

BESTEK NR. **DED 1968**

WESTELIJKE MARKIEZAATSKADE

In dit bestek zijn de nota van inlichtingen (d.d. 25-11-1980), de aanvullende nota van inlichtingen (d.d. 10-12-1980) en overeenkomst nr. DED 1968a tot uitvoering van het bestek verwerkt.

MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Nr. DED 1968
Aanbesteding te Zierikzee
op dinsdag 23 december 1980.

RIJKSWATERSTAAT,
Deltadienst.

Maken van de westelijke
Markiezaatskade.

RIJKSBEGROTING
Dienst 1981-1982.

Met 7 tekeningen, een inschrijvings-
biljet en een staat van ontleding van
de aannemingssom.

Artikel 1. ALGEMENE BESCHRIJVING.

Het werk bestaat uit:

- A. het opruimen van bestaande werken;
- B. het maken van damvakken tussen de oostelijke havendam van het Kreekraksluizencomplex en de Molenplaat;
- C. het maken van een verbindingsdam tussen het noordelijk damvak en de Molenplaat;
- D. het maken van een sluitkade in het diepste gedeelte van het damtracé;
- E. het maken van een bodembescherming van zinkstukken met bestortingen;
- F. het maken van oeververdedigingen, glooiingen, kleibekledingen en overige verdedigingen;
- G. het verrichten van onderhoudsbaggerwerk;

BESTEK EN VOORWAARDEN voor het
maken van een dam in de Ooster-
schelde tussen de oostelijke
havendam van het Kreekraksluizen-
complex en de Molenplaat met
bijkomende werken in de gemeenten
Reimerswaal, Tholen en Bergen op
Zoom.

- H. het uitvoeren van bijkomende werken;
- I. het onderhouden van het gemaakte werk gedurende 26 weken na de oplevering.

Artikel 2. PLAATSBEPALING, HOOFDAFMETINGEN, PEIL, WATERSTANDEN,
STROOMSNELHEDEN EN GEGEVENS BODEMGESTELDHEID.

1. Het werk uitvoeren in de Oosterschelde ten noorden van het Kreekraksluizencomplex in de gemeenten Reimerswaal, Tholen en Bergen op Zoom.
2. De plaats van het te maken werk is nader aangegeven op de bestektekeningen. De ligging van enkele hoofdlijnen en één of meer hoogtemerken zullen ter plaatse door de direktie worden aangegeven, waartoe de aannemer voor zijn rekening geschikt personeel en hulpmiddelen ter beschikking stelt.
3. De hoofdafmetingen en peilen zijn op de bestektekeningen aangegeven met dien verstande, dat de daarvoor in aanmerking komende onderdelen zoveel hoger moeten worden opgeleverd als in verband met de te verwachten zetting van de ondergrond nader door de direktie zal worden aangegeven.
4. Het peil, waarnaar de in dit bestek genoemde en de daarbij behorende tekeningen aangegeven hoogte- en dieptematen zijn bepaald, is het N.A.P.
5. Onderstaand volgen enkele gegevens omtrent de waterstanden op de Oosterschelde bij de Razernijpolder, gebaseerd op gegevens uit de periode 1957-1970, uitgezonderd de hoogst en de laagst bekende stand.

Waterstanden	Hoogten in m t.o.v. N.A.P.			
	Springtij	Gem. tij	Doodtij	
Hoogst bekende stand (1973)				+ 4,33
Gem. hoogwater	+ 2,21	+ 1,98	+ 1,62	
Gem. laagwater	- 2,10	- 1,94	- 1,75	
Laagst bekende stand (1972)				- 3,13

6. Onderstaand volgen enkele gegevens van de frekquenties van bereiken of overschrijden van bepaalde waterstanden (zowel dag- als nachttijden) nabij de Razernijpolder.

Waterstanden in m t.o.v. N.A.P.	Frekwentie
+ 2,70	10 x per jaar
+ 3,30	1 x per jaar
+ 3,60	1 x per 2 jaar (grenspeil)
+ 4,10	1 x per 10 jaar
+ 4,80	1 x per 100 jaar

7. Met behulp van fysische en mathematische modellen zijn waterstanden op de Oosterschelde en het Markiezaat en gemiddelde stroomsnelheden over het sluitgat bepaald.

Als uitgangspunt voor deze bepalingen is het getij gebruikt, dat op 11 september 1968 is opgetreden.

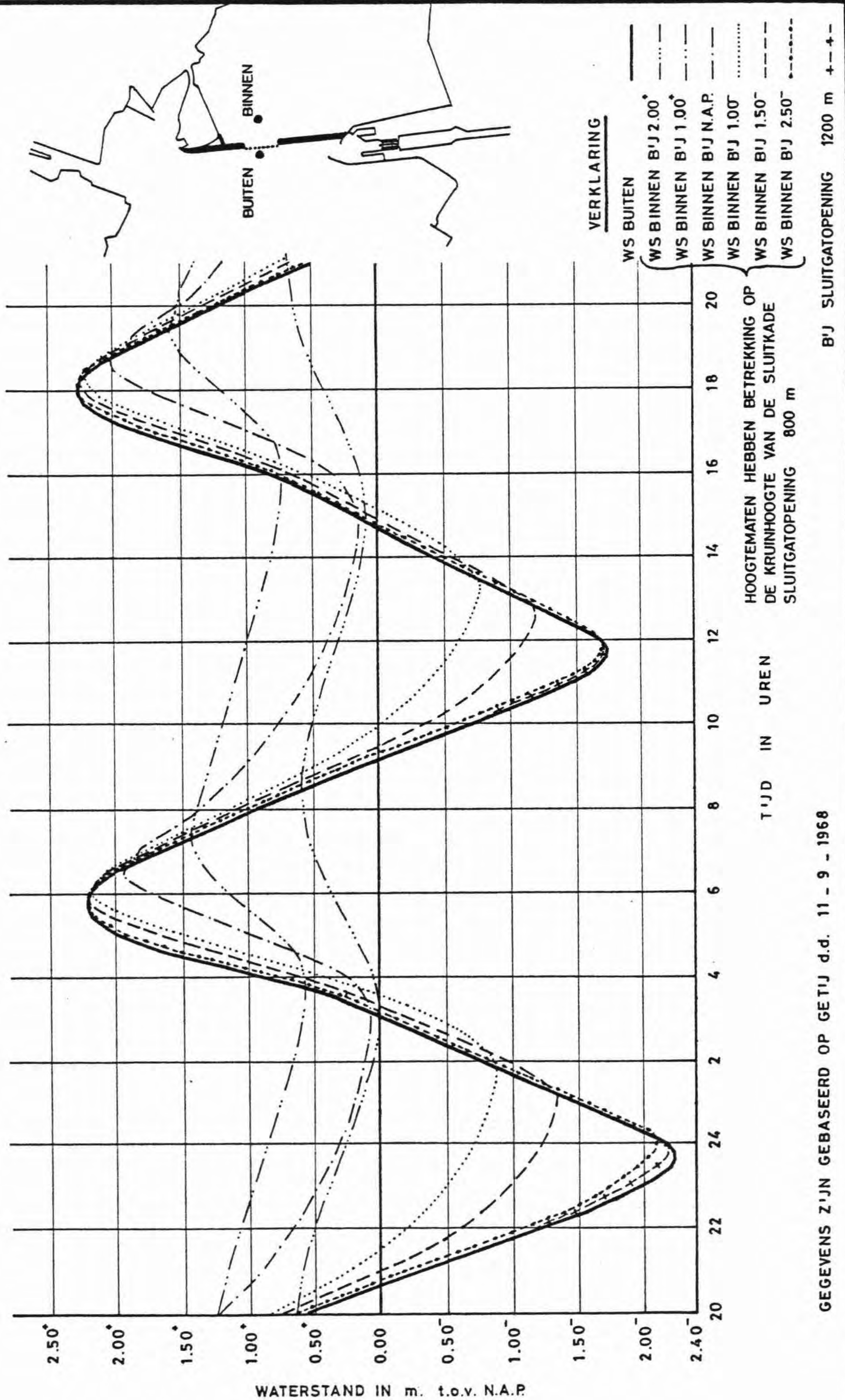
Voor een aantal opbouwfasen van de sluitkade zijn de waterstanden weergegeven in figuur 1 en de stroomsnelheden in het sluitgat in figuur 2.

De aangegeven stroomsnelheden behoren bij een geheel horizontaal liggende sluitkade.

Indien plaatselijk hoogteverschillen van ca. 0,5 m optreden bij het laagsgewijs opbouwen van de kade dan worden boven het laagste gedeelte van de kade maximale stroomsnelheden verwacht, die tot 0,5 m/s hoger zijn dan de maxima die optreden ter plaatse van de hogere delen.

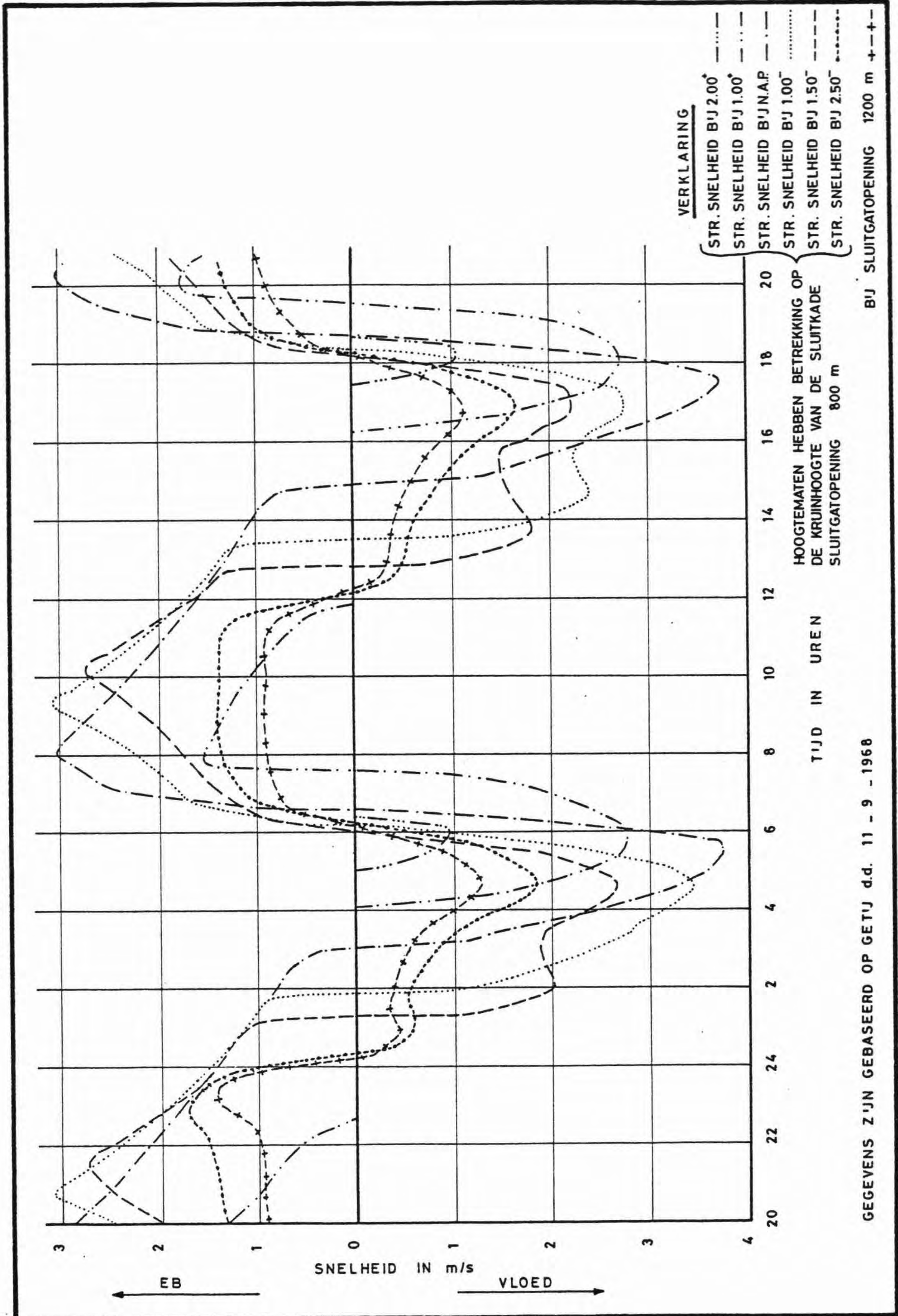
8. Afwijkingen van de in de leden 5, 6 en 7 genoemde gegevens geven de aannemer geen aanspraak op bijbetaling of schadevergoeding.
9. De op de tekeningen aangegeven hoogten en diepten van het bestaande werk zijn afgeleid uit opnemingen die in 1980 zijn verricht.
10. Een indruk van de samenstelling en de draagkracht van de bodem ter plaatse van en nabij het te maken werk, geven de op de bestektekeningen aangegeven boorbeschrijvingen en sonderingen.

TE VERWACHTEN WATERSTANDEN „BINNEN” EN „BUITEN”



FIGUUR 1

TE VERWACHTEN STROOMSNELHEDEN GEMIDDELD OVER HET SLUITGAT



FIGUUR 2

11. Overigens liggen peilkaarten, boorprofielen, grondmonsters en resultaten van sonderingen ter inzage bij de Deltadienst, Afdeling Waterbouwkundige Werken Oost in het centrale direktiekantoor op de Molenplaat te Bergen op Zoom.

Artikel 3. NADERE BESCHRIJVING.

A. Het opruimen van bestaande werken.

1. Ter plaatse van de aansluiting van het zuidelijk damvak op de bestaande havendam van het Kreekraksluizencomplex de aanwezige verdedigingen opnemen.
2. Van de in lid 1 genoemde verdedigingen:
 - a. de kreukelberm, bestaande uit zwaar rijsbeslag, breed 4,00 m, met een steenbestorting van 10-200 kg, 600 kg/m^2 verwijderen. De stortsteen opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 6 van staat A. Het zwaar rijsbeslag zonder verrekening opnemen; de afkomende materialen zijn niet van waarde voor het Rijk.
 - b. de teenconstructie, bestaande uit perkoenen, lang 1,60 m, 7 stuks/m, inclusief teenschot, $0,025 \times 0,40 \text{ m}$, en bevestigingsplank $0,025 \times 0,10 \text{ m}$, opnemen. De perkoenen gedeeltelijk opnieuw verwerken in het te maken werk. Overige materialen zijn niet van waarde voor het Rijk. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.
 - c. de betonbanden, $0,15 \times 0,30 \times 1,00 \text{ m}$, met afgeschuinde kant, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 12 van staat A;
 - d. de betonblokken, $0,50 \times 0,50 \times 0,20 \text{ m}$, opnemen, vervoeren en opslaan in depot. Verrekening vindt plaats op post 11 van staat A;
 - e. de onder de glooiingen aanwezige laag gebroken grind 5/30 mm, dik 0,15 m, mijnsteenlade en mijnsteenlaag, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.

3. Aan de westzijde van de Molenplaat de aanwezige verdedigingen opnemen.
4. Van de in lid 3 bedoelde verdedigingen:
 - a. de bestorting bestaande uit stortsteen 10-60 kg, 500 kg/m^2 en stortsteen 10-200 kg, 250 kg/m^2 , opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 7 van staat A;
 - b. de onder de glooiing aanwezige slakkenkade en slakkenlaag, bestaande uit fosforslakken tout venant, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 13 van staat A;
 - c. de aanwezige mijnsteenlaag, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 13 van staat A;
 - d. de aanwezige kleibekleding, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 4 van staat A.
5. Aan de zuidzijde van de Molenplaat boven N.A.P. + 1,50 m, de aanwezige stortsteen 10-60 kg, 550 kg/m^2 , opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk. Verrekening vindt plaats op post 8 van staat A.
6. Nabij de Brouwerssluis de op de bestektekening aangegeven bestaande konstrukties opnemen.
7. Van de in lid 6 genoemde konstrukties:
 - a. de stortsteendrempel, bestaande uit stortsteen 60-300 kg, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.
Verrekening vindt plaats op post 8a van staat A;
 - b. de grindkegels, bestaande uit grind 30-200 mm, opnemen, vervoeren en opslaan in een depot, op een nader door de direktie aan te geven plaats, gelegen binnen een vervoersafstand van 1,5 km.
Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats;

- c. 2 stalen damwandschermen, lang ca. 14 m, over een lengte van respectievelijk 1,5 m en 2,5 m, opnemen, vervoeren en opslaan in het depot van de Rijkswaterstaat nabij de Schelphoek.
Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.

Het opnemen van de stortsteen en de grind moet zodanig gefaseerd plaatsvinden dat de bestaande damwand niet éézijdig wordt belast.

B. Het maken van damvakken tussen de oostelijke havendam van het Kreekraksluizencomplex en de Molenplaat.

1. Tussen de oostelijke havendam van het Kreekraksluizencomplex en de sluitkade een damvak maken met een kruinhoogte van N.A.P. + 4,00 m.
2. Tussen de sluitkade en de Molenplaat een damvak maken met gedeeltelijk een kruinhoogte van N.A.P. + 4,00 m en gedeeltelijk een kruinhoogte van N.A.P. + 6,00 m.
3. Het profiel, de opbouw en de samenstelling van de damvakken zijn aangegeven op de bestektekeningen en op nader door de directie te verstrekken detailtekeningen.
4. Het benodigde zand ontlenen aan het op de bestektekeningen aangegeven zandwingebied. Verrekening vindt plaats op post 1 van staat A.
5. De benodigde slakken ontlenen aan het op te ruimen werk volgens sub A, lid 4b.
6. De benodigde mijnsteen leveren en verwerken. Verrekening vindt plaats op post 22 van staat A.

C. Het maken van een verbindingsdam tussen het noordelijk damvak en de Molenplaat.

1. Tussen het noordelijk damvak en de Molenplaat een verbindingsdam maken met een kruinhoogte van N.A.P. + 3,00 m.
2. Het profiel, de opbouw en de samenstelling van de verbindingsdam zijn aangegeven op de bestektekeningen.
3. Het benodigde zand ontgraven ter plaatse van de westelijke hoogwaterkering van de Molenplaat. Verrekening vindt plaats op post 3 van staat A.
4. De benodigde slakken ontlenen aan het op te ruimen werk volgens sub A, lid 4b. Verrekening vindt plaats op post 13 van staat A.

- D. Het maken van een sluitkade in het diepste gedeelte van het damtracé.
1. In het diepste gedeelte van het damtracé een sluitkade maken met een kruinhoogte van N.A.P. + 3,50 m.
 2. Het profiel, de situering, de opbouw en de samenstelling van de sluitkade zijn aangegeven op de bestektekeningen.
 - 2a. Ter aanvulling op het gestelde in artikel 2, lid 3, geldt dat het gedeelte van de kade, bestaande uit stortsteen 60-300 kg, zoveel hoger moet worden opgeleverd als in verband met de totale te verwachten zetting van de ondergrond nodig is, nader door de direktie zal worden aangegeven.
 3. De benodigde stortsteen gedeeltelijk ontlenen aan het stortsteen-depot, gelegen in de diensthaven van het Kreekraksluizencomplex. Verrekening vindt plaats op post 9 van staat A. De verder benodigde stortsteen wordt door het Rijk ter beschikking gesteld in het schip. Verrekening van het verwerken hiervan vindt plaats op de posten 10 en 10a van staat A.
- E. Het maken van een bodembescherming van zinkstukken met bestortingen.
1. Op plaatsen, blijkende uit de bestektekeningen zinkstukken met bestortingen maken.
 2. De zinkstukken samenstellen, zoals op de bestektekeningen staat aangegeven, uit één of meer van de volgende elementen:
 - a. kunststofweefsel;
 - b. spreidlaag van rijshout;
 - c. rijshoutwiepen;Verrekening van genoemde elementen vindt plaats op de posten 15a en 16 van staat A.
 3. De zinkstukken bestorten met stortsteen en betonnen spoordwarsliggers tot hoeveelheden zoals op de bestektekeningen nader is aangegeven.
 4. De stortsteen 10-60 kg ontlenen aan het op te nemen werk volgens sub A, lid 5.
De verder benodigde stortsteen leveren en verwerken.
Verrekening vindt plaats op post 23 van staat A.
 5. De stortsteen 60-300 kg ontlenen aan:
 - a. het op te nemen werk volgens sub A, lid 7a;

- b. door het Rijk in het schip ter beschikking te stellen stortsteen. Verrekening vindt plaats op post 10b van staat A.
De verder benodigde stortsteen leveren en verwerken.
Verrekening hiervan vindt plaats op post 24 van staat A".
6. De betonnen spoordwarsliggers leveren en verwerken.
Verrekening vindt plaats op post 24a van staat A".
- F. Het maken van oeververdedigingen, glooiingen, kleibekledingen en overige verdedigingen.
1. Op de op de bestektekeningen aangegeven plaatsen, oeververdedigingen met bestortingen, glooiingen en overige verdedigingen maken.
 2. De verdedigingskonstrukties samenstellen zoals op de bestektekeningen staat aangegeven uit één of meer van de volgende elementen:
 - a. kunststofweefsel;
 - b. rietmatten;
 - c. spreidlaag van rijshout;
 - d. rijshoutwiepen;
 - e. stortsteen;
 - f. slakken;
 - g. mijnsteen;
 - h. gebroken grind;
 - i. betonblokken;
 - j. betonbanden;
 - k. perkoenen;
 - l. klei;
 - m. stromatten met ijzerdraadspanningen;
 - n. houten teenschotten.
 3. De benodigde stortsteen 10-200 kg ontlenen aan:
 - a. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2a;
 - b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 4a".
 4. De benodigde slakken ontlenen aan het op te ruimen werk volgens sub A, lid 4b.
De op de bestektekeningen aangegeven diktes zijn bedoeld na verdichten.
 5. De benodigde mijnsteen ontlenen aan:
 - a. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2e;
 - b. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 4c.

De verder benodigde mijnsteen leveren en verwerken.

Verrekening vindt plaats op post 22 van staat A.

- 5a. De benodigde gebroken grind ontlenen aan het depot gelegen nabij de diensthaven van het Kreekraksluizencomplex.

Verrekening vindt plaats op post 13a van staat A.

6. Vervallen.

- 6a. De benodigde betonblokken 0,50 x 0,50 x 0,20 m ontlenen aan het depot, gelegen nabij de diensthaven van het Kreekraksluizencomplex.

Verrekening vindt plaats op post 11a van staat A.

7. De benodigde betonbanden, 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant, ontlenen aan het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2c. De verder benodigde betonbanden ontlenen aan het depot, gelegen nabij de diensthaven van het Kreekraksluizencomplex.

Verrekening vindt plaats op post 12a van staat A.

8. De benodigde perkoenen, ontlenen aan het op te ruimen werk volgens sub A, lid 2b. Op het vervoeren en aanbrengen vindt geen verrekening plaats.

9. De benodigde klei ontlenen aan:

a. het op te ruimen werk volgens sub A, lid 4d;

b. het kleiwingebied op de Molenplaat, zoals is aangegeven op de bestektekeningen.

Verrekening van het onder b genoemde vindt plaats op post 5 van staat A.

10. De benodigde klei uit het kleiwingebied op de Molenplaat zo spoedig mogelijk na aanvang van het werk in tijdelijke kaden opslaan. De afwatering van het omliggende gebied mag daarbij niet worden verstoord.

11. Ten behoeve van de kleiontgravingen eventueel de nodige ontwaterings- en bemalingswerkzaamheden uitvoeren. Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.

- 11a. Verrekening van het verwerken van kunststofweefsel en rietmatten bevestigd op kunststofweefsel, vindt plaats op de posten 15a en 15b van staat A.

12. Verrekening van het leveren en verwerken van het houten teenschot, de betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m en de stortsteen 60-300 kg vindt plaats respectievelijk op de posten 18a, 20 en 24 van staat A.
13. Verrekening van de onder de leden 2c en 2d genoemde elementen vindt plaats op post 16 van staat A.
14. Winterkrammat, bestaande uit stromatten met ijzerdraadspanningen, aanbrengen op nader door de direktie aan te geven plaatsen. Verrekening vindt plaats op post 26 van staat A.

G. Het verrichten van onderhoudsbaggerwerk.

Op een door de direktie te bepalen tijdstip, dat zowel tijdens de uitvoering van het werk als in de onderhoudstermijn kan liggen, in de toeleidingsgeul en de werkhaven van het werkeiland voor de sluis in de Oesterdam, onderhoudsbaggerwerk verrichten en de gebaggerde specie afvoeren en storten volgens aanwijzing van de direktie in een stortplaats in het Tholensche Gat, gelegen op maximaal 3 km van de winplaats.

Verrekening van het onderhoudsbaggerwerk vindt plaats op post 2 van staat A.

H. Het uitvoeren van bijkomende werken.

1. Op een nader door de direktie te bepalen tijdstip de kleibekledingen inzaaien met een graszaadmengsel en bemesten met kunstmest. De grasbegroeiing onderhouden volgens artikel 22, lid 6. De aankoopkosten van het graszaadmengsel en de kunstmest worden verrekend op post 40 van staat A (stelpost). Het inzaaien en bemesten, inclusief het onderhoud, wordt verrekend op post 14 van staat A.
2. Tijdens de gehele duur van het werk en gedurende de onderhoudstermijn de volgende werken onderhouden:
 - a. het werkeiland voor het maken van een sluis in de Oesterdam;
 - b. de verbindingsweg tussen de werkhaven Molenplaat en de Van Konijnenburgweg met de bijbehorende bermen, wegmeubilering, opritten en sloten in de gemeente Bergen op Zoom;

- c. het terrein rond de werkhaven Molenplaat;
- d. de dam tussen de Molenplaat en het Noordland, inclusief de taludverdedigingen.

Verrekening van het onderhoudsmaaiwerk vindt plaats op post 15 van staat A.

Verrekening van de overige onderhoudswerkzaamheden vindt plaats op de daarvoor in aanmerking komende posten van staat A.

- 3. Op nader door de direktie aan te geven plaatsen zakkbaken en filterzakkbaken plaatsen.

Verrekening vindt plaats op post 25 van staat A.

- 4. Op nader door de direktie aan te geven plaatsen palen heien, waaraan meetapparatuur kan worden bevestigd.

Verrekening van het leveren en verwerken vindt plaats op post 40 van staat A (stelpost).

- 5. Op nader door de direktie aan te geven plaatsen borden met scheepvaarttekens plaatsen, alsmede zorgdragen voor het verlichten daarvan. Verrekening van het leveren, plaatsen en verlichten vindt plaats op de desbetreffende posten van staat A.

- 6. Op plaatsen, blijkende uit de bestektekeningen de slakkenbekledingen voorzien van:

- een laag bitumenemulsie, type O, 2 kg/m^2 , afgestrooid met 15 kg/m^2 steenslag 6/11 mm;
- een laag bitumenemulsie, type O, $1,5 \text{ kg/m}^2$, afgestrooid met 12 kg/m^2 steenslag 6/11 mm.

Bovengenoemde emulsielagen onmiddellijk na elkaar aanbrengen.

Op het leveren en verwerken vindt geen verrekening plaats.

- 7. In de verbindingsdam op een nader door de direktie aan te geven plaats een lozing maken, bestaande uit één lozingskist, tot een hoogte van NAP + 6,00 m met 3 persbuizen $\emptyset 0,65 \text{ m}$, voorzien van terugslagkleppen.

Op het leveren en aanbrengen vindt geen verrekening plaats.

Aan de uitstroomzijde een bodembescherming aanbrengen, van nader door de direktie aan te geven konstruktie en afmetingen.

Verrekening vindt plaats op de daarvoor in aanmerking komende posten van staat A.

8. Op nader door de direktie aan te geven plaatsen peilschalen plaatsen.

Verrekening van het leveren en plaatsen vindt plaats op de desbetreffende posten van staat A.

9. Ter plaatse van de aansluiting van het noordelijke damvak op de Molenplaat ten behoeve van de te maken wegaansluiting het nodige grondwerk verrichten.

Op deze werkzaamheden vindt geen verrekening plaats.

I. Het onderhouden van het gemaakte werk.

De onderhoudstermijn, bedoeld in paragraaf 11, lid 1 van de A.V.W. 1968, bedraagt 26 weken.

Artikel 4. HOEVEELHEDEN EN VERREKENPRIJZEN.

1. De te leveren en/of te verwerken hoeveelheden en de te verrichten werkzaamheden zijn, voor zoveel daarop verrekening zal plaatsvinden, opgenomen in de hierna volgende staat A.
2. Het meer en minder werk zal worden verrekend tegen de overeenkomstig artikel 35, lid 3 vast te stellen verrekenprijzen. Deze verrekenprijzen zijn die, als bedoeld in paragraaf 39 van de A.V.W. 1968.
3. De hoeveelheid zand volgens post 1 van staat A wordt bepaald uit de som van de hoeveelheden zand volgens de op de bestek- en detailtekeningen aangegeven theoretische profielen, de aan te brengen overhoogte en de reeds tijdens het aanbrengen optredende zakking. De zakking wordt bepaald aan de hand van de gemeten zakking van de op het desbetreffende profiel betrekking hebbende zakbaken. De zetting van de ophogingen ter plaatse van de teen wordt als nul beschouwd. Indien de meting van de zakking van de ondergrond tijdens het aanbrengen, ten gevolge van gebreken aan of beschadigingen van de zakbaken door schuld of nalatigheid van de aannemer, onmogelijk of onbetrouwbaar wordt, zal voor het desbetreffende vak van de ophoging geen zand voor reeds opgetreden zakking verrekend worden. Daar waar zand voor perskaden direkt kan worden ontleend aan het bestaande terrein, wordt voor de berekening van de theoretische profielen het oorspronkelijke maaiveld aangehouden. De hoogteligging van het maaiveld van de theoretische profielen wordt, zo kort mogelijk voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, bepaald door middel van waterpassing of inpeiling.

4. De hoeveelheid te baggeren specie volgens post 2 van staat A wordt bepaald door in- en uitpeiling. De in- en uitpeilingen worden uitgevoerd met behulp van een echolood.
Slechts een mogelijke overdiepte van 1dm beneden de door de direktie opgegeven bodemdiepte en belopen komt voor verrekening in aanmerking. De peilingen worden afgerond op 1 dm.
De peilingen zullen door de direktie worden verricht.
5. De hoeveelheid zand volgens post 3 van staat A wordt bepaald in profiel van eerste ontgraving.
6. De totale hoeveelheid klei volgens de posten 4 en 5 van staat A wordt bepaald door de in het blijvende werk gemeten oppervlakken te vermenigvuldigen met de op de bestektekeningen aangegeven dikten.
7. De hoeveelheid klei volgens post 4 van staat A wordt bepaald in profiel van eerste ontgraving.
8. De hoeveelheid klei volgens post 5 van staat A wordt verkregen door van de totale hoeveelheid zoals omschreven in lid 6, de op post 4 van staat A verrekende hoeveelheid af te trekken.
9. De hoeveelheden stortsteen volgens de posten 6, 7 en 8 van staat A worden bepaald in het bestaande werk.
- 9a. De hoeveelheid betonblokken volgens post 11 van staat A wordt bepaald in het bestaande werk.
10. De hoeveelheden betonblokken en betonbanden volgens de posten 11a, 12 en 12a van staat A worden bepaald in het blijvende werk.
11. De hoeveelheid slakken en mijnsteen volgens post 13 van staat A wordt bepaald in profiel van eerste ontgraving.
- 11a. De hoeveelheid gebroken grind volgens post 13a van staat A wordt bepaald door de in het blijvende werk gemeten oppervlakken te vermenigvuldigen met de op de bestektekeningen aangegeven dikten.
12. Voor het bepalen van de oppervlakken van de spreidlaag van rijshout met een dwarswiep, afgedekt met een roosterwerk van wiepen volgens post 16 van staat A, wordt gemeten tussen de buitenkant van de buitenste wiepen.
13. Van de onder post 15a van staat A genoemde hoeveelheid kunststofweefsel wordt de in het werk gebrachte hoeveelheid verrekend.
- 13a. Van de onder post 15b van staat A genoemde hoeveelheid rietmat op kunststofweefsel wordt de in het werk gebrachte hoeveelheid rietmat verrekend.

14. De hoeveelheden mijnsteen en stortsteen en betonnen spoordwarsliggers volgens de posten 8a, 9, 10, 10a, 10b en 22 t/m 24 en 24a van staat A worden in het laatste varende middel van vervoer gemeten van door opname van de ijk of bij aanvoer per as door weging over de weegbrug. Bij aanvoer per as moet een weegbrief worden overgelegd. De kosten van weging zijn voor rekening van de aannemer. Bij aanvoer over water geldt het volgende:

De vaartuigen, welke voor het vervoer van de materialen worden gebruikt, moeten zijn voorzien van een meetbrief, zoals bedoeld in het Metingsbesluit (Stbl. 634) en van een ijschaal. De in het Metingsbesluit genoemde ijkplaten moeten duidelijk zichtbaar en helder wit zijn geverfd. De aannemer draagt zorg dat de vaartuigen niet zo diep worden geladen, dat de merken, welke de lijn van de grootste inzinking volgens de meetbrief aangeven, niet meer boven de waterspiegel zichtbaar zijn en is verplicht de direktie steeds in de gelegenheid te stellen de vaartuigen tijdig op het werk op te meten. Op zaterdagen en zon- en feestdagen zullen geen vaartuigen worden gemeten. Bij de meting wordt rekening gehouden met de dichtheid van het water, waarbij een zoutgehalte wordt aangehouden van 2%.

15. Voor verrekening van de beschikbaar te stellen dragline, bulldozer, laadschop en hydraulische kraan met een afwijkende capaciteit, dan genoemd in de posten 28 t/m 31 van staat A, wordt het aantal uren van deze machines verhoogd of verlaagd.

De omrekening bij een afwijkende capaciteit vindt plaats overeenkomstig onderstaande tabel:

Dragline met een bakinhoud van	Omrekeningsfaktor	Bulldozer	Omrekeningsfaktor	Laadschop met een bakinhoud van	Omrekeningsfaktor	Hydraulische kraan met een bakinhoud van	Omrekeningsfaktor
1.000 1	0,83	D 5	0,9	1.500 1	0,81	800 1	0,71
1.200 1	1,--	D 6	1,--	2.000 1	1,--	1.000 1	0,82
1.500 1	1,13	D 8	1,77	2.500 1	1,15	1.200 1	1,--
						1.700 1	1,17
2.000 1	1,15			3.000 1	1,25	2.500 1	1,63

Op de posten 27 t/m 31 van staat A wordt uitsluitend het aantal uren wordt verrekend, gedurende welke het materieel in opdracht van de direktie werkzaamheden heeft verricht. De tijdsduur van aan- en afvoer van het materieel wordt niet verrekend.

16. De volgens de posten 34, 34a en 39 van staat A ter beschikking te stellen werknemers dienen naar het oordeel van de direktie geschikt te zijn voor de hun op te dragen werkzaamheden en moeten zijn voorzien van het hiervoor benodigde gereedschap. Op de desbetreffende hoeveelheid wordt uitsluitend het aantal uren respectievelijk weken verrekend, dat de werknemers werkelijk ter beschikking van de direktie zijn geweest; reizen e.d. komen derhalve niet voor verrekening in aanmerking. De kosten voor reizen, reiskosten, sociale lasten, arbeidsvoorwaarden, gereedschap, renteverlies, algemene onkosten en winst worden geacht te zijn begrepen in de voor deze post geldende verrekenprijs.
17. Op de in de aannemingssom begrepen stelpost, genoemd onder post 40 van staat A, worden verrekend de uitgaven terzake van de in het bestek genoemde stelpostleveringen en/of werkzaamheden en de kosten van nader door de direktie opgedragen kleine leveringen en werkzaamheden, niet behorende tot de verplichtingen van de aannemer.
18. Overigens worden verrekenbaar gestelde hoeveelheden bepaald door telling of meting in het blijvende c.q. bestaande werk of door weging. Bij weging komen de kosten hiervan voor rekening van de aannemer.

STAAT A

Post nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
	<u>Uitvoeren:</u>		
1.	Zand zuigen uit de winplaats en verwerken in het te maken werk.	m ³	725.000
2.	Verrichten van onderhoudsbaggerwerk en specie afvoeren naar stortplaats.	m ³	50.000
3.	Zand, volgens artikel 3, sub C, lid 3, ontgraven, vervoeren en verwerken in ophogingen.	m ³	18.000
4.	Klei, volgens artikel 3, sub A, lid 4d, in den droge ontgraven, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in bekledingen.	m ³	6.500
5.	Klei ter plaatse van het kleiwingebied in den droge ontgraven, opslaan in tijdelijke kaden, vervoeren en verwerken in bekledingen.	m ³	6.500
6.	Stortsteen 10-200 kg, 600 kg/m ² , opnemen uit bestaand werk, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m ²	350
7.	Stortsteen 10-60 kg, 500 kg/m ² en 10-200 kg, 250 kg/m ² , opnemen uit bestaand werk, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m ²	20.000
8.	Stortsteen 10-60 kg, 550 kg/m ² , opnemen uit bestaand werk, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m ²	9.000
8a.	Stortsteen 60-300 kg, opnemen uit bestaand werk, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	ton	8.000
9.	Door het Rijk ter beschikking te stellen stortsteen 60-300 kg, opnemen uit depot, vervoeren en verwerken in de sluitkade.	ton	50.000
10.	Door het Rijk ter beschikking te stellen stortsteen 60-300 kg, overslaan, eventueel tijdelijk opslaan in depot, vervoeren en verwerken in de sluitkade.	ton	64.000

STAAT A (vervolg)

Post nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
10a.	Door het Rijk ter beschikking te stellen stortsteen 300-1000 kg, overslaan, eventueel tijdelijk opslaan in depot, vervoeren en verwerken in de sluitkade.	ton	53.000
10b.	Door het Rijk ter beschikking te stellen stortsteen 60-300 kg, overslaan, eventueel tijdelijk opslaan in depot, vervoeren en verwerken in de bodembescherming	ton	6.000
11.	Verdedigingen van betonblokken 0,50 x 0,50 x 0,20 m, opnemen, vervoeren en opslaan in depot.	m ²	1.200
11a.	Door het Rijk ter beschikking te stellen betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m, opnemen uit depot, vervoeren en verwerken in het te maken werk.	m ²	2.200
12.	Opsluitingen van betonbanden 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m	80
12a.	Door het Rijk ter beschikking te stellen betonbanden, 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant, opnemen uit depot, vervoeren en verwerken in het te maken werk.	m	120
13.	Opnemen van slakken uit slakkenkade en slakkenlaag en mijnsteen uit mijnsteenlaag, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m ³	50.000
13a.	Door het Rijk ter beschikking te stellen gebroken grind 5/30 mm, opnemen uit depot, vervoeren en verwerken in het te maken werk.	m ³	220
14.	Inzaaien met graszaadmengsel, inclusief bemesten en onderhoud.	ha	3
15.	Eénmaal verrichten van onderhoudsmaaiwerk volgens artikel 3H, lid 2.	ha	60
15a.	Door het Rijk ter beschikking te stellen kunststofweefsel met lussen verwerken in het te maken werk.	m ²	56.000
15b.	Door het Rijk ter beschikking te stellen rietmat op kunststofweefsel verwerken in het te maken werk.	m ²	100.000
	<u>Leveren en verwerken:</u>		
16.	Spreidlaag van rijshout, dik 0,11 m, met een dwarswiep, afgedekt met een roosterwerk van wiepen, omtrek 0,30 m, h.o.h. 1,00 m, inclusief het bevestigen op kunststofweefsel.	m ²	56.000

STAAT A (vervolg)

Post nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
17.	Vervallen.		
18.	Vervallen.		
18a.	Gekreosoteerd grenehouten teenschot, 0,025 x 0,40 m.	m	200
19.	Vervallen.		
20.	Betonbanden, 0,12 x 0,40 x 1,00 m.	m	1.600
21.	Vervallen.		
22.	Mijnsteen, 0/70 mm.	ton	72.000
23.	Stortsteen, 10-60 kg ten behoeve van de bodembescherming.	ton	4.500
24.	Stortsteen 60-300 kg ten behoeve van bodembescherming, oeververdedigingen en glooiingen.	ton	86.000
24a.	Betonnen spoordwarsliggers ten behoeve van de bodembescherming.	ton	16.000
25.	Staal voor zakbaken.	kg	1.900
26.	Winterkrammat, van stromatten met ijzerdraadspanningen.	m ²	5.000
	<u>Ter beschikking stellen</u>		
27.	Een naar drie zijden kipbare vrachtauto met aandrijving op voor- en achteras, met een laadvermogen van 12 ton, inclusief bediening en brandstof.	uur	100
28.	Een dragline met bakinhoud van 1200 l, inclusief bediening, brandstof en schotten.	uur	150
29.	Een bulldozer D6, inclusief bediening en brandstof.	uur	150
30.	Een laadschop met een bakinhoud van 2000 l, inclusief bediening en brandstof.	uur	300
31.	Een hydraulische kraan met een bakinhoud van 1200 l, inclusief bediening, brandstof en schotten.	uur	300
32.	Terreinvoertuig, inclusief brandstof volgens artikel 9, lid 8.	week	80
33.	Bromfiets, inclusief brandstof volgens artikel 9, lid 9.	km	10.000
34.	Werknemer W.S.W., groep 5.	uur	3.400
34a.	Werknemer volgens artikel 9, lid 5a.	uur	1.600
35.	Direktievaartuig volgens artikel 9, lid 5.	week	25
35a.	Direktievaartuig volgens artikel 9, lid 5.	uur	1.650

STAAT A (vervolg)

Post nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
36.	Peilvlet volgens artikel 10, lid 1a.	week	40
37.	Roeiboot volgens artikel 10, lid 1b.	week	40
38.	Verrijdbare direktiewagen volgens artikel 9, lid 2.	week	85
39.	Werknemer volgens artikel 9, lid 6.	week	26
40.	Stelpost.	gld.	300.000

19. De in de hierna volgende staat B opgenomen hoeveelheden zijn geschatte hoeveelheden als bedoeld in paragraaf 38, lid 2 van de A.V.W. 1968.
20. De in deze staat vermelde hoeveelheden zijn, tenzij anders in dit bestek is bepaald, de geraamde theoretische inhouden, oppervlakken en lengten.

STAAT B

Post nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
1.	Teenkonstruktie, bestaande uit perkoenen, lang 1,60 m, 7 stuks per m, inclusief teen-schot 0,025 x 0,40 m, en bevestigingsplank 0,025 x 0,10 m, opnemen.	m	80
2.	Azobémat, breed 4,00 m, opnemen en afvoeren.	m ²	350
3.	Laag gebroken grind 5/30 mm en mijnsteen uit mijnsteenkade en mijnsteenlaag, volgens artikel 3, sub A, lid 2e, opnemen, vervoeren, eventueel tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m ³	1.200
4.	Grind 30/200 mm, opnemen uit bestaande werk, vervoeren en opslaan in depot.	ton	3.000
5.	Stalen schermwanden, lang ca. 14 m, opnemen, vervoeren en opslaan in depot.	m	4
6.	Oppervlaktebehandeling aanbrengen met 1,5 kg/m ² bitumenemulsie, type 0, inclusief de levering van bindmiddel en steenslag.	m ²	6.600

STAAT B (vervolg)

Post nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid
7.	Oppervlaktebehandeling aanbrengen met 2 kg/m ² bitumenemulsie, type 0, inclusief de levering van bindmiddel en steenslag.	m ²	6.600
8.	Lozing maken volgens artikel 3, sub H, lid 7.	st.	1
9.	Zand en klei ontgraven, eventueel vervoeren, tijdelijk opslaan in depot en opnieuw verwerken in het te maken werk.	m ³	500

Artikel 5. DOOR HET RIJK TER BESCHIKKING TE STELLEN MATERIALEN.

1. Uitsluitend ten behoeve van het in dit bestek omschreven werk worden zonder verrekening door het Rijk aan de aannemer, behalve de uit het werk vrijkomende, de in onderstaande staat C vermelde materialen ter beschikking gesteld op de in deze staat vermelde wijze en plaats.

STAAT C

Post nr.	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	Plaats en wijze van beschikbaarstelling
1.	Stortsteen 60-300 kg ten behoeve van sluitkade	ton	50.000	in depot in de diensthaven van het Kreekraksluizenkomplex
2.	Stortsteen 60-300 kg ten behoeve van sluitkade	ton	70.000	in het schip op een veilige ligplaats op of nabij het werk
3.	Stortsteen 300-1000 kg t.b.v. de sluitkade	ton	53.000	in het schip op een veilige ligplaats op of nabij het werk
4.	Kunststofweefsel met lussen	m ²	56.000	in vervoermiddel op het werk
5.	Rietmatten bevestigd op kunststofweefsel	m ²	100.000	
6.	Betonblokken, 0,50 x 0,50 x 0,20 m	m ²	2.200	in depot, gelegen nabij de diensthaven van het Kreekraksluizenkomplex
7.	Betonbanden, 0,15 x 0,30 x 1,00 m, met afgeschuinde kant	m	120	
8.	Gebroken grind 5/30 mm	m ³	220	

2. De stortsteen 60-300 kg en 300-1000 kg volgens de posten 2 en 3 van staat C wordt geleverd in schepen met ruimen van tenminste 500 ton, geschikt om mechanisch te lossen, in een hoeveelheid die kan variëren tussen 4000 en 6000 ton per kalenderweek.
- 2a. Het kunststofweefsel volgens post 4 van staat C, wordt geleverd in banen van 5 m breedte.
3. De aannemer draagt zorg voor het lossen, c.q. laden en vervoeren, alsmede voor opslag en bewaking van de door het Rijk verstrekte materialen.
- 3a. Nadat de direktie de nodige gegevens voor het werk in zijn geheel of een gedeelte daarvan aan de aannemer heeft verstrekt, vraagt deze de benodigde materialen binnen een week schriftelijk bij de direktie aan.
- 3b. Het tijdstip of de tijdstippen waarop de materialen worden verstrekt, worden door de direktie in overleg met de aannemer bepaald.
4. Binnen twee weken na de datum van gunning dient de aannemer een aanvoer- en verwerkingsschema van de door het Rijk ter beschikking te stellen stortsteen 60-300 kg en 300-1000 kg, ter goedkeuring bij de direktie in.
- 4a. Alle kosten van lossen, op en overslag van het kunststofweefsel en de rietmatten, volgens de posten 4 en 5 van staat C, komen voor rekening van de aannemer.
5. Alle door het Rijk beschikbaar gestelde, niet of tijdelijk voor het werk benodigde materialen, alsmede resten daarvan, op welker behoud de direktie prijs stelt, blijven Rijkseigendom.
Deze materialen worden, voor zover zij reeds op het werk aangevoerd of reeds aanwezig zijn, door de aannemer naar door de direktie aan te wijzen plaatsen op of nabij het werk vervoerd en afzonderlijk opgeslagen.
Materialen, alsmede resten daarvan, op welker behoud de direktie geen prijs stelt, verblijven zonder verrekening aan de aannemer en dienen van het werk te worden afgevoerd.

Artikel 6. ALGEMENE VOORWAARDEN.

1. Op dit werk zijn, voor zoveel daarvan in dit bestek niet is afge-
weken, van toepassing:

- a. de Algemene Voorwaarden voor de uitvoering van de Werken 1968, vastgesteld bij beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 januari 1969, nr. U 6049, Hoofddirectie van de Waterstaat (A.V.W. 1968);
 - b. de Eisen voor bouwstoffen in de wegenbouw 1978 (Eisen 1978), uitgegeven door de Staatsuitgeverij te 's-Gravenhage;
 - c. de voorschriften voor Uitvoering en Controle van Wegverhardingen 1978 (V.U.C.W. 1978), uitgegeven door de Staatsuitgeverij te 's-Gravenhage, met uitzondering van de artikelen 3.3.6 t/m 3.3.14, 3.3.19, 3.3.20, 3.4.1 t/m 3.4.10, 3.5.1 t/m 3.5.5, 3.5.12, 3.5.13 en 4.21.
2. Voor zoveel de Eisen 1978 en de V.U.C.W. 1978 in de plaats treden, respectievelijk wijzigingen, aanvullingen of uitbreidingen zijn van de bepalingen van de vierde afdeling der A.V.W. 1968, gaan de bepalingen van de Eisen 1978 boven die van de A.V.W. 1968.
 - 2a. De in artikel 4.9 van de V.U.C.W. 1978 genoemde faktor p bedraagt 0,10.
 3. Mede in verband met het vierde lid van paragraaf 40 van de A.V.W. 1968 wordt bepaald, dat geen betaling aan de aannemer zal geschieden, dan nadat deze een deklaratie heeft ingediend.

Artikel 7. BAGGERWERK.

Het bepaalde in paragraaf 113 van de A.V.W. 1968 vervalt en wordt vervangen door de volgende bepalingen:

1. Onder baggerwerk wordt verstaan in den natte verricht grondwerk.
2. De uitvoering van baggerwerk mag niet met zuigers, al dan niet voorzien van een snijkop, geschieden, tenzij dit in het bestek is voorgeschreven of toegelaten.
3. Omvangrijke of vastzittende voorwerpen zoals boomstammen, palen, steenklompen en dergelijke, welke bij de uitvoering van baggerwerk worden aangetroffen, moeten worden opgeruimd voor zover de directie dit nodig acht. De hieraan verbonden noodzakelijke kosten worden aan de aannemer als meer werk vergoed.
4. Indien de uitvoering van het baggerwerk in verband met de in het derde lid bedoelde opruiming tijdelijk moet worden onderbroken, worden de kosten van deze onderbreking aan de aannemer als meer werk vergoed.

5. Schade aan het materieel en de hieruit voortvloeiende bedrijfs- schade, welke het gevolg zijn van het aantreffen of het opruimen van de in het derde lid bedoelde voorwerpen, zijn voor rekening van de aannemer.
6. Wanneer bij het baggeren voorwerpen worden aangetroffen, die ge- vaarlijk kunnen zijn voor de scheepvaart, brengt de aannemer dit onmiddellijk ter kennis van de directie en neemt hij tevens de nodige maatregelen om de scheepvaart te waarschuwen.

Artikel 8. BAGGERVERGUNNING EN DOMEINVERGOEDING.

1. De aannemer houdt er bij zijn inschrijving rekening mee, dat geen kosten van domeinrechten begrepen dienen te zijn in de aannemings- som, aangezien voor het hele werk verrekening van de waarde van de specie achterwege blijft (brief Minister van Financiën d.d. 12 januari 1966, nr. A5/15673).
2. Tijdens het baggeren c.q. zuigen moet zich aan boord van elk bag- ger- c.q. zuigwerktuig een op verzoek van de aannemer door de directie afgegeven verklaring bevinden, waaruit blijkt, dat met het onderhavige, met name genoemde werktuig op de betreffende tijd en plaats mag worden gewerkt ten behoeve van de uitvoering van dit bestek.

Deze verklaring moet op eerste aanvraag aan de ambtenaren van de Rijkswaterstaat, het Domeinbestuur en de Rijkspolitie worden ge- toond. Voor iedere keer dat de aannemer te dien aanzien in gebreke is, zal een korting van f.100,-- (EENHONDERD GULDEN) worden toege- past. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebreke- stelling nodig is.

Artikel 9. DIREKTIEBEHOEFTE.

1. Vanaf 1 mei 1981 tot het einde van de onderhoudstermijn zorgdragen voor het bedienen en schoonhouden, alsmede zorgdragen voor het ver- strekken van een toereikende hoeveelheid zeep, schone handdoeken en koude en warme dranken, in het bestaande direktieverblijf nabij de diensthaven van het Kreekraksluizenkomplex met een oppervlakte van ca. 275 m².

De bediening moet zijn afgestemd op de werktijden en moet dus zo- nodig ook des nachts en tijdens de weekeinden plaatsvinden.

2. Vanaf een nader door de direktie te bepalen tijdstip tot de oplevering van het werk twee verrijdbare direktiewagens, elk lang ca. 5 m, beschikbaar stellen. De wagens voorzien van een afsluitbare kast, meubilair, serviesgoed en eenvoudige kookapparatuur. De wagens, zo dikwijls als de direktie dit nodig oordeelt, langs het werk verplaatsen. Verrekening geschiedt op post 38 van staat A.
3. Verlichting, meubilair, stoffering en overige inrichting van de direktiewagens, genoemd in lid 2, behoeven de goedkeuring van de direktie.
4. Tijdens de beschikbaarstelling van de direktiewagens, genoemd in lid 2, draagt de aannemer zorg voor het onderhouden, schoonhouden, verwarmen en verlichten daarvan, alsmede voor het verstrekken van een toereikende hoeveelheid goed was- en drinkwater, zeep en schone handdoeken en het verstrekken van koude en warme dranken aan het toezichthoudend personeel.
5. Gedurende een nader door de direktie te bepalen periode, ten behoeve van de scheepvaartbegeleiding op de Schelde-Rijnverbinding een bemand direktievaartuig, met een motorvermogen van 175 KW (240 PK) en schottelaandrijving, beschikbaarstellen.
Het direktievaartuig moet een lengte hebben van minimaal 13 m, een maximum snelheid van tenminste 22 km/uur en zijn voorzien van een kajuitopbouw met een keukentje en een toilet en voorts zijn uitgerust met radar, schrijvend echolood, mobilfoon met aansluiting op het openbaar net, kompas, 2 marifoons, uitgerust met minimaal de kanalen 10 en 20, 1 zwaailicht blauw, 1 zwaailicht oranje, geluidsinstallatie en extra rivierradar ten behoeve van de scheepvaartbegeleiding, met een beeldbuisdoorsnede van tenminste 27 cm en voorzien van een variabele afstandsring, die digitaal uitleesbaar is.
De aannemer moet erop rekenen dat genoemd direktievaartuig gedurende een bepaalde periode ook des nachts en tijdens de week-einden moet worden ingezet.
Verrekening vindt plaats op post 35 van staat A, gebaseerd op maximaal 50 uur per week. Indien het direktievaartuig meer dan 50 uur per week beschikbaar gesteld moet worden, worden de meerdere uren verrekend op post 35a van staat A.

- 5a. Gedurende een nader door de direktie vast te stellen aantal uren, die ook des nachts en tijdens de weekeinden kunnen vallen, een werknemer tewerkstellen, die zelfstandig een vaarttuig als genoemd in lid 5 kan bevaren en de voorgeschreven apparatuur kan bedienen. Verrekening vindt plaats op post 34a van staat A.
6. Vanaf 1 mei 1981 tot een nader door de direktie te bepalen tijdstip een werknemer tewerkstellen, voor het ten behoeve van de direktie verrichten van typewerk, post- en archiefwerkzaamheden en voor het bedienen van de telefoon. Verrekening vindt plaats op post 39 van staat A.
7. Tijdens de gehele duur van het werk en gedurende de onderhoudstermijn beschikbaar stellen:
 - a. 2 waterpasinstrumenten van moderne konstruktie, voorzien van een horizontale rand met centesimale graadverdeling, alsmede voor elk instrument twee waterpasbaken en punaises;
 - b. 1 theodoliet van moderne konstruktie met centesimale graadverdeling;
 - c. 2 prismakijkers, elk 7 x 50, ter goedkeuring van de direktie;
 - d. 5 dubbele pentagonprisma's;
 - e. 5 jalonniveau's;
 - f. 1 lang timmermanswaterpas en 2 schietloden;
 - g. 1 maximum en minimum thermometer;
 - h. 2 kadastermeetbanden (1 van 20 m en 1 van 50 m), alsmede 4 meetveren (3 van elk 20 m en 1 van 30 m) met de nodige pennen;
 - i. tenminste 30 jalons (15 van elk 2,50 m en 15 van elk 3 m), alsmede een voldoende aantal grenehouten latten van 2 m en 5 m lengte;
 - j. voldoende piketten en sparren van diverse lengten en zwaarten en een voldoende aantal vlaggen;
 - k. 8 zaklantaarns, 12 stofbrillen, 3 overalls, 3 helmen, 12 paar rubberknielaarzen, 6 paar lieslaarzen, 5 paar werkhandschoenen en 12 oliejasen en -broeken; de maten zullen door de direktie worden opgegeven;
 - l. 1 liniaalplanimeter;
 - m. 1 elektrische schrijfmachine van het merk IBM, type 82-c;
 - n. 2 schrijvende rekenmachines;

- o. 2 elektronische zakrekenmachines, voorzien van tenminste 2 geheugens, met toebehoren;
 - p. apparatuur voor het uitvoeren van proktorproeven volgens de Eisen 1978;
 - q. apparatuur voor het uitvoeren van grondboringen;
 - r. de zeven C16 en C8 volgens NEN-2560;
 - s. een balans met een gevoeligheid van tenminste 10 gram en een weegvermogen van tenminste 100 kg;
 - t. 2 zeefbodems, bakken, borstels en hulpmiddelen voor het nemen en vervoeren van monsters;
 - u. 2 sextanten, tot op 0,2 min. nauwkeurig;
 - v. 1 kopieerapparaat, type Nashua 1215, of gelijkwaardig.
8. Tot de oplevering van het werk 2 in goede staat verkerende terreinvoertuigen met vierwielaandrijving, type Landrover of gelijkwaardig, met tenminste 4 zitplaatsen, beschikbaar stellen. Verrekening vindt plaats op post 32 van staat A. De terreinvoertuigen moeten "All-risks" verzekerd zijn. In de polis van deze verzekering dient de Staat mede als verzekerde te worden aangewezen.
9. Tijdens de gehele duur van het werk en gedurende de onderhoudstermijn 2 bromfietsen, inclusief helmen ter beschikking stellen. Verrekening vindt plaats op post 33 van staat A. De bromfietsen moeten "All-risks" verzekerd zijn. In de polis van deze verzekering dient de Staat mede als verzekerde te worden aangewezen.
10. Zorgdragen voor het opstellen en onderhouden van hulppeilschalen nabij de bagger- of zuigwerktuigen, alsmede voor het aanwezig zijn van een peilstok en een peillood op ieder van deze vaartuigen.
11. Tijdens de uitvoering van het werk stelt de aannemer op elk der gebezigde zuigers ten behoeve van de met het toezicht belaste personen een door de direktie goedgekeurd dag- en nachtverblijf beschikbaar, voorzien van het nodige meubilair, kooigoed en keukengereedschap, welke verblijven worden schoongehouden en zonodig verwarmd en verlicht. Zorgdragen voor goed was- en drinkwater en warme en koude dranken.
12. Zorgdragen voor het vervoer van toezichthoudend personeel van en naar de bij de uitvoering van het werk in gebruik zijnde bagger- c.q. zuigwerktuigen. Het in lid 5 genoemde direktievaartuig moet te

allen tijde ter beschikking liggen van de direktie op een door haar aan te wijzen plaats. De aannemer draagt zorg en is verantwoordelijk voor een veilige ligging van het vaartuig.

13. De krachtens dit artikel ter beschikking te stellen personen behoren niet tot de in artikel 4, lid 16 bedoelde werknemers.

Artikel 10. PEILINGEN.

1. Ten behoeve van het verrichten van peilingen, over een nader door de direktie te bepalen termijn, telkenmale wanneer de direktie dit verlangt, ter beschikking stellen:
 - a. een bemande zeewaardige peilvlet, lang ca. 12 m met een laag achterdek, een motorvermogen van ca. 175 kW (240 PK), uitgerust met radar, een verdeelde stalen afstandslijn, dik 5 mm, lang ca. 300 m met lier en een zelfregistrerend echolood met afstandspotter.
Het echolood moet op frekwenties van 20 kc en 210 kc kunnen werken. Genoemde frekwenties moeten gekombineerd gebruikt kunnen worden. Het echolood dient een verticale diepteschaal te hebben van 1:100, terwijl het papier gelinieerd en minstens 0,20 m breed moet zijn. Het echolood dient te zijn voorzien van een schaalverdeling met een afleesnauwkeurigheid van 1 dm;
 - b. een stalen roeiboot, lang ca. 6 m, voorzien van roeiriemen, anker, haak, hoosvat en dweil en een buitenboordmotor van 7,5 kW (10 PK);
 - c. een peillood, zwaar 10 kg, aan een door plastic beschermde stalen lijn met verdeling, op haspel en een peilstok, lang 7 m;
 - d. een peilploeg van ten hoogste 4 bevaren personen.
2. Verrekening van het in lid 1, sub a, b en d gestelde vindt plaats respektievelijk op de posten 36, 37 en 34 van staat A.
Op het in lid 1, sub c gestelde vindt geen verrekening plaats.

Artikel 11. ONGEVALLEN.

De aannemer is verplicht van alle op of in verband met het werk voorkomende ongevallen, van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de direktie, met verstrekking van alle gewenste inlichtingen.

Artikel 12. VERBAND MET ANDERE WERKEN.

Tijdens de uitvoering van de in dit bestek omschreven werken zullen op het werk en/of in de direkte omgeving daarvan door derden voorbereidingen worden getroffen voor en een begin gemaakt worden met de volgende werkzaamheden, of worden door derden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- a. de aanleg van het zuidelijk damvak van de Oesterdam;
- b. de bouw van een schutsluis ter plaatse van het werkeiland Oesterdam;
- c. werkzaamheden ten behoeve van de Schelde-Rijnverbinding;
- d. werkzaamheden ten behoeve van het inrichten van het industrieterrein "Noordland".

Artikel 13. BESCHIKBAARHEID VAN TERREINEN, WERKTERREINEN EN WERKHAVEN.

1. Voor opslag en overslag van materieel en materialen, het plaatsen van loodsen, keten en voor het verrichten van met de uitvoering van het werk verband houdende werkzaamheden, het maken van een zate enz., verkrijgt de aannemer, voor zolang de direktie dat nodig acht, de beschikking over binnen de begrenzing van het werk vallende terreinen en de werkhaven Molenplaat, inclusief een gedeelte van de omliggende werkterreinen.
2. Tevens mag de aannemer ten behoeve van de overslag van materialen gebruik maken van de aanwezige betonsteiger in de diensthaven van het Kreekraksluizenkomplex, doch dient er rekening mee te houden dat deze steiger tegelijkertijd gedeeltelijk door derden kan worden gebruikt. Ter inlichting wordt vermeld, dat op de steiger geen grotere belastingen mogen worden aangebracht dan 3 t/m^2 gelijkmatig verdeeld, of een andere, daarmee overeenkomende belasting.
3. Het Rijk zal gedeelten van de in lid 1 genoemde terreinen en de werkhaven ter beschikking stellen aan derden. De aannemer dient hiermede rekening te houden en het gebruik dat van de overige gedeelten van deze terreinen wordt gemaakt hiernaar te regelen.
4. De aannemer dient tijdig vooraf bij de direktie een met een tekening toegelicht plan in, waarin het gebruik is aangegeven dat hij van de werkterreinen en de in de leden 1 en 2 genoemde havens denkt te maken. Dit plan behoeft de goedkeuring van de direktie, alvorens de betrokken terreinen en de havens in gebruik mogen worden genomen.

5. De aannemer wordt geacht gebruiker van de terreinen te zijn in de zin van de "Distelverordening Zeeland".

Artikel 14. MAATREGELEN IN HET BELANG VAN DE WATERKERING, DE WATER-
LOZING, HET VERKEER EN DE SCHEEPVAART.

1. In het stormseizoen, dat geacht wordt te beginnen op 15 oktober en te eindigen op 15 april, mogen geen werkzaamheden aan hoogwaterkeringen worden verricht, tenzij de direktie hiervoor opdracht geeft.
2. De voorgeschreven tekens, als bedoeld in paragraaf 30 van de A.V.W. 1968 plaatsen, verplaatsen en wegnemen volgens aanwijzing van de direktie.
3. De in het vorige lid bedoelde tekens, aanduidingen en afzettingen van een half uur na zonsondergang tot een half uur vóór zonsopgang en bij slecht zicht ook overdag elektrisch verlichten volgens aanwijzing van de direktie.
4. De aannemer draagt er zorg voor, dat tijdens de uitvoering van het werk de afwatering van het werk niet wordt belemmerd en het verkeer zo min mogelijk wordt gehinderd. Onder verkeer in dit artikel wordt ook verstaan verkeer te water.
5. Alle aanwijzingen door of namens de Rijkshavenmeester gegeven dienen stipt te worden opgevolgd.
- 5a. Voor de aanvang van het werk zal de direktie een bouwbespreking betreffende de maatregelen in het belang van de scheepvaart houden met de Rijkshavendienst en de aannemer.
6. Bij het naderen van schepen e.d. dienen de werktuigen zonodig te worden verhaald of kabels te worden gevierd teneinde de schepen door te laten. Tevens moet tenminste één van de werktuigen uitgerust zijn met een marifoon met extra uitluisterapparatuur en uitgerust met minimaal de kanalen 10 en 20.
7. Het is de aannemer niet toegestaan om in het vaarwater van de Schelde-Rijnverbinding ankers uit te zetten.
8. Indien met persleidingen bestaande vaargeulen worden gekruist moet de bovenkant van deze leidingen ter plaatse van de kruising op een diepte gelijk aan of lager dan N.A.P. - 7,00 m zijn gelegen.
- 8a. Indien voor het zandtransport gebruik wordt gemaakt van bakken dient aan het volgende te worden voldaan:

- het zandtransport moet plaatsvinden met zelfvarende of geduwde bakken met voldoende motorvermogen en uitgerust met radar en de V.H.F. kanalen 10, 13 en 20;
- de bemanning van de bakken dient over de nodige bekwaamheid te beschikken;
- het zandtransport moet bij voldoende zicht (tenminste 1500 m) plaatsvinden.

Voor het zuidelijk damvak mag indien hier vanuit de diensthaven bij het Kreekraksluizenkomplex wordt gewerkt, het transport met sleepboten plaatsvinden, overigens voorzien van dezelfde uitrusting en te voldoen aan dezelfde eisen als hierboven genoemd.

9. De aannemer treft al die voorzieningen, die de direktie in het belang van de afwatering nodig acht en/of zijn voorgeschreven bij geldende reglementen, voorschriften en bepalingen.
10. Indien niet anders is bepaald zijn de kosten van al hetgeen volgens dit artikel moet worden verricht, voor rekening van de aannemer.

Artikel 15. LEIDINGEN EN KABELS.

1. Voor de aanvang van het werk zal de direktie een bouwbespreking betreffende de ligging van de onder- en bovengrondse leidingen en kabels houden met de aannemer en de leidingbeheerder(s). De aannemer dient hierbij aanwezig te zijn.
2. Indien de direktie de in lid 1 genoemde bouwbespreking niet houdt, dient de aannemer hierom bij de aanvang van het werk te verzoeken.
3. De aannemer dient aan de hand van de hem ter beschikking gestelde gegevens instructies te geven aan zijn uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemersmaterieel inbegrepen en de ligging van de ondergrondse leidingen in het terrein aan te geven.
4. De aannemer is aansprakelijk voor schade aan onder- en bovengrondse leidingen voor zover deze door de uitvoering van het werk is toegebracht en te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen van de aannemer of van degenen, voor wie hij ingevolge artikel 1649 B.W. verantwoordelijk is. In dat geval komen de herstellkosten voor zijn rekening. De aannemer is niet aansprakelijk indien hij aantoont, dat de hem ter beschikking gestelde gegevens, rekening houdend met de technisch daaraan te stellen eisen, onjuist of onvolledig waren.

5. De aannemer verbindt zich tegenover het Rijk de leidingbeheerder(s) desgevraagd bij te staan in het verhalen van de aan een onder- of bovengrondse leiding toegebrachte schade op de schadeveroorzaker.
6. De aannemer zal bij de uitvoering van het werk slechts gebruik maken van gehuurd materieel, wanneer hij zich ervan heeft overtuigd dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, waartoe dit materieel aanleiding kan geven, gedekt is door een W.A.-verzekering, dat op de polis dezer verzekering de aansprakelijkheid van de huurder is meegedekt en de schade aan onder- en bovengrondse leidingen niet is uitgesloten.
7. Indien de aannemer een onder- of bovengrondse leiding beschadigt, moet hij hiervan onmiddellijk melding maken aan het meldadres/de meldadressen van betrokken leidingbeheerder(s), tijdens de bouwbespreking daartoe vastgesteld.
8. Wanneer de eigenaren of beheerders van de kabels en leidingen, in verband met de uitvoering van het werk, veranderingen aan die kabels of leidingen willen aanbrengen, betracht de aannemer met de uitvoerders van die werken de nodige samenwerking. Daarbij kan van hem worden verlangd, dat hij sommige werkzaamheden laat voorgaan, of andere tijdelijk staakt.

Artikel 16. WATER- EN ELEKTRICITEITSVOORZIENING.

1. De aannemer treft voor zijn rekening al die voorzieningen, welke waarborgen, dat te allen tijde op de bouwplaats over een voor de uitvoering van het werk voldoende hoeveelheid leidingwater en elektrische energie kan worden beschikt.
2. De kosten voor aanleg van de benodigde leidingen, kabels e.d., alsmede die voor de levering van water en elektriciteit, zijn voor rekening van de aannemer.

Artikel 17. WERKPLAN EN WIJZE VAN UITVOERING.

1. Binnen twee weken na de datum van gunning dient de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26, lid 6 van de A.V.W. 1968, ter goedkeuring bij de direktie in. Dit werkplan moet omvatten:

- a. een uitvoerige beschrijving van de wijze waarop de verschillende onderdelen van het werk zullen worden uitgevoerd, voor zover nodig met tekeningen en berekeningen toegelicht;
 - b. een analyse van het werk met behulp van een netwerk volgens de Precedencemethode;
Hieruit moet de logische samenhang en de volgorde van de verschillende onderdelen van het werk blijken, alsmede de tijdvakken welke voor deze onderdelen nodig geacht worden.
2. Als de direktie akkoord gaat met de analyse van het werk volgens lid 1, sub b, stelt de aannemer binnen één week op basis van deze analyse een staafdiagram op, waarin per onderdeel de gekozen tijdvakken van uitvoering vermeld zijn. Tevens wordt hierbij een gedetailleerde opgave gedaan van het materieel dat bij de uitvoering van het werk zal worden gebruikt, van de capaciteit van elk der mechanische werktuigen en de middelen van vervoer en het aantal uren dat per week zal worden gewerkt.
 3. Bij het opstellen van het gedetailleerde werkplan en tijdens de uitvoering moet o.a. rekening gehouden worden met het volgende:
 - a. het zuidelijk damvak uitbouwen vanaf de oostelijke havendam van het Kreekraksluizenkomplex;
 - b. met het uitbouwen van de slakkenkade die is opgenomen in een gedeelte van het noordelijk damvak, mag pas worden aangevangen nadat het zuidelijk damvak geheel is uitgebouwd;
 - c. de slakkenbekledingen ter plaatse van het noordelijk damvak mogen pas worden aangebracht nadat de onder b genoemde slakkenkade geheel is uitgebouwd;
 - d. de te maken bodembescherming volgens artikel 3, sub E, dient gereed te zijn voordat de damvakken zover zijn uitgebouwd, dat een sluitgat van 1200 m resteert;
 - e. de verdediging aan de westzijde van de Molenplaat, genoemd in artikel 3, sub A, lid 3, mag over een gedeelte van 200 m zowel ten noorden als ten zuiden van de centrale direktieket op de Molenplaat pas worden opgebroken als het noordelijk damvak zover is uitgebouwd dat bovengenoemd gedeelte van de Molenplaat beschermd ligt door dit damvak;

- f. met de opbouw van de sluitkade volgens artikel 3, sub D, mag pas worden aangevangen als de oeververdediging ter plaatse van de beëindigingen van de damvakken gereed is;
 - g. de sluitkade, zoveel mogelijk volgens het principe van de vertikale sluitingsmethode opbouwen, waarbij de kruin van de kade tijdens het opbouwen tot NAP + 1,00 m over de gehele lengte geen grotere hoogteverschillen dan 0,5 m mag vertonen, met inachtneming van een minimale kruinbreedte van 5 m;
 - h. de sluitkade moet uiterlijk 15 oktober 1981 over de gehele lengte een kruinhoogte hebben bereikt van NAP + 2,00 m, met inachtneming van:
 - het gestelde in artikel 3, sub D, lid 2a;
 - een minimale kruinbreedte van 5 m;
 - i. vervalt;
 - j. de in artikel 3, sub A, lid 6 genoemde werkzaamheden moeten worden verricht in de periode van 1 maart 1981 tot 1 oktober 1981.
4. De aannemer zendt maandelijks een opgave van de stand van het werk en een vergelijking van die stand met het oorspronkelijke ingediende werkplan aan de direktie.

Artikel 18. ZAND- EN KLEIWINNING.

- 1. Het voor het werk benodigde zand volgens aanwijzing van de direktie ontlenen aan het op de bestektekeningen aangegeven zandwingebied gelegen ten zuiden van Tholen ter plaatse van het Tholensche Gat.
 - 2. De aannemer mag voor de zandwinning alsmede voor het onderhoudsbaggerwerk zuigers gebruiken, al dan niet voorzien van een snijkop.
 - 3. Het winnen van zand uit het zandwingebied moet geschieden tot een blijvende diepte van NAP - 15,00 m en zodanig dat de snijlijnen van de zijdelingse belopen onder een helling van 1:6 met de oorspronkelijke bodem daar ter plaatse binnen het op de bestektekeningen aangegeven gebied vallen.
- Afwijkingen van de bodemdiepte groter dan 2 m zijn niet toelaatbaar; zonder verrekening moeten grotere afwijkingen dan 2 m van de bodemdiepte worden verwijderd c.q. aangevuld.
- Gaten moeten zonder verrekening opgevuld worden met zand.

4. Voordat met de zandwinning wordt aangevangen, plaatst de aannemer volgens aanwijzingen van de direktie in de onmiddellijke nabijheid van de winplaats de nodige hulpeilschalen, waarop door de direktie de hoogte van N.A.P. zal worden aangegeven. De aannemer stelt daarbij voor zijn rekening het nodige hulppersoneel beschikbaar.
5. Met aanvulling van paragraaf 28 der A.V.W. 1968 wordt bepaald dat, alvorens met de zandwinning aan te vangen, de aannemer voor zijn rekening volgens aanwijzing van de direktie de winplaats afbakt met goed zichtbare boeien, richtingsbakens en andere tekens, ter keuze van de direktie.
6. De aannemer neemt maatregelen om vervuiling van het water en beschadiging van buiten het zandwingsgebied gelegen visserijpercelen, als gevolg van de winning of het transport van specie, zoveel mogelijk te voorkomen. Eventueel ter plaatse van de ligplaatsen van de perszuiger gemorst zand, op eerste aanzegging van de direktie, zonder verrekening opruimen.
7. Op de winwerktuigen moet een schaalverdeling zijn aangebracht, waarop de diepte van de mond van de zuigbuis of emmerladder kan worden afgelezen.
8. Onverminderd het bepaalde in paragraaf 25 van de A.V.W. 1968 is de aannemer verplicht de direktie onmiddellijk kennis te geven van het zinken in Rijkswateren van bagger- en zuigwerktuigen, zomede van het verloren gaan van ankers, kettingen en andere voorwerpen.
9. De klei ter plaatse van het kleiwingsgebied op de Molenplaat ontgraven tot maximaal 1 m beneden het bestaande maaiveld. Het gebied waaraan de klei is ontleend, zonder verrekening vlak afwerken.

Artikel 19. GRONDWERK, VERWERKEN VAN ZAND ENZ.

1. Bij het opspuiten van zand moet worden vermeden dat zand in de Schelde-Rijnverbinding wordt afgezet.
Afzettingen van meer dan 1 dm moeten door de aannemer voor zijn rekening worden verwijderd.
Daartoe zal zo kort mogelijk voor en zo spoedig mogelijk na het spuiten van zand de Schelde-Rijnverbinding worden gepeild.

2. Bij het opspuiten van zand moet het blijven staan van water op het zuigerstort worden vermeden. Afvoer van perswater buiten het werk dient op zodanige wijze te geschieden, dat geen beschadiging van het terrein plaatsvindt; herstel van eventueel ontstane schade is voor rekening van de aannemer. Eventueel plaatselijk verzamelde veen- of slibresten moeten worden verwijderd.
3. Indien bij het afwerken van het specieprofiel blijkt dat plaatselijk te veel of te weinig specie aanwezig is, wordt zonder dat hierop verrekening plaatsvindt, specie in de lengterichting van het werk getransporteerd.
4. Ter plaatse van het noordelijk damvak over een gedeelte een slakkenkade aanleggen. Ter plaatse van de kop van het zuidelijk damvak een mijnsteenkade aanleggen. De plaats, lengte en afmetingen van de kaden moeten in overleg met de direktie worden vastgesteld.
5. Na het aanbrengen van de slakken- en mijnsteenkade moeten de buiten het definitieve profiel aanwezige slakken en mijnsteen worden verwerkt in slakken- en mijnsteenbekledingen. Teveel aan slakken moeten worden afgevoerd naar een door de direktie aan te wijzen plaats op het werk.
6. De aannemer moet er op rekenen dat mijnsteen- en slakkenbelopen meerdere malen onder profiel moeten worden gebracht.
7. Vóór het aanbrengen van taludverdedigingen, de boven N.A.P. gelegen mijnsteen- en slakkenoppervlakken met behulp van een bulldozer met een minimum gewicht van 10 ton, ten genoegen van de direktie, verdichten.
- 7a. Op plaatsen waar op de slakkenbekledingen bitumenemulsie en steenslag moeten worden aangebracht de slakken zodanig verdichten dat een gesloten bovenlaag wordt verkregen. Eventuele schrale plekken met materiaal van een fijnere gradering bijwerken.
De slakken aandrukken met een statische wals, met een dienstgewicht van 12 ton vervolgens verdichten met een trilwals (tenminste 4 walsgangen) van 8 ton en 20 ton centrifugaal kracht en tenslotte deze met vorengenoemde statische wals onder profiel afwalsen.
8. Aanbrengen van zand anders dan door spuiten of klappen moet geschieden in lagen van ten hoogste 0,50 m.

9. De door middel van droog grondverzet te maken aanvullingen en ophogingen van zand in lagen van maximaal 0,50 m verdichten. Het verdichten zolang voortzetten tot een verdichtingsgraad van tenminste 93% is bereikt.
De gemiddelde verdichtingsgraad moet tenminste 98% bedragen. Onder de verdichtingsgraad wordt verstaan de verdichtingsgraad, bedoeld in de Eisen 1978.
10. Behalve de aan de ophogingen, in verband met de te verwachten zetting van de ondergrond, te geven overhoogte, wordt bovendien door de aannemer, in overleg met de direktie, een overhoogte aangebracht met het oog op de klink van de specielichamen.
11. De te maken belopen van zand en kleibekledingen met een bulldozer met een minimum gewicht van 10 ton ten genoegen van de direktie verdichten.
12. Op plaatsen welke niet bereikbaar zijn voor machinale verdichting, de klei volgens nadere aanwijzing van de direktie vast aanstampen.
13. De aangebrachte klei fijnscherven. Scheuren in de kleibekleding, ontstaan tijdens of na het aanbrengen van de klei, volgens aanwijzing van de direktie dicht maken.
14. De aansluitingen van de belopen aan de kruin en aan de bermen afronden volgens een nader te bepalen straal.

Artikel 20. RIJSWERKEN EN BESTORTINGEN.

1. Voor de samenstelling van de zinkstukken de in artikel 3, sub E en F, lid 2 beschreven elementen toepassen.
2. De afmetingen van de zinkstukken worden door de direktie in overleg met de aannemer vastgesteld.
3. De zool van de stukken samenstellen uit banen kunststofweefsel, breed 5 m, door deze naast elkaar te leggen, de randen van twee naast elkaar liggende banen over een breedte van ongeveer 2,5 cm op te zetten en vervolgens deze opgezette randen met polyestergaren aan elkaar vast te naaien.
Op het leveren van het garen vindt geen verrekening plaats.
4. De dwarswiep en het roosterwerk met een sjorringtouw bevestigen aan ingeweven lussen in het kunststofweefsel.

5. Het van de zate trekken van de zinkstukken moet op zodanige wijze geschieden dat noch aan de zool, noch aan de rest van het stuk beschadiging kan optreden. De op het stuk uitgeoefende trekkracht dient tijdens het aftrekken steeds gelijkmatig over de volle breedte van het kunststofweefsel te zijn verdeeld. Zowel de konstruktie van de zate als die van het trekmechanisme dient daarop dan ook te zijn afgestemd.
6. De zinkstukken voor de bodembescherming moeten met de lengte-as loodrecht op de as van het bezinkingsveld worden aangebracht. Alle stukken moeten met een overlap van 2 m worden gezonken en op zodanige wijze aan de grond worden gebracht dat zij binnen 1 meter nauwkeurig op de voorgeschreven plaats vlak en goed gestrekt op de bodem komen te liggen.
7. De aannemer dient er rekening mee te houden dat de ligging van de zinkstukken, nadat deze zijn afgezonken, met behulp van duikers gecontroleerd wordt. Ten behoeve van deze controle moeten er, aan die zijden waar het zinkstuk overlapt moet worden door een volgend aan te brengen zinkstuk, 2 wiepen, welke evenwijdig liggen aan de overlap, over de volle lengte geverfd worden, elke wiep met een andere kleur.
8. Evenals bij het van de zate trekken van de stukken moet de trekkracht op het zinkstuk, bij het aan de grond brengen van het stuk, zo worden uitgeoefend dat noch aan de zool van kunststofweefsel noch aan de rest van het stuk beschadiging kan optreden en dient de trekkracht steeds gelijkmatig over de volle breedte van het kunststofweefsel te zijn verdeeld. Dientengevolge behoeft de wijze van bevestiging van het zinkgewicht aan het zinkstuk, alsmede de ont-koppelinrichting de goedkeuring van de direktie.
9. Bij het zinken van de zinkstukken en het aanbrengen van de bestor-tingen moet gebruik gemaakt worden van speciaal daarvoor ingerichte pontons. Deze geleidepontons moeten zodanige afmetingen hebben dat zowel zinkstukken als werkvaartuigen langszij kunnen worden gemeerd en zodanig zijn ingericht dat niet alleen een juiste ligging ge-waarborgd blijft, maar de pontons ook in de gewenste richting en met de gewenste snelheid kunnen worden verhaald. De verankering van

de pontons moet zodanig zijn dat er geen beschadiging aan de bezinking wordt aangebracht en dat de scheepvaart niet wordt gehinderd. De afmetingen en de inrichting van deze geleidepontons behoeven de goedkeuring van de direktie.

10. Het zinken van de zinkstukken geschiedt met 200 kg stortsteen 10-60 kg per m².
11. De zinkstukken van de bodembescherming moeten na het afzinken worden nabestort met 600 kg stortsteen 60-300 kg per m², respectievelijk 950 kg per m² betonnen spoordwarsliggers; van deze hoeveelheid moet tenminste 200 kg per m² binnen 1 week na het afzinken worden aangebracht.
12. Het aanbrengen van de steenbestortingen op de zinkstukken moet met steenstorters geschieden, die zo zijn ingericht dat het te verwerken stortmateriaal op mechanische wijze gelijkmatig en gedoseerd wordt gestort. Daarbij moet gebruik gemaakt worden van een geleideponton.

In afwijking van het bepaalde in paragraaf 235 van de A.V.W. 1968 en rekening houdend met het gestelde in lid 11, worden de volgorde en het tempo waarin de tweede nabestorting moet worden uitgevoerd, door de direktie in overleg met de aannemer vastgesteld.

Artikel 21. GLOOIINGEN VAN BETONBLOKKEN EN STORTSTEEN.

1. De betonblokken zetten in evenwijdige rijen in halfsteensverband en nauwsluitend tegen elkaar, terwijl er bij het zetten voor moet worden gezorgd het juiste verband te bewaren.
2. Voor het aanbrengen van de betonblokken, de gebroken grindlaag onder profiel brengen.
3. Op de breuklijnen en bochten in de glooiingen zonodig pasblokken verwerken. Daar waar de direktie dit nodig oordeelt pasblokken in het werk storten.
4. Vervallen.
5. Op de plaatsen waar glooiingen van stortsteen overgaan in bestaande glooiingen van betonblokken, moet in de aansluitingsnaad een rij gekreosoteerde perkoenpalen, lang 1,60 m, 5 stuks per meter en een betonband, 0,12 x 0,40 x 1,00 m, worden aangebracht.
Bovengenoemde aansluitingen staan aangegeven op de bestektekeningen.

6. De stortsteen in de bovenlaag van de stortsteenglooingen tot een zo vlak mogelijk bovenvlak schikken.
7. De banen kunststofweefsel zodanig met polyestergaren aan elkaar vastnaaien dat een zanddichte naad ontstaat.
Op het leveren van het garen vindt geen verrekening plaats.

Artikel 22. BEZAAIING.

1. De kleibekledingen zaaiklaar maken, bemesten met kunstmest en inzaaien met een graszaadmengsel.
2. De samenstelling van de mengsels en de hoeveelheden per ha worden nader door de direktie opgegeven.
3. De mengsels moeten voorzien zijn van een N.A.K.-certificaat en plombe.
4. Alvorens met het inzaaien wordt begonnen, dient het terrein gezuiverd te worden van alle begroeiing, wortels, puin en afval.
5. Na het inzaaien wordt de grond licht geëgd en daarna gerold.
6. De aannemer verzorgt tot het einde van de onderhoudstermijn het onderhoud van de grasbegroeiing.
Hiertoe op door de direktie te bepalen tijdstippen maaien en het afkomende gras en onkruid binnen 14 dagen van het werk afvoeren. De kale plekken zonder verrekening opnieuw inzaaien.

Artikel 23. ZAKBAKEN.

1. Op nader door de direktie aan te wijzen plaatsen zakbaken stellen, elk bestaande uit een gasbuis \emptyset 2", gelast op een stalen vloerplaat, 80 x 80 cm, dik 8 mm. De bakken vierzijdig tuien en stellen op het maaiveld.
2. Er zorg voor dragen, dat de in het werk geplaatste zakbaken niet worden beschadigd.
3. Een door de direktie nader op te geven aantal zakbaken uitvoeren als waarnemingsbuis ten behoeve van de controle op grondwaterstand in de gemaakte ophogingen.
4. Voor elke zakbaak die in het ongereede is geraakt, door schuld of nalatigheid van de aannemer zodat geen betrouwbare waarnemingen meer kunnen geschieden, zal een korting worden toegepast van EENDUIZENDGULDEN (f.1.000,). Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

Artikel 24. LODINGEN.

1. Tijdens de uitvoering van het werk zullen door en voor rekening van het Rijk regelmatig lodingen worden verricht nabij en ter plaatse van de uit te voeren werken.
2. De aannemer dient hiermee rekening te houden bij de opstelling van zijn drijvend materieel en de regeling van de materiaalaanvoer. Ook overigens verleent de aannemer zijn medewerking o.a. door het zonnodig verhalen van het materieel.

Artikel 25. BOUWSTOFFEN EN KEURINGSEISEN.

1. De volgende bouwstoffen moeten aan de hierna te noemen normen en kwaliteitseisen voldoen:
 - a. vervallen;
 - b. betonbanden - NEN 7024, betonnen opsluitbanden met vellingkanten, zonder deklaag, kleur grijs, van de afmetingen 120 x 400 mm.
2. Het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen dienen te geschieden overeenkomstig de voorschriften in de desbetreffende normen, ontwerpen, kwaliteitseisen en beoordelingsrichtlijnen.
3. Binddraad voor wiepen moet zijn polypropeentouw 2/600.
- 3a. Bitumenemulsie moet voldoen aan het gestelde in artikel 3.2. van de Eisen 1978, met dien verstande dat een kationische emulsie wordt verlangd.
4. Vervallen.
5. Graszaad moet bestaan uit een nader door de direktie op te geven mengsel. Het zaad leveren in geplombeerde zakken, voorzien van een getekende mengsellevering.
6. Vervalt.
7. Vervalt.
8. Mijnsteen 0/70 mm (ongesorteerd).

KEURING.

A. Materiaaleisen.

1. De mijnsteen mag geen vreemde bestanddelen bevatten.

B. Afleveringsvoorwaarden.

2. Bij iedere aflevering moet een bewijs van oorsprong worden overgelegd dat afgegeven is door de leverancier. Dit bewijs vermeldt de naam van de leverancier en de mijn waarvan het materiaal afkomstig is, de aard van de mijnsteen, alsmede de hoeveelheid waarvoor het bewijs van oorsprong is afgegeven.

C. Benodigdheden.

3. Voor het verrichten van de keuring worden door de direktie de volgende benodigdheden gebezigd:
 - een balans met een gevoeligheid van tenminste 10 g en een weegvermogen van tenminste 100 kg;
 - twee series zeven C 16 en C 8 volgens NEN-2560;
 - twee zeefbodems, bakken, borstels en hulpmiddelen voor het nemen en vervoeren van monsters.

D. Uitvoering.

4. Ten behoeve van de monstername stelt de aannemer voor zijn rekening een loskraan ter beschikking, welke naar het oordeel van de direktie geschikt is de monstername te verrichten.
5. De direktie heeft de bevoegdheid om elk schip waarvan zij op grond van visuele waarnemingen verwacht dat de lading niet voldoet aan de in lid 14 te noemen eisen, te keuren.
6. Afhankelijk van de grootte van de scheepslading worden de volgende aantallen monsters genomen:
 - bij scheepsladingen van 500-1500 ton 3 monsters;
 - bij scheepsladingen van 1500-3000 ton 4 monsters;
 - bij scheepsladingen van 3000-4000 ton 6 monsters.Indien de levering plaatsvindt door middel van een combinatie van duwbakken dan wordt de lading van een duwbak als scheepslading beschouwd en wordt iedere duwbak afzonderlijk gekeurd. Elk monster dient een gewicht te hebben van tenminste 30 kg.
7. Nagegaan wordt of de monsters vreemde bestanddelen bevatten. Voor de zeving dienen de vreemde bestanddelen uit de monsters te worden verwijderd.
8. De volgorde waarin de zeven worden gebruikt mag op praktische gronden worden bepaald.
9. Van de op de zeven achterblijvende stenen wordt met de hand nagegaan of deze in enigerlei positie de zeef kunnen passeren.

10. Eventueel aanhangend fijn materiaal wordt van de stenen, die op de zeef achterblijven, afgeborsteld.
11. De stenen die op de zeef blijven liggen, worden gescheiden gehouden van de stenen die de betreffende zeef gepasseerd zijn. Daarna wordt de zeef verwijderd en de volgende zeef aangebracht en wordt op dezelfde wijze als bij de vorige zeef, nagegaan welke stenen de zeef passeren en welke hierop blijven liggen.
12. De frakties die op elke zeef blijven liggen worden gewogen (a kg), evenzo de fraktie die zeef C 8 is gepasseerd (b kg) met een nauwkeurigheid van 0,1 % van de totale hoeveelheid gezeefd materiaal (a + b) kg.
13. Het massapercentage op elk der gebezigde zeven wordt berekend als volgt: $\frac{a}{a + b} \times 100 \%$ met een nauwkeurigheid van 0,1%.

E. Keuringseisen.

14. De gemiddelde massapercentages van de uit één schip te nemen monsters moeten voldoen aan de volgende materiaaleisen:

op zeef	massapercentage minimaal
C 16 - NEN 2560	20
C 8 - NEN 2560	45

15. De scheepslading mijnsteen, die is gekeurd en waarvan de korrelverdeling niet voldoet aan het gestelde in lid 14, mag niet worden geleverd.
9. Rijshout moet zijn fijn Gelders griendhout van de laatste hak en moet voldoen aan het gestelde in NEN 747 onder 2.3.1.
10. Sjorringtouw moet zijn driestrengs links geslagen, waarbij iedere streng bestaat uit - rechts geslagen - twee polypropeendraden en één sisaldraad. Het geheel is zgn. loom geslagen. De looplengte van het geheel bedraagt ca. 30 m per kg, die van de polypropeendraad van gespleten film ca. 300 m per kg en die van de sisaldraad ca. 400 m per kg. De knoopsterkte (schuifknoop) van het sjorringtouw moet ca. 500 kg bedragen.
- 10a. Spoordwarliggers moeten voldoen aan de volgende eisen:
 - a. de dichtheid moet groter dan of gelijk zijn aan $2,48 \text{ t/m}^3$;
 - b. het stukgewicht moet ca. 125 kg bedragen;

c. de liggers moeten vrij zijn van verbindingsstaven.

11. Stortsteen:

a. Stortsteen 10-60 kg moet voldoen aan de volgende eisen:

Er mogen maximaal 2 massaprocenten scherven, lichter dan 2 kg in voorkomen. Maximaal 15 massaprocenten mag lichter zijn dan 10 kg. Maximaal 30 massaprocenten mag zwaarder zijn dan 60 kg. Het gemiddelde gewicht (exklusief de scherven, kleiner dan 2 kg) moet liggen tussen 15 en 35 kg.

Het zwaarste steenstuk mag maximaal 120 kg wegen. De dichtheid moet groter dan of gelijk zijn aan $2,6 \text{ t/m}^3$.

b. Stortsteen 60-300 kg moet voldoen aan de volgende eisen:

Maximaal 2 massaprocenten mag lichter zijn dan 30 kg.

Maximaal 15 massaprocenten mag lichter zijn dan 60 kg.

Maximaal 30 massaprocenten mag zwaarder zijn dan 300 kg.

Het gemiddelde gewicht moet liggen tussen 130 en 190 kg.

De dichtheid moet groter of gelijk zijn aan $2,6 \text{ t/m}^3$.

De scheepslading stortsteen, die is gekeurd en waarvan de stortsteen niet voldoet aan de in dit lid gestelde eisen mag niet worden geleverd.

12. Stromatten moeten machinaal zijn vervaardigd en op afstanden van 0,25 m zijn doorgestikt.

De afmetingen moeten 2 x 5 m, dik 0,015 m bedragen.

13. In de Eisen 1978 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

DEEL I EISEN.

Hoofdstuk 1.

Het bepaalde in artikel 1.1.2 (blz. 15) wordt vervangen door:

"De verdichtingsgraad (3) van zand, gelegen boven de vrije waterpiegel, die in een cunet aanwezig is op het tijdstip juist voor het aanbrengen van een aanvulling of ophoging, moet tenminste 93% bedragen. De gemiddelde verdichtingsgraad (3) moet tenminste 98% bedragen".

Van de toelichting bij 1 (blz. 16) vervalt het gestelde onder punt 3.

Hoofdstuk 3.

Het gestelde in artikel 3.7.10 (blz. 27) wordt vervangen door:

"Het polijstgetal (54) van steenslag voor deklagen, met uitzondering van de nominale gradering 2/6, moet voldoen aan de in tabel T 3.7 genoemde eisen. Het polijstgetal (54) van steenslag 2/6 voor deklagen en van steenslag voor oppervlakbehandelingen moet ten minste 48 bedragen".

In tabel T 3.10 (blz. 29) wordt het minimummassapercentage op zeef C 5,6 voor de nominale gradering 6/11 gewijzigd van "85" in "80", en wordt het minimummassapercentage op zeef C 5,6 voor de nominale gradering 6/16 gewijzigd van "90" in "80".

DEEL II PROEVEN.

Proef (1).

Lid 1 van de berekening (blz. 67) wordt vervangen door:

"1. Bereken de massa van de fraktie door zeef 2 mm in droge toestand (e g) als

$$e = \frac{a}{\frac{m-n}{n} + 1} \text{ g, met een nauwkeurigheid van 0,1 g".}$$

Proef (5).

In de "Berekening" (blz. 77) wordt het laatste gedeelte van de leden 2 en 4, luidende "met een nauwkeurigheid van 1 kg/m³" gewijzigd in "met een nauwkeurigheid van 10 kg/m³".

Proef (18).

Het laatste gedeelte van de "Berekening" (blz. 107), luidende "met een nauwkeurigheid van 1" wordt gewijzigd in "met een nauwkeurigheid van 0,1".

Artikel 26. VERREKENING IN VERBAND MET WIJZIGINGEN IN LOONKOSTEN.

1. Na de datum van aanbesteding optredende wijzigingen in de loonkosten van alle ten behoeve van het werk tewerkgestelden worden verrekend overeenkomstig de hierna volgende bepalingen en met inachtneming van de in lid 2 genoemde beperking.

2. Voor wat betreft het tweede en elk daarop volgend jaar na de datum van aanbesteding vindt de verrekening van de wijzigingen plaats voor zover het bedrag daarvan het hierna genoemde percentage van het bedrag aan loonkosten, dat begrepen is in hetgeen de aannemer toekomt voor werk verricht in dat jaar, te boven gaat. Dit percentage bedraagt voor het tweede jaar 2, voor het derde jaar 4 en voor elk daarop volgend jaar telkens 2 meer. Voor wat betreft het eerste jaar na de datum van aanbesteding vindt de verrekening van de wijzigingen zonder beperking plaats.
3. De verrekening geschiedt met behulp van de in lid 9 bedoelde bedragen aan loonkosten en de na de datum van aanbesteding optredende wijzigingen van het in lid 4 genoemde normloon.
4. Onder normloon wordt verstaan het normloon vastgesteld door de Commissie Standaardprijzen en -lonen voor werknemers in de water-, spoor- en wegebouw. Werknemers, die niet vallen onder bovengenoemde categorie, worden geacht tot deze categorie te behoren voor wat de in dit artikel bedoelde verrekening betreft.
5. De door de in lid 4 genoemde Commissie vastgestelde normlonen zijn bindend voor beide partijen.
6. Met inachtneming van de in lid 2 bedoelde beperkingen worden verrekend de met de wijzigingen van het in lid 4 genoemde normloon overeenkomende percentages van de bedragen aan loonkosten die begrepen zijn in hetgeen de aannemer toekomt voor werk verricht na het ingaan van die wijzigingen.
7. Een in lid 6 bedoeld percentage van een bedrag aan loonkosten wordt gevonden door het normloon van de in lid 4 genoemde werknemers ten tijde van de uitvoering van het verrichte werk te verminderen met het normloon van dezelfde werknemers geldend op de datum van aanbesteding en dit verschil uit te drukken in een percentage van laatstbedoeld normloon.
8. Het bedrag aan loonkosten, dat geacht wordt te zijn begrepen in de aannemingssom wordt gesteld op 20% van de aannemingssom.
9. Het bedrag aan loonkosten, dat is begrepen in hetgeen de aannemer toekomt voor verricht werk wordt eveneens op het in lid 8 genoemde percentage daarvan gesteld.

10. De verrekening van hetgeen de aannemer ingevolge het bestek toekomt en van de daarop betrekking hebbende wijzigingen in loonkosten zal zoveel mogelijk gelijktijdig geschieden.
11. Werkzaamheden uitgevoerd tegen in de aannemingssovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening geacht deel uit te maken van het werk. Opdrachten tot uitvoering van bijkomende werkzaamheden, welke niet in het bestek zijn voorzien en anders dan tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden verrekend, worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening als afzonderlijke werken beschouwd.
12. Indien de aannemer het werk niet binnen de daarvoor gestelde termijn verleend uitstel daaronder begrepen heeft uitgevoerd, blijven wijzigingen van het normloon als bedoeld in lid 4 bij de verrekening buiten beschouwing voor zover die wijzigingen zijn ingegaan na het verstrijken van bedoelde termijn.

Artikel 27. VERREKENING IN VERBAND MET WIJZIGINGEN VAN PRIJZEN VAN
MATERIALEN.

1. Indien na de datum van aanbesteding wijzigingen optreden in de prijzen van de te leveren materialen, uitgezonderd hulpmaterialen, zullen de daaruit voortvloeiende hogere of lagere kosten, met inachtneming van het in de volgende leden bepaalde, aan de aannemer worden vergoed respectievelijk op de aannemingssom worden gekort.
2. Voor verrekening wegens prijswijziging als in het eerste lid bedoeld komen uitsluitend in aanmerking die materialen waarvoor standaardprijzen geldende op de datum van de aanbesteding worden vastgesteld.
3. Geen vergoeding zal worden gegeven indien en voor zoveel de aannemer heeft nagelaten al datgene te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden gevorderd om risico bij de aanschaffing van materialen te beperken.
4. De vergoeding of korting zal bedragen 100% van het verschil in prijs van de voor verrekening in aanmerking komende materialen.
5. Onder verschil in prijs wordt in dit artikel verstaan het verschil tussen de standaardprijs, geldende op het tijdstip waarop de aanschaffing geschiedde of met inachtneming van het bepaalde in lid 3 had behoren te zijn geschied en de standaardprijs geldende op de datum van de aanbesteding.

6. Onder standaardprijzen, in het vorige lid bedoeld, worden verstaan de prijzen, welke periodiek zullen worden vastgesteld door de Commissie Standaardprijzen en -lonen. De door deze commissie vastgestelde prijzen zijn bindend voor beide partijen.
7. Werkzaamheden uitgevoerd tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening geacht deel uit te maken van het werk. Opdrachten tot uitvoering van bijkomende werkzaamheden, welke niet in het bestek zijn voorzien en anders dan tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden verrekend, worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening als afzonderlijke werken beschouwd.
8. Indien de aannemer het werk niet binnen de daarvoor gestelde termijn -verleend uitstel daaronder begrepen- heeft uitgevoerd, blijven wijzigingen van de standaardprijzen als bedoeld in lid 6 bij de verrekening buiten beschouwing voor zover die wijzigingen zijn ingegaan na het verstrijken van bedoelde termijn.

Artikel 28. VERREKENING IN VERBAND MET WIJZIGINGEN VAN PRIJZEN VAN
BRANDSTOFFEN.

1. Indien na de datum van aanbesteding wijzigingen optreden in de prijzen van de voor de uitvoering van het werk benodigde brandstoffen, zullen de daaruit voortvloeiende hogere of lagere kosten, met inachtneming van het in de volgende leden bepaalde, aan de aannemer worden vergoed, respektievelijk op de aannemingsom worden gekort.
2. De verrekening geschiedt met behulp van het in lid 3 bedoelde brandstoffenbestanddeel en de na de datum van aanbesteding optredende wijzigingen van de in lid 4 bedoelde standaardprijs.
3. Het brandstoffenbestanddeel, dat geacht wordt in de aannemingsom te zijn begrepen, wordt gesteld op 5%, welk percentage eveneens geldt voor het bepalen van het brandstoffenbestanddeel, dat is begrepen in hetgeen de aannemer voor verricht werk toekomt.
4. Onder standaardprijs wordt in dit artikel verstaan de standaardprijs vastgesteld door de Commissie Standaardprijzen en -lonen voor gasolie geleverd in zone II per tankauto in hoeveelheden van meer dan 1000 liter per storting, franko opslagtank.

5. De door de bovengenoemde commissie vastgestelde standaardprijzen zijn bindend voor beide partijen.
6. Verrekend worden de met de wijzigingen van de standaardprijs overeenkomende percentages van de bedragen aan brandstofkosten, die zijn begrepen in hetgeen de aannemer voor verricht werk toekomt.
7. Het te verrekenen percentage van een bedrag aan brandstofkosten wordt gevonden door de standaardprijs, geldende ten tijde van de uitvoering van het verrichte werk, te verminderen met de standaardprijs, geldende op de datum van aanbesteding en dit verschil uit te drukken in een percentage van de laatstbedoelde standaardprijs.
8. Werkzaamheden uitgevoerd tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening geacht deel uit te maken van het werk. Opdrachten tot uitvoering van bijkomende werkzaamheden, welke niet in het bestek zijn voorzien en anders dan tegen in de aannemingsovereenkomst vermelde verrekenprijzen worden verrekend, worden ten aanzien van bovenbedoelde verrekening als afzonderlijke werken beschouwd.
9. Indien de aannemer het werk niet binnen de daarvoor gestelde termijn -verleend uitstel daaronder begrepen- heeft uitgevoerd, blijven wijzigingen van de standaardprijzen als bedoeld in lid 4 bij de verrekening buiten beschouwing voor zover die wijzigingen zijn ingegaan na het verstrijken van bedoelde termijn.

Artikel 29. VERVALLEN.

Artikel 30. TIJDSBEPALING.

1. In afwijking van het bepaalde in paragraaf 7, lid 1 van de A.V.W. 1968 wordt als datum van aanvang bepaald 2 februari 1981.
2. De sluitkade moet uiterlijk 15 oktober 1981 voldoen aan het gestelde in artikel 17, lid 3h.
3. Vervalt.
4. Het werk moet worden opgeleverd uiterlijk op 18 december 1981.
5. Voor elke dag, waarmee de in de leden 2, 3 en 4 genoemde data wordt overschreden, zal een korting worden toegepast van 0,05% van de aannemingssom.

6. In verband met par. 42, lid 4 van de A.V.W. 1968 wordt bepaald dat de in de leden 2 en 4 genoemde data niet met elkaar in verband staan.

Artikel 31. RAPPORTEN.

In afwijking van het gestelde in paragraaf 27, lid 1 van de A.V.W. 1968 maakt de direktie tweewekelijkse rapporten op. In verband hiermee dient in paragraaf 27 van de A.V.W. 1968 in plaats van "weekrapport" te worden gelezen "tweewekelijks rapport" en in plaats van "werkweek" of "week" te worden gelezen "tweewekelijkse periode".

Artikel 32. GEGEVENS MATERIEEL, PERSONEEL, IDENTIFIKATIESYSTEEM.

1. Overeenkomstig het gestelde in paragraaf 27, lid 7 van de A.V.W. 1968 verstrekt de aannemer aan de direktie tijdens de gehele duur van het werk, wekelijks een lijst met alle door de direktie gewenste gegevens betreffende het in het gebruik zijnde materieel met inbegrip van bemanning en personeel, alsmede van de aangevoerde materialen en brandstoffen.
2. De aannemer is verplicht binnen de in paragraaf 27, lid 7 van de A.V.W. 1968 genoemde termijn afschriften van alle loonlijsten aan de direktie te verstrekken. Op deze loonlijsten moet duidelijk zijn aangegeven onder welke kollektieve arbeidsovereenkomst en welke bijlagen daarvan de werknemers vallen.
3. Mede in verband met het bepaalde in paragraaf 6, leden 11, 12 en 13 van de A.V.W. 1968 wordt de aannemer erop gewezen dat in het kader van de Arbeidswet, door de Arbeidsinspektie de toepassing van een systeem van identifikatie kan worden gevraagd. De aannemer wordt geacht zich met de betrokken Arbeidsinspektie te hebben verstaan omtrent bedoeld systeem en de gevolgen daarvan.

Artikel 33. BETALING.

1. Na elke periode van 2 weken, te rekenen van de datum van aanvang af, tot de datum van oplevering verschijnt een betalingstermijn.
2. Ter berekening van de grootte van de betalingstermijn bepaalt de direktie tot hoever het werk is gevorderd, door aan de hand van de in artikel 35 bedoelde ontleding van de aannemingsom te berekenen

welk bedrag van de aannemingssom in totaal werd verwerkt. Daartoe worden de hoeveelheden, die op de posten van de ontleding van de aannemingssom zijn verwerkt, vermenigvuldigd met de daarbij behorende eenheidsprijzen. De som van deze bedragen wordt verhoogd met een evenredig deel van de post "overige kosten en winst"; de eventueel aanwezige sluitpost wordt buiten beschouwing gelaten. Het aldus gevonden bedrag, verminderd met de som van de reeds eerder vervallen termijnen, vormt het bedrag van de betalingstermijn.

3. In geval van overschrijding van hoeveelheden blijft deze overschrijding bij de berekening bedoeld in lid 2 buiten beschouwing.
4. Wanneer het werk is opgeleverd verschijnt de laatste termijn ter grootte van het verschil tussen de aannemingssom en de som der reeds verschenen termijnen en overigens met toepassing van het bepaalde in paragraaf 40, lid 5 van de A.V.W. 1968.
5. Het bedrag van bovenbedoelde betalingstermijnen wordt verhoogd met de te vergoeden omzetbelasting.
6. De direktie zal de aannemer steeds zo spoedig mogelijk en in ieder geval binnen tien dagen, nadat een termijn is verschenen, opgave verstrekken van het bedrag, waarvoor hij de in paragraaf 40, lid 4 van de A.V.W. 1968 bedoelde deklaratie kan inzenden.

Artikel 34. INSCHRIJVING.

1. De inschrijving moet geschieden op het bijgevoegde inschrijvingsbiljet dan wel op een geheel overeenkomstig daaraan opgesteld biljet.
2. Bij de inschrijving moet worden gevoegd:
 - een ontleding van de aannemingssom op de bij het inschrijvingsbiljet behorende staat dan wel op een geheel overeenkomstig daaraan opgestelde staat;
 - een globaal werkplan, toegelicht door een voldoende gedetailleerd tijdschema en onder opgave van het, met name te noemen materieel, met vermelding van gemiddelde weekproducties en aantal werkuren per week.Bij dit werkplan dient een gedetailleerde beschrijving, toegelicht met tekeningen, te worden gevoegd van de gedachte wijze van uitvoering van de sluitkade.

3. De inschrijver moet desgevraagd binnen een week na het daartoe ontvangen verzoek zijn financiële en economische draagkracht en zijn technische bekwaamheid aantonen door de volgende gegevens te verstrekken:
 - een bewijs van inschrijving van zijn onderneming in het beroepsregister;
 - een bankverklaring, waaruit de financiële draagkracht van zijn onderneming blijkt;
 - een verklaring betreffende de totale omzet en de omzet aan de werken van zijn onderneming over de laatste drie boekjaren;
 - een lijst van de in de laatste vijf jaren door zijn onderneming uitgevoerde werken, het bedrag van die werken, alsmede tijd en plaats van de uitvoering met vermelding van de opdrachtgever.
4. Bij de beoordeling of een inschrijver voor gunning in aanmerking komt zullen mede in beschouwing worden genomen het volgens lid 2 bij de inschrijving verstrekte werkplan c.a. en voorts of de inschrijver beschikt over ervaring in de uitvoering van soortgelijke werken van vergelijkbare omvang.
5. Bij een eventuele alternatieve aanbieding dient het hierop betrekking hebbende inschrijvingsbiljet vergezeld te gaan van een duidelijke omschrijving van hetgeen het alternatieve aanbod inhoudt, van een staat van ontleding van de aannemingssom, die moet zijn opgesteld op overeenkomstige wijze als de bij het bestek gevoegde staat en van een globaal werkplan c.a. als beschreven in lid 2.

Artikel 35. ONTLEDING VAN DE AANNEMINGSSOM.

1. De bij de inschrijving te voegen staat van ontleding van de aannemingssom zal mede worden betrokken in de beoordeling of de inschrijver voor gunning in aanmerking komt. Alvorens ten aanzien van dit deel van de inschrijving een afwijzend standpunt wordt ingenomen, zal overleg met de inschrijver worden gepleegd over eventueel nodige wijzigingen in de staat.
2. In geval van gunning zal de -eventueel gewijzigde- staat van ontleding van de aannemingssom dienst doen:

- a. voor de berekening van de betalingstermijnen zoals is omschreven in artikel 33, lid 2;
 - b. voor de verrekening van meer en minder werk op de verrekenbare hoeveelheden volgens artikel 4.
3. Als verrekenprijzen voor de verrekenbare hoeveelheden zullen gelden de voor de desbetreffende posten op de in lid 2 bedoelde staat vermelde eenheidsprijzen, verhoogd met 10% en afgerond op een hele cent, waarbij een halve cent of meer voor een hele cent zal gelden.

Artikel 36. AANBESTEDING.

1. Op de aanbesteding van het werk is het Uniform Aanbestedingsreglement van toepassing.
2. Voor het werk zal een openbare aanbesteding worden gehouden.
3. De aanbesteding zal plaatsvinden te Zierikzee, in het gebouw van de Rijkswaterstaat, Deltadienst, Van Veenlaan 1 op dinsdag 23 december 1980 om 11.00 uur
4. Inlichtingen zullen worden gegeven door de Rijkswaterstaat, Afdeling Waterbouwkundige Werken Oost van de Deltadienst, Zoomweg 2 te Bergen op Zoom op dinsdag 25 november 1980 van 10.00 uur tot 12.00 uur en van 14.00 uur tot 16.00 uur en op dinsdag 9 december 1980 van 10.00 uur tot 12.00 uur in het centrale direktiekantoor op de Molenplaat te Bergen op Zoom.
5. De nota van inlichtingen ligt ter inzage bij de Rijkswaterstaat, Afdeling Waterbouwkundige Werken Oost van de Deltadienst, Zoomweg 2 te Bergen op Zoom, na de in lid 4 genoemde datum van eerste inlichtingen.

Artikel 37. ZEKERHEIDSSTELLING.

1. De aannemer dient zo spoedig mogelijk na de gunning, doch uiterlijk vóór het verschijnen van de eerste betalingstermijn, een zekerheid ten genoegen van de Minister van Verkeer en Waterstaat te stellen ten bedrage van 5% van de aannemingssom.
2. Indien de in lid 1 bedoelde zekerheidsstelling niet vóór het verschijnen van de eerste betalingstermijn is ontvangen en akkoord bevonden, wordt het bedrag van de zekerheidsstelling ingehouden op

de eerste en zonodig daarop volgende betalingstermijnen, totdat de bovenbedoelde zekerheidsstelling zal zijn ontvangen en akkoord bevonden.

3. De zekerheidsstelling blijft van kracht, totdat zal zijn gebleken dat de aannemer aan al zijn verplichtingen voortvloeiende uit dit bestek heeft voldaan.

Vastgesteld,

's-Gravenhage, 22 oktober 1980

De Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat

J.W. Tops

INHOUD

Art.	Omschrijving	Blz.
1.	Algemene beschrijving	
2.	Plaatsbepaling, hoofdafmetingen, peil, waterstanden en gegevens bodemgesteldheid	
3.	Nadere beschrijving	
4.	Hoeveelheden en verrekenprijzen	
5.	Door het Rijk ter beschikking te stellen materialen	
6.	Algemene voorwaarden	
7.	Baggerwerk	
8.	Baggervergunning en domeinvergoeding	
9.	Direktiebehoeften	
10.	Peilingen	
11.	Ongevallen	
12.	Verband met andere werken	
13.	Beschikbaarheid van terreinen, werkterreinen en werkhaven	
14.	Maatregelen in het belang van de waterkering, de waterlozing, het verkeer en de scheepvaart	
15.	Leidingen en kabels	
16.	Water- en elektriciteitsvoorziening	
17.	Werkplan en wijze van uitvoering	
18.	Zand- en kleiwinning	
19.	Grondwerk, verwerken van zand enz.	
20.	Rijswerken en bestortingen	
21.	Glooiingen van betonblokken en stortsteen	
22.	Bezaaiing	
23.	Zakbaken	
24.	Lodingen	
25.	Bouwstoffen en keuringseisen	
26.	Verrekening in verband met wijzigingen in loonkosten	
27.	Verrekening in verband met wijzigingen van prijzen van materialen	
28.	Verrekening in verband met wijzigingen van prijzen van brandstoffen	
29.	Vervallen	

INHOUD (vervolg)

Art.	Omschrijving	Blz.
30.	Tijdsbepaling	
31.	Rapporten	
32.	Gegevens materieel en personeel	
33.	Betaling	
34.	Inschrijving	
35.	Ontleding van de aannemingssom	
36.	Aanbesteding	
37.	Zekerheidsstelling	