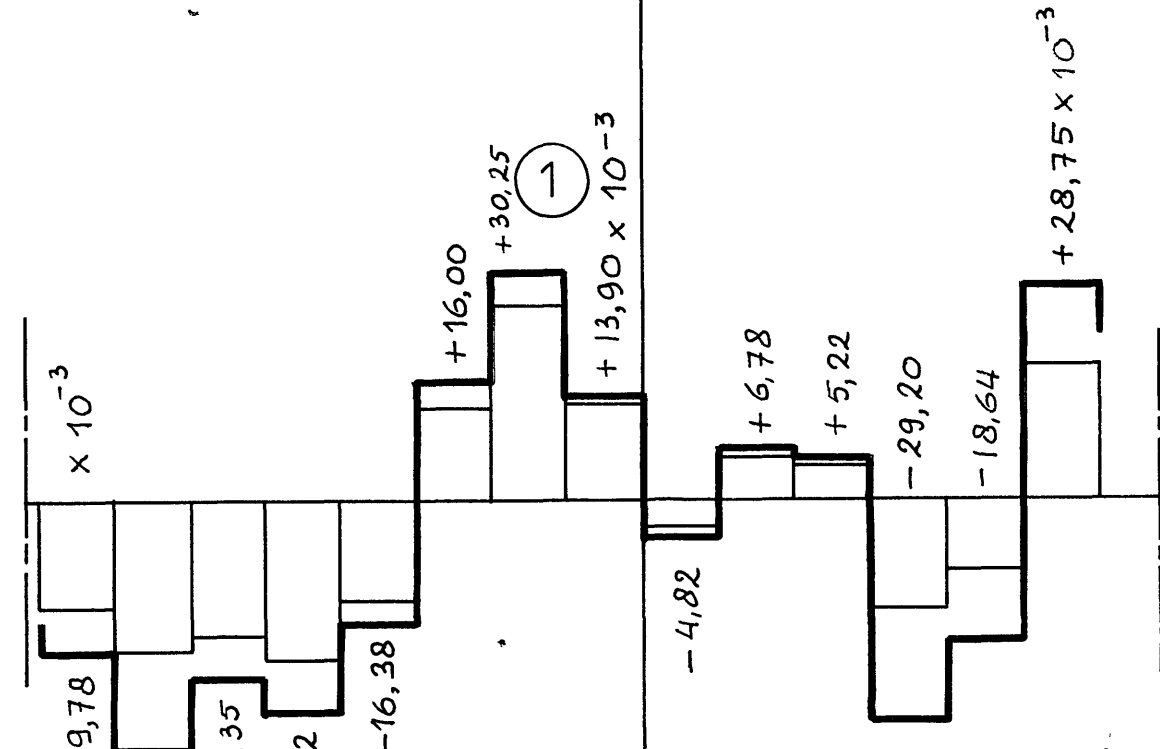


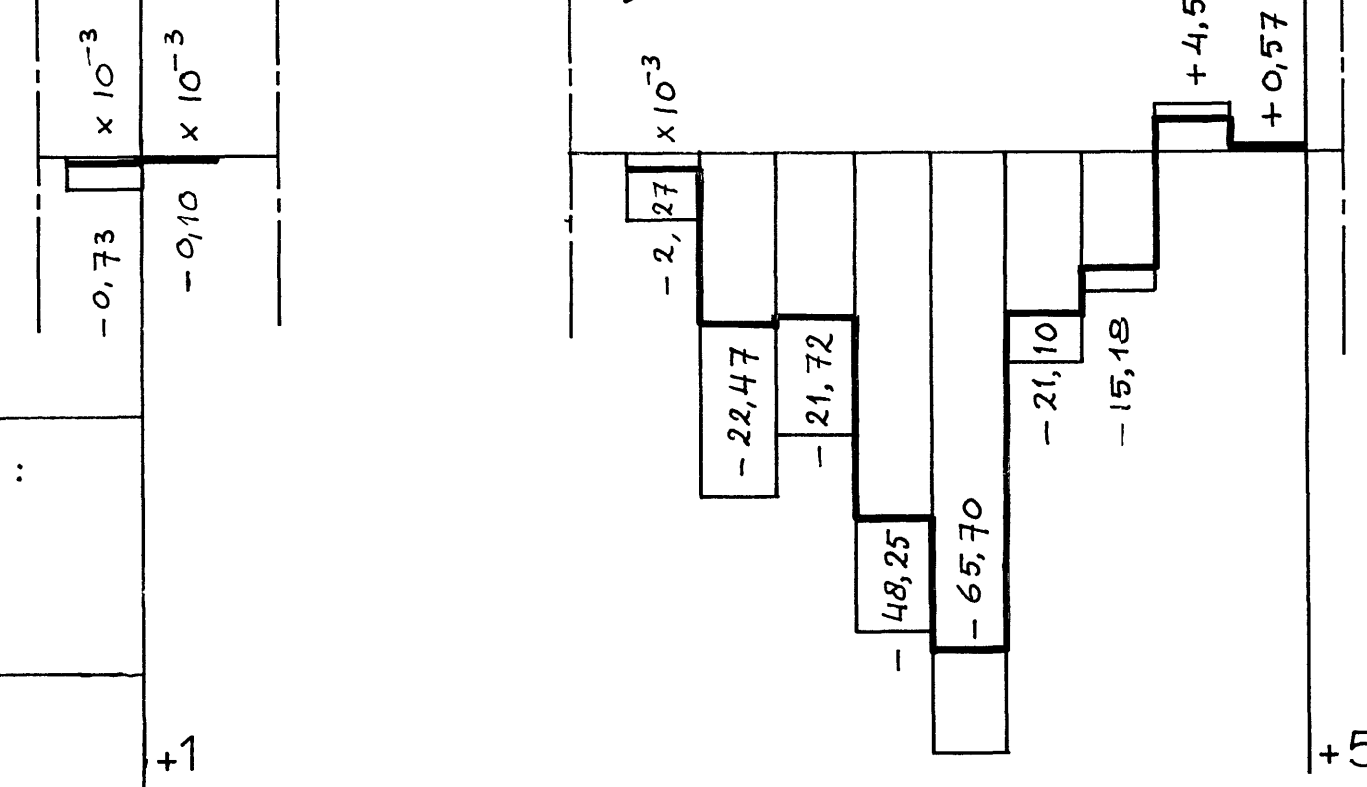
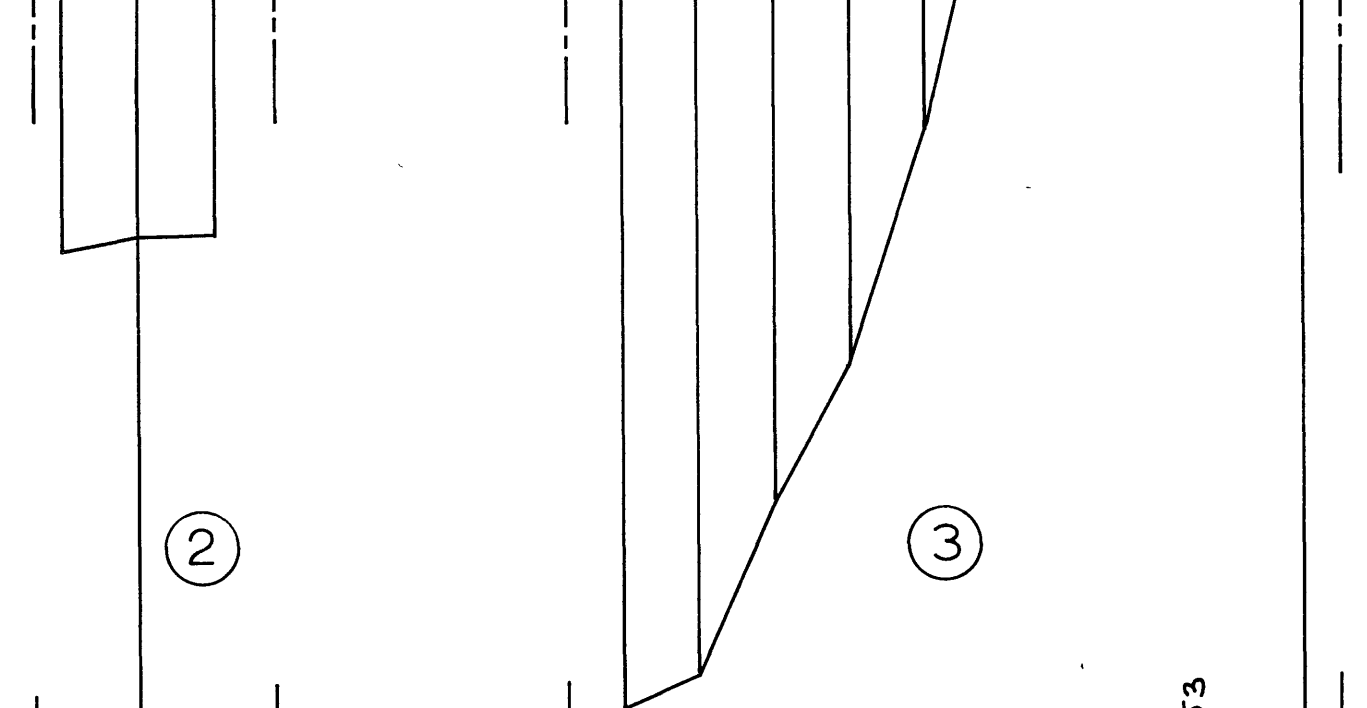
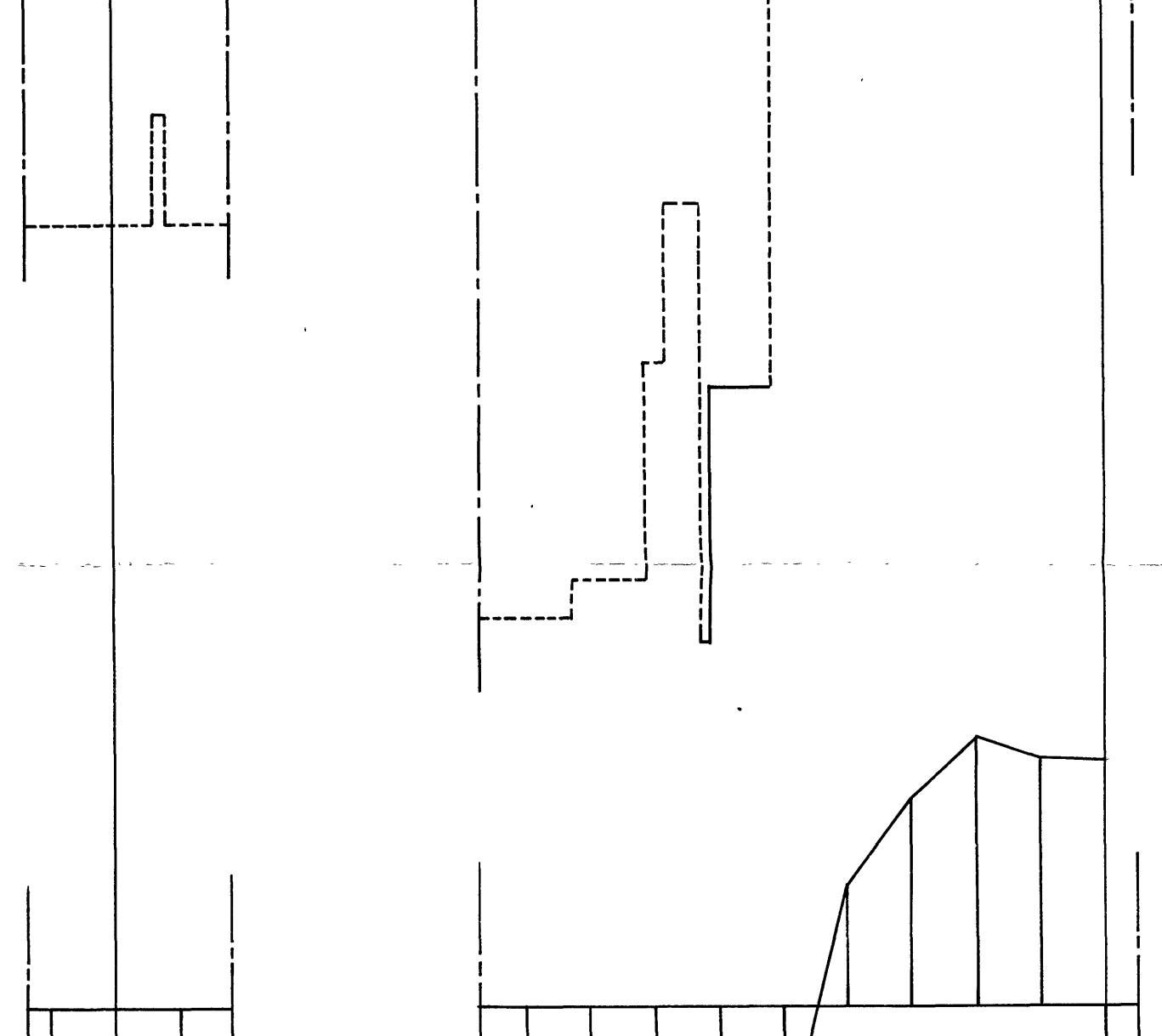
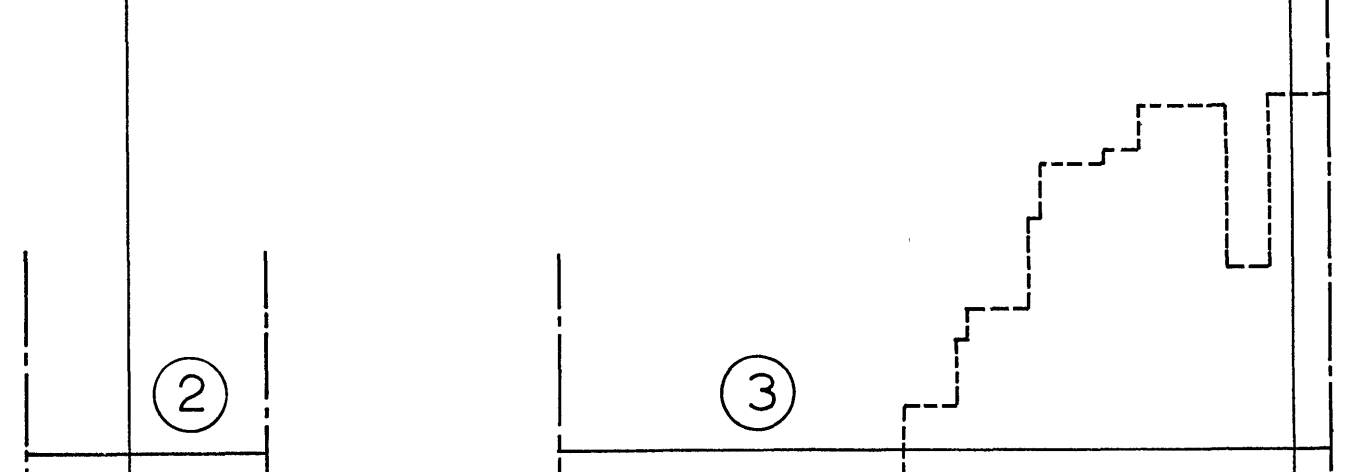
'GEMIDDELTE' TRANSPORTCAPACITEIT  $Q_{(1000m)}$ , EVENWUDIG AAN DE DIEPTELIJNEN.  
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [m^3]$



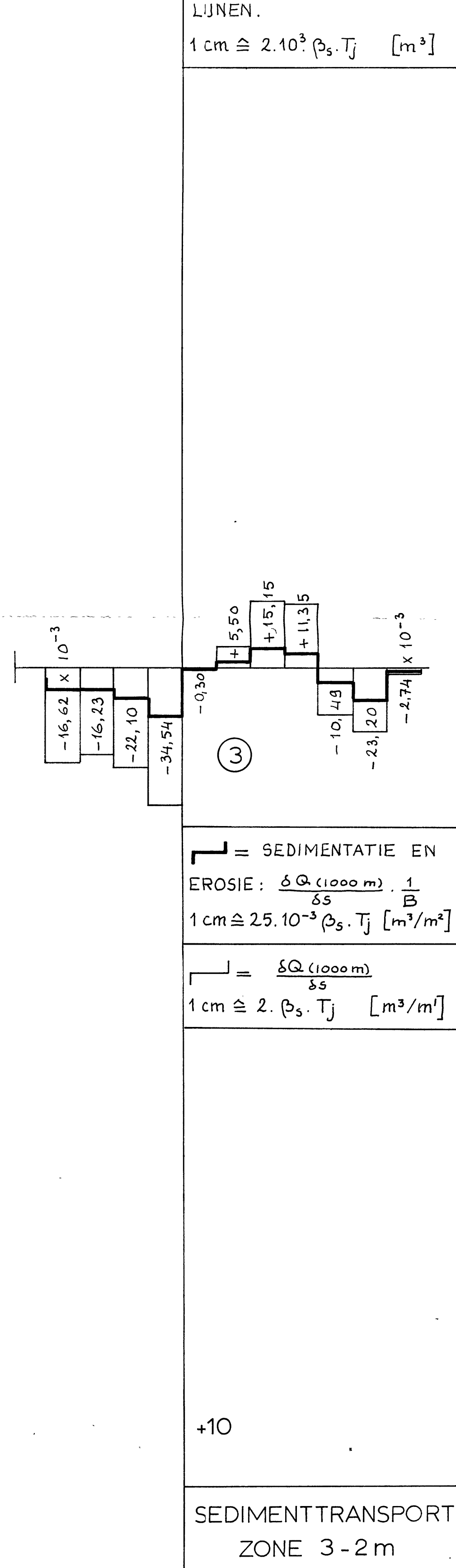
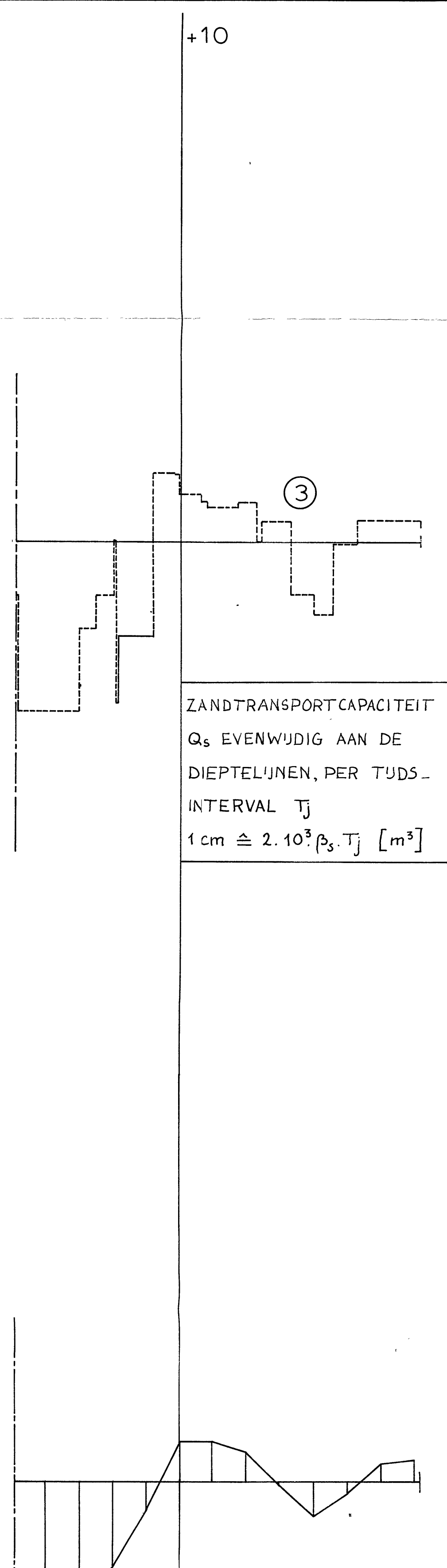
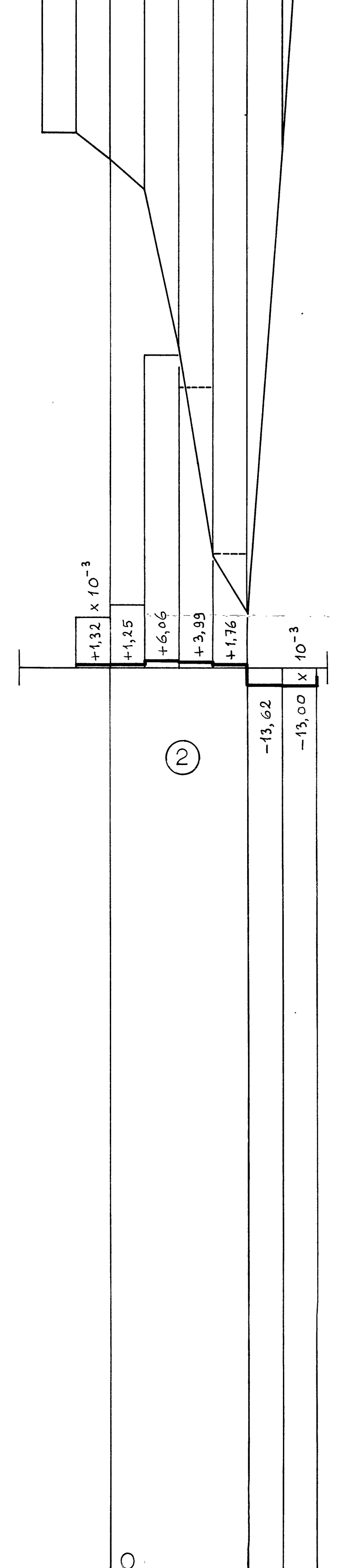
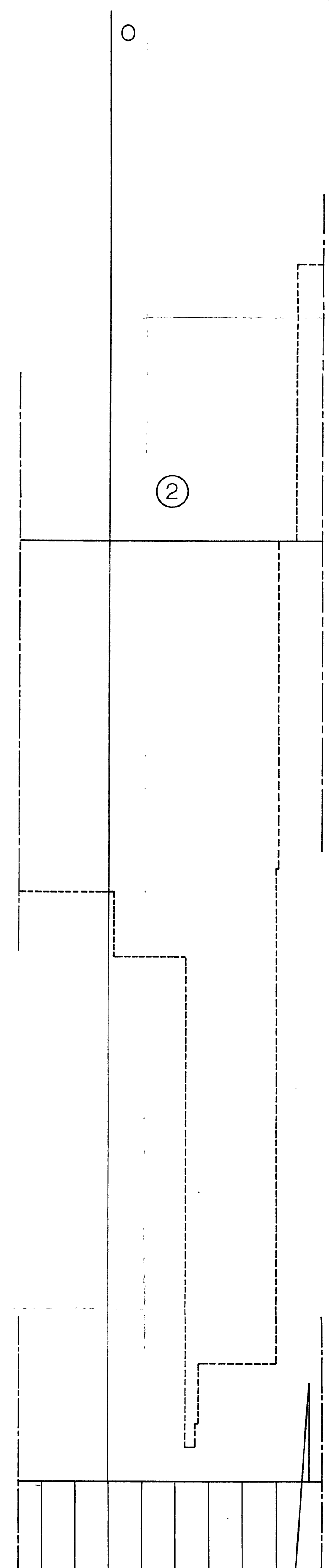
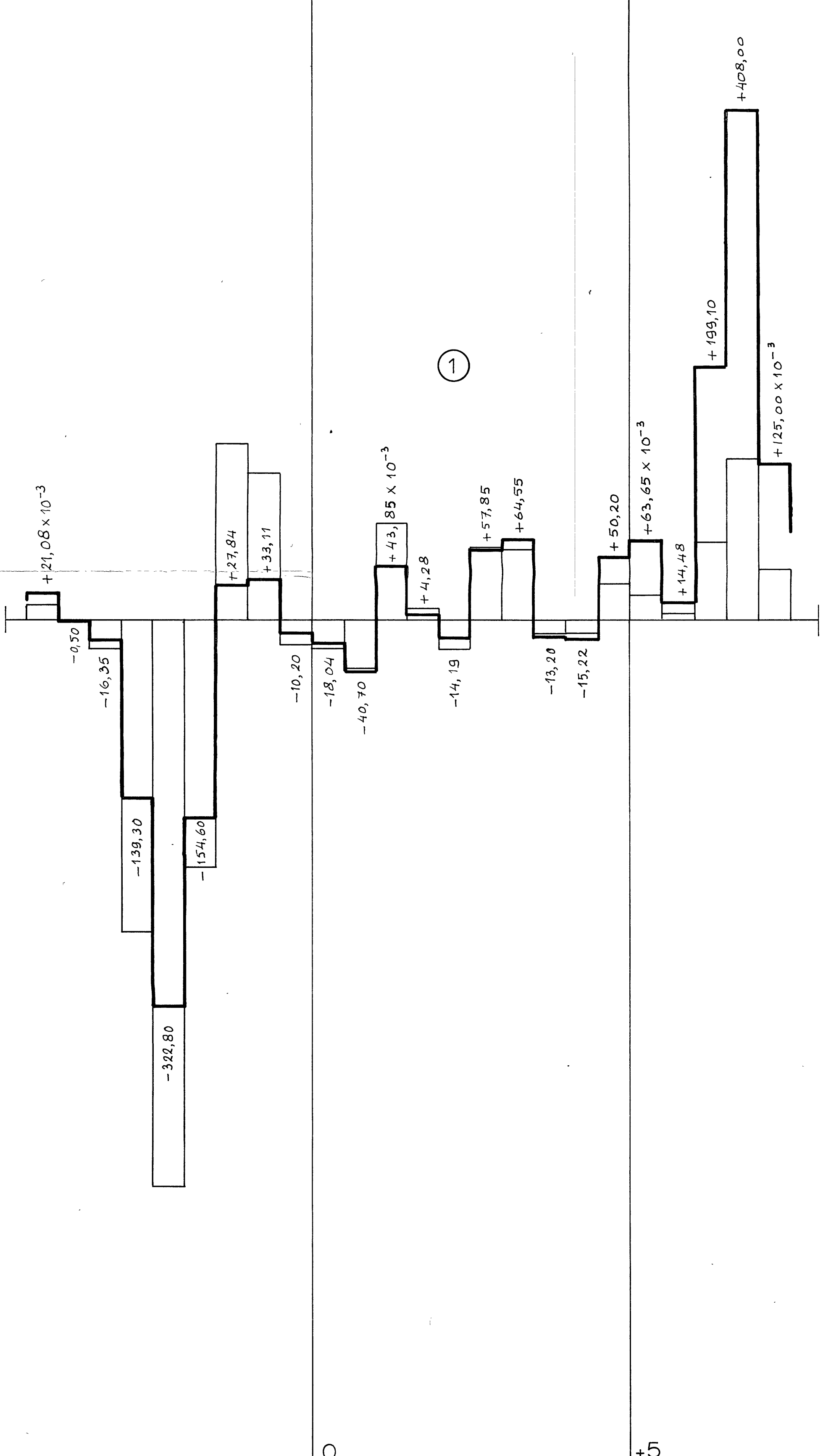
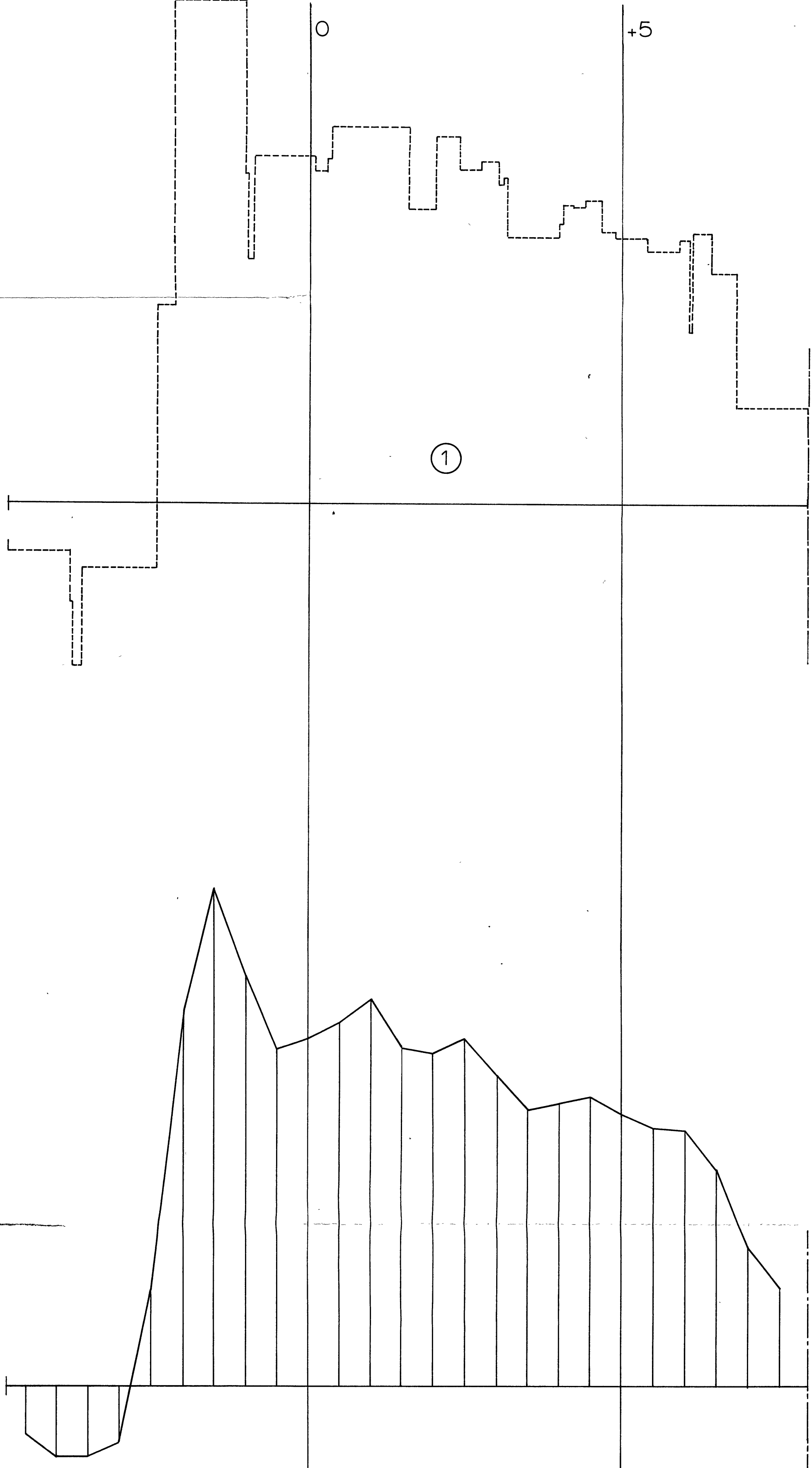
= SEDIMENTATIE EN EROSIE :  
 $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 10 \cdot 10^{-3} \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [m^3/m^2]$

=  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 1 \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [m^3/m^1]$

ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  $Q_s$  EVENWUDIG AAN DE DIEPTELIJNEN, PER TIJDSINTERVAL  $T_j$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [m^3]$



SEDIMENTTRANSPORT, ZONE 2-1m, BIJLAGE 38

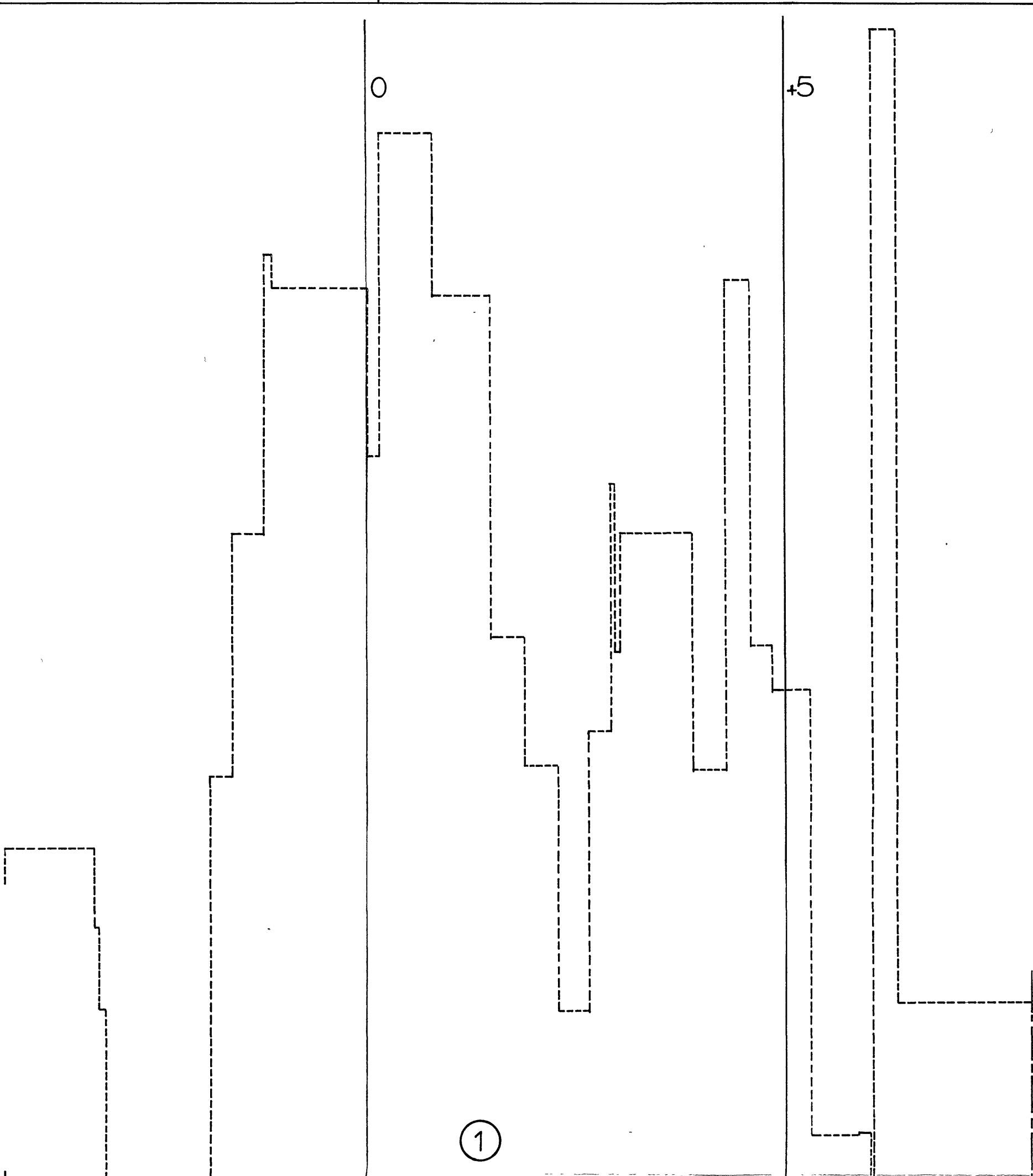


ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  
 $Q_s$  EVENWJDIG AAN DE  
 DIEPTELIJNEN, PER TUDS-  
 INTERVAL  $T_j$   
 $1 \text{ cm} \cong 2 \cdot 10^3 \cdot \rho_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

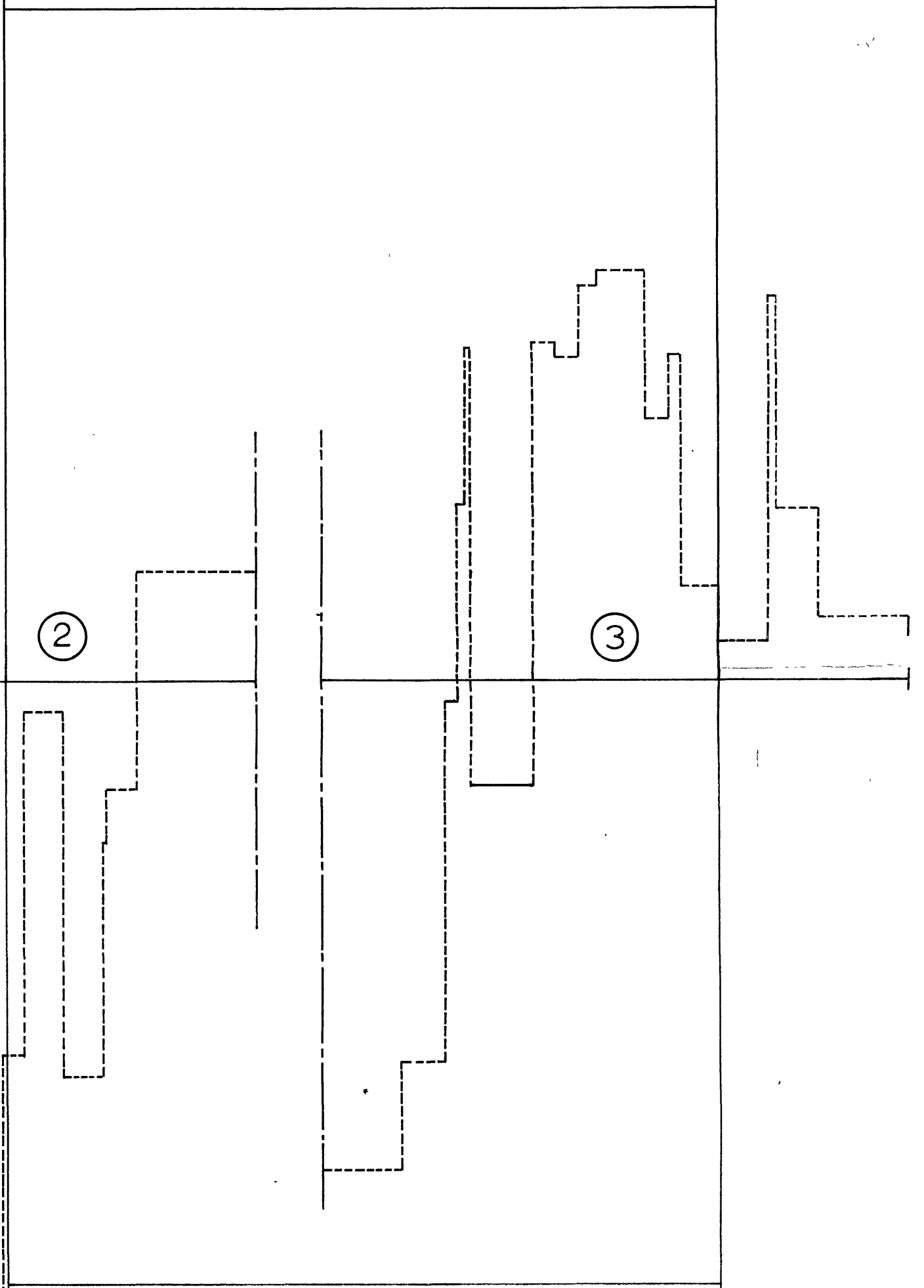
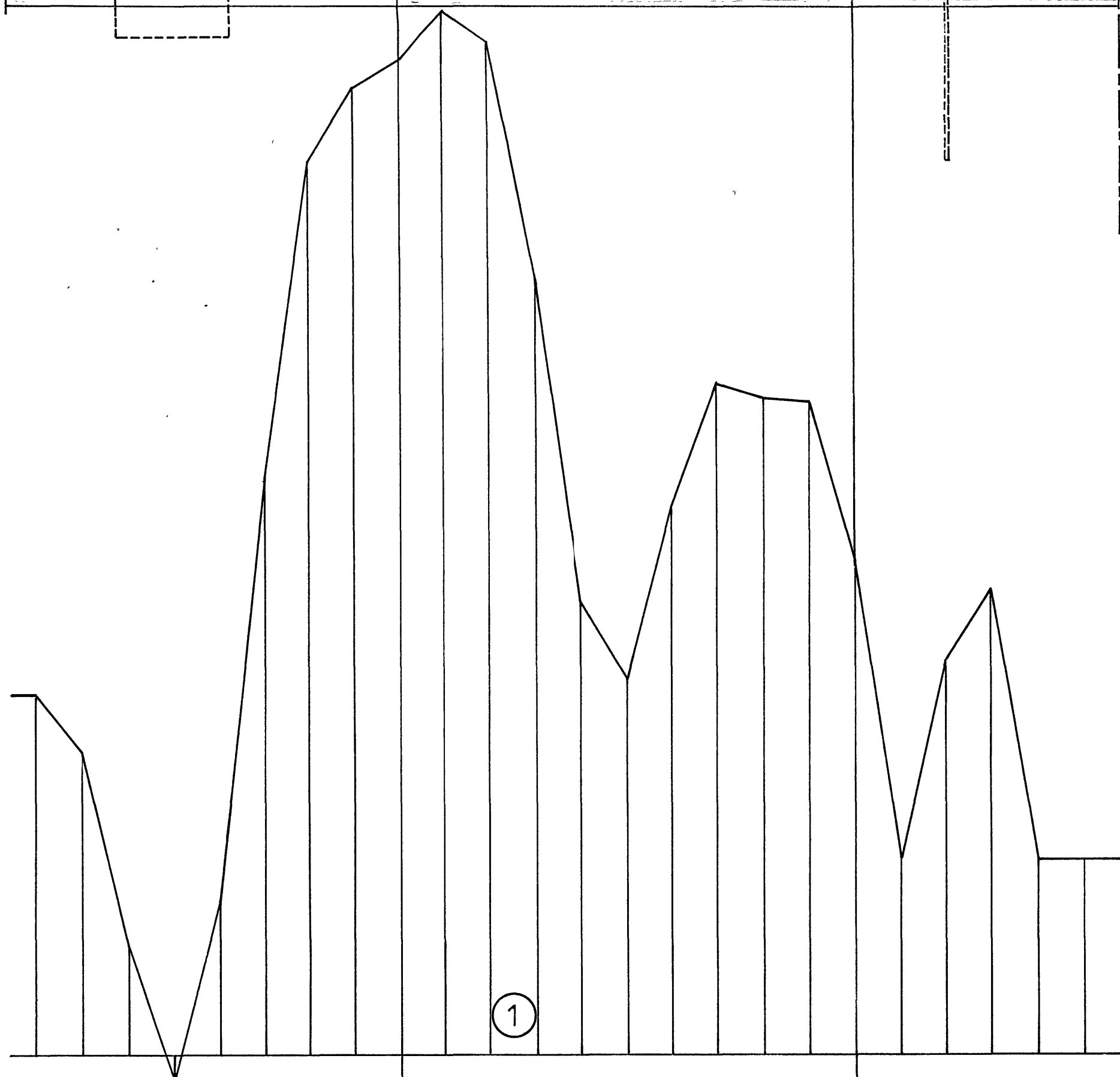
'GEMIDDELTE' TRANSPORT-  
 CAPACITEIT  $Q(1000m)$   
 EVENWJDIG AAN DE DIEPTE-  
 LIJNEN.  
 $1 \text{ cm} \cong 2 \cdot 10^3 \cdot \rho_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

— = SEDIMENTATIE EN  
 EROSIE:  $\frac{\delta Q(1000m)}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 25 \cdot 10^{-3} \cdot \rho_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^2\text{]}$   
 — =  $\frac{\delta Q(1000m)}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 2 \cdot \rho_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^2\text{]}$

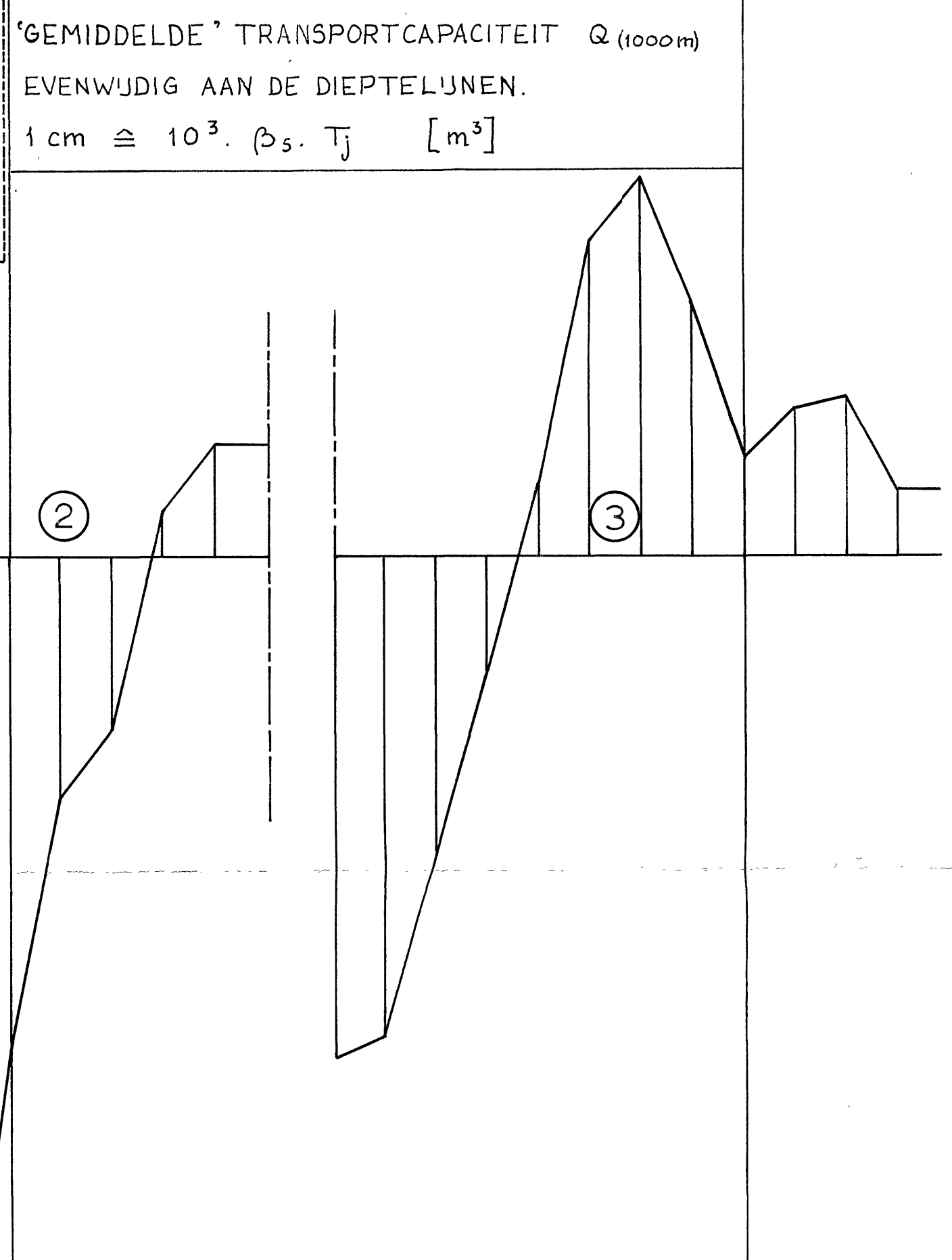
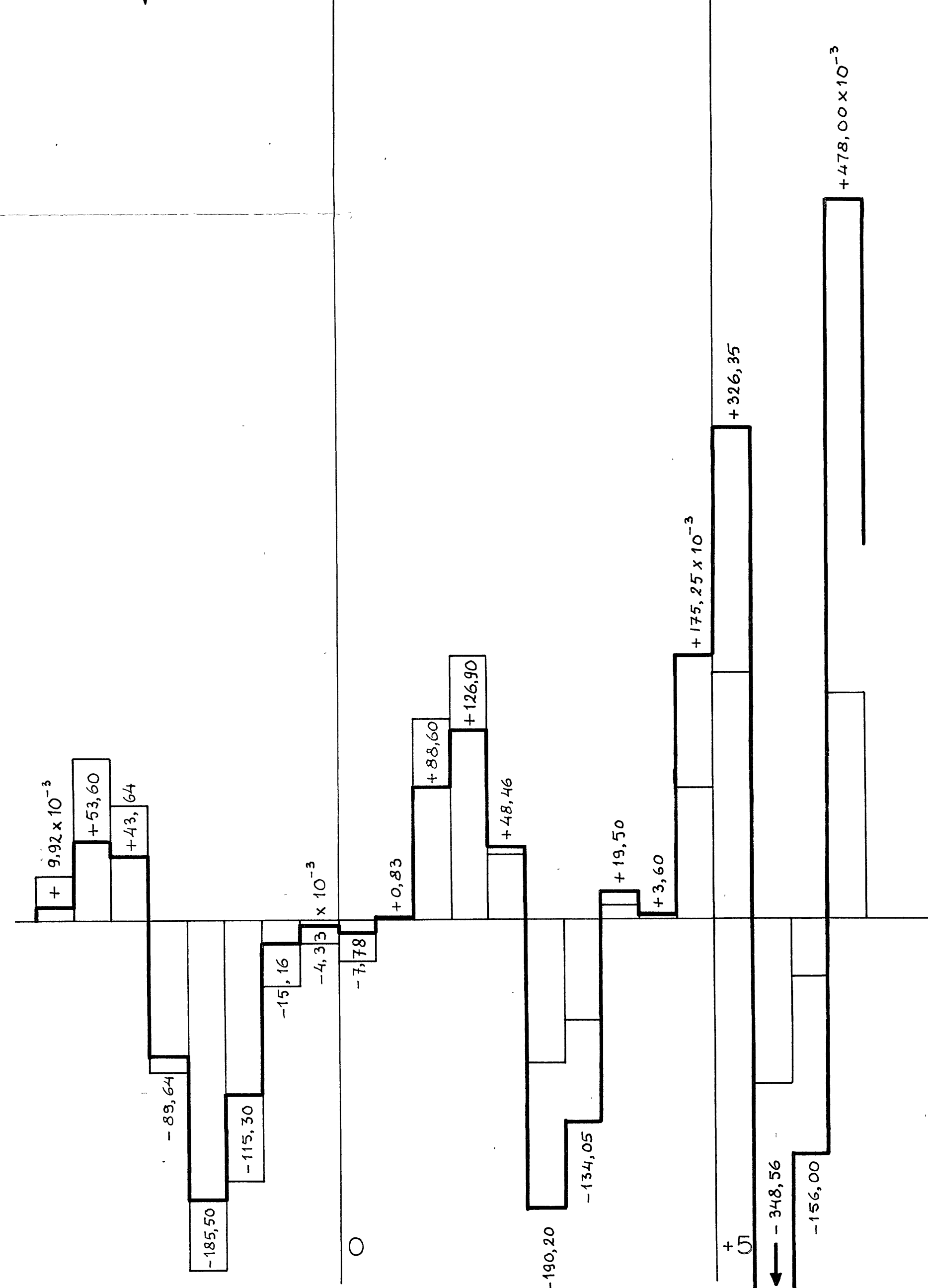
+10  
 SEDIMENTTRANSPORT  
 ZONE 3-2m  
 BIJLAGE 37



ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  $Q_s$  EVENWUDIG AAN DE DIEPTELIJNEN, PER TIJDSINTERVAL  $T_j$ .  
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [\text{m}^3]$

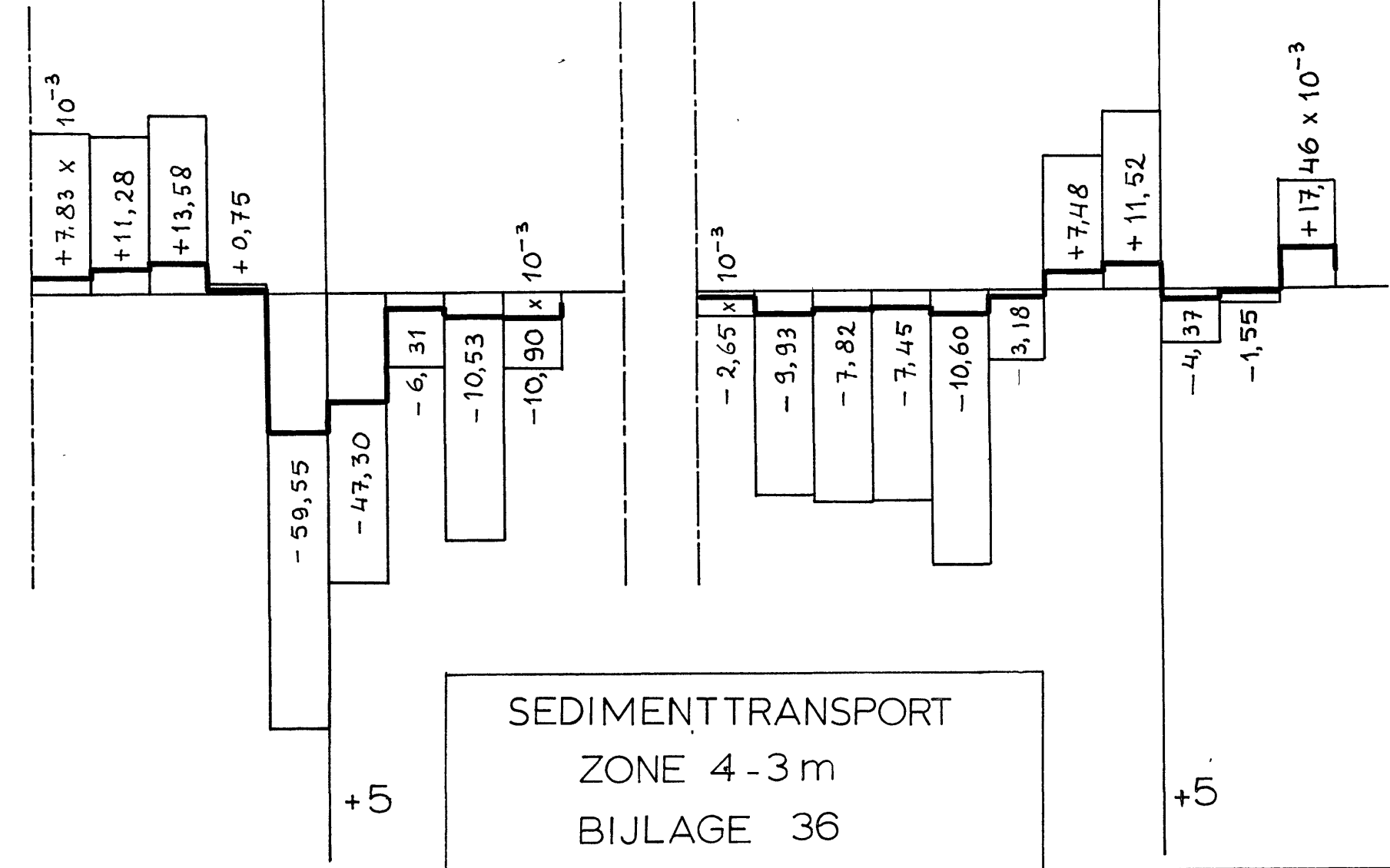


'GEMIDDELDE' TRANSPORTCAPACITEIT  $Q(1000\text{m})$  EVENWUDIG AAN DE DIEPTELIJNEN.  
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [\text{m}^3]$

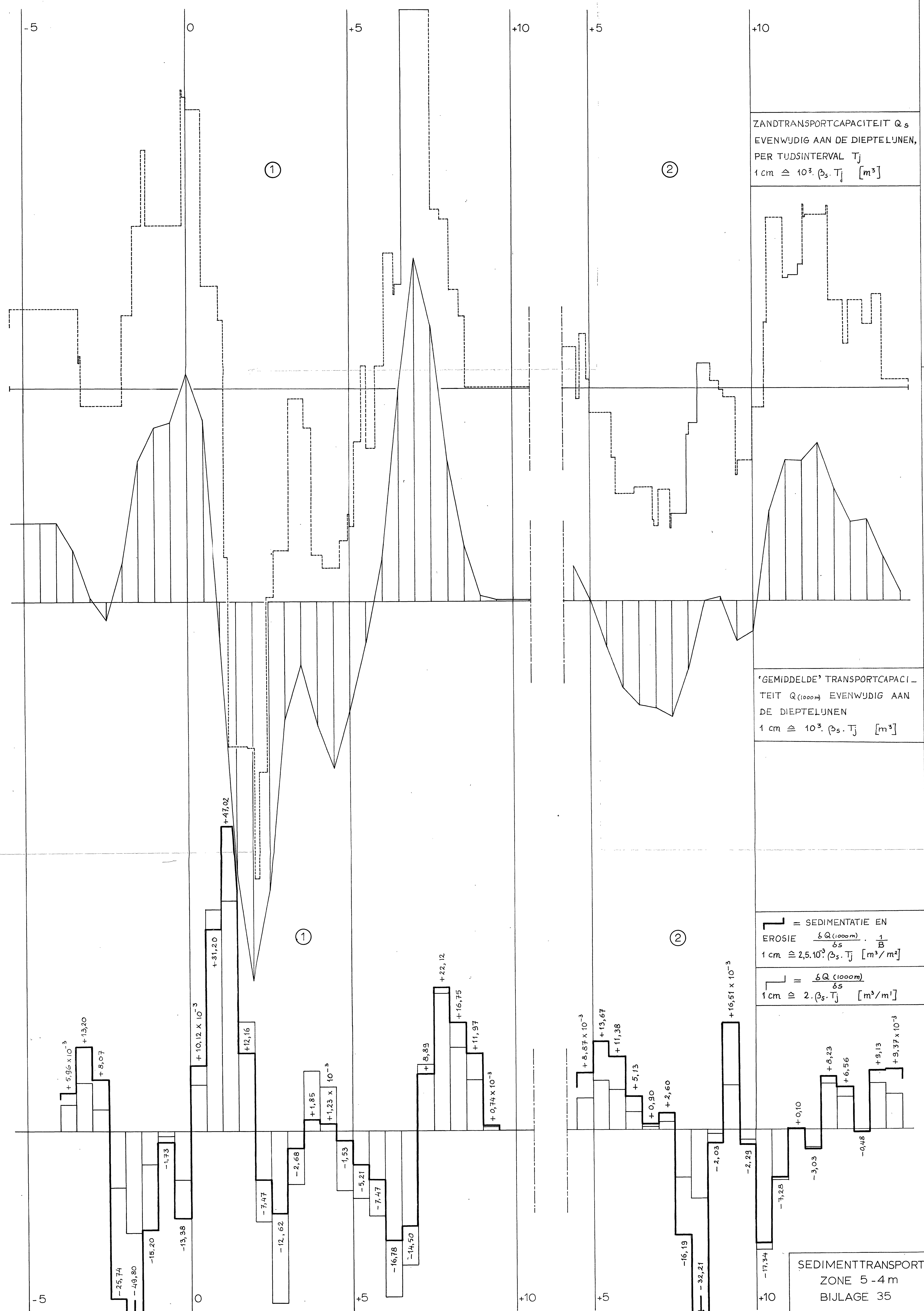


SEDIMENTATIE EN EROSIIE  $\frac{\delta Q(1000\text{m})}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 25 \cdot 10^{-3} \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [\text{m}^3/\text{m}^2]$

$\frac{\delta Q(1000\text{m})}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 2 \cdot \beta_s \cdot T_j \quad [\text{m}^3/\text{m}^2]$



SEDIMENTTRANSPORT  
 ZONE 4-3 m  
 BIJLAGE 36



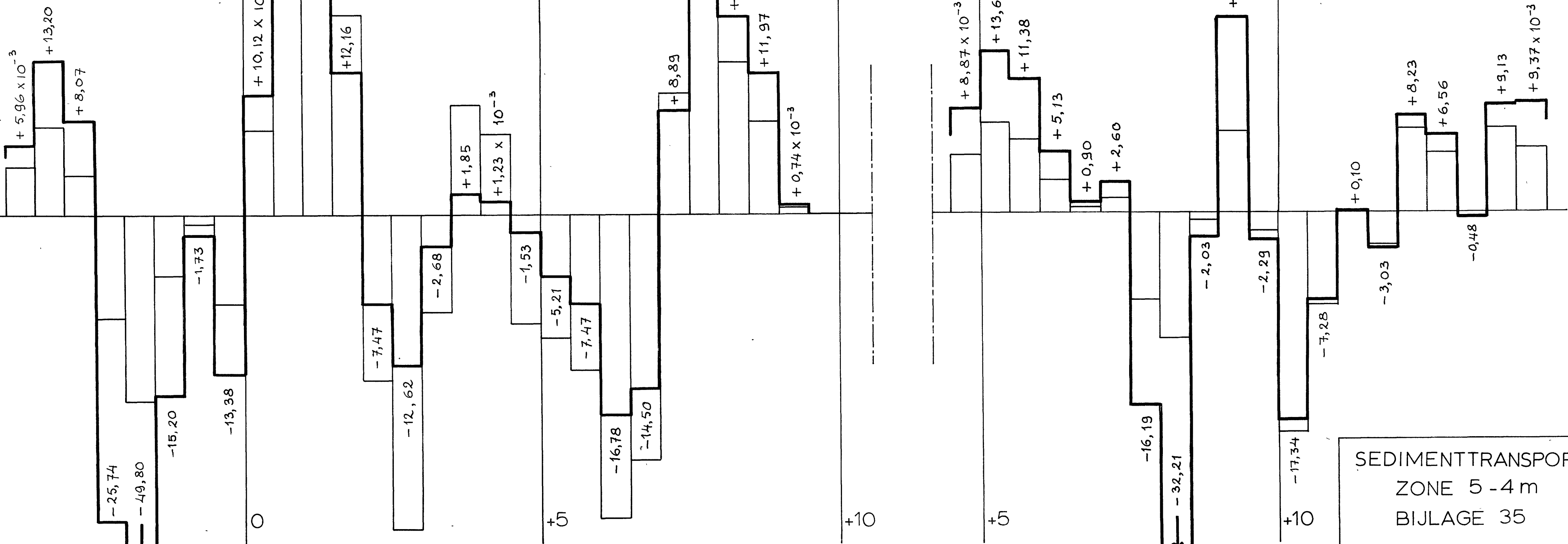
ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  $Q_s$   
 EVENWUDIG AAN DE DIEPTELUNEN,  
 PER TIJDSINTERVAL  $T_j$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

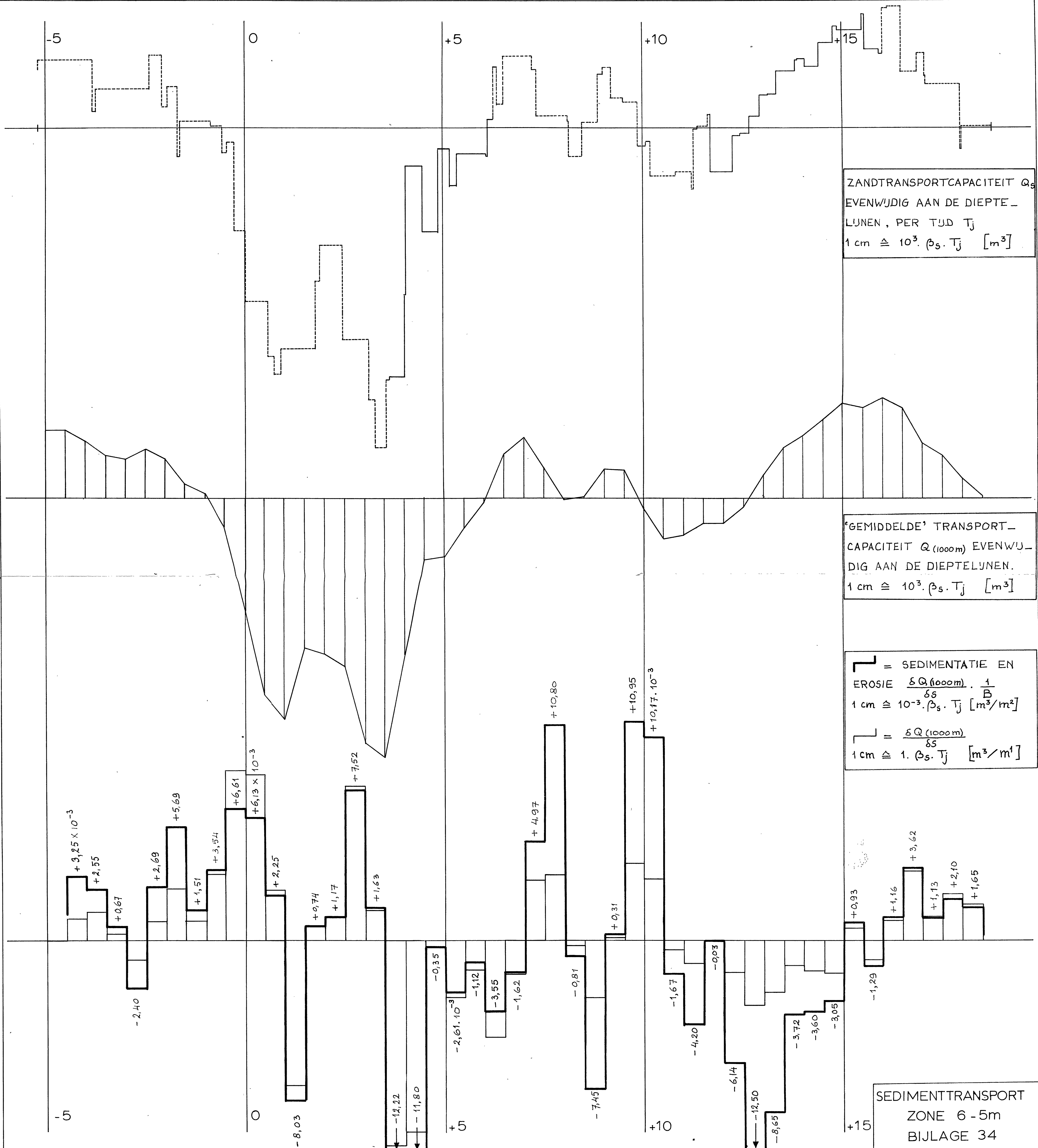
'GEMIDDELTE' TRANSPORTCAPACITEIT  $Q_{(1000m)}$   
 EVENWUDIG AAN DE DIEPTELUNEN  
 $1 \text{ cm} \cong 2,5 \cdot 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

$\uparrow$  = SEDIMENTATIE EN  
 EROOSIE  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 2,5 \cdot 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^2\text{]}$

$\uparrow$  =  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 2 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^1\text{]}$

SEDIMENTTRANSPORT  
 ZONE 5 - 4 m  
 BIJLAGE 35





ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  $Q_s$   
 EVENWJDIG AAN DE DIEPTE-  
 LIJNEN, PER TIJD  $T_j$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

'GEMIDDELDSE' TRANSPORT-  
 CAPACITEIT  $Q(1000m)$  EVENWJ-  
 DIG AAN DE DIEPTELIJNEN.  
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

$\lrcorner$  = SEDIMENTATIE EN  
 EROOSIE  $\frac{\delta Q(1000m)}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^{-3} \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^2\text{]}$   
 $\lrcorner$  =  $\frac{\delta Q(1000m)}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 1 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^1\text{]}$

$+3,25 \times 10^{-3}$

$+2,55$

$+0,67$

$-2,40$

$+2,69$

$+5,69$

$+1,51$

$+3,54$

$+6,61$

$+6,13 \times 10^{-3}$

$+2,25$

$-8,03$

$+0,74$

$+1,17$

$+7,52$

$+1,63$

$-12,22$

$-11,80$

$-0,35$

$-2,61 \cdot 10^{-3}$

$-1,12$

$-3,55$

$-1,62$

$+10,80$

$-0,81$

$-7,45$

$+0,31$

$+10,95$

$+10,17 \cdot 10^{-3}$

$-1,67$

$-4,20$

$-0,03$

$-6,14$

$-3,72$

$-3,60$

$-3,05$

$-8,65$

$-1,29$

$+0,93$

$+1,16$

$+3,62$

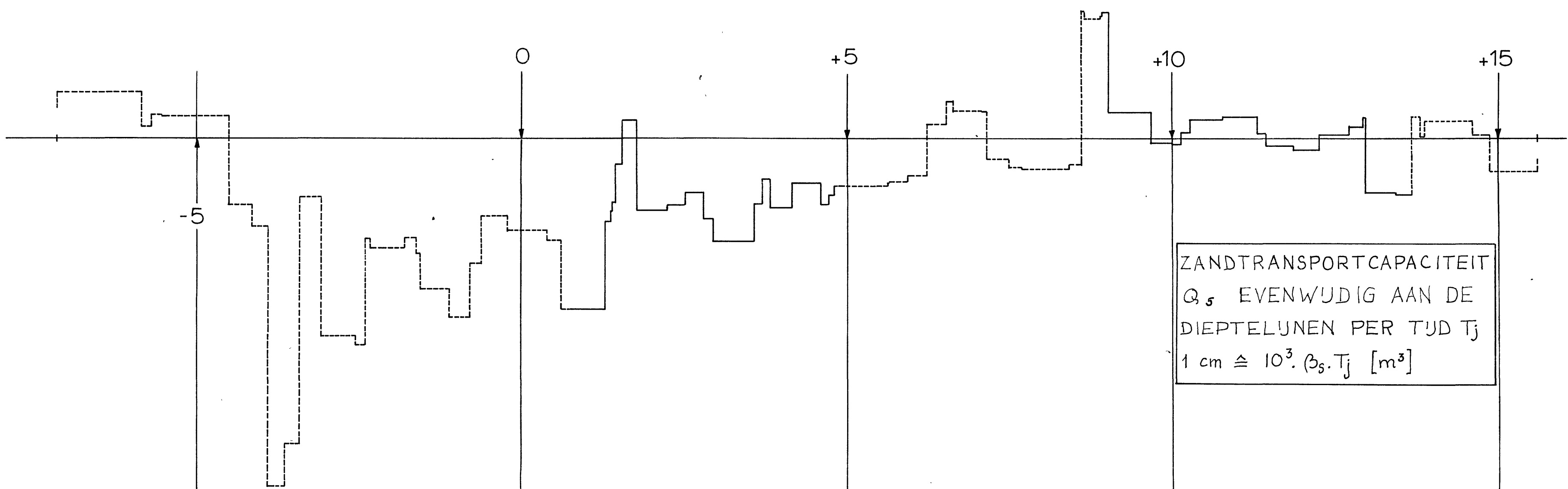
$+1,13$

$+2,10$

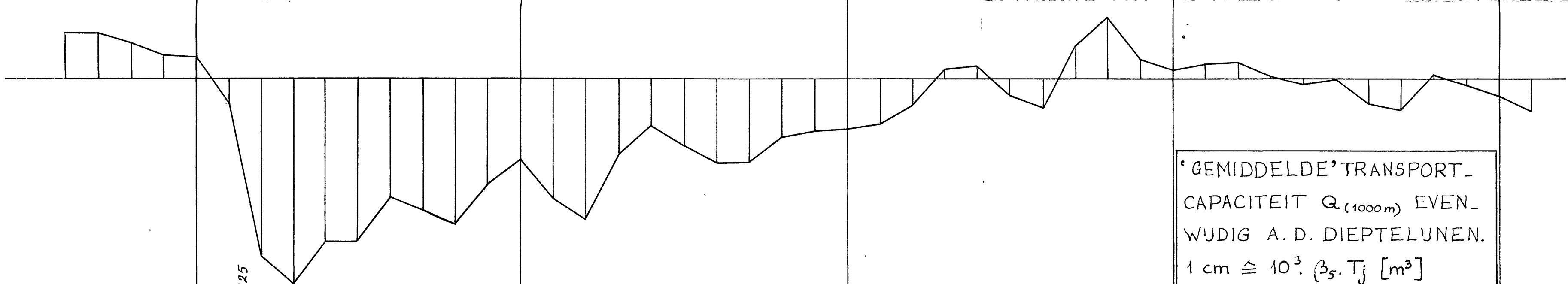
$+1,65$

SEDIMENTTRANSPORT  
 ZONE 6-5m  
 BIJLAGE 34

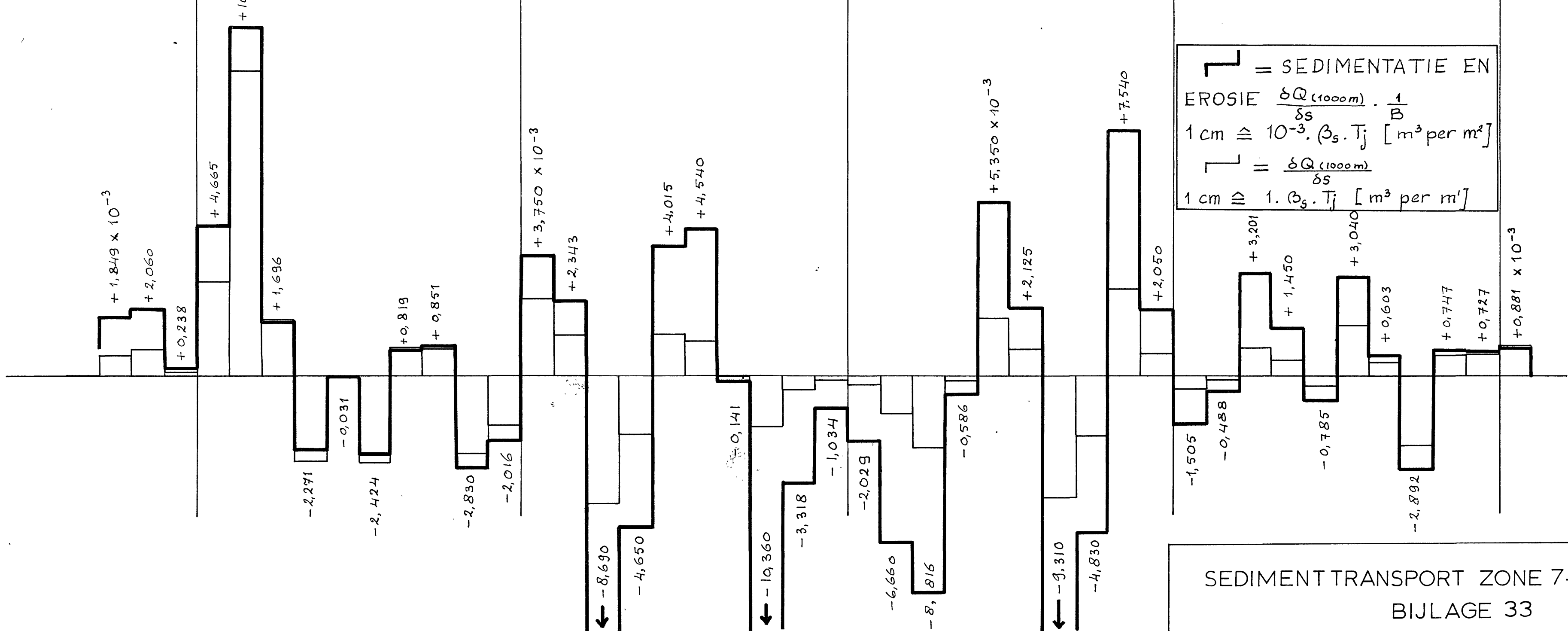




ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  
 $Q_s$  EVENWUDIG AAN DE  
 DIEPTELIJNEN PER TIJD  $T_j$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

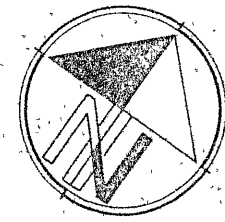


'GEMIDDELTE' TRANSPORT-  
 CAPACITEIT  $Q_{(1000m)}$  EVEN-  
 WUDIG A. D. DIEPTELIJNEN.  
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$



▮ = SEDIMENTATIE EN  
 EROSIE  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^{-3} \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3 \text{ per m}^2\text{]}$   
 ▮ =  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 1 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3 \text{ per m}^3\text{]}$

SEDIMENT TRANSPORT ZONE 7-6m  
 BIJLAGE 33



N O R D Z E E

5 4 3 2 1 0.0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9

GOEREE

VOORNE

DE BEER

WESTPLAAT

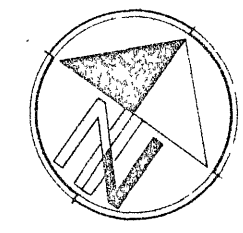
ROTTERDAMSCHE WATERWEG  
EUROPOORT  
ZUID HOLLAND

SAMENGESTELD UIT  
C5 - Nr. 65 915  
C7 - Nr. 64 1017  
C5 - Nr. 61 707  
C7 - Nr. 61 708  
C7 - Nr. 62 956  
MINUTELIJZEN HYDROGRAFIE  
1954 - G - 121  
1964 - G - 122  
1954 - H - 50  
DIEPTELIJZEN IN m - NAP  
SITUATIE GOLFMETPALEN  
RICHTING TOT 10 - 9 - 94  
- GETROKKEN GOLFMETPAAL  
- BESTAANDE GOLFMETPAAL

opgeleverd		gecontroleerd		voor Noordelijk gedeelte	
dd	22-1	dd	22-1	ZIE TEKENING B5-65 190	
pp	W	pp	W	BULAGE 27	
REFRACTIEPATROON				golfteriode $T_r$ : 8 sec	
GOLFRICHTING NOORD				waterst.: 0 m + NAP	
RUKS WATERSTAAT DELTADIENST				SCHAAL 1.50000	
Waterloopkundige Afdeling				B4 - Nr. 65.1482	



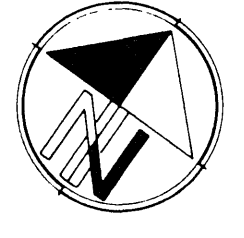
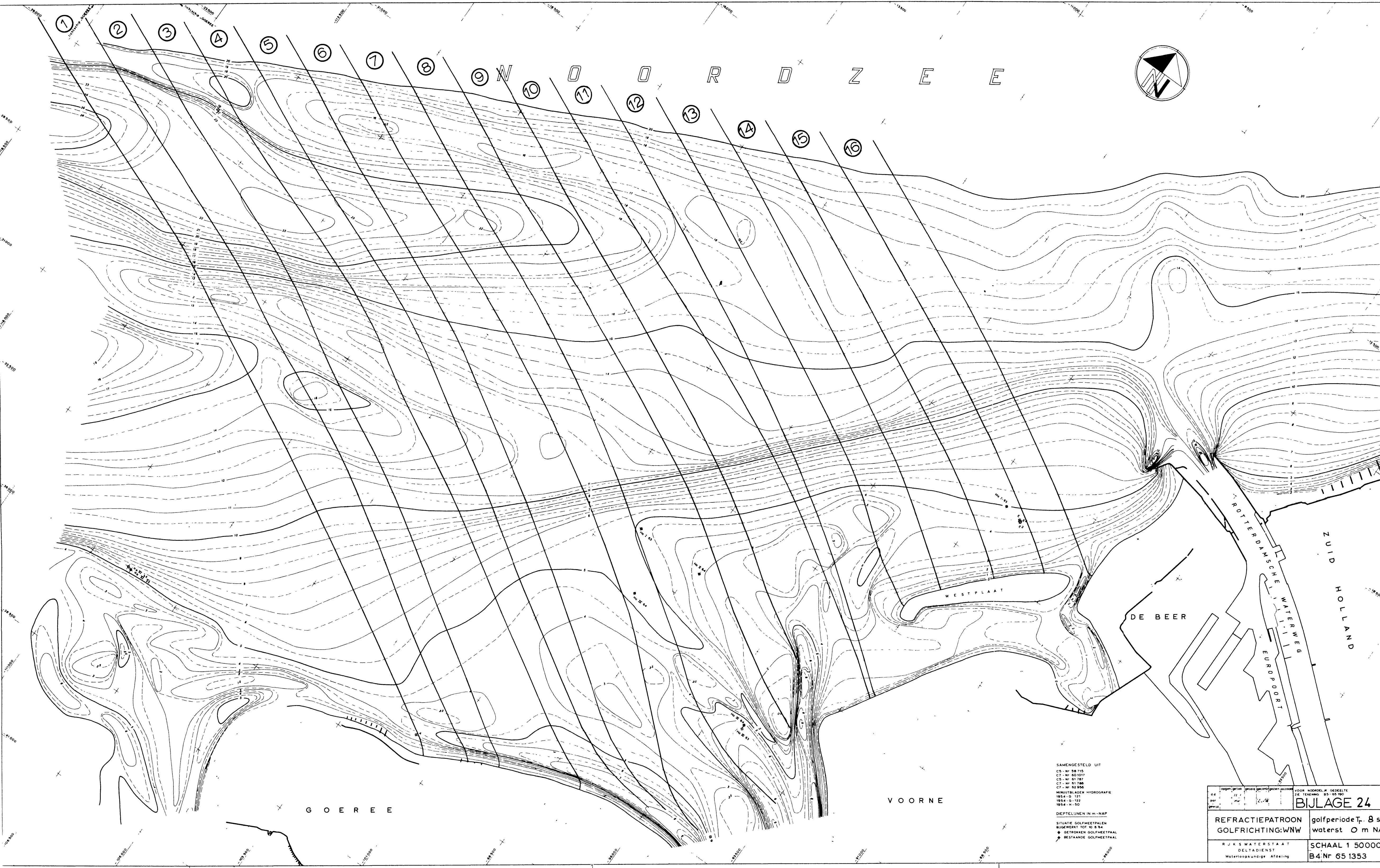




NAMENGEËELD I  
 C5 - Nr. 58 715  
 C6 - Nr. 65 1017  
 C9 - Nr. 61 737  
 C7 - Nr. 61 738  
 C7 - Nr. 62 550  
 MINUSBLADEN HYDROGRAFIE  
 1954 - G - 121  
 1954 - G - 122  
 1954 - H - 90  
 DIEPTELIJNEN IN M - NAP  
 SITUATIE GOLFMETPALEN  
 BIJGEWERKT TOT 10-0-54  
 ○ GETIJKEN GOLFMETPAAL  
 ◊ BESTAANDE GOLFMETPAAL

BULAGE 25 golfperiode $T_r$ : 8 sec waterst. $0m \cdot NAP$	
REFRACTIEPATROON GOLFRICHTING NW R. J. K. S. WATERSTAAT DE L. DIENST Waterloopkundige Afdeling	SCHALE 1 50000 B4 Nr. 65.1494



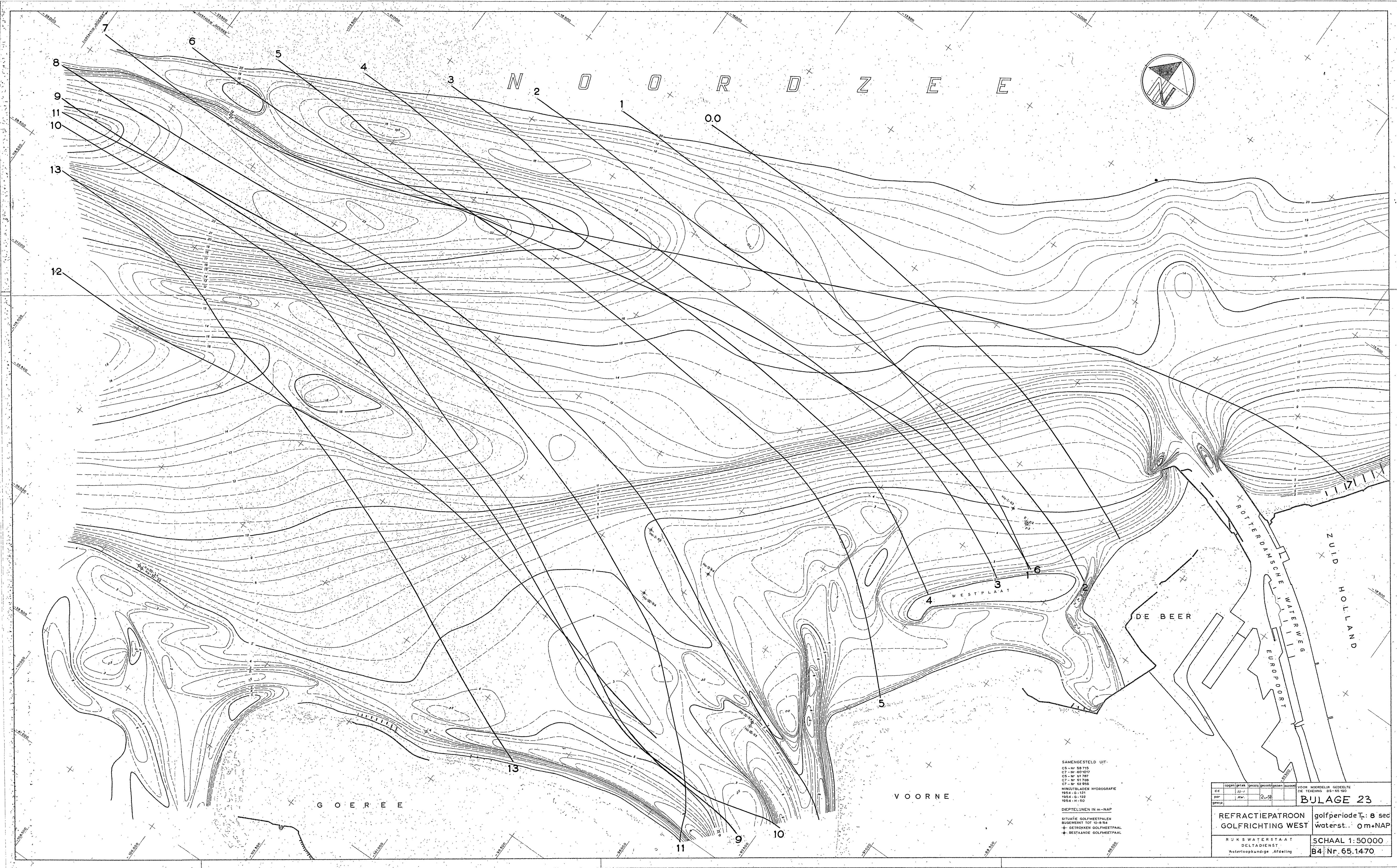


SAMENGESTELD UIT  
 C5 - Nr 58 715  
 C7 - Nr 60 1017  
 C8 - Nr 61 787  
 C7 - Nr 61 788  
 C7 - Nr 62 950  
 MINUUTBLADEN HYDROGRAFIE  
 1854 - G 121  
 1854 - G 122  
 1854 - H 50

DIPTELUNEN IN m - NAP  
 SITUATIE GOLFMETPALEN  
 BUGEWERT TOT 10 B NA  
 ● GETROKKEN GOLFMETPAAL  
 ▲ BESTANDE GOLFMETPAAL

BIJLAGE 24 REFRACTIEPATROON GOLFRICHTING: WNW		golfperiode $T_p$ 8 sec waterst 0 m NAP
R. J. K. S. WATERSTAAT DELTADIENST Waterloopkundige Afdeling		SCHAAL 1 50000 B4: Nr 65 1353





N O O R D Z E E

ROTTERDAMSCH E W A T E R W E G

ZUID HOLLAND

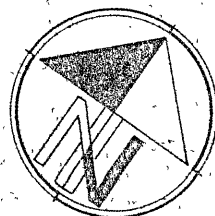
WESTPLAAT

DE BEER

GOEREE

VOORNE

EUROPOORT



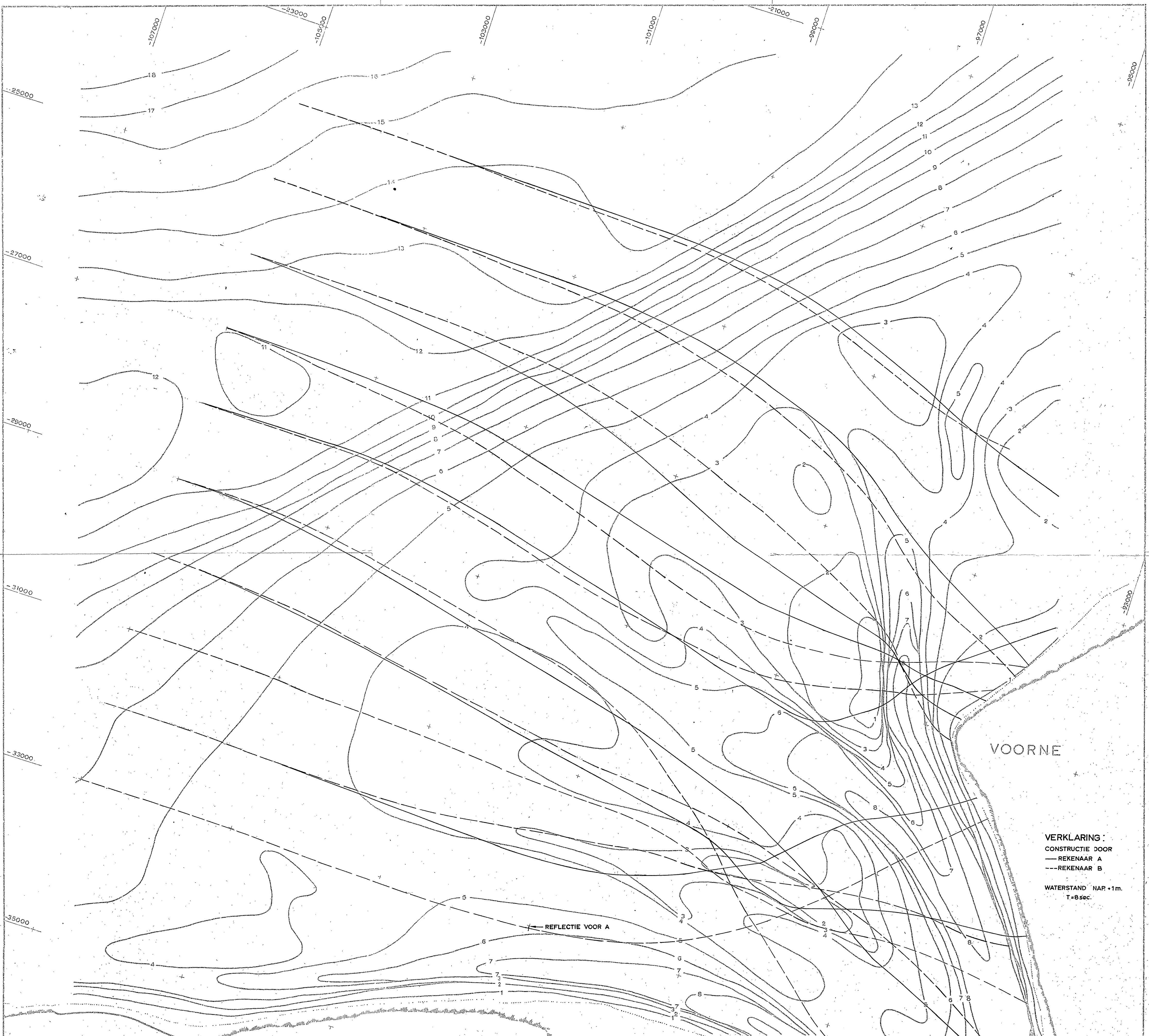
SAMENGESTELD UIT:  
 C6 - Nr. 58.715  
 C7 - Nr. 60.1017  
 C8 - Nr. 61.787  
 C7 - Nr. 61.788  
 C7 - Nr. 62.958

MINUUTBLADEN HYDROGRAFIE  
 1954 - G - 121  
 1954 - G - 122  
 1954 - H - 50

DIPTELUNEN IN m - NAP  
 SITUATIE GOLFMETPALEN  
 BUGEWERKT TOT 10-6-84  
 ◊ - GETROKKEN GOLFMETPAAL  
 ◆ - BESTANDE GOLFMETPAAL

opgezet		getek		gecorr		gecont		gezien		incompleet		VOOR NOODDELUK GEDIELTE DE TEKENING 88-65.100	
dd	mm	dd	mm	dd	mm	dd	mm	dd	mm	dd	mm	BULAGE 23	
REFRACTIEPATTERN										golfperiode $T_s$ : 8 sec			
GOLFRICHTING WEST										waterst. om + NAP			
RUKSWATERSTAAT DELTA DIENST										SCHAAL 1:50000			
Waterloopkundige Afdeling										B4 Nr. 65.1470			





VOORNE

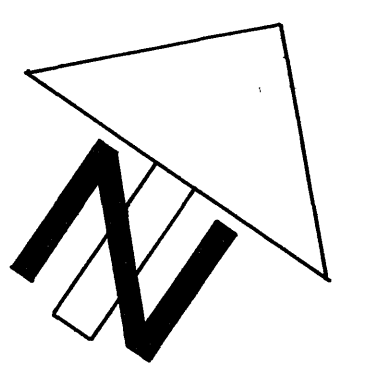
GOEREE

REFLECTIE VOOR A

VERKLARING:  
 CONSTRUCTIE DOOR  
 — REKENAAR A  
 --- REKENAAR B

WATERSTAND NAP +1m.  
 T=8sec.

MOND HARINGVLIET NAUWKEURIGHEID REFRACTIE CONSTRUCTIE			BULAGE 22	
RIJKSWATER STAAT DELTADIENST Waterloopkundige Afdeling	get. Rijkswatersta. 4-3-65	gez. A.W.	SCHAAL 1:25000	
			B3 Nr. 65 382	



DE BEER

WESTPLAAT

NIEUWE WATERWEG

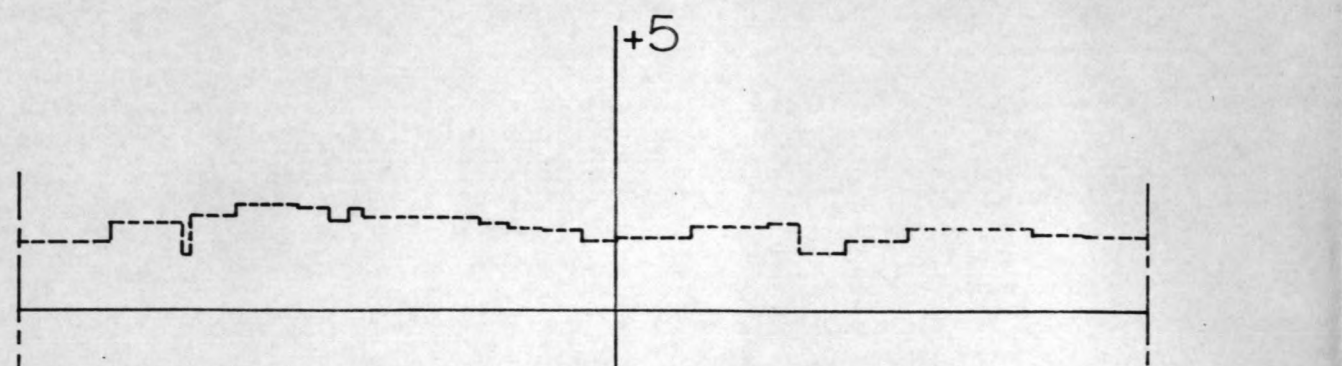
GOEREE

VOORNE

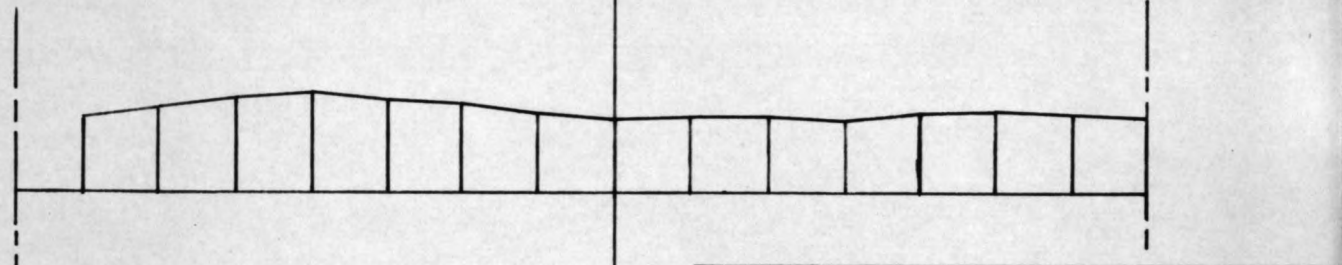
BIJLAGE 21  
 DEELONTWERP VLOEISTOFMECHANICA  
 REFRAKTIELIJEN MOND HARINGVLIEET  
 LEGENDA: - - - - - T = 6 sec  
 ————— T = 8 sec  
 ········· T = 10 sec  
 GOLFRICHTING: NW. WATERST: NAP -1m



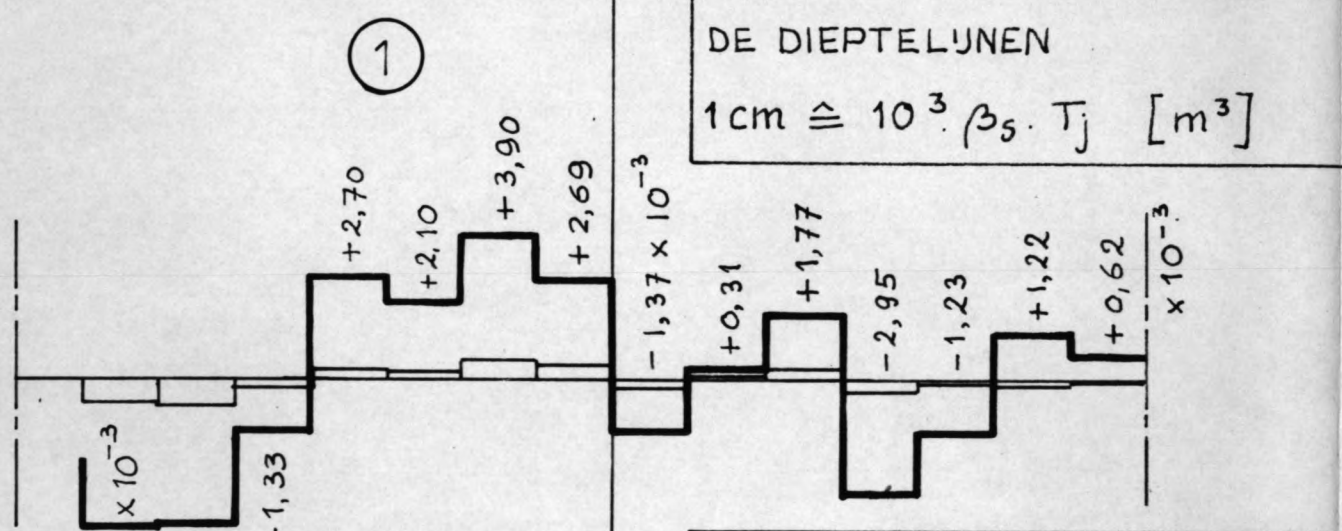




ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  $Q_s$   
 EVENWIJDIG AAN DE DIEPTELIJNEN,  
 PER TIJDSINTERVAL  $T_j$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

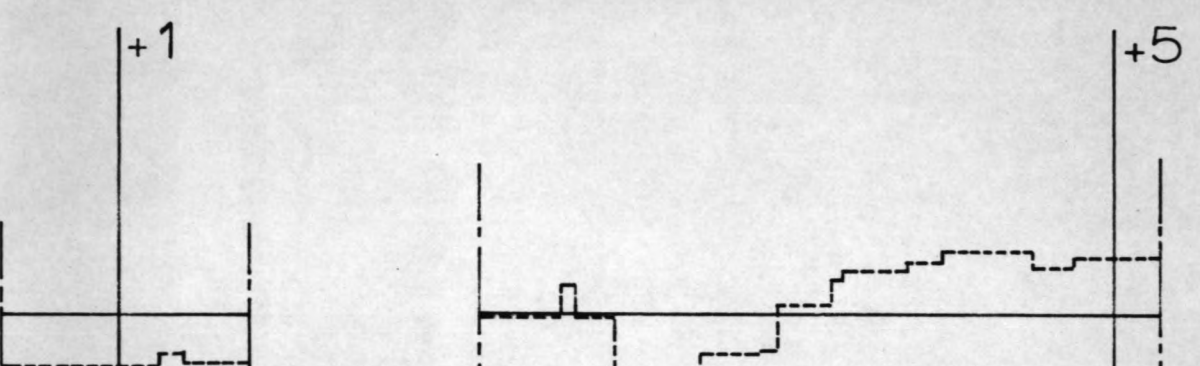


'GEMIDDELTE' TRANSPORTCAPACITEIT  $Q_{(1000m)}$  EVENWIJDIG AAN DE DIEPTELIJNEN  
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

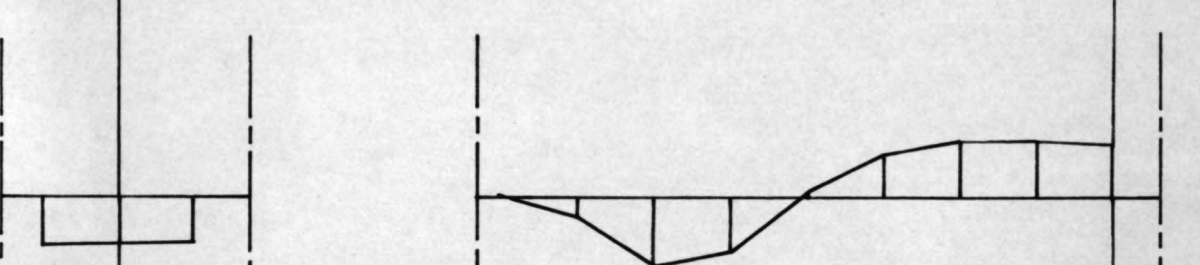


$\lrcorner$  = SEDIMENTATIE EN ERO-SIE :  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 2 \cdot 10^{-3} \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^2\text{]}$

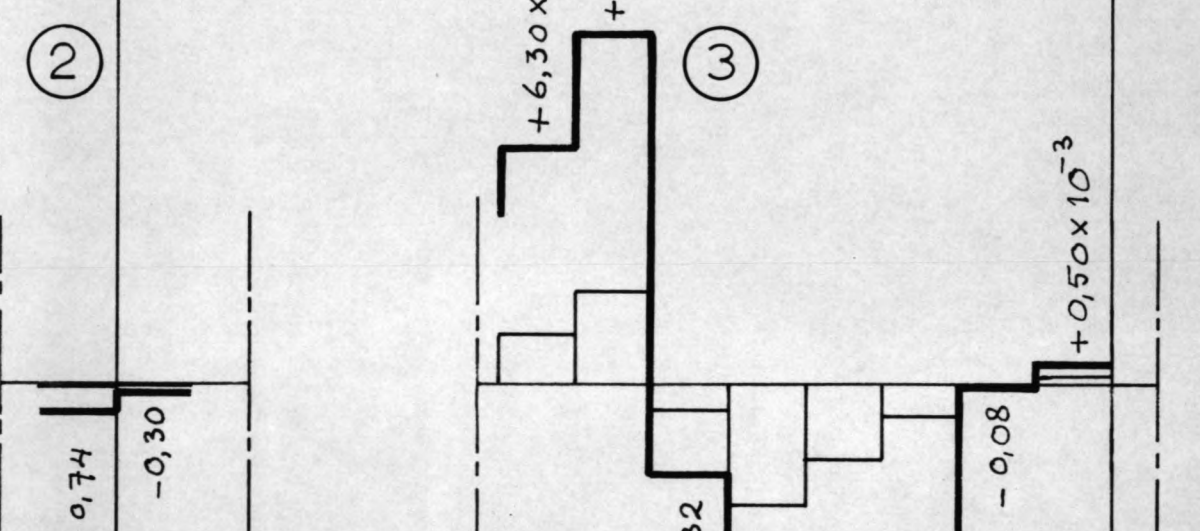
$\lrcorner$  =  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 1 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^1\text{]}$



ZANDTRANSPORTCAPACITEIT  $Q_s$   
 EVENWIJDIG AAN DE DIEPTELIJNEN,  
 PER TIJDSINTERVAL  $T_j$   
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$



'GEMIDDELTE' TRANSPORTCAPACITEIT  $Q_{(1000m)}$  EVENWIJDIG AAN DE DIEPTELIJNEN  
 $1 \text{ cm} \cong 10^3 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{]}$

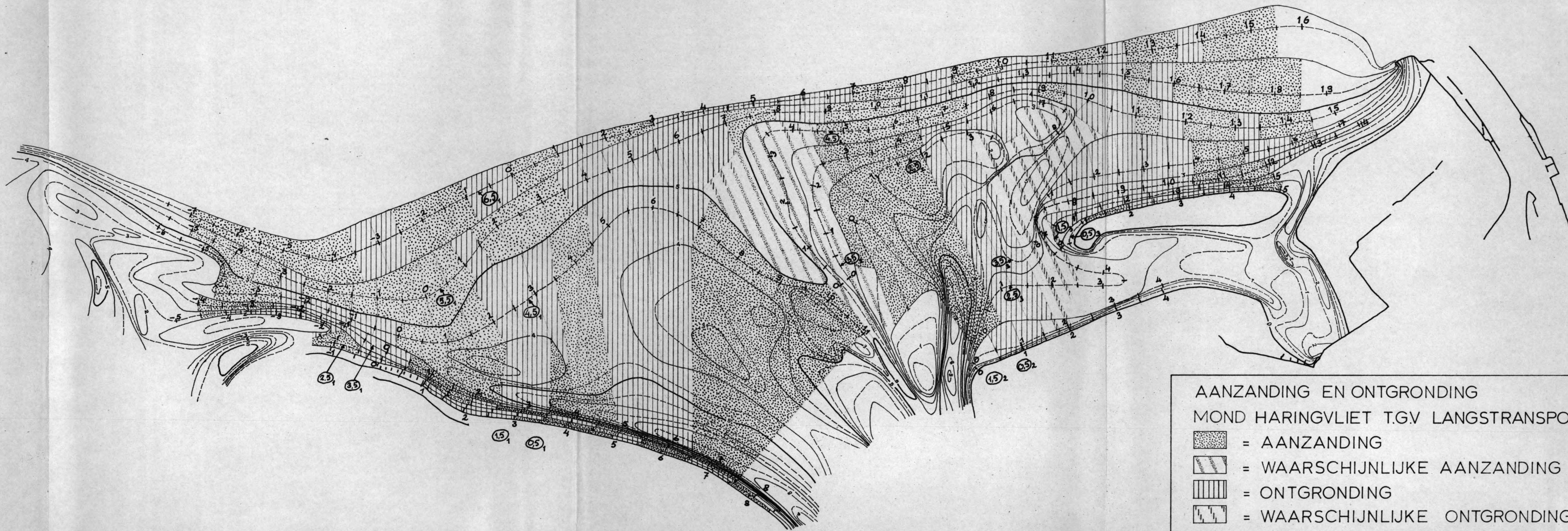


$\lrcorner$  = SEDIMENTATIE EN ERO-SIE :  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s} \cdot \frac{1}{B}$   
 $1 \text{ cm} \cong 2 \cdot 10^{-3} \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^2\text{]}$




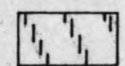
$\lrcorner$  =  $\frac{\delta Q_{(1000m)}}{\delta s}$   
 $1 \text{ cm} \cong 1 \cdot \beta_s \cdot T_j \text{ [m}^3\text{/m}^1\text{]}$

SEDIMENTTRANSPORT  
 ZONE 1-0 m  
 BIJLAGE 39





AANZANDING EN ONTGRONDING  
 MOND HARINGVLIET T.G.V. LANGSTRANSPOORT

 = AANZANDING  
 = WAARSCHIJNLIJKE AANZANDING  
 = ONTGRONDING  
 = WAARSCHIJNLIJKE ONTGRONDING