	197
Ontwerpnormaalblad V. 1274: Scheepsonderdeelen. Roeiriemen voor reddingbooten	145
Ontwerp-normaalvoorschriften en -bladen V. 1018: Leidraad voor de veiligheid en de constructie van hefwerktuigen; V. 1019: Modellen van kraanbroeken; V. 1287: Armseinen voor de bediening van hefwerktuigen; V. 1294 en V. 1295: Rechte en haaksche insteekthermometers voor bedrijfsconstrôle	274
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 1 en T. 2	171
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 3	248
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 4 en T. 5	277
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 6 en T. 7	305

Blz.

	Blz.		Blz.
Commissie voor de werktuigkundigen-examens over het tijdvak van 1 November 1938 tot en met 31 December 1939, Verslag van de	143	Electrische schepen „Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De turbo — door H. H. Fronczek	192
Compagnie Générale Transatlantique	215, 240	Electrische toestellen, Normalisatie van stroomverbruikende	197
Conferentie, De inter-Amerikaansche scheepvaart-	294, 322	Electrische verwarmingselementen, door K. F. ten Geuzendam ..	169
Congres van scheepsbouwkundige ingenieurs (Luik 1939), Verzamelde voordrachten gehouden tijdens het internationale (Nieuwe Uitgaven)	90	Electrode, Een nieuwe hoogwaardige ketel-	181
Coolhaas, J. H., „Beknopte handleiding voor het onderwijs in den theoretischen scheepsbouw” (Nieuwe Uitgaven)	224	Electrotechniek”, „Beknopt leerboek der — door ir. J. R. G. Isbrücker (Nieuwe Uitgaven)	35
Coördinatie en Coöperatie?, door C. Vermey	159	„Electrotechniek”, Uitgave van de Vereeniging Krachtwerktuigen (Nieuwe Uitgaven)	211
„Corsica”, Tewaterlating en proeftocht m.s.	91, 133	Elementen, Electrische verwarmings- — door K. F. ten Geuzendam	169
Cramer e.i., Ir. Joh., Over de oppervlakte-bepaling van vlakke figuren	297	Engeland bouwt de eerste eenheid van de Iersche oorlogsvloot ..	109
D		Engelsche scheepsbouw, Prijzen in den	185
Davits van het motorschip „Doros” van de K. N. S. M., De — Het buitenboord-brengen van reddingbooten, door ir. V. Krzeminsky s.i.	222	Erfmann †, F. R. K.	241
Deensche koopvaardijvloot in 1939, De	50	„Erna”, Tewaterlating en proeftocht m.s.	91, 107
Deensche scheepsbouw	24	Examens aan de Technische Hoogeschool te Delft ..	160, 226, 260
„Delargentino”, Tewaterlating m.s.	226	Examens certificaat scheepsradiotelegrafist en -radiotelefonist en bijzonder certificaat	200
Delftsche Ingenieurs, Vereeniging van	161	Examen scheepswerktuigkundige enz., Commissie (voor het jaar 1940)	22
Dellaert, Ir. C.		Examens, Stuurlieden- 10, 48, 62, 74, 91, 105, 119, 132, 146, 160, 172, 183, 200, 239, 260, 278, 292, 305, 320	292
De Metadyne (metadynamo)	125	Examens, Stuurlieden- en werktuigkundigen-	292
Gelijkstroom-dynamo's en hunne eigenschappen	309	Examens, Verslag van de commissie voor de Werktuigkundigen- (over het tijdvak van 1 November 1938 tot en met 31 December 1939)	143
Gelijkstroommotoren en hunne eigenschappen Ward-Leonard- en Matadyne-chakeling	267	Examens voor radio-telegrafist en -telefonist	119
Diejen en A. G. C. Trestorff, D. P. van, „Ankerwikkelen van kleine machines voor gelijk- en wisselstroom” (Nieuwe Uitgaven)	61	Examens, Werktuigkundigen- 10, 74, 132, 160, 199, 278, 292, 305, 320	320
Dieselmotoren en het door haar toegepaste chroomhardingsprocédé (systeem Van der Horst), Eenige bijzonderheden over de nieuwere door de firma Stork gebouwde — door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81	Experiment en practijk, Smeringsvaria uit theorie — door Prof. ir. E. C. von Pritzelwitz van der Horst	175, 187
Distributie van ijzer en staal	257	Experts op scheeps- en werktuigkundig gebied, Vereeniging van	249
Dordrecht, Havengeld te	293	F	
„Drie Gebroeders”, H.D. 79, Tewaterlating m.s.	106	Fabriek voor vischproducten, Een drijvende	262
Drucker, Ir. R., „Electrische metingen” (Nieuwe Uitgaven) ..	131	„Fachausdrücke des Verkehrs” (Nieuwe Uitgaven)	260
Drukke op de scheepsbouwerven in de Langstraat	185	Figuren, Over de oppervlakte-bepaling van vlakke — door ir. Joh. Cramer e.i.	297
Drumpt, G. J. van, „Frezen en freesmachines” (Nieuwe Uitgaven)	9	Finsche handelsvloot, De	185, 240
Drijvende fabriek van vischproducten, Een	262	„Franka”, Tewaterlating m.s.	213
Drijvende kranen met groot hefvermogen, door Prof. ir. F. Westendorp	13	Fransche Binnenvaart	321
Duitsche scheepsbouw sinds 1870, De — door J. C. W. Duncker	210	Fransche scheepswerven, Hervatting van het werk op de	226
Duitschland draagt tankschip aan Amerika over	62	Freemachines”, „Frezen en — door G. J. van Drumpt (Nieuwe Uitgaven)	9
Duitschland op de Nederlandsche jaarbeurs	215	„Frezen en freesmachines”, door G. J. van Drumpt (Nieuwe Uitgaven)	9
Duizendste schip in den Nieuwen Waterweg, Het	119	Fronczek, H. H., De turbo-electrische schepen „Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”	192
Duncker, J. C. W., De Duitsche scheepsbouw sinds 1870	210	Fruitkoelinrichting aan boord van schepen, door J. L. van Uffelen en A. Rettschnick	217
Dijk, F. van, „Scheepsbouwkunde” (Nieuwe Uitgaven) ..	212, 237	G	
Dynamik”, „Technische — door C. B. Biezeno en R. Grammel (Nieuwe Uitgaven)	19	„Gaasterland”, Tewaterlating m.s.	10
Dynamo's en hunne eigenschappen, Gelijkstroom- — door ir. C. Dellaert	309	Gasturbines, Grondslagen, stand van de ontwikkeling en vooruitzichten, door Prof. P. Meyer	2
E		Gehlen †, Ir. J. H.	249
Eenige bijzonderheden over de nieuwere door de firma Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar toegepaste chroomhardingsprocédé (systeem Van der Horst), door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81	Gelaschte verbindingen, Spanningen en vervormingen bij — door Dipl. ing. P. B. Vos	205
Eenige gezichtspunten bij het ontwerpen van scheepsschroeven, door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren	88, 151, 163	Gelijk- en wisselstroom”, „Ankerwikkelen van kleine machines voor — door D. P. van Diejen en A. G. C. Trestorff (Nieuwe Uitgaven)	61
Eerste Nederlandsche houtgas-boot, De	173	Gelijkrichters, door K. F. ten Geuzendam	235
Efficiency, Nederlandsch Instituut voor	182, 290, 292	Gelijkstroom-dynamo's en hunne eigenschappen, door ir. C. Dellaert	309
Eigenschappen, Gelijkstroom-dynamo's en hunne — door ir. C. Dellaert	309	Gelijkstroommotoren en hunne eigenschappen Ward-Leonard- en Metadyne-schakeling, door ir. C. Dellaert	267
Eigenschappen Ward-Leonard- en Metadyne-schakeling, Gelijkstroommotoren en hunne — door ir. C. Dellaert	267	Geuzendam, K. F. ten	
„Electrische metingen”, door ir. R. Drucker (Nieuwe Uitgaven) ..	131	Electrische puntlaschmachines	129
Electrische passagiersschepen „Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De turbo-:		Electrische verwarmingselementen	169
Algemeene beschrijving van het schip, door ing. E. B. A. van Tuinen	286	Gelijkrichters	235
De electrische voortstuwingsinstallatie, door ir. J. Wackie Eijsten	287	Werkplaatsverlichting	303
De turbine- en ketelinstallaties, door ir. J. C. Milborn	285	Gezichtspunten bij het ontwerpen van scheepsschroeven, Eenige — door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren 88, 151, 163	163
Electrische puntlaschmachines, door K. F. ten Geuzendam	129	Gezonken schepen, Lichten van	184
Electrische reddingslichten	289	Gezonken schepen te Narvik, Berging van	214
		Gierpont „St. Christoffel”, Tewaterlating	278
		„Glacia” rotor, Scheepskoelinstallaties met een — door T. Pijtersen	99
		Golven op het buigend moment in den scheepsrump, Invloed van de — door ir. J. C. Arkenbout Schokker	111

	Blz.		Blz.
„Grafische voorstellingen”, door ir. W. L. Brocx (Nieuwe Uitgaven)	19	Horst), (Systeem Van der — Eenige bijzonderheden over de nieuwere door de firma Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar toegepaste chroomhardingsprocédé — door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81
Grammel, C. B. Biezeno en R., „Technische Dynamik” (Nieuwe Uitgaven)	19	Houtbewerkingsfabrikanten in Nederland, Verbond van	276
Grieksche handelsvloot door den oorlog verloren, Een tiende gedeelte der	240	Houtgas-boot, De eerste Nederlandsche	173
Grieksche reederij, Nieuwe	201	„Huybrecht”, Tewaterlating m.s.	106
Grieksche scheepsverliezen	262	I	
Grieksche scheepvaart in den oorlog, De	173	Iersche oorlogsvloot, Engeland bouwt de eerste eenheid van de	109
Grondslagen, stand van de ontwikkeling en vooruitzichten, Gasturbines — door Prof. P. Meyer	2	Ingenieurs, Vereeniging van Delftsche	161
Groninger Kustvaartorganisatie opgericht, Centrale	215	Ingezonden mededeeling (van de N. V. Hertel & Co.)	290
Groot aantal schepen op de reede van Buenos-Aires opgelegd	216	Ingezonden mededeeling (van het Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek)	320
Groote Meren, De bedrijvigheid op de	228	Inlichtingendienst Duitsche en Nederlandsche normalen	259
H			
Handelsinlichtingen over 1939, Uittreksel uit het jaarverslag van het bureau voor	197	In memoriam (zie onder letter M.)	
Handelsvloot, De Finsche	185, 240	Instituut voor Efficiency, Nederlandsch	182, 290, 292
Handelsvloot, De Italiaansche	281	Instituut voor Lifttechniek, Vereeniging het Nederlandsch (Jaarverslag 1939)	248
Handelsvloot, De vernieuwing van de Amerikaansche	172	Instituut voor Materiaalonderzoek, Centraal (Jaarverslag over 1939 en mededeeling No. 19)	225
Handelsvloot, De Zweedsche	200, 215	Idem (Mededeeling No. 18)	259
Handelsvloot geheel in bedrijf, De Letsche	185	Idem (Ingezonden mededeeling)	320
Handelsvloot, Hongarije's	216	Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart 21, 47, 73, 118, 128, 150	150
Handelsvloot in de Zwarte Zee, De Russische	302	Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart, Tijdschriften-Revue (zie onder letter T.)	
Handelsvloot, Japansche	306	Inter-Amerikaansche scheepvaartconferentie, De	294, 322
Handelsvloot, Uitbreiding van de Japansche	226	International Tin Research and Development Council	118, 158
Handelsvloot, De verliezen der (Belgische, Deensche, Finsche, Grieksche, Italiaansche, Nederlandsche, Noorsche en Zweedsche)	293	Internationale congres van scheepsbouwkundige ingenieurs, Verzamelde voordrachten gehouden tijdens het (Luik 1939) (Nieuwe Uitgaven)	90
Handleiding voor het onderwijs in den theoretischen scheepsbouw”, „Beknopte — door J. H. Coolhaas (Nieuwe Uitgaven)	224	Invloed van de golven op het buigend moment in den scheepsromp, door ir. J. C. Arkenbout Schokker	111
Haven van Brussel, De	184	„Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De turbo-electrische passagiersschepen:	
Haven van Helsinki, Verbetering van de	228	Algemeene beschrijving van het schip, door ing. E. B. A. van Tuinen	286
Haven van Marseille, Herleving in de	226	De electricische voortstuwingsinstallatie, door ir. J. Wackie Eijsten	287
Haven van Rotterdam, Propaganda voor de	200	De turbine- en ketelinstallatie, door ir. J. C. Milborn	285
„Havendienst III”, Tewaterlating motorveerboot	106	„Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De turbo-electrische schepen — door H. H. Fronczek	192
Havengeld te Dordrecht	293	Iran, Nieuwe haven in	161
Havens, De Belgische	201	„Isaac Zweers”, Tewaterlating torpedobootjager	75, 91
Hefvermogen, Drijvende kranen met groot — door Prof. ir. F. Westendorp	13	Isbrücker, Ir. J. R. G., „Beknopt leerboek der electrotechniek” (Nieuwe Uitgaven)	35
Helling voor Wilton-Fijenoord te Schiedam, Nieuwe scheeps- — door ir. W. Rösingh s. i. en ir. E. Silbiger c. i.	138	Italiaansche binnenvaart in 1939, De	321
Helsinki, Verbetering van de haven van	228	Italiaansche handelsvloot, De	281
„Henk”, Tewaterlating en proeftocht m.s.	160, 226	Italiaansche koopvaardijvloot, De	50
Hertel & Co., N. V. — Ingezonden mededeeling	290	Italiaansche scheepsbouwindustrie, De	102, 321
Hertogenbossche Schroevengietery M. Lips, Opening nieuwe fabrieksgebouwen te Drunen van de N. V. 's-	24	Italiaansche scheepvaartmaatschappij, Nieuwe	261
Hervatting van de kustvaart, De	185	J	
Hervatting van het werk op de Fransche scheepswerven	226	Jaarbeurs, Duitschland op de Nederlandsche	215
„Hoegh Silverdawn”, Proeftocht m.s.	107	Jardiner 1940 van de „Afdeling Rotterdam” van de Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied (foto met lijst van deelnemers)	46
Hoek, Ing. W. A. (1870—1940)	238	Jaarvergadering „Fonds voor de normalisatie in Nederland”	305
Hoek van Holland, De reddingbooten te	215	Jaarverslag 1939, Het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation	258
Hogg, Vergelijking der krommen van doorsneden volgens het Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen met die van — door Prof. N. Kal	284	Jaarverslag 1939, Vereeniging Nederlandsch Instituut voor Lifttechniek	248
„Honderd jaar Nederlandsche Scheepvaart”, door Dr. Mr. G. de Boer (Nieuwe Uitgaven)	47	Jaarverslag over 1939 en mededeeling No. 19, Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek	225
Hongaarsche aankoop van schepen uitgesteld	185	Jaarverslag van het bureau voor handelsinlichtingen over 1939, Uittreksel uit het	197
Hongarije's handelsvloot	216	„Jans”, Proeftocht m.s.	278
Hoofdcmissie voor de Normalisatie in Nederland:		„Jan van Gelder”, Proeftocht mijnlegger	120
Normalisatie van grondslagen voor de berekening van staalconstructies	182	„Jan Willem”, Tewaterlating m.s.	213
Normalisatie van stroomverbruikende electriche toestellen	197	Japan, De scheepsbouw in	184
Ontwerpnormaalblad V. 1274: Scheepsonderdeelen. Roeiriemen voor reddingbooten	145	Japan—Nederlandsch-Indië, Scheepvaart	228
Ontwerp-normaalvoorschriften en -bladen V. 1018 Leidraad voor de veiligheid en de constructie van hefwerktuigen; V. 1019: Modellen van kraanbroeken; V. 1287: Armseinen voor de bediening van hefwerktuigen; V. 1294 en V. 1295: Rechte en haaksche insteekthermometers voor bedrijfsconstrôle	274	Japansche handelsvloot	306
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 1 en T. 2	171	Japansche handelsvloot, Uitbreiding van de	226
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 3	248	Japansche scheepsbouw voor buitenlandsche rekening	281
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 4 en T. 5	277	„Joma”, Proeftocht m.s.	22
Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 6 en T. 7	305	Jubileum C. J. Rijnke	158
Hoogwaardige ketel-electrode, Een nieuwe	181	Jubileum in de Zweedsche scheepvaart	250
„Horst”, Proeftocht m.s.	76	Jubileum Ing. W. A. Hoek (1870—1940)	238
		Jubileum Joh. Beuwkes	53
		Jungeling †, H. H.	213

	Blz.		Blz.
K			
Kadenacy-systeem, Overwegingen van den ontwerper van het Kal, Prof. N., Vergelijking der krommen van doorsneden volgens het Scheepsbouwkundig Proefstation met die van Hogg „Karanan”, Proefvaart m.s. (geïllustreerd)	96	Lifttechniek, Vereeniging het Nederlandsch Instituut voor (Jaarverslag 1939)	248
„Karel”, Tewaterlating m.s.	284	Linden, Prof. ir. A. J. ter, Klimaatregeling aan boord van schepen	43, 54
„Katwijk”, Proeftocht m.s.	8	Lips, Opening nieuwe fabrieksgebouwen te Drunen van de N. V. 's-Hertogenboschen Schroevengietery M.	24
Ketel-electrode, Een nieuwe hoogwaardige	183	Lobry de Bruyn en Dr. ir. H. van der Veen, Dr. C. A. — Ingezonden mededeeling	320
Kielleggingen 10, 22, 74, 91, 106, 132, 160, 200, 239	261, 278	Loodsboot-mijnenlegger, Proeftocht	76
Kleine machines voor gelijk- en wisselstroom”, „Ankerwikkelen van — door D. P. van Diejen en A. G. C. Trestorff (Nieuwe Uitgaven)	181	Loodsboot No. 19, Begrafenis slachtoffers	160
Klimaatregeling aan boord van schepen, door Prof. ir. A. J. ter Linden	305	Luchtlijn Batavia—Manilla	261
Kloet, J. van der Borden en T. J. — „Scheepswerktuigkunde” (Nieuwe Uitgaven)	61	Luchtvaart, Instituut voor Scheepvaart en	21, 47, 73, 118, 128, 150
Koelinrichtingen aan boord van schepen, Fruit- — door J. L. van Uffelen en A. Rettschnick	43, 54	Luik, Nieuw stalen scheeps- — door S. J. Meyer	115
Koelinstallaties met een „Glacia” rotor, Scheeps- — door T. Pijtersen	105	Lijst van koopvaardij-schepen die in den een of anderen vorm aan een oorlogsdaad ten offer zijn gevallen 11, 23, 37, 49, 64, 76, 92, 109, 121, 135	64,
„Köln”, Tewaterlating Dortmund-Eemskanaalschip	217	„Lyon”, Tewaterlating vrachtschip	75
Koning s. i., Ir. J. G., Een onderzoek naar vorm en voortstuwing van binnenbeurtschepen (Deel I en II). Publicatie No. 19 en 46 van het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen	99	M	
Koninklijk Instituut van Ingenieurs, Vacantieleergangen van het Koopvaardij, Vakschool voor civiel personeel ter	11	„Maas VI”, Proeftocht m.s.	249
Koopvaardijvloot, De Belgische	11	Machines, Electriche puntlasch- — door K. F. ten Geuzendam	129
Koopvaardijvloot, De bewapening van de Britsche	252	Mailschip „Nitta Maru”, Proeftocht	173
Koopvaardijvloot, De Italiaansche	78	„Maria”, Proeftocht m.s.	75
Koopvaardijvloot, De Nederlandsche	202	„Maria Jacoba”, KW. 73, Proeftocht	92
Koopvaardijvloot in 1939, De Deensche	214	Marine, De verliezen van onze	183
Koopvaardijvloot in Juni (1940), De Nederlandsche	122, 185,	Marseille, Herleving in de haven van	226
Krachtwerktuigen, Uitgaven van de Vereeniging — „Electrotechniek” (Nieuwe Uitgaven)	50	Materiaalonderzoek, Centraal Instituut voor (Jaarverslag over 1939 en mededeeling No. 19)	225
Kranen met groot hefvermogen, Drijvende — door Prof. ir. F. Westendorp	50	Idem (Mededeeling No. 18)	259
Krommen van doorsneden volgens het Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen met die van Hogg, Vergelijking der — door Prof. N. Kal	214, 240,	Idem (Ingezonden mededeeling)	320
„Kronprinz Frederik”, Tewaterlating m.s.	261	Mededeeling, Ingezonden (van de N. V. Hertel & Co.)	290
Kruiswoordraadsel No. 1, Technisch	50	Mededeeling, Ingezonden (van het Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek)	320
Idem, Oplossing	173	Mededeeling No. 18, Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek	259
Kruiswoordraadsel No. 2, Technisch	211	Mededeeling No. 19, Jaarverslag over 1939 en — Centraal Instituut voor Materiaalonderzoek	225
Krzeminski s. i., V., Het buitenboord-brengen van reddingbooten. De davits van het motorschip „Doros” van de K. N. S. M.	13	Mededeelingen van de Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied, Algemeene	144, 251
Kuiper, K. E., „A new sailor's reader” (Nieuwe Uitgaven)	284	Memoriam, In	146, 213, 241,
Kustgebied, Nachtvaart in het	160	„Merwede”, Tewaterlating m.s.	106
Kustvaarders, Russische	199	Metadyne (Metadynamo), De — door ir. C. Dellaert	125
Kustvaart, De	277	Metadyne-schakeling, Gelijksstroommotoren en hunne eigenschappen Ward-Leonard- en — door ir. C. Dellaert	267
Kustvaart, De hervatting van de	291	Metalen, Vermoeidheidsverschijnselen bij — door Prof. Dr. ir. W. F. Brandsma	8
Kustvaart, De Noorsche	222	Metingen”, „Electriche — door ir. R. Drucker (Nieuwe Uitgaven)	131
Kustvaart is weer in bedrijf, De Noorsche	198	Meyer, Prof. P., Gasturbines, Grondslagen, stand van de ontwikkeling en vooruitzichten	2
Kustvaartorganisatie opgericht, Centrale Groninger	240	Meyer, S. J., Nieuw stalen scheepsluik	115
„Kijkduin”, Tewaterlating m.s.	216	Milborn, Ir. J. C., De turbo-electrische passagiersschepen „Iosif Stalin en „Viacheslav Molotov” — De turbine- en ketelinstallaties	285
L			
Lammeren, Dr. ir. W. P. A. van, Eenige gezichtspunten bij het ontwerpen van scheepsschroeven	216	„Mitropa”, Tewaterlating en proeftocht m.s.	106, 120
Lammeren, Dr. ir. W. P. A. van, Het ontwerpen van scheepsvormen uit een oogpunt van weerstand en voortstuwing	200	Modelbouwer, De	118
Lamp B B B, Navigatie- (Ned. Octrooi No. 45326)	185	Moderniseering van Noorsche werven	226
„Larenberg”, Tewaterlating m.s.	147	Moermansk, Nieuwe werf te	184
Laschmachines, Electriche punt- — door K. F. ten Geuzendam	215	„Molenplaat”, Tewaterlating m.s.	120
Laschsymposium 1940	306	„Molotov”, De schroeven van de	93
Leerboek der electrotechniek”, „Beknopt — door ir. J. R. G. Isbrücker (Nieuwe Uitgaven)	20, 25, 39	„Mongabarra”, Tewaterlating m.s.	293
„Leerboek der radiotechniek”, ten dienste van studeerenden voor radiotelegrafist bij de scheepvaart en de luchtvaart, door B. J. Oosterwijk. Deel II (Nieuwe Uitgaven)	144	Monument, Het Van Ommeren-	132
Leeuwenburg, R.	132	Morée, W., „Theorie der stoomturbine” (Nieuwe Uitgaven)	9
Letsche handelsvloot geheel in bedrijf, De	129	„Morgens S”, Tewaterlating m.s.	107
„Libra”, Tewaterlating m.s.	121	Motoren en hunne eigenschappen Ward-Leonard- en Metadyne-schakeling, Gelijksstroom- — door ir. C. Dellaert	267
Lichten van gezonken schepen	144	Motorrijwiel- en Rijwieltechniek”, „Automobil- — onder redactie van A. J. Nossent (Nieuwe Uitgaven)	73
Lichten van schepen te IJmuiden	132	Motorschip „Doros” van de K. N. S. M. De davits van het — Het buitenboord-brengen van reddingbooten, door ir. V. Krzeminsky s. i.	222
Lichtmetaal	185	Motorveerboot „Havendienst III”, Tewaterlating	106
Lier, Scheepstoom- — door ir. F. C. van Zwieten	261	M.s. „Albireo”, Tewaterlating	306
„Lies”, Tewaterlating m.s.	160	M.s. „Aldabi”, Tewaterlating	306
	240	M.s. „Algol”, Tewaterlating	160
	104	M.s. „Arthur”, Proeftocht	213
	246	M.s. „Atlantier”, Tewaterlating	133
	106	M.s. „Atlas”, Proeftocht	107
		M.s. „Badzo”, Proeftocht	11
		M.s. „Batavier”, Tewaterlating	91
		M.s. „Berkelstroom”, Tewaterlating en proeftocht	132, 172

	Blz		Blz.
M.s. „Borelli”, Proeftocht	133	Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen, Publicatie No. 19 en 46 — Een onderzoek naar vorm en voortstuwing van binnenbeurtschepen (Deel I en II), door ir. J. G. Koning s. i.	229, 242, 252
M.s. „Broedertrouw 5”, Tewaterlating	75	Nederlandsche houtgas-boot, De eerste	173
M.s. „Calino”, Proeftocht	172	Nederlandsche jaarbeurs, Duitschland op de	215
M.s. „Carlo del Greco”, Tewaterlating	278	Nederlandsche koopvaardijvloot, De	214, 240, 260
M.s. „Catharina”, Tewaterlating	75	Nederlandsche koopvaardijvloot in Juni (1940), De	173
M.s. „Catharina B.”, Proeftocht	120	Nederlandsche reederijen in 1939, De	32
M.s. „Celebes”, Tewaterlating	292	Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Uitbreiding N. V.	23
M.s. „Corsica”, Tewaterlating en proeftocht	91, 133	Nederlandsche scheepvaart, De	288
M.s. „Delargentino”, Tewaterlating	226	Nederlandsche scheepvaart”, „Honderd jaar — door Dr. M. G. de Boer (Nieuwe Uitgaven)	47
M.s. „Drie Gebroeders” HD. 79, Tewaterlating	106	Nederlandsche sleepboot aan een oorlogsdaad ten offer gevallen	320
M.s. „Erna”, Tewaterlating en proeftocht	91, 107	Nieuw droogdok in Amerika	250
M.s. „Franka”, Tewaterlating	213	Nieuw stalen scheepsluik, door S. J. Meyer	115
M.s. „Gaasterland”, Tewaterlating	10	Nieuw vliegveld voor Boedapest	226
M.s. „Henk”, Tewaterlating en proeftocht	160, 226	Nieuwe Grieksche reederij	201
M.s. „Hoegh Silverdawn”, Proeftocht	107	Nieuwe haven in Iran	161
M.s. „Horst”, Proeftocht	76	Nieuwe haven in Panama	214
M.s. „Huybrecht”, Tewaterlating	106	Nieuwe hoogwaardige ketel-electrode, Een	181
M.s. „Jans”, Proeftocht	278	Nieuwe Italiaansche scheepvaartmaatschappij	261
M.s. „Jan Willem”, Tewaterlating	213	Nieuwe ontwerp-normalen	274
M.s. „Joma”, Proeftocht	22	Nieuwe opdrachten 10, 22, 36, 48, 62, 74, 91, 105, 119, 147, 160, 183, 200, 213, 226, 239, 249, 261, 278, 292, 305, 320	226
M.s. „Karanan”, Proefvaart (geïllustreerd)	8	Nieuwe rivierschepen in Rusland	226
M.s. „Karel”, Tewaterlating	183	Nieuwe scheepshelling voor Wilton-Fijenoord te Schiedam, door ir. W. Rösingh s. i. en ir. E. Silbiger c. i.	138
M.s. „Katwijk”, Proeftocht	261, 278	Nieuwe scheepvaartdienst tusschen Petsamo en New-York	173
M.s. „Klipfontein”, Tewaterlating	106	Nieuwe schepen, Verzekering van	306
M.s. „Kronprinz Frederik”, Tewaterlating	160	Nieuwe Uitgaven 9, 18, 19, 35, 47, 61, 73, 90, 105, 131, 198, 211, 212, 224, 237, 260, 319	262
M.s. „Kijkduin”, Tewaterlating	306	Nieuwe werf in Finland	262
M.s. „Larenberg”, Tewaterlating	132	Nieuwe werf te Moermansk	184
M.s. „Libra”, Tewaterlating	261	Nieuwe Zweedsche reederij	228
M.s. „Lies”, Tewaterlating	106	Nieuwere door de firma Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar toegepaste chroomhardingsprocédé (systeem Van der Horst), Eenige bijzonderheden over de — door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81
M.s. „Maas VI”, Proeftocht	249	Nieuwsberichten 10, 21, 36, 47, 62, 73, 90, 105, 119, 131, 146, 159, 172, 183, 199, 213, 225, 238, 249, 260, 278, 292, 305, 320	240
M.s. „Maria”, Proeftocht	75	Nigerstroom, De	147
M.s. „Maria Jacoba”, KW. 73, Proeftocht	92	Nippon Yusen Kaisha	173
M.s. „Merwede”, Tewaterlating	106	„Nitta Maru”, Proeftocht mailschip	173
M.s. „Mitropa”, Tewaterlating en proeftocht	106, 120	Noorsche kustvaart, De	216
M.s. „Molenplaat”, Tewaterlating	120	Noorsche kustvaart is weer in bedrijf, De	147
M.s. „Mongabarra”, Tewaterlating	293	Noorsche scheepsverliezen	262
M.s. „Morgens S”, Tewaterlating	107	Noorsche werven, Moderniseering van	226
M.s. „Nassau”, Tewaterlating	75	Noorsche werven is hervat, Het werk op de	174
M.s. „Normadisch”, Proeftocht	107	Normaalbladen, Tijdelijke wijzigingen in	171, 248, 277, 305
M.s. „Oceanus”, Tewaterlating	213	„Normadisch”, Proeftocht m.s.	107
M.s. „Olievos IV”, Proeftocht	11	Normalen, Inlichtingendienst Deutsche en Nederlandsche	259
M.s. „Panuco”, Tewaterlating	226	Normalisatie in Nederland, Hoofdcommissie voor de:	
M.s. „Papendrecht”, Tewaterlating	120	Normalisatie van grondslagen voor de berekening van staalconstructies	182
M.s. „Peraat”, Proeftocht	120	Normalisatie van stroomverbruikende elektrische toestellen	197
M.s. „Ponza”, Tewaterlating	261	Ontwerpnormaalblad V. 1274: Scheepsonderdeelen. Roeiriemen voor reddingbooten	145
M.s. „Prinses Irene”, Tewaterlating en proeftocht	75, 107	Ontwerp-normaalvoorschriften en -bladen V. 1018 Leidraad voor de veiligheid en de constructie van hefwerktuigen; V. 1019: Modellen van kraanbroeken; V. 1287: Armseinen voor de bediening van hefwerktuigen; V. 1294 en V. 1295: Rechte en haaksche insteekthermometers voor bedrijfsconstrôle	274
M.s. „Prins Willem IV”, Tewaterlating	132	Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 1 en T. 2	171
M.s. „Remmaren”, Proeftocht	293	Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 3	248
M.s. „Rex Rheni”, Proeftocht	120	Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 4 en T. 5	277
M.s. „Sabi”, Proeftocht	75	Tijdelijke wijzigingen in de normaalbladen T. 6 en T. 7	305
M.s. „Schollevaer”, Tewaterlating	107	Normalisatie in Nederland”, Jaarvergadering „Fonds voor de	305
M.s. „Sirius”, Tewaterlating	226	Normalisatie van grondslagen voor de berekening van staalconstructies	182
M.s. „Skogaland”, Tewaterlating	306	Normalisatie van stroomverbruikende elektrische toestellen	197
M.s. „Soemba”, Proeftocht	120	„North Carolina”, Tewaterlating slagschip	147
M.s. „Spes”, Tewaterlating	261	Nossent, A. J., „Automobiel-, Motorrijwiel- en Rijwieltechniek”, (Nieuwe Uitgaven)	73
M.s. „Sumatra”, Tewaterlating	292	Notarieele acte uit het jaar 1760	247
M.s. „Tembusu”, Tewaterlating	48		
M.s. „Thorn”, Proeftocht	36		
M.s. „Trompenburgh”, Proeftocht	306		
M.s. „Uranus”, Tewaterlating	160		
M.s. „Van der Cappellen”, Proeftocht	23, 75		
M.s. „Venus”, Proeftocht	11		
M.s. „Voorwaarts”, Proeftocht	293		
M.s. „Wien”, Proeftocht	133		
M.s. „Wilda”, Proeftocht	92		
N			
Nachtvaart in het kustgebied	240		
Narvik, Berging van gezonken schepen te	214		
„Nassau”, Tewaterlating m.s.	75		
Navigatielamp B B B (Ned. Octrooi No. 45326)	144		
Nederland—Scandinavië	228		
Nederlandsch Fabrikaat, Vereeniging	104		
Nederlandsch-Indië, Scheepvaart Japan—	228		
Nederlandsch Instituut voor Efficiency	182, 290, 292		
Nederlandsch Instituut voor Lifttechniek, Vereeniging het (Jaarverslag 1939)	248		
Nederlandsch reddingwezen	261		
Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation, Het (Jaarverslag 1939)	258		
		O	
		„Oceanus”, Tewaterlating m.s.	213

	Blz.
Octrooi-aanvragen, betrekking hebbende op schepen en scheeps- werfinstallaties, Openbaar gemaakte 22, 48, 74, 119, 132, 147, 160, 213, 226, 261, 278, 321	
„Olievos IV”, Proeftocht m.s.	11
Ommeren-monument, Het Van	132
Onderzeeboot „O 22”, Tewaterlating	22
Onderzeeboot „O 24”, Tewaterlating	92
Onderzeeboot „O 25”, Tewaterlating	132
Onderzoekbooten voorheen en thans, door ir G. de Rooij	130
Onderzoek naar vorm en voortstuwing van binnenbeurtschepen (Deel I en II), Een — door ir. J. C. Koning s. i. — Publi- catie No. 19 en 46 van het Nederlandsch Scheepsbouw- kundig Proefstation te Wageningen	229, 242, 252
Onderzoek, Vordering in het tin-	118
Ontwerpen van scheepsschroeven, Eenige gezichtspunten bij het — door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren	88, 151, 163
Ontwerpen van scheepsvormen uit een oogpunt van weerstand en voortstuwing, Het — door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren	20, 25, 39
Ontwerper van het Kadenacy-systeem, Overwegingen van den	96
Ontwerp-normalen, Nieuwe	274
Ontwikkeling en vooruitzichten, Gasturbines, Grondslagen, stand van de — door Prof. P. Meyer	2
Onze Marine, De verliezen van	183
Oorlogsdaad ten offer gevallen, Schepen aan een (lijst van koop- vaardijsschepen die in den een of anderen vorm aan een oorlogsdaad ten offer zijn gevallen) 11, 23, 37, 49, 64, 76, 92, 109, 121, 135	
Oorlogsschade aan binnenvaartuigen, De registratie van	157
Oorlogstijd, Het reederijbedrijf in — door C. Verney	71
Oosterwijk, B. J., „Leerboek der radiotechniek”, ten dienste van studeerenden voor radiotelegrafist bij de scheepvaart en de luchtvaart. Deel II (Nieuwe Uitgaven)	18
Opdrachten, Nieuwe 10, 22, 36, 48, 62, 74, 91, 105, 119, 160, 183, 200, 213, 226, 239, 249, 261, 278, 292, 305, 320	
Openbaar gemaakte octrooi-aanvragen, betrekking hebbende op schepen en scheeps- en werfinstallaties 22, 48, 74, 119, 132, 147, 160, 213, 226, 261, 278, 321	
Opening nieuwe fabrieksgebouwen te Drunen van de N. V. s-Hertogenbossche Schroevengietery M. Lips	24
Opleidingschip „Pollux”, Tewaterlating	213, 239
Oplossing technische kruiswoordpuzzel No. 1	277
Oppervlakte-bepaling van vlakke figuren, Over — door ir. Joh. Cramer e. i.	297
„Oranjefontein”, Tewaterlating m.s.	106
„O 22”, Tewaterlating onderzeeboot	22
„O 24”, Tewaterlating onderzeeboot	92
„O 25”, Tewaterlating onderzeeboot	132
Oude Amerikaanse schepen weer in de vaart.	184, 228
Over de oppervlakte-bepaling van vlakke figuren, door ir. Joh. Cramer e. i.	297
Overwegingen van den ontwerper van het Kadenacy-systeem	96

P

Panamakanaal, Het	279
Panamakanaal, Scheepvaart door het	215
„Panuco”, Tewaterlating m.s.	226
„Papendrecht, Tewaterlating m.s.	120
„Peraat”, Proeftocht m.s.	120
Passagiersschepen „Isosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De turbo-electrische: Algemeene beschrijving van het schip, door ing. E. B. A. van Tuinen	286
De electriche voortstuwinginstallatie, door ir. J. Wackie Eijsten	287
De turbine- en ketelinstallaties, door ir. J. C. Milborn	285
Personeel ter koopvaardij, Vakschool voor civiel.	202
„Pollux” Tewaterlating m.s.	213, 239
„Ponza” Tewaterlating m.s.	261
Portugeesche scheepvaart, De oorlog en de	289
Practijk, Smerings-varia uit theorie, experiment en — door Prof. ir. E. C. van Pritzelwitz van der Horst.	175, 187
„Prinses Irene”, Tewaterlating en proeftocht m.s.	75, 107
„Prins Willem IV”, Tewaterlating m.s.	132
Pritzelwitz van der Horst, Prof. ir. E. C. van, Smerings-varia uit theorie, experiment en practijk	175, 187
Proefstation Delft van de B. P. M., Het	49
Proefstation, Het Nederlandsch Scheepsbouwkundig (Jaarverslag)	258

	Blz.
Proefstation te Wageningen met die van Hogg, Vergelijking der krommen van doorsneden volgens het Scheepsbouw- kundig — door Prof. N. Kal	284
Proefstation te Wageningen, Publicatie No. 19 en 46 van het Nederlandsch Scheepsbouwkundig — Een onderzoek naar vorm en voortstuwing van binnenbeurtschepen (Deel I en II), door ir. J. G. Koning s. i.	229, 242, 252
Proeftochten 11, 22, 36, 75, 92, 107, 120, 133, 172, 213, 226, 239, 249, 261, 278, 293	
Proeftocht baggermolen voor de firma Blankevoort	239
„ bakkenzuiger (gebouwd voor rekening v. A. Volker en H. den Brinker)	214
„ loodsboot-mijnenlegger	76
„ mailschip „Nitta Maru”	173
„ motorreddingboot „Arthur”	213
„ m.s. „Atlas”	107
„ m.s. „Badzo”	11
„ m.s. „Berkelstroom”	172
„ m.s. „Borelli”	133
„ m.s. „Calino”	172
„ m.s. „Catharina B”	120
„ m.s. „Corsica”	133
„ m.s. „Erna”	107
„ m.s. „Henk”	226
„ m.s. „Hoegh Silverdawn”	107
„ m.s. „Horst”	76
„ m.s. „Jans”	278
„ m.s. „Joma”	22
„ m.s. „Katwijk”	261, 278
„ m.s. „Maas VI”	249
„ m.s. „Maria”	75
„ m.s. „Maria Jacoba”, KW. 73	92
„ m.s. „Mitropa”	120
„ m.s. „Normadisch”	107
„ m.s. „Olievos IV”	11
„ m.s. „Peraat”	120
„ m.s. „Prinses Irene”	107
„ m.s. „Remmaren”	293
„ m.s. „Rex Rheni”	120
„ m.s. „Sabi”	75
„ m.s. „Soemba”	120
„ m.s. „Thorn”	36
„ m.s. „Trompenburgh”	306
„ m.s. „Van der Cappellen”	23, 75
„ m.s. „Venus”	11
„ m.s. „Voorwaarts”	293
„ m.s. „Wien”	133
„ m.s. „Wilda”	92
„ mijnenlegger „Jan van Gelder”	120
„ turbo-electrisch schip „Viacheslav Molotov”	133
„ ijsbreker „S. Lewabewsky”	250
Proefvaart m.s. „Karanan” (geïllustreerd)	8
Propaganda voor de haven van Rotterdam	200
Publicatie No. 19 en 46 van het Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen. Een onderzoek naar vorm en voortstuwing van binnenbeurtschepen (Deel I en II), door ir. J. G. Koning s. i.	229, 242, 252
Puntlaschmachines, Electriche — door K. F. ten Geuzendam	129
Prijzen in den Engelschen scheepsbouw	185
Pijttersen, T., Scheepskoelinstallaties met een „Glacia” rotor	99

R

Raad voor de Scheepvaart (Uitspraak van den Raad voor de Scheepvaart inzake de motorschade aan boord van het motorschip „Tosari”, gedurende de reis)	16
Radio”, „Zoo . . . werkt de — door E. Aisberg (Nieuwe Uitgaven)	47
Radiotechniek”, „Leerboek der — ten dienste van studeerenden voor radiotelegrafist bij de scheepvaart en de luchtvaart, door B. J. Oosterwijk. Deel II (Nieuwe Uitgaven)	18
Radio-telegrafist en -telefonist, Examens voor	119
Redactie en uitgevers, Aan onze abonné's en adverteerders	137
Reddingbooten, Het buitenboord-brengen van — door ir. V. Krzeminsky s. i. — De davits van het motorschip „Doros” van de K. N. S. M.	222
Reddingbooten te Hoek van Holland, De	215
Reddingslichten, Electriche	289
Reddingwezen, Nederlandsch	261
Reederij „Motorschip Johan”	200
Reederijbedrijf in oorlogstijd, Het — door C. Verney	71

	Blz.		Blz.
Reederijen in 1939, De Nederlandsche	32	Scheepswerven, Hervatting van het werk op de Fransche	226
Regeringscommissariaat voor den wederopbouw	249	Scheepswerven in de Vereenigde Staten, Britsche	321
Registratie van oorlogsschade aan binnenvaartuigen, De	157	Scheepvaart, Bulgaarsche	184
„Remmaren”, Proeftocht m.s.	293	Scheepvaart, Chileensche	200
Rettschnick, J. L. van Uffelen en A., Fruitkoelinrichtingen aan boord van schepen	217	Scheepvaart, De Amerikaansche	161
„Rex Rheni”, Proeftocht m.s.	120	Scheepvaart, De Nederlandsche	288
„Richelieu” in dienst gesteld, De	135	Scheepvaart, De oorlog en de Portugeesche	289
Rooij, Ir. G. de, Onderzeebooten voorheen en thans	130	Scheepvaart door het Panamakanaal	215
Rösingh s. i. en ir. E. Silbiger e. i., Ir. W., Nieuwe scheepshelling voor Wilton-Fijenoord te Schiedam	138	Scheepvaart en Luchtvaart, Instituut voor 21, 47, 73, 118, 128, Scheepvaart”, „Honderd jaar Nederlandsche — door Dr. M. G. de Boer (Nieuwe Uitgaven)	150 47
Rotterdam op de Leipziger Messe	184	Scheepvaart in den oorlog, De Grieksche	173
Rotterdam, Propaganda voor de haven van	200	Scheepvaart Japan—Nederlandsch-Indië	228
„Rotterdam” uit de vaart, De	24	Scheepvaart op de Maas en Waal, De	93
Rusland, Nieuwe rivierschepen in	226	Scheepvaart op Europa, De Amerikaansche	147
Rusland, Scheepsbouw in Sowjet-	173	Scheepvaart op Zuid-Amerika, Spanje hervat de	216
Russische handelsvloot in de Zwarte Zee	302	Scheepvaart, Raad voor de (Uitspraak van den Raad voor de Scheepvaart inzake de motorschade aan boord van het motorschip „Tosari” gedurende de reis)	16
Rusische Kustvaarders	216	Scheepvaart van de Vereenigde Staten, De	201
Rijneke, Jubileum C. J.	158	Scheepvaart, Zwitsersche	200
Rijn- en Binnenvaart 1941”, „Almanak voor de (Nieuwe Uitgaven)	319	Scheepvaartbeweging (Amsterdamsche haven in Mei 1940)	147
Rijn-Hernekanaalschip „Werbel”, Tewaterlating	75	Scheepvaartconferentie, Amerikaansche	239
Rijwieltechniek”, „Automobil-, Motorrijwiel- en — onder redactie van A. J. Nossent (Nieuwe Uitgaven)	73	Scheepvaartconferentie, De inter-Amerikaansche	294, 322
S			
„Sabi”, Proeftocht m.s.	75	Scheepvaartconcentratie in Japan	250
Sailor's reader”, „A new — door A. E. Kuiper (Nieuwe Uitgaven)	198	Scheepvaartdienst tusschen Petsamo en New-York	173
Scandinavië, Nederland—	228	Scheepvaartlijn Hamburg—Leningrad	161
Scheepsbouw, Amerikaansche	214	Scheepvaartkundig instituut te Rotterdam	150
Scheepsbouw, Bankirai in den	104	Schepen aan een oorlogsgedaan ten offer gevallen (lijst van koopvaardijsschepen die in den een of anderen vorm aan een oorlogsgedaan ten offer zijn gevallen) 11, 23, 37, 49, 64, 92, 109, 121, 135	76,
Scheepsbouw”, „Beknopte handleiding voor het onderwijs in den theoretischen — door J. H. Coolhaas (Nieuwe Uitgaven)	224	Schepen in Maas- en Waalgebied	121
Scheepsbouw, De Amerikaansche	262, 279	Schepen, Klimaatregeling aan boord van — door Prof. ir. A. J. ter Linden	43, 54
Scheepsbouw, Deensche	24	„Schollevaer”, Tewaterlating m.s.	107
Scheepsbouw in December 1939, De Amerikaansche	50	Schroeven, Eenige gezichtspunten bij het ontwerpen van scheeps- — door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren	88, 151, 163
Scheepsbouw in Japan, De	184	Schroeven van de „Molotov”, De	93
Scheepsbouw in Sowjet-Rusland	173	Silbiger c. i., Ir. W. Rösingh s. i. en ir. E., Nieuwe scheepshelling voor Wilton-Fijenoord te Schiedam	138
Scheepsbouw sinds 1870, De Duitsche — door J. C. W. Duncker	210	„Sirius”, Tewaterlating m.s.	226
Scheepsbouw, Stimuleering van den Amerikaanschen	122	„Skogaland”, Tewaterlating m.s.	306
Scheepsbouw voor buitenlandsche rekening, Japansche	281	Sleeptank te Gothenburg gereed, De	239
Scheepsbouw voor Noorsche rekening	248	Sleepvaartcommissie	172
Scheepsbouw, Zweedsche	24, 122	„S. Lewabewsky”, Proeftocht	250
Scheepsbouwindustrie, De Italiaansche	102, 321	Smeringsvaria uit theorie, experiment en practijk, door Prof. ir. E. C. von Pritzelwitz van der Horst	175, 187
„Scheepsbouwkunde”, door F. van Dijk (Nieuwe Uitgaven)	212, 237	Smit 80 jaar, Willem	283
Scheepsbouwkundige ingenieurs (Luik 1939), Verzamelde voordrachten gehouden tijdens het internationale congres van scheepsbouwkundig Proefstation, Het Nederlandsch (Jaarverslag 1939)	90	„Soemba”, Proeftocht m.s.	120
Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen met die van Hogg, Vergelijking der krommen van doorsneden volgens het — door Prof. N. Kal	284	Sowjet-Rusland, Scheepsbouw in	173
Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen, Publicatie No. 19 en 46 van het Nederlandsch — Een onderzoek naar vorm en voortstuwing van binnenbeurtschepen (Deel I en II), door ir. J. G. Koning s. i.	229, 242, 252	Spaansche nieuwbouw	281
Scheepsbouwprogramma, Het Amerikaansche	293	Spanje hervat de scheepvaart op Zuid-Amerika	216
Scheeps- en werfinstallaties, Openbaar gemaakte octrooi-aanvragen betrekking hebbende op 22, 48, 74, 119, 132, 147, 160, 213, 226, 261, 278, 321		Spanningen en vervormingen bij gelaschte verbindingen, door Dipl. ing. P. B. Vos	205
Scheepshelling voor Wilton-Fijenoord te Schiedam, Nieuwe — door ir. W. Rösingh s. i. en ir. E. Silbiger c. i.	138	„Spes”, Tewaterlating m.s.	261
Scheepsluik, Nieuw stalen — door S. J. Meyer	115	S.s. „America”, Proeftocht	172
Scheepskoelinstallaties met een „Glacia” rotor, door T. Pijttersen	99	Staalconstructies, Normalisatie van grondslagen voor de berekening van	182
Scheepsrump, Invloed van de golven op het buigend moment in den — door ir. J. C. Arkenbout Schokker	111	Staal, Distributie van ijzer en	257
Scheepsruimte, Wet behoud	147	„Stad Alkmaar”, Proeftocht s.s.	107
Scheepsschroeven, Eenige gezichtspunten bij het ontwerpen van — door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren	88, 151, 163	Stalen scheepsluik, Nieuw — door S. J. Meyer	115
Scheepsstoomliet, door ir. F. C. van Zwieten	246	Standard Oil Company, Verliezen van de	228
Scheepsverliezen, Britsche	240	Steam Navigation Company, Thai	321
Scheepsverliezen, Grieksche	262	„St. Christoffel”, Tewaterlating gierpont	278
Scheepsverliezen, Noorsche	262	Stimuleering van den Amerikaanschen scheepsbouw	122
Scheepsvormen uit een oogpunt van weerstand en voortstuwing, Het ontwerpen van — door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren	20, 25, 39	Stoomliet, Scheeps- — door ir. F. C. van Zwieten	246
„Scheepswerktuigkunde”, door J. van der Borden en T. J. Kloet (Nieuwe Uitgaven)	105	Stoomturbine”, „Theorie der — door W. Morée (Nieuwe Uitgaven)	9
Scheepswerktuigkundige enz., Commissie examen (voor het jaar 1940)	22	Stork-Hengelo	148
		Stuurlieden- en werktuigkundigen-examens	292
		Stuurlieden-examens 10, 48, 62, 74, 91, 105, 119, 132, 146, 160, 172, 183, 200, 239, 260, 278, 292, 305, 320	160,
		„Sumatra”, Tewaterlating m.s.	292
		Systeem Van der Horst — Eenige bijzonderheden over de nieuwere door de firma Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar toegepaste chroomhardingsprocédé, door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81

	Blz.		Blz.
T			
Tankschip „Maas VI”, Proeftocht motor-	249	Theorie, experiment en practijk, Smeringsvaria uit — door Prof. ir. E. C. von Pritzelwitz van der Horst	175, 187
„ „ „Oceanus”, Tewaterlating motor-	213	„Theorie der stoomturbine”, door W. Morée (Nieuwe Uitgaven)	9
„ „ „Olievos IV”, Proeftocht motor-	11	„Thorn”, Proeftocht m.s.	36
„ „ „Panuco”, Tewaterlating motor-	226	Tin en zijn toepassingen	158
„ „ „Papendrecht”, Tewaterlating motor-	120	Tinonderzoek, Vordering in het	118
Technisch kruiswoordraadsel No. 1	199	Toestand in België, De	215
Technisch kruiswoordraadsel No. 1 (oplossing)	277	Torpedobootjager „Isaac Zweers”, Tewaterlating	75, 91
Technisch kruiswoordraadsel No. 2	291	Trestorff, D. P. van Diejen en A. G. C., „Ankerwikkelen van kleine machines voor gelijk- en wisselstroom (Nieuwe Uitgaven)	61
„Technische Dynamik”, door C. B. Biezeno en R. Grammel (Nieuwe Uitgaven)	19	„Trompenburgh”, Proeftocht m.s.	306
Technische Hoogeschool te Delft	160, 226, 260	Tuinen, Ing. E. B. A. van, De turbo-electrische passagiersschepen „Iosif Stalin en „Viacheslav Molotov” — Algemeene beschrijving van het schip	286
Technische Wetenschappen te Rotterdam, Academie van Beeldende Kunsten en	293	Turbines, Grondslagen, stand van de ontwikkeling en vooruitzichten, Gas- — door Prof. P. Meyer	2
„Tembusu”, Tewaterlating m.s.	48	Turbine”, „Theorie der stoom- — door W. Morée (Nieuwe Uitgaven)	9
Tewaterlatingen 10, 22, 48, 75, 91, 106, 120, 132, 147, 160, 172, 183, 200, 213, 226, 239, 249, 261, 278, 292, 306, 320		Turbo-electrische passagiersschepen „Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De: Algemeene beschrijving van het schip, door ing. E. B. A. van Tuinen	286
Tewaterlating „Carlo del Greco”	278	De electriche voortstuwingsinstallatie, door ir. J. Wackie Eijsten	287
„ „ „Catharina Adriana”	120	De turbine- en ketelinstallaties, door ir. J. C. Milborn	285
„ „ „Dortmund-Eemskanaalschip „Köln”	11	Turbo-electrische schepen „Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De — door H. H. Fronczek	192
„ „ „gierpont „St. Christoffel”	278	Turbo-electrische schip „Viacheslav Molotov”, Proeftocht	133
„ „ „kruiser „Caroline”	160	Tijdelijke wijzigingen in normaalbladen	171, 248, 277, 305
„ „ „m.s. „Albireo”	306	Tijdschriften-Revue 12, 38, 51, 79, 94, 124, 135, 250, 263, 264, 281, 282, 295, 308	
„ „ „m.s. „Aldabi”	306	U	
„ „ „m.s. „Algol”	160	Uffelen en A. Rettschnick, J. L. van, Fruitkoelinrichtingen aan boord van schepen	217
„ „ „m.s. „Atlantier”	133	Uitbreiding N. V. Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij	23
„ „ „m.s. „Batavier”	91	Uitbreiding van de haven van Odden	321
„ „ „m.s. „Berkelstroom”	132	Uitbreiding van de Japansche handelsvloot	226
„ „ „m.s. „Broedertrouw 5”	75	Uitgave van de vereniging Krachtwerktuigen, „Electrotechniek” (Nieuwe Uitgaven)	211
„ „ „m.s. „Catharina”	75	Uitgaven, Nieuwe 9, 18, 19, 35, 47, 61, 73, 90, 105, 131, 198, 211, 212, 224, 237, 260, 319	
„ „ „m.s. „Celebes”	292	Uitgevers, Redactie en — Aan onze abonné's en adverteerders	137
„ „ „m.s. „Corsica”	91	Uitspraak van den Raad voor de Scheepvaart inzake de motorschade aan boord van het m.s. „Tosari” gedurende de reis	16
„ „ „m.s. „Delargentino”	226	Uittreksel uit het jaarverslag van het bureau voor handelsinlichtingen over 1939	197
„ „ „m.s. „Drie Gebroeders” HD. 79	106	„Uranus”, Tewaterlating m.s.	160
„ „ „m.s. „Erna”	91	V	
„ „ „m.s. „Franka”	213	Vacantielegangen van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs	78
„ „ „m.s. „Gaasterland”	10	Vakschool voor civiel personeel ter koopvaardij	202
„ „ „m.s. „Henk”	160	„Van der Cappellen” te Priok, De	173
„ „ „m.s. „Huybrecht”	106	„Van der Cappellen”, Proeftocht m.s.	23, 75
„ „ „m.s. „Jan Willem”	213	Varia uit theorie, experiment en practijk, Smerings- — door Prof. ir. E. C. von Pritzelwitz van der Horst	175, 187
„ „ „m.s. „Karel”	183	Veen, Dr. ir. C. A. Lobry de Bruyn en Dr. ir. H. van der — Ingezonden mededeeling	320
„ „ „m.s. „Kronprinz Frederik”	160	„Venus”, Proeftocht m.s.	11
„ „ „m.s. „Kijkduin”	306	Verbond van houtbewerkingsfabrikanten in Nederland	276
„ „ „m.s. „Larenberg”	132	Vereenigde Staten, De scheepvaart van de	201
„ „ „m.s. „Libra”	261	Vereenigde Staten—Egypte	184
„ „ „m.s. „Lies”	106	Vereeniging het Nederlandsch Instituut voor Lifttechniek, Jaarverslag 1939	248
„ „ „m.s. „Merwede”	106	Vereeniging Nederlandsch Fabriikaat	104
„ „ „m.s. „Mitropa”	106	Vereeniging van Delftsche Ingenieurs	161
„ „ „m.s. „Molenplaat”	120	Vereeniging van experts op scheeps- en werktuigkundig gebied	249
„ „ „m.s. „Mongabarra”	293	Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied — J. C. Bernoski †	146
„ „ „m.s. „Morgens S.”	107	F. R. K. Erfmann †	241
„ „ „m.s. „Nassau”	75	Ir. J. H. Gehlen †	249
„ „ „m.s. „Oceanus”	213	H. H. Jungeling †	213
„ „ „m.s. „Oranjefontein”	106	C. H. Zeevenhooven †	146
„ „ „m.s. „Panuco”	226	Algemeene mededeelingen	144, 251
„ „ „m.s. „Papendrecht”	120	Ballotage 9, 21, 45, 62, 73, 90, 104, 118, 144, 237, 259, 277, 288	
„ „ „m.s. „Ponza”	261	Jubileum Joh. Beeuwkes	53
„ „ „m.s. „Prinses Irene”	75	Jubileum Ing. W. A. Hoek	238
„ „ „m.s. „Prins Willem IV”	132	Jubileum C. J. Rijnke	158
„ „ „m.s. „Schollevaer”	107	Leeuwenburg, R.	1
„ „ „m.s. „Sirius”	226		
„ „ „m.s. „Skogaland”	306		
„ „ „m.s. „Spes”	261		
„ „ „m.s. „Sumatra”	292		
„ „ „m.s. „Tembusu”	48		
„ „ „m.s. „Uranus”	160		
„ „ „motorveerboot „Havendienst III”	106		
„ „ „onderzeeboot „O 22”	22		
„ „ „onderzeeboot „O 24”	92		
„ „ „onderzeeboot „O 25”	132		
„ „ „opleidingschip „Pollux”	213, 239		
„ „ „passagierschip „Knyagninya Ioanna”	278		
„ „ „Rijn-Hernekaanaalschip „Werbel”	75		
„ „ „slagschip „North Carolina”	147		
„ „ „torpedobootjager „Isaac Zweers”	75, 91		
„ „ „„Lyon”	75		
Thai Steam Navigation Company	321		
Theoretischen scheepsbouw”, „Beknopte handleiding voor het onderwijs in den — door J. H. Coolhaas (Nieuwe Uitgaven)	224		

	Blz.		Blz.
Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied (vervolg) —		Voortstuwing, Het ontwerpen van scheepsvormen uit een oog-	
De turbo-electrische passagiersschepen „Iosif Stalin” en		punt van weerstand en — door Dr. ir. W. P. A. van	
„Viacheslav Molotov”:		Lammeren	20, 25, 39
Algemeene beschrijving van het schip, door Ing. E.		Voortstuwing van binnenbeurtschepen, Een onderzoek naar vorm	
B. A. van Tuinen	286	en (Deel I en II) — door ir. J. G. Koning s. i. — Publica-	
De electriche voortstuwingsinstallatie, door ir. J.		catie No. 19 en 46 van het Nederlandsch Scheepsbouw-	
Wackie Eijsten	287	kundig Proefstation te Wageningen	229, 242, 252
De turbine- en ketelinstallaties, door ir. J. C. Milborn	285	Vooruitzichten, Gasturbines, Grondslagen, stand van de ontwik-	
Drijvende kranen met groot hefvermogen, door Prof. ir.		keling en — door Prof. P. Meyer	2
F. Westendorp	13	„Voorwaarts”, Proeftocht m.s.	293
Eenige bijzonderheden over de nieuwere door de firma		Vorderingen in het tinonderzoek	118
Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar toege-		Vorm en voortstuwing van binnenbeurtschepen, Een onderzoek	
paste chroomhardingsprocédé (systeem Van der Horst),		naar (Deel I en II) — door ir. J. G. Koning s. i. — Publica-	
door ir. G. Wieberdink	44, 65, 81	catie No. 19 en 46 van het Nederlandsch Scheepsbouw-	
Eenige gezichtspunten bij het ontwerpen van scheeps-		kundig Proefstation te Wageningen	229, 242, 252
schroeven, door Dr. ir. W. P. A. van Lammeren 88, 151,	163	Vos, Dipl. ing. P. B., Spanningen en vervormingen bij gelaschte	
Gasturbines, Grondslagen, stand van de ontwikkeling en		verbindingen	205
voortzichten, door Prof. P. Meyer	2		
Het ontwerpen van scheepsvormen uit een oogpunt van		W	
weerstand en voortstuwing, door Dr. ir. W. P. A. van		Wackie Eijsten, Ir. J., De turbo-electrische passagiersschepen	
Lammeren	20, 25, 39	„Iosif Stalin” en „Viacheslav Molotov”, De electriche	
Jaardiner 1940 van de „Afdeling Rotterdam” (foto met		voortstuwingsinstallatie	287
lijst van deelnemers)	46	Ward-Leonard- en Metadyne-schakeling, Gelijktroommotoren en	
Klimaatregeling aan boord van schepen, door Prof. ir.		hunne eigenschappen — door ir. C. Dellaert	267
A. J. ter Linden	43, 54	Wederopbouw, Regeringscommissariaat voor den	249
Onderzeebooten voorheen en thans, door ir. G. de Rooij ..	130	Weerstand en voortstuwing, Het ontwerpen van scheepsvormen	
Smeringsvaria uit theorie, experiment en practijk, door		uit een oogpunt van — door Dr. ir. W. P. A. van	
Prof. ir. E. C. von Pritzelwitz van der Horst	175, 187	Lammeren	20, 25, 39
Vermoeidheidsverschijnselen bij metalen, door Prof. Dr. ir.		„Werbel”, Tewaterlating Rijn-Hernekanaalschip	75
W. F. Brandsma	8	Werfinstallaties, Openbaargemaakte octrooi-aanvragen betrek-	
Verslagen van vergaderingen 8, 20, 43, 44, 88, 130, 285,	286	king hebbende op schepen en scheeps- en 22, 48, 74,	119
Verbindingen, Spanningen en vervormingen bij gelaschte — door		132, 147, 160, 213, 226, 261, 278, 321	
Dipl. ing. P. B. Vos	205	Werk op de Noorsche werven is hervat, Het	174
Vergelijking der krommen van doorsnede volgens het Scheeps-		Werkplaatsverlichting, door K. F. ten Geuzendam	303
bouwkundig Proefstation te Wageningen met die van		Werktuigkunde”, „Scheeps- — door J. van der Borden en T. J.	
Hogg, door Prof. N. Kal	284	Kloet (Nieuwe Uitgaven)	105
Verkeer Zweden—Nederland—België	214	Werktuigkundige enz., Commissie examen scheeps- (voor het	
Verkochte schepen 11, 23, 36, 48, 62, 76, 92, 107, 121, 133, 183,	200,	jaar 1940)	22
239, 250, 261, 279, 283, 306, 320		Werktuigkundigen-examens 10, 74, 132, 160, 199, 278, 292, 305,	320
Verkoop van Amerikaansche schepen, De	49	Werktuigkundigen-examens, Stuurlieden- en	292
Verlichting, Werkplaats- — door K. F. ten Geuzendam	303	Werktuigkundigen-examens, Verslag van de commissie voor de	
Verliezen der handelsvloeten, De (Belgische, Deensche, Finsche,		(over het tijdvak 1 November 1938 tot en met 31 De-	
Grieksche, Italiaansche, Nederlandsche, Noorsche,		cember 1939)	143
Zweedsche)	293	Werven, Capaciteit Amerikaansche	216
Verliezen van de Standard Oil Company	228	Werven, Moderniseering van Noorsche	226
Verliezen van onze marine, De	183	Westendorp, Prof. ir. F., Drijvende kranen met groot hefvermogen	13
Vermeij, C.		Wet behoud scheepsruimte	147
Het rederijbedrijf in oorlogstijd	71	Wieberdink, Ir. G., Eenige bijzonderheden over de nieuwere door	
Coördinatie en Coöperatie?	159	de firma Stork gebouwde Dieselmotoren en het door haar	
Vermoeidheidsverschijnselen bij metalen, door Prof. Dr. ir. W. F.		toegepaste chroomhardingsprocédé (systeem Van der	
Brandsma	8	Horst)	44, 65, 81
Vernieuwing van de Amerikaansche Handelsvloet	172	„Wien”, Proeftocht m.s.	133
Verslag van de commissie voor de werktuigkundigen-examens		„Wilda”, Proeftocht m.s.	92
over het tijdvak 1 November 1938 tot en met 31 De-		Willem Smit 80 jaar	283
cember 1939	143	Wilton-Fijenoord te Schiedam, Nieuwe scheepshelling voor —	
Vervormingen bij gelaschte verbindingen, Spanningen en — door		door ir. W. Rösingh s. i. en ir. E. ilbiger c. i.	138
Dipl. ing. P. B. Vos	205	Wisselstroom”, „Ankerwikkelen van kleine machines voor gelijk-	
Verwarmings-elementen, Electriche — door K. F. ten Geuzendam	169	en — door D. P. van Diejen en A. G. C. Trestorff	
Verzamelde voordrachten gehouden tijdens het internationale		(Nieuwe Uitgaven)	61
congres van scheepsbouwkundige ingenieurs (Luik 1939)		Wijzigingen in normaalbladen, Tijdelijke	171, 248, 277, 305
(Nieuwe Uitgaven)	90		
Verzekering van nieuwe schepen	306	IJ	
„Viacheslav Molotov”, De turbo-electrische schepen „Iosif Stalin”		Ijsbreker „S. Lewabewsky”, Proeftocht	250
en — door H. H. Fronczek	192	IJzer en staal, Distributie van	257
„Viacheslav Molotov”, De turbo-electrische passagiersschepen			
„Iosif Stalin” en —		Z	
Algemeene beschrijving van het schip, door ing. E. B. A.		Zeescheepvaart onder Zwitsersche vlag	226
van Tuinen	286	Zeevaart op de Amsterdamsche haven, De	78
De electriche voortstuwingsinstallatie, door ir. J. Wackie		Zeevenhooven † C. H.	146
Eijsten	287	Zeevrachtenmarkt, De	161
De turbine en ketelinstallaties, door ir. J. C. Milborn ..	285	„Zoo... werkt de radio”, door E. Aisberg (Nieuwe Uitgaven) ..	47
„Viacheslav Molotov”, Proeftocht turbo-electrische schip	133	Zweedsche handelsvloet, De	200, 215
Vlakke figuren, Over de oppervlakte-bepaling van — door ir.		Zweedsche oorlogsverliezen	184
Joh. Cramer c. i.	297	Zweedsche rederij, Nieuwe	228, 279
Vliegveld voor Boedapest, Nieuw	226	Zweedsche scheepsbouw	24, 122
Voor sloop verkochte schepen 23, 76, 92, 109, 121, 183, 214,	239	Zweedsche scheepvaart, Jubileum in de	250
Voorstellingen”, „Grafische — door ir. W. L. Brocx (Nieuwe		Zweedsche verliezen ter zee	239
Uitgaven)	19	Zweden—Nederland—België, Verkeer	214
		Zwieten, Ir. F. C. van, Scheepsstoomlier	246
		Zwitsersche scheepvaart	200