

SCHIP EN WERF

14-DAAGSCH TIJDSCHRIFT, GEWIJD AAN SCHEEPSBOUW, SCHEEPVAART EN HAVENBELANGEN

WAARIN OPGENOMEN HET MAANDBLAD „DE TECHNISCHE KRONIEK” 10e JAARGANG

ORGAAN VAN

DE VEREENIGING VAN TECHNICI OP SCHEEPVAARTGEBIED
DEN CENTRALEN BOND VAN SCHEEPSBOUWMEESTERS IN NEDERLAND
HET INSTITUUT VOOR SCHEEPVAART EN LUCHTVAART



TWEEDE JAARGANG

1935



UITGAVE N. V. DRUKKERIJ M. WYT & ZONEN - ROTTERDAM WEST

SCHIP EN WERF

14-DAAGSCH TIJDSCHRIFT, GEWIJD AAN SCHEEPSBOUW, SCHEEPVAART EN HAVENBELANGEN

WAARIN OPGENOMEN HET MAANDBLAD „DE TECHNISCHE KRONIEK” 10^E JAARGANG

ORGAAN VAN { DE VEREENIGING VAN TECHNICI OP SCHEEPVAARTGEBIED
DEN CENTRALEN BOND VAN SCHEEPSBOUWMEESTERS IN NEDERLAND
HET INSTITUUT VOOR SCHEEPVAART EN LUCHTVAART

EERE-COMITÉ:

- P. A. ARRIËNS, Directeur der N. V. Hollandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam
J. D. BRAND, Directeur der N. V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij, Amsterdam
A. F. BRONSING, Directeur der N. V. Stoomvaart-Maatschappij „Nederland”, Amsterdam
N. W. CONIJN, Directeur der N. V. Werf „Gusto” v/h. Firma A. F. Smulders, Schiedam
G. H. CRONE, Voorzitter van de Kamer van Koophandel, Amsterdam
Ir. M. H. DAMME, Directeur der N. V. Werkspoor, Amsterdam
L. C. M. VAN EENDENBURG, Administrateur der N. V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart-Maatschappij, 's-Gravenhage
D. C. ENDERT Jr., Directeur der N. V. De Rotterdamse Droogdok Maatschappij, Rotterdam
W. A. ENGELBRECHT, Voorzitter van de Kamer van Koophandel, Rotterdam
J. W. B. EVERTS, President-Directeur Koninklijke Paketvaart Maatschappij in Nederlandsch-Indië
D. GOEDKOOP Dzn., Directeur der N. V. Nederlandsche Scheepsbouw-Maatschappij, Amsterdam
A. J. M. GOUDRIAAN, Voorzitter van den Raad van Beheer der N. V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart-Maatschappij, Rotterdam
J. W. J. BARON VAN HAERSOLTE, Directeur van het Scheepvaartkundig Instituut en Museum, Rotterdam
M. C. KONING, oud-Directeur der N. V. Stoomvaart-Maatschappij „Nederland”, Amsterdam
Prof. P. MEYER, Hoogleraar aan de Technische Hoogeschool, Delft
B. C. VAN OMMEREN, Directeur der N. V. Phs. van Ommere's Scheepvaartbedrijf, Rotterdam
Ir. J. OVERWEG, Directeur der N. V. Machinefabriek Gebrs. Stork & Co., Hengelo
C. POT, Directeur der N. V. Electrotechnische Industrie v/h. W. Smit & Co., Slikkerveer
P. J. ROOSEGAARDE BISSCHOP, Directeur der N. V. Java-China-Japan Lijn, Amsterdam
B. E. RUYSS, Directeur der N. V. Rotterdamse Lloyd, Rotterdam
S. M. D. VALSTAR, Directeur der N. V. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, Amsterdam
W. VAN DER VORM, Directeur der N. V. Scheepvaart & Steenkolen-Maatschappij, Rotterdam
Ir. H. C. WESSELING, Directeur der N. V. Koninkl. Maatschappij „De Schelde”, Vlissingen

HOOFD-REDACTIE:

Ir. J. W. HEIL, w. i. Ir. G. DE ROOIJ, s. i.

Secretaris der Redactie:

G. ZANEN,

Westnieuwland 12, Rotterdam C, Telefoon 22200 (2 lijnen)

MEDEWERKERS:

- Prof. J. C. ANDRIESEN
J. BAKKER
Ir. L. W. BAST
Ir. W. VAN BEELEN
Ir. G. BEERENBORG
Prof. Dr. ir. C. B. BIEZENO
Ir. P. BOELE
W. VAN DER BORN
Ir. A. H. TEN BROEK
Prof. ir. G. BROUWER
Ir. B. E. CANKRIEN
Ir. J. CRAMER
P. F. DE DECKER
Ir. E. VAN DIEREN
L. F. H. DIRKZWAGER
Prof. ir. D. DRESDEN
Ir. W. GERRITSEN
TH. VAN DER GRAAF
B. C. DE GROOT
J. F. GUGELOT
P. GUILONARD
Ir. M. F. GUNNING
F. C. HAANEBRINK
W. A. HOEK
Ir. C. H. HOLGEN
Ir. L. B. DE HOOP
P. INTVELD
Ir. L. JACOBS
Ir. H. E. JAEGER
Ir. J. JANSZEN
Ir. M. C. DE JONG
J. DE KANTER
Ir. C. KAPSENBERG
Prof. N. KAL
Dr. J. H. KEMME, Arts
J. VAN KERSEN
N. KLEIN
Ir. F. W. K. DE KLERK
Ing. E. KLINGELFUSS
Dr. Ing. J. J. KOCH
Ir. H. J. KOOY Jr.
Ir. W. KROPHOLLER
Ir. W. H. KRUYFF
D. DE KWAADSTENIET
Ir. H. W. VAN DER LEE
Prof. ir. A. J. TER LINDEN
B. J. LOOS
G. J. LUGT
Ir. H. J. MATHLENER LODERUS
F. C. MATZINGER
Ir. H. M. MEIER MATTERN
Ir. P. E. MEYER
Dr. ir. W. M. MEIJER
Ir. J. C. MILBORN
Ir. A. J. MOLLINGER
Ir. F. MULLER
Dr. ir. W. J. MULLER
Prof. ir. J. MUYSKEN
A. A. NAGELKERKE
W. D. VAN OS
Ing. L. VAN OUWERKERK J. A. Lza.
Ir. J. S. PEL
J. C. PIEK
Ir. K. VAN DER POLS
Ir. H. N. PRINS
Mr. Dr. ir. A. W. QUINT
M. ROBAARD
Ir. W. H. C. E. RÖSINGH
Ir. J. ROTGANS
E. O. H. M. RUEMPOL
Ir. D. T. RUYSS
C. J. RIJNEKE
Ir. W. P. G. SARIS
Dr. Ing. F. SASS
F. A. SCHIEFER
Ir. A. M. SCHIPPERS
Dr. P. SCHOENMAKER
J. J. SCHOO
D. SCHOUTEN Hzn.
Prof. Dr. Ing. E. H. SCHULZ
Ir. R. SMID
Ir. H. C. SNETHLAGE
R. F. C. STROINK
Ir. J. J. TERWIEL
Prof. ir. E. J. F. THIENS
Ir. C. THOMS
Dr. J. H. VAN DER TUUK
J. VADER
Dr. ir. H. VAN DER VEEN
B. VERHEY
C. VERMEY
C. VEROLME
Ir. J. VERSCHOOR
E. VLIJG
A. A. VOETELINK
Dip. Ing. P. B. VOS
Prof. E. J. VOSSNACK
Ir. G. DE VRIES
H. DE VRIES
IJ. L. DE VRIES
J. W. WILLEMSSEN
Mr. J. WITKOP
Dr. ir. E. B. WOLFF
Ir. J. C. G. VAN WIJK
Prof. ir. C. M. VAN WIJNGAARDEN
Ir. A. H. VAN IJSSELMUIDEN
Ir. J. IJZER
C. ZULVER

Jaar-Abonnement (bij vooruitbetaling) f 7.—, voor het buitenland f 8.50, losse nummers f 0.40

Advertenties 40 cents per regel, bij contract reductie

UITGAVE N. V. DRUKKERIJ M. WYT & ZONEN

POSTREKENING 58458, TELEFOON 35250 (4 lijnen)

PIETER DE HOCHWEG 111, ROTTERDAM WEST

INHOUD VAN DEN TWEEDEN JAARGANG. 1935

	Blz.		Blz.
A			
„A. Andrew”, Motorschepen „Walerii Meshlauk” en	387	Cereals and food-stuffs, Fixing of the waterpercentage in — by	
Afgevoerde wereldtonnage in het derde kwartaal van 1934, De	100	J. E. Quintus Bosz D.N.Ph.	425
Afgevoerde wereldtonnage in het vierde kwartaal van 1934, De	242	Chambers F.R.S.A., M.I.N.A., G. M. H., The motortankship	
Afgevoerde wereldtonnage in het tweede kwartaal van 1935, De	389	„G. S. Walden”, the first Arc-form tanker	309
Alarmklok luidt . . ., De (Spectrum)	103	Classificatie-voorschriften, De Russische	362, 403
Algemeene vergadering der stichting „Fonds voor de normalisatie in Nederland”	388	Condensatie-machinerie met stoomdroging, Dr. Meijer’s meervoudige	212, 305, 341, 355, 401
Alles wel — geen bijzonders, door ir. G. de Rooij	251	Constructie en berekening van verbrandingsmotoren, door ir. P. G. Rittershaus (Nieuwe Uitgaven)	48
Almanak 1936, Binnenvaart- (Nieuwe Uitgaven)	390	Constructie van Burmeister & Wain Dieselmotoren, Enkele leidende factoren bij de — door ir. B. C. Kroon	244
„Amsterdam”, „Prinsendam” of	361	Construeeren van scheepsschroeven, Het — door I. van der Ham	417
Andriessen, Prof. J. C., Ingezonden Mededeelingen	26	Corporation, De British	116
„Anteo”, uitgerust met een nieuwen Fiat-Dieselmotor, Het m.s. Arc-form tanker, The motorship „G. S. Walden”, the first — by G. M. H. Chambers, F.R.S.A., M.I.N.A.	236	Curacaosche, Nederlandsch-Indische en Surinaamsche schepen, aan welke roepnamen zijn gegeven uit het internationaal seinboek”, „Lijst van Nederlandsche (Nieuwe Uitgaven)	168
Argentijnsche koopvaardijvloot, Een (Spectrum)	72, 192		
B			
Balansroer, Het „Simplex-”	376		
Ballotage der Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied 26, 115, 135, 164, 204, 341, 360, 377, 387, 401,	424		
Bedrijfsresultaten der Stork-motoren op diverse schepen, Een nieuw type Stork-Hesselman enkelwerkende tweetact-Dieselmotor met mededeeling in het algemeen van — door C. Verolme	115, 295, 383		
Beerenborg, Ir. G., Scheepsschroeven met verstelbare bladen	303		
Belangrijke opdracht voor de Nederlandsche scheepswerven	49		
Belangrijke opdracht aan Stork, Hengelo	204		
Belga, De devaluatie van den (Spectrum)	226		
Belga, De Nederlandsche havens en de (Spectrum)	141		
Beproeving van een Sulzer-Scheepsdieselmotor van 5500 epk, door Prof. Dr. Ing. G. Eichelberg	89		
Berekening van verbrandingsmotoren, Constructie en — door ir. P. G. Rittershaus (Nieuwe Uitgaven)	48		
Bernoski †, F. N.	149		
Bezoek aan Rotterdam, Hoog (Spectrum)	277		
Bezoek aan Rotterdam, Koninklijk	214		
Bezoek bij Wilton-Fijenoord, Hoog	184		
Bezuinigingsontwerp, Het (Spectrum)	142		
Binnenvaart-Almanak 1936 (Nieuwe Uitgaven)	390		
Bloemen en ir. M. van der Veen, Ir. A., Gronden der gelijk- en wisselstroomtheorie (Nieuwe Uitgaven)	289		
„Bloemfontein” en „Jagersfontein”, door ir. E. van Dieren	3		
Bolnes-Dieselmotor met luchtschuif, De	232		
Bouw van tankschepen (Spectrum)	37		
Bouw van den kruiser „De Ruyter”, Over den — door ir. C. van Dam	193		
Bouwen van Kanaalbooten, Het — door ir. H. E. Jaeger	149, 215, 227		
Bouwprijs van scheepssrompen en de factoren, die dezen beïnvloeden, Iets over den — door ir. R. Voorhoeve	30, 39		
Brennstoffen, Normung von Dieselmotoren — door Dr. Ing. V. Heidelberg	150, 168, 184, 205		
Breuken, Vermoeidheids- — door M. Robaard	198		
Idem. Ingezonden Mededeelingen	252		
Britain's Fighting Fleets, by A. Guy Viscoe (Nieuwe Uitgaven)	361		
British Corporation, De	116		
Brouwer, Prof. ir. G., Ingezonden mededeelingen	305, 355, 401		
Vacuumpomp of droge luchtpomp met twee druktrappen en met twee zuigspanningen	369		
Oliedrukreguleerder met servo-motor	415		
Burgemeester let op Rotterdam's saeck (Spectrum)	71		
Burmeister & Wain Dieselmotoren, Enkele leidende factoren bij de constructie van — door ir. B. C. Kroon	244		
Bijlo †, A.	239		
C			
Cedervall patent, Het — door B. Verhey	375		
Centrale Bond van Scheepsbouwmeesters in Nederland	164		
Centralen Bond van Scheepsbouwmeesters in Nederland, Reparatie-afdeeling „Repa” van den	149		
D			
		Dam, Ir. C. van, Over den bouw van den kruiser „De Ruyter”	193
		Depressie in de zeescheepvaart, De (Spectrum)	293, 381
		Devaluatie van den belga, De (Spectrum)	226
		Dieren, Ir. E. van, „Bloemfontein” en „Jagersfontein”	3
		Ingezonden Mededeelingen	15, 27, 29
		De ontwikkeling der scheepsvormen	279, 343, 351
		Dieselmotoren-Brennstoffen, Normung von — door Dr. Ing. V. Heidelberg	150, 168, 184, 205
		Dieselmotor, Het motortankschip „Anteo”, uitgerust met een nieuwen Fiat-	236
		Dieselmotor met luchtschuif, De Bolnes-	232
		Dieselmotor met mededeeling in het algemeen van bedrijfsresultaten der Stork-motoren op diverse schepen, Een nieuw type Stork-Hesselman enkelwerkende 2-tact — door C. Verolme	115, 295, 383
		Dieselmotor van 5500 epk, Beproeving van een Sulzer-Scheeps- — door Prof. Dr. Ing. G. Eichelberg	89
		Dieselmotoren, Enkele leidende factoren bij de constructie van Burmeister & Wain — door ir. B. C. Kroon	244
		Dieselmotoren, Synchroniseeren van scheeps- — door ir. P. E. Meyer	424
		Dirkzwager & Zoon's Guide to the New Waterway for 1935, G. (Nieuwe Uitgaven)	48
		Douane-wetgeving, Practisch overzicht der — door M. J. C. de Witte (Nieuwe Uitgaven)	389
		Drinkwatervoorzieningsschip „Maeslantsluys”, Het	361
		Droge luchtpomp met twee druktrappen en met twee zuigspanningen, Vacuumpomp of — door Prof. ir. G. Brouwer	369
		Druk, Stoomketels voor hoogden — door Prof. ir. A. J. ter Linden	73
		Druktrappen en met twee zuigspanningen, Vacuumpomp of droge luchtpomp met twee — door Prof. ir. G. Brouwer	369
		Dure les?, Een (Spectrum)	259
		Dijk, Fr. van, De practijk van de „huidflensmethode”	261
E			
		Economie, Verkeers-	147
		Eenige mededeelingen betreffende de Russische centrale plan-organisatie in het scheepsbouwbedrijf	55
		Eichelberg, Prof. Dr. Ing. G., Beproeving van een Sulzer-Scheepsdieselmotor van 5500 epk	89
		Electriciteit aan boord van schepen, De ontwikkeling en toepassing van — door Prof. ir. E. J. F. Thierens	105, 123
		Electrisch lasschen”, „Theorie en practijk van het — door ir. W. Gerritsen (Nieuwe Uitgaven)	155
		Electrisch lasschen met dikke electroden, door ir. W. Gerritsen en Dr. P. Schoenmaker	431
		Electrische voortstuwing van trawlers, door ir. G. de Rooy	162
		Electroden, Electrisch lasschen met dikke — door Ir. W. Gerritsen en Dr. P. Schoenmaker	431
		Electroden, Laschtechnische moeilijkheden bij het lasschen van de grondlaag van een V-lasch met dikbekteede — door ir. W. Gerritsen	159

	Blz.		Blz.
Electrotechniek, Uitgave der Vereeniging Krachtwerktuigen (Nieuwe Uitgaven)	47	I	
Enkele leidende factoren bij de constructie van Burmeister & Wain Dieselmotoren, door ir. B. C. Kroon	244	Iets over den bouw prijs van scheepsrompen en de factoren, die dezen beïnvloeden, door ir. R. Voorhoeve	30, 39
Enkele resultaten van het motortankschip „Rapana” van de Koninklijke Shellgroep	240	Ingezonden Mededeelingen	15, 26, 48, 252, 305, 341, 355, 401
Enkelwerkende 2-tact Dieselmotor, met mededeeling in het algemeen van bedrijfsresultaten der Stork-motoren op diverse schepen, Een nieuw type Stork-Hesselman — door C. Verolme	115, 295, 383	In Memoriam	
Examencommissie, Het jaarverslag over 1934 van de Werktuigkundigen — door ir. J. W. Heil	135	F. N. Bernoski †	149
Examens voor werktuigkundigen met uitwerkingen:		A. Bijlo †	239
5e examen 1934	achterin	J. P. C. van Oudheusden †	149
1e „ 1935	„	E. H. J. Savenije †	211
2e „ 1935	„	Installatie van het nieuwe 13.000 tons motorvrachtschip voor de Blue Star Line, De machine-	397
3e „ 1935	„	Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart 16, 48, 77, 204, 271, 306, 341, 387, 437	
F		J	
Factoren bij de constructie van Burmeister & Wain Dieselmotoren, Enkele leidende — door ir. B. C. Kroon	244	Jaarverslag der N. V. Rotterdamsche Lloyd over 1934	182
Fiat-Dieselmotor, Het motortankschip „Anteo”, uitgerust met een nieuwen	236	Jaarverslag over 1934 van de Werktuigkundigen-Examencommissie, Het — door ir. J. W. Heil	135
Fighting Fleets, Britain's — by A. Guy Viscoe (Nieuwe Uitgaven)	361	Jaeger, Ir. H. E., Het bouwen van Kanaalbooten	149, 215, 227
Fixing of the water-percentage in cereals and food-stuffs, by J. E. Quintus Bosz D.N.Ph.	425	„Jagersfontein”, „Bloemfontein” en — door ir. E. van Dieren	3
„Fonds voor de normalisatie in Nederland”, Algemeene vergadering der stichting	388	Jansen, J. W. G. H., Uit de geschiedenis van den scheepsmotorenbouw; De „Vickers”-motor	63, 78, 94
Food-stuffs, Fixing of the water-percentage in cereals and — by J. E. Quintus Bosz D.N.Ph.	425	„Janssens”, Tewaterlating van het m.s.	148
Fransche Scheepsbouw, De	242	K	
Fransche Scheepsbouwnijverheid, De (Spectrum)	395	Kanaalbooten, Het bouwen van — door ir. H. E. Jaeger,	149, 215, 227
Fundatie van het motortankschip „G. S. Walden”, Motor-	155	Kanter, J. de, Van de helling af	2
G		„Kertosono”, De nieuwe hoogedruk stoominstallatie voor het s.s.	19
Gelijk- en wisselstroomtheorie, Gronden der — door ir. A. Bloemen en ir. M. van der Veen (Nieuwe Uitgaven)	289	Ketels, Voedingwater voor — door J. Vader	180
Gemeentesteun aan scheepsbouw (Spectrum)	191	Keuze van scheepsvootstuwingsinstallaties, Rentabiliteitsoverwegingen bij de — door ir. W. H. Kruyff	360
Gerritsen, Ir. W., „Leer lasschen” (Nieuwe Uitgaven)	155	Klein, 70 jaar, N.	204
„Theorie en practijk van het electrisch lasschen” (Nieuwe Uitgaven)	155	Klingelfuss, Ing. E., Turboverdichter in Schiffs- und Hafenanlagen	265, 281
Laschtechnische moeilijkheden bij het lasschen van de grondlaag van een V-lasch met dikbektelede elektroden	159	Koninklijk bezook aan Rotterdam	214
Gerritsen en Dr. P. Schoenmaker, Ir. W., Electrisch lasschen met dikke elektroden	431	Koninklijk Instituut van Ingenieurs, vacantie-leergangen,	116
Geschiedenis van den scheepsmotorenbouw; De „Vickers”-motor; Uit de — door J. W. G. H. Jansen	63, 78, 94	Koninklijke Hollandsche Lloyd, De (Spectrum)	37, 176, 334, 381
„Gotthard”, Proeftocht motortankschip	166	Koninklijken Hollandschen Lloyd, Steunplan voor den	164
Gronden der gelijk- en wisselstroomtheorie, door ir. A. Bloemen en ir. M. van der Veen (Nieuwe Uitgaven)	289	Koopvaardijvloot, Een Argentijnsche (Spectrum)	72, 192
Guide to the New-Waterway for 1935, G. Dirkzwager & Zoon's (Nieuwe Uitgaven)	48	Koopvaardijvloot en van de scheepsrampen over het jaar 1934, Statistiek van de samenstelling der Nederlandsche (Nieuwe Uitgaven)	136
Guy Viscoe, A., Britain's Fighting Fleets (Nieuwe Uitgaven)	361	Kroon, Ir. B. C., Enkele leidende factoren bij de constructie van Burmeister & Wain Dieselmotoren	244
H		Kruiser „De Ruyter”, De tewaterlating van den	165
Ham, I. van der, Het construeeren van scheepsschroeven	417	Kruiser „De Ruyter”, Over den bouw van den — door ir. C. van Dam	193
Haselen, Dr. A. van, „Technisch rekenen” (Nieuwe Uitgaven)	155	Kruyff, Ir. W. H., Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheepsvootstuwingsinstallaties	360
Havenbedrijf, Werkgelegenheid in het Rotterdamsche (Spectrum)	278	Kuipers, C., „Vliegtuigmotoren in theorie en practijk” (Nieuwe Uitgaven)	167, 389
Havenbelangen, Nederlandsche (Spectrum)	209	Kustvaartuigen, Subsidie-uitsluiting (Spectrum)	87
Havengelden, De (Spectrum)	54, 103	Kweekschool voor de zeevaart en de stuurmanskunst 1785—1935, De — door J. M. C. Warnsinck (Nieuwe Uitgaven)	377
Havens, De nood van de zee- (Spectrum)	367	L	
Havens, Regeering en zee- (Spectrum)	395	Lasschen”, „Leer — door ir. W. Gerritsen (Nieuwe Uitgaven)	155
Havens, Steun aan Scheepvaart en (Spectrum)	293	Lasschen”, „Theorie en practijk van het electrisch — door ir. W. Gerritsen (Nieuwe Uitgaven)	155
Havens en de belga, De Nederlandsche (Spectrum)	141	Lasschen met dikke elektroden, Electrisch — door ir. W. Gerritsen en Dr. P. Schoenmaker	431
Heidelberg, Dr. Ing. V., Normung von Dieselmotoren-Brennstoffen	150, 169, 184, 205	Laschtechnische moeilijkheden bij het lasschen van de grondlaag van een V-lasch met dikbektelede elektroden, door ir. W. Gerritsen	159
Heil, Ir. J. W., Het jaarverslag over 1934 van de Werktuigkundigen-Examencommissie	135	„Leer lasschen” door ir. W. Gerritsen (Nieuwe Uitgaven)	155
Helling af, Van de — door J. de Kanter	2	Leergangen Koninklijk Instituut van Ingenieurs, Vacantie-	116
Holland-Amerika Lijn, De (Spectrum)	53	Leidende factoren bij de constructie van Burmeister & Wain Dieselmotoren, Enkele — door ir. B. C. Kroon	244
Hoofdcmissie voor de normalisatie in Nederland	166	Les?, Een dure (Spectrum)	259
Hoog bezoek aan Rotterdam (Spectrum)	277	Linden, Prof. ir. A. J. ter, Stoomketels voor hoogen druk	73
Hoog bezoek bij Wilton-Fijenoord	184	Londensche Scheepvaart Conferentie, De — door C. Vermey	32
Hoogedruk stoominstallatie voor het s.s. „Kertosono”, De nieuwe „Huidflensmethode”, De practijk van de — door Fr. van Dijk	19	Loodsgelden, Verlagning van Zee- (Spectrum)	349
		Luchtpomp met twee druktrappen en met twee zuigspanningen, Vacuum pomp of droge — door Prof. ir. G. Brouwer	369
		Luchtschuiif, De Bolnes-Dieselmotor met	232

	Blz.		Blz.
Luiken, „Macanking” stalen scheeps-	145	Nieuwe riviertankbooten van de fa. Van Ommeren te Rotterdam, De	42
Luikopeningen, Onbeveiligde tusschendecks- — door C. Mörzer Bruyns	67	Nieuwe Uitgaven	47, 136, 155, 167, 187, 289, 361, 377, 389
„Lijst van de Nederlandsche, Curaçaosche, Nederlandsch-Indische en Surinaamsche schepen, aan welke roepnamen zijn gegeven uit het internationaal seinboek” (Nieuwe Uitgaven)	168	Nieuwsberichten	16, 34, 51, 69, 86, 100, 118, 139, 156, 172, 189, 207, 223, 256, 274, 289, 306, 348, 365, 378, 390, 410, 426, 438
M			
„Macanking” stalen scheepsluiken	145	Nog een en ander over stapelloop van schepen, door E. Vlig	177
„Machalak”, De stoomsleeboot	346	Nood van de zeehavens, De (Spectrum)	367
Machine-installatie van het nieuwe 13.000 tons motorvrachtschip voor de Blue Star Line, De	397	Noodklok luidt, De Rotterdamse (Spectrum)	157
„Maeslantsluys”, Het drinkwatervoorzieningsschip	361	Normalisatie in Nederland”, Algemeene vergadering der stichting „Fonds voor de	388
Malaise in de scheepsbouwrijverheid (Spectrum)	430	Normalisatie in Nederland, Hoofdkommissie voor de	166
Mededeelingen betreffende de Russische centrale plan-organisatie in het scheepsbouwbedrijf, Eenige	55	„Normandie”, De	183
Mededeelingen, Ingezonden . 15, 26, 48, 252, 305, 341, 355,	401	Normung von Dieselmotoren-Brennstoffen, door Dr. Ing. V. Heidelberg	150, 168, 184, 205
Meervoudige condensatie-machine met stoomdroging, Dr. Meijer's 212, 305, 341, 355, 401		O	
Memoriam, In (zie onder letter I)		Oil tank steamers and modern motortankers, door H. J. White (Nieuwe Uitgaven)	187
Metaalnijverheid, Uit de	68	Oliedrukreguleerder met servo-motor, door Prof. ir. G. Brouwer	415
Meijer, Dr. ir. W. M., Ingezonden Mededeelingen . . . 341, 357,	402	Onbeveiligde tusschendecks-luikopeningen, door C. Mörzer Bruyns	67
Meijer's meervoudige condensatie-machine met stoomdroging, Dr. 212, 305, 341, 355, 401		Ontwikkeling der scheepsvormen, De — door ir. E. van Dieren	279, 343, 351
Meyer, Ir. P. E., Synchroniseeren van scheepsdieselmotoren . . .	424	Ontwikkeling en toepassing van electriciteit aan boord van schepen, De — door Prof. ir. E. J. F. Thierens . . .	105, 123
Minister aan het woord, De (Spectrum)	429	Opdracht aan Stork, Hengelo, Belangrijke	204
Moeilijkheden bij het lasschen van de grondlaag van een V-lasch met dikbeleede elektroden, Laschtechnische — door ir. W. Gerritsen	159	Opdracht voor de Nederlandsche scheepswerven, Belangrijke	49
Mörzer Bruyns, C., Onbeveiligde tusschendecks-luikopeningen . .	67	Oudheusden †, J. P. C. van	149
Motor van 5500 epk, Beproeving van een Sulzer-Scheeps-Diesel- — door Prof. Dr. Ing. G. Eichelberg	89	Over den bouw van den kruiser „De Ruyter”, door ir. C. van Dam	193
Motoren in theorie en practijk”, „Vliegtuig- — door C. Kuipers (Nieuwe Uitgaven)	167, 389	Overlading-premies (Spectrum)	413
Motoren op diverse schepen, Een nieuw type Stork-Hesselman enkelwerkende 2-tact Dieselmotor, met mededeeling in het algemeen van bedrijfsresultaten der Stork — door C. Verolme	115, 295, 383	Overweging, Ter (Spectrum)	210
Motorenbouw; De „Vickers”-motor, Uit de geschiedenis van den scheeps — door J. W. G. H. Jansen	63, 78, 94	Overweging voor de a.s. conferentie, Ter (Spectrum)	142
Motorfundatie van het motortankschip „G. S. Walden”	155	Overwegingen bij de keuze van scheepsvoortstuwingsinstallaties, Rentabiliteits- — door ir. W. H. Kruyff	360
Motorschepen „Walerii Meshlank” en „A. Andrew”	387	Overzicht der douane-wetgeving, Practisch — door M. J. C. Witte (Nieuwe Uitgaven)	389
Motorschip „Janssens”, Tewaterlating van het	148	P	
Motorschip „Speranza”, Proeftocht	166	Panameesche vlag, De (Spectrum)	71
Motortankers, Oil tank steamers and modern — door H. J. White (Nieuwe Uitgaven)	187	Plan-organisatie in het scheepsbouwbedrijf, Eenige mededeelingen betreffende de Russische	55
Motortankschip „Anteo”, uitgerust met een nieuwen Fiat Dieselmotor, Het	236	Pot, C., Ingezonden Mededeelingen	15, 28
Motortankschip „Gotthard”, Proeftocht	166	Practisch overzicht der douane-wetgeving, door M. J. C. de Witte (Nieuwe Uitgaven)	389
Motortankschip „Rapana” van de Koninklijke Shellgroep, Enkele resultaten van het	240	Practijk van de „huidflensmethode”, De — door Fr. van Dijk	261
Motortankschip „Rotula”, De tewaterlating van het	48	Practijk van het elektrisch lasschen”, „Theorie en — door ir. W. Gerritsen (Nieuwe Uitgaven)	155
Motortankschip „Rotula”, Het	163	Premies, Overlading- (Spectrum)	413
Motortankschip „Sunetta”	98	„Prinsendam”, De	377
Motortankschip „G. S. Walden” te water gelaten, Het	221	„Prinsendam” of „Amsterdam”	361
Motortankschip „G. S. Walden”, the first Arc-form tanker, The — by G. M. H. Chambers, F.R.S.A., M.I.N.A. 155,	309	Proeftocht motorschip „Speranza”	166
Motorvrachtschip voor de Blue Star Line, De machine-installatie van het nieuwe 13.000 tons	397	Proeftocht motortankschip „Gotthard”	166
		Proeftocht stoomschip „Rita”	135
N			
Nederland in de crisis (Spectrum)	38	Puy, J. J. de	15
Nederlandsche, Curaçaosche, Nederlandsch-Indische en Surinaamsche schepen, aan welke roepnamen zijn gegeven uit het internationaal seinboek”, „Lijst van (Nieuwe Uitgaven)	168	Q	
Nederlandsche havenbelangen (Spectrum)	209	Quintus Bosz D.N.Ph., J. E., Fixing of the waterpercentage in cereals and food-stuffs	425
Nederlandsche havens en de belga, De (Spectrum)	141	R	
Nederlandsche koopvaardijvloot en van de scheepsrampen over het jaar 1934, Statistiek van de samenstelling der (Nieuwe Uitgaven)	136	„Rapana” van de Koninklijke Shellgroep, Enkele resultaten van het motortankschip	240
Nederlandsche Reedersvereniging	113	Reedersvereniging, Nederlandsche	113
Nederlandsche tegenzet, Een (Spectrum)	191	Regeering en de scheepvaart, De (Spectrum)	87
Nederlandsche zeescheepvaart, De (Spectrum)	175	Regeering en zeehavens (Spectrum)	395
Nieuw type Stork-Hesselman enkelwerkende 2-tact Dieselmotor, met mededeeling in het algemeen van bedrijfsresultaten der Stork-motoren op diverse schepen, Een — door C. Verolme	115, 295, 383	Reguleerder met servo-motor, Oliedruk- — door Prof. ir. G. Brouwer	415
Nieuwe hoogedruk stoominstallatie voor het s.s. „Kertosono”, De	19	Rekenen”, „Technisch — door Dr. A. van Haselen (Nieuwe Uitgaven)	155
		Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheepsvoortstuwingsinstallaties, door ir. W. H. Kruyff	360
		Rentelooze voorschotten ten behoeve van de scheepvaart (Spectrum)	225
		„Repa” van den Centralen Bond van Scheepsbouwmeesters in Nederland, Reparatie-afdeeling	149
		Resultaten van het motortankschip „Rapana” van de Koninklijke Shellgroep, Enkele	240

	Blz.	Blz.
Tweetact Dieselmotor met mededeeling in het algemeen van bedrijfsresultaten der Storkmotoren op diverse schepen, Een nieuw type Stork-Hesselman enkelwerkende — door C. Verolme	115, 295, 383	
Tijdschriftenrevue 83, 117, 136, 171, 187, 222, 272, 292, 346, 363, 392, 440		
U		
Uit de geschiedenis van den scheepsmotorenbouw; de „Vickers”-motor, door J. W. G. H. Jansen	63, 78, 94	
Uit de metaalnijverheid	68	
Uitgaven, Nieuwe	47, 136, 155, 167, 187, 289, 361, 377, 389	
Uitsluiting kustvaartuigen, Subsidie- (Spectrum)	87	
V		
Vacantie-leergangen Koninklijk Instituut van Ingenieurs	116	
Vacuumpomp of droge luchtpomp met twee druktrappen en met twee zuigspanningen, door Prof. ir. G. Brouwer	369	
Vader, J., Voedingwater voor ketels	180	
Van de helling af, door J. de Kanter	2	
Veen, Ir. A. Bloemen en ir. M. van der, Gronden der gelijk- en wisselstroomtheorie (Nieuwe Uitgaven)	289	
Verbrandingsmotoren, Constructie en berekening van — door ir. P. G. Rittershaus (Nieuwe Uitgaven)	48	
Verdichter in Schiffs- und Hafenanlagen, Turbo- — door Ing. E. Klingelfuss	265, 281	
Vereeniging Krachtwerktuigen, Electrotechniek (Nieuwe Uitgaven)	47	
Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied		
F. N. Bernoski †	149	
A. Bijlo †	239	
N. Klein 70 jaar	204	
J. P. C. van Oudheusden †	149	
J. J. de Puy	15	
E. H. J. Savenije †	211	
Algemeene Mededeelingen 15, 25, 48, 68, 77, 98, 115, 135, 149, 164, 204, 239, 341, 360, 377, 387, 401, 424		
Ballotage 26, 115, 135, 164, 204, 239, 341, 360, 377, 387, 401, 424		
De ontwikkeling en toepassing van electriciteit aan boord van schepen, door Prof. ir. E. J. F. Thierens (Cursus van 5 lezingen, gehouden voor de Afdeeling Rotterdam)	105, 123	
Een nieuw type Stork-Hesselman enkelwerkende 2-tact Dieselmotor, met mededeeling in het algemeen van bedrijfsresultaten der Stork-motoren op diverse schepen, door C. Verolme	115, 295, 383	
In Memoriam	149, 211, 239	
Normung von Dieselmotoren-Brennstoffen, door Dr. Ing. V. Heidelberg	150, 168, 184, 205	
Over den bouw van den kruiser „De Ruyter”, door ir. C. van Dam	193	
Het bouwen van Kanaalbooten, door ir. H. E. Jaeger	140, 215, 227	
Enkele leidende factoren bij de constructie van Burmeister & Wain Dieselmotoren, door ir. B. C. Kroon	244	
Turboverdichter in Schiffs- und Hafenanlagen, door Ing. E. Klingelfuss	265, 281	
De ontwikkeling der scheepsvormen, door ir. E. van Dieren	279, 343, 351	
Jaarverslag van den secretaris van het Hoofdbestuur over het jaar 1934	335	
Jaarverslag van den secretaris der Afdeeling „Rotterdam” over het jaar 1934	337	
Jaarverslag van den secretaris der Afdeeling „Amsterdam” over het jaar 1934	339	
Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheepsvoortstuwingsinstallaties, door ir. W. H. Kruyff	360	
Synchroniseeren van scheepsdieselmotoren, door ir. P. E. Meyer	424	
Verslagen van vergaderingen	25, 115, 149, 360, 424	
Vergadering der stichting „Fonds voor de normalisatie in Nederland”, Algemeene	388	
Verhey, B., Het Cedervall patent	375	
Verkeerseconomie	147	
Verlaging van Zeeloodsgelden (Spectrum)	349	
Vermey, C., De Londensche scheepvaartconferentie	32	
Vermoeidheidsbreuken, door M. Robaard	198	
Idem, Ingezonden Mededeelingen	252	
Verolme, C., Een nieuw type Stork-Hesselman enkelwerkende 2-tact Dieselmotor, met mededeeling in het algemeen van bedrijfsresultaten der Stork-motoren op diverse schepen	115, 295, 383	
Verstelbare bladen, Scheepsschroeven met — door ir. G. Beerenborg	303	
„Vickers”-motor, Uit de geschiedenis van den scheepsmotorenbouw; de — door J. W. G. H. Jansen	63, 78, 94	
„Vliegtuigmotoren in theorie en practijk”, door C. Kuipers (Nieuwe Uitgaven)	167, 389	
Vlig, E., Nog een en ander over stapelloop van schepen	177	
Voedingwater voor ketels, door J. Vader	180	
Voorhoeve, Ir. R., Iets over den bouw prijs van scheepsrampen en de factoren, die dezen beïnvloeden	30, 39	
Voorschotten ten behoeve van de scheepvaart, Rentelooze (Spectrum)	225	
Voorschriften, De Russische classificatie-	362, 403	
Voortstuwung van trawlers, Electriche — door ir. G. de Rooij	162	
Voortstuwingsinstallaties, Rentabiliteitsoverwegingen bij de keuze van scheeps- — door ir. W. H. Kruyff	360	
Vrachtenmarkt, De Zee- 33, 38, 54, 72, 88, 104, 122, 142, 158, 192, 210, 226, 243, 260, 278, 294, 334, 350, 368, 382, 396, 414		
W		
Walden” te water gelaten, Het motortankschip „G. S.	221	
Walden”, the first Arc-form tanker, The motor tankship „G. S. — by G. M. H. Chambers, F.R.S.A., M.I.N.A.	309	
„Walerii Meshlauk” en „A. Andreew”, Motorschepen	387	
Warnsinck, J. M. C., De kweekschool voor de zeevaart en de stuurmanskunst 1785—1935 (Nieuwe Uitgaven)	377	
Waterpercentage in cereals and food-stuffs, Fixing of the — by J. E. Quintus Bosz D.N.Ph.	425	
Wereldscheepsbouw in 1934, De	62	
Wereldscheepsbouw in het vierde kwartaal van 1934, De	23	
Wereldscheepsbouw in het eerste kwartaal van 1935, De	143	
Wereldscheepsbouw in het tweede kwartaal van 1935, De	253	
Wereldscheepsbouw in het derde kwartaal van 1935, De	372	
Wereldtonnage in het derde kwartaal van 1934, De afgevoerde..	100	
Wereldtonnage in het vierde kwartaal van 1934, De afgevoerde..	242	
Wereldtonnage in het tweede kwartaal van 1935, De afgevoerde	389	
Werk, Das	437	
Werkgelegenheid in het Rotterdamsche havenbedrijf (Spectrum)	278	
Werktuigkundigen-Examencommissie, Het jaarverslag over 1934 van de — door ir. J. W. Heil	135	
Werktuigkundigen-examens, met uitwerkingen		
5e examen 1934	achterin	
1e „ 1935	„	
2e „ 1935	„	
3e „ 1935	„	
Wetgeving, Practisch overzicht der douane- — door M. J. C. de Witte (Nieuwe Uitgaven)	389	
Wevers Czn., H., Ingezonden Mededeelingen	252	
White, H. J., Oil tank steamers and modern motortankers (Nieuwe Uitgaven)	187	
Wilton-Fijenoord, Hoog bezoek bij	184	
Wilton naar Schiedam (Spectrum)	37	
Wisselstroomtheorie, Gronden der gelijk- en — door ir. A. Bloemen en ir. M. van der Veen (Nieuwe Uitgaven)	289	
Witte, M. J. C. de, Practisch overzicht der douanewetgeving (Nieuwe Uitgaven)	389	
Z		
Zeehavens, De nood van de (Spectrum)	367	
Zeehavens, Regeering en (Spectrum)	395	
Zeeloodsgelden, Verlaging van	349	
Zeescheepvaart, De depressie in de (Spectrum)	293, 381	
Zeescheepvaart, De Nederlandsche (Spectrum)	175	
Zeescheepvaart in 1934, De — door E. O. H. M. Ruempol	1	
Zeescheepvaart, Steun aan de (Spectrum)	250	
Zeevaart en de stuurmanskunst 1785—1935, De kweekschool voor de — door J. M. C. Warnsinck (Nieuwe Uitgaven)	377	
Zeevrachtenmarkt, De 33, 38, 54, 72, 88, 104, 122, 142, 158, 192, 210, 226, 243, 260, 278, 294, 334, 350, 368, 382, 396, 414		
Zuigspanningen, Vacuumpomp of droge luchtpomp met twee druktrappen en met twee — door Prof. ir. G. Brouwer	369	