

8

Maritiem Actueel

Interview

EMILY DÉROGÉE
Directeur DLNST

Meer recht naar NL

10 Volgens Emily Dérogée en college jurist Taco van der Valk wordt in de maritieme sector vaak uit gewoonte Engelse jurisdictie afgesproken in contracten tussen bijvoorbeeld ladingeigenaren en reders. Bij eventuele toekomstige geschillen loop je dan snel leeg op advocatenkosten en loop je tegen een stroperig en verouderd rechtssysteem op. Die juridische dienstverlening moet naar Rotterdam komen!

Lunchinterview

MORITZ KRIJGSMAN

Creatieve ingenieurs vereist

28 Volgens Moritz Krijgsman, die vroeger leiding gaf aan technisch personeel aan boord van onderzeeboten, kunnen baanbrekende innovaties niet zonder creatieve ingenieurs. Maar even zo belangrijk zijn ondernemers die echt de intentie hebben om het tot een succes te maken, zonder elke euro te wikken en te wegen.

Arbeidsmarkt

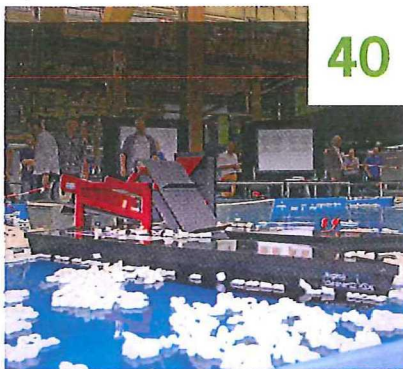
LISETTE VAN DER PIJL
Directeur-eigenaar Port-able

Doe meer met social media

56 Maritieme topwerkgevers moeten dikwijls beroep doen op Oost-Europeanen wanneer ze een dikke order scoren. Geen elegante oplossing. Maar volgens Lisette van der Pijl recrutereren bedrijven in de maritieme sector nog te veel op de ouderwetse manier. Jongeren zouden veel meer geïnteresseerd kunnen raken wanneer de boodschap van de prachtige banen in de maritieme sector via de social media naar buiten komt.

Verdampende OVERHEIDSINVESTERING

Op Prinsjesdag werd definitief bekend dat het JSS 'Karel Doorman' direct na de afbouw doorverkocht wordt: een miljoeneninvestering van ons belastinggeld waar we praktisch niets voor terugkrijgen. Doodzonde voor die honderden mensen die meewerken aan dit fraaie staaltje Nederlandse technologie. Dit betekent wel dat er een vervangend lichter bevoorradingschip gebouwd wordt, en dus nog een order voor Damen Schelde Naval Shipyards.



40

Carrière



48

Carrière

Meer studenten

KIEZEN TECHNIEK

Wervingsacties om jongeren naar een studie of baan in de maritieme en technische sectoren te trekken, beginnen doel te treffen. Technische universiteiten overwegen een numerus fixus in te stellen of hebben dat in voorkomende gevallen al gedaan. Desondanks zullen werkgevers moeten blijven anticiperen op een dreigend tekort aan technisch goed geschoold personeel.

Techneuten

IN DE TOUWEN

Van zijn hobby bergbeklimmen maakte Ronny van Baal zijn beroep. Inmiddels is hij directeur van LSB Sky-Access, een bedrijf in Geleen dat is gespecialiseerd in industrieel klimmen. Belangrijkste opdrachtgever is de offshore industrie. Van Baal: "Wij leveren geen klimmers die problemen oplossen, maar techneuten die kunnen klimmen."

Redactioneel



JAN SPOELSTRA
hoofdredacteur

E jspoelstra@redactiemn.nl

T 070 - 26 29 108

Bijstandsuitkering

Het lijstje investeringen waar veel overheidsgeld mee gemoeid gaat en waar we als burgers bar weinig van terugzien, ik noem een Fyra, heeft er een waardige kandidaat voor een top drie positie bij: het JSS Karel Doorman. Echter, in de aanbesteding, ontwerpfase en tijdens de bouw verloopt alles soepel. Het heeft er alle schijn van dat Damen Schelde Naval Shipyards en haar toeleveranciers op tijd en binnen budget een prachtig schip opleveren. Maar op Prinsjesdag werd duidelijk dat het naar schatting 400 miljoen euro kostende schip meteen na afbouw doorverkocht wordt aan de hoogste bidder.

Tijdens het tv-debat tussen de lijsttrekkers ging het op Prinsjesdag regelmatig over die andere drieletterige defensieafkorting, de JSF. Van de 35 toestellen kunnen we volgens de SP en PVV aardig wat bijstandsuitkeringen betalen. Maar te vaak wordt in dit land vergeten waar we ons prachtige sociale vangnet en goede zorgstelsel van moeten betalen.

Nederland is nog steeds een handelsland, met de goederenstromen van en naar Rotterdam en Amsterdam en de vier miljard euro per jaar aan export van onze maritieme maakindustrie, wordt dat maar al te duidelijk. Het spreekt voor zich dat Nederland een bovengemiddeld steentje moet blijven bijdragen aan de internationale rechtsorde, aan veilige handelsroutes. Met de politieke draaikonterij rond de JSF leiden we internationaal al behoorlijk gezichtsverlies en zelfs dat is al schadelijk.

Met één Karel Doorman meer of minder zal dit niet direct in gevaar komen. Maar als we in alle West-Europese landen structureel blijven bezuinigen, hebben we straks een ondergrens bereikt waarmee we niet meer veilig de wereld over kunnen met onze handel.

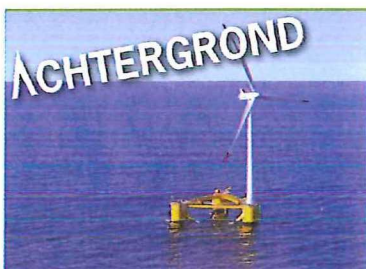


7 **GEHOORD EN GEZEGD**

20 **AGV'S ARRIVEREN OP DE TWEEDE MAASVLAKTE**

23 **KAMP: GEBREK AAN FINANCIERINGSMOGELIJKHEDEN AANPAKKEN**

25 **'VERGEET NOOIT WAAR JE VANDAAN KOMT'**



14 **NOG EEN WERELD TE WINNEN VOOR WIND OP ZEE**

19 **COLUMN**

39 **MARITIME WEEK 2013: 'SAMEN WELVAREND'**

44 **'700 TON COMPENSEREN OP EEN VERRE OCEAAN'**



26 **KLEINE KUSTVAARTSCHEPEN MET GROOTSE KLUSSEN**

32 **GROEIENDE INZET HELIKOPTERS MARINE EN OFFSHORE**

36 **MKB KRIJGT TESTTIJD IN BASSIN MARIN**



52 **KVNR NIEUWS**

53 **KNVOV NIEUWS**

54 **HISWA NIEUWS**

55 **AGENDA**

58 **VOLGENDE MAAND, COLOFON**