

# REGISTER OP DEN 12<sup>DEN</sup> JAARGANG 1930

## ALPHABETISCHE INHOUDSOPGAVE DER BEHANDELDE ONDERWERPEN.

	Blz.		Blz.
<b>A</b>			
Aanbestedingen .....	11, 39 (A 11), 114, 205, 344	s.s. „Berkel” .....	23
Aanbouw van Tankschepen .....	18, 35	Besturen van een sleepboot van het gesleepte schip uit .....	288
Aan- en verkoop van schepen .....	24, 38, 65, 80, 98, 114	(De) Beteekenis van de Nederlandsche Industrie voor de Volkswelvaart .....	77
	136, 206, 217, 244, 254, 267, 282	Bezoek van het Gesellschaft der Freund und Förderer der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt E.V. aan Nederland	143
	290, 309, 329, 344, 356, 368, 382	s.s. „Blijdendijk” .....	344
Academie van Beeldende Kunsten en Technische Wetenschap- pen, Rotterdam .....	242	m.s. „Blinjoe” .....	65, 66
Acetyleen toestellen (Nieuwe uitgaven) .....	210	s.s. „Boekelo” .....	230, 295
m.s. „Active” .....	98	Bolier. P. L. Handleiding voor het Scheepsmeten (Nieuwe Uitgaven) .....	326
Adressen van Fabrikanten en Vertegenwoordigers .....	287	Bonebakker. Ir. J. W. De Zeescheepsbouw in Nederland .....	359
m.s. „Agnita” .....	267, 296, 368	Bos. In memoriam W. — .....	15
Alarmtoestel. Het automatisch — .....	288	s.s. „Both” .....	37, 190, 204
m.s. „Aldegonda” .....	267, 296	Bouwplannen Norddeutsche Lloyd .....	383
s.s. „Alderamin” .....	356	Brandgevaar op schepen ten gevolge van brandstofolie, door M. Roobaard .....	292, 376
m.s. „Alida” (tankschip) .....	296	Brandstofverbruik van moderne motorschepen .....	49
„Aller (van)”. Stroomlijnvorming balansroer, systeem .....	18	s.s. „Bremen” .....	115, 311, 347, 362, 374
Allmänna Svenska Elektriska Aktieföretaget (ASEA) te Vaeste- raos (Zweden) .....	327	m.s. „Britannic” .....	225, 255
Alphag-Universal Mechanisch Bikapparaat .....	380	Brotherhand-Ricardo Dieselmotor .....	16
s.s. „Ameland” .....	38, 186	s.s. „Brouwer” .....	136
Amerikaansche Prijzen .....	20	Brouwer. Prof. ir. G. Scheepsmachines met lagedruk gelijk- stroomcilinders .....	53, 67, 83, 99, 144
Amerikaansche Riviersleepboot .....	307	Brussel. Conventie 1924 .....	282
m.s. „Anastasia” (tankschip) .....	296, 328	Buitengewone scheepssnelheden .....	21
m.s. „Angelika” (tankschip) .....	296	De Burmeister en Wain Tweetaktmotor .....	212
1930 Annual Summary of British Shipping Finance .....	98 (A 13)	<b>C</b>	
Antwerpen. De Zeerechtconferentie te —, 1—5 Aug. 1930, door M. H. E. Scheffer .....	283	s.s. „Caledonian” .....	65
Antwerpen. Wereldtentoonstelling .....	310	Certificaat-Luisteraar .....	310
m.s. „Apollinaris” III en IV .....	19	m.s. „Clytoneus” .....	80
m.s. „Apollinaris” V, VI en VII .....	254	Commissie tot vaststelling van de minimum uitwatering .....	369
m.s. „Apolonia” (tankschip) .....	296	Condensorpijpen .....	48
Arbeidsconferentie. Internationale — te Genève .....	7	Conferentie kustverlichting en bebakening .....	218
Arbeidsvereenkomst kapiteins en schepelingen .....	25, 98 192, 206, 218	Congres der Gesellschaft der Freunde und Förderer der Ham- burgischen Schiffbau-Versuchsanstalt e.V., door Ir. L. Troost	193
Arbeidsvereenkomst v. d. koopvaardij .....	98	s.s. „Costa Rica” (ex „Prinses Juliana”) .....	309
Arkenbout Schokker. Ir. J. C. Het Opvoeren der Snelheid van Handelsschepen .....	299, 326	Crisis. De industriele — .....	262
Assurantiedekking van Reuzenschepen .....	293, 254	m.s. „Christiaan Huygens” .....	344
s.s. „l’Atlantique” .....	136	s.s. „J. Pzn. Coen” .....	344
H.M. „Arend” .....	245	m.s. „Colombia” .....	191, 325, 343
Auguste Rateau † .....	32	Conventie Brussel 1924 .....	282, 383
(Het) Automatisch Alarmtoestel .....	288	Cuba-Mexicodienst der Holland-Amerika Lijn .....	344
Automatisch verven. Ned. Octrooi aanvr. 52188 .....	324	Curaçao. Haven van — .....	98
<b>B</b>			
(Het) Balanced Reaction Roer .....	94	Curaçoesche Scheepvaart Mij. .....	383
Balansroer. Stroomlijnvormig — „van Aller” .....	18	Cursussen in Electrisch Lasschen aan de 4de Ambachtsschool te Amsterdam .....	255
m.s. „Baloeran” .....	97, 117, 344	<b>D</b>	
Baltic and International Maritime Conference .....	25	m.s. „Damsterdijk” .....	190, 281, 290
H.M. „Banckert” .....	253	s.s. „Delfshaven” .....	114
s.s. „Bantam” .....	45, 51	m.s. „Dempo” .....	244, 344
s.s. „Belawan” .....	23, 36	Departement van Verkeerswezen .....	11
s.s. „Belgenland” .....	382	(De) Dertigste hoofvergadering van de „Schiffbautechnische Gesellschaft”, gehouden te Berlijn op 21 en 22 Nov. 1929 .....	13 47, 48
Belgische koopvaardijvloot .....	98		
Bepaling van het Machinevermogen van Vrachtschepen voor vaste lijnen (Powering of Cargo liners), door Ir. W. Royer	215		
s.s. „Berk” .....	24, 80		

Diesel-electrische zuiger met S.L.M. Winterthur compressor-looze Dieselmotor met Büchi-drukvulling .....	201
Directie en Agentuur-Mijen, Holland-Oost-Azië lijn, Holland-Britsch-Indië lijn, Holland-Afrika lijn .....	344
Directory of Shipowners, Shipbuilders & Marine Engineers 1930. (Nieuwe Uitgaven) .....	78
s.s. „Dirksland” .....	24
Dividenden .....	66, 81, 98, 115, 137, 153, 178, 192, 218, 230, 244, 383
s.s. „Djambi” (ook m.s. „Djambi”) .....	81, 227
Donau. Honderd jaar stoomvaart .....	306
Draadloos telephoneeren met schepen op zee .....	11
Draadlooze telefonie op schepen .....	218
Driemaandelijksche lijst van geïllustreerde publicaties van nieuwe schepen .....	35, 182, 233, 350
Drukverstuiving. De moderne ontwikkeling van de — bij Dieselmotoren .....	257
Dubbele tandradoverbrenging .....	351
Dubbelschroefmotorpassagiersschip „Baloeran” .....	117
(Het) Dubbelschroef Passagiersschip „Johan van Oldenbarneveldt” .....	139, 155
(De) Duizend voet Cunardbooten .....	282
„Duizend voet” schepen .....	151, 227
s.s. „Dijkwater” .....	296

## E

Earle-Jørgensen Scheepsdieselmotor .....	302
s.s. „Eemdijk” .....	244, 254
s.s. „Eemstroont” .....	329
Eenige beschouwingen over „Lentz” Standaardmachines, toegepast aan boord van stoomschepen der „Koninklijke Paketvaartmaatschappij”, door Ir. W. J. Muller .....	3
(De) Eerste kleplooze Dieselmotor .....	16
Eerste Nederlandsche Scheepsverband Maatschappij .....	137, 329
Eervolle vermelding .....	25
Eindexamen van de Middelbare Technische School der Academie van B. K. en T. W. te Rotterdam .....	227, 242
Eindexamen Middelbare Technische Hoogeschool Haarlem .....	242
Electrische Lasschen. Mechanische Eigenschappen van —, speciaal in verband met de Eischen van Lloyd's Register of Shipping, door Ir. W. Gerritsen en Dr. P. Schoenmaker .....	219
Electrisch Lasschen. Cursussen .....	255
Electromotoren. Moderne — en hun Apparaten .....	340
(De) Electrotechnische Installaties van het Motorschip „Marnix van St. Aldegonde” .....	377
s.s. „Ellewoutsdijk” .....	217, 230
s.s. „Empress of Britain” .....	18
(De) Engisch Verdampert .....	226
Escher-Wyss. Moderne Scheepsturbines .....	73
s.s. „Europa” .....	115
Examencommissie Machinisten .....	369

## F

Faillissementen .....	115, 329, 356, 382
Fiat motoren .....	148, 296
Financieele Rubriek .....	12, 25, 39 (A 11), 66, 81, 98, 115, 137, 178
Finsche Scheepsbouwindustrie .....	25
s.s. „Flandria” .....	345
Foerster. Praktischer Stahlschiffbau, Berlin, Julius Springer. (Nieuwe Uitgaven) .....	240
Föppl-Strombeck-Ebermann. Schnelllaufende Dieselmachines. (Nieuwe Uitgaven) .....	183
s.s. „Foucauld” .....	11

## G

s.s. „Galgewater” .....	254
Gebr. Stork en Co. te Hengelo (O.) .....	114
Gebruik van pneumatisch klinken .....	357
Gelaschte dekboutjes, door Ir. L. Troost .....	179
s.s. „Gelria” .....	345
Gelijkstroomcylinders. Scheepsmachines met lage druk —, door Prof. ir. G. Brouwer .....	53, 67, 83, 99
Gerritsen (Ir. W.) en Dr. P. Schoenmaker. Mechanische Eigenschappen van Electrische Lasschen, speciaal in verband met de Eischen van Lloyd's Register of Shipping .....	219
Gezellen-Diploma voor autogeen lasschen .....	104
s.s. „Glengorm Castle” .....	114
H.M. „Gouden Leeuw” .....	217
Grondbeginselen der radio-ontvang- en zendtechniek, door L. van Waegeningh. (Nieuwe Uitgaven) .....	92
Groot Italiaansch Stoomschip (s.s. „Rex”) .....	358
Groot. T. de. De Fathometer (systeem Fessenden) .....	211
Groote Bestelling van Tankschepen .....	109
(De) Groote Fransche Motortreiler „Saint Martin Legasse” .....	71
Groot Italiaansch Mailschip .....	18
Glijspanten. Proeven met — .....	38
Groninger Eendracht. Zeemanscollege „De —” .....	38

## H

Hamburg-Amerika Lijn en Norddeutsche Lloyd .....	137
Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt E.V. .....	143
Hamburgischen Schiffbau Versuchsanstalt e.V. (Congres der Gesellschaft der Freunde und Förderer der —), door Ir. L. Troost .....	193
Handels- en scheepvaarttractaat Zuid-Slavië .....	192
Handels- en Scheepvaartverdrag Oostenrijk .....	230
Handelsscheepsbouw in 1929 .....	46
Handleiding voor het Scheepsmeten door P. L. Bolier. (Nieuwe Uitgave) .....	326
m.s. „Haniel I” .....	226
Havenbeweging .....	24, 38, 66, 80, 114, 153, 192, 205, 244, 254, 282, 296, 310, 329, 356, 370, 382
Havengelden Rotterdam .....	25, 98, 137, 230, 356
Havengeld te Amsterdam .....	369
Haven van Amsterdam .....	136
Haven van Curaçao .....	98
Haven van Piræus .....	11
Heemaf op de Tentoonstelling te Luik .....	184
Herverzekering .....	12, 25, 39 (A 11), 51, 66, 81, 115, 137
Heuff. D. N. Hoe leer ik autogeen lasschen? (Nieuwe Uitgaven) .....	9
Hoe leer ik autogeen lasschen? door D. N. Heuff. (Nieuwe Uitgaven) .....	9
Hoffmann. Ir. G. H. Voorontwerp van een gepantserden Washington-kruiser .....	27, 39, 105, 149
s.s. „Hofplein” .....	24, 113
Holland-Afrika lijn .....	344
Holland-Amerika-Lijn. De tweede klasse op de schepen van de — .....	66
Holland-Amerika lijn. Maildienst der — .....	51
Holland-Australië lijn .....	369
Holland-Britsch Indië lijn .....	344, 345
Holland-Oost Azië lijn .....	344, 383
Holland-Zuid Afrika Lijn .....	98
Honderd jaar stoomvaart op den Donau .....	306
Hondius Boldingh (Ir. W.) en Dr. J. H. van der Tuuk. Materiaalonderzoek met Röntgenstralen .....	234
Hoofdc commissie voor de Normalisatie in Nederland .....	145, 373
s.s. „Hoofdingenieur van Elzelingen” .....	355, 381
m.s. „P. C. Hooft” .....	136, 296, 344
Hooge druk turbine installatie (De lichte) .....	241
Hubert Joly. Technisches Aufkunfthuch für das Jahr 1930 (Nieuwe Uitgave) .....	297
„t Huis de Merwede”, Scheepsbouwwerf te Papendrecht .....	66
(Het) Hydraulisch bewegen van de verdeel-organen van zuiger-machines, meer in het bijzonder volgens het Meier-Mattern-systeem .....	32

## I

m.s. „Indrapoera” .....	242, 344
(De) Industriele Crisis .....	262
Industrie. Motorenfabriek .....	11, 356
In Memoriam W. Bos .....	15
Intermaas. (Zie Internationale Scheepsbouwmaatschappij „De Maas”) .....	66
Internationaal Bureau van den Arbeid van den Volkenbond .....	353
Internationaal Sanitair Verdrag .....	218
Internationaal Verdrag betreffende de Uitwatering .....	269
Internationale Arbeidsconferentie te Genève .....	7
Internationale laadlijnvoorschriften .....	66
(Een) Internationale loonenquête op Amerikaansch initiatief .....	20
Internationale normalisatie .....	48
Internationale Scheepsbouwmaatschappij „De Maas” te Slikkerveer .....	66
Internationale Zeeliedenconferentie .....	329, 370
Italiaansch mailschip (Groot) .....	18

## J

Jaarl. Algemeene Vergadering Nederl. Reedersvereniging .....	111
(De) Jaarvergadering der Schiffbautechnische Gesellschaft te Berlijn 19—22 November 1930 .....	364, 371
Jaarvergadering van de British Corporation Register .....	137
Jaarverslag van Lloyd's Register .....	352
s.s. „Jan Pieterszoon Coen” .....	344
m.s. „Jan van der Heyden” (brandspuit) .....	296
s.s. „Japara” .....	22, 97, 215
Java—Pacific en Java—Bengalen lijn .....	267, 344
s.s. „Johan de Witt” .....	344
m.s. „Johan van Oldenbarneveldt” (zie ook „Oldenbarneveldt”) .....	66, 97, 139, 155, 218, 295, 344
s.s. „Jonge Maria” .....	114
Jubileum .....	309
Jubileum Nederlandsche Reedersvereniging .....	114
Jubileum Scheepswerf (Een Jubileum) .....	51, 255

## K

Kalenderhervorming .....	20
m.s. „Kampar” .....	23, 97, 185
Kasvoorschotten aan de Koninklijke Hollandsche Lloyd .....	345, 357, 370, 382
Keersluis te IJmuiden .....	282
Kelling. Dipl. ing. Nieuwe Roeren voor de Binnenvaart .....	263
Kielleggingen .....	10, 22, 37, 50, 64, 79, 96, 113, 135, 152, 178, 190, 204, 217, 229, 253, 266, 281, 295, 309, 328, 343, 355, 368, 381, 217, 230
s.s. „Kinderdijk” .....	16
Kleplooze Dieselmotoren. De eerste — .....	66
s.s. „Koningin der Nederlanden” .....	115
Koninklijke Nederlandsche Grofsmederij .....	370
Koninklijke Hollandsche Lloyd .....	244, 296, 310, 329, 345, 357, 370
Koninklijke Nederlandsche Stoombootmaatschappij, Amsterdam .....	66, 153, 244, 344
Koninklijke Paketvaart Maatschappij .....	97, 114, 296, 345, 356
Kortmulder. (Dr. R. J.). Leerboek der Werktuigkunde voor Zeevaartscholen. (Nieuwe Uitgaven) .....	264
m.s. „Kota Agoeng” .....	191, 329, 331, 341, 353
m.s. „Kota Pinang” .....	192
m.s. „Kota Tjandi” .....	23, 65, 93
Kromhoutmotorenfabrick D. Goedkoop Jr., Amsterdam ... ..	24, 66, 98 (A 13), 192, 267, 282, 310, 382
Krijgsman. H. W. Praktische Scheepsbouw, 2de druk (Nieuwe Uitgave) .....	306

## L

Laadlijnconferentie te Londen .....	177, 192, 227, 269
Laadlijnvoorschriften. Internationale .....	66, 177, 192, 227, 269
Landingsbrug in de haven van Bordeaux .....	351
m.s. „Laurent Meeus” .....	23, 97, 277
s.s. „Lauwerzee” .....	190, 191
s.s. „Leeghwater” .....	254
Leerboek der Werktuigkunde voor Zeevaartscholen door Dr. R. J. Kortmulder. (Nieuwe Uitgaven) .....	264
Lentzificeeren van bestaande stoommachine-installaties, door Ir. F. Muller .....	76
Lentzificeeren van de Stoomschepen „Ootmarsum” en „Spar”, door Ir. G. de Vries .....	305
„Lentz” Standaardmachines .....	3
s.s. „Leto” .....	51, 186
Lezing over Ijsbergen .....	353
(De) Lichte Hooge druk turbine installatie van Dr. R. Wagner .....	241
s.s. „Limburg” (sleepboot) .....	24
Lincoln Electric Cy. Tweede Prijsvraag .....	383
Lloyd's Registerboek 1930—1931 .....	278
Lloyd's Register. Jaarverslag .....	352
Logiezenreglement .....	230
Loodsgelden .....	382
Loon-enquête. Een internationale — op Amerikaansch initiatief .....	20
Lijnpistool. Sander's — .....	289

## M

s.s. „Maasdijk” .....	244, 296
Maatregelen tegen smokkelen in Roemenië .....	383
(De) Machine en Electriche Installatie van het Dubbelschroef-motorschip „Johan van Oldenbarnevelt” der N.V. Stoomvaart Mij. „Nederland” te Amsterdam, door Ir. A. H. IJsselmuiden .....	139
Maildienst op Nederlandsch Indië .....	344
Machinisten-examens .....	10, 22, 37, 50, 64, 96, 113, 135, 152, 216, 229, 242, 309, 328, 343, 355, 368, 381
s.s. „Madioen” .....	25
m.s. „Magdala” .....	267, 296
Maildienst der Holland-Amerikalijn .....	51
m.s. „Maja” .....	267, 296
m.s. „Malvina” .....	267, 296
m.s. „Mamura” .....	267, 296
m.s. „Manvantara” .....	267, 296, 309
m.s. „Mapia” .....	65, 66
m.s. „Margaretha” .....	251
s.s. „Mark” .....	80, 135, 217
m.s. „Marnix van St. Aldegonde” .....	11, 66, 295, 344, 377
m.s. „Maros” .....	23, 66, 80
Materiaalonderzoek .....	179
Materiaalonderzoek met Röntgenstralen, door Ir. W. Hondius Boldingh en Dr. J. H. van der Tuuk .....	234
Materiaal voor de Industrie, het Bedrijf en de Huishouding .....	293
Matzinger. F. C. Schelde-Suizer Dieselmotoren .....	184
Mechanische eigenschappen van Electriche Lasschen, speciaal in verband met de Eischen van Lloyd's Register of Shipping, door Ir. W. Gerritsen en Dr. P. Schoenmaker .....	219
s.s. „Medan” .....	244
Mededelingen van Industrie en Handel .....	293, 324, 358, 380
Meeningen van Anderen .....	149, 175, 187, 376

Meier-Mattern-systeem. Het hydraulisch bewegen van de ver-deelorganen van zuigermachines, meer in het bijzonder volgens het — .....	32
Meindersma. Ir. W. Vinvoorstuwing .....	60
m.s. „Merula” .....	267, 296
Meting van Binnenvaarttuigen .....	276
Meyer. P. E. In Memoriam W. Bos .....	15
Meyer. Prof. P. De Dertigste Hoofvergadering der Schiffbau-technische Gesellschaft .....	13, 47, 48
s.s. „Midas” .....	344
Middelbare Technische School, Dordrecht .....	242
s.s. „Minnewater” .....	296
m.s. „Mirza” .....	23
Modellsleepbassin te Rome .....	59
Moderne Electromotoren en hun Apparaten .....	340
Moderne Scheepsturbines van klein vermogen, fabriakaat Escher-Wyss .....	73
m.s. „Moesi” .....	64, 114, 187
Moderne ontwikkeling van de Drukverstuiving bij Dieselmotoren .....	257
s.s. „Molenwater” .....	230
s.s. „Mont Rose” .....	113
m.s. „Moordrecht” .....	295, 368
Motor-radersleepboot „Haniel P” .....	226
Motorschepen, gebouwd in 1929 .....	18
Motorsleepboten „Victor” en „San Giorgio” .....	19
Motorenfabriek „De Industrie” .....	11
Motortankschepen in aanbouw .....	308
Motortonnage. Reederijen met de grootste — .....	265
Motortreilers .....	48
Motortreiler „Saint Martin Legasse” .....	71
Müller en Quibv. Moderne Scheepsturbines van klein vermogen, fabriakaat Escher Wyss .....	73
Müller. Ir. F. Scheepsmachines met stoomverdeling door Lentz-kleppen en het z.g. Lentzificeeren van bestaande Scheeps-machine-installaties .....	76
Muller. Ir. W. J. Eenige beschouwingen over „Lentz” standaard-machines, toegepast aan boord van stoomschepen der „Konink-lijke Paketvaart Mij.” .....	3
m.s. „Mijdrecht” .....	381
H.M. „Mijnenlegger B” .....	38
Mijnenveger „D” .....	135
s.s. „Myriel” .....	136

## N

Nationaal Zeemansfonds .....	103
National Shipbuilders' Security Cy. .....	310
H.M. „Nautilus” .....	114
Nederland—Denemarken .....	357
Nederlandsche bergingstations in en om den Atlantischen Oceaen .....	344
Nederlandsche Peilstations .....	24
Nederlandsche Reedersvereniging .....	111, 114
(Het) Nederlandsch Scheepsbouwkundig Proefstation .....	90, 252
Nederlandsch Historisch Scheepvaart Museum .....	136
Nederlandsche Scheepshypotheekbank .....	369
De Nederlandsche Scheepvaart (Dutch Shipping). (Nieuwe Uitgaven) .....	210
Nederlandsche Scheepvaart Maatschappijen .....	24
Nederlandsche Sleepreizen .....	282
Nederlandsch Tehuis voor Zeelieden, Londen .....	230
Nederlandsche Telegraaf Mij „Radio Holland” .....	25
m.z.s. „Neptunus” .....	344
s.s. „Neptunus” .....	206
H.M. „van Nes” (torpedobootjager) .....	97, 356
Niederländisches Seerecht. Textausgabe. (Nieuwe Uitgaven) ...	25
s.s. „Nieuw Amsterdam” .....	66
Nieuwe aanwinsten Scheepvaartkundig Instituut .....	353
(Het) Nieuwe Clubgebouw van de Vereniging van Technici op Scheepvaartgebied .....	341
Nieuwe Lijn op Rotterdam .....	282
Nieuw emplooi .....	356
Nieuwe Belgische reederij .....	383
Nieuwe namen .....	80, 136, 192, 230, 254, 267, 296, 309
Nieuwe Nederlandsche lijndienst .....	153
Nieuwe Opdrachten .....	10, 22, 37, 50, 79, 96, 113, 135, 178, 189, 204, 217, 229, 242, 253, 281, 309, 328, 355, 381
Nieuwe reederij .....	136
Nieuwe roeren voor de Binnenvaart, door dipl. ing. Kelling .....	263
Nieuwe Schepen .....	6, 19, 23, 36, 38, 45, 62, 65, 80, 98, 109, 114, 185, 192, 205, 215, 217, 230, 251, 254, 266, 277, 281, 290, 295, 296, 309, 329, 341, 344, 351, 356, 368, 382
Nieuwe Uitgaven .....	9, 25, 63, 78, 92, 183, 210, 211, 228, 240, 250, 264, 267, 293, 297, 306, 326
Nieuwe Waterweg .....	282
Nieuw Sleepbassin te Teddington .....	71
Nieuws van Scheepvaart en Scheepsbouw .....	10, 22, 37, 50, 64, 79, 96, 113, 135, 152, 177, 189, 204, 216, 229, 242, 253, 266, 281, 295, 309, 328, 343, 355, 368, 381

(Van)-Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart-Mij. ....	269, 382	Blz.
Nievelt, Goudriaan & Co. Zilveren jubileum Van — .....	10	
Nog steeds bescherming gevraagd .....	373	
Noordzeekanaal .....	102	
Normaalbladen .....	241, 373	
Normalisatie .....	145, 373	
M.S. „Nijverdal” .....	220, 290	

## O

m.z.s. „Oceaan” .....	38
m.s. „Oldenbarnevelt. Johan van” .....	66, 97, 139, 155, 218
Onderzoek scheepsrampen van binnenvaartuigen .....	356
Ontwerp tarwewet .....	369
m.s. „Oldambt” .....	65
Ontwikkeling. De moderne — van de drukverstuiving bij Dieselmotoren .....	257
s.s. „Ootmarsum” .....	305
Opbrengst havengelden Rotterdam .....	178, 205, 267, 382
Opbrengst loodsgelden .....	12, 39 (A 11), 66, 98, 137, 178, 206, 244, 267, 345, 370
Opening nieuwe sluis te IJmuiden .....	114
Opgelegde schepen (zie ook Opgelegde tonnage) .....	136, 254, 282, 310, 329, 344, 382
Opgelegde tonnage .....	98, 114, 136, 382
Opleiding machinist .....	230
Oostenrijk, Handels- en Scheepvaartverdrag .....	245
Opiumjagers „Arend” en „Valk” .....	383
Opruiming van scheepswerven .....	383
Opvoeren (Het) der Snelheid van Handelsschepen, door Ir. J. C. Arkenbout Schokker .....	290, 326
s.s. „Orania” .....	345
s.s. „Oranjepolder” .....	6
Oude en minder voordeelige tonnenmaat. Verzekering van — .....	18
Oude Schepen .....	326
s.s. „Oudewater” .....	230
Overeenkomst dubbele belastingheffing .....	98
Overtollige scheepshellingen .....	72, 310

## P

Panamakanaal .....	11, 25, 38, 80, 98 (A 13), 153, 192, 206, 254, 267, 282, 345, 370
Passageprijzen van Noord-Amerika .....	25
Passagiersvervoer Zuid-Amerika .....	230
s.s. „Patria” .....	344
Patrijspoorten .....	8
Pawcohiccora (Nieuwe Uitgaven) .....	267
Peilstations. Nederlandsche — .....	24
s.s. „Pendopo” .....	35, 191, 244, 285
Pensioenfondsen voor koopvaardijofficieren .....	51
Personalia .....	10, 22, 37, 50, 64, 79, 96, 113, 135, 152, 177, 189, 204, 216, 229, 242, 253, 281, 295, 309, 328, 343, 368, 381
m.s. „Pieter Corneliszoon Hooft” .....	136, 296, 344
s.s. „Pink Rose” .....	37
Pinxit Automatische Verfinrichting .....	380
Piraeus. Haven van — .....	11
Pneumatisch klinken. Gebruik van — .....	357
Poederkoolstookinrichtingen voor Zeeschepen door Prof. Ir. A. J. ter Linden .....	92
Poederkool-stookinrichtingen .....	148
m.s. „Poelau Tello” .....	23, 62
m.s. „Polyphemus” .....	266, 351, 356
Praktischer Stahlschiffbau, Dr. Ing. E. Foerster, Berlin, Julius Springer. (Nieuwe Uitgave) .....	240
Praktische Scheepsbouw, door H. W. Krijgsman (Nieuwe Uitgave) .....	306
Prijsvraag van de Lincoln Electric Cy. betreffende gelaschte constructies .....	383
s.s. „Prinses Juliana” (thans „Costa Rica”) .....	309
s.s. „Prins Frederik Hendrik” .....	310
H.M. „Prins van Oranje” .....	217
s.s. „Prinses Juliana” .....	66, 218
Proeftochten .....	23, 38, 51, 65, 80, 96, 114, 136, 153, 178, 190, 205, 217, 230, 253, 266, 281, 295, 309, 329, 343, 355, 368, 381
Proeven met glijspanten .....	38
Prijsvraag van het American Museum of Safety .....	11, 38
Prijsvraag Veiligheid ter Zee .....	11, 38

## R

Radio-Holland .....	11, 25
Radiotelefonie aan boord van schepen .....	218
Rateau. Auguste .....	32
s.s. „Reael” .....	37, 190, 204
(Het) Recht van den uitvinder .....	192
Record snelheid .....	115

Rectificatie s.s. „Pendopo” .....	35	Blz.
Reddingswezen .....	310	
Reedersvereniging. Jaarl. Algemeene Vergadering .....	111	
Reederijen met de grootste motortonnage .....	265	
Resultaat van het z.g. „Lentzificeeren” van de Stoomschepen „Ootmarsum” en „Spar” ter vermindering van het Kolenverbruik, door Ir. G. de Vries .....	305	
s.s. „Rex” .....	358	
Riviersleepboot. Ultra-moderne Amerikaanse — .....	307	
Roercommando .....	383	
Roeren (Nieuwe) voor de Binnenvaart, door Dipl. Ing. Kelling .....	263	
Röntgenstralen. Materiaalonderzoek met — .....	234	
Roobaard. M. Brandgevaar op schepen ten gevolge van brandstofolie .....	292	
Rookverbranding .....	227	
Rookverbranding bij Scheepsketelinstallaties .....	199	
s.s. „Rotterdam” .....	66	
Rotterdamsche Lloyd .....	356	
Rotterdam. Telefoonverbinding voor schepen in — .....	24	
s.s. „Royal Sovereign” .....	98	
s.s. „Rijndijk” .....	244, 320	
Dr. Ing. U. R. Ruegger. Motortankschepen voor den Rijn .....	207	
Russische praktijken .....	95	

## S

m.s. „Saint Martin Legasse” .....	71
Samenwerking tusschen schip en watervliegtuig .....	225
Sander's Ijnpistool .....	289
m.s. „San Giorgio” en m.s. „Victor”. Motorsleepbooten .....	19
Schade aan het s.s. „Madioen” .....	91
Scheepsbouwkundig Gezelschap „William Froude” .....	112
Scheepsbouwkundig(c) proefstation(s) .....	35, 282
Scheepsbouwvooruitzichten bij den aanvang van 1930 .....	1
Scheepsbouwwerf „de Industrie” te Alphen a. d. Rijn .....	356
Scheepsbouwwerf „t Huis de Merwede”, Papendrecht .....	66
Scheepsmachines met lagedruk gelijkstroom cilindrs, door Prof. ir. G. Brouwer .....	53, 67, 83, 99, 137, 144
Scheepsmachines met stoomverdeling door Lentz-kleppen en het z.g. Lentzificeeren van bestaande scheepsmachine-installaties, door Ir. F. Muller .....	76
Scheepsramp .....	296
Scheepsrampen van binnenvaartuigen. Onderzoek .....	356
Scheepsturbines van klein vermogen, fabriek Escher Wyss .....	73
Scheepsverliezen .....	24, 98, 254, 383
Scheepsverliezen 1929 .....	254
Scheepvaartbeweging in den Nieuwen Waterweg in 1929 .....	38
Scheepvaartkundig Instituut en Museum .....	2, 77, 111, 153, 230, 251, 282, 287, 307, 340, 353, 373
Scheepvaart-maatschappijen. Nederlandsche .....	24
Scheepvaartmaatschappijen, 1930. Vergelijkende Cijfers over de tien jaren 1920 tot en met 1929. (Nieuwe Uitgave) .....	293
Scheepvaartrechten haven van Antwerpen .....	178
Scheepvaartvereniging „Zuid” .....	80
Scheffer, M. H. E. De Zeerechtconferentie te Antwerpen 1—5 Aug. 1930 .....	283
Schelde-Sulzer Dieselmotoren, door F. C. Matzinger .....	184
Schiffbautechnische Gesellschaft. De dertigste hoofvergadering van de —, gehouden te Berlijn op 21 en 22 Nov. 1929 .....	13, 47, 48
Schiffbautechnische Gesellschaft te Berlijn. Jaarvergadering .....	364, 371
Schipdeur voor de Keersluis te Vlissingen .....	224
Schneider. Ing. W. Smeeroliebesparing en Machinebewaring door de „Westfalia” Oliereiniging .....	196
Schnelllaufende Dieselmachines. Föppl. Strombeck-Ebermann. (Nieuwe Uitgaven) .....	183
Schoenmaker, Ir. W. Gerritsen en Dr. P. —. Mechanische Eigenschappen van Electriche Lasseschen, speciaal in verband met de Eischen van Lloyd's Register of Shipping .....	219
Schoolplaten van Motoren .....	143
Seaton. (A. E.) † .....	264
(De) S.F. Veiligheidsklep .....	279
m.s. „Sibajak” .....	344
Silver Java Pacific line .....	344
s.s. „Silver Shell” .....	24
s.s. „Slamat” .....	344
Slapte in het scheepsbouwbedrijf .....	382
Sleepbassin te Teddington .....	71
Sleepboot. Besturen van een — van het gesleepte schip uit .....	288
Smeeroliebesparing en Machinebewaring door de „Westfalia”-Oliereiniging, door Ing. W. Schneider te Oelde .....	196
Snelheid (Het Opvoeren der) van Handelsschepen, door Ir. J. C. Arkenbout Schokker .....	299, 326
Snelheid van tankschepen .....	46
Snelle vrachtschepen .....	279
Snel motorschip .....	345
s.s. „Socombel” .....	23, 62
Solleveld, Van der Meer en P. H. van Hattem's Stoomvaart Maatschappij .....	218, 244
Sollicitatie Expert Scheepvaartinspectie .....	136

	Blz.
s.s. „Sommelsdijk” .....	217
Sovjet Scheepsbouw .....	59
s.s. „Spar” .....	305
Sportfonds te Groningen .....	24
Stahlschiffbau (Praktischer), door Dr. Ing. E. Foerster. (Nieuwe Uitgave) .....	240
Stalen luiken Mac Gregor & King .....	209
s.s. „Statendam” .....	11, 51
Statistiek van Voortbrenging en Gebruik-Scheepsbouwerven 1928. (Nieuwe Uitgaven) .....	250
Stichting voor Materiaalonderzoek .....	179, 226
Stoom, Handleiding voor het Stoombedrijf (ingezonden) .....	112
Stoom, Handleiding voor het stoombedrijf. (Nieuwe Uitgaven) .....	63
Stoomvaart Maatschappij Nederland .....	267
Stoomvaartmaatschappij „Zeeland” .....	357
Stork, Hengelo .....	114
s.s. „Strabo” .....	66
Strandvonderij .....	369
Stroomlijnvorming balansroer „Van Aller” .....	18
Stuwadoorswet. Wijziging .....	357
Stuurinstallatie (Een nieuw systeem), in hoofdzaak toegepast bij het gebruik van het Simplex Balansroer .....	181
Stuurliedencongres .....	218
Suezkanaal .....	11, 25, 38, 80, 115, 153, 206, 244, 254, 297, 345, 370
Suezkanaalrechten .....	218
s.s. „Sultan van Langkat” .....	206, 218
s.s. „van Swoll” .....	37, 97, 136, 185

## T

s.s. „Tabanan” .....	244
m.s. „Tabian” .....	80, 191, 355
m.s. „Tabinta” .....	97, 266
m.s. „Tajandoen” .....	243
m.s. „Talissee” .....	65, 230
m.s. „Tanimbar” .....	191, 295
Tankschepen. Aanbouw van — .....	18
Tankschepen. Groote Bestelling van — .....	109
(Het) Tankstoomschip „Pendopo” .....	285
m.s. „Tarakan” .....	230, 381
m.s. „Taroena”, zie ook m.s. „Tabian” .....	80
Tarwewet. Ontwerp .....	369
m.s. „Tawali” .....	243
Techniek, Industrie en Vakpers .....	342
Technische Hoogeschool .....	216, 229, 343
Technischer Auskunftsbuch für das Jahr 1930, Hubert Joly. Nieuwe Uitgave) .....	297
Technische Proeftocht van het Motorschip „Colombia” .....	325
Teddington. Nieuw Sleepbassin .....	71
Telefoonverbinding voor schepen in Rotterdam .....	24
Telefoonverkeer met schepen op zee .....	382
Ter Linden. Prof. ir. A. J. Poederkoolstookinrichtingen voor Zeeschepen .....	82
s.s. „Ternate” .....	244
Te water gelaten schepen .....	10, 22, 37, 50, 64, 79, 96, 113, 135, 152, 190, 204, 217, 229, 253, 266, 281, 295, 328, 343, 355, 368
s.s. „Tiberius” .....	190, 244
m.s. „Tidore” .....	10
m.s. „Tinombo” .....	50
s.s. „Titus” .....	11, 80, 244
m.s. „Tjinegara” .....	22, 309
m.s. „Tjisadané” .....	96
m.s. „Toba” .....	50, 205, 251
m.s. „Tobelo” .....	153, 185
m.s. „Toboali” .....	97, 185
Toetreding ontwerp verdragen Genève 1929 .....	357
M.S. „Togian” .....	37, 185
m.s. „Tohiti” .....	186, 205
m.s. „Tomohon” .....	10, 186, 205
m.s. „Tomori” .....	97, 109
m.s. „Toradja” .....	135, 185
s.s. „Towa” .....	251
Torpedobootjager „Banckert” .....	253
Torpedobootjager „van Nes” .....	97
m.s. „Tosari” .....	96, 185
s.s. „Trajanus” .....	65, 136, 244
m.s. „Transoil” .....	277
Troost. Ir. L. Congres der „Gesellschaft der Freunde und För- derer der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt e.V.” .....	193
Troost. Ir. L. Gelaschte Dekboutjes .....	179
z.m.s. „Tuna” .....	24
„Tutin” roer. Zie Balanced Reaction Roer .....	94
Twee Britannics .....	255
(De) Tweede klasse op de schepen van de Holland-Amerika-lijn .....	66

## U

Uitvinder. Het recht van den — .....	192
Uitwatering. Internationaal Verdrag betreffende de — .....	269
Ultra moderne Amerikaanse Riviersleepboot .....	307
s.s. „Unic” .....	38

## V

	Blz.
Vaart op West-Indië .....	383
Vaart van de Golf op Nederland .....	267
Vacantieoergangen van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs H.M. „Valk” .....	110, 245
s.s. „Vechtdijk” .....	244
Veiligheidsklep. De S.F. — .....	279
s.s. „Veendam” .....	66
s.s. „Veerhaven” .....	23, 80
Veiligheidsverdrag Londen 1929 .....	136, 205, 218, 244, 344
Veiligheid ter Zee. Prijsvraag .....	11
s.s. „Velley” .....	218
m.s. „Venus” .....	345
Verbouwing „P. C. Hooft” .....	136, 296, 344
Verbouwing tot motorschip .....	81
Verbrandingsmotoren, Grondslagen van Werkingswijze. Con- structie en Berckening, door Ir. A. J. Mollinger. (Nieuwe Uitgaven) .....	228
Vereeniging tot Steun van het Nederlandsche Scheepsbouw- kundig Proefstation .....	90, 252, 280
Vereeniging van Technici op Scheepvaartgebied ... ..	3, 89, 200, 241
Verkeerswezen. Departement van — .....	11
Verordening haven Rotterdam .....	136
Verzekering van oude en minder voordeelige tonnenmaat .....	18
Verkoop scheepswerf .....	98
Verschure & Co.'s Scheepswerf en Machinefabriek .....	369
m.s. „Victor” en m.s. „San Giorgio”. Motorsleepbooten .....	19
Vinvoorstuwing .....	59, 60
(Een) Vleidend oordeel van het Scheepvaartkundig Instituut ...	340
s.s. „Volendam” .....	66
Volkswelvaart. De beteekenis van de Nederlandsche Industrie voor de — .....	77
s.s. „Vondel” .....	136
Voorloopig verslag Waterstaatsbegroting .....	357
Voorontwerp van een gepantserden Washingtonkruiser, door Ir. G. H. Hoffmann s.i. ....	27, 39, 105, 149, 175, 187
Vrachtenmarkt .....	9, 21, 36, 49, 63, 78, 95, 112, 134, 151, 177, 189, 203, 216, 228, 241, 252, 265, 280, 294, 308, 327, 342, 354, 367, 379
Vries. Ir. G. de. Resultaat van het z.g. „Lentzificeren” van de Stoomschepen „Ootmarsum” en „Spar” ter vermindering van het Kolenvverbruik .....	305
Vrijboord. Zie uitwatering.	
Vrijboordvoorschriften in de Vereenigde Staten .....	346
Vrijstelling inkomstenbelasting .....	192
Vurengelden in Finland .....	98

## W

Waegeningh. L. van. Grondbeginselen der radio-ontvang- en zendtechniek. (Nieuwe Uitgaven) .....	92
Wagner. De lichte hoge druk stoomturbine-installatie van Dr. R. — .....	241
Washingtonkruiser. Voorontwerp van een gepantserden —, door Ir. G. H. Hoffmann s.i. ....	27, 39, 105, 149, 175, 187
Waterstaatsbegroting. Voorloopig verslag .....	357
Watervliegtuig. Samenwerking tusschen Schip en — .....	225
Wereld Kracht Conferentie. Berlijn .....	143, 177, 192
(De) Wereldscheepsbouw aan het einde van het 4e kwartaal 1929 ..	33
(De) Wereldscheepsbouw aan het einde van het 1e kwartaal 1930 ..	147
Wereldscheepsbouw aan het einde van het 2e kwartaal 1930 ...	231
Wereldscheepsbouw aan het einde van het 3e kwartaal 1930 ...	338
Wereldtentoonstelling Antwerpen .....	310
Werk „Vooruit”, Spaarndam .....	80
Wetsontwerp kasvoorschotten Koninklijke Hollandsche Lloyd ..	357
s.s. „Wieldrecht” .....	114, 136
Wilton's Machinefabriek en Scheepswerf .....	25
Wilton-Fijenoord .....	51
(De) Windtunnel een beletsel voor de luchtvaart .....	183, 227
Wijziging der Stuwadoorswet .....	357
Wijziging Wetboek van Koophandel .....	114

## IJ

IJSbelasting in Finland .....	383
IJSbergen. Lezing over — .....	353
s.s. „Ijsseldijk” .....	296
Ijsselmuiden. Ir. A. H. De Machine- en Electriche Installatie van het Dubbelschroefmotorschip „Johan van Oldenbarnevelt” der N.V. Stoomvaart Mij. „Nederland” te Amsterdam .....	139

## Z

s.s. „Zaandijk” .....	217, 230
s.s. „Zeeland” (sleepboot) .....	24
„Zeeland”. Stoomvaartmaatschappij .....	357
s.s. „Zeeland” (vrachtschip) .....	191
s.s. „Zeelandia” .....	345
Zeemanscentrale .....	218
Zeemanscollege „de Groninger Eendracht” .....	24, 38
Zeevaartschool te Delfzijl .....	230
(De) Zeerechtconferentie te Antwerpen 1—5 Aug. 1930, door M. H. E. Scheffer .....	283
Zeescheepsbouw in Nederland, door Ir. J. W. Bonebakker .....	359
Zilveren Jubileum Van Nievelt, Goudriaan & Co. ....	10
s.s. „Zwartewater” .....	230