

THE CONNECTING WATERSCAPE

Hoe havens kunnen verbinden; Het voorbeeld van de Maashaven in Rotterdam

AFSTUDEER PRESENTATIE
KARLIJN KOKHUIS

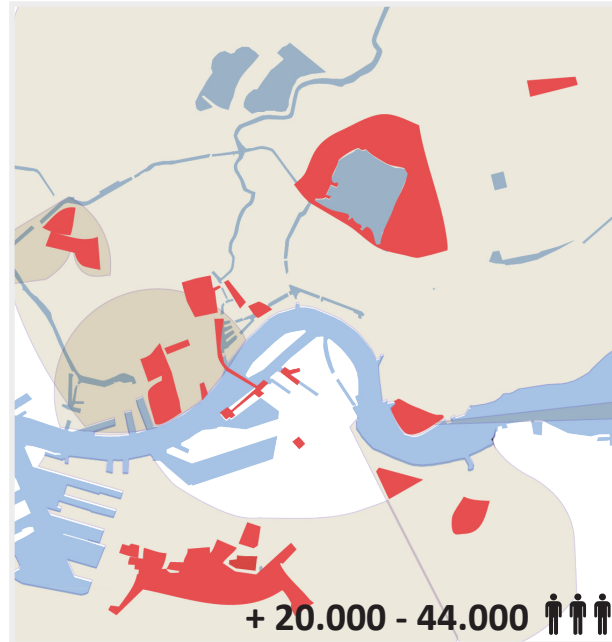
28-06-2013
Urbanism, Delta Interventions,
Faculty of Architecture TU Delft



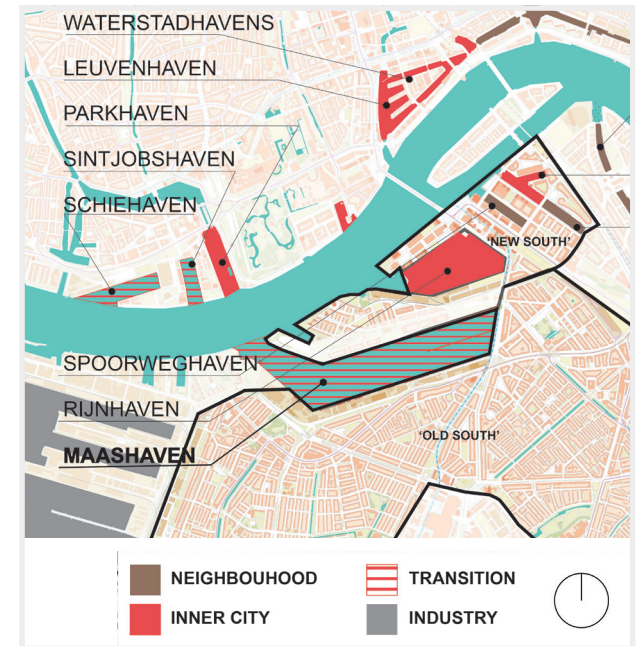
PROBLEEMSTELLING



Wegtrekkende haven, verlies van betekenis en karakter voor de stad



Verdere verdichting, tekort hoogwaardige openbare ruimte



Tegenstellingen tussen nieuw en oud zuid

HOOFDVRAAG

HOE KUNNEN
BINNENSTEDELIJKE HAVENBEKKENS
ALS
PUBLIEKE RUIMTE
DE OMLIGGENDE
WIJKEN VERBINDEN
EN DE RELATIE TUSSEN
STAD EN RIVIER
VERBETEREN?

HYPOTHESE 1

HYPOTHESE 2

ONDERZOEKSOPZET

1 Hoofdvraag

4 Deelvragen

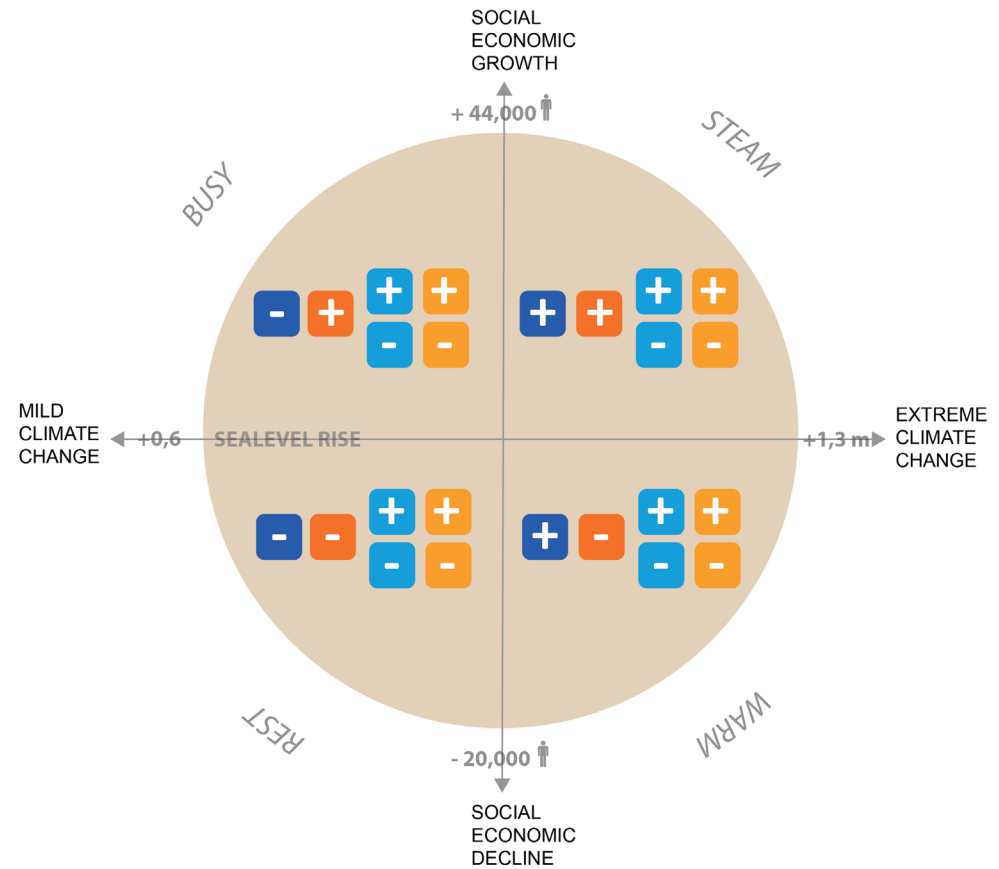
- Relatie stad en Rivier?
- Goede openbare ruimte?
- Ruimtelijke claims?
- Toekomstperspectieven?

Methode

Onwerpend Onderzoek
(+theoretisch onderzoek)

Technieken

Onder andere: Scenario studie



INHOUD PRESENTATE

ACHTERGRONDEN

VISIE

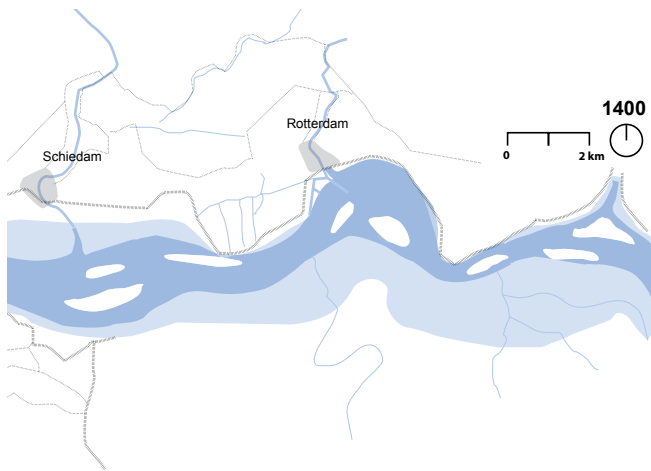
GEBIEDSPAN

INTERVENTIE 1: BRIELSEKADES

INTERVENTIE 2 : KATENDRECHTSE STRAND

SPECIFIEKE EN GENERIEKE CONCLUSIES

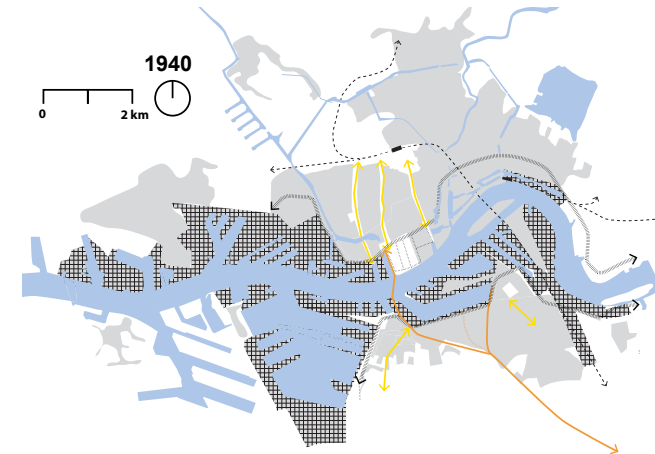
STAD EN RIVIER



Ontstaan: stad aan de dijk



Centrum op de dijk en bruisende buitendijkse handel



Werk voor iedereen, oriëntatiepunt voor stadsuitleg



1944
1953
Wegtrekkende haven

STAD EN RIVIER



The 'Boompjes' in ca. 1700 by Petrus Schenk, in Meyer, 1999



Cafe DE KLOK on the Brielseaan. Author unknown, via our-rotterdam.nl



The Boompjes currently. Source: Google maps, 2012



The Brielseaan currently. Source: Google maps, 2012

STAD EN RIVIER

- Gebruik de havens weer als plaatsbepaling
- Biedt een programma dat onderdeel uitmaakt van het dagelijks leven
- Integreer de waterkering in de bebouwing bij herontwikkeling

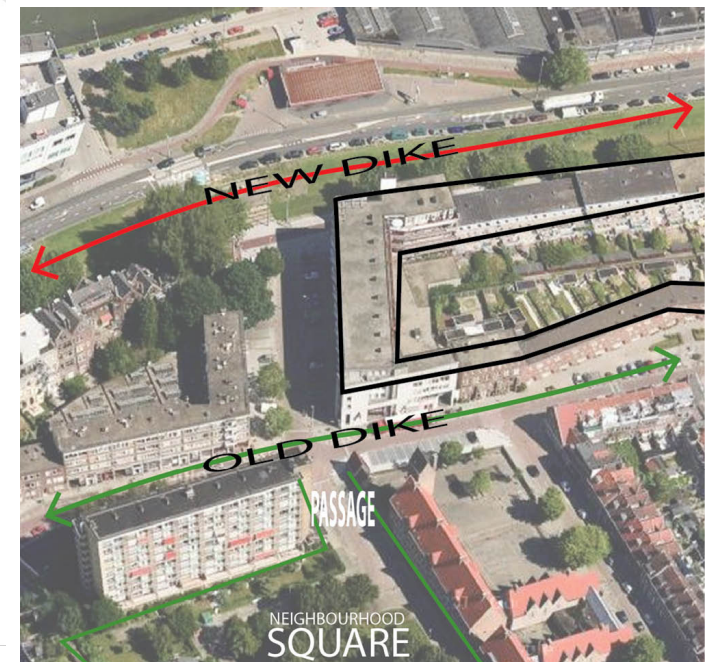
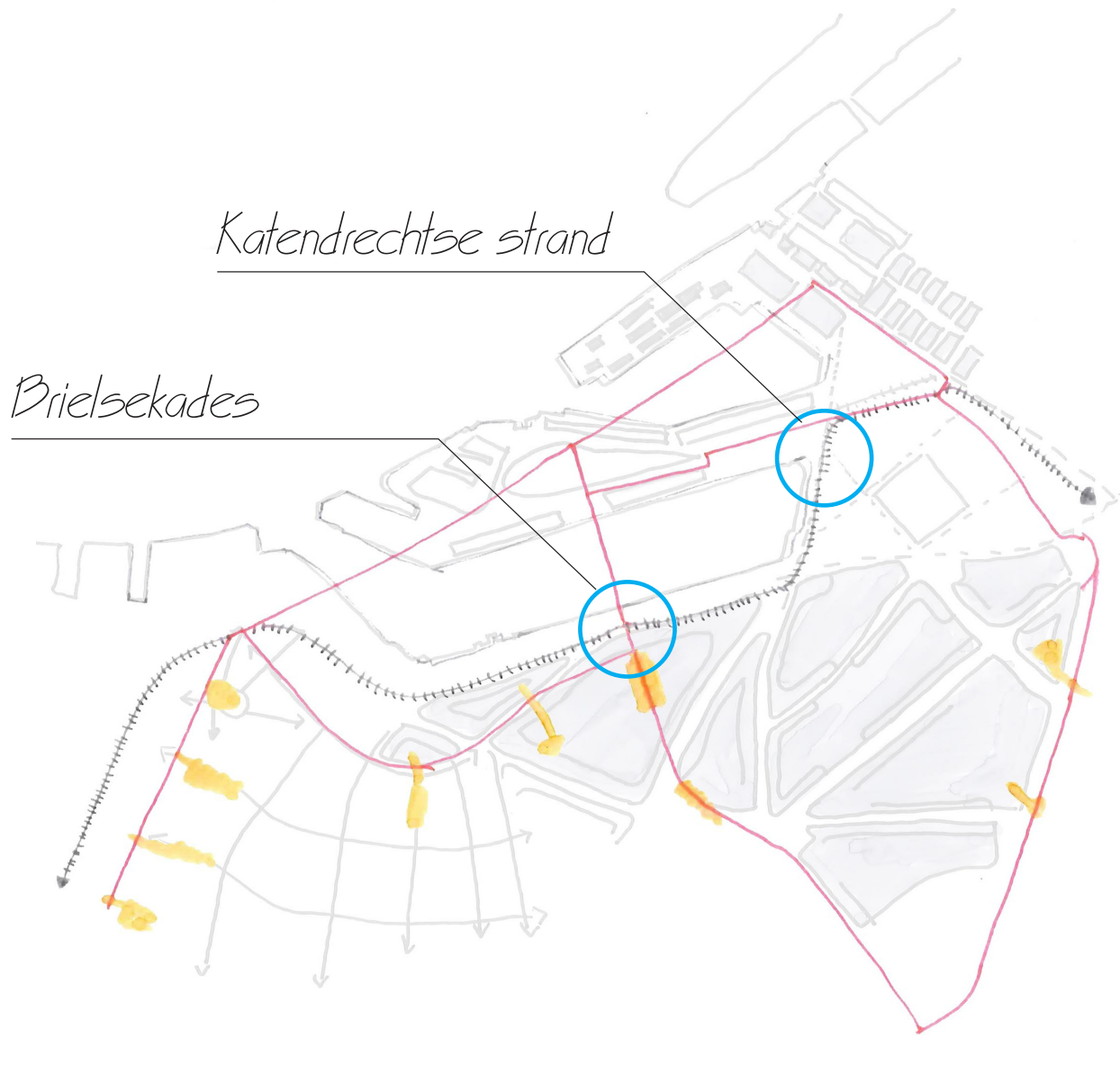


Cafe De Klok on the Brielseelaan. Author unknown, via our-rotterdam.nl



The Brielseelaan currently. Source: Google maps, 2012

STAD EN RIVIER






GOEDE OPENBARE RUIMTE

- Lanzaam verkeer is essentieel
- Verkeersruimten versus verblijfsruimten
- Schaalprobleem: grootsheid vs. menselijke maat



Bewerkte impressie van de kade bij het gebouw 'De Rotterdam', origineel van OMA

City	walking	cycling	public transport	motor vehicle
 Amsterdam	4%	38%	30%	28%
 Rotterdam	5%	14%	25%	56%
 Stockholm	15%	7%	43%	33%

Modal split in different cities, data from Urban Audit and Eurostat, 2009

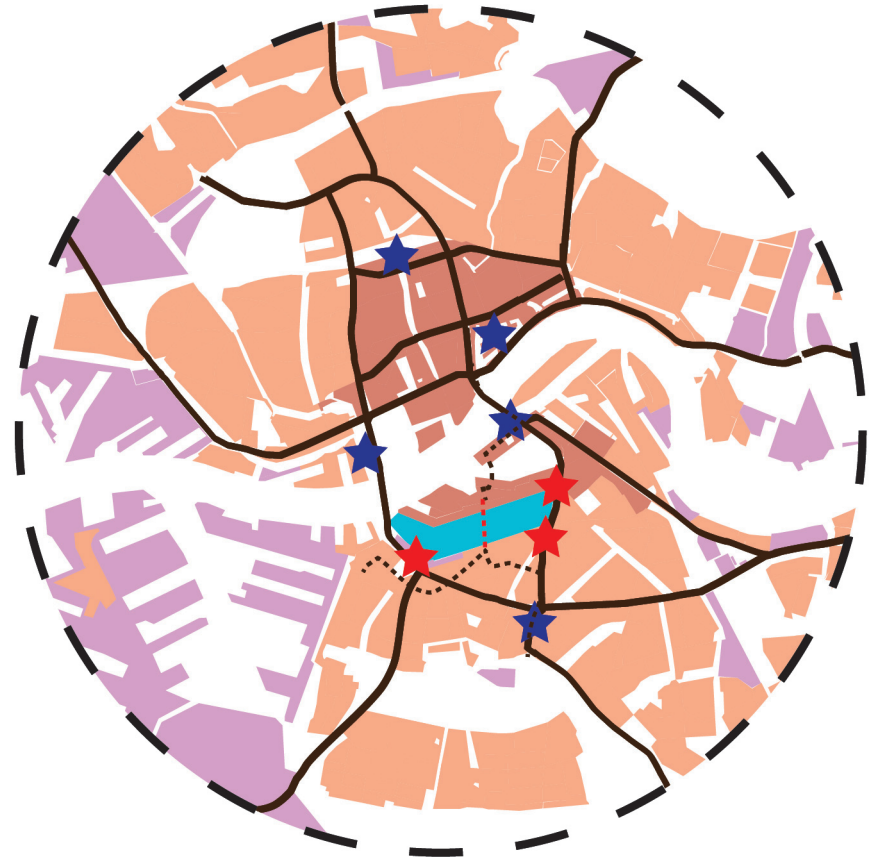
VISIE

Betere inbedding

- wijkschaal
- stadsschaal

Verbinden door sterke identiteit

- programma
- adressen aan het water



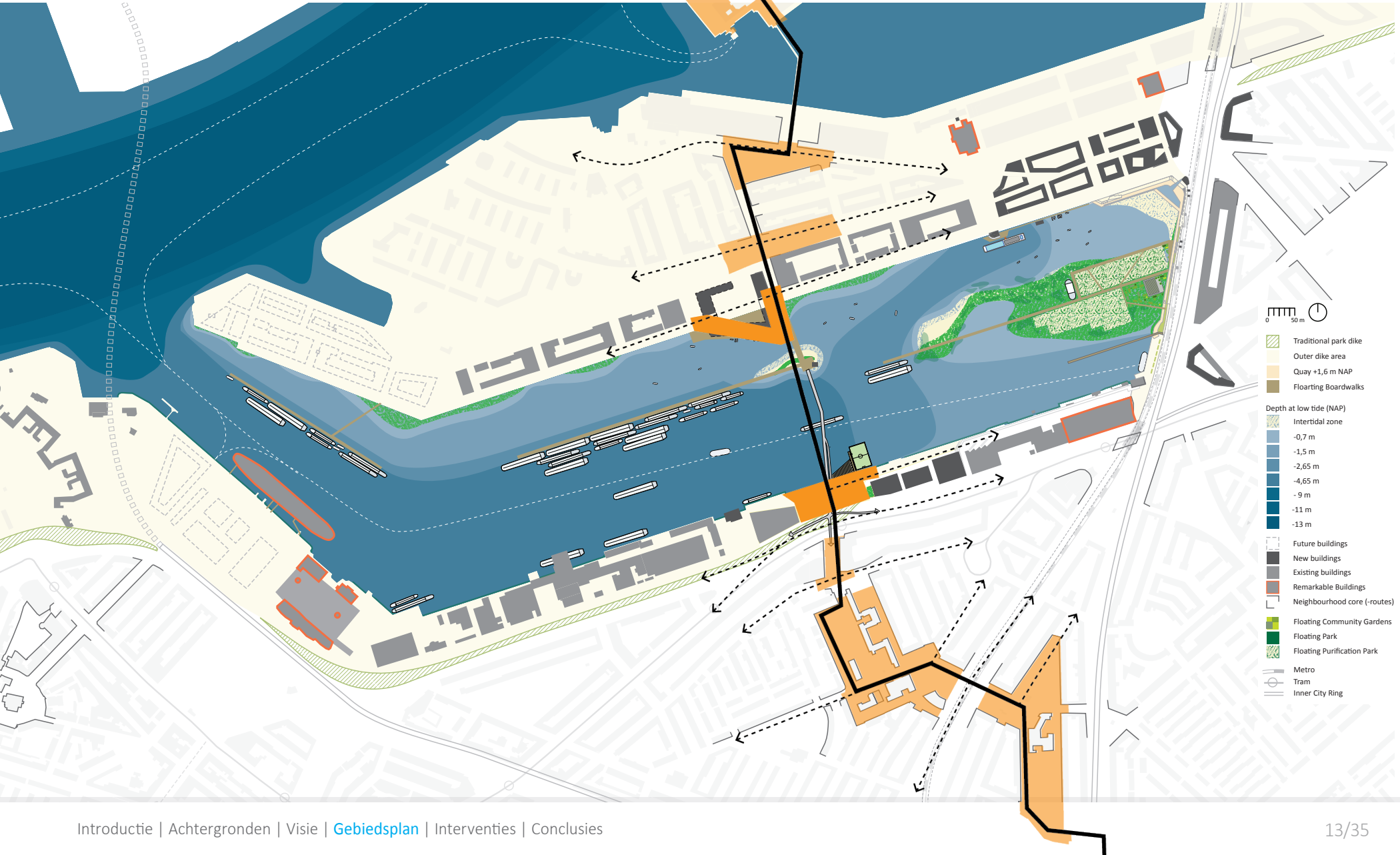
GEBIEDSPLAN

- Stadsschaal



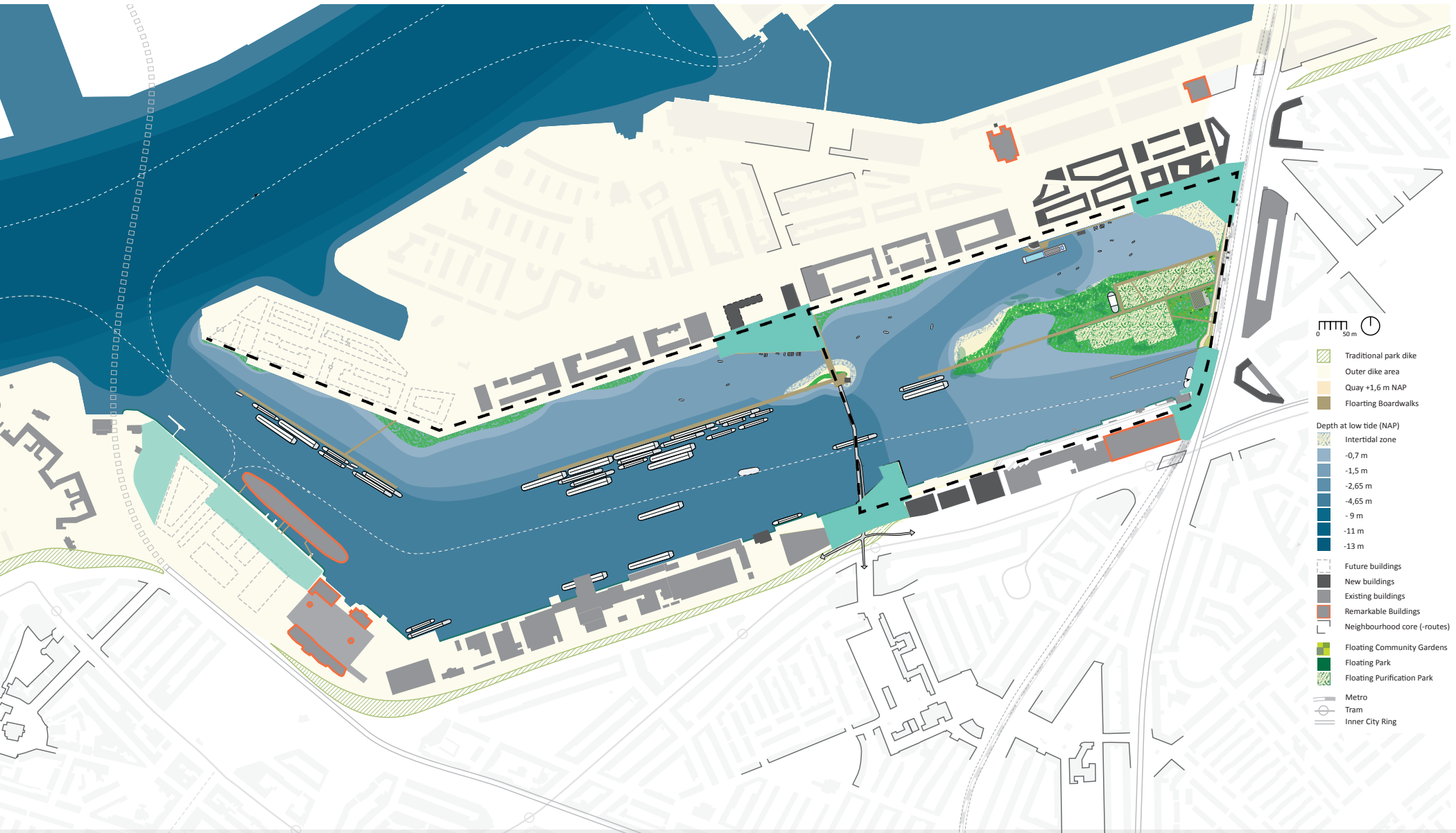
GEBIEDSPLAN

- Stadsschaal
- Wijkschaal



GEBIEDSPAN

- Stadsschaal
- Wijkschaal
- Buurtschaal

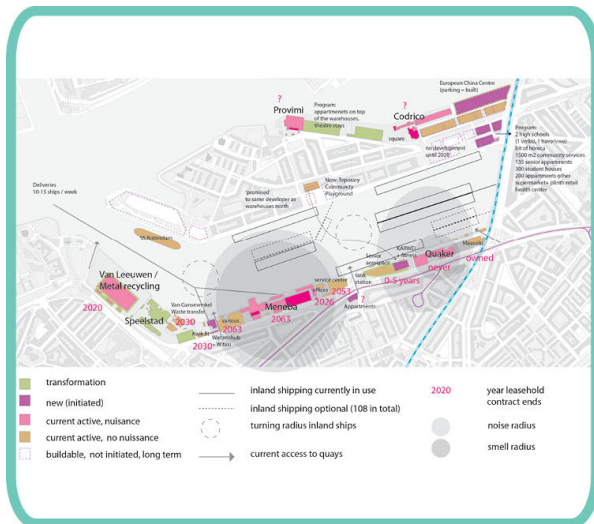


GEBIEDSPLAN

- Stadsschaal
- Wijkschaal
- Buurtschaal
- Gedeelde identiteit



RUIMTELIJKE CLAIMS

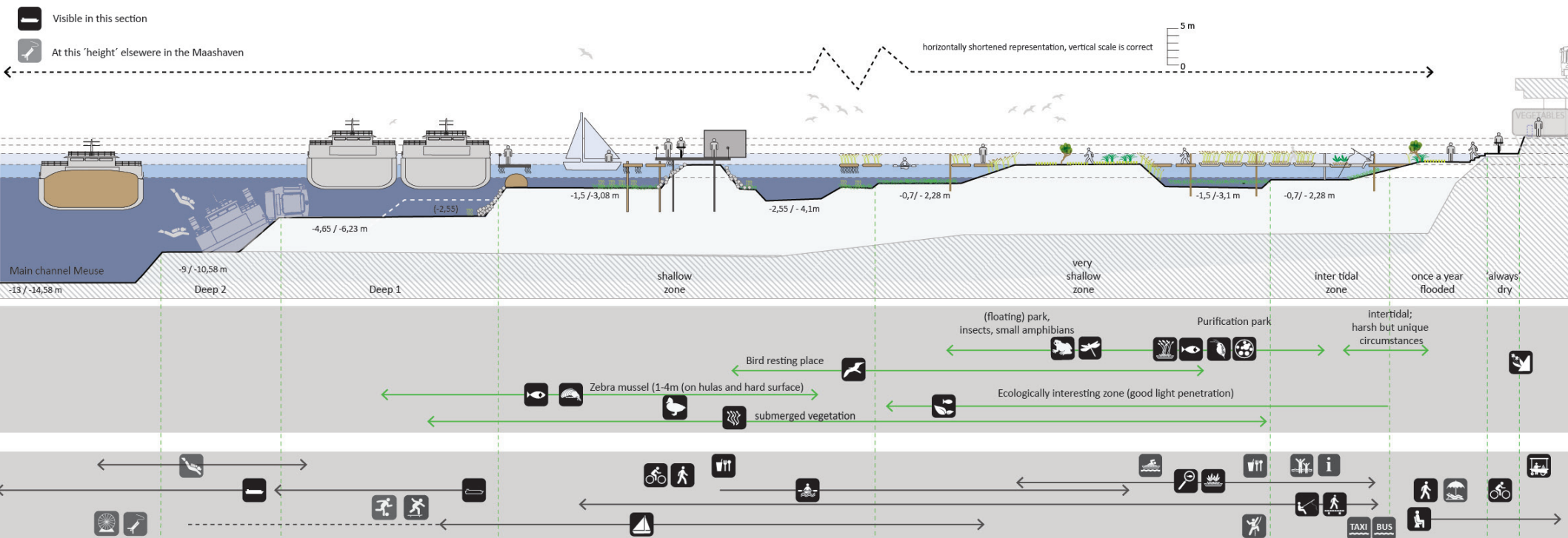
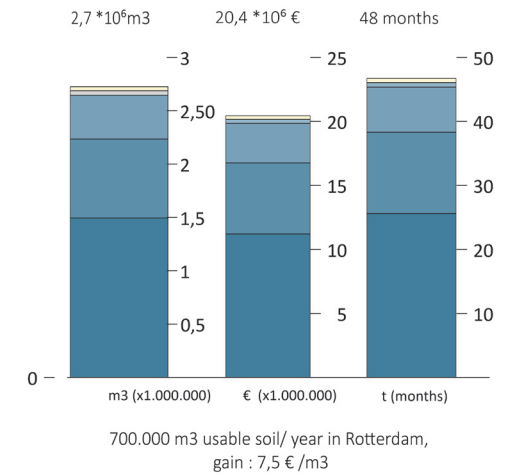


IJburg floating homes. Image from Bowcrest, 2013



Markermeer-IJmeer Project. Image from POSAD Spatial Strategies, 2012

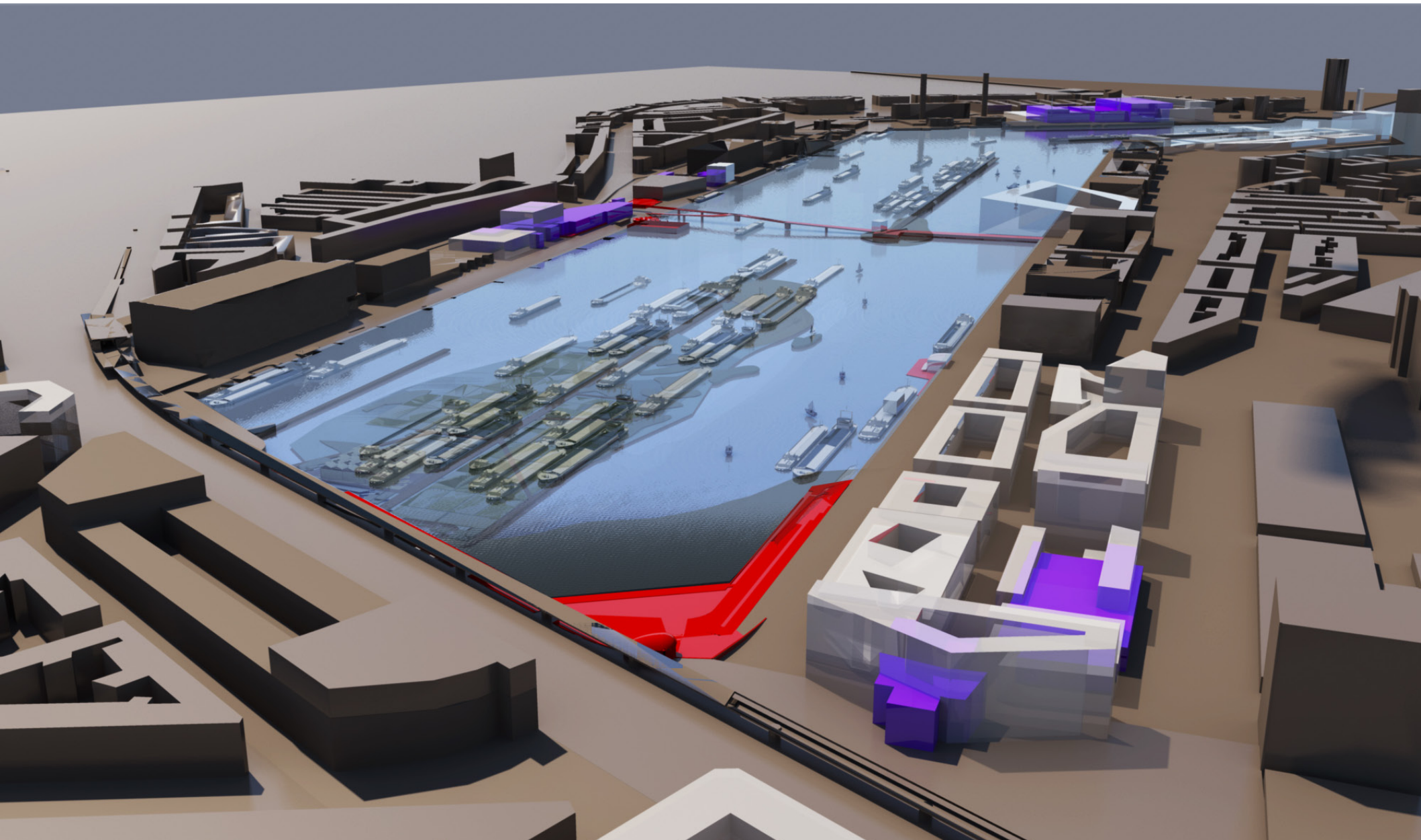
ECOLOGIE & RECREATIE



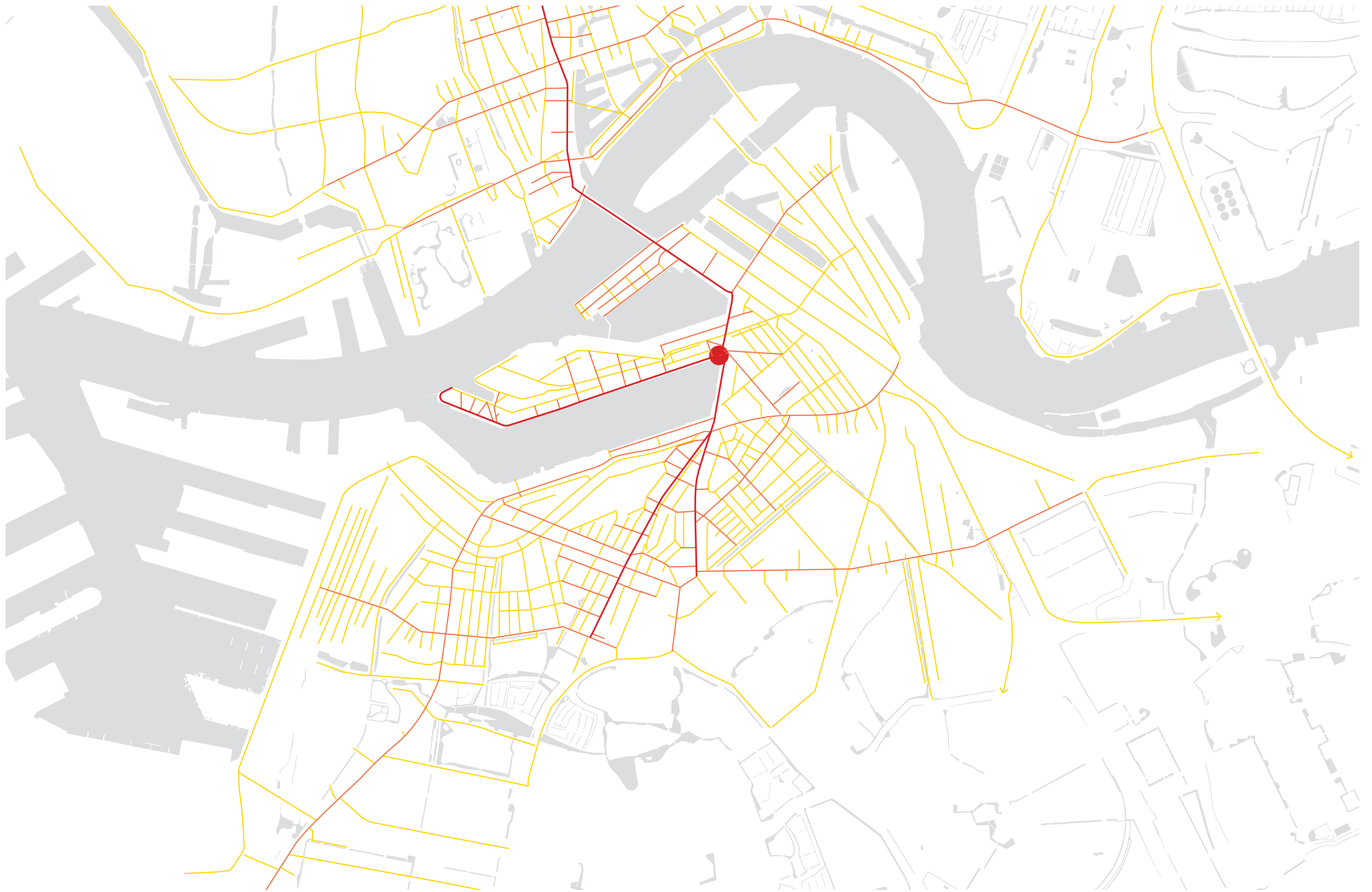
TOEKOMSTBESTENDIGHEID



Onzekerheden



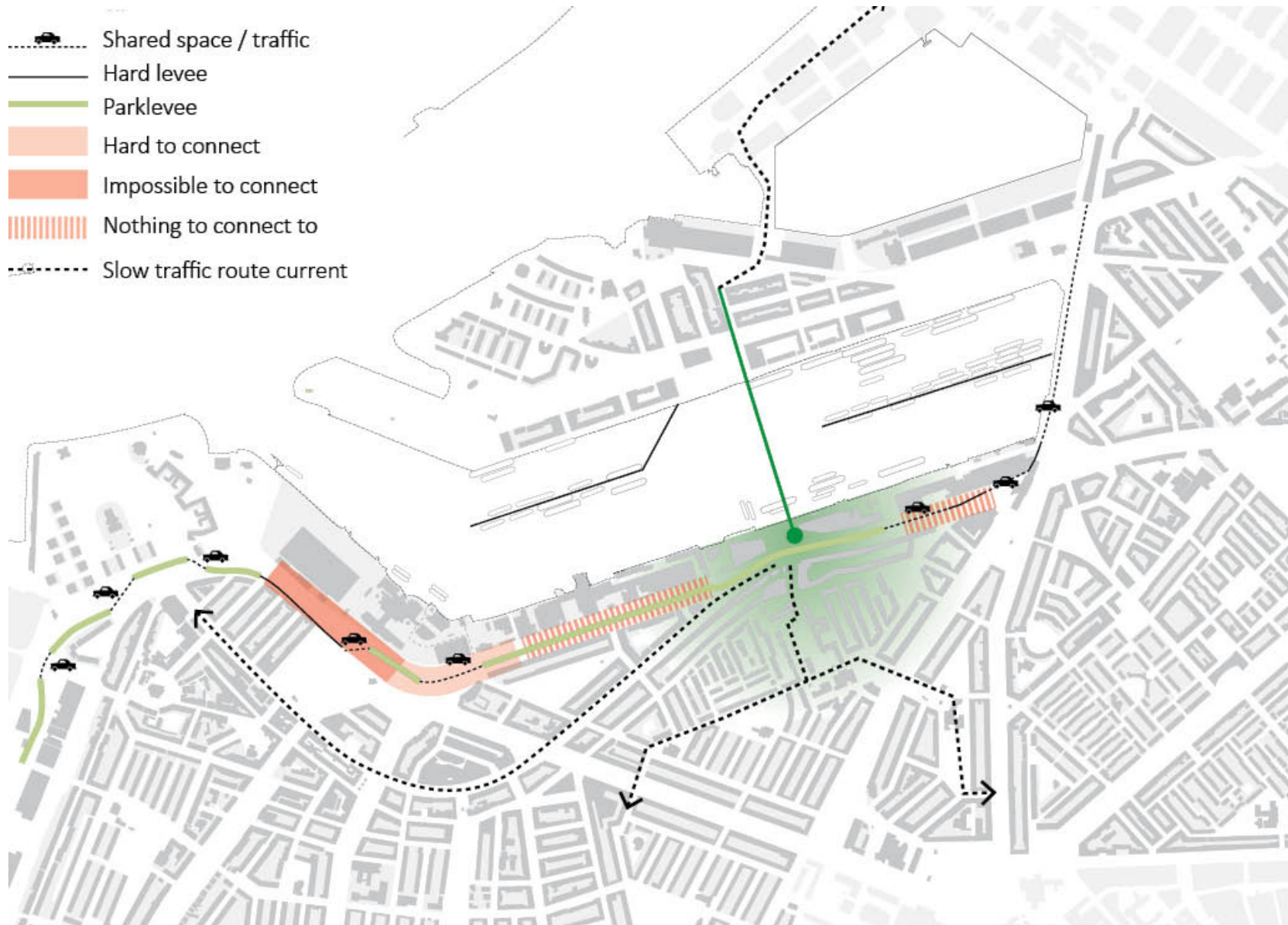
TOEKOMSTBESTENDIGHEID



TOEKOMTBESTENDIGHEID



TOEKOMSTBESTENDIGHEID



BRIELSEKADES

Ambities

- een plek van betekenis op buurtschaal
- een adres aan de Maashaven voor de Tarwewijk
- bewoners laten kennismaken met de Maashaven
- lange termijn: Brielselaan weer een laan



“Papa, is dit de zee?”

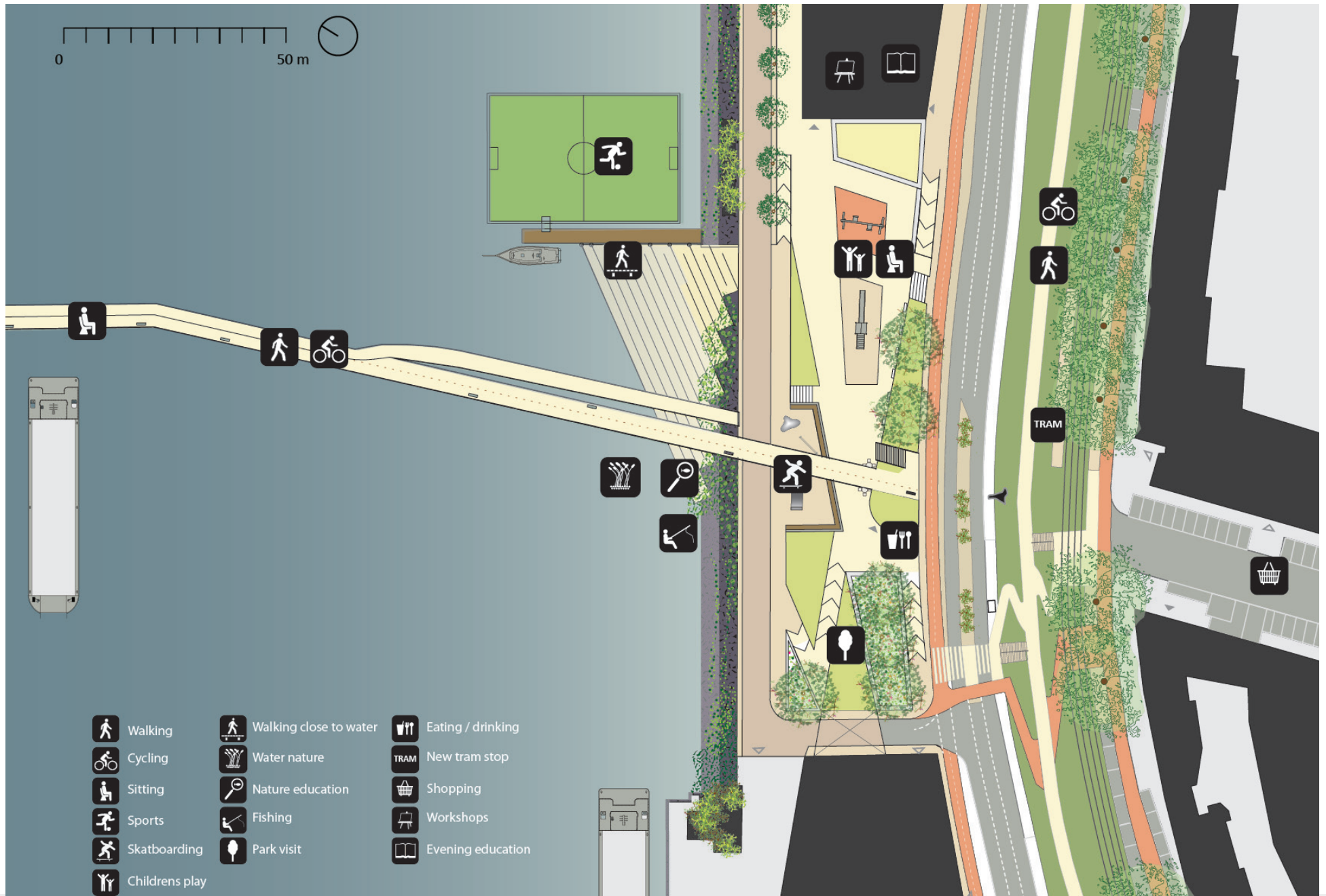
“Deze workshop brengt me voor het eerst aan de kade in de 32 jaar dat ik in Charlois woon....”



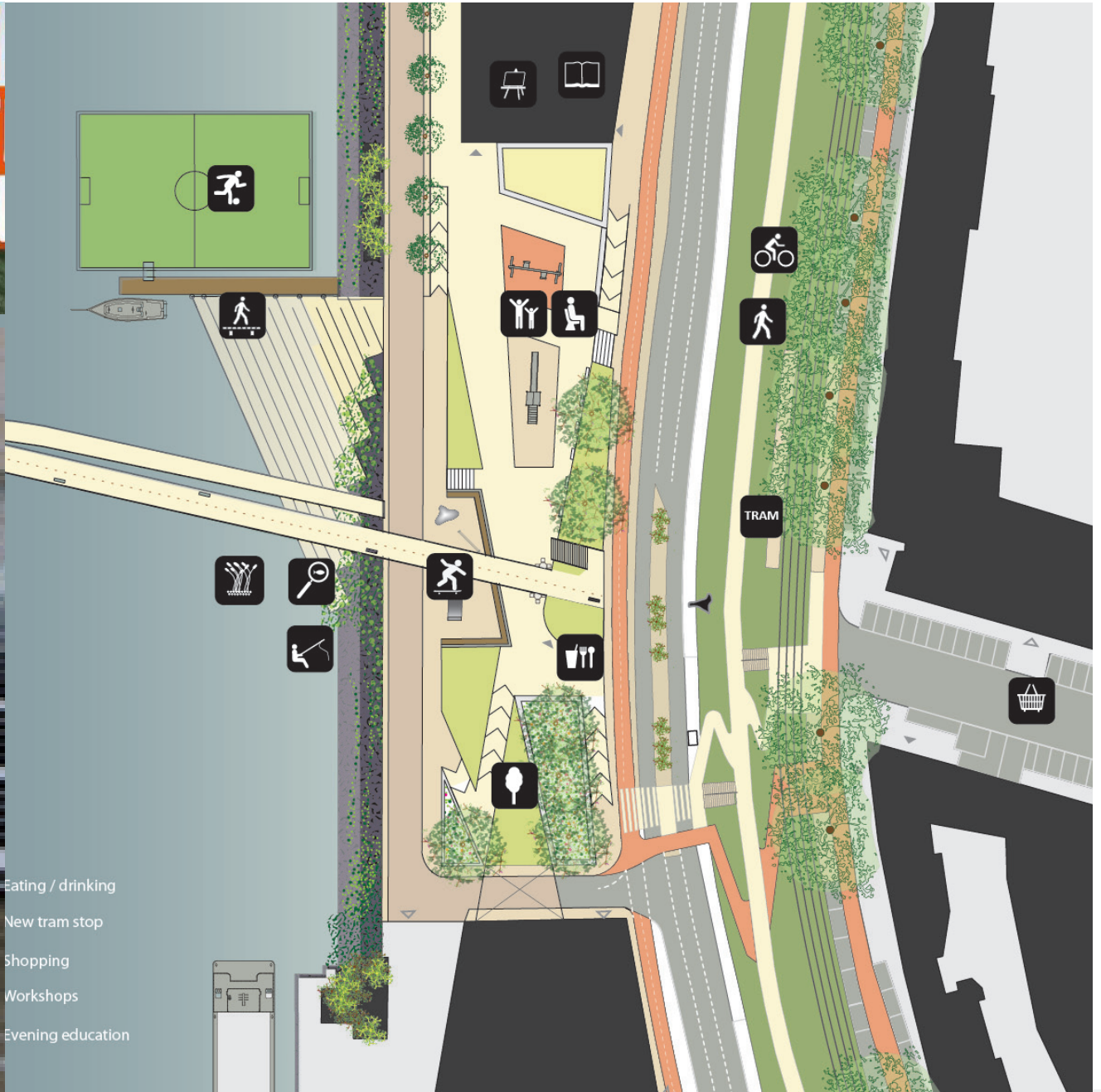
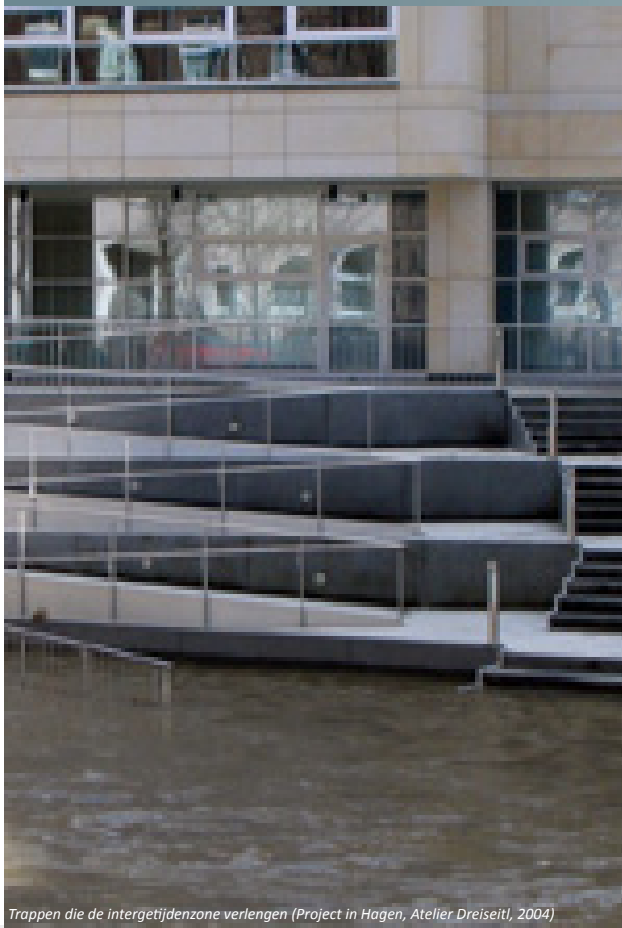
“Ten eerste, doe iets met die dijk. Je kunt er nu niet eens overheen fietsen..... Als je mensen daar eenmaal krijgt, dan zie je het water vanzelf”



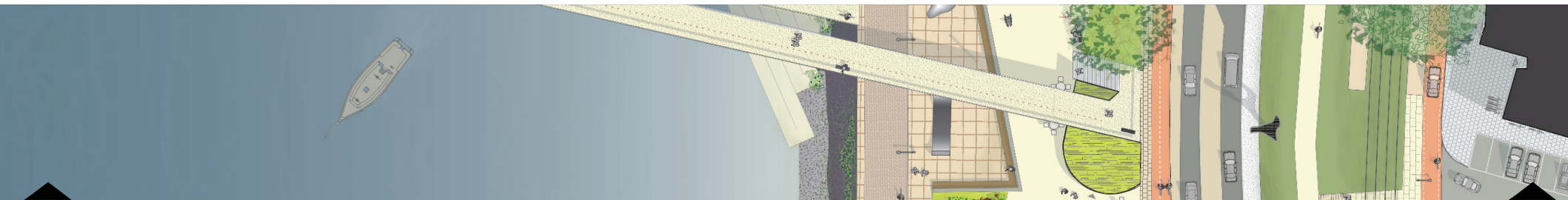
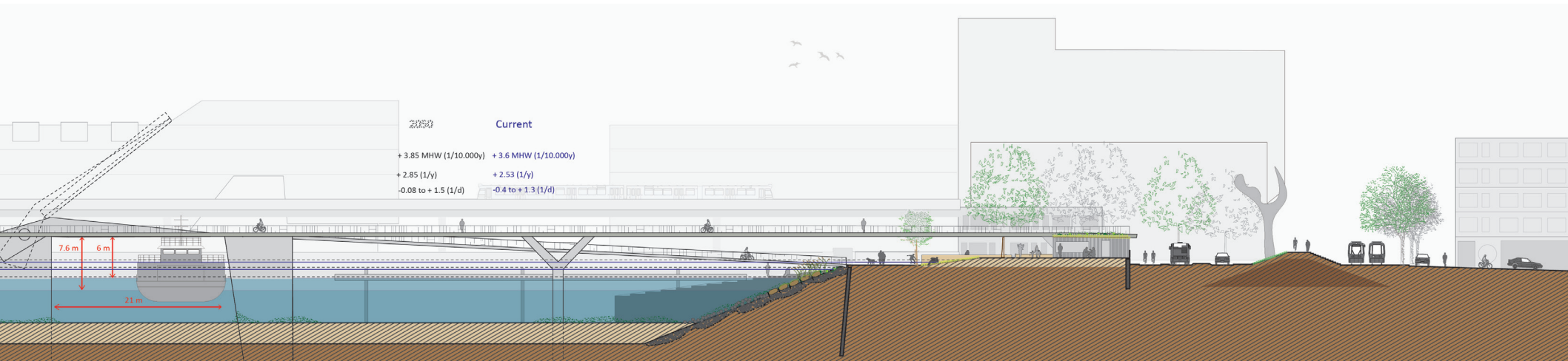
BRIELSEKADES



BRIELSEKADES



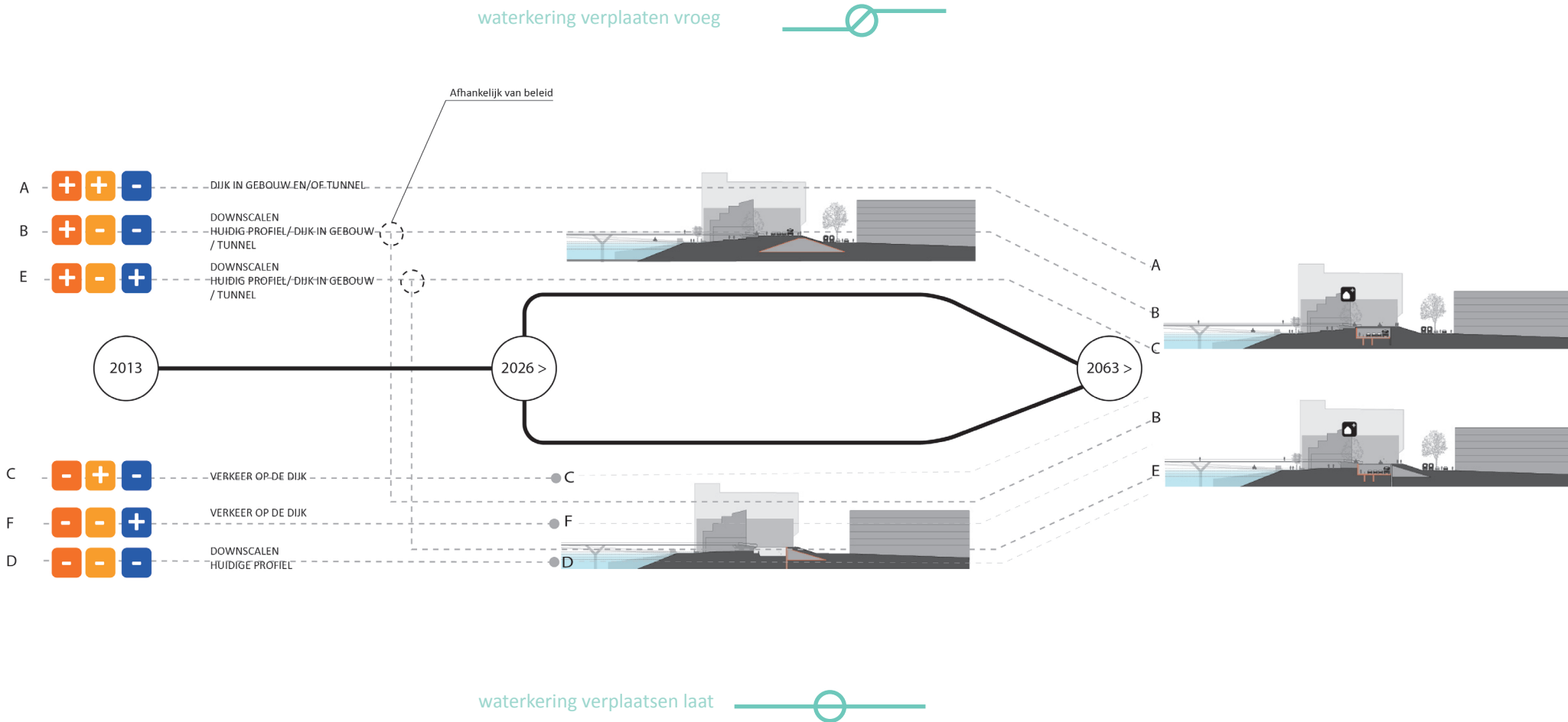
BRIELSEKADES



BRIELSEKADES: TOEKOMST

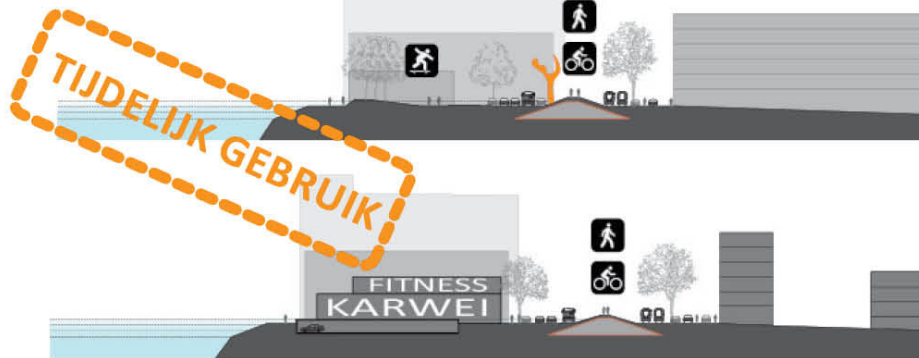


Onzekerheden

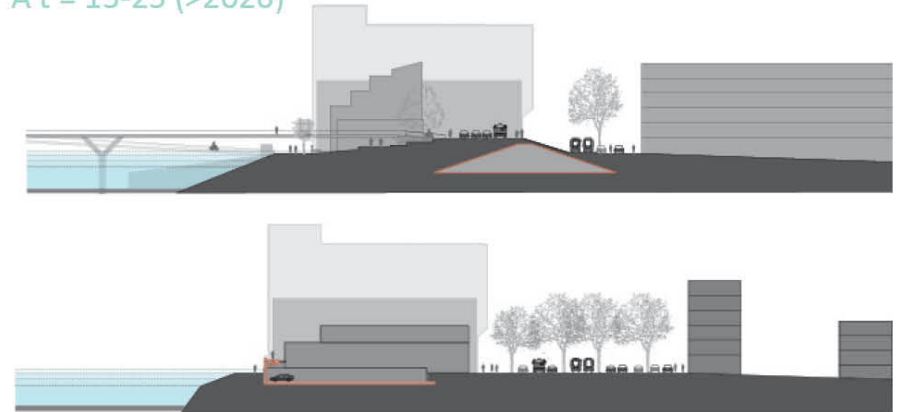


BRIELSEKADES: FASES

t= 0-5



A t = 15-25 (>2026)



WATERKERING

t =5-10



B t = 15-25 (>2026)



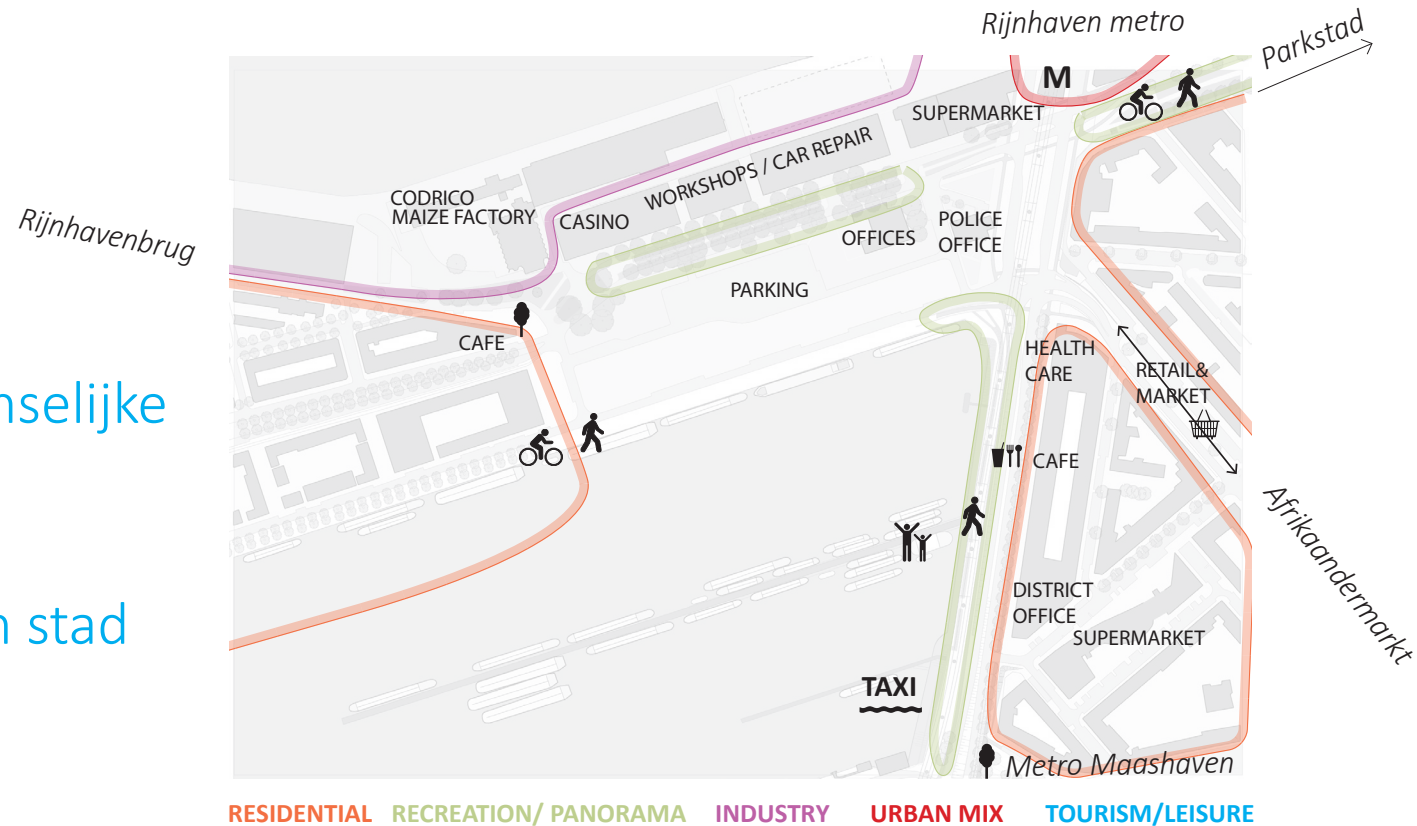
BRIELSEKADES



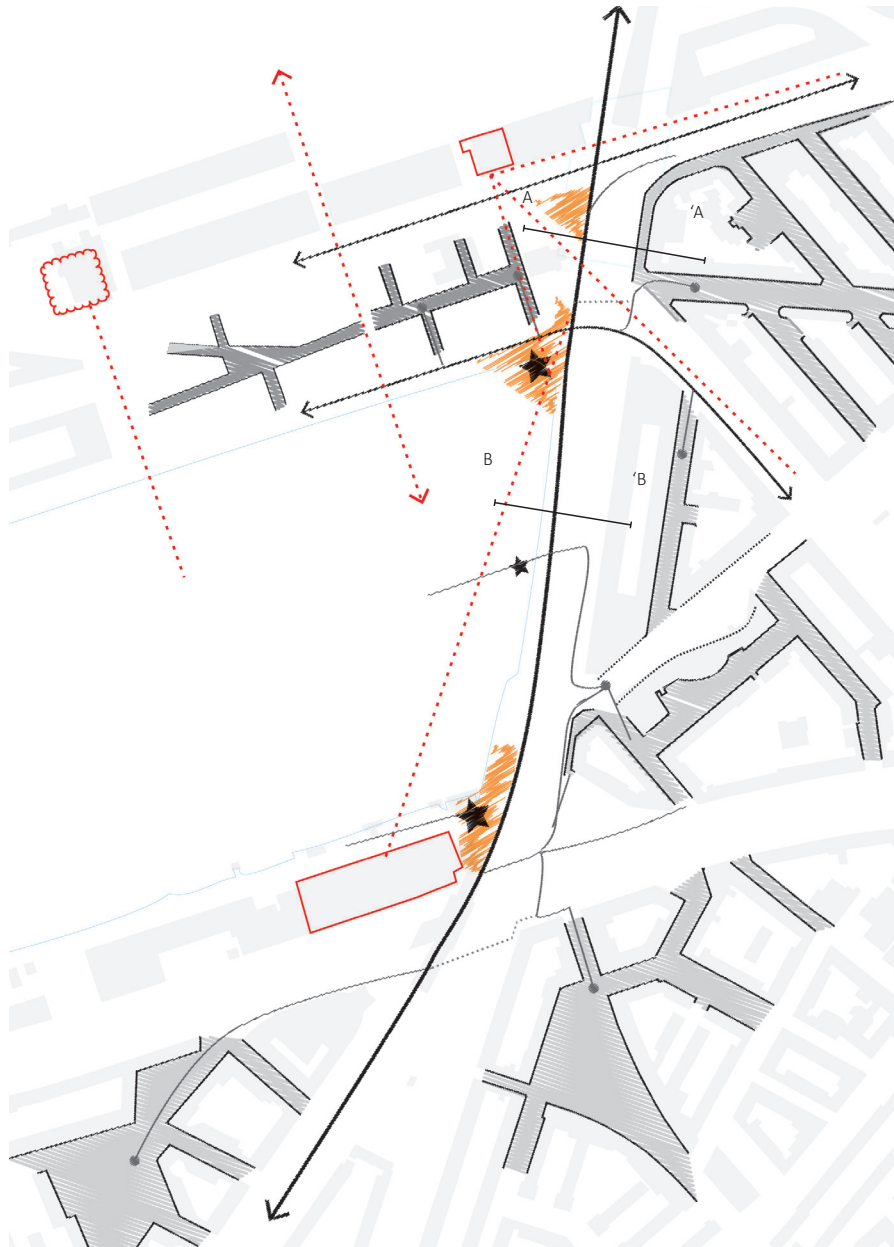
KATENDRECHTSE STRAND

Ambities

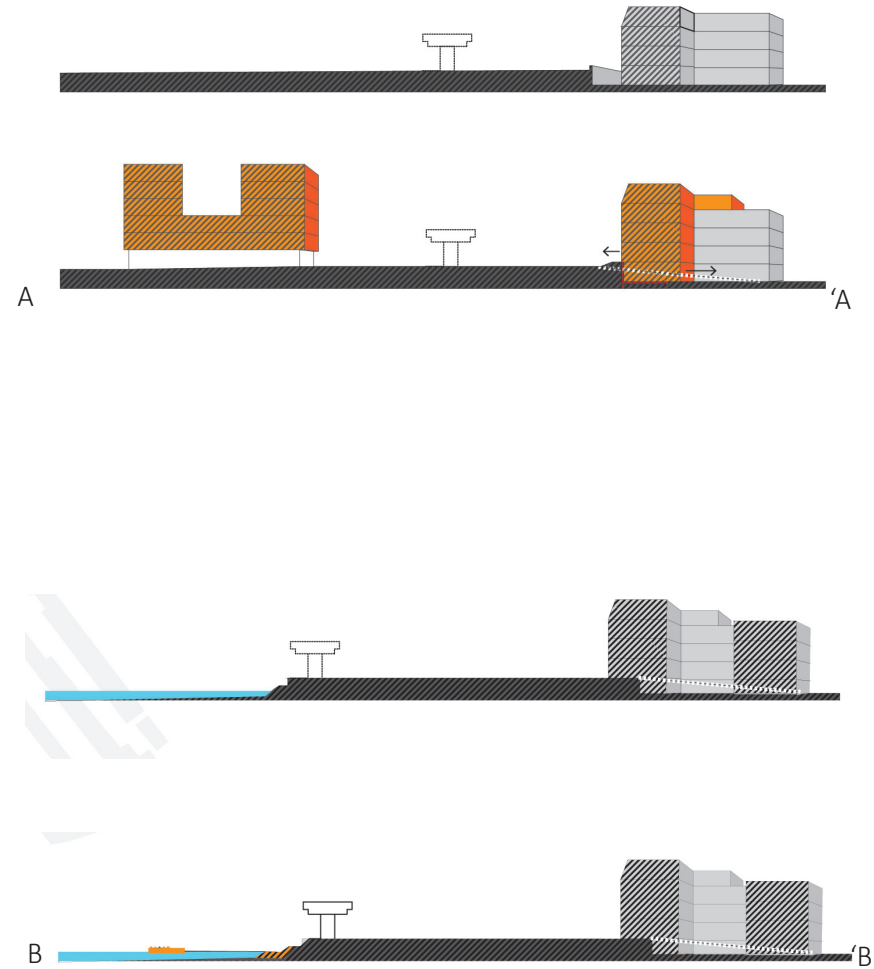
- van betekenis op stadsschaal
- evenwicht tussen menselijke maat en grootsheid
- sterkere relatie tussen stad en water



KATENDRECHTSE STRAND

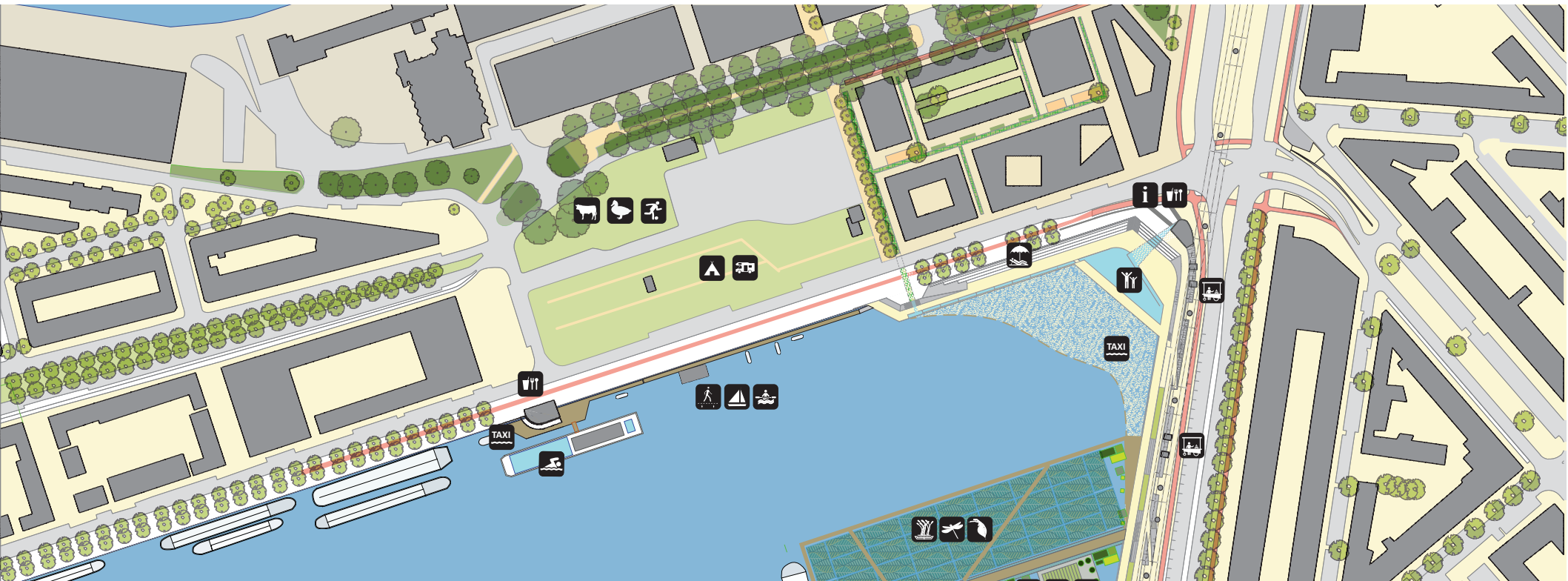
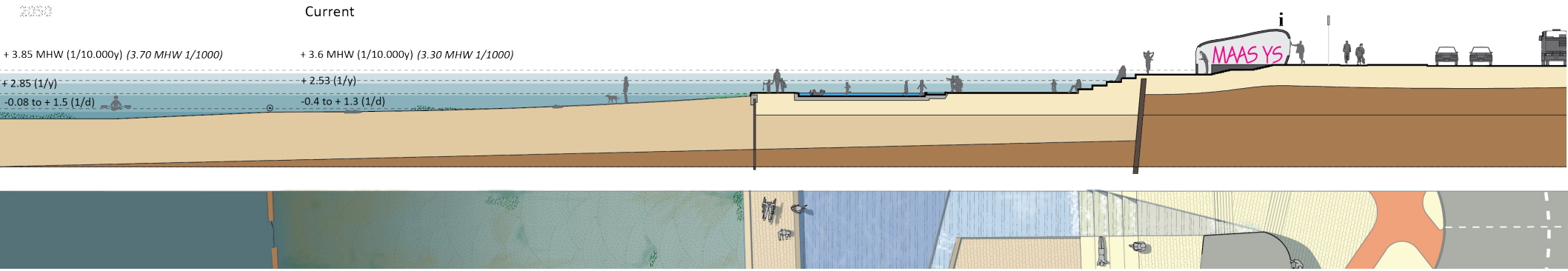


Context

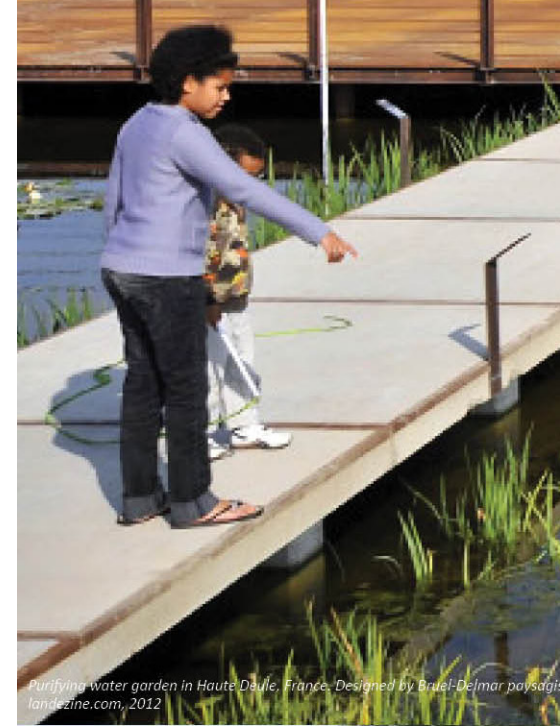
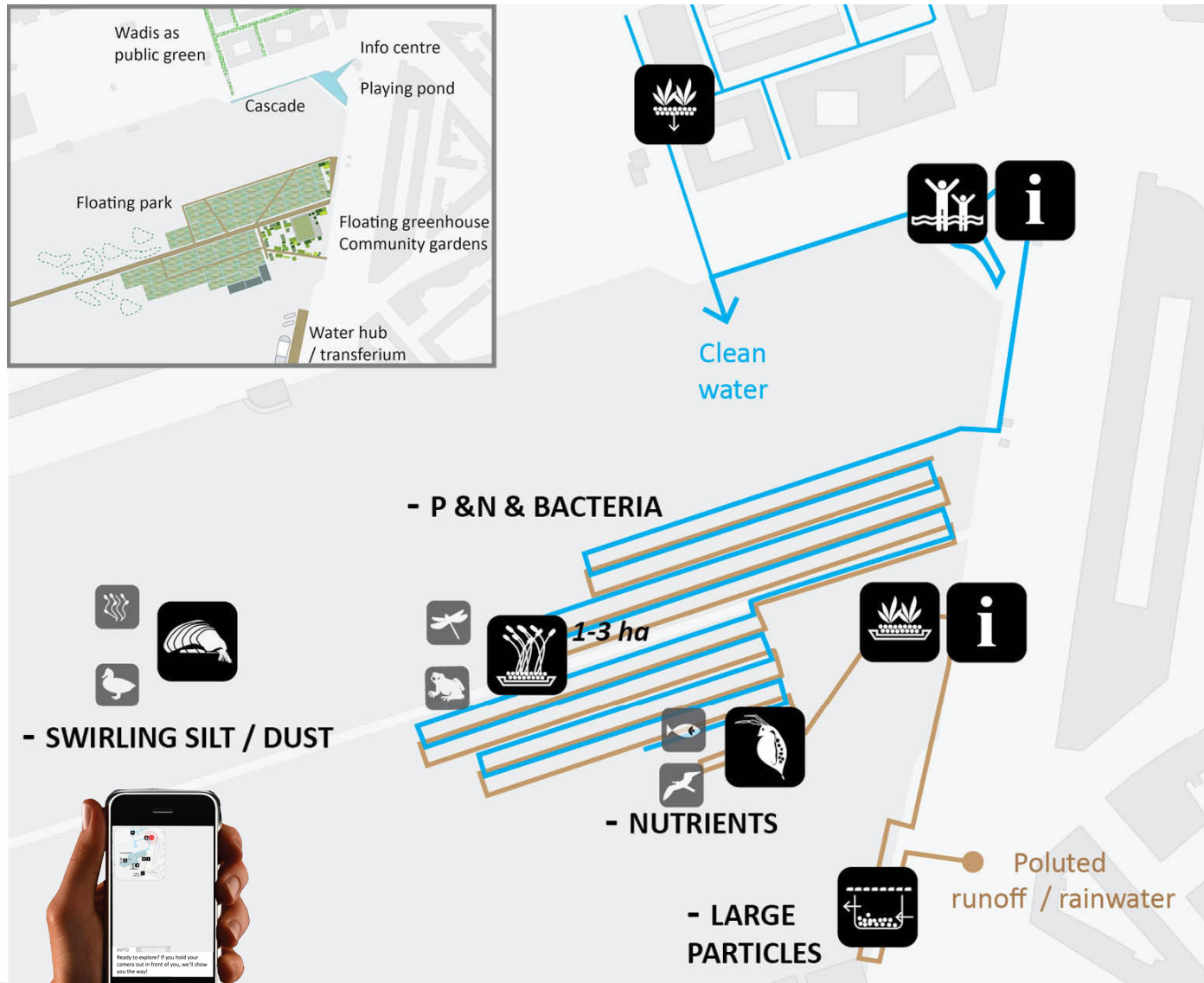


'Repareren'

KATENDRECHTSE STRAND



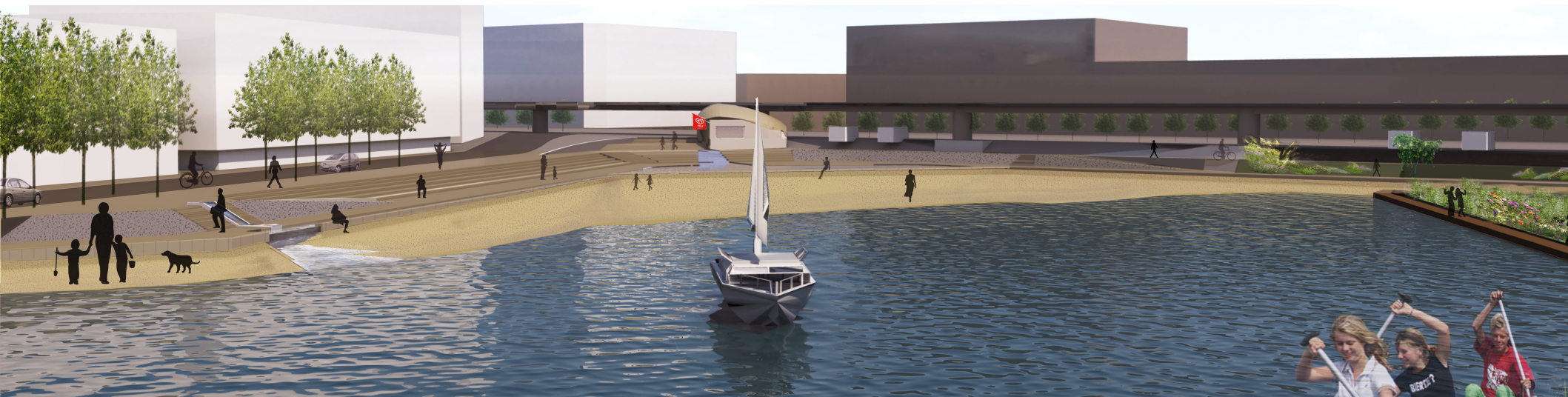
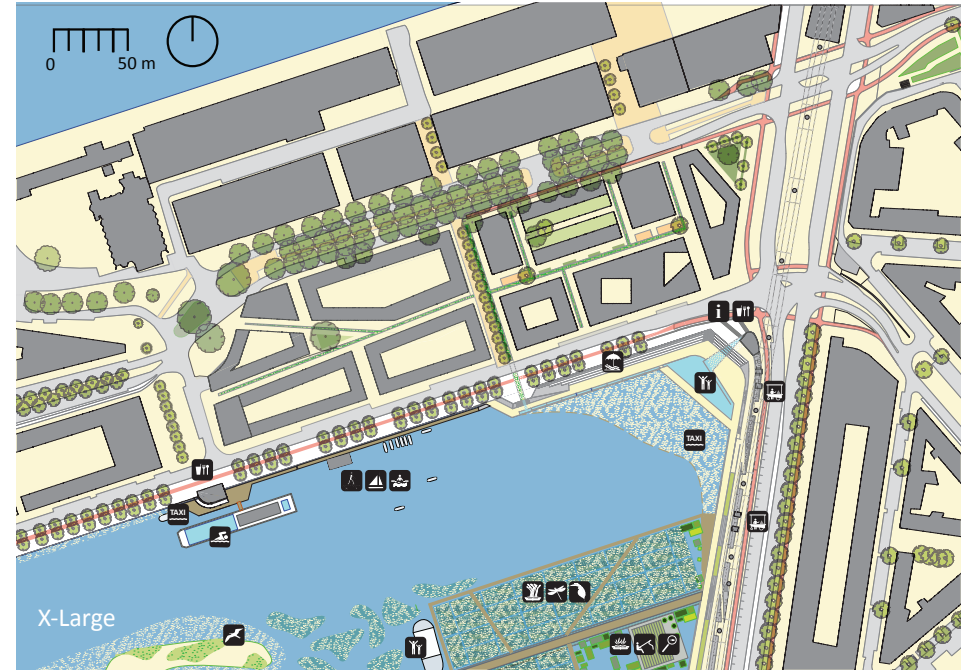
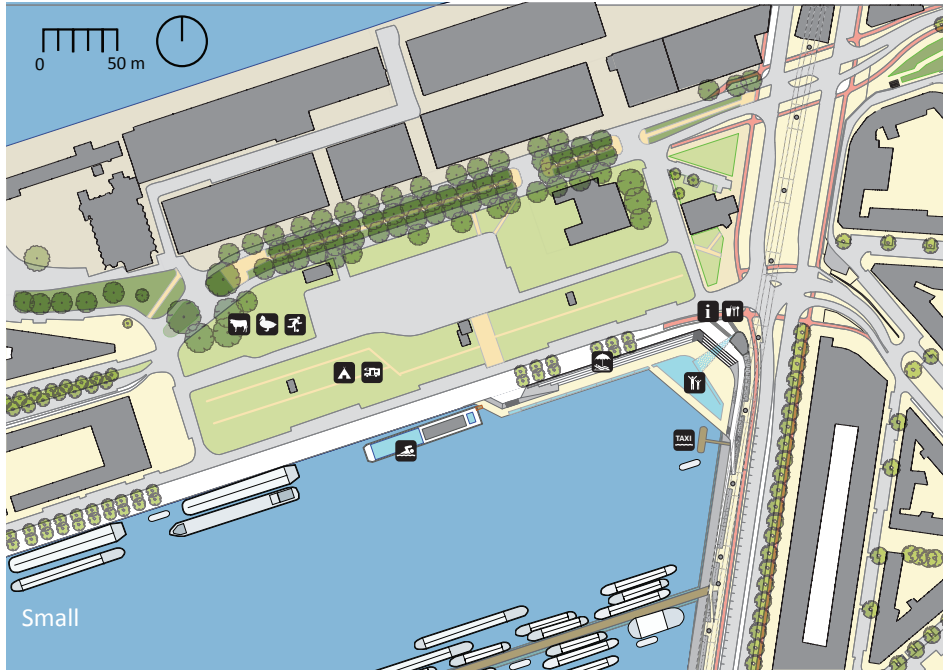
KATENDRECHTSE STRAND



Playing pond at the Westergasfabriek park, Amsterdam. Designed by West 8. Photo by MrtnPS, via panoramio.com, date unknown



KATENDRECHTSE STRAND



CONCLUSIES

1. Het publieke karakter van een haven hangt vooral af van een select aantal ruimtes op de overgang tussen water en land.

2. Voor het (fysiek en psychologisch) verbinden van wijken via een haven zijn vooral betere verbindingen, een sterke identiteit en een aansprekend programma van belang.

- *Herziening strategie: openbare ruimte icm. langzaam verkeersnetwerk*
- *Diverse ruimteclaims gaan daarbij goed samen*

3. De relatie tussen stad en rivier kan versterkt worden door havens en de rivier een actief onderdeel te maken van het dagelijks leven.

- *Op Micro (repareren), Meso (functieverandering & groen/blauwe long) Macro (allocatiefactor & bottleneck)*

HOE KUNNEN BINNENSTEDELIJKE HAVENBEKKENS

ALS
PUBLIEKE RUIMTE

HYPOTHESE 1

DE OMLIGGENDE
WIJKEN VERBINDEN

HYPOTHESE 2

EN DE RELATIE TUSSEN
STAD EN RIVIER
VERBETEREN?

THE CONNECTING WATERSCAPE

Hoe havens kunnen verbinden; Het voorbeeld van de Maashaven in Rotterdam

AFSTUDEER PRESENTATIE
KARLIJN KOKHUIS

28-06-2013
Urbanism, Delta Interventions,
Faculty of Architecture TU Delft

