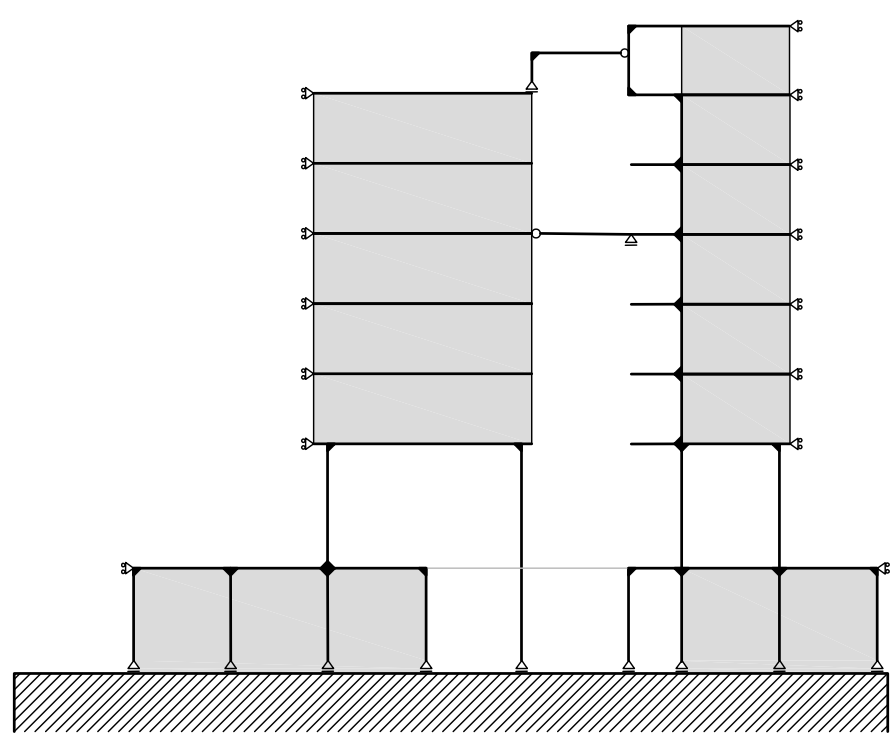
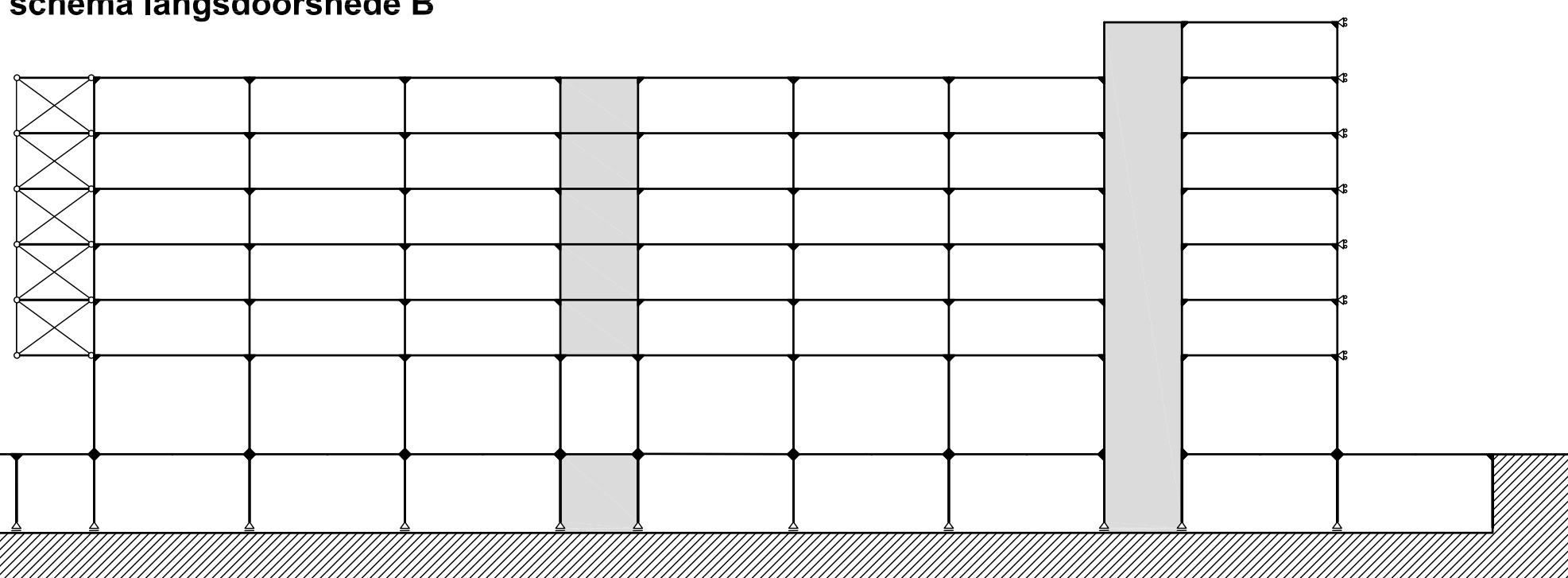


Constructie

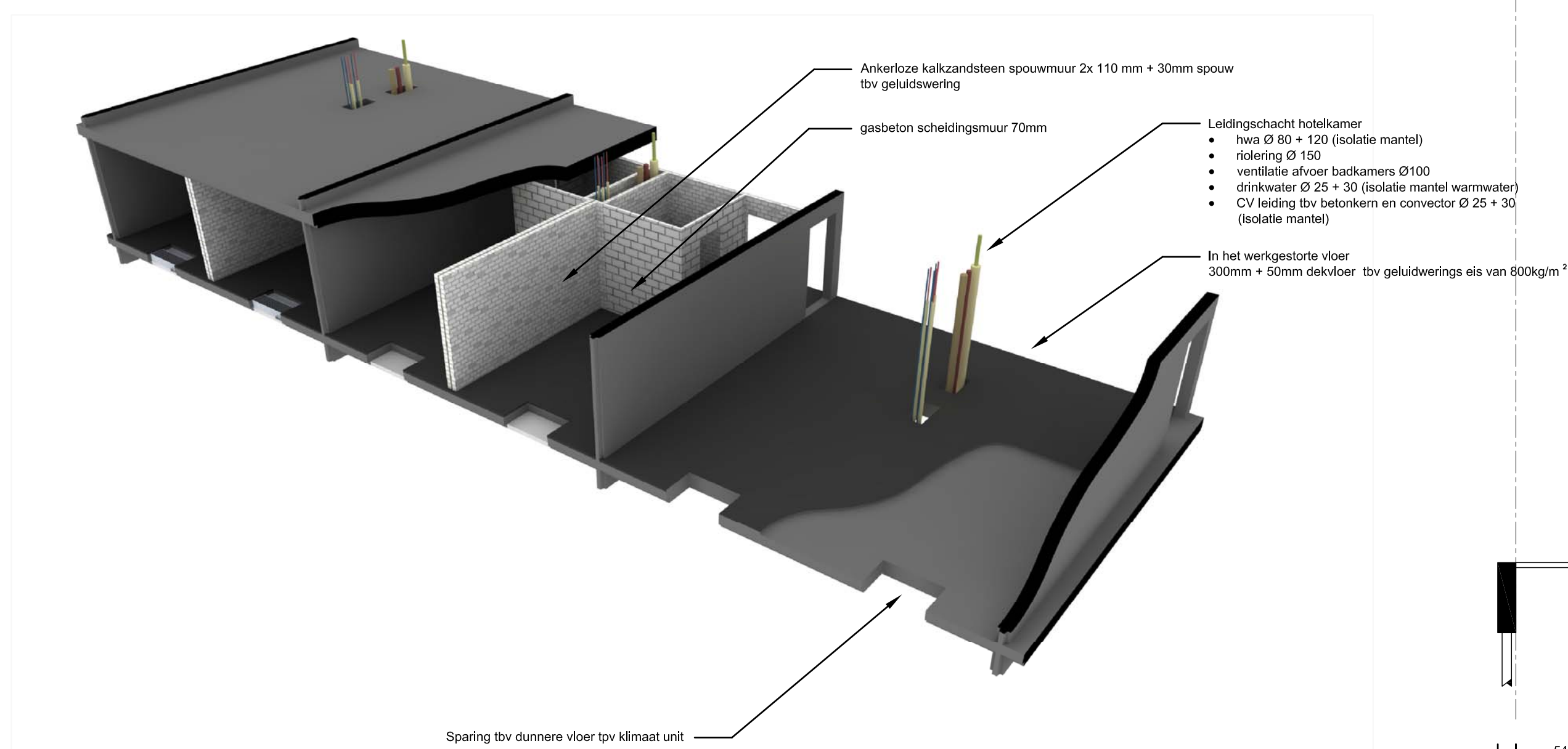
statisch schema dwarsdoorsnede A



statisch schema langdoorsnede B

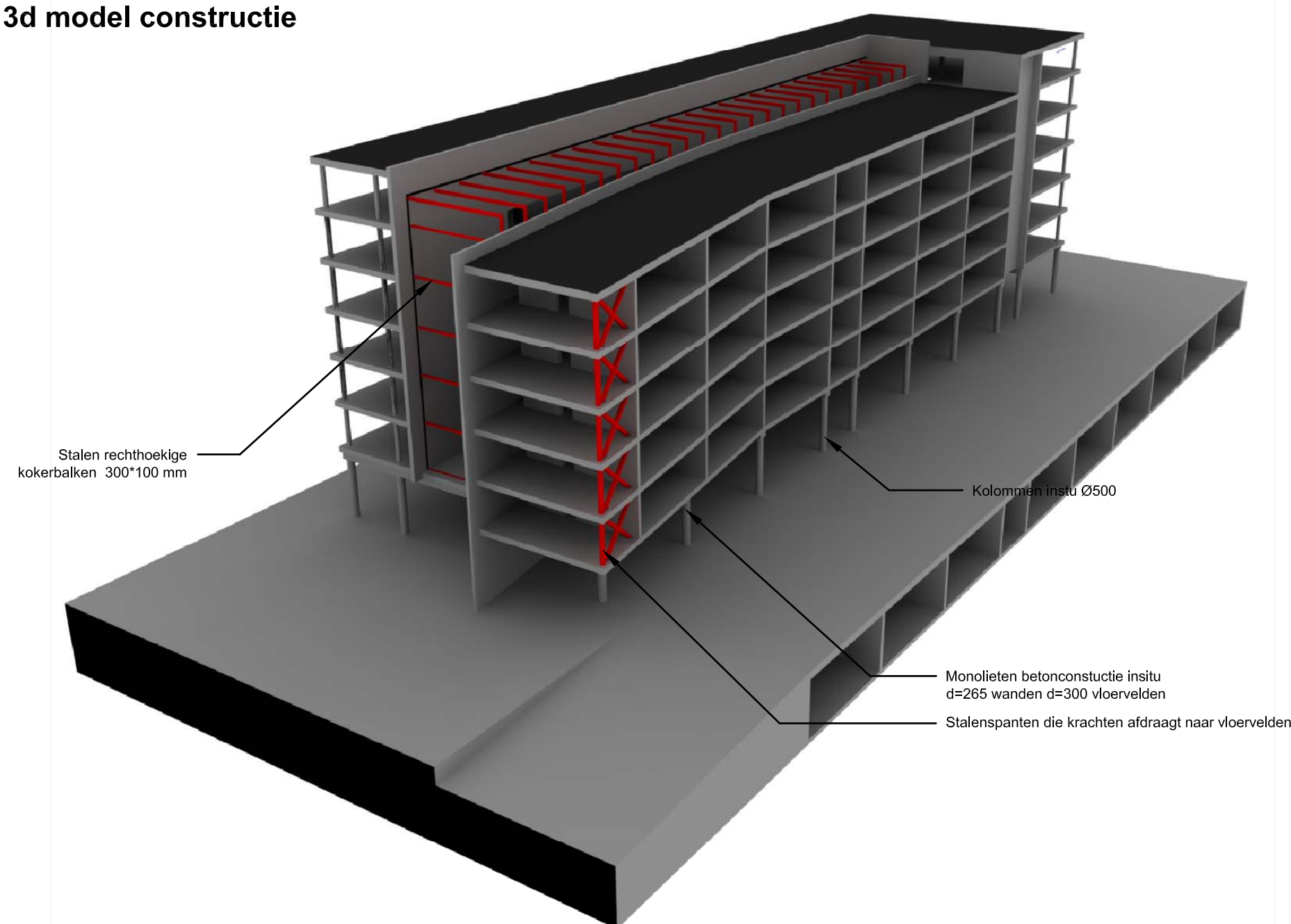


Isometrie principe tunnels

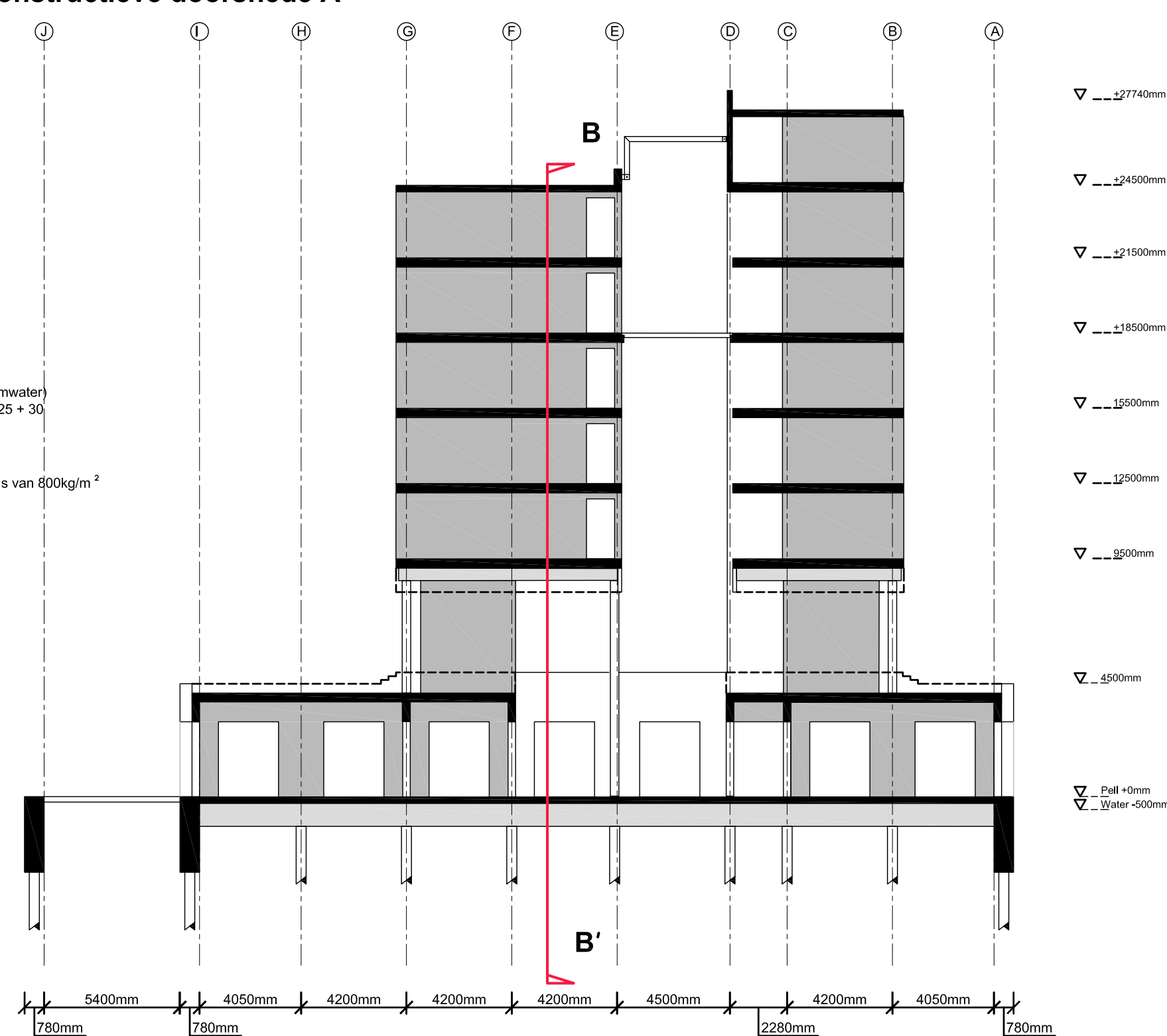


De evenwijdige schijven kunnen in hun lengte richting zeer goed de krachten afdragen aan de grond. Dwaars op hun richting zijn ze hier veel minder goed toe in staat. Deze krachten worden voornamelijk opgevangen in de momentvast verbinding tussen de horizontale schijf en de verticale schijf. Maar ook door de dwarswandens terplaatsen van de kernen. Een uitroep is dat deze schijven momentvast zijn de uiterst weestijdse trave van de kern. Het is echter de constructie richting omgekeerd en is er een vakwerk geplaatst in de zeldvulde die voor een weestijdse oplegging zorgt. Dit vakwerk draagt zijn krachten af op de vpschijf. Waardoor de oeverhang van 4500 mm mogelijk wordt gemaakt.

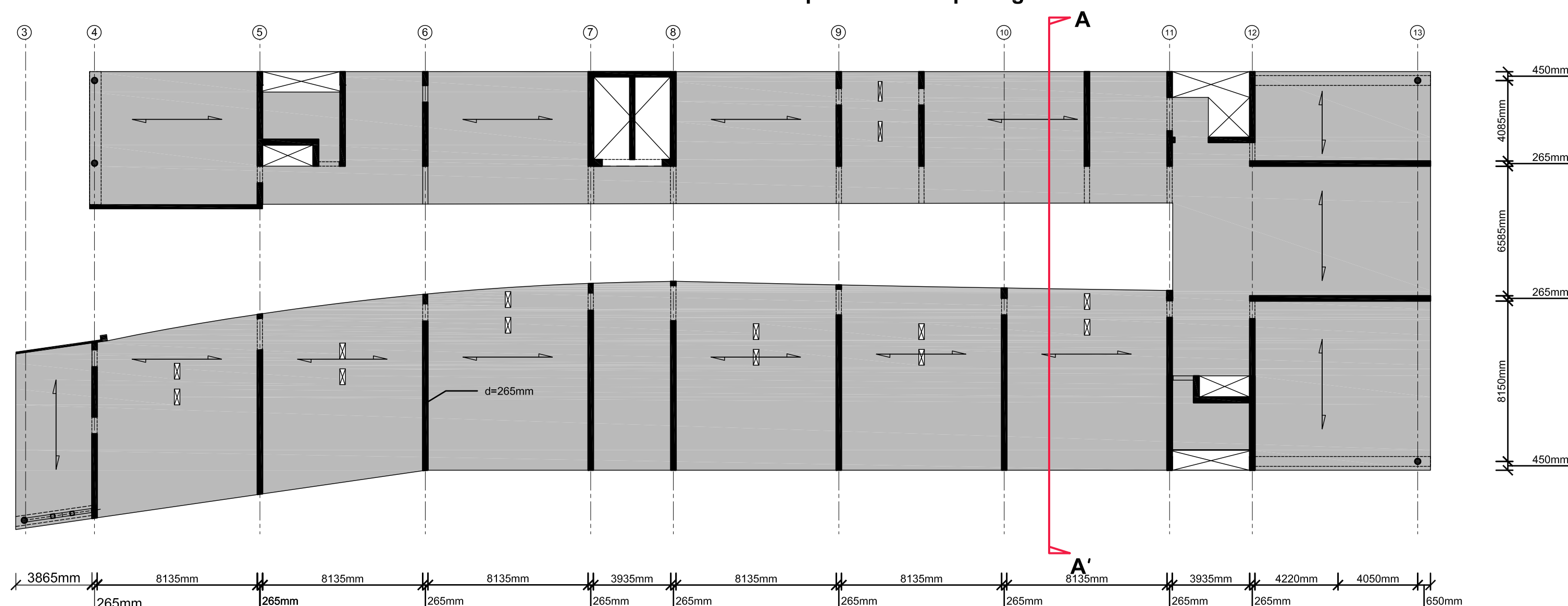
3d model constructie



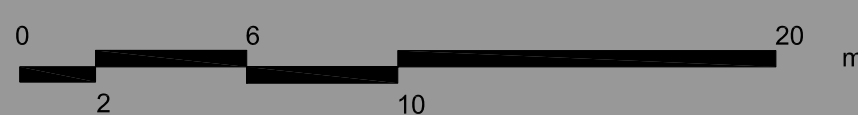
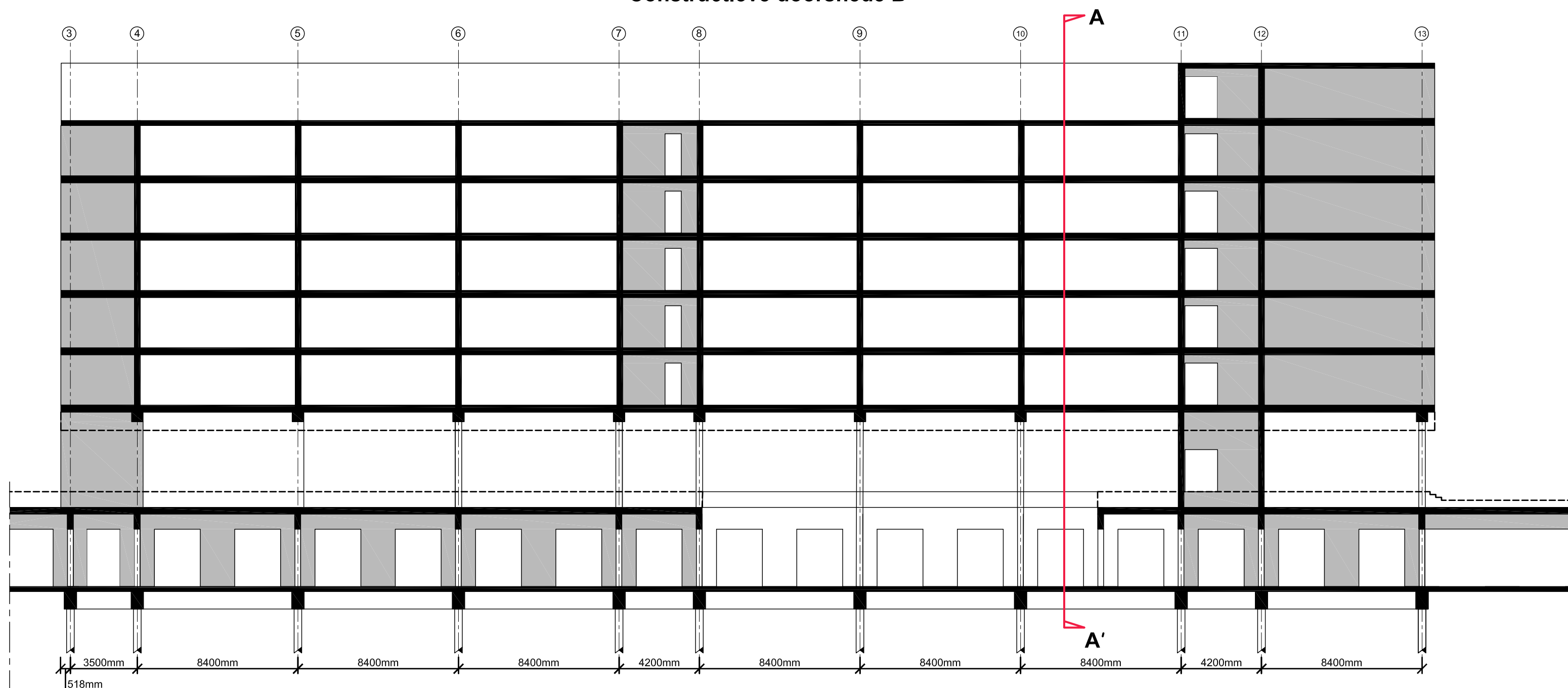
Constructieve doorsnede A



Constructieve representatieve plattegrond



Constructieve doorsnede B



Naam:	Sander Timmermans	Schaal:	1:200
Studienummer:	b1039865	Afstudeerrichting:	Hybridbuildings, Architectuur
Docenten:	Ir. P.A.E.Chilimintzas Ir. Y.J.Cuperus	Datum:	24/06/2009
		Onderwerp:	Constructie