

name: Habiba Mukhtar student number: 4367332
P5 date: 01 July 2019 studio: MSc4 Studio Flevopolder track: Heritage & Architecture architecture tutor: Wouter Willers building technology tutor: Ger Warries

Acknowledgements

I would like to thank Wouter Willers, Bas Gremmens, and Ger Warries for their support these past few months, Marie-Therese van Thoor for her guidance with the cultural value assessments, and Lidwine Spoormans, who started this studio and guided us the first few months.

I would also like to thank the many parties my team and I contacted to gather information, including Flip. P Rosdorff (the original architect of the building in this booklet), the folks from Lelystad Gemeente who allowed us access to archival material, Batavial and Archives, and Gert Schulte and Anne Linde van Gameren for arranging a visit to the Smedinghuis.

I would also like to thank my family for their unconditional support.

Contents

Introduction

Urban Analysis Area goals Masterplan

Value Assessment

Design
Goals
Plans
Impressions
References
Reflection
Appendix

Introduction

In 1918, Cornelis Lely's plans for creating the Zuiderzeewerken were approved and passed by the government. In 1959, the state department RIJP tasked van Eesteren with designing the urban plan of Lelystad. He, along with advisor S.J. van Embden (urban planning), A.D. Van Eck (architecture), E.W Hofstee (sociologist), and W. De Bruijn (urban planning), formed the Plannning and Urban Planning Commission (de Planologische en Stedenbouwkundige Commissie). Their goal was to design the capital of Lelystad for 15000 - 20000 inhabitants, with the understanding that this will grow to 50000 and then 100000 in 35 to 50 years.

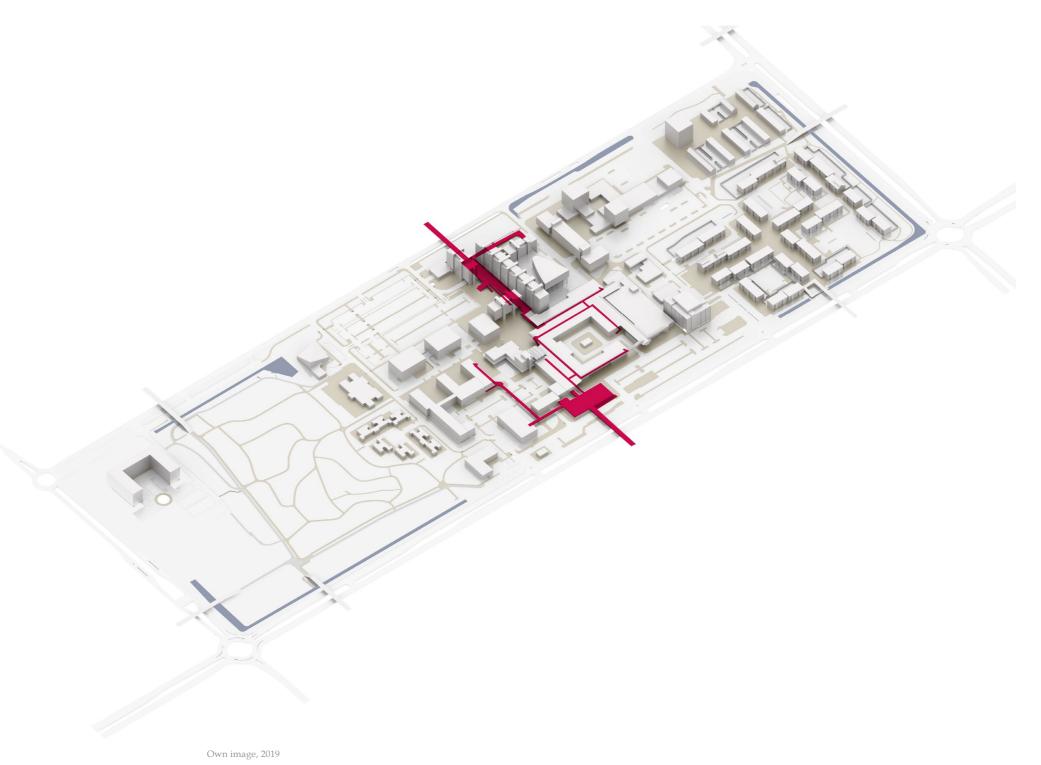
Despite the Planning Commission's best efforts to design flexibly, the Lelystad's urban planning underwent little change despite changing external factors. One early example is the halting of the fourth polder for the Zuiderzeewerken, Markermeerpolder. This external decision resulted in a change in the position and axis of the city centre. Lelycentre, which has an East-West orientation, was intended and designed as the centrum in the first phase in 1964, emphasising the connection to Markermeerpolder. Since Markermeerpolder, which was to lie West of Flevopolder, was no longer on the menu, it was decided that Lelystad's city centre should emphasise its relationship with Amsterdam 40km south. Thus the city centre began to develop in the 80's whilst Lelycentre, home to buildings designed as the city's main government household and economic hub, finds itself in an awkward situation. The local shopping centre, which once resembled Rotterdam's Lijnbaan, serves the local communities with a quiet but healthy bustle of activity. However the majority of surrounding buildings have gone through a series of changes in use and are now vacant. One such building is the former police station, which the police vacated in 2018 in favour of a more central city location.

In the 80's, the police station was instead the ZIJP building, designed as part of the Smedinghuis complex in 1967 for the RIJP and the ZIJP respectively. Architect Flip. P. Rosdorff and Engineer Dick van Mourik designed the complex as the central entrance to Lelycentre and it was meant to house the governing bodies of the time (RIJP and ZIJP). At the behest of RIJP they were required to integrate the complex into Lelystad's characteristic elevated infrastructure, a ghost of van Eesteren's ideas as his overall plan was rejected officially in 1965. Today the police wing is vacant and Smedinghuis is used by the Rijkswaterstaat, where one wing is now vacant and the rest is partly empty. The complex acts an authoritative and bold entry but as circumstances change, it lacks interaction with local users.

My self-appointed task for these past ten months has been to transform this area and add quality to the existing public space. What was a parking lot is now a park, what was the police station is now a cultural centre, and what was offices are now apartments. My goal is to facilitate public interaction with the former police station ensuring that it is integrated into the daily lives of locals, not simply because it is found along a well used route, but because it is a place residents are willing to go and to support. The police station, now the Lelycentre Cultural Centre, is designed to offer residents a place to simply be and to sit and relax, as well as to learn and develop skills.

Urban Analysis

Existing Lelycentre Elevated Infrastructure



Existing Functions in Lelycentre



Vacancy, Low Quality Public Space, and User Groups



Area Goals

Diversify

Densify

Improve public space

Introduce community functions and activity

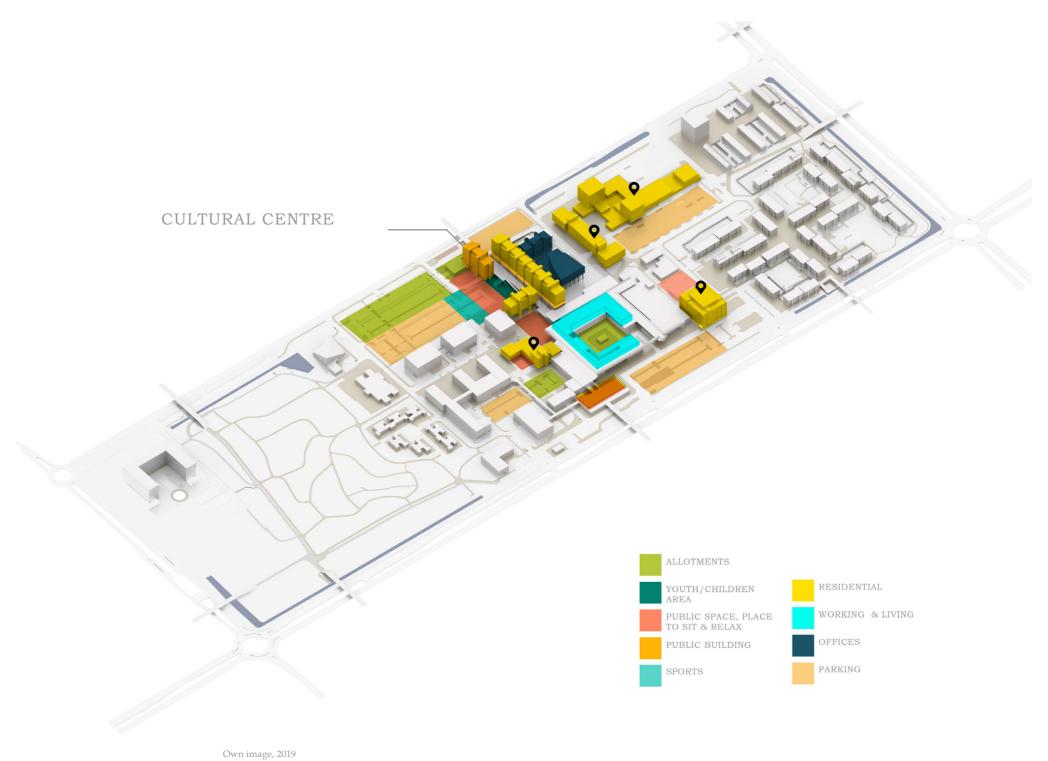
Response: Outdoor Public Space



Existing Redevlopment Plans



Masterplan



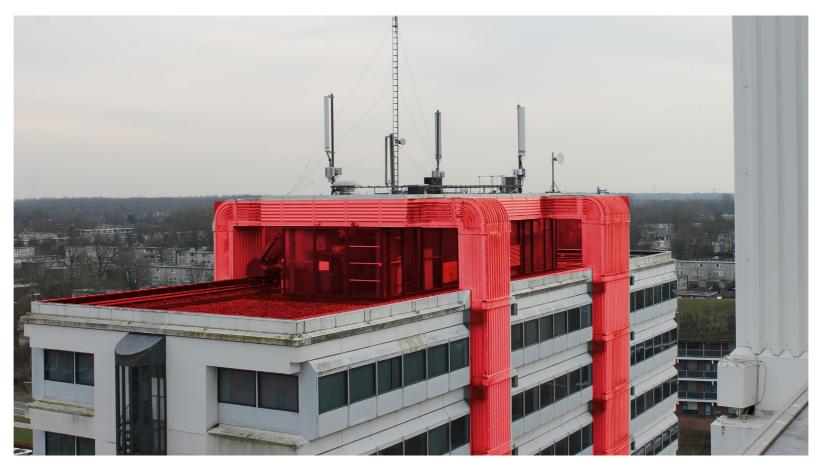
Value Assessment

Value Assessment: Façade rhythm and shape



Own image, 2019

Value Assessment: Shafts



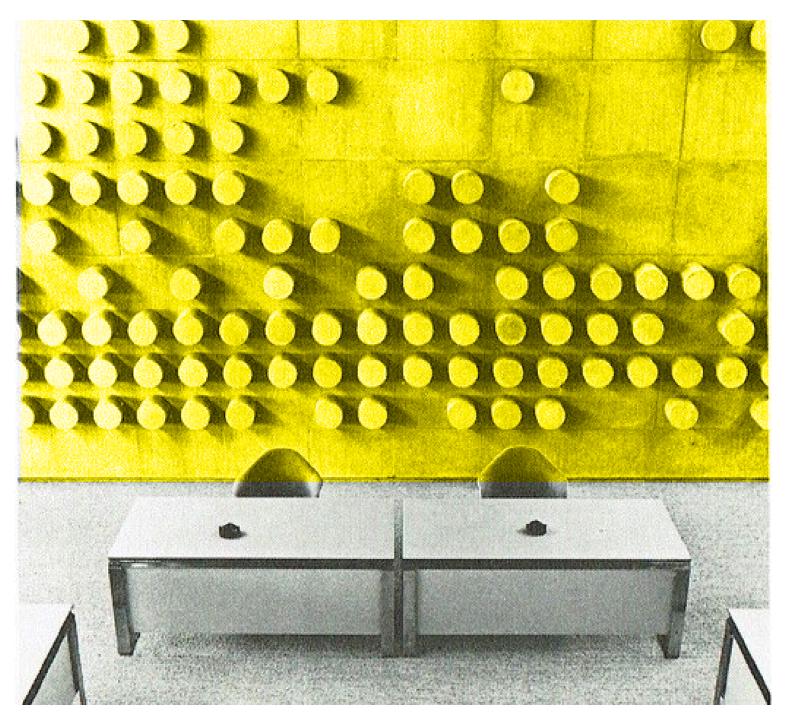
Own image, 2019

Value Assessment: Elevated infrastructure



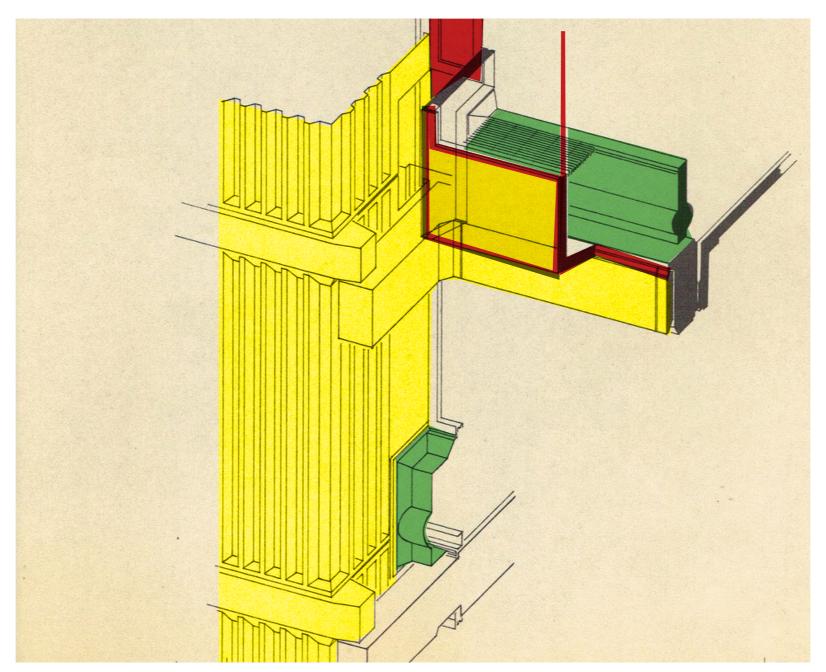
Own image, 2019

Value Assessment: Art



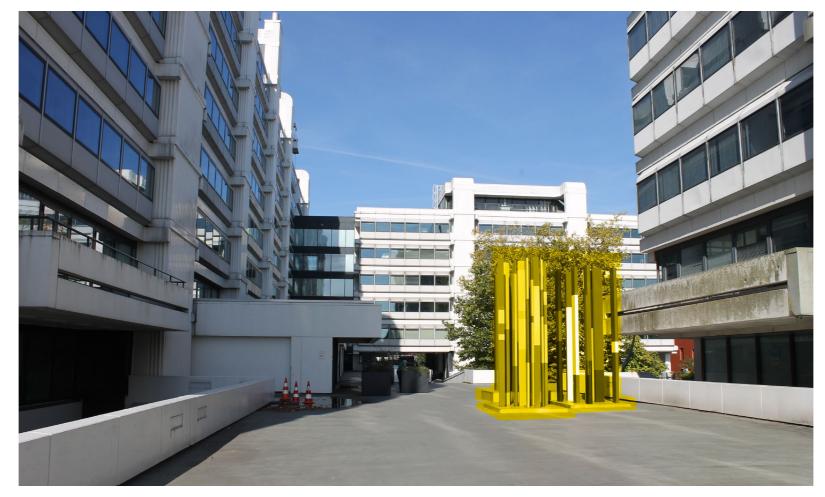
Raadzaal, Retrieved from Flip. P Rosdorff, 2019

Value Assessment: Integrated Design



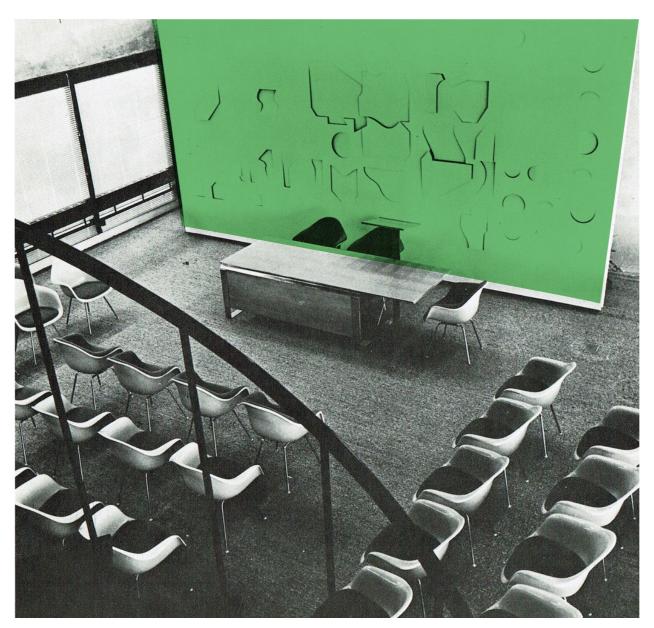
Detail Schacht Lelystad, Retrieved from Flip. P Rosdorff, 2019

Value Assessment: Art



Own image, 2018, 2019

Value Assessment: Art



Trouwzaal, Retrieved from Flip. P Rosdorff, 2019

Design

Research Questions

How can the former police station, an authoritative and closed building, be transformed into an accessible public building that acts as a common resource?

In what ways can the ground floor and first floor which connects to the elevated infrastructure both become used public spaces?

How can this 70's concrete building be made sustainable?

Design Goals

Introduce transparency along the plinth

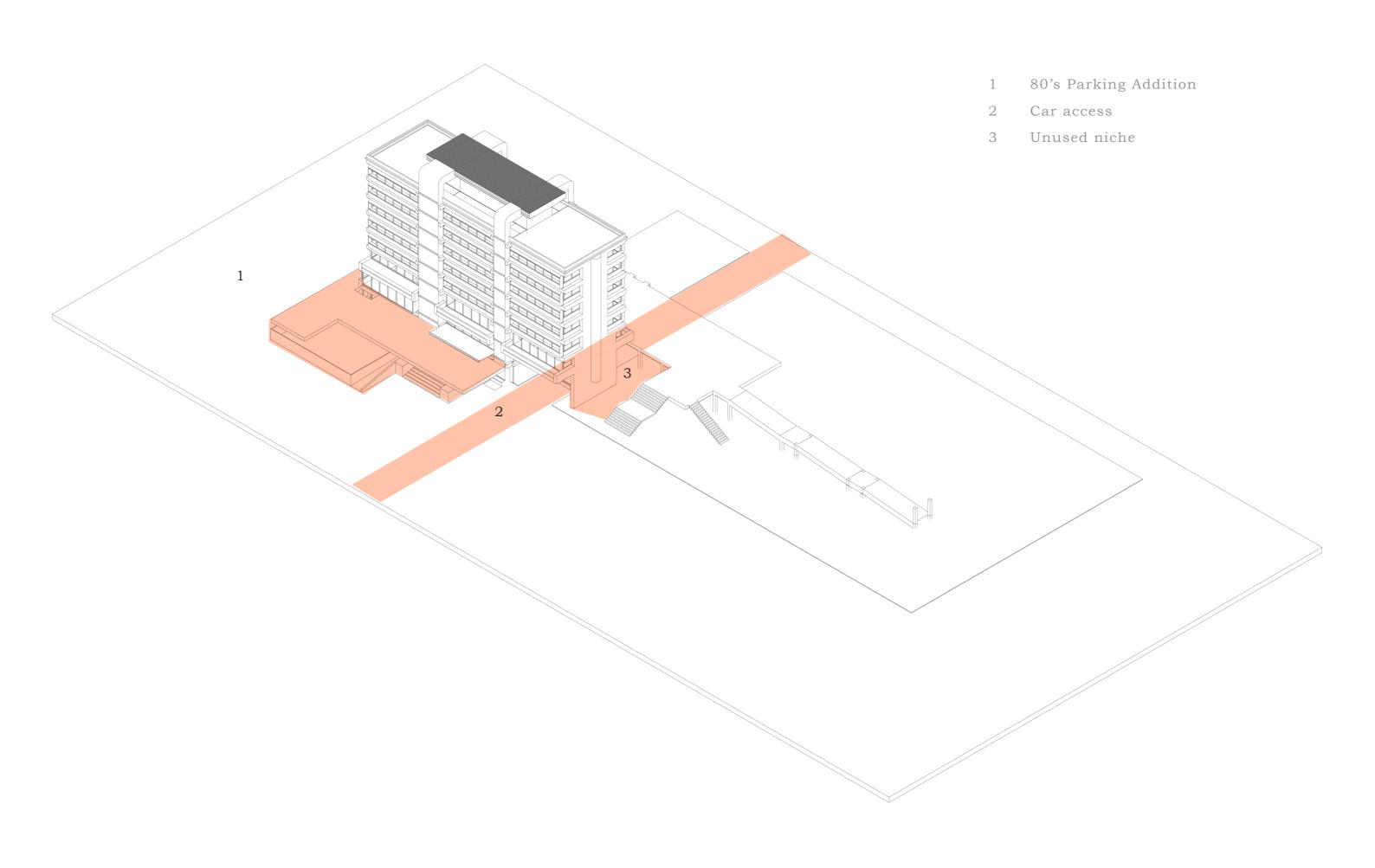
Introduce wood as an organic contrast to the original structure

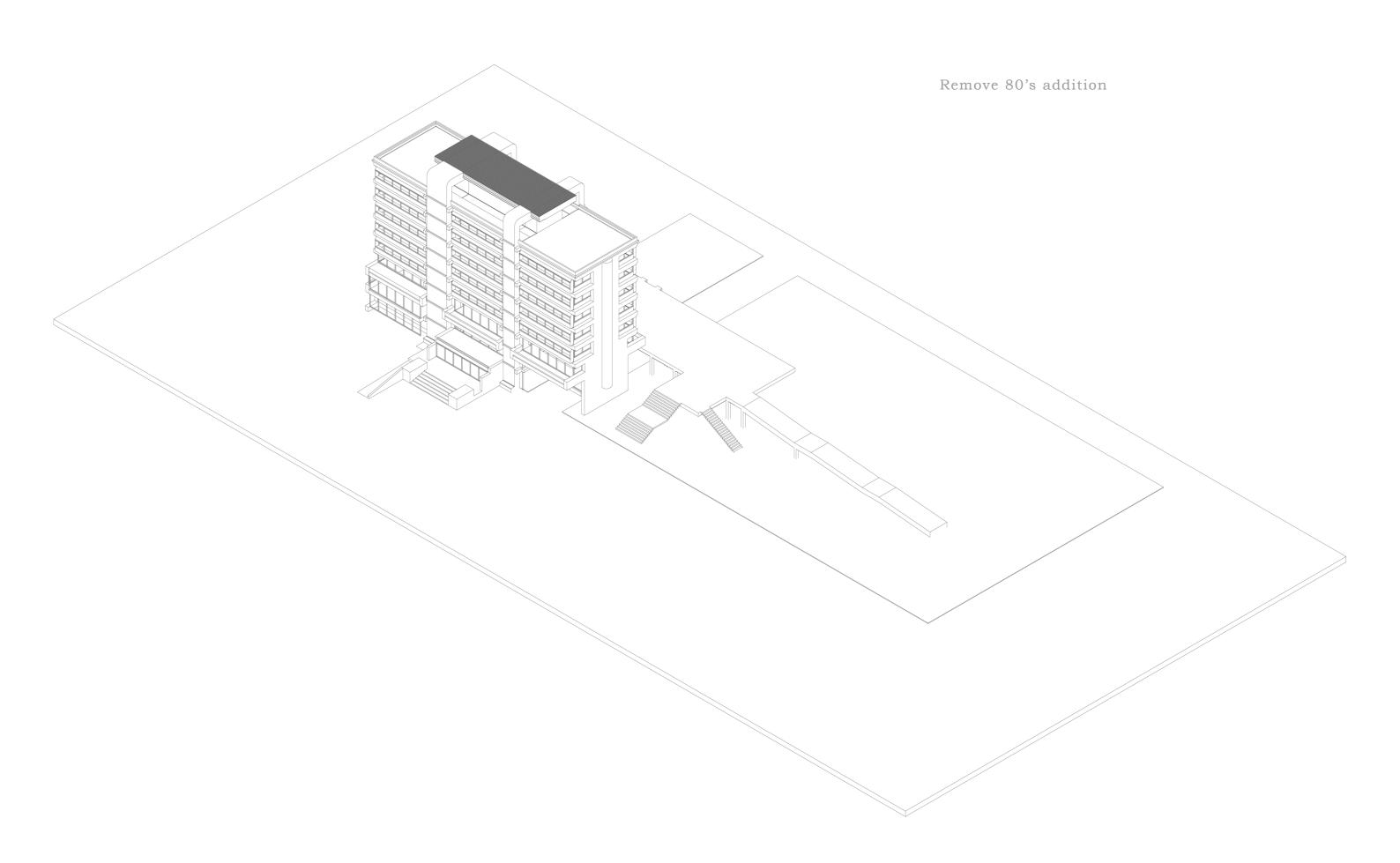
Turn the cultural centre into the main transition between the transformed ground level and the elevated infrastructure

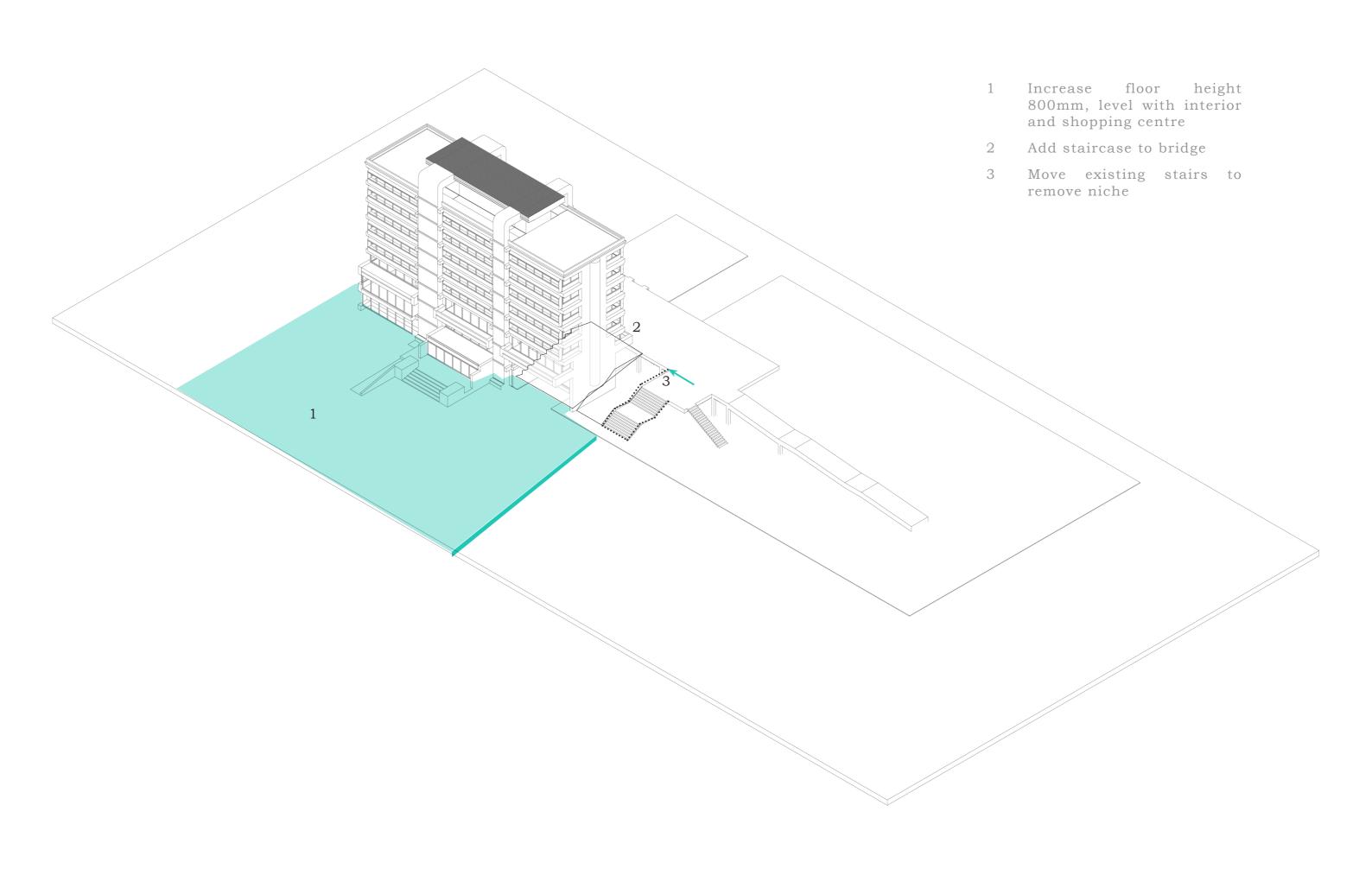
Preserve the original building and its qualities

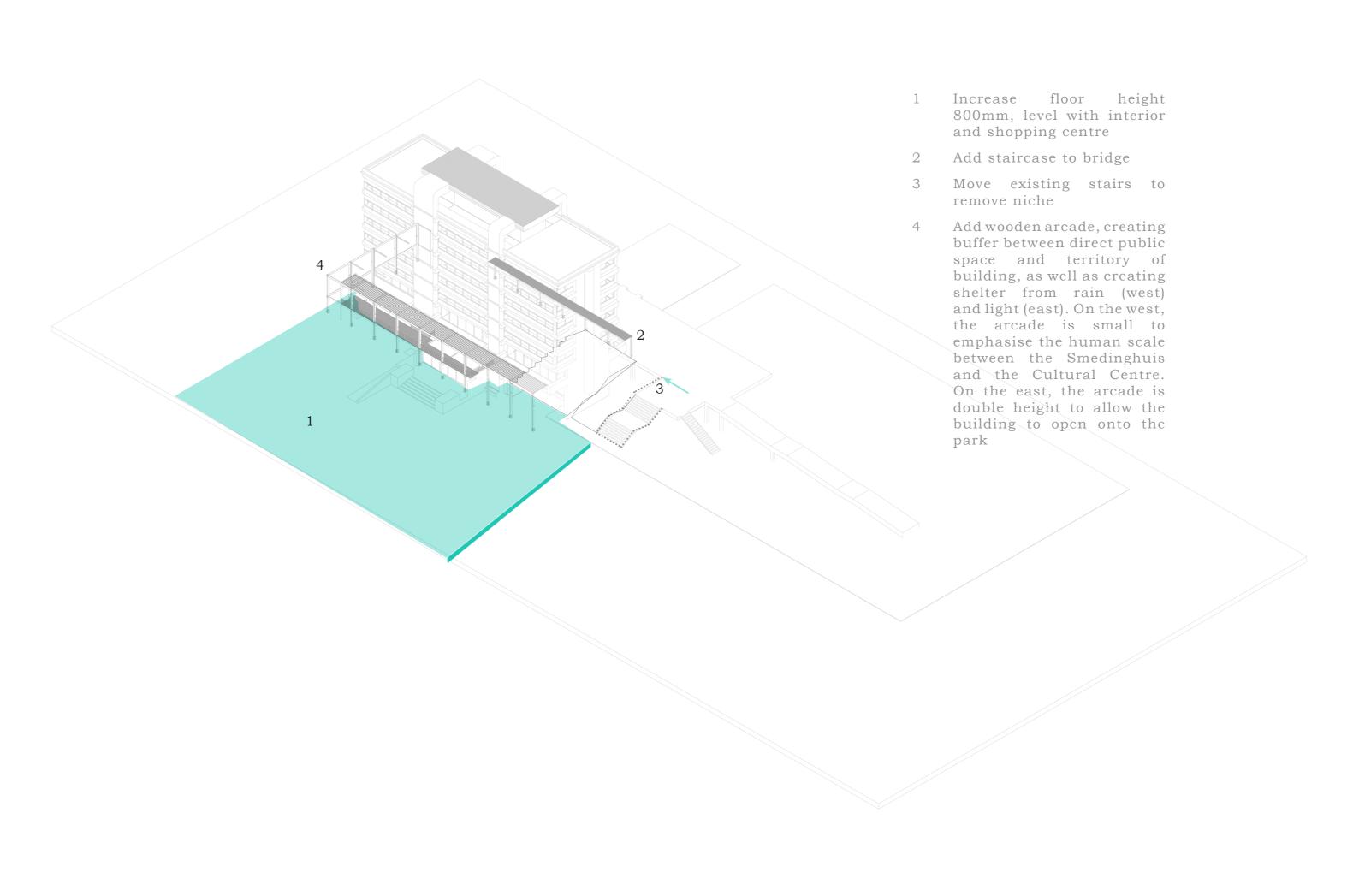
Introduce passive design concepts

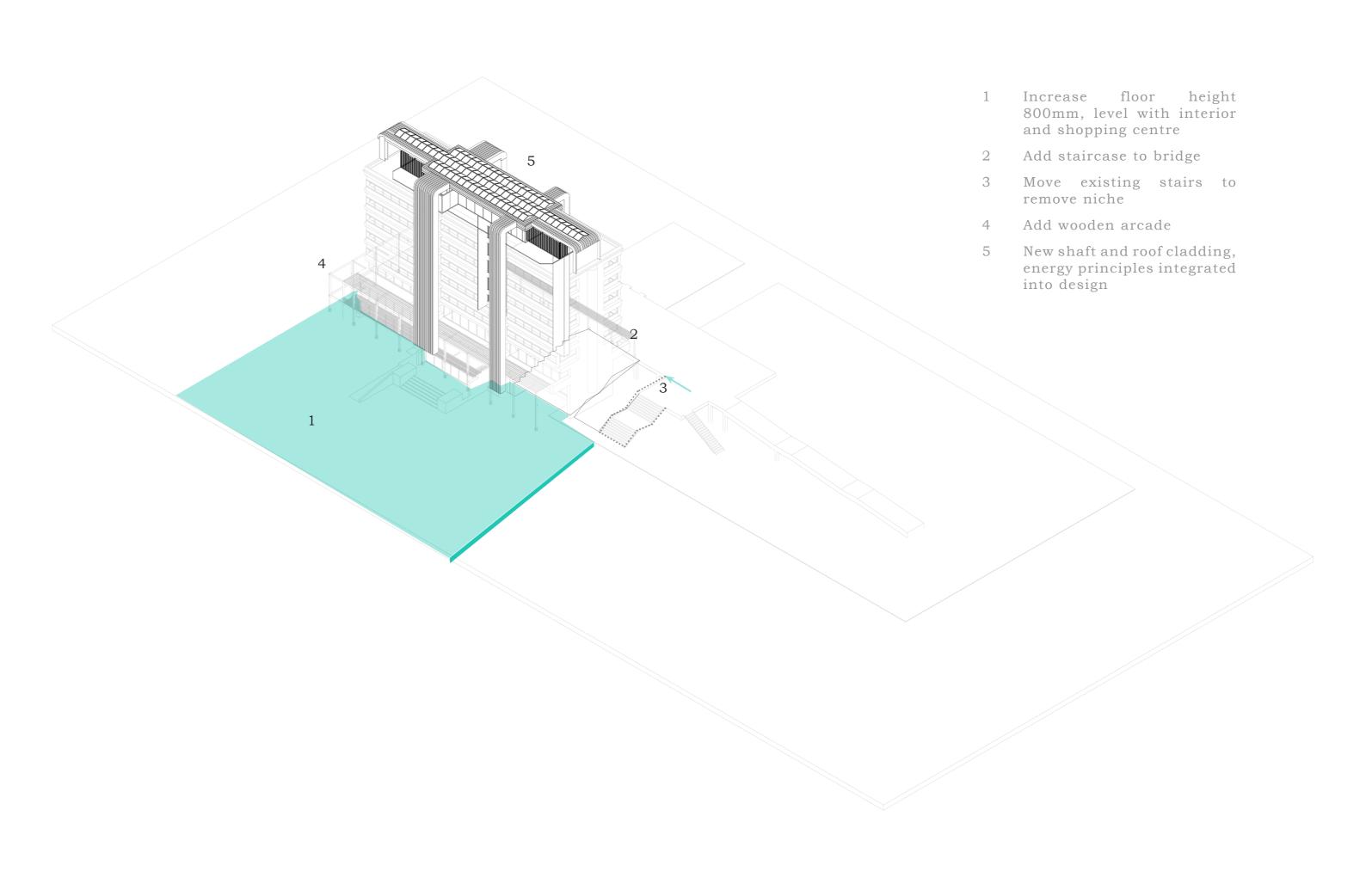
Maintain an awareness of sustainable material choice

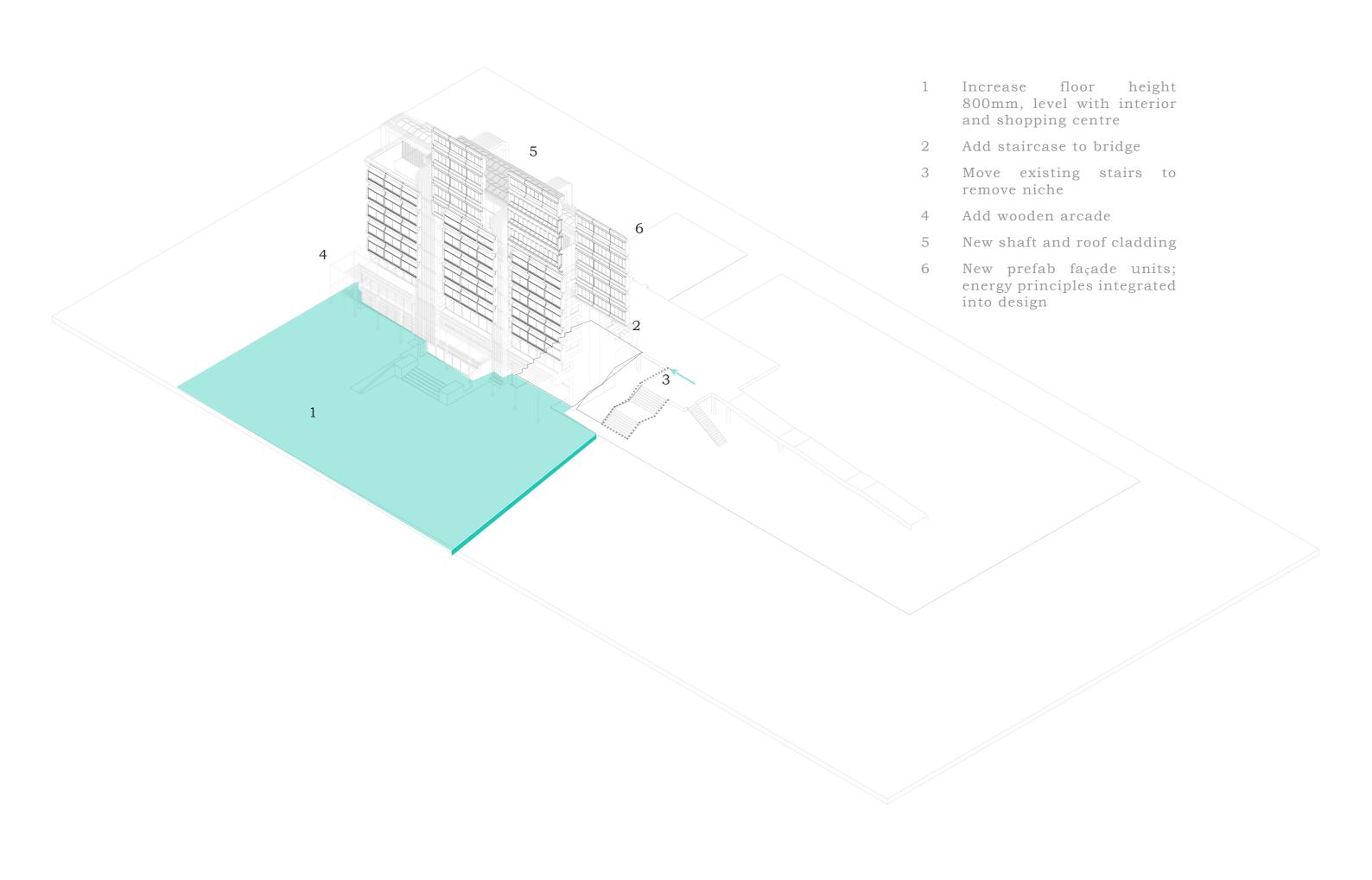


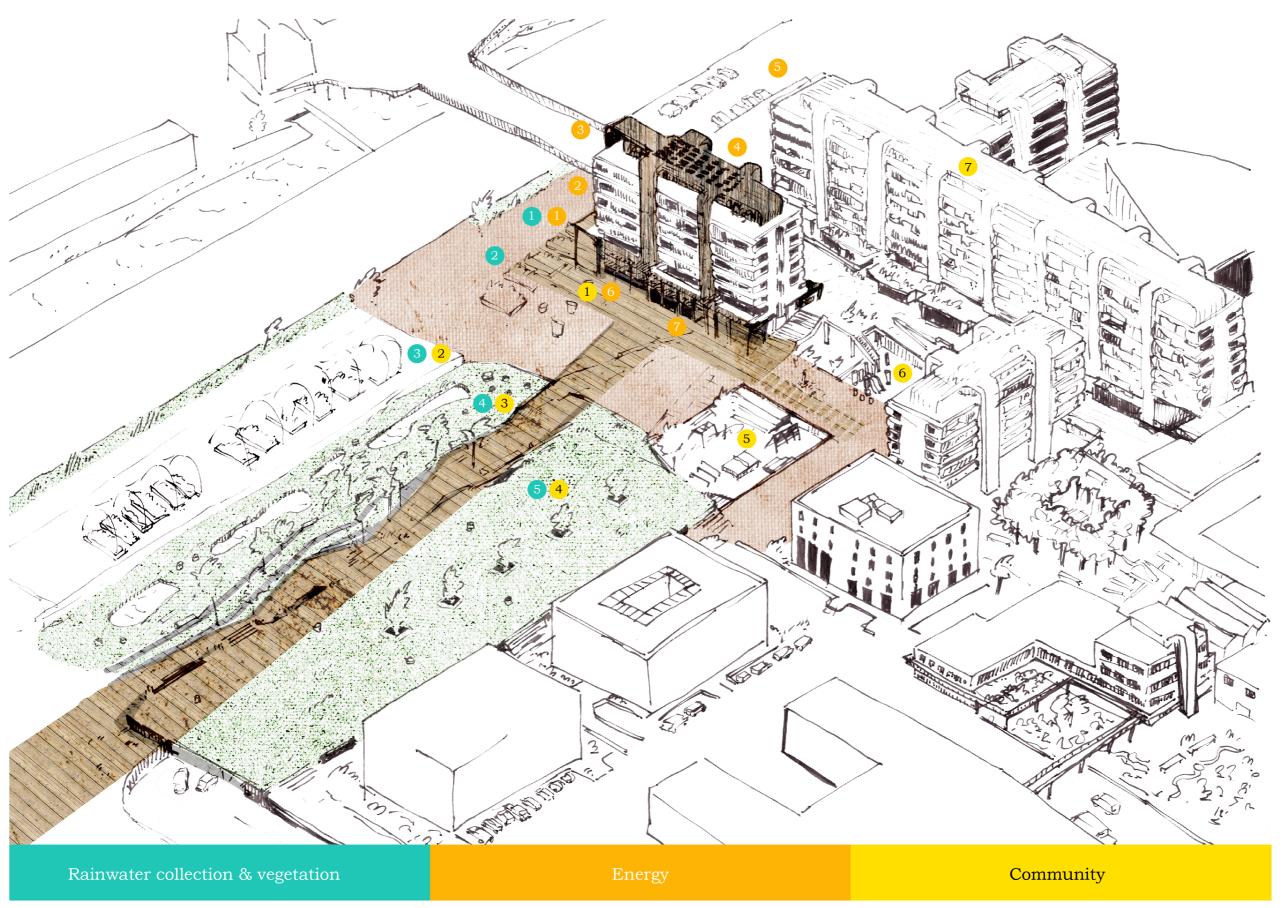












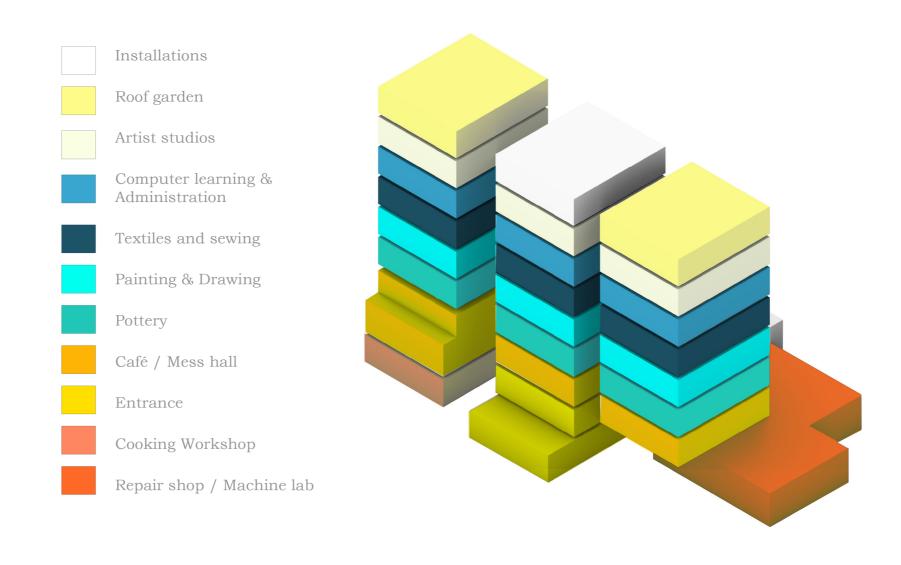
- 1 Greenhouse for food
- 2 Cultural Centre allotments
- 3 Local allotments
- 4 Park area, new ecology in landscape
- 5 Parking half-lowered with greenroof

- 1 Greenhouse as ventilation source
- 2 Double skin facade

- Solar chimney for ventilation
 PVT panels along roof
 South facade utilised for energy
 Ventilation labyrinth below platform
- 7 Wood as a sustainable resource

- 1 Platform as gathering/event spot
- 2 Local allotments
- 3 Park area
- 4 Parking hidden, picnic area created5 Calisthenics park
- Children's park
- 7 Safety through new residents

Programme



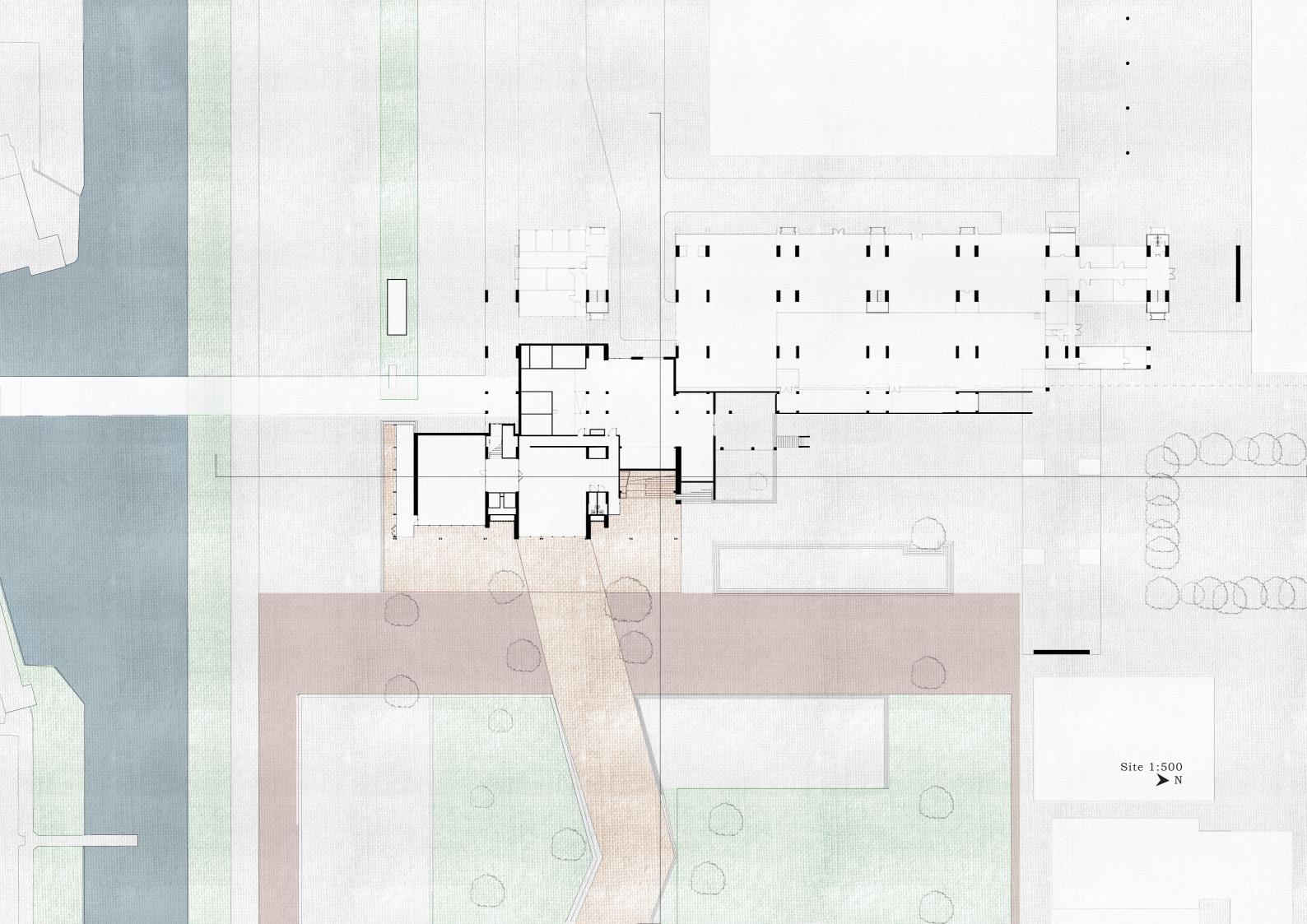


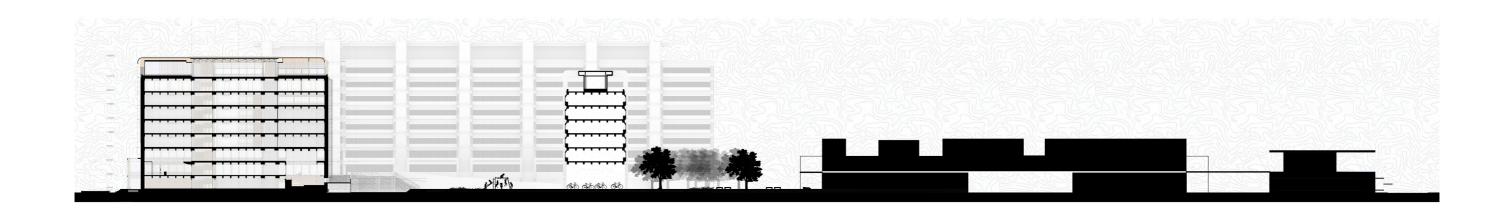


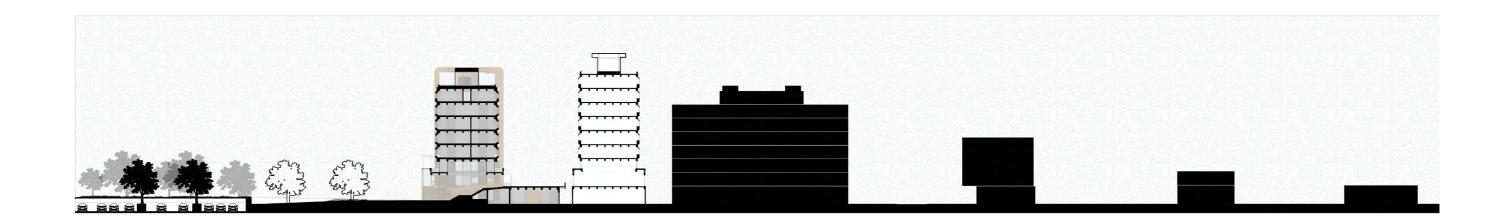


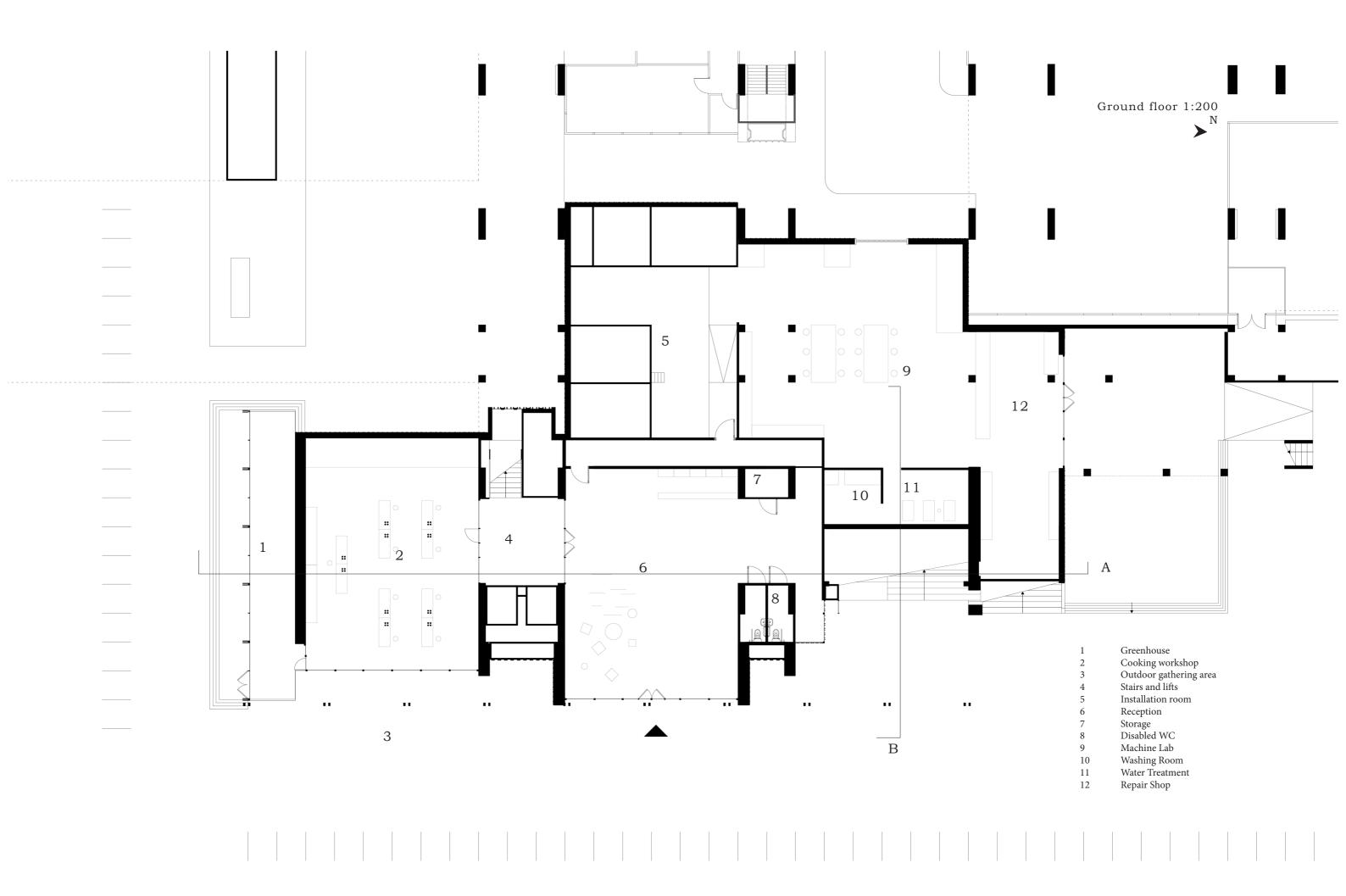


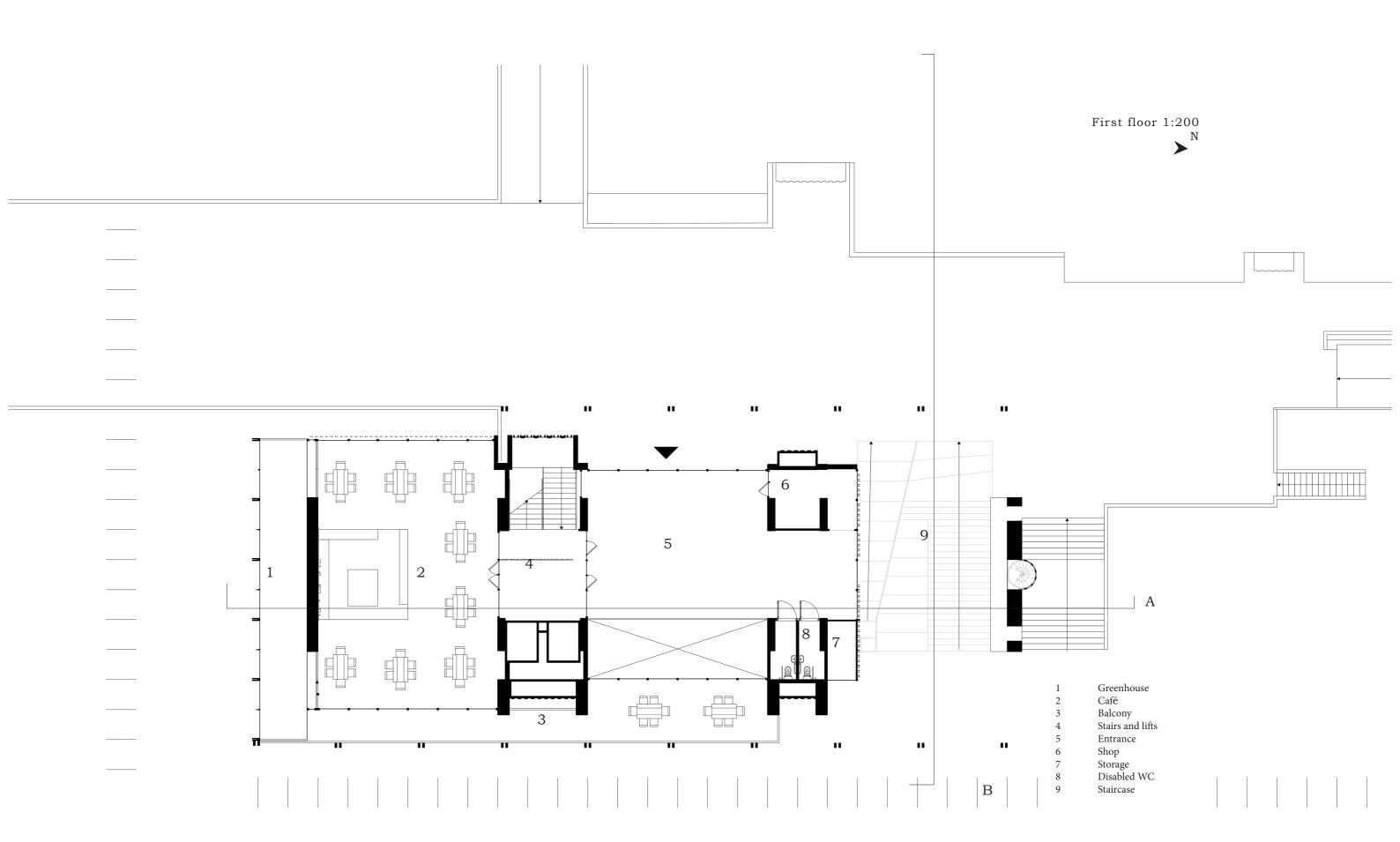


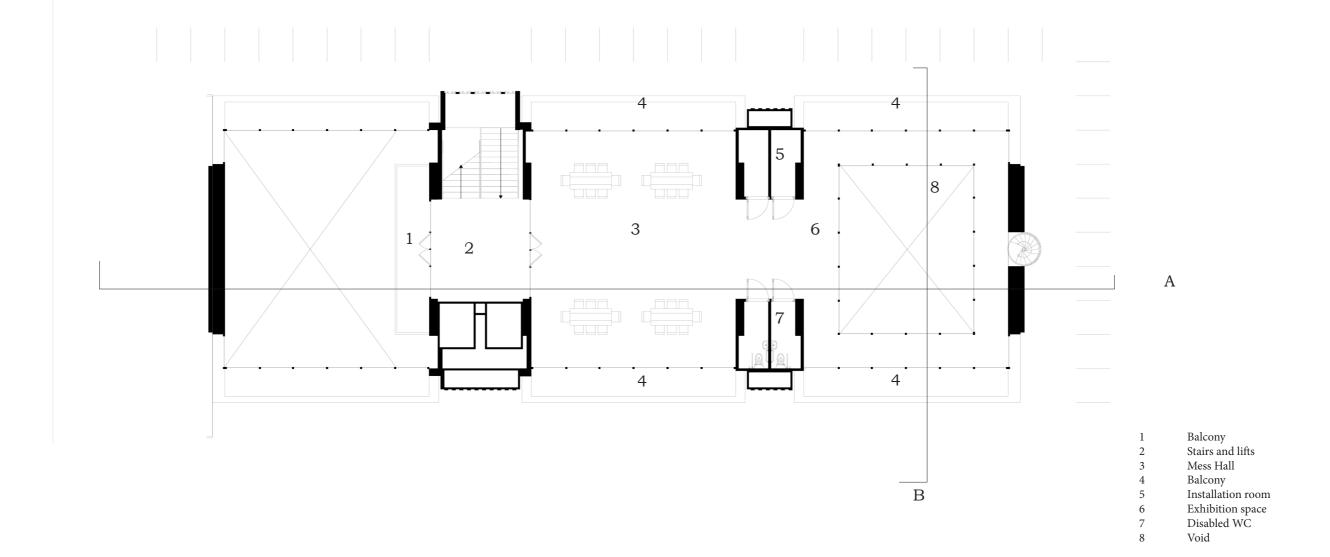


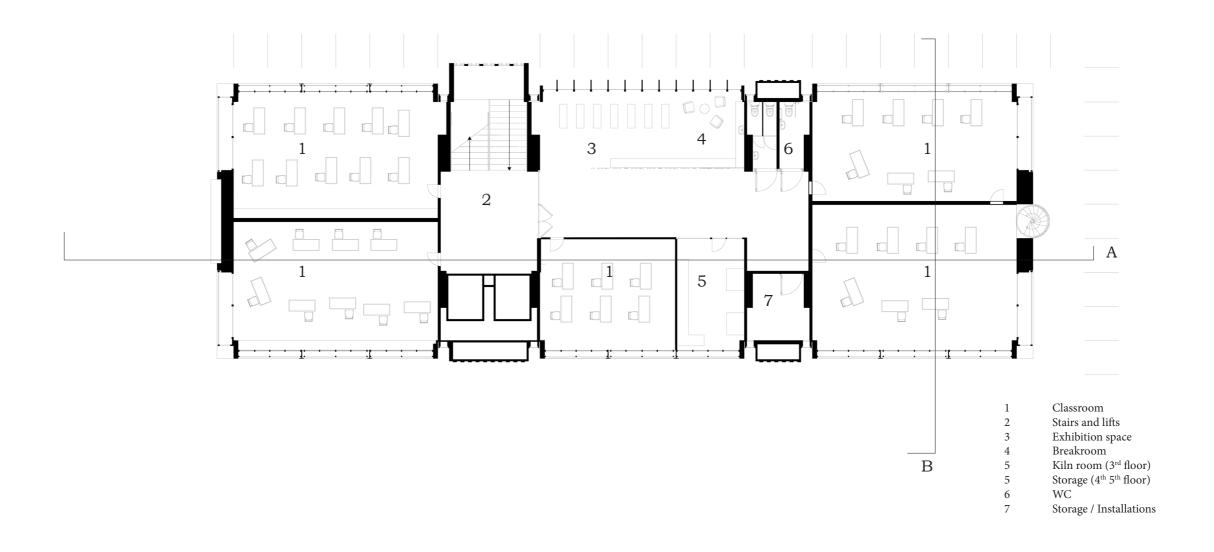


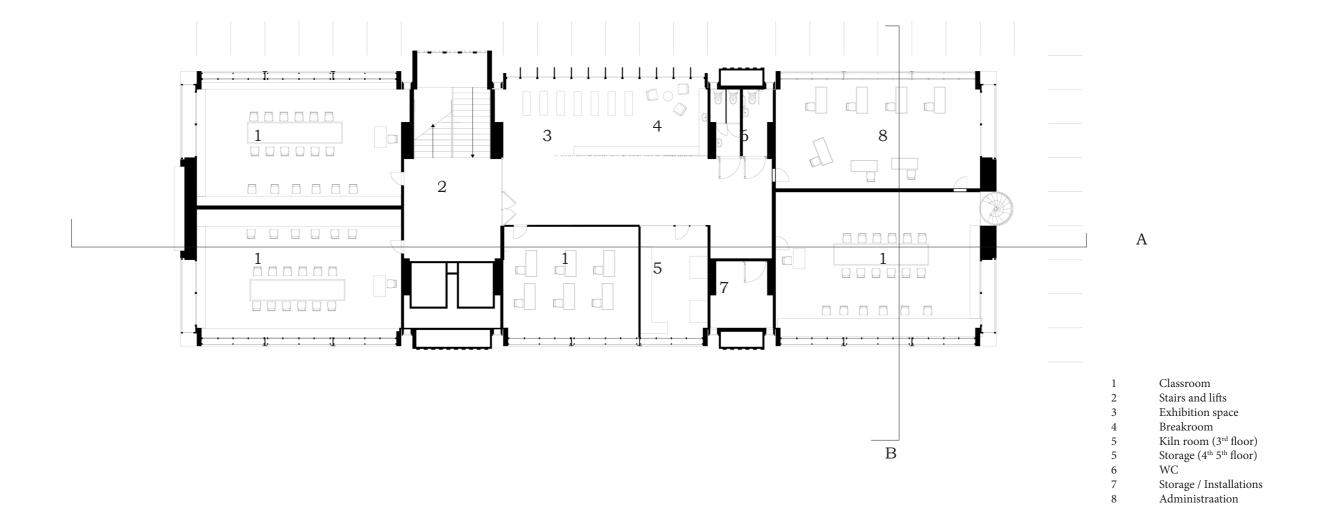


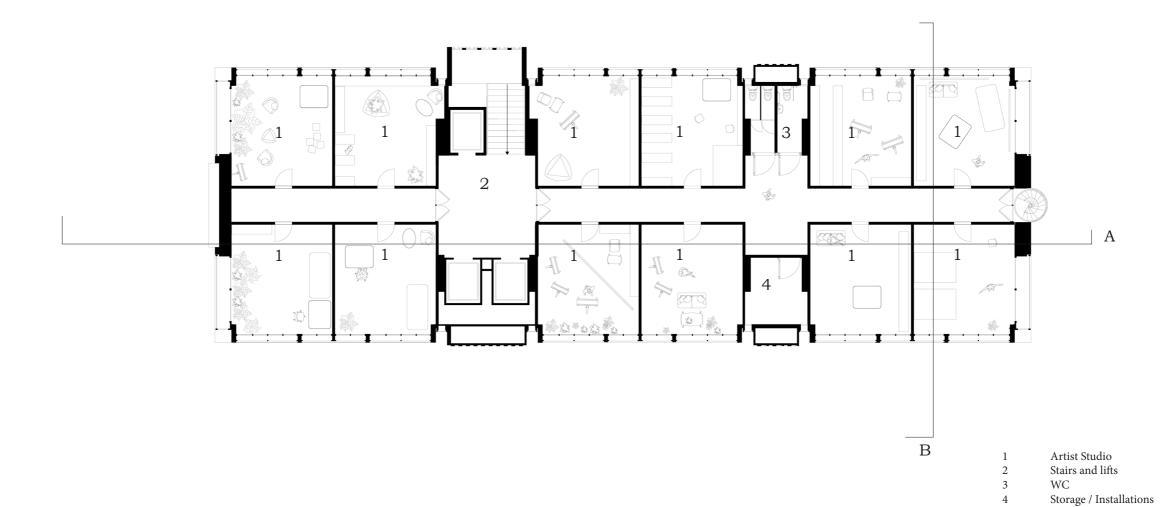


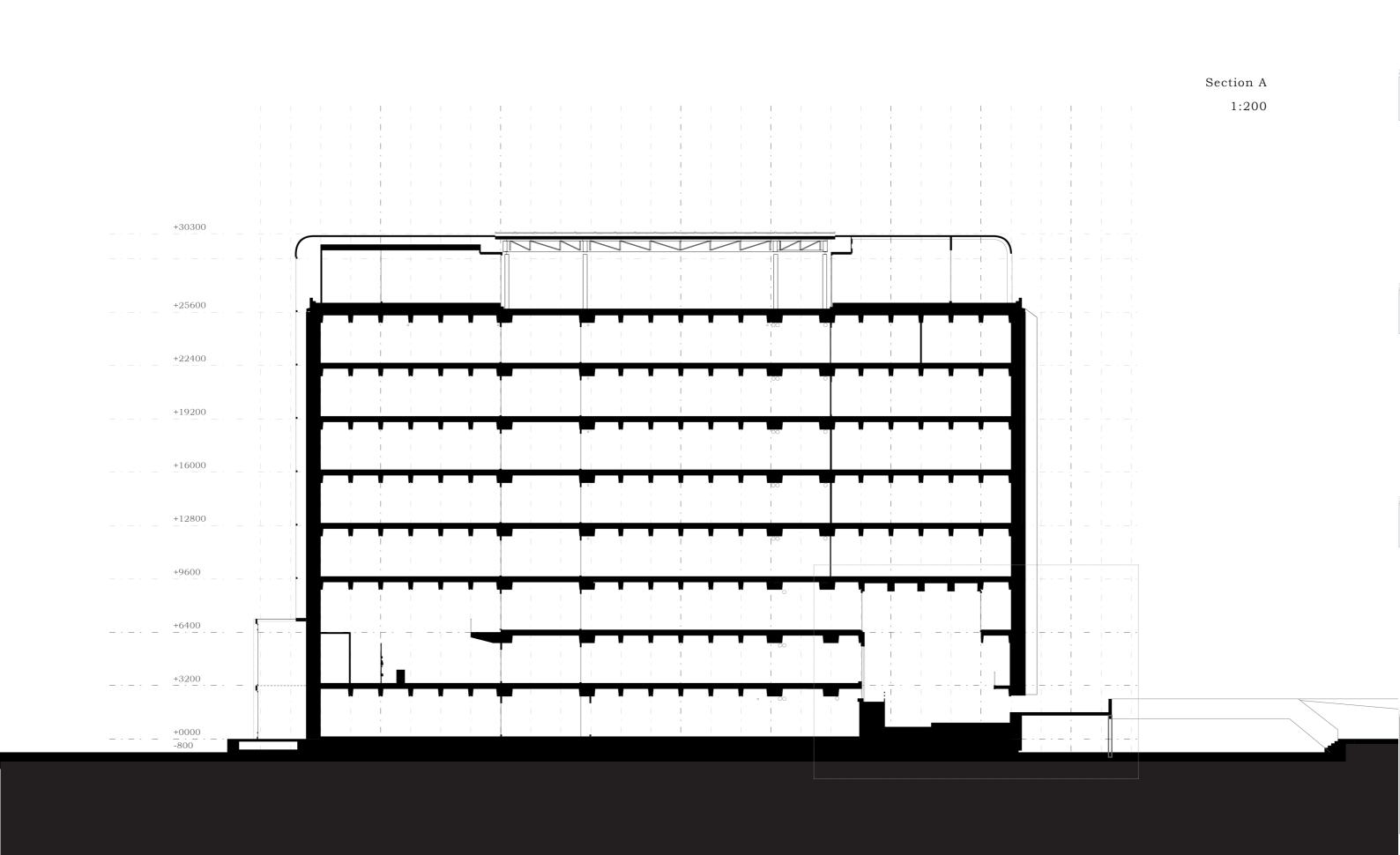


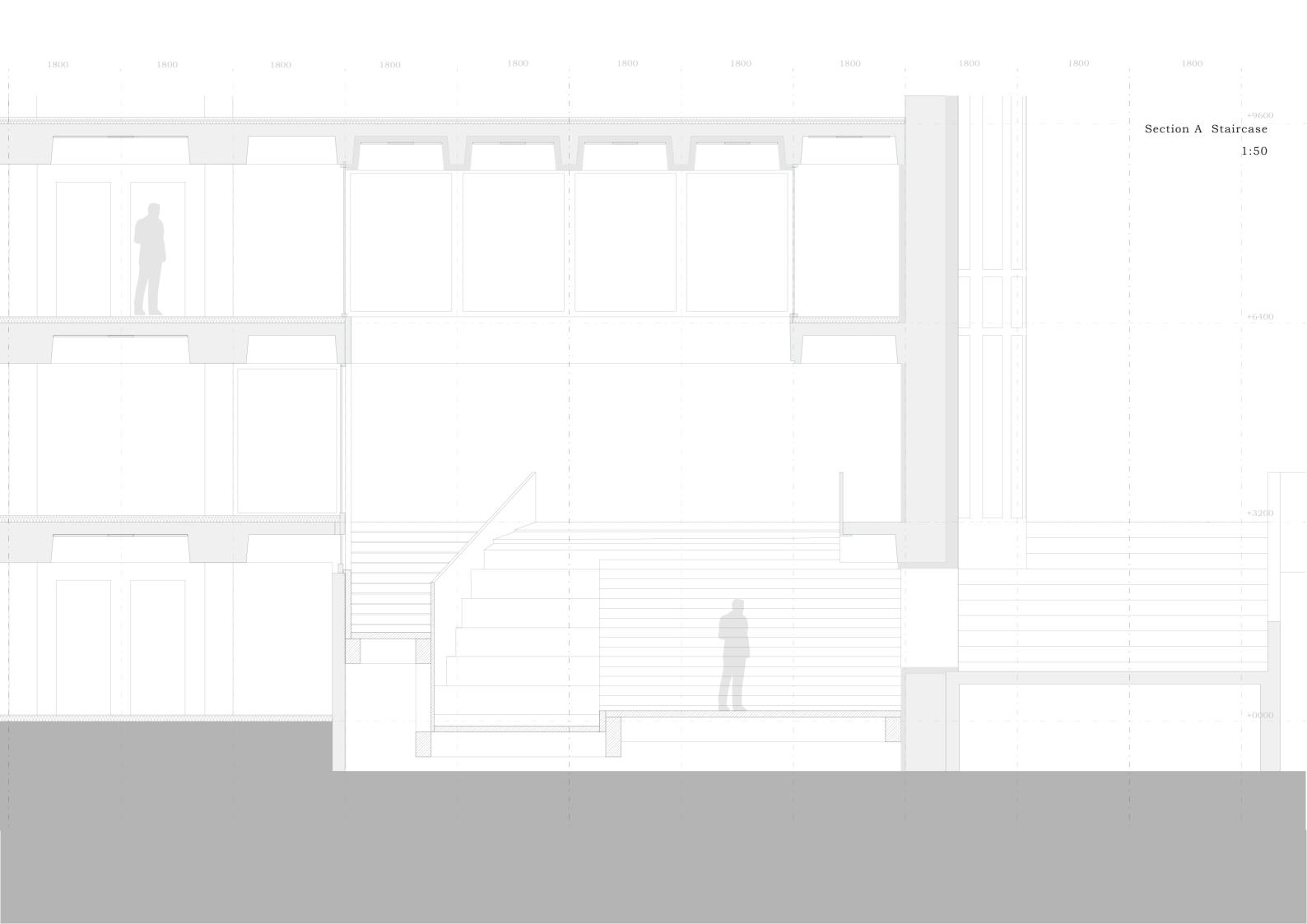




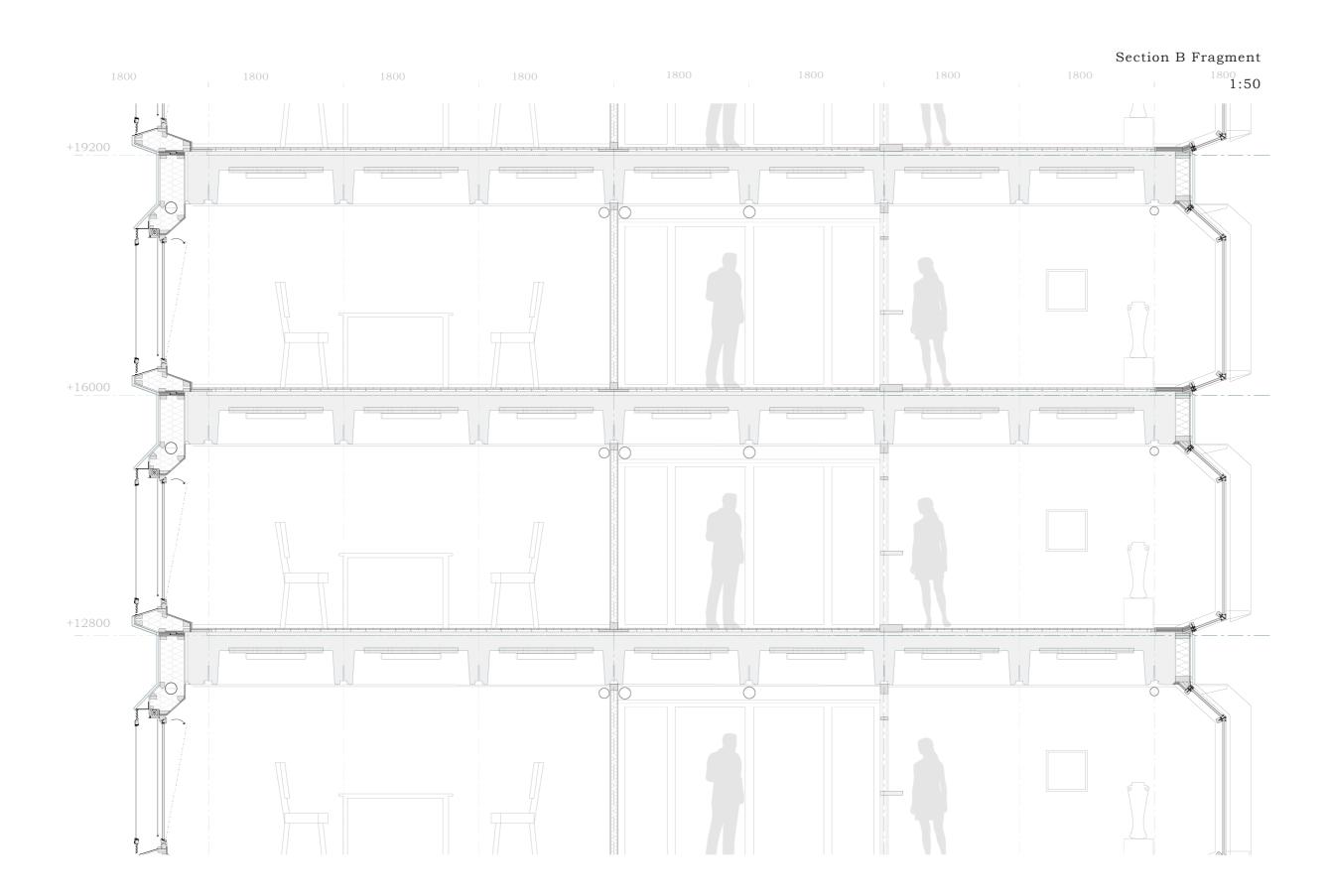


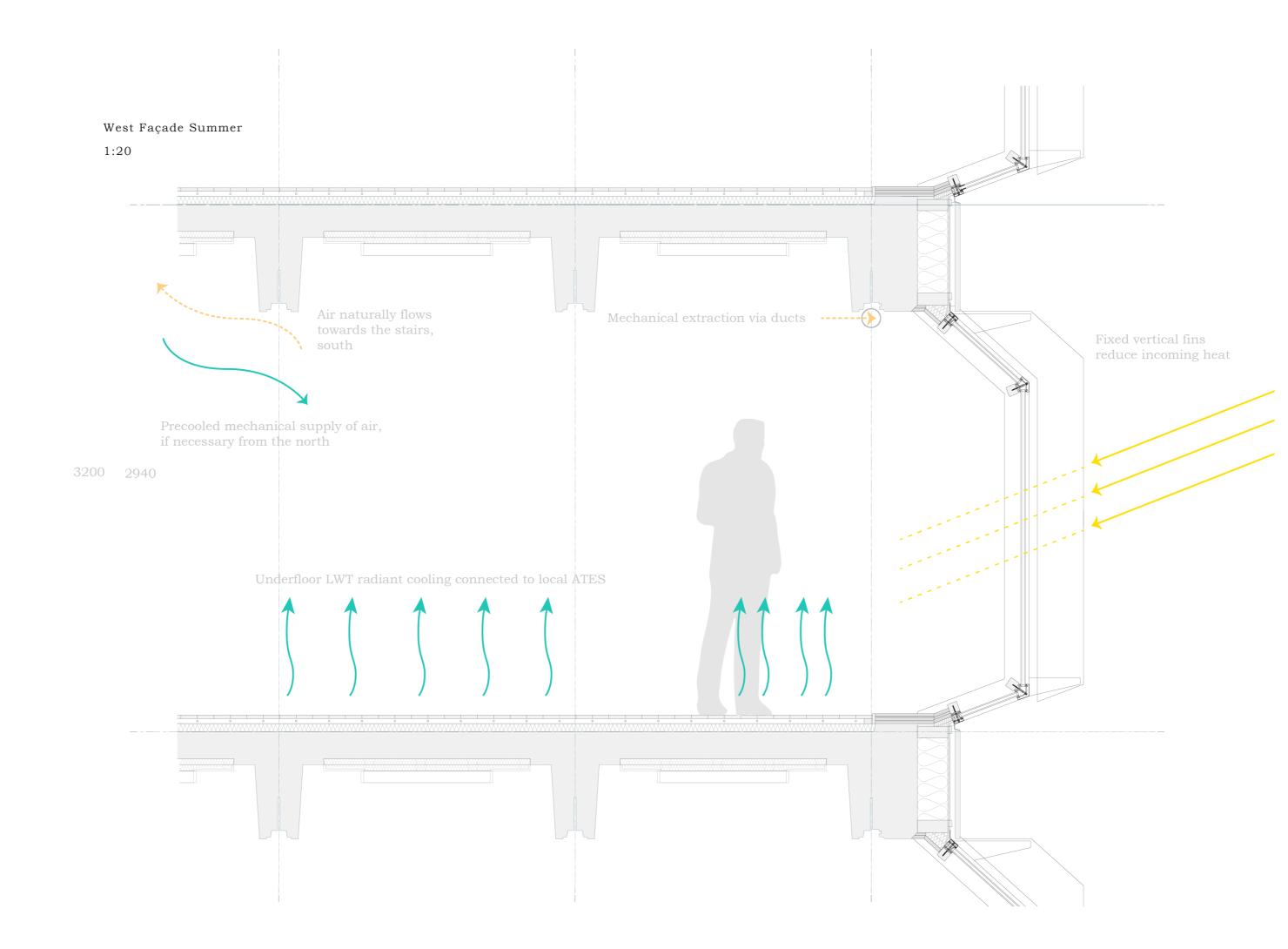


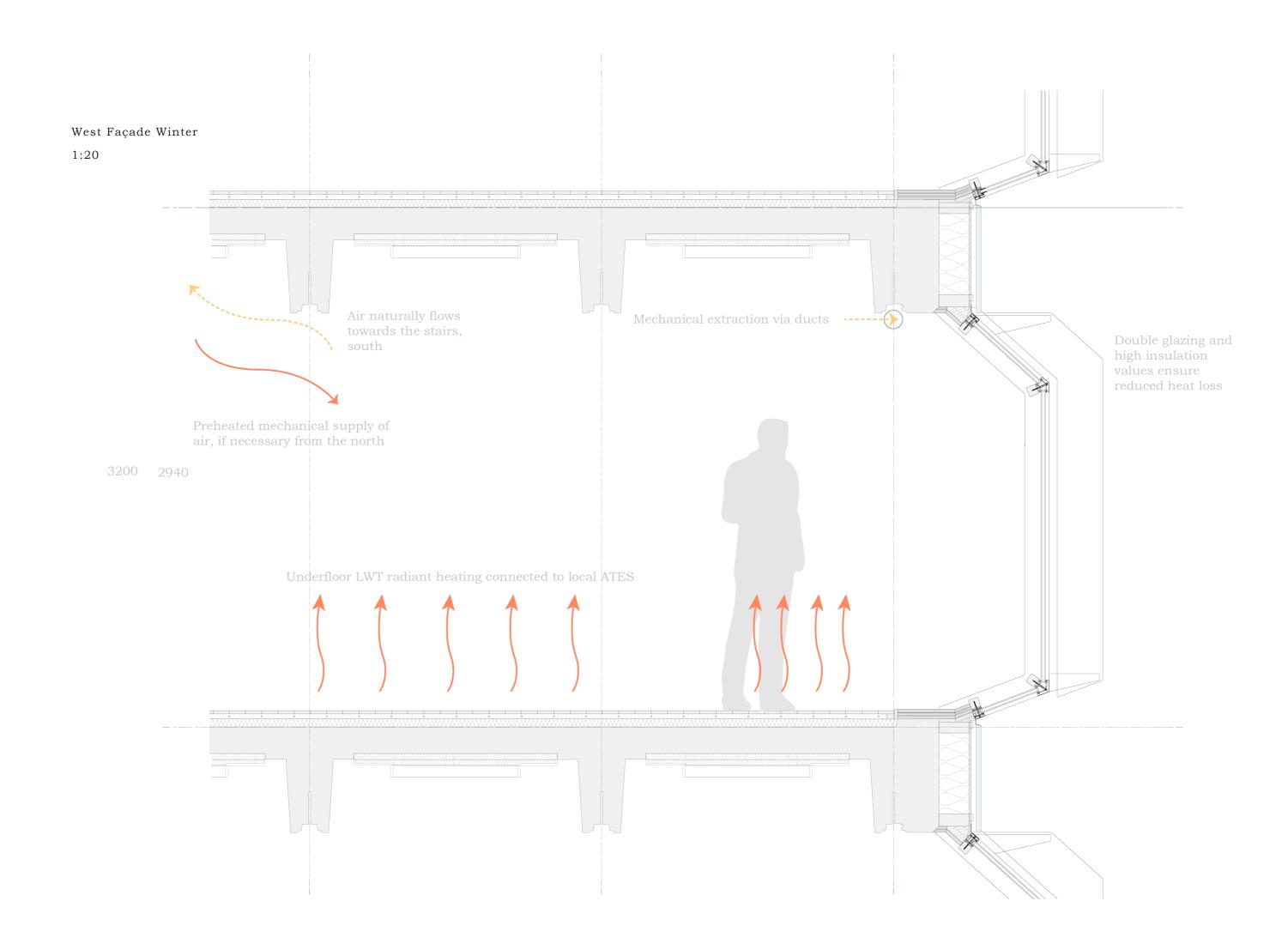


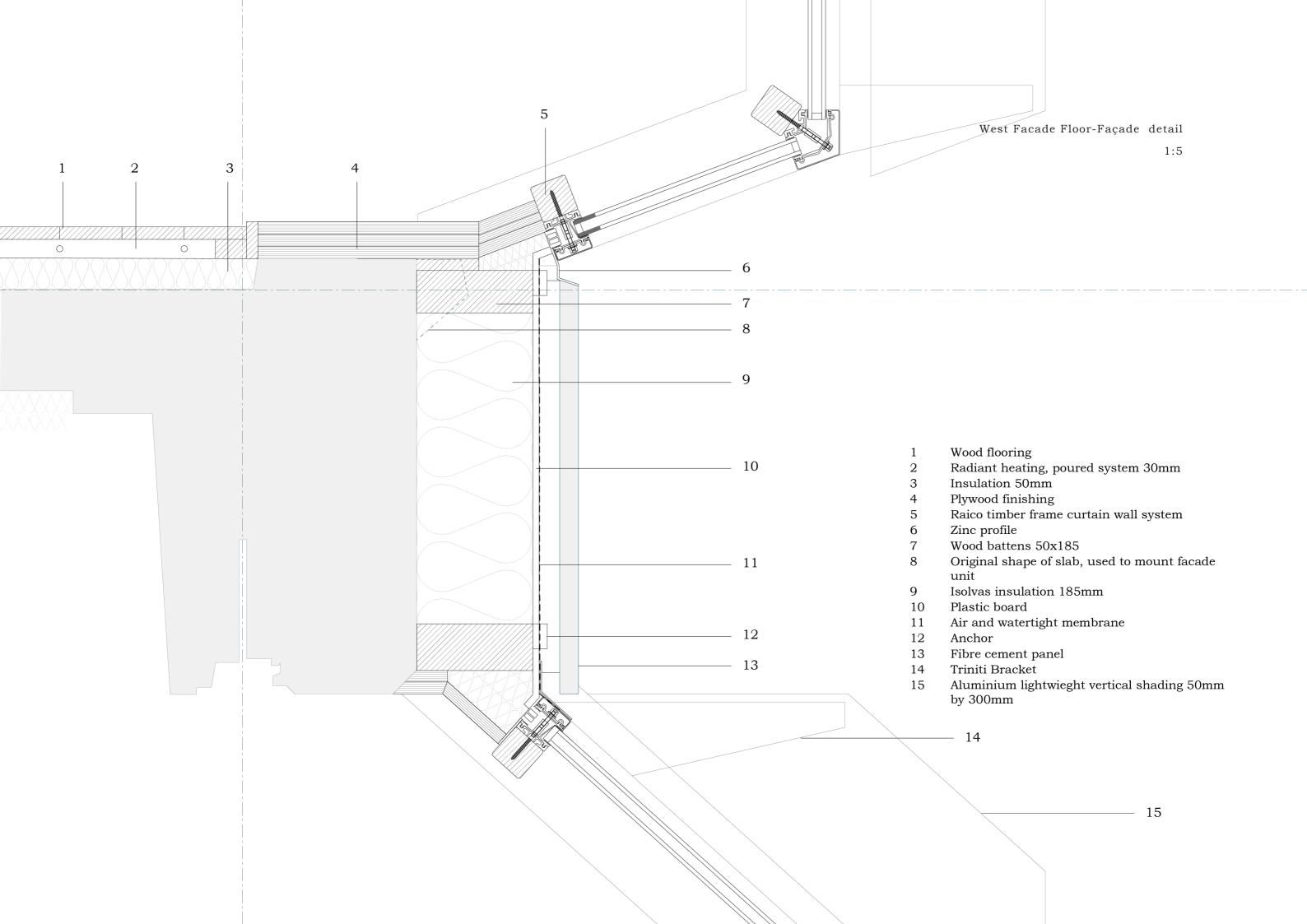


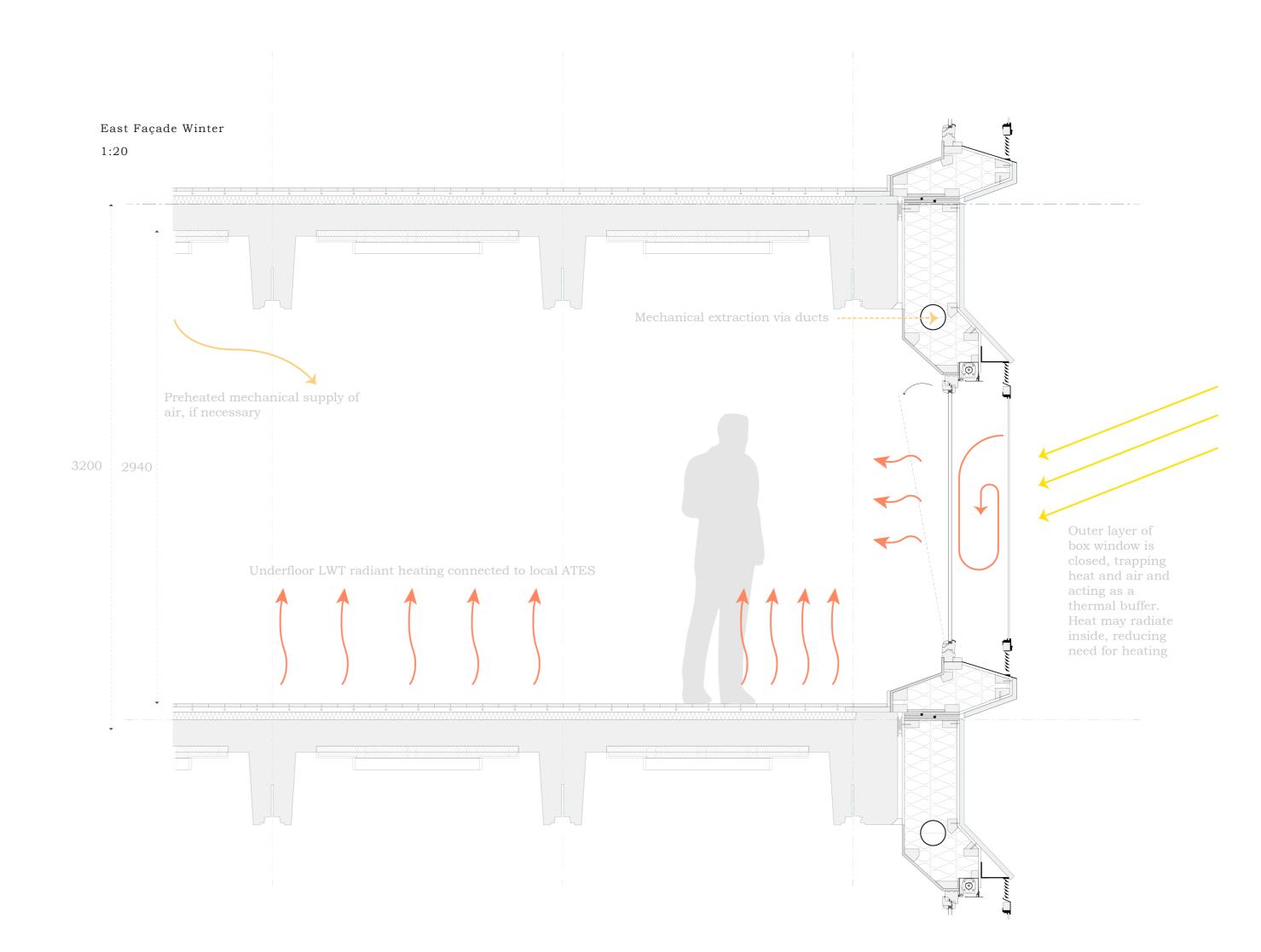
+0000

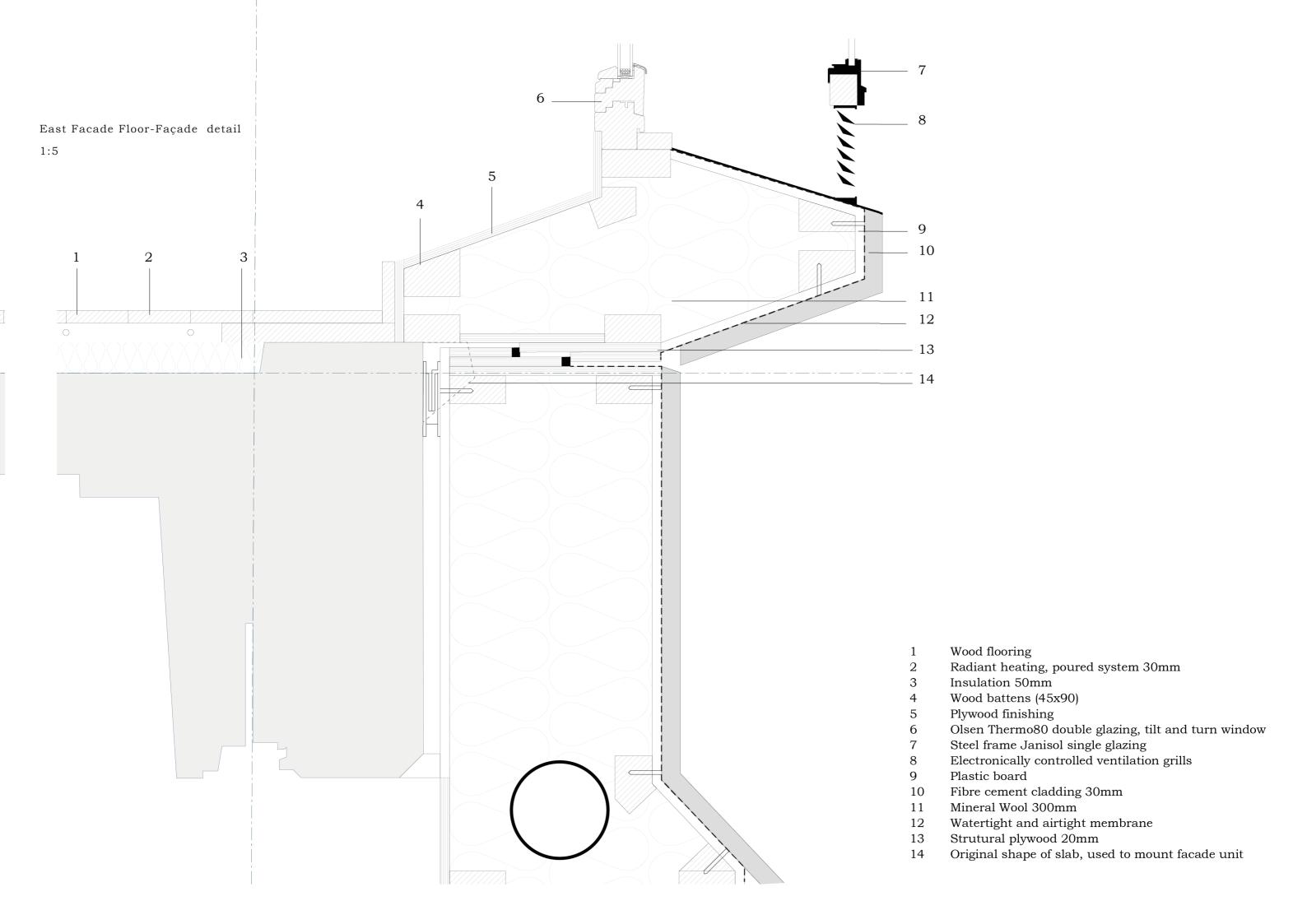


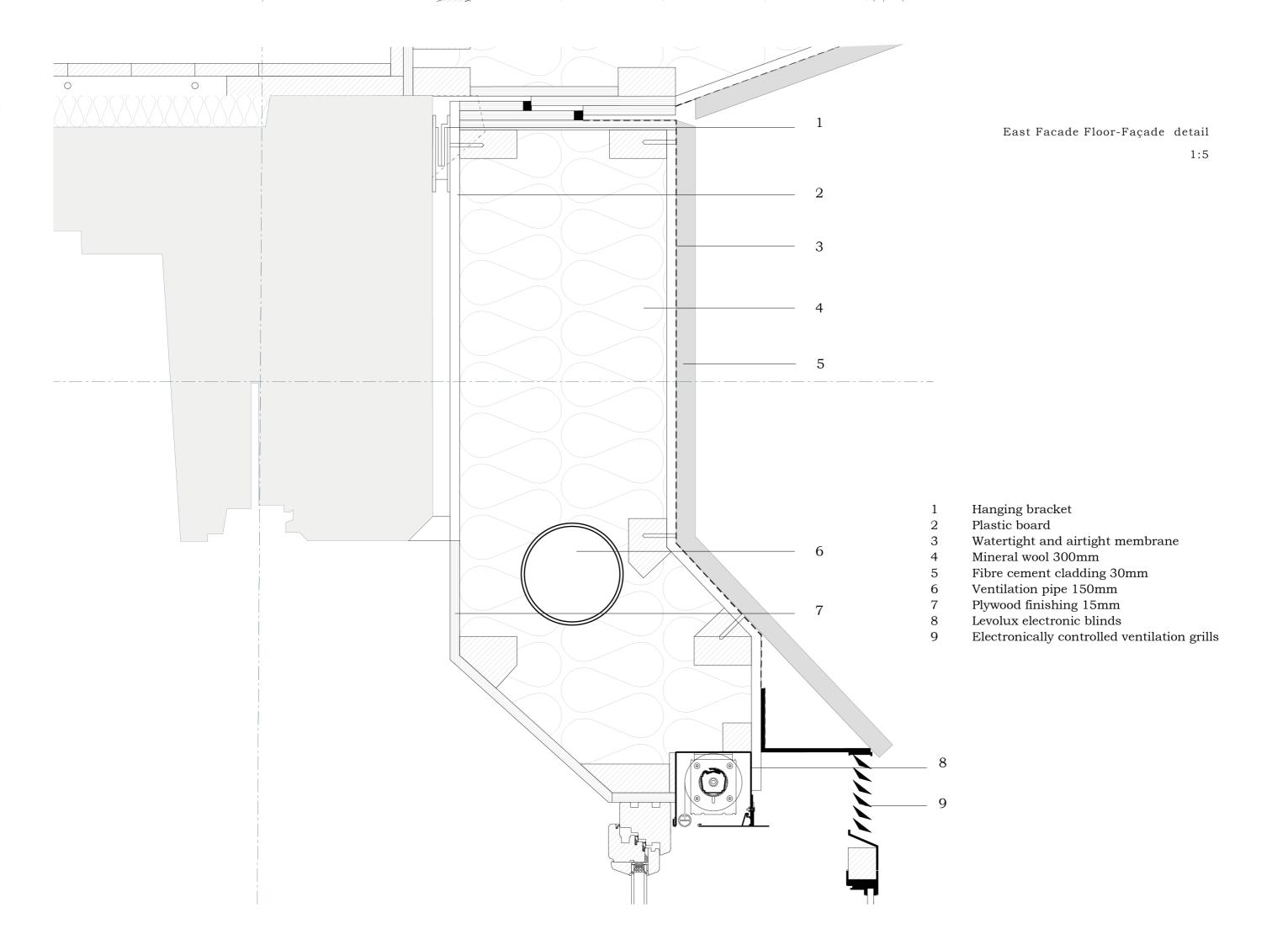


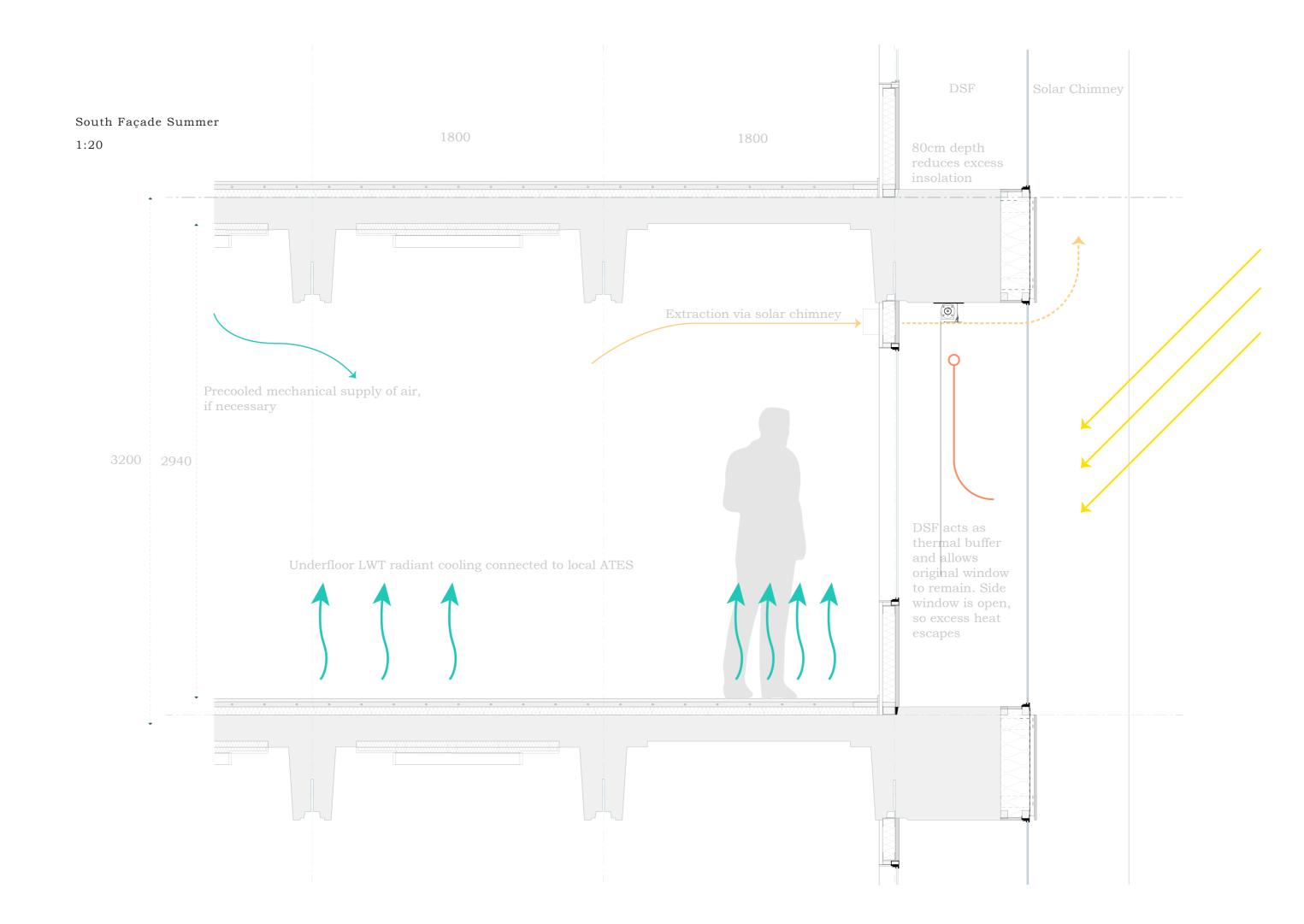


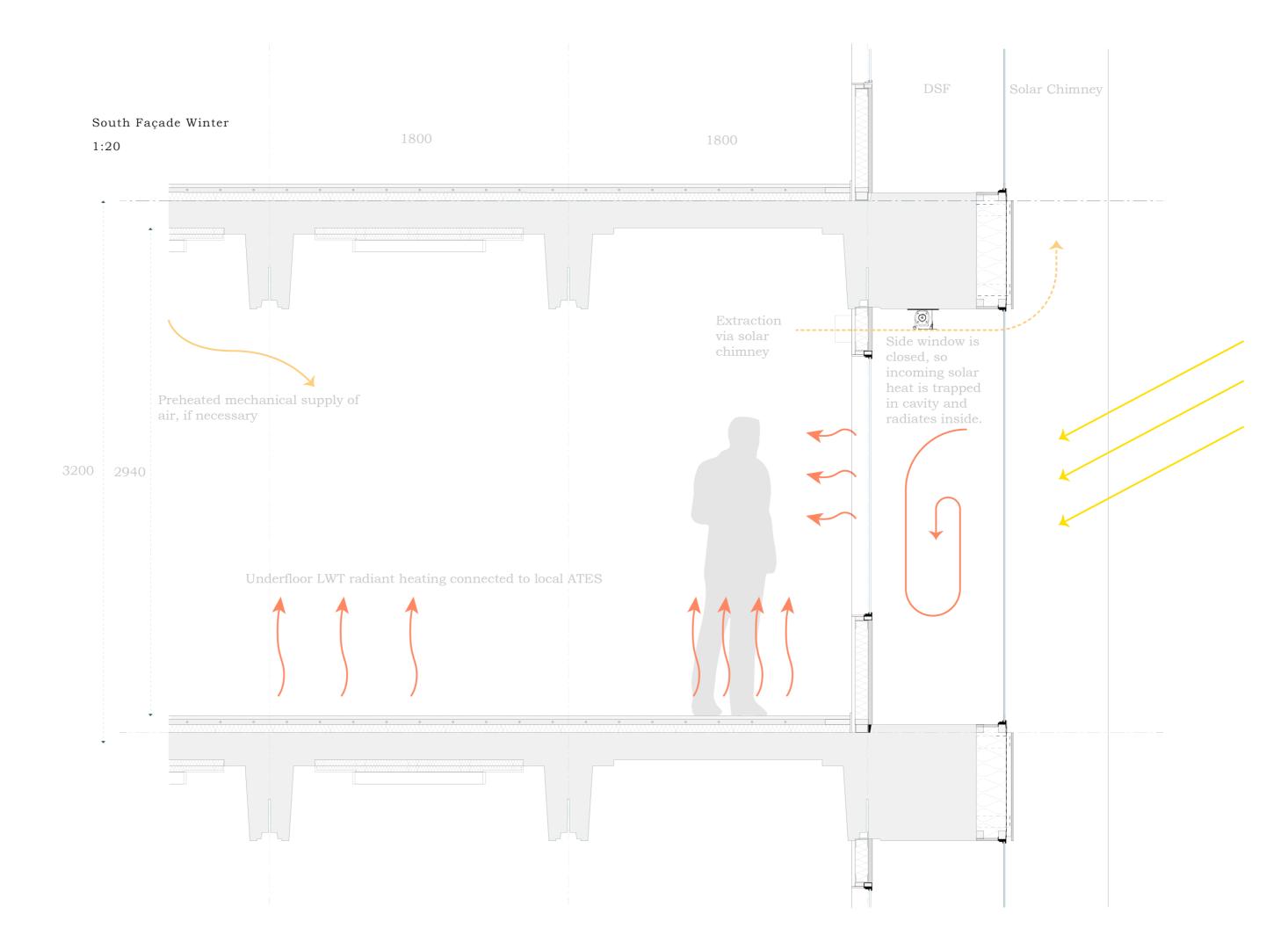


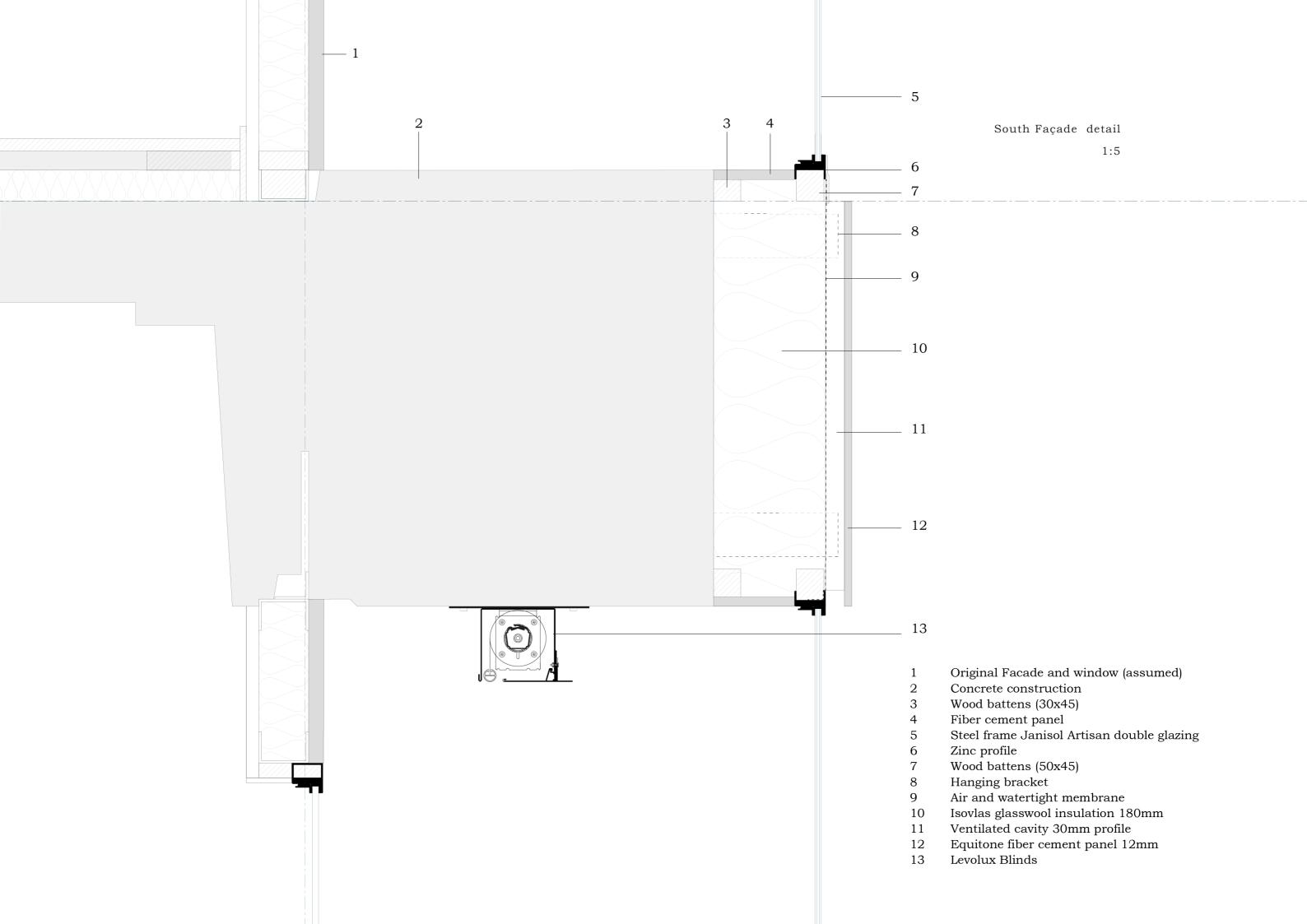


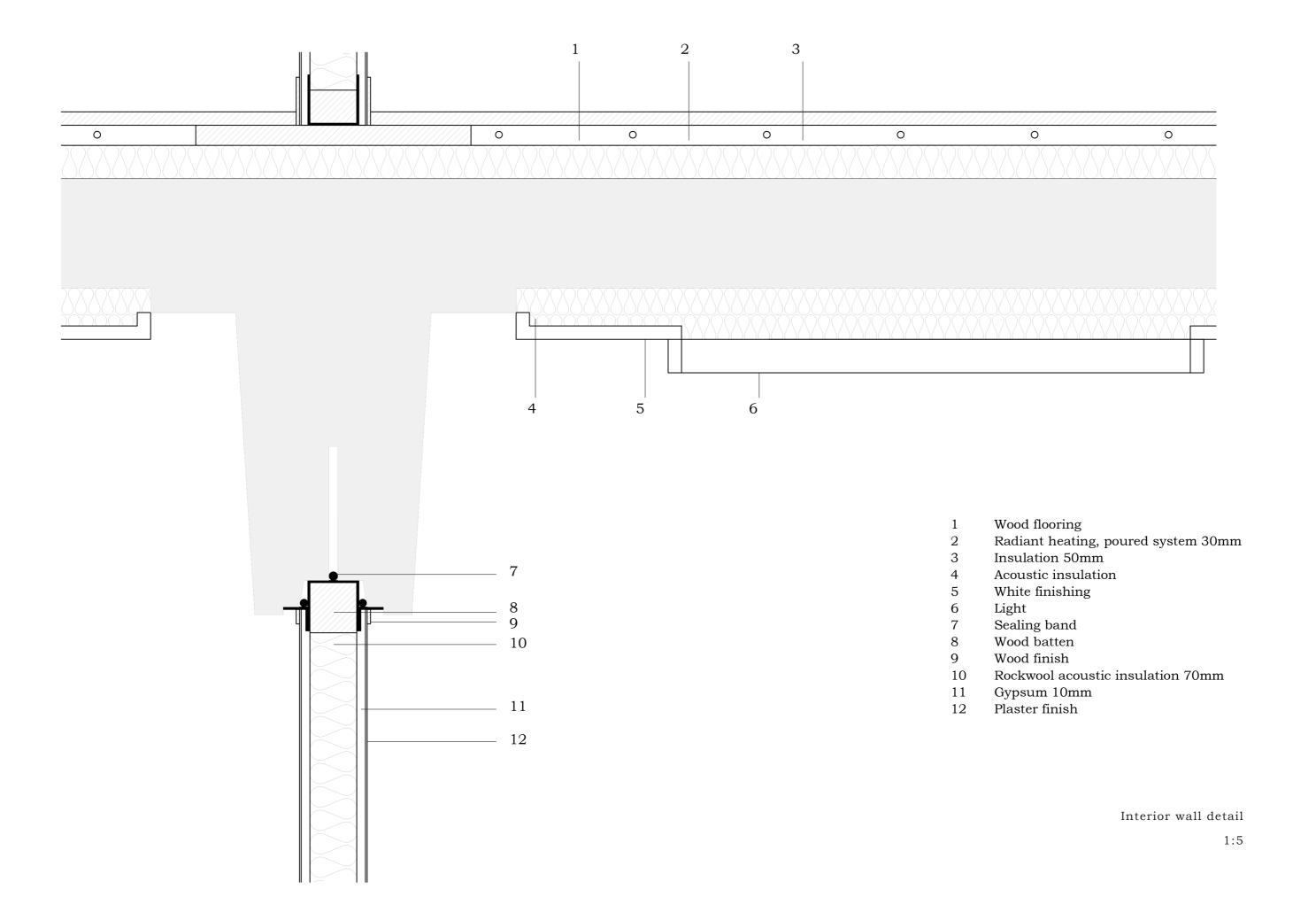


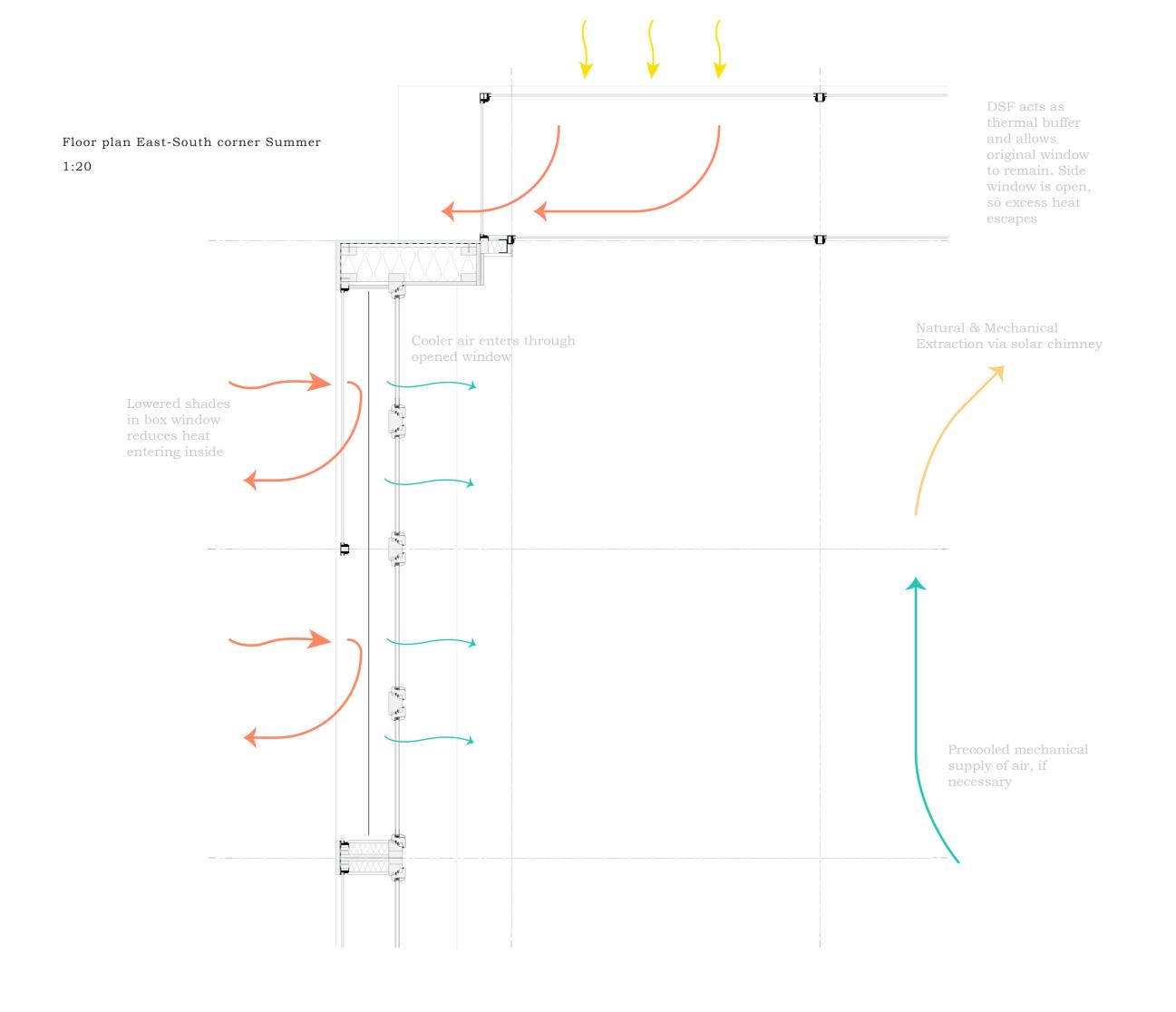


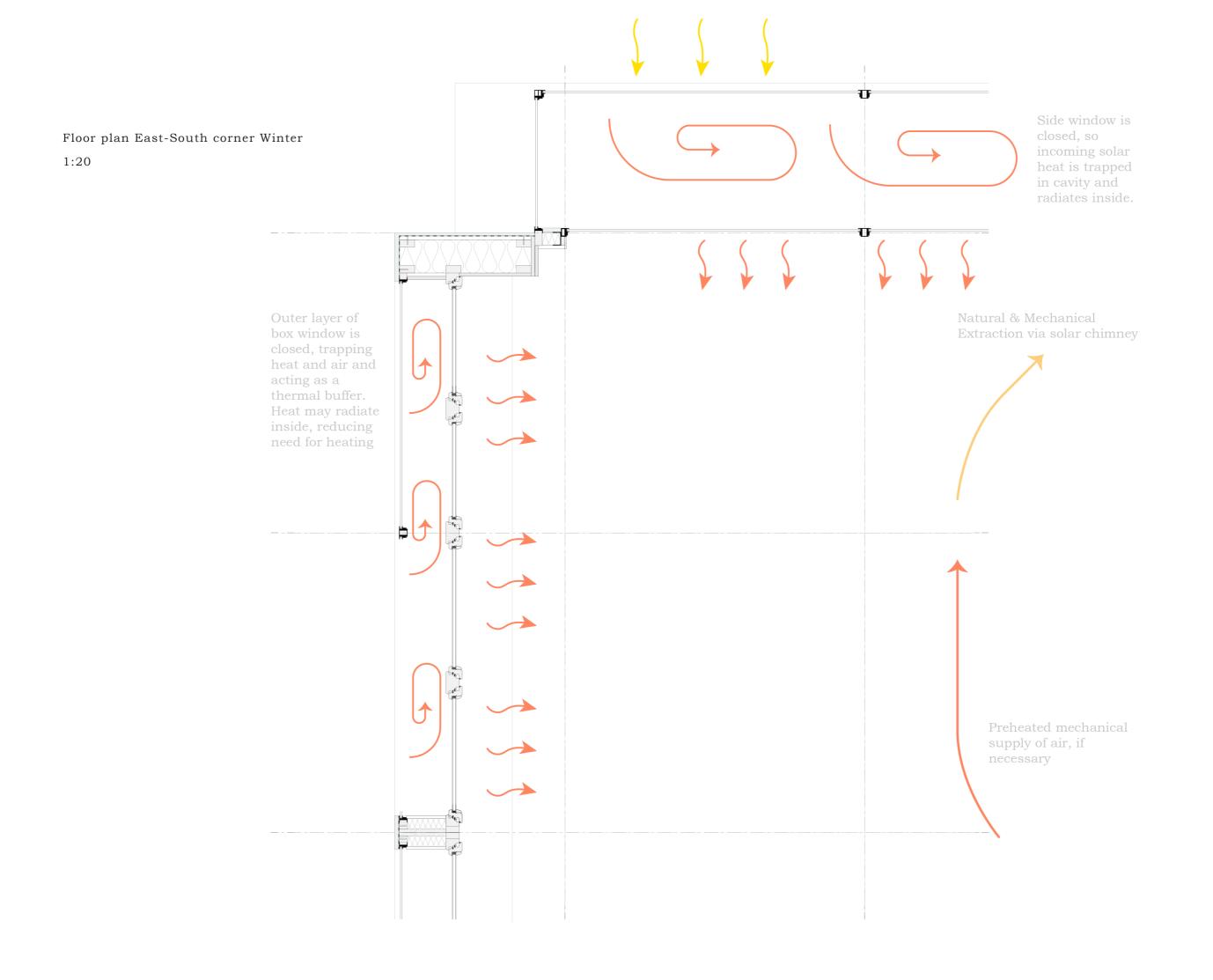


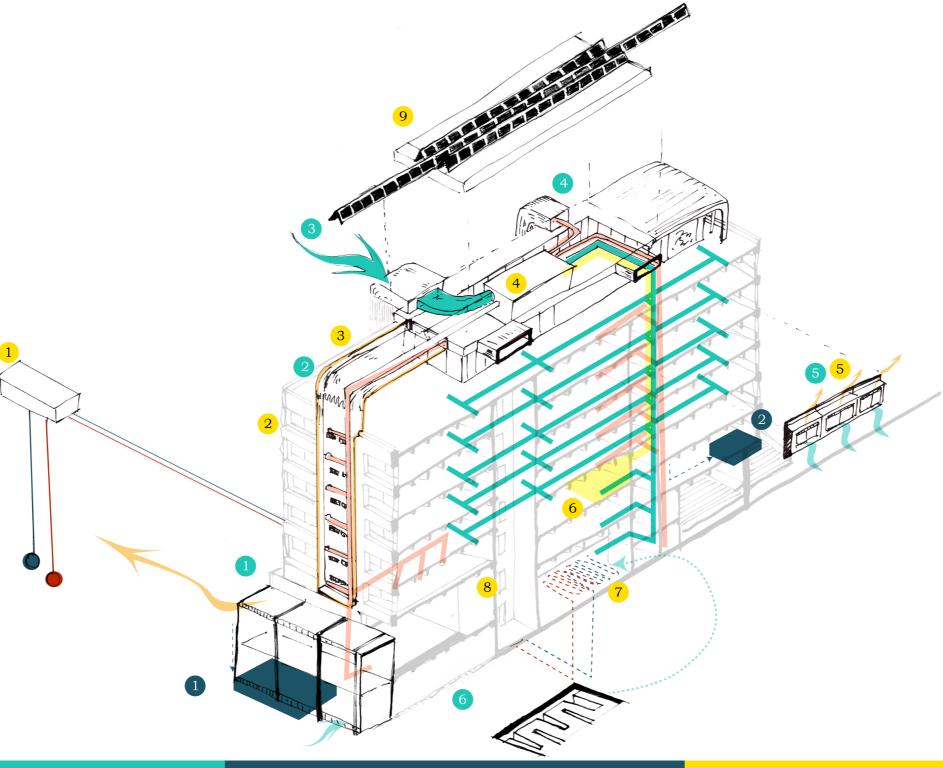












Ventilation Water Energy

- Greenhouse for natural extraction / supply
- Solar Chimney for natural and assisted mechanical extraction
- Southwestern shaft for mechanical supply
- Northern shafts used for mechanical balanced system pipe
- Box window for natural supply and extraction Ventilation labyrinth to preheat natural supply in winter
- Rainwater storage below platform
- Greywater treatment and storage below new staircase
- ATES for storing heat in summer and using in winter New cladding with U-Value of 0.15, passivhaus standard
- Solar Chimney for natural and assisted mechanical
- Heat Exchanger using solar chimney extracted air
- Box window reducing heat loss and excess heat gain
- Pottery kiln's waste heat used to preheat return air
- Low Water Temperature underfloor radiant heating
- Existing high thermal mass assists in thermal comfort
- E-W oriented solar panels, lower efficiency per panel but higher yearly yield

Impressions



Own photo, 05/10/18



View from Park



Own photo, 05/10/18



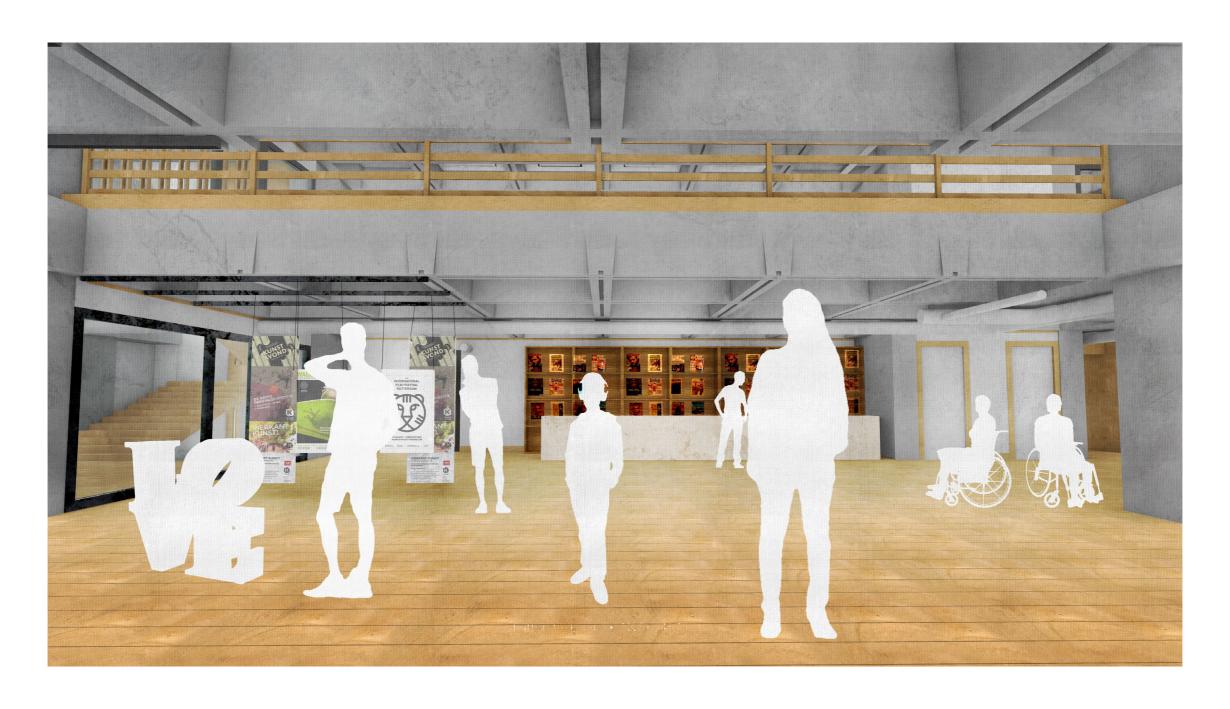
View from Bovenoverbrug



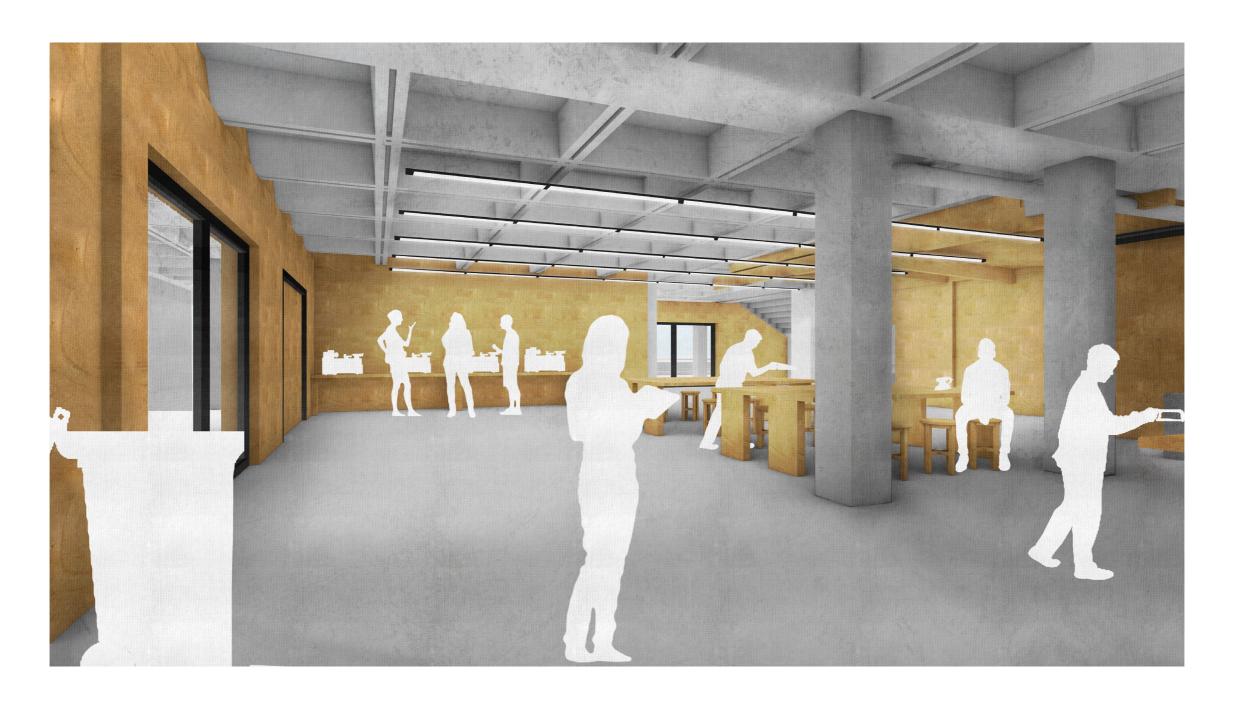
 $Ramp\ Smedinghuis\ [Photograph\ found\ in\ Lelystad].\ (n.d.).\ Retrieved\ June\ 28,\ 2019,\ from\ http://images.memorix.nl/naa/thumb/500x-500/786f976e-9171-9289-886e-055b60fff30a.jpg$



View from slope



Ground Floor Reception



Repair shop/ Machine lab



View of First Floor from Staircase



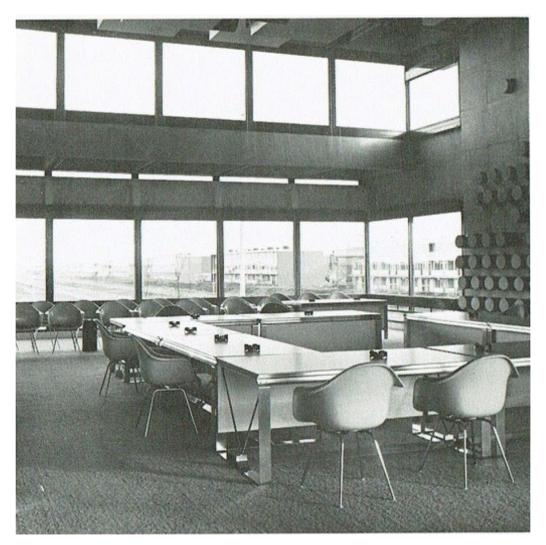
View of Mess Hall from above Staircase



Own photo, 10/12/18



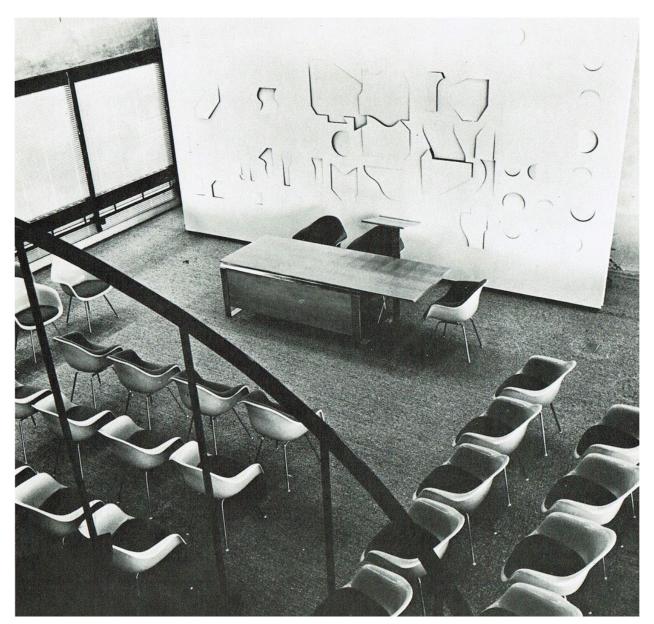
Western Entrance



Raadzaal in 70's, Retrieved from Flip. P Rosdorff, 2019



Café



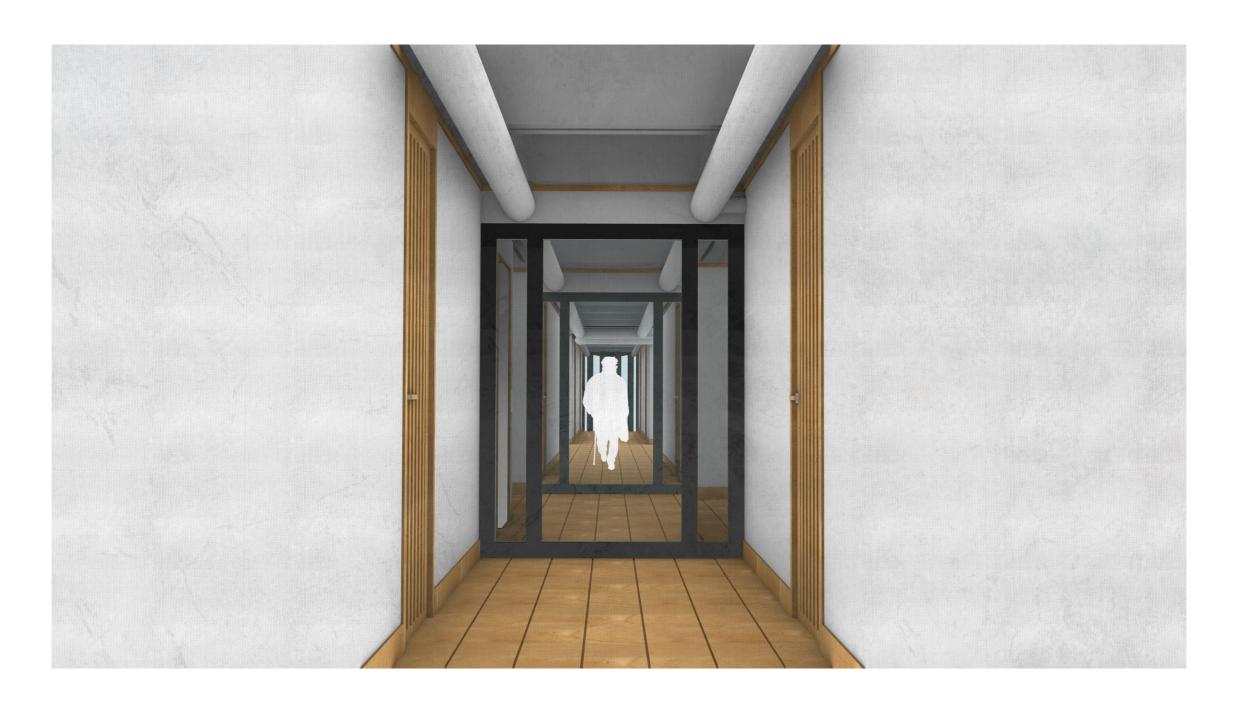
Trouwzaal in the 70's, Retrieved from Flip. P Rosdorff, 2019



View of Staircase from Mess Hall



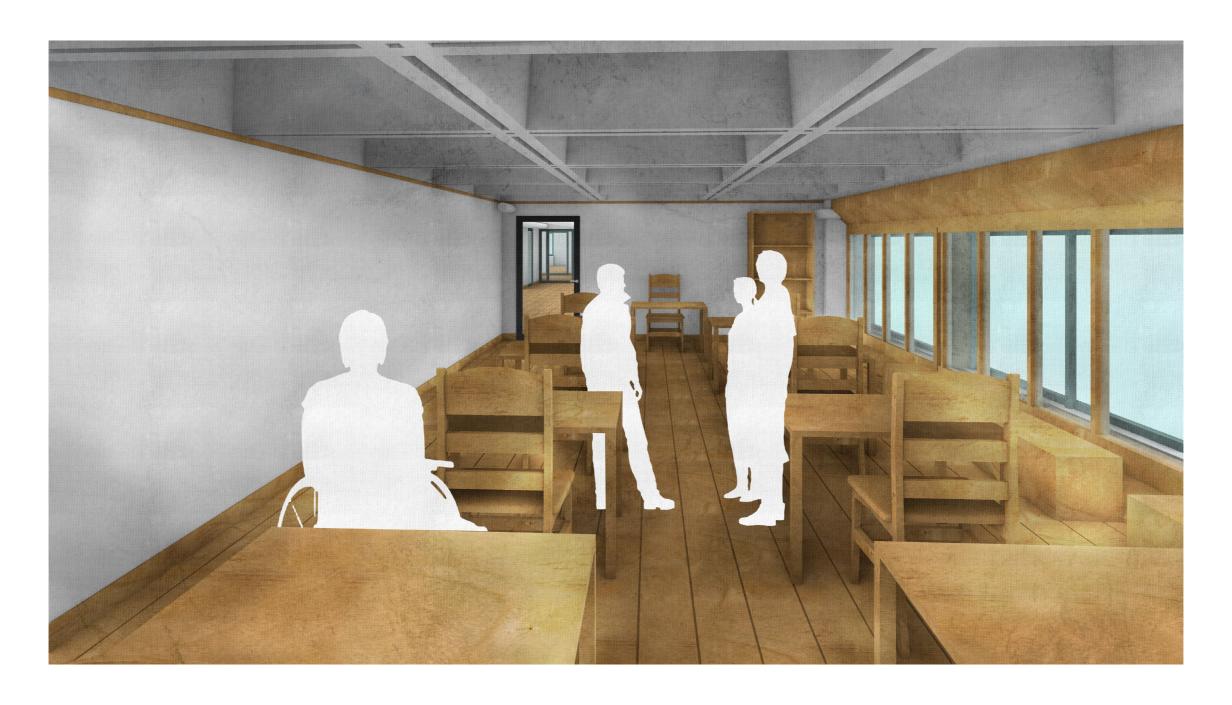
Studie naar de transformatie van het voormalig Politiebureau naar woongebouw. (2017, September). Rotterdam: PowerHouse Company.



Corridor Artist Studios



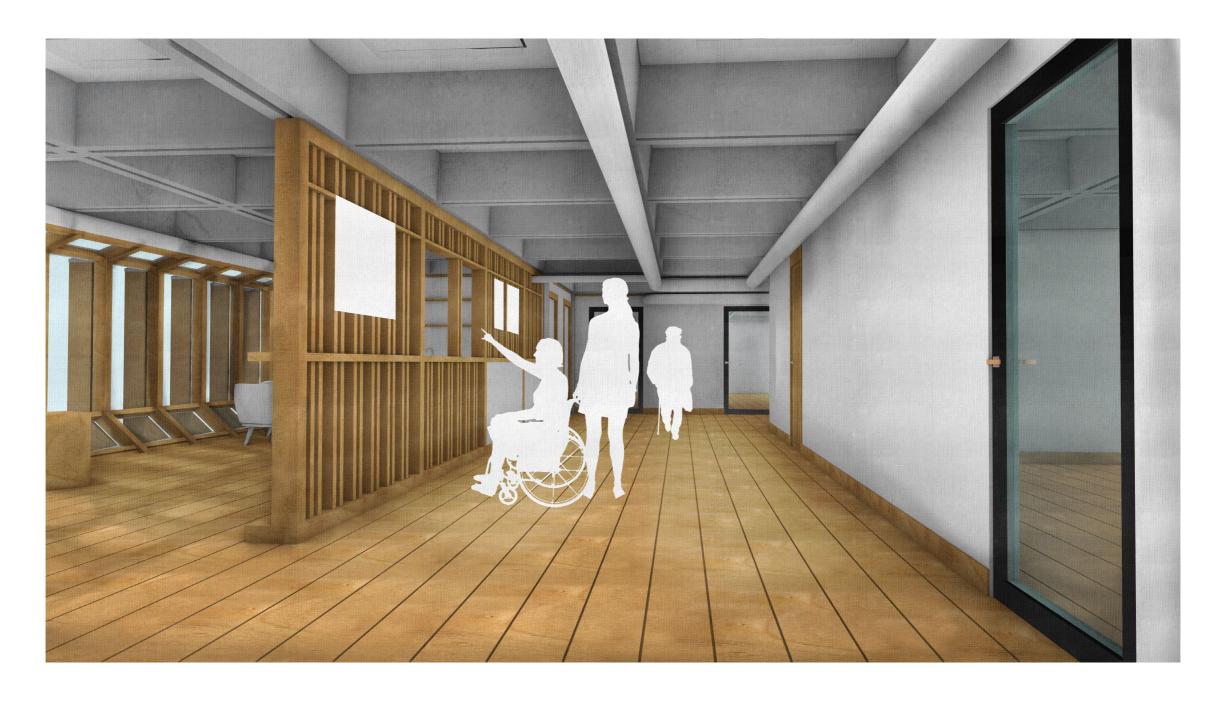
Offices in the ZIJP building in the 70's, Retrieved from Flip. P Rosdorff, 2019



Classroom



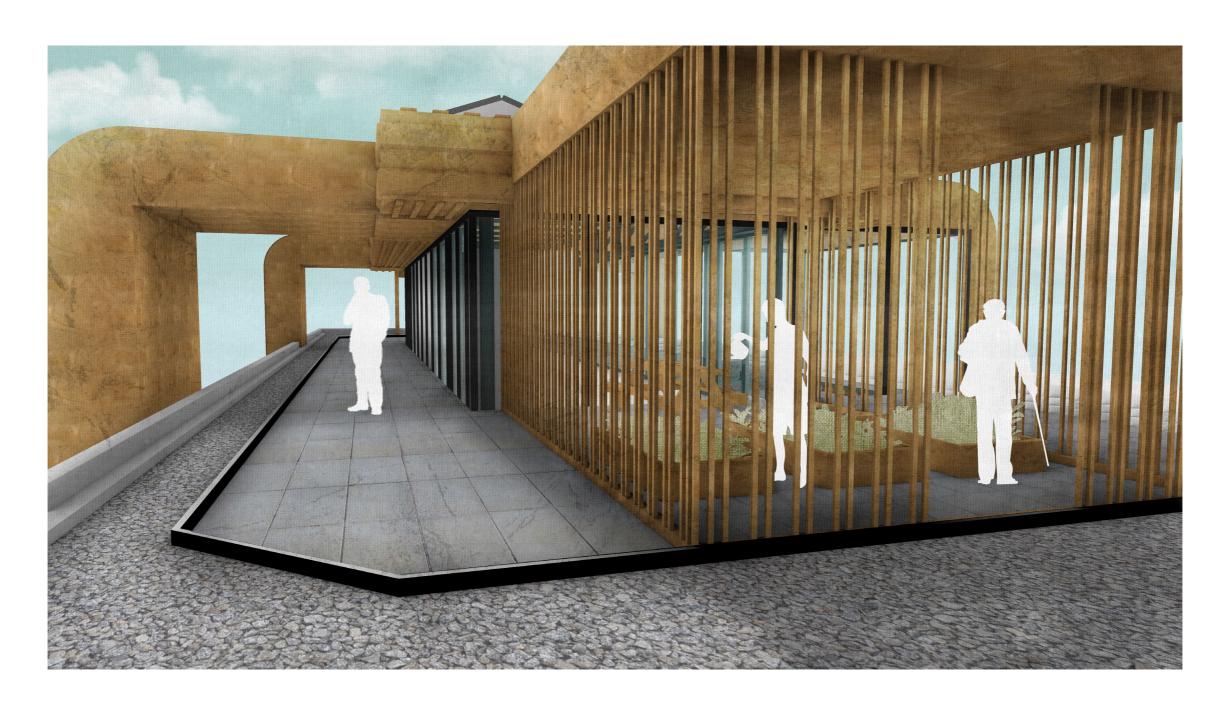
Breakroom



Corridor



Studie naar de transformatie van het voormalig Politiebureau naar woongebouw. (2017, September). Rotterdam: PowerHouse Company.



Roof Garden



Section Impression

References

Reference: Bergama Cultural Centre





Mayer, T. (2018, September 11). Bergama Cultural Center [Digital image]. Retrieved December, 2018, from https://www.archdaily.com/901652/bergama-cultural-center-emre-arolat-architects

Reference: Beijing Center for the Arts



Beijing Center for the Arts, Kengo Kuma and Associates, & Hu, M. (n.d.). Beijing Qianmen [Digital image]. Retrieved December, 2018, from https://kkaa.co.jp/works/architecture/beijing-qianmen/

Reflection

Kantoor Eurotower wordt omgevormd tot 81 appartementen

Geplaatst: 20-3-2019

Gemeente Lelystad en Coriander Real Estate hebben een overeenkomst gesloten over de transformatie van kantoorpand Eurotower aan het Noorderwagenplein tot 81 appartementen. De transformatie maakt deel uit van het gebiedsplan Lelycentre dat eind 2017 in samenwerking met vastgoedeigenaren, gebruikers en bewoners van het Lelycentre tot stand is gekomen en door de gemeenteraad is vastgesteld.

Lelystad, G. (2019, March 20). Kantoor Eurotower wordt omgevormd tot 81 appartementen. Retrieved June 28, 2019, from https://www.lelystad.nl/4/Lelystad/Nieuws-2019/Maart/Kantoor-Eurotower-wordt-omgevormd-tot-81-appartementen.html

Although office vacancy has reduced for the Netherlands in the past four years, it continues to be a problem. In Lelystad, office vacancy is currently being approached with an increasingly common tactic in the Netherlands: conversion into housing. My project is situated in an area where much of the vacancy is and will be addressed like this. Instead of following suit, I transform an office not into housing but into a facility of social value to the area and community for existing residents and in anticipation of newcomers.



Studie naar de transformatie van het voormalig Politiebureau naar woongebouw. (2017, September). Rotterdam: PowerHouse Company.

There is currently interest in transforming the former police station, and whilst the Powerhouse Company has researched and analysed the Smedinghuis, their proposal varies greatly to my own. In my investigation, I attempt to hone in to the architectural qualities that make the building recognisable and make a new design whilst maintaining these, but also whilst adding something new, distinguished, and warm. All while keeping sustainability and integrated building technology design at the core of the intervention. The defining point in my research is the cultural value assessment, which is more often applied to older works of heritage and creates an interesting result when applied to this so-called "new" heritage.

Appendix

TEGENWOORDIGE TOESTAND.

PLAN VAN AFSLUITING EN DROOGMAKING DER ZUIDERZEE.

(Opgemaakt door de Zuiderzee-Vereeniging. - In groote trekken weergegeven door A. A. BEEKMAN). ZUTPHEN - W. J. THIEME & Co.

Diepte. Zie het dieptekaartje. -

toenemende in het zeegat het Vlie tot In het N. deel der Zuiderzee vallen de wad- of waardgronden b gem. eb (gewoon laag water) droog.

Verschil gemiddelde eb en vloed:

212	CII	ii gemiddeide en en vioed.	
	bij	den Helder	
	30	Medemblik 0,60 M.	
	D	Durgerdam 0,45 M.	afo
	2		
	>	den mond van het Zwolsche Diep 0,35 M.	COD
	20	de Lemmer 0,10 M.	2
	>	Stavoren 0,50 M.	
	2	Harlingen 0,75 M.	

Bij storm sterke OPWAAIING; vooral bij de (het meest voor komende) Z.W., W. en N.W. stormen: dan staat het water tegen de Geldersche, Overljselsche en zuidelijke Friesche kusten soms 4 à 5 M. hooger dan aan de N. Hollandsche kust.

Bodem. (Zie het kaartje).

Zuiderzeewerken.

1890-1900, by AA. Beekman

Retrieved from:

nl/nl/geheugen/ view?coll=ng-

vn&identifier=ZZ-M01%3A022207

https://www.geheugenvannederland.

In het zuidelijk deel grootendeels klei.

» noordelijk deel, waar door de sterke beweging van het liggen, nagenoeg uitsluitend zand.

Wieringen.

door KANALEN:

van Elburg naar den Yselmond,

- Harderwijk naar de Eem (de Eem wordt naar den zijtak Amsterdam-Yselmeer geleid)
- Uitdam langs Monnikendam, Edam tot Lutje-Schardam en Lutje-Schardam langs Hoorn naar Enkhuizen; zijtak

Kolhern naar Medemblik.

- het N.-Hollandsch Kanaal door Anna-Paulowna-Polder en Wieringen,
- de Linde en Tjonger naar het Yselmeer bij de Lemmer, het Yselmeer bij Plaam naar Harlingen.

Schutsluizen op Wieringen tusschen Yselmeer en Noordzee.

Spoorwegverbinding over den afsluitdijk tusschen de lijner Amsterdam-Helder en Stavoren-Leeuwarden.

Oppervlakte binnen den afsluitdijk ongeveer

Boderi in de droogmakerijen:

liervan binnen de droogmakerijen ruim. . .

PLAN VAN AFSLUITING EN DROOGMAKING

Schaal 1:500000.

VLIELAND

TEXEL !

TERSCHELLING

WIERINGEN

Volgens Prof. MAIJER zal: winstens ¾ van de gronden der bekonstige polders bouwgrond zijn, grootendeels van groote vaarde en slechts een ondergeschikt deel van geen onmiddelijke Prof. VAN BEMMELE# oordeelt: sdat de kleigronden van de Zuiderzee in kwaliteit giljk zullen zijn aan de kleigronden der Ypolders, en dat de likhte kleigronden in kwaliteit gelijk zullen zijn aan de gronden ber Grøninger noordelijke zerpolders."

Tijd van uitvoering . . . 32 jaar, waarvan 8 jaar voor den

50300 HA

Hoogstens 10.000 H.A. per jaur voor cultuur geschikt te maken.

Kesten.

DIEPTEKAART

Totaal 190 millioen gulden, wet inbegrip van renteverlies, 28 millioen, met de sluizen 42 millioen).

Kosten per Hektare:

den afsluitdijk inbegrepen: f 880 zonder, f 1032 met renteverlies zonder den afsluitdijk:...» 685 » 746 »

Voorts moet gerekend worden op den aanbouw van woningen, sch ren, enz., wat (ruim gerekend) f 250 per H.A. zal vereischen.

VOORDEELEN DER AFSLUITING EN DROOGMAKING.

· Voor de waterkeering:

Gevaar voor overstrooming weggenomen.

Vermindering kosten van dijksonderhoud. (Na aftrek onderho
afsluitdijk, voor gewoon onderhoud f 190,000 besparing 's jaan T.N. van den afsluitdijk langs de **Friesche** kust, waarschijnlijk slecht \pm **0.15** M. verhooging. Daarom de dijken aldaar te verhooge (begrepen in de kosten).

Voor de waterloozing:

Voor de WALGFLOGZING:

Het voordeel der afaluiting voor de waterloozing is aanzienlijk.

Het Iselnære kan door watertoevoer van den Yeel, enz. nooit stijgen
tot eene zorgwekkende hoogte, al moeten de sluiten op Wieringen
eenigen tijd gesloten blijven.

Ba de afsluiting zal de gemilddelde stand op het Iselnær lager zijn
dan thans op de Zuldernee: er zal storkor geloosd kunnen worden
en er zullen meer streat voorkomen waarop loozing mogelijk is.

Het door den Isel aangeworde ijs kan slechts een zeer klein deel
van de oppervlakte van het meer beslaan en moet daarop smelten.

Het zal dus minder hinderlijk zijn dan thans, nu het door de getijen heen en weer wordt bewogen.

Voor de Waterverversching:

Na de afsluiting kunnen Friesland en Noord-Holland zich uit het Tselmeer 's zomers zoo noodig van zoet water voorzien.

Voor de spoorwegverbinding:

Door den spoorweg over den afsluitdijk wordt de verbindin, Amsterdam-Leeuwarden

Landaanwinning:

Aanwinst van 216,000 H.A. verkoopbaar land, in 't algemeen van de meest vruchtbare grondsoort. Zie boven »PLAN DER ZUIDERZEE-VEREENIGING" (bodem).

De Scheepvaart, die grootendeels plaats heeft vice-versa in de richtingen van Amsterdam naar den Ysel, naar het Zwolsche Diep, naar de Lemmer en naar Harlingen, zal door de afsluiting eer gebaat dan geschaad worden, daar in de plaats van de nu dikwijls woeste Zuiderzee een kalmer binnenmeer en kanalen komen. Bovendien kan nu wegens de groote afstanden niet op tij gevaren worden, maar alleen op de laagwaterstanden, na de afsluiting echter bij een vast peil. Eenige havens, nu alleen bij hoog water te gebruiken, zullen na de

adeel is het verloren gaan der Zuiderzee-visscherij. Deze zal nage-noeg geheel verdwijnen (Rapport Dr. Hock). Zij levert nu ongeveer 1 à 1½ millioen gulden 's jaars op, doch de opbrengst is zeer afwis-selend (in 1890 alleen 2,8 millioen gulden ansjovis). Voorts verlies

aan vaartuigen, netten, enz. De meste plaatsen die op de Zuiderzee visschen (bijvoorbeeld Urk, Enkhuizen, Volendam, Enkhuizen, Wieringen, den Helder, Texel) visschen echter ook op de Noordzee, waarmede zij volgens

het plan door kanalen, enz. in verbinding blijven.

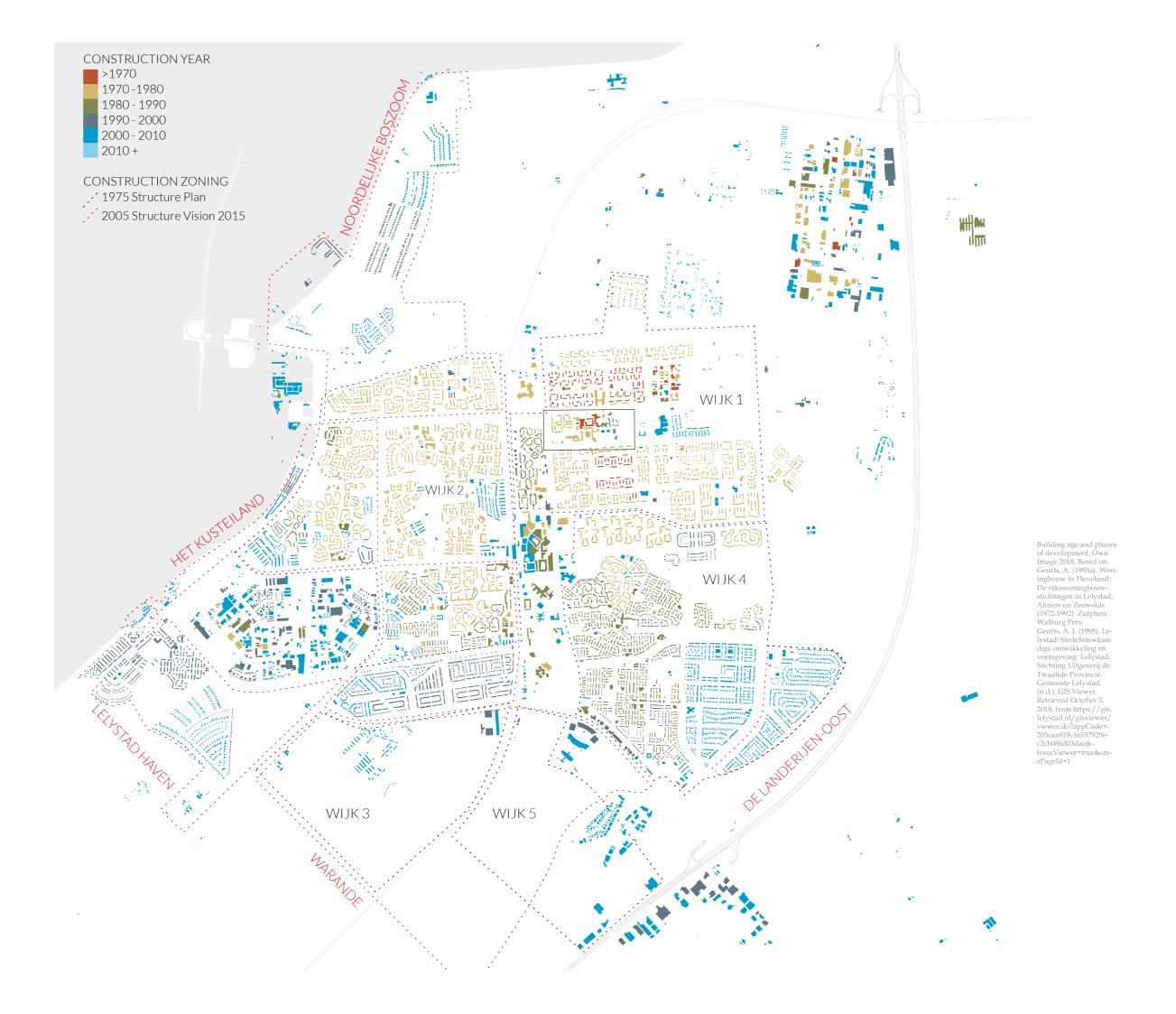
Waarschijnlijk "zal de visschersbevolking zich voor een deel
naar den Helder en Ymuiden verplaatsen en voor een ander deel

Invloed der droogmaking op de gezondheid. Volgens Rapport van de Nat. Afd. der K. A. v. Wet, gevoegd bij het Wet-ontwerp der Regeering van 1877 tot droogmaking van het zuidelijk gedeelte, zal snaar alle waarschijnlijkheid geen nadeelijge invloed

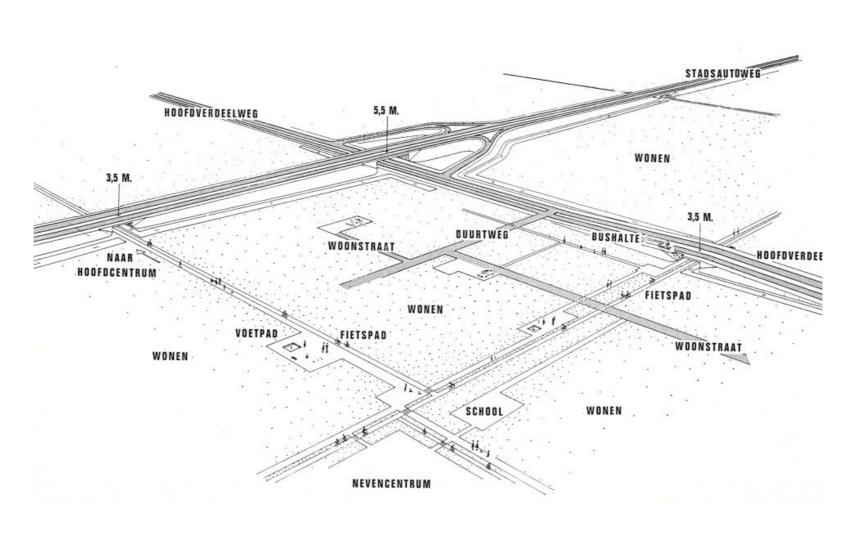
gedeelte, zal snaar alle waarschijnlijkheid geen nadeelige invloed meer te duchten zijn, wanner de volledige bemaling is verkregen en de nieuwe gronden in cultuur gebracht zijn en bestaat er geen voldeende grond voor de vrees, dat malaria-riekten zich uit den polder of zijne onmiddellijke omgeving over de aangrenzende ge-westen zullen uitbreiden." (Blijkens de ondervinding opgedaan bij de Vpolders, den Zuidplasspolder, enz.) De gronden van den Haarlemmermeerpolder waren niet vol-

De gronden van den Haarlemmermeerpolder waren niet vol-komen ontwaterd en van alle middelen voer een goede waterlooing voorzien (slooten, greppels, enz.), toen zij aan den landbouw werden overgegeven. De tijd van droogmaking viel samen met dien van eene koortselpidemie langs de kusten van het Kanaal en de Nord-100; — van daar nadeelige gevolgen).

PLAN DER ZUIDERZEE-VEREENIGING (ZIE DE KAART). Een groot gedeelte der Zuiderzee AFSLUITEN door een DIJK van VAN EWIJKSLUIS (Noord-Hollandsche kust) over Wieringen NAAR PIAAM (Friesche kust t. Z. v. Makkum). 1 Groot MEER (YSELMEER) met 2 zijtakken, waaron uitko men de Ysel, het Zwolsche Diep met Overijselsche Vecht, enz., de Vecht, de Eem, het overtollige water van het Noordzeekanaal



Van Eesteren's Elevated Infrastructure



Van Eesteren's concept for Lelystad's elevated infrastructure Eesteren, C. V. (1964). Stedenbouwkundig Plan voor Lelystad (Driemaandelijks Bericht Zuiderzeewerken). Zwolle: Drukkerij Van der Worp. 29.

Smedinghuis's Elevated Infrastructure



Own photo, 05/10/18