

SCHIP EN WERF

14-DAAGS TIJDSCHRIFT, GEWIJD AAN SCHEEPSBOUW, SCHEEPVAART EN HAVENBELANGEN

ORGAAN VAN
NEDERLANDSE VERENIGING VAN TECHNICI OP SCHEEPVAARTGEBIED
CENTRALE BOND VAN SCHEEPSBOUWMEESTERS IN NEDERLAND
INSTITUUT VOOR SCHEEPVAART EN LUCHTVAART
NEDERLANDSCH SCHEEPSBOUWKUNDIG PROEFSTATION



VIERENDERTIGSTE JAARGANG

1967

INHOUD VIERENDERTIGSTE JAARGANG 1967

A

„Aafje” (UK 106). Proeftocht motorkotter	594
Aandrijvingen. Permanentmagneten voor absoluut dichte —, door F. X. C. van Swaay (geïll.)	286
Aandrijvingen en besturingen voor hanger- en geïllieren. Elektrische —, door Karl-Erich Reuter en Ir. E. T. Olie. (geïll.)	518
Aandrijvingssystemen. Oplossing van het probleem der torsietrillingen in scheps —, door Dipl. Ing. Helmut Droscha. (geïll.)	293
Aanlegplaatsen voor mammoettankers (Japan)	99
„Aardenburgh”. Proeftocht m.s.	49
Adel. D. den †	235
Adreswijzigingen:	
American Bureau of Shipping, Rotterdam	207
Bureau voor Scheepsbouw ir. P. H. de Groot N.V., Bloemendaal	662
Boiler Service N.V., Rotterdam	126
Internationaal Motor Transport „I.M.T.”, N.V., Rotterdam	592
Inverbo. A. V., Amsterdam	592
Pannevis & Zn., Utrecht. N.V. Machinefabriek v/h —, (geïll.)	528
Schottel-Nederland N.V.	498
Seffle-Nederland	458
Advies- en Voorlichtingscentrum voor Staal. Staalcentrum Nederland opgericht	339
AEI automatische regel-apparatuur voor Shell tankers	404
AEI krijgt eerste Britse opdracht voor voortstuwings turbines van containerschepen	590
Aerosol emitted by heated 80 % Ni — 20 % Cr alloy, door P. Goldsmith en F. G. May	313
Afmeten en opwickelen van staalraad en kabel. Nieuwe apparatuur voor —, (geïll.)	497
Afstandregistratie, zonder sleepingen, Koppelmeter aan schepsassen met —, (Maihak/Shell). (geïll.)	64
Afstandsbediening en automatisering van Scheepsinstallaties. Enkele opmerkingen betreffende —, door Ir. W. de Jong en Ir. A. Vallianatos. (geïll.)	226
Afvalwaterprobleem. De industrie en het —, (Studiedagen NIRIA)	507
AGA Nederland N.V., Amsterdam. 50-jarig bestaan	288
Aken. Spieloze scheepsschroeven, door J. A. van — en J. J. van Beekhoven. (geïll.)	598, 626, 646
„Alameda”. Tewaterlating m.s.	181
„Alameda”. m.s. — te Rotterdam	644
„Alaska”. Tewaterlating m.t. — voor vloeibare ammoniak	25
Albatros Raffinerij te Antwerpen. Destilleer-toren, bestemd voor —, (geïll.)	314
„Alcee”. Tewaterlating motorvrachtschip	97
„Alcee”. Proeftocht motorvrachtschip	291
ALFA-LAVAL A/B neemt vertegenwoordiging van hun produkten over van Koopman & Co. Technische Handel-Maatschappij N.V.	592
„Ali” (SCH 110). Tewaterlating	154, 264
Aluminium in de scheepsbouw, door Chester H. Holtyn (geïll.)	547, 573
AMCON (Coöperatieve Vereniging Amsterdam Container Consolidation Group). Samenwerking bij het containervervoer	356
American Bureau of Shipping. Klassering van commerciële duikboot	50
American Bureau of Shipping. Adreswijziging Rotterdam	207
American Bureau of Shipping. Rules voor ijsversterking goedgekeurd door de Finse autoriteiten	236
American Bureau of Shipping. Schepen in aanbouw	536
„Amsteldyk”. HAL verkoopt s.s. —	565
„Amstelpark”. Tewaterlating bulkcarrier —, (geïll.)	232
„Amstelstroom”. Tewaterlating m.s.	265
„Amstelstroom”. Proeftocht	364
„Amstelstroom”. Beschrijving. (geïll.)	485
Amsterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., Amsterdam. 90-jarig bestaan	535
„Anjo”. Proeftocht m.s.	154
Ansul cursus „Eerste hulp bij brand”	289
„Antarctica”. Tewaterlating m.t. — voor vloeibare ammoniak	26
„Antares”. Dubbelschroef meetvaartuig. Beschrijving (geïll.)	231

blz.

Antisubmarine Warfare Tactical School. Zeeoorlog binnenshuis. (geïll.)	480
Antwerpen. Philips' radar voor nieuwe haven van —	536
„Antwerpen IV”. Tewaterlating sleepzuiger	181, 237
„Antwerpen IV”. Overdracht sleepzuiger	509
„Apatit”. (Koelschip voor vis ten doop gehouden). m.s. (geïll.)	102
Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam. N.V., 60-jarig bestaan	235
Arbeidsstudie van het machinekamerpersoneel van moderne lijnvrachtschepen. Een —, door H. W. Falconer en W. N. Maguire. (geïll.)	492
„Arbon”. Tewaterlating m.s.	593
„Arosia”. Motorvrachtschip — heeft Rotterdamse haven aangedaan	291
„Arpec V”. Tewaterlating motorsleepboot	617
„Arpec V”. Proeftocht motorsleepboot	663
Asfaltmengsels. Kapitaal vaartuig voor het storten van warme — onder water	595
Asgeneratoren. Nieuwe mogelijkheden op het gebied van —, door M. J. Ringelberg. (geïll.)	422
Asgeneratorinstallatie voor zeeschepen. Draaistroom —, door Ir. E. T. Olie (geïll.)	451
Associated Electrical Industries Ltd. in Groot-Brittannië. Bezoek aan de fabrieken van de —, (geïll.)	385
A.S.T.M. Chromium-nickel-alloy head- and corrosion resisting castings (A 560-66)	144
Atlantic. N.V. Technische Handel Mij., Rotterdam. Naam gewijzigd	97
Atlantic Container Line. Cunard treedt toe tot	24
Atlantic Container Line (Rotterdam) N.V. (Overdracht van Atlantic Container Line Ltd. door H.A.L. aan —)	643
Atlantic Container Line stelt haar vertegenwoordigers aan	404
Atlantic Container Line. Zes nieuwe schepen voor — besteld (roll-on/roll-off)	458
Atlantic Container Lines schepen met extra grote zij-laadpoorten (geïll.)	612
„Atlantic Star”. Tewaterlating m.s.	363
„Atlantic Star”. Containerschip van de Holland-Amerika Lijn te Rotterdam	643
Atoomforum. Voorlichtingsdagen Nederlands —	235
„Atrevida”. Tewaterlating m.s.	617
Automatisering van scheepsinstallatie. Enkele opmerkingen betreffende afstandsbediening en —, door Ir. W. de Jong en Ir. A. Vallianatos. (geïll.)	226
Automatisering aan boord van schepen, door W. Köhrmann. (geïll.)	556
Automatisering. Engels-Franse samenwerking op het gebied van de —, (Elliott-Automation Ltd. en C. G. A. tekenen een overeenkomst)	616
Autoveerboot. (Holwerd-Ameland). Tewaterlating	316
„Averdyk” verkocht	291

blz.

B

„Bab-T”. Tewaterlating m.s.	593
Baggerbouw. Bundeling in —	617
Baggeren bij Emden. Nederlandse aannemers —	363
Baggermolen van 800 liter emmerinhoud. Eerste sectie van hydraulische — geplaatst	73
Baggermolen, de „Bottenopp”. Scandinavië's grootste —, (geïll.)	186
Baggermolen „s-Gravenhage”. Overdracht dieselelektrische —, (geïll.)	231
Bakker. H., Afscheid	24
„Balder”. Proeftocht m.s.	98
Bandar Abbas. 60-tons drijvende bok voor —, (geïll.)	589
Bantry Bay. Gulf Oil Terminals (Ireland) Ltd. contracteert sleepdienst voor —	182
„BAR 279”. Tewaterlating pijpen-ingraver, (geïll.)	362
„Bartel Wilton”. Overdracht motorsleepboot. (geïll.)	156
Beekhoven. Spieloze scheepsschroeven, door J. A. van Aken en J. A. van —, (geïll.)	598, 626, 646
Bedrijfsscooter. R. S. Stokvis ontwikkelde een —, (geïll.)	401
Beek. J. H. van —, †	507

	blz.		blz.
Bekink, Prof. ir. J., Het werk van de KEMA in het algemeen en in het bijzonder voor de marine en de koopvaardij. (Voordracht voor de Afd. „Rotterdam” en „Groningen” v. d. Ned. Ver. v. T. op Sch.). (geïll.)	157	Brandstof toevoegingen. De werking van —, door H. M. J. v. d. Heuvel. (geïll.)	57
Bell Group bestelt 750 containers. George —,	183	Bras, J., †	47
Bell Lijn gestart. (geïll.)	533	Breedveld, M., †	615
Benelux-Havenstudiedagen 1966. Voordracht „De overslag van goederen in zeehavens”, door Prof. Ir. G. Prins. (geïll.)	2	Breejen van den Bout, T. den †	338
Benelux-Havenstudiedagen 1966. Voordracht „De economische consequenties van de ontwikkeling in de scheepsbouw- en overslagtechniek voor de havens”, door drs. J. M. C. Hagenaar	15	Brinkman & Niemeijer N.V., Zutphen. Nieuw bedrijfspand	428
Berg, Ir. J. van den, Afscheid	481	Bristol Siddeley gasturbinemotoren voor onderzeebootjagers bereiken 700 draai-uren. De nieuwe —, (geïll.)	233
„Bergetun”. Overdracht m.t.s.	663	„Britsum”, Tewaterlating bulkcarrier	182
Beuningen, J. W. van, †	288	Bronsmotorenfabriek, Appingedam. 60-jarig bestaan N.V. Appingedammer —,	235
„Beverwijk 31”. Tewaterlating cutterzuiger	662	„Brouwersgracht”. Tewaterlating m.s.	209
„Beverwijk 39”. Overdracht diepzuiger, (geïll.)	342	„Brouwersgracht”. Overdracht coaster	382
Beweging van ondergedompelde cilindrische lichamen in golven. Verticale —, door M. F. van Sluijs (geïll.)	462	Brown & Root (U.K.) Ltd. Tewaterlating „BAR 279” bij De Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V. bestemd voor —, (geïll.)	361
„Biesbosch”. Dordrecht. 50-jarig jubileum N.V. Scheepswerf en Machinefabriek „De —”	69	Bruinhof Beheermaatschappij N.V., Rotterdam heeft alleenvertegenwoordiging van Kvaerner Brug GmbH. te Bremen	535
Bilge-water. Tien stations voor het lossen van —, (geïll.)	526	„Brundlund”. Tewaterlating m.s.	566
Billiton — M & T in het Slogebied nabij Vlissingen. Bedrijf van —, (geïll.)	524	„Brundlund”. Proeftocht m.s.	663
Björkström. Lezing met film over fabricage van „Daros” zuigerveren door A. —, (Ned. Ver. v. T. op Sch., afd. „Rotterdam”)	23	Bulkcarrier vloot. Verdere groei der —, door C. Vermey	511
„Björn Ragne” bij Kockums te water gelaten. Ertstanker —, (geïll.)	234	Bull Nederland. Naamswijziging	48
„B.K. 1801”. Tewaterlating duwbak	617	Büller. De Supramar vleugelboot 150-DC in juni 1968 in de vaart, door Dipl.-Ing. K. —, (geïll.)	261
Blokkenstorters	565	Büller. Vleugelboten en hun ontwikkeling in de toekomst, door Dipl.-Ing. Karl J. —, (geïll.)	466
Blokker, M., Afscheid	47	Bureau voor Scheepsbouw Ir. P. H. de Groot N.V., Bloemendaal. Adreswijziging	662
Blokland Visser, J., †	151	Bureau Veritas. Speciaal klasseteken voor geautomatiseerde installaties aan boord van schepen	46
Blue Funnel Line. Eerste reis van m.s. „Priam” van — (geïll.)	40	Bureau Veritas. Reglement 1967	315
Blue Funnel Line. Laatste van vier snelle schepen voor —, („Protesilaus”).	430	Bureau Veritas. Aanvullende regels voor de bouw van zeer grote tankers	535
Blue Funnel Line. Nieuw transito-complex van — te Kowloon, Hongkong (geïll.)	81	Bureau Wijsmuller N.V. In 1966 tien maal rond de wereld gesleept	305
Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V. neemt N.V. Scheepsbouwwerf Gebrs. Pot over	24	Bureau Wijsmuller, IJmuiden. N.V. Opdracht voor acht sleepreizen met betonnen caissons	359
Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V. Nieuw dok	339	Burmeister & Wain staakt nieuwbouw	301
Boilerservice N.V., Rotterdam, verhuist	126	Buschman. Explosie in schip na kolentransport, door Ir. C. H.,	402
Bok „Falakhan” voor Bandar Abbas. 60-tons drijvende —, (geïll.)	589		
Bolier, Dordrecht. MaK Nederland N.V. door N.V. Machinefabriek C.P. — als dochteronderneming opgenomen	338	C	
Bols. Grootscheepse samenwerking tussen K.N.M.I. en Lucas —, (geïll.)	68	Caltex-Esso Maatschap. Uitbreiding havenfaciliteiten —,	126
Bond voor Materialenkennis, 's-Gravenhage 48, 97, 152, 236, 457, 482,	536	Caltex Nederland heeft nieuwe moeder (Chevron Oil Incorporated)	265
Booreiland. Zelfheffend —, (in aanbouw bij Jonker & Stans te H. I. Ambacht voor Six Construct)	339	Caltex tankers worden Chevron	362
Booreiland „Norrig 5”. Nederlands ontwerp voor diepdrijvend —, (geïll.)	660	Cebosine met grotere stand op Europort '67	126
Booreiland „Sedneth I” te water gelaten. (geïll.)	455	„Cecilie Maersk”. Overdracht m.s.	663
Booreiland „Sedneth 5”. Overdracht	643	„Cementexpress 3”. Tewaterlating	429
Booreilanden. Voordracht door Ir. F. de Jong. (geïll.)	28	Cementschepen in Nederland. De ontwikkeling van de bouw van zelflossende —, door Ir. J. J. J. Crul. (geïll.)	619
Boorinstallatie voor Gulf Oil. Nieuwe Noordzee —,	25	Centrale Bond van Scheepsbouwmeesters. Een halve eeuw	152
Boorvaartuig. Walvisvaarder wordt grootste — ter wereld („Cruz del Sur”)	459	Chevron Oil Incorporated. Nieuwe Maatschappij neemt Caltex Nederland over	265
Bos-Groep. Nieuwe vestiging Van den —,	315	Chromium-nickel-alloy head- and corrosionresisting castings: A.S.T.M. A 560-66	144
Bosch, A., †	643	Chromium-oxide aerosol emitted by heated 80 % Ni-20 % Cr alloy, door P. Goldsmith en F. G. May	313
Bosman, J. E., †	125	Cilindrische lichamen in golven. Verticale beweging van ondergedompelde —, door M. F. van Sluijs. (geïll.)	462
Boterenbrood, D. P., †	615	„Clarissa”. Proeftocht m.s.	181
Boterenbrood, J. C., †	591	Classificatiebureaus te Hamburg. Uniforme sterkteberekeningen bepleit. Vergadering van —,	429
„Bottenopp”. Scandinavië's grootste baggermolen de —, (geïll.)	186	„Clyde Bay”. Tewaterlating grijperkraan	265
Bouwdok voor 300.000-tonners in gebruik. Kawasaki nam —	236	Coasters. The impact of specialisation on seaborne trade with particular respect to —, door Mr. T. Macduff (geïll.)	634
Bouwen in staal, Rotterdam. Stichting Centrum —, (Uitgave „Handleiding voor het stralen van staalconstructies met behulp van persluchtapparatuur”)	25	Coles mobiele containerkraan, model BL30 (DBPa) (geïll.)	478
Braam, J. — & Co. Consulting Engineers and Marine Surveyors, Rotterdam, verhuist	126	College voor Scheepsbouw. Instelling —,	25
Branddeur volgens brandklasse „A” (geïll.)	504	College voor Scheepsbouw. Nieuwe voorzitter	315
Brandstoffen voor scheepsdieselmotoren. Reiniging van residuale —, door Ir. M. Verwoest en F. J. Colon (geïll.)	306	Colon. Reiniging van residuale brandstoffen voor scheepsdieselmotoren, door Ir. M. Verwoest en F. J. —, (geïll.)	306
id. Deel II, door Ir. A. de Mooy, Ir. M. Verwoest en Drs. G. G. van der Meulen (geïll.)	328	Conferentie over uitwateringsproblemen in Veritas House	208
		Congres voor Elektrowarmte en Elektrochemie, Maastricht. 16e Internationale —,	125
		Congress. International Ship Structure — (I.S.S.C.), Oslo	403
		Containercentrum nabij New York. Nieuw openbaar —,	240

	blz.		blz.
Container Handbuch	370	Dokken op Curaçao. Spoedig tot 90.000 ton —,	564
Containerkraan, model BL30 (DBPa). Coles mobiele —, (geïll.)	478	Dongen. D. van —, Afscheid	507
Containerkraan voor de haven van Kobe (geïll.)	506	„Dorcasia”. Opgeleverd m.t. (geïll.)	262
Containerkraan in de Prinses Margriethaven te Rotterdam. Eerste —, (geïll.)	522	Dorchester Club., Internationale samenwerking in de scheeps- bouw. De —, (Samenwerking Verolme United Shipyards met buitenlandse werven)	405
Container-onderneming. Scheepvaartmaatschappijen vormen —, (Japan)	73	Draaistroom-asgeneratorinstallatie voor zeeschepen, door Ir. E. T. Olie (geïll.)	451
Containers. George Bell Group bestelt 750 —,	183	„Draga Colombia”. Tewaterlating sleepopperzuiger	97
Containers. Eisen van Lloyd's Register voor vracht—,	239	Driekantige motor. Vergelijking tussen de benodigde ruimte voor motoren met heen-en-weergaande zuiger en de NSU- Wankelmotor met epicyclische zuiger en —, door E. Fezer (geïll.)	441
Containerschepen. Voordracht door James J. Henry en Henry J. Karsch (geïll.)	242	Drijvende bok „Falakhan” voor Bandar Abbas, 60-tons —, (geïll.)	589
Containerschepen besteld door Atlantic Container Line. Zes nieuwe roll-on/roll-off —,	458	„Drillship”. In Noorwegen gereed gekomen schip voor olie- boringen	536
Containerschepen. AEI krijgt eerste Britse opdracht voor voort- stuwings turbines voor —,	590	Droogdok in Spanje voor 200.000-tonners	430
Containerschepen in nieuwe MarAd-programma. Drie nucleaire —,	210	Droogdok verkrijgt grote opdracht. Malta —,	430
Containerschip voor binnenscheepvaart (Hoebée, Dordrecht) (geïll.)	470	Droscha. Oplossing van het probleem der torsietrillingen in scheepsaandrijvingssystemen, door Dipl. Ing. Helmut —, (geïll.)	283
Container Stichting opgericht. Nederland —	73	„DSRV”. Reddingsexpeditie met diepzee-reddingboot —, (geïll.)	67
Container symposium, Kensington	662	Dubbelschroef-installaties. Een door MAN nieuw ontwikkelde éénhandelbediening voor —,	335
Containertentoonstelling in Genua. Internationale —,	362	Dudock. E. M., Afscheid	616
Containervervoer. Rederijen bestuderen —,	73	„Dunvegan Head”. Tewaterlating bulkcarrier	663
Containervervoer en assurantie	94	„Duurt I”. Proeftocht m.s.	364
Containervervoer. Meco-systemen voor massaal —, door P. Meeusen, Ing. (geïll.)	320	Dwarsscheeps te water laten van kustvaartuigen en modelonder- zoek. Metingen bij het —, door Prof. Ir. J. H. Krietemeijer, met medewerking van F. W. van de Stadt, J. Versluis en I. S. Thung (geïll.)	539, 568
Containervervoer. Samenwerking bij het —, (AMCON)	356	Dwarsscheepse tewaterlating van het m.s. „Schippergracht”, door J. Versluis (geïll.)	611
Containervervoer van gekoelde en bevroren produkten, door Ir. J. A. Knobbout (geïll.)	431		
id. Rectificatie	507		
Coöperatieve Vereniging Amsterdam Container Consolidation Group (AMCON). Samenwerking bij het containervervoer	356		
Corrosie. Ontstaan en bestrijding van —, door S. Huizinga (geïll.)	43		
Corrosie. Werkgroep gevormd ter bestudering van de fundamen- tele methoden voor onderzoek en controle van —,	482		
Corrosion on heat-resisting materials. Electron-probe study of the effects of high-temperature exposure and —, door J. Bruch, C. Löffler en U. Grisar	313		
Cruise d'Azur. HAL organiseert in samenwerking met Sun Line 20-daagse —,	404		
Crul. De ontwikkeling van de bouw van zelflossende cement- schepen in Nederland, door Ir. J. J. J. —, (geïll.)	619		
„Cruz del Sur” („Zuiderkruis”). Walvisvaarder wordt grootste boorvaartuig ter wereld	459		
Cunard treedt toe tot Atlantic Container Line	24		
Cunarder. De nieuwe —,	341		
Curaçao. Spoedig tot 90.000 ton dokken op —,	564		
„Curran”. Tewaterlating containerschip	49		
Cursus „Kostprijsberekening voor lakspuiterijen”	152		
„Cutty Sark” herdacht	662		
		E	
D		„E 17”. Tewaterlating ponton	265
„D. & S. 53”. Tewaterlating elevatorklepbak/onderlosser	339	„Eben Haëzer” (GO 8). Overdracht hekkotter	26, 49
Deense firma's. Samenwerking met —, (Project Data Sheets) ..	590	Economische consequenties van de ontwikkeling in de scheeps- bouw- en overslagetechniek voor de havens. De —, door Drs. J. M. C. Hagenaar	15
„Deep Quest”. Lockheed diepzee-duikboot begint met proef- vaarten. (geïll.)	480	Edelstaal Maatschappij N.V., Amsterdam. Nieuwe vertegen- woordiging	207
Destilleertoren, bestemd voor Albatros Raffinaderij te Ant- werpen (geïll.)	314	„Eendracht”. Tewaterlating kraanpontoon	316
„Diane”. Reparatie motortankschip —, (geïll.)	360	Eénhandelbediening voor dubbelschroef-installaties. Een door MAN nieuw ontwikkelde —,	335
Diels. Alles over Japan. Rapporten door Ir. J. C. —,	265	„Eenheidsschip”. Een Nederlands ontwerp voor de vervanging van Liberty-schepen. Het —, (geïll.)	225
Diepzee-duikboot begint met proefvaarten. Lockheed —, („Deep Quest”) (geïll.)	480	„Eichsfeld”. Tewaterlating m.s. (geïll.)	88
Diepzee-reddingboot „DRSV”. Reddingsexpeditie met —, (geïll.)	67	Eigenfrekwenties van de dubbele bodem van een schip door middel van een „sandwich”-theorie. Benadering van de —, door Ir. S. Hylarides. (Rapport No. 89S v.h. Ned. Scheeps- studiecentrum TNO)	402, 603
Diepzuiiger „Beverwijk 39”. Overdracht. (geïll.)	342	„Electron”. Proeftocht m.s.	98
Dieselmotoren. Enige problemen van moderne —, door Prof ir. A. H. de Klerck. (Voordracht voor Ned. Ver. v. T. op Sch. afd. „Rotterdam” en „Amsterdam”). (geïll.)	108	Electron-probe study of the effects of high-temperature exposure and corrosion on heat-resisting materials, door J. Bruch, C. Löffler en U. Grisar	313
idem Rectificatie	180	Electrostoom N.V., Rotterdam. E. M., 75-jarig jubileum	428
Dieselmotoren voor een Duitse scheepvaartmaatschappij. Engelse —,	239	Elektrische aandrijvingen en besturingen voor hanger- en geïllieren, door Karl-Erich Reuter en Ir. E. T. Olie (geïll.)	518
Dijkhuis. Ir. R. W., †	23	Elektrische kabels en leidingen voor de scheepsbouw, door Dipl. Ing. Hans Schädlich (geïll.)	257
„Dione”. Overdracht m.t.s. (geïll.)	95	Elevatorklepbak. (voor Bagger Mij. „Holland”). Tewater- lating	363, 459
Dirkzwager N.V. Koninklijke Scheepsagentuur —, Maassluis ..	289	Elliot-Automation Ltd. en C.G.A. tekenen een overeenkomst. Engels-Franse samenwerking op het gebied van de auto- matisering	616
Dok in Hamburg voor 100.000-tonners. Drijvend —,	98	Emden. Nederlandse aannemers baggeren bij	363
		„Empire”. Tewaterlating kustvaartuig	237
		„Empire”. Proeftocht kustvaartuig	364
		Endress & Co. Holland N.V., Bussum. Nieuwe uitgave huis- orgaan	592
		Engeland. Verdere samensmelting van kleinere werven en re- paratieinrichtingen in —,	643
		Engelsdorp Gastelaars. J. van —, †	125

Engelse havens. Een dringend pleidooi voor modernisering der —, door C. Vermey	1
Engelse plat. De werkzaamheden van Shell U.K. Exploration and Production Ltd. op het — (geïll.)	520
Engelse scheepsbouw. De —, door C. Vermey	129
Engelse scheepsbouwindustrie. Statistiek van de —, door —	402
Engelse scheepswerven. Nieuwe financieringsmogelijkheden voor —, door —	301
Epicyclische zuiger en driekantige motor. Vergelijking tussen de benodigde ruimte voor motoren met heen-en-weergaande zuiger en de NSU-Wankelmotor met —, door E. Fezer. (geïll.)	441
Epicycloïdische zuigermotor. Benodigde ruimte voor de NSU-Wankel—, door E. Fezer. (geïll.)	387
„Erik Helleskov”. Tewaterlating m.s.	382
„Erik Helleskov”. Proeftocht m.s.	594
„Essex Shore”. Tewaterlating bevoorradingschip	593
„Esso Baltica”. Motortankschip. Tewaterlating	483
„Esso Malaysia”. Tewaterlating tanker	459
„Esso Mercia”. Tewaterlating tanker	459
Esso overweegt plan voor bouw van reuzentankers	98
Esso. Opleidingscentrum voor de kapiteins van reuzentankers. Uniek initiatief van —, door —	208
Esso tegen waterverontreiniging. Initiatief van —, (geïll.)	526
Esso International Inc. Opdracht bouw van vijf mammoet-tankers van 240.000 ton bij twee werven in Europa (geïll.)	502
Esso-schepen. Veiligheid op —	126
Esso-supertankers. Grote Stal-Laval turbines voor —, door —	239
Europoort ontvangt grootste tanker („Niso”). (geïll.)	67
Europoort. Mammoetwerf in —, door —	565
Europoort '67. Cebosine met grotere stand op —, door —	126
Europoort '67. Maritieme vaktentoonstelling	482
Europoort Congress 1967. „The impact of specialisation on seaborne traffic with particular respect to coasters”. Lezing door Mr. T. Macduff. (geïll.)	634
Examencommissie Scheepswerktuigkundigen	152, 289
Exploitatie van vrachtlindiensten. Economische aspecten bij de —, door E. Storey	89
Explosie in schip na kolentransport, door Ir. C. H. Buschmann	402
„Eyvind Sif”. Tewaterlating m.s.	508
„Eyvind Sif”. Proeftocht m.s.	643

F

„Falakhan” voor Bandar Abbas. 60-tons drijvende bok —, (geïll.)	589
Falconer. Een arbeidsstudie van het machinekamerpersoneel van moderne lijnvrachtschepen, door W. H. — en W. M. Maguire (geïll.)	492
„Farmsum”. Oplevering bulkcarrier	182
Federatie Metaal- en Electrotechnische Industrie FME	381
Felixstowe. Havenuitbreiding van —, (geïll.)	590
Fezer. Benodigde ruimte voor de NSU-Wankel epicycloïdische zuigermotor, door E. —, (geïll.)	387
Fezer. Vergelijking tussen de benodigde ruimte voor motoren met heen-en-weergaande zuiger en de NSU-Wankelmotor met epicyclische zuiger en driekantige motor, door E. — (geïll.)	441
Fijnhouthandel N.V., Amsterdam. Wijziging structuur Fijnhout Maatschappij de —, door —	71
Film Centrum medio 1968 naar Velp. Technisch —, (geïll.)	640
Filmfestival in Lissabon. Industrieel —, door —	381
Filters in hydraulische systemen. Colloquium over —, door —	536
Financieringsmogelijkheden voor Engelse scheepswerven. Nieuwe —, door —	301
„Flaeming”. Tewaterlating m.s.	72
Flat-bed-trailers. Sea-Land introduceert —, door —	50
Flume stabilisatiesysteem toegepast op grote Zweedse tanker	594
„Follafjord”. Proeftocht motorkustvaartuig	663
„Force Majeur”. Overdracht kraanponton	49
„Forth Bridge”. Plaatsing bijzondere schoorsteen op de bulk-carrier —, door —	379
Fransche scheepsbouw moet rationaliseren. Ook —, door —	50
Fusie in de Britse scheepsbouw	379
Fynhout. Wijziging structuur Maatschappij de Fijnhouthandel N.V., Amsterdam	71

blz.

G

Gasgeneratoren aan boord van schepen. Het gebruik van inert—, door H. Koops	336
Gasturbine in Zwitserland. Klein type —, (geïll.)	401
Gasturbine aandrijving Italiaanse torpedojager „San Giorgio”. Gecombineerde diesel —, door —	26
Gasturbinemotoren voor onderzeebootjagers bereiken 700 draai-uren. De nieuwe Bristol Siddeley —, (geïll.)	233
„Gavia”. Tewaterlating duwboot	617
Geautomatiseerde installaties aan boord van schepen. Speciaal klasseteken van Bureau Veritas voor —, door —	46
„Gedser”. Tewaterlating veerpont	644
Gedser-Travemünde. Nieuwe pont voor het autovervoer —, door —	644
Geilieren. Elektrische aandrijvingen en besturingen voor hanger-en —, door Karl-Erich Reuter en Ir. E. T. Olie (geïll.)	519
Gemeten mijl te huur. (geïll.)	523
General Steam Navigation Company, London. Oprichting van een Hovercraftafdeling	564
„Geopotes IX”. Sleephopperzuiger. (geïll.)	202
„Gerda Priva”. Tewaterlating coaster	237
„Gerda Priva”. Proeftocht coaster	363
Germanischer Lloyd. Richtlijnen van de — voor tijdelijk onbemande machinekamers, door Dipl. Ing. G. Gütschow	125
Germanischer Lloyd. 100 jaar —, door —	152
Ginkel. G. N. van —, Afscheid	615
Glasvezel-versterkte kunststoffen. Mijnenvegers van —, door K. B. Spaulding en R. J. Della Rocca, bewerkt door Ir. H. J. Wimmers	33, 52, 77, 103
„GO 8” („Eben Haëzer”). Overdracht hekkotter —, door —	26, 49
„Goeree”. Tewaterlating onderlosser	508
„Gorgol”. Tewaterlating vrieschip	566
Götaverken. Een nieuw type voortstuwingmotor van —, door —	210
Götaverken. 4 tankers van 228.000 ton besteld bij —. (Arendal-werf)	509
Graaninhoud en bijbehorend zwaartepunt in het voorontwerpstadium, door Ir. J. J. Woortman en Jhr. Ir. F. J. de Ranitz. (geïll.)	216
Grenco N.V., Rotterdam. Adreswijziging	97
„Gretina Holwerda”. Tewaterlating m.s.	134
„Gretina Holwerda”. Proeftocht m.s.	363
„Grimaldi”. Tewaterlating m.s.	236
„Grimaldi”. Proeftocht m.s.	364
Groeneveld-Dordrecht N.V. Nieuw ruimzichtmasker S3	458
Groenings. J. C., Voordracht: „Gasbooglassen”	535
Groenpol, Groep Verkoop, Amsterdam. Nieuwe vertegenwoordiging	236
Groot. Jac. de —, †	457
Groot N.V., Bloemendaal. Bureau voor Scheepsbouw Ir. P. H. de —, Adreswijziging	662
Guldenaar. N., Voordracht: „Elektriciteit aan boord van schepen”	206
Gulf Oil. Nieuwe Noordzee boorinstallatie voor —, door —	25
Gulf Oil Terminals (Ireland) Ltd. contracteert sleepdienst voor Bantry Bay	182
Gulf in West-Afrika. Belangrijke olie-exploitatie van —, door —	509
Gunboat „Tucumcari”. Hydrofoel receives „wings”. (geïll.)	372
Gütschow. Richtlijnen van de Germanischer Lloyd voor tijdelijk onbemande machinekamers, door Dipl. Ing. G. —, door —	125

H

Haas, Maassluis. Vernieuwde reparatiehelling N.V. Scheepsbouwwerf de —, door —	315
Hagenaar. De economische consequenties van de ontwikkeling in de scheepsbouw- en overslagtechniek voor de havens, door Drs. J. M. C. —, door —	15
HAL organiseert in samenwerking met Sun Line 20-daagse „Cruise d'Azur”	404
HAL verkoopt s.s. „Amsteldyk”	565
HAM gaat in Noorwegen baggeren	595
„HAM 308”. Opdracht D.S. sleephopperzuiger —, door —	208
Hamburg voor 100.000-tonners. Drijvend dok in —, door —	98
Hanger- en geilieren. Elektrische aandrijvingen en besturingen voor —, door Karl-Erich Reuter en Ir. E. T. Olie (geïll.)	518
Harderij-symposium, Eindhoven	153
Harms. Trawlnetlieren, ontwerp en berekening met een kostenvergelijking tussen hydraulische- en elektrische aandrijving. Voordracht door Dipl.-Ing. H. —, (geïll.)	187

blz.

	blz.		blz.
„Harpalyce”. m.s. Verlenging door N.D.S.M.	404	IMCO bijeen naar aanleiding van „Torrey Canyon”	241
Hartogh. J. M., Adviesbureau voor Public Relations en Bedrijfsorganisatie N.V., Rotterdam. Nieuwe behuizing	48	Inductief loskrimpen van pijpen uit keteldrums. Het —, (Verolme IJsselmonde/Smit Nijmegen). (geïll.)	658
Hasselt. A. van —, Afscheid	616	Industrie en het afvalwaterprobleem. De —, (Studiedagen NIRIA)	507
„Haugness”. Tewaterlating m.s.	508	Industriële Handelscombinatie Holland Exploratie opgericht. N.V. —,	457
Havenforum Rotterdam	597	Inert-gasgeneratoren aan boord van schepen. Het gebruik van —, door H. Koops	336
Havenmond Hoek van Holland beëindigd. Eerste fase van de werkzaamheden —, door H. A. C. (geïll.)	632	Ingalls-scheepswerf. Litton overweegt automatisering van de —	370
Havens. De economische consequenties van de ontwikkeling in de scheepsbouw- en overslagtechniek voor de —, door Drs. J. M. C. Hagenaar	15	Ingenieursbureau Marcon (Marine Consultants) N.V.	315
Havens. Een dringend pleidooi voor modernisering der Engelse —, door C. Verney	1	In Memoriam. Niet-leden:	
Havenuitbreiding van Felixstowe (geïll.)	590	Beuningen. J. W. van,	288
Haverman L. H., (Am. Bur. of Shipping). Afscheid	643	Bosch. A.,	643
Heesen. V. X. †	362	Bras. J.,	47
Hefeiland „Rio Parana” van Amsterdam naar Argentinië. „Utrecht” met —,	182	Groot. Jac. de,	457
„Hega Prins”. Proeftocht kustvaartuig	26	Hupse. F. G.,	315
Heibok. Tewaterlating van een	363	Kampman. W. F.,	642
Helling. Water kan een — óp stromen (geïll.)	638	Landheer. C.,	47
„Hendrika Johanna”. Proeftocht hektrawler	663	Odinot. Ir. A. J.,	362
„Henrik Sif”. Tewaterlating m.s.	236	Pemberton, C.Eng. Mr. H. N.,	208
„Henrik Sif”. Proeftocht m.s.	663	Steen. A.,	125
Henry. Container schepen. Voordracht door James J. — en J. Karsch. (geïll.)	242, 271	Stork. Ir. C. T.,	263
„Hermeton”. Tewaterlating bunker/werkschip	593	Thierens. Prof. Ir. E. J. F.,	380
Hesso-Chema N.V., Haarlem. Aandelen verworven door N.V. Vernis- en Verffabriek v/h H. Vettewinkel & Zonen, Amsterdam	381	Toorn. Ir. O. van den,	47
Heuvel. De werking van brandstoftoevoegingen, door H. M. J. v. d. —, (geïll.)	57	Veder. Anthony,	481
Hoebée, Dordrecht N.V. Scheepswerf „De Rijn” v/h Firma P. —, (geïll.)	314	Verschure. A. J. M.,	642
Hoebée, Dordrecht. Containerschip voor binnenscheepvaart Hoek van Holland. Eerste fase van de werkzaamheden havenmond — beëindigd, door H. A. C. (geïll.) (geïll.)	632, 470	Versluys. A. M.,	535, 563
„Holger Sif”. Tewaterlating m.s.	317	Voorwinde. P. J. A.,	288
„Holger Sif”. Proeftocht m.s.	483		
„Holland I”. Tewaterlating diesel-hydr. baggermolen	459	Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart	152, 288, 315, 381, 429, 536, 592, 643
Holland-Amerika Lijn verkoopt s.s. „Andyk”	565	„Instrument”. Tentoonstelling „Het — 1967”, Utrecht	563
Holland-Amerika Lijn organiseert in samenwerking met Sun Line 20-daagse „Cruise d’Azur”	404	„Instrument”. Discussie over instrumentatie aan boord van schepen tijdens de tentoonstelling „Het — 1967”	481, 585
Holtyn. Aluminium en de scheepsbouw, door Chester H. —, (geïll.)	547, 125	International Motor Transport „I.M.T.” N.V., Rotterdam. Adreswijziging	592
Holwerda. R., †		International Offshore Services (Holland) N.V. neemt kantoren te Rotterdam in gebruik	316
Hoop N.V. Electrotechnische Industrie A. de —, Rotterdam. 75-jarig bestaan	457	Internationale Nautische Handelmaatschappij, 's-Gravenhage N.V. —, Vertegenwoordiging van GW Ventilation A/S, Kopenhagen	564
Hovercraftafdeling. General Steam Navigation Company, London. Oprichting van een —,	564	Inverbo. A.V., Amsterdam. Adreswijziging	592
Hudig. J., Jaarrede, uitgesproken door de heer —, Voorzitter van de Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging	293	„Irish Elm”. Tewaterlating bulkcarrier	566
Huizinga. Ontstaan en bestrijding van corrosie, door S. —, (geïll.)	43	„Isaac Sweers”. Tewaterlating fregat	180
Hupse. F. G. †	315	Israël. Twee tewaterlatingen voor —,	536
Hydrodynamics. 7th Symposium on Naval —	536		
Hydrofoil receives „wings”. („Tucumcari”) (geïll.)	372, 453	J	
Hydrolift vervangt dokken en hellingen. Mecosystemen, door P. Meeusen, Ing. (geïll.)	396	„Jacob Verolme”. Berging	124
Hylarides. Schatting van de eigenfrekwenties van de dubbele bodem van een schip met behulp van een „sandwich” theorie, door Ir. S. —, (Ned Scheepsstudiecentrum TNO, Rapport No. 89S). (geïll.)	603	„Jacomina”. Tewaterlating m.s.	209
		„Jacomina”. Overdracht bergingsvaartuig/overslagschip	383
I		„Jacomina”. Proeftocht	404
ICI-installatie. Eerste gecombineerde procédé voor ontvetting en nabehandeling in één installatie	291	Jaeger. Vouwschotten. Voordracht door Prof. Ir. H. E. —, (geïll.)	235, 343
Ideënbuys-enquête 1966 NIVE	71	„Jan Tavenier”. Proeftocht m.s.	98
IHC Holland gaat op Noordzee boren. Dochterbedrijf —,	457	Japan. Alles over —, Rapporten door Ir. J. C. Diels	265
IJssbergen in de Atlantische Oceaan. Rode —,	183	Japan. Aantal orders in scheepsbouw neemt af in —,	595
„IJsselmeer”. Tewaterlating stationaire zuiger	25	Japanse markt. De —, Uitgave v. d. Econ. Voorlichtingsdienst	565
IJzerversterking. ABS rules voor — zijn goedgekeurd door de Finse autoriteiten	236	Japanse regering geeft toestemming voor de uitbreiding van dokcapaciteiten tot 400.000 ton (Kure Zosen). (geïll.)	491
IMCO. Wegens ramp bij Land's End. Ook Nederland vraagt — bijeen te komen	210	Japanse scheepsbouw ervaart concurrentie van West-Europa	99
		„Johan Månsson” met 11 „satelliet”-s'open	73
		„Johnny” verkocht	459
		Jong. Ir. F. de, Voordracht: „Booreilanden”. (geïll.)	28
		Jong. Enkele opmerkingen betreffende afstandsbediening en automatisering van scheepsinstallaties, door Ir. W. de — en Ir. A. Vallianatos. (geïll.)	226
		Jonker & Stans, H. I. Ambacht, bouwt zelfheffend booreiland voor Six Construct	339
		Jubilea:	
		AGA Nederland N.V., Amsterdam. 50-jarig	288
		Appingedammer Bronsmotorenfabriek, Appingedam; N.V., 60-jarig	235
		Amsterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., Amsterdam. 90-jarig	535

	blz.		blz.
Scheepswerf en Machinefabriek „De Biesbosch” N.V., Dordrecht. 50-jarig	69	Koning. Ir. J. G., Afscheid	564
Electrostoom. N.V., E. M., Rotterdam. 75-jarig	428	Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen. Miljoenenorder voor werven	71
Hoop N.V. Electrotechnische Industrie, A. de —, Rotterdam. 75-jarig	457	Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging. Bestuur —	288
Keller. A., 25-jarig	96	id. Jaarrede, uitgesproken door de heer J. Hudig, Voorzitter van de —	75, 293
Klepke. A. H., 40-jarig	263	id. Ir. A. van der Toorn directeur Technische en Nautische Zaken bij de —,	535
Kromhout Motoren Fabriek N.V., Amsterdam. 100-jarig	206, 263	Koninklijke Maatschappij „De Schelde”. Nieuwe opdracht voor N.V. —, (geïll.)	523
Lloyd's Register of Shipping, Antwerpen. 100-jarig	535	id. wil reparatiedok bouwen voor schepen van 70.000 tot 80.000 ton	595
Pietersen Elektriciteit N.V. C., Vlaardingen. 50-jarig	381	id. krijgt reparatiemogelijkheden te Terneuzen (geïll.)	639
Veen. Machinefabriek Gebr. van der —, Rotterdam. 50-jarig	206	id. Opdrachten ter waarde van zes miljoen gulden	662
Wilton. Ir. B., 25-jarig	125	„Kønnø”. Proeftocht m.s.	594
K		Kooianker-motoren. Automatische verhaallieren met drievoudig poolomschakelbare draaistroom —, door Reinhard Kohnert. (geïll.)	302
Kabel. Nieuwe apparatuur voor afmeten en opwickelen van staaldraad en —, (geïll.)	497	Koopman & Co. Technische Handel-Maatschappij N.V. ALFA-LAVAL A/B neemt vertegenwoordiging van hun producten over van —,	592
Kalenders, agenda's enz. Ontvangen —,	76	Koops. Het gebruik van inert-gasgeneratoren aan boord van schepen, door H. —,	336
KaMeWa-schroef voor tanker van 130.000 ton	211	Koopvaardij-schepen. Een algemeen overzicht. Verliezen aan —, door C. V. Manley. (geïll.)	580
Kampman. W. F., †	642	Koppelmetering aan scheepsassen met afstandregistratie, zonder sleepingen (Maihak/Shell). (geïll.)	64
Kandidaatexamen in de technische wetenschappen en in de wiskunde en natuurwetenschappen? Hoe staat het met het —,	270	Korte Lijnvaart. Samenwerking —,	126
Karsch. Container schepen. Voordracht door James J. Henry en Henry J. —, (geïll.)	242, 271	Kowloon, Hongkong. Nieuw transitocomplex van Blue Funnel te —, (geïll.)	81
Kawasaki nam bouwdoek voor 300.000-tonners in gebruik	236	Krietemeijer. Voordracht: Dwarsscheepse tewaterlatingen, door Prof. —,	288
Kazar. Overdracht hefponen	509	Krietemeijer. Metingen bij het dwarsscheeps te water laten van kustvaartuigen en modelonderzoek, door Prof. Ir. J. H. —, met medewerking van F. W. van de Stadt, J. Versluis en I. S. Thung. (geïll.)	539, 568
KEMA. Het werk van de — in het algemeen en in het bijzonder voor de marine en de koopvaardij. Voordracht door Prof. Ir. J. Bekink voor de afd. „Rotterdam” en „Groningen” van de Ned. Ver. v. T. op Sch. (geïll.)	157	Kroeskamp. K., Afscheid	616
KEMA. Organisaties bereikbaar in Arnhem	289	Kromhout Motoren Fabriek, Amsterdam. 100-jarig bestaan	206, 263
Keteldrums. Het inductief loskrimpen van pijpen uit —, (Verolme IJsselmonde/Smit Nijmegen). (geïll.)	658	Kunststoffen. Mijnenvegers van glasvezel-versterkte —, door K. J. Spaulding en R. J. Della Rocca, bewerkt door Ir. H. J. Wimmers. (geïll.)	33, 52 77, 103
„Kharsis”. Tewaterlating m.s.	382, 404	Kure Zosen. De Japanse regering geeft toestemming voor de uitbreiding van dokcapaciteiten tot 400.000 ton. (geïll.)	491
„Kharsis”. Overdracht m.s.	594	Kustvaartuigen en modelonderzoek. Metingen bij het dwarsscheeps te water laten van —, door Prof. Ir. J. H. Krietemeijer, met medewerking van F. W. van de Stadt, J. Versluis en I. S. Thung. (geïll.)	539, 568
Kieft. „Land te water”. Lezing voor NCRV-radio door M. C.	365	L	
Kielleggingen:		Laadgerei zonder geien. Zwaar —, door J. Oudenaarden. (geïll.)	82
„Rode Zee”. Motorsleepboot	508	Laadgerei der W-Kerken schepen. Zwaar —, door J. Oudenaarden. (geïll.)	145
„Straat Amsterdam”. m.s.	316	Laadlijnconventie. Nieuwe —, Vereist quotum is bereikt	428
„Straat Auckland”. m.s.	316	„Lady Beth”. Tewaterlating bevoorradingschip	317
„Sedneth II”. Booreiland	290	„Lady Jane”. Tewaterlating m.s. (roll-on/roll-off)	483
Tanker 23.000 ton	290	„Lady Karen”. Overdracht bevoorradingschip	182
K.J.C.P.L. Miljoenenorder voor werven	71	„Lamara”. Tewaterlating m.s.	127
„Kjønnø”. Tewaterlating m.s.	483	„Lamara”. Proeftocht m.s.	317
Klassering van commerciële duikboot (A.B.S.)	50	Land te water. Lezing voor NCRV-radio door M. C. Kieft	365
Klepke. A. H., 40-jarig jubileum	263	Landheer. C., †	47
Klerck. Enige problemen van moderne dieselmotoren. Voordracht door Prof. Ir. A. H. de —, voor Ned. Ver. v. T. op Sch. (geïll.)	108	Landman & Zoon, N.V., Rotterdam. Staalconstructiebedrijf, Alleenvertegenwoordigingen	127
id. Rectificatie	180	Landré & Glinderman N.V. Vertegenwoordiging van Stavely-Asquith group.	48
Klingeren. Voordracht: Ontwikkeling van half-automatische lasapparatuur, door K. van —,	338	Landré & Glinderman N.V. Adreswijziging	71
K.N.M.I. en Lucas Bols. Grootscheepse samenwerking tussen —, (geïll.)	68	Langman. Prof. mr. drs. H. —, Benoeming te verwachten tot directeur van de Stichting „Nederlandse Scheepsbouw Industrie”	616
Knobbout. Containervervoer van gekoelde en bevroren producten, door Ir. J. A. —, (geïll.)	431	Land's End. Ook Nederland vraagt IMCO bijeen te komen wegens ramp bij —,	210
idem Rectificatie	507	Laselektrode. Nieuwe versie Philips 56 S —,	49
Knoop. L. H., Afscheid	643	Lasers voor precisiemeting. Nieuwe —, (geïll.)	505
„Knud Danielsen”. Tewaterlating m.s.	382	Lassen aan geïsoleerde scheepsruimen. Het —, door P. E. van Riesen (geïll.)	86
„Knud Danielsen”. Proeftocht m.s.	594	Lennepe. De centrale plaats van de vervoersontwikkeling in het zeehavenbeleid, door Jhr. H. van —,	121
Kobe. Containerkraan voor de haven van —, (geïll.)	506		
Kockums. Ertstanker „Björn Ragne” bij — te water gelaten. (geïll.)	234		
Koelschip. Grootste — ter wereld is Brits. („Port Chalmers”). (geïll.)	638		
Kohnert. Automatische verhaallieren met drievoudig poolomschakelbare draaistroom kooianker motoren, door Reinhard —, (geïll.)	302		
Köhrmann. Automatisering aan boord van schepen, door W. —, (geïll.)	556		
Kolentransport. Explosie in schip na —, door Ir. C. H. Buschmann	402		

	blz.		blz.
„Leon-Sif”. Tewaterlating m.s.	154	Margueira Scheepswerf van Lisnave S.A.R.L. Opening door de	
„Leon-Sif”. Proeftocht m.s.	317	President van Portugal. (geïll.)	367
Liberty-schepen. Het „Eenheidsschip”. Een Nederlands ontwerp		„Marietje Böhmer”. Proeftocht m.s.	26
voor de vervanging van —, (geïll.)	225	Marifoon. Nieuwe geheel getransistoriseerde draagbare —, ..	536
id. Commentaar	356	Marinite Limited te Londen levert schotten en beschietingen	
„Lidrott”. Tewaterlating m.s.	508	voor de „Holmsund”, „Britannic” en „Majestic”	404
Lijnvaart. Samenwerking Korte —, ..	126	Matbro S 120. Nieuwe vorkheftruck combineert voorlader en	
Lijnvrachtschepen. Een arbeidsstudie van het machinekamer-		zijlader door middel van een 90° zwenking van de hefmast.	
personeel van moderne —, door W. H. Falconer & W. M.		(geïll.)	177
Maguire. (geïll.)	492	Mattson. S., Aanvullend bericht op artikel door — in Schip en	
Linden. Drs. C. A. M. van der —, Rectificatie van artikel		Werk van 16 december 1966	70
„Dynamische verschijnselen bij de voortstuwing van motor-		Meco-systemen voor massaal containervervoer, door P. Meeusen,	
schepen” (Schip en Werf, van 20 dec. 1966, blz. 717)	47	Ing. (geïll.)	320
„Lion of Marathon”. Proeftocht m.s.	483	Meco-systemen. De Hydrolift vervangt dokken en hellingen,	
Lisnave-werf te Lissabon door de President van Portugal.		door P. Meeusen, Ing. (geïll.)	396
Opening — (geïll.)	367	Meermotorige scheepsaandrijving m.s. „Tento”. Enige bijzon-	
Lissabon. Industrieel filmfestival in —, ..	381	derheden over —, ..	371
Litton overweegt automatisering van de Ingalls-scheepswerf	370	Meetvaartuig „Antares”. Dubbelschroef —, (geïll.)	231
Lloyd's ontwerp voor een tanker van 500.000 dwt. (geïll.)	41	Meeusen, Ing. Meco-systemen voor massaal containervervoer,	
Lloyd's Register of Shipping. Recent rule changes	71	door P. —, (geïll.)	320
id. Eisen van — voor vrachtcontainers welke onder survey		Meeusen, Ing. Meco-systemen. De Hydrolift vervangt dokken	
zullen worden gebouwd	239	en hellingen, door P. —, (geïll.)	306
id. Uitbreiding der dienstverlening door —, ..	429	Meewis. De Wankelmotor, door Ir. H. J. —, (geïll.)	297
id. celebrates 100 years in Antwerp	535	Meijer. Ir. M. C., benoemd tot lector in Delft	180
id. Overzicht 3e kwartaal 1966	18	„Mercurius”. m.s. (geïll.)	131, 163
id. Overzicht 4e kwartaal 1966	172	Meting van zeeschepen, in het bijzonder met betrekking tot	
id. Overzicht 1e kwartaal 1967	373	„shelterdek” en andere „open” ruimten. Wijziging van de	
id. Overzicht 2e kwartaal 1967	471	voorschriften voor de —, (geïll.)	213
id. Overzicht 3e kwartaal 1967	651	Metingen bij het dwarsscheeps te water laten van kustvaartuigen	
id. Mr. H. N. Pemberton C. Eng. †	208	en modelonderzoek, door Prof. Ir. J. H. Krietemeijer, met	
Lockheed diepzee-duikboot begint met proefvaarten („Deep		medewerking van F. W. van de Stadt, J. Versluis en I. S.	
Quest”). (geïll.)	480	Thung. (geïll.)	539, 568
„Loire Lloyd”. Overdracht motorvrachtschip	594	Metzlar. Voordracht: Motorschip „Mercurius”, door Ir. N.	
Londense haven speciaal ten aanzien van de verhouding van		Dijkshoorn en Ir. O. R. —	150
deze haven ten opzichte van Europa. De laatste ontwik-		Meulen. Reiniging van residuale brandstoffen voor scheepsdie-	
keling in de —, ..	153	selmotoren. Deel II, door Ir. A. de Mooy, Ir. M. Verwoest	
„London Bridge”. Overdracht bulkcarrier	238	en Drs. G. G. van der —, (geïll.)	328
„Long Hope”. m.s. (geïll.)	530	Meyer. H. A. H. W. †	591
Loskrimpen van pijpen uit keteldrums. Het inductief —,		Mijl te huur. Gemeten —, (geïll.)	523
(Verolme IJsselmonde/Smit Nijmegen). (geïll.)	658	Mijnenvegers van glasvezel-versterkte kunststoffen, door K. B.	
		Spaulding en R. J. Della Rocca, bewerkt door Ir. H. J.	
		Wimmers. (geïll.)	33, 52, 77, 103
		Miljoenenorder voor werven (K.J.C.P.L.)	71
		„Mineral Gent”. Tewaterlating m.s. (geïll.)	454
		Modelonderzoek. Metingen bij het dwarsscheeps te water laten	
		van kustvaartuigen en —, door Prof. Ir. J. H. Krietemeijer,	
		met medewerking van F. W. van de Stadt, J. Versluis en	
		I. S. Thung (geïll.)	539, 568
		Modernisering der Engelse havens. Een dringend pleidooi voor	
		—, door C. Vermey	1
		Moer. Pilgrim —, (geïll.)	601
		Molenaar. C. P., Voordracht: Vraagstukken bij het opzetten van	
		pijpleidingsstelsel a/b van schepen	338
		Monsanto. Nieuwe brochure van — over Santotherm warmte-	
		overdrachtsvloeistoffen	383
		Mooy. Reiniging van residuale brandstoffen voor scheepsdiesel-	
		motoren. Deel II, door Ir. A. de —, Ir. M. Verwoest en	
		Drs. G. G. van der Meulen (geïll.)	328
		„Mosli”. m.t. (geïll.)	92
		Mostert. P., Afscheid	47
		Motoren met heen-en-weergaande zuiger en de NSU-Wankel-	
		motor met epicyclische zuiger en driekantige motor. Ver-	
		gelijking tussen de benodigde ruimte voor —, door E.	
		Fezer. (geïll.)	441
		Motorenfabriek „De Industrie”, Alphen a. d. Rijn N.V., Nieuw	
		filiaal	126
		„Moyle”. Tewaterlating containerschip	98
		„Moyle”. Proeftocht containerschip	210
		Multi carrier systeem. Duitse werf toont model van nieuw type	
		vrachtschip	99
		Mutaties:	
		American Bureau of Shipping in Duitsland	662
		Amsterdamsche Droogdok-Maatschappij N.V., Amsterdam	23
		Bell Lijn N.V., Rotterdam	24
		Benzine en Petroleum Handel Maatschappij N.V., Am-	
		sterdam	47
„Marag Sea”. Proeftocht m.s.	49		
„Marag Sky”. Tewaterlating m.s.	209		
„Marag Sky”. Proeftocht m.s.	317		
„Mardien”. Proeftocht m.s.	154		
„Mare Jada”. Tewaterlating m.s.	566, 617		

	blz.		blz.
Bos & Kalis N.V., Papendrecht	97	Nederlandsche Dok- en Scheepsbouw Maatschappij (v.o.f.) Amsterdam:	
Eekels N.V. Herman G., Hoogezand	24	Nieuwjaarsbijeenkomst	48
Electriciteit Maatschappij Electrostroom N.V., Rotterdam	23	Opdracht voor verlenging m.s. „Harpalyce”	404
Federatie Metaal- en Electrotechnische Industrie (FME)	381	Belangrijke opdracht voor reparatiebedrijf	593
General Steam Transport Company (General Steam Container Div.)	96	„Nederlandse Scheepsbouw Industrie”. Benoeming te verwachten van Prof. Mr. Drs. H. Langman tot directeur van de Stichting	616
Groenveld, van der Poli & Co's Electrotechnische Fabriek N.V., Amsterdam	381	NEDEX tentoonstelling	362, 507, 528, 592
Gulf Oil Marine Agency, Antwerpen	381	Nederlandse Vereniging van Technici op Scheepvaartgebied:	
Halcyon Lijn N.V., Rotterdam	564	Jaardiner met muzikaal aperitief (Afd. „Rotterdam”)	96
Havam Technische Import Maatschappij N.V., Venlo	48	Huishoudelijk Reglement. Concept	178
Hensen. N.V. Machinefabriek —, Rotterdam	564	Redactiewijziging „Schip en Werf”	186
Holland Traders N.V., Hoofddorp	23	Mededeling voor belangstellenden (gewoon lidmaatschap)	380
Indumy N.V., 's-Gravenhage	483	Sinterklaas-attracties en Kerst-wildbiljarten	591
Koninklijke Nederlandse Jaarbeurs	96	Verkiezing nieuw Hoofdbestuur	641
Koninklijke Machinefabriek Gebr. Stork & Co. N.V., Hengelo	643	Vergaderingen van de afdeling „Groningen”	206, 338, 535, 615
Koninklijke Maatschappij „De Schelde” N.V., Vlissingen	152	Vergaderingen van de afdeling „Rotterdam”	23, 70, 380, 534
Koninklijke Hollandsche Lloyd N.V. t.v.v. De —, Amsterdam	362	Voordrachten:	
Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken N.V., IJmuiden	47	Bekink. Het werk van de KEMA in het algemeen en in het bijzonder voor de marine en de koopvaardij, door Prof. Ir. J. —, (geïll.)	157
Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging, 's-Gravenhage	288, 535, 591	Björkström. Fabricage van „Daros” zuigerveren (met film), door A. —,	23
Merrem & La Porte N.V., Amsterdam	43	Crul. De ontwikkeling van de bouw van zelflossende cementschepen in Nederland, door Ir. J. J. J., (geïll.)	619, 642
Meyer & Co's Scheepvaart Mij. N.V., Rotterdam	482	Dijkshoorn en Ir. O. R. Metzlar. Motorschip „Mercurius”, door Ir. N.,	150
Nederlandsche Dok- en Scheepsbouw Maatschappij v.o.f., Amsterdam	564	Groenings. Gasbooglassen, door J. C.,	535
Nederlandsche Pacific Tankvaart Maatschappij N.V. (Chevron Groep)	482	Guldenaar. Elektriciteit aan boord van schepen, door N.,	206
Ommeren N.V. Phs. van, Rotterdam	47, 381	Harms. Trawl-netlieren, ontwerp en berekening met een kostenvergelijking tussen hydraulische- en elektrische aandrijving door Dipl. Ing. H., (geïll.)	187
Oranje Lijn (Maatschappij Zeetransport) N.V., Rotterdam	47	Jaeger. Vouw-schotten, door Prof. Ir. H. E., (geïll.)	235, 343
Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. De —, Rotterdam	362	Jong. Booreilanden, door Ir. F. de, (geïll.)	28
Scheepswerf & Machinefabriek „De Klop” N.V., Sliedrecht	315	Klerck. Enige problemen van moderne dieselmotoren, door Prof. Ir. A. H. de, (geïll.)	108, 180
S.H.V., Utrecht	315	Klingeren. Ontwikkeling van half-automatische lasapparatuur, door K. van,	338
Smit Jr. N.V., Machinefabriek & Scheepswerf van P. —, Rotterdam	315	Krietemeijer. Dwarsscheepse tewaterlatingen, door Prof. Ir. J. H.,	288, 534
Tak's Bergingsbedrijf N.V. W. A. v. d. —, Rotterdam	48	Krietemeijer. Metingen bij het dwarsscheeps te water laten van kustvaartuigen en modelonderzoek, door Prof. Ir. J. H., met medewerking van F. W. van de Stadt, J. Versluis en I. S. Thung. (geïll.)	539
Technische Hogeschool, Delft	151	Molenaar. Vraagstukken bij het opzetten van pijpleiding-systeem a/b van schepen, door C. P.	338
Veder & Co. A.,	483	Neelen. De Philips-Stirlingmotor, door ir. G. T. M.	380, 407
Vereenigde Tankrederij. N.V., Rotterdam	643	Nijman. Moderne ontwikkeling in bouw en montage van werfkranen, door ir. Jos, (geïll.)	350
Vereenigde Machinefabrieken N.V.	643	Sarnes. Inertgas-generatoren aan boord van schepen, door R.	615, 642
Vereniging ter Bevordering van het Zeevaartonderwijs	591	Schneiders. Is een verstelbare schroef verantwoord op een coaster? door ir. C. C. M.	206
Vermaas' Scheepvaart Bedrijf N.V., J., Rotterdam	535	Filmvoorstellingen:	
Verolme United Shipyards	207, 591	Fabricage van „Daros” zuigerveren	23
Walraven N.V. Koeltechnisch Bedrijf, Heerjansdam	288	Bouw, transport en plaatsing grote portaalkraan over nieuw dok bij Wilton-Fijenoord	70
		Transport van een grote torenkraan naar Scandinavië	70
		In Memoriam:	
		Adel. D. den,	235
		Beek. J. H. van,	507
		Blokland Visser. J.,	151
		Bosman. J. E.,	125
		Boterenbrood. D. P.,	615
		Boterenbrood. J. C.,	591
		Breedveld. M.,	615
		Breejen van den Bout. T. den,	338
		Dijkhuis. Ir. R. W.,	23
		Engelsdorp Gastelaars. J. van,	125
		Heesen. V. X.,	362
		Holwerda. R.,	125

N

Naamswijzigingen:

Nedeximpo van 1949, Amsterdam N.V.	315
NEKEF — Ned. Kjellberg Electroden Fabriek N.V., Amsterdam	592
Veluvine Verffabrieken N.V. „De Veluwe”, Nunspeet	381
„Naess Courier”. Proeftocht bulk/oil carrier	26
Naval Hydrodynamics. 7th Symposium on —,	536
Nederlands Atoomforum, 's-Gravenhage. Voorlichtingsdagen „Neder Linge”. Overdracht m.s. —, (geïll.)	235, 382, 529

Nederlands Instituut voor Efficiency:

Ideëenbus — enquête 1966	71
Voorjaars — Efficiencydagen 1967	207, 236
Speciaal TED nummer	339

Nederlands Instituut van Register-Ingenieurs en Afgestudeerden van Hogere Technische Scholen, 's-Gravenhage:

Studiedagen	507
Uitgave „Contact H.T.S. — NIRIA 1968”	616

Nederlands Scheeps-Studiecentrum TNO:

Rapport No. 89 S	402, 603
Rapport No. 90 S	349
Rapport No. 97 S	587
Rapport No. 98 S	506
Rapport No. 99 S	587

	blz.
Meyer. H. A. H. W.,	591
Oele. J. H. L.,	662
Puinbroek. G.,	288
Rie. J. A. de,	403
Starrenburg. Ing. C. D. L.,	288
Thiecke. J. W.,	151
Vernie. K.,	125
Weller. F. H.,	263
Weijer. H. F. A.,	125
Werf. H. van der,	564
Wijk. C. van,	263
Wulfers. J. G.,	662

Ballotage:

Aarts. S. O.,	206
Andreolo. J. M. R. H.,	204
Anjou. J. Th. d',	402
Appels. Th. L. J.,	481
Bats. A. de,	206
Baumann. F. W.,	204
Beekhuysen. F.,	205
Bekius. P. J.,	481
Berg. Ir. R. W. van den,	204
Besten. K. den,	402
Beuman. W. A.,	481
Bezemer. G. M. den,	204
Bezuijen. J. C.,	204
Bieberbos. G. J.,	206
Biezen. J. C. van der,	661
Bisschop. B. M.,	661
Bochové. A. J. van,	204
Boer. L. de,	402
Bom. C. J.,	206
Boom. P. J. M. van den,	204
Bosselaar. H. C. J.,	403
Brandenburg. w.i. Ir. P. J.,	403
Brinkman. U.,	337
Broersma. S.,	661
Buis. K.,	206
Corba. O.,	204
Crul. w.i. Ir. J. J. J.,	661
Damme. K. L. A. J. M. van,	204
Dekker. A. P.,	661
Dijk. S. van,	337
Donker. L. J.,	204
Douglas. P. S.,	337
Driel. F. P. van	481
Drost. v.i. Ir. K.,	661
Dudock. J. C.,	204
Duin. H. C. van,	337
Duitman. G.,	481
Eekhout. P.,	204
Elleswijk. W.,	337
Engelsdorp Gastelaars. Ir. B. van,	204
Esch. W.,	662
Ess. K. van,	206
Evegroen. C. H.,	337
Franssen. H. M.,	205
Fukken. B.,	204
Graaf. H. van der,	205
Groenendijk. J.,	204
Groeneveld. H.,	661
Gruiter. C. J. van de,	204
Guldmond. J. L.,	661
Habes. P. H. M.,	204
Ham. M.,	205
Ham. L. A. J. van der,	661
Hartman. D. A.,	337
Hartog. F. J. den,	205
Hartog. W. J. den,	403
Heringa. J.,	204
Hettinga. J.,	204
Holierhoek. H. A. M.,	205
Hout. H. van,	204
Houtman. C.,	661
Huitema. L. M.,	661
Iddekinge. H. H. van,	204

	blz.
Japink. H.,	481
Jocker. A. H. P. M.,	337
Joon. P. N.,	661
Kampinga. R. D.,	206
Kapsenberg. Ir. A.,	337
Keemink. A.,	337
Keijzer. G.,	205
Klop. A.,	403
Koenes. K.,	204
Kornaat. K. P.,	481
Kraal. N.,	481
Kraayeveld. J. A.,	206
Krot. K.,	204
Kuiper. A.,	204
Kuiper. C.,	204
Laet. Ir. E. E. F. de,	204
Laforce. J. T. J.,	204
Leeuwen. C. van,	205
Lieshout. G. Chr.,	205
Ligt. M. de,	205
Linden. C. M. van der,	205
Littman le Maitre. A. A.,	206
Loevendie. R. H.,	205
Maas. J. L. van der,	205
Male. I. W. van,	206
Mathu. Th. J. J.,	337
Mollerus. Jhr. A. P. H. J.,	205
Mostert. J. A. K.,	661
Mulder, w.i. Ir. E. H.,	205
Mulder. J.,	205
Munter. J. G. A.,	205
Nauta. K. J.,	205
Nederlof. J.,	205
Nie. Ir. L. W. H. de,	205
Nievelde. D.,	205
Noord. C. van,	661
Noorduyn. H.,	661
Odyk. F. J.,	205
Oever. B. C. A. van den,	661
Overweg. A. J.,	206
Paans. A.,	205
Pinkster. P.,	481
Ploeg. C. W. P.	205
Poelstra. F.,	662
Postmus. S. A.,	337
Prins. D.,	661
Reinders. J. W.,	337
Roelfzema. J.,	661
Ruiter. C. de,	661
Ruys, s.i. Ir. A. W.,	205
Sachs. P. C.,	337
Sanders. J.,	403
Schoehuys. M. J.,	403
Schoutens. J. Ch.,	403
Schrier. C.,	661
Selow. H. H. van,	337
Simons. S. L.,	205
Sliep. E. H.,	205
Spaan. A. J.,	661
Stadt, s.i. Ir. F. W. van de,	205
Sterkenburg. M. W. L.,	337
Tussenbroek. Ir. A. van,	206
Uittenbogaart. G. A.,	205
Veerman. W. A.,	662
Veldhuysen. W.,	337
Verhage. W.,	205
Verhoef. G.,	205
Verhoeff. J.,	403
Verkroost. W.,	403
Verleun. C. F.,	205
Visser. H.,	661
Visser. H.,	403
Vreugd. R. M.,	205
Vreugd. W. de,	205
Vries. A. de,	205
Wal. Ir. H. van der,	205
Weg. J. S. van de	206

	blz.		blz.
Wegenhousen. B. P. Th.,	205	„Theoretische mechanica”, Deel I, door Ir. J. Molenaar s.i. en Ir. J. M. Reichert e.i.	120
Weij. R. van der,	662	„Vademecum Oppervlaktetechnieken Metalen”, 2e druk	
Wely. J. H. van,	205	Uitg. Metalen V.O.M., Utrecht	617
Werf. J. van der,	205	„Vakleer booglassen”. Uitg. Techn. Uitg. H. Stam	644
Werff. W. van der,	205	„Watersport”, Deel 2, onder redactie van Jaap A. M. Kramer	359
Wilton. J. D.,	206		
Zock. J.,	662	Nieuwe Waterweg. Proefgeul voor mond — voltooid	210
Zwart. P. A.,	205	„Nieuwland”. Tewaterlating motorvrachtschip	663
		Niggelie. A., Afscheid	288
Neelen. Ir. G. T. M., Voordracht: De Philips-Stirlingmotor (geïll.)	263, 380,	Nijman. Moderne ontwikkeling in bouw en montage van werf- kranen, door Ir. Jos —, (geïll.)	350
„Neptunus”. Tewaterlating m.s.	237	Nijverheidsonderwijs 1966/1967. Statistiek van het —,	564
„Neptunus”. Overdracht m.s. (geïll.)	640	„Nikolaj Sif”. Tewaterlating m.s.	73
Nescos-Groep-werven kunnen schepen tot 16 meter breedte bouwen	536	„Nikolaj Sif”. Proeftocht m.s.	209
Netumar motorvrachtschepen. Technische gegevens van de —, (Verolme Estaleiros Reunidos do Brasil S.A.)	127	„Niobe”. Tewaterlating motorvrachtschip	363
„Neverita”. Tewaterlating motortankschip, (geïll.)	499	„Niobe”. Proeftocht motorvrachtschip	429
„Nieuw Amsterdam” blijft in de vaart	428	NIRIA Studiedagen: „De industrie en het afvalwaterprobleem”	507
		NIRIA. Uitgave „Contact H.T.S.-NIRIA 1968”	616
Nieuwe uitgaven:		„Niso”. Tanker — in Rotterdam-Europoort binnengelopen (geïll.)	67
„Beginselen hogere wiskunde”, door Ir. J. M. Reichert en N. P. Zwikker	120	Noordzeekanaal. Excursie —, (geïll.)	567
„Behandeling van lassen van de scheepshuid vóór het aanbrengen van het scheepshuidverfsysteem, door A. M. van Londen en W. Mulder. (TNO Communication No. 12 C)	85	Noorse koopvaardijvloot. De —, door C. Vermey	51
„Beginselen der werktuigkunde”, Deel III, door Ir. G. Knop w.i.	120	„Nordvard”. Overdracht bitumencarrier (geïll.)	479
„Centralized and Automatic Controls in Ships”, door D. Gray	66	„Norfolk Shore”. Tewaterlating bevoorradingsschip	209
„Comparative investigation on some pretreatment methods in use in the shipbuilding industry, door A. M. van Londen. (TNO Report 79C)	85	„Norrig 5”. Nederlands ontwerp voor diepdrijvend booreiland —, (geïll.)	660
„Container Handbuch”. Uitg. Deutscher Verkehrs-Verlag, Hamburg	370	Norske Veritas akkoord met onbemande machinekamer. Det —,	362
„De Glorie van het Schip; kunst en kunstnijverheid van scheepsbouwers en zeelieden”. Uitg. N.V. Uitg. Mij. Elsevier, A'dam	639	Normalisatiebladen en andere publikaties:	
„Elektrotechnische vraagstukken”, Deel I, Gelijktroom, door Ir. J. R. G. Isbrücker, bewerkt door Ir. J. van der Kreek	360	Ankermachines ontwerpen	602
„Fysica voor het H.T.O. Inleiding tot de Fysica”, door Drs. J. C. M. van der Linden en Drs. H. L. H. Sprengels	612	Aseinden	614
„Fysica voor het H.T.O. Inleiding tot de Mechanica”, door Drs. J. C. M. van der Linden en Drs. H. L. H. Sprengels	612	Ashoogten van drijvende en gedreven machines	50
„Fysica voor het H.T.O. Warmte”, door Drs. J. C. M. van der Linden	612	Beugels voor stalen pijpen	450
„Fysica voor het H.T.O., Deel 2: Trillingsleer, geluid en licht”, door Ir. A. C. van den Bergen en Drs. J. C. M. van der Linden	301	Bordessen en trappen	526
„Gids voor Exporteurs”. Uitg. Econ. Voorlichtingsdienst, 's-Gravenhage	379	Buigstaaf (betonconstructie)	430
„In de buik van de walvis”, door K. Norel	522	Elektrodenkeuring voor booglassen	664
„Laagspanningsbreuken (lage last-breken)” Uitgave door T.H.S. Twente, Enschede	482	Gietsukken Cu- en Al-legeringen	526
„Machinetekenen voor de opleiding tot scheepswerktuigkundige”, door J. La Hey en L. A. de Bruyn	617	IJzer en staal. Keuringseisen	99, 201
„Metallografie”, door J. G. C. Stegwee, Ir. J. W. M. Vaessen en Ir. R. C. van der Eijk	644	Kapbeugels	45
„Moormans Jaarboek voor Scheepvaart en Scheepsbouw 1967”. Uitg. Moormans Periodieke Pers, 's-Gravenhage	506	Kerfnagels	430
„Numerieke besturing gereedschapswerktuigen”. Uitgave door Metaal instituut TNO, Delft	482	Laadgerei	240
„Ports of the World 1967”. Uitg. Shipping World Ltd., Londen	522	Lagers	430
W. Mulder. (TNO Report No. 80C)	85	Lastangen	240
„Recommended practice for protection of ships' underwater and boottopping plating from corrosion and fouling”. Uitg. The British Ship Research Association	664	Pijpleidingen. Symbolen	260
„Scheepsbeschieten”, Deel I, door J. J. Rozendaal	572	Rijwielschroefdraad	497
„Snijgereedschappen en gereedschapswerktuigen”, 3e dr., door Ir. H. M. van der Maas en Ir. E. T. W. Zweekhorst	572	Scheepsschroeven	613
		Schroefdraad	240
		Schroeven, moeren, sluitringen, bouten	401, 602
		Staalkabels	107
		Stoelbeugels	45
		Tekeningen op elektrotechnisch gebied (scheepsinstallaties)	505
		Verhaalrollen met kunststof lagerbus	107
		Vermogens van voortstuwingdieselmotoren voor de kustvaart. Definities	50
		V-riemen zonder eind	211
		Herdenking 50-jarig bestaan	48, 91, 206
		Afscheid G. M. de Beer	381
		Leergang normalisatie en bedrijf	644
		Belgische normontwerpen ook als Nederlandse ontwerpen beschouwd	107
		NSU-Wankel epicycloïdische zuigermotor. Benodigde ruimte voor de —, door E. Fezer (geïll.)	387
		NSU-Wankelmotor met epicyclische zuiger en driekantige motor. Vergelijking tussen de benodigde ruimte voor motoren met heen-en weergaande zuiger en de —, door E. Fezer. (geïll.)	441
		Nucleaire „Containerschepen” in nieuwe MarAd-programma. Drie —,	210
		Odinot. Ir. A. J. †	362
		Oele. J. H. L. †	662
		Offshore Services (Holland) N.V. neemt kantoren te Rotterdam in gebruik. International —,	316

	blz.		blz.
Olie. Draaistroom-asgeneratorinstallatie voor zeeschepen, door Ir. E. T. —, (geïll.)	451	„Orwell Fisher”. Tewaterlating containerschip	508
Olie. Elektrische aandrijvingen en besturingen voor hanger- en geïlieren, door Karl-Erich Reuter en Ir. E. T. —, (geïll.)	518	„Oslofjord”. Verbouwing voltooid	130
Olieboringen. In Noorwegen gereed gekomen schip voor —, („Drillship”)	536	„Otto Danielsen”. Proeftocht m.s.	49
Olie-exploitatie van Gulf in West-Afrika. Belangrijke —, . . .	509	Oudenaarden. Zwaar laadgerei zonder geien, door J. —, (geïll.)	82
Olievoorziening in West-Europa niet in gevaar. Crisis brengt —, Omega-systeem. Ruimtevaart-navigatie voor zeeschepen	405, 430	Oudenaarden. Zwaar laadgerei der W-kerken schepen, door J. —, (geïll.)	145
Onbemande machinekamer. Det norske Veritas akkoord met —, . . .	362	„Ourthe”. Tewaterlating sleepopperzuiger	237
Ondergedompelde cilindrische lichamen in golven. Verticale beweging van —, door M. F. van Sluijs. (geïll.)	462	Overdrachten:	
Onderlosser-elevatorklepak. Tewaterlating	290	„Antwerpen IV”. Sleepopperzuiger	509
Onderscheidingen, Koninklijke:		„Bartel Wilton”. Motorsleepboot (geïll.)	156
Aarens. L. F. F.,	264	„Bergetun”. m.t.s.	663
Annes. G.,	24	„Beverwijk 39”. Diepzuiger. (geïll.)	342
Barkmeijer. P.,	428	„Brouwersgracht”. Coaster	382
Beckering Vinckers. Ir. J. A.,	264	„Cecilie Maersk”. m.s.	663
Disselkoen. A. P.,	24	„Dione”. m.t.s. (geïll.)	95
Drijver. Ir. A.,	264	„Dorcasia”. m.t.	262
Eijk. C. W. E. van,	264	„Eben Haëzer” (GO 8). Hekkotter	26, 49
Goedkoop. P.,	264	„Farmsum”. Bulkcarrier	182
Greebe. Mr. A. C. A. J.,	264	„Force Majeur”. Kraanponton	49
Hockemeijer. Ch. M.,	24	„Geopotes IX”. Sleepopperzuiger. (geïll.)	202
Hulsteede. W.,	24	„Jacomina”. Bergingsvaartuig/overslagschip	383
Hylkema. Ir. H. T.,	24	„Kazar”. Hefponton	509
Iseger. J. G.,	24	„Kharsis”. Motorvrachtschip	594
Jong. A. de,	264	„Lady Karen”. Bevoorradingsschip	182
Korver. H. J.,	264	„Loire Lloyd”. Motorvrachtschip	594
Last. A.,	24	„London Bridge”. Bulkcarrier	238
Ruys. Th. A. W.,	264	„Mercurius”. m.s. (geïll.)	131
Starrenburg. Ir. W. F. G. L.,	264	„Neder Linge”. m.s.	382
Stulla-Götz. Dr. J.,	592	„Neptunus”. m.s. (geïll.)	640
Teensma. J.,	457	„Nordvard”. Bitumentanker. (geïll.)	479
Verploegen. A. L.,	24	„S. A. Hexrivier”. m.s. (geïll.)	68
Vlietstra. J. W.,	24	„Schouwen Duiveland”. Motorpassagiersschip (geïll.)	427
Vogels. R. J.,	264	„Sedneth I”. Booreiland	643
Wal. Dr. G. van der,	264	„s-Gravenhage”. Deselelektrische baggermolen	231
Buitenlandse:		„Sigridur”. Motorhopperzuiger	594
Berg. Ir. J. van den,	338	„Smit Lloyd 11”. Bevoorradingsschip	238
Onderzeebootbestrijdingsfregat „Tjerk Hiddes”. Indienstelling —, (geïll.)	533	„Smit Lloyd 14”. Bevoorradingsschip	383
Ontvetting en nabehandeling in één installatie. Eerste gecombineerde procédé voor —, (Nieuwe ICI-installatie)	291	„Tjerk Hiddes”. Onderzeebootbestrijdingsfregat. (geïll.)	533
Ontwikkeling in de scheepsbouw- en overslagetechniek voor de havens. De economische consequenties van de —, door Drs. J. M. C. Hagenaar	15	„UK 2”. Boomkor-kotter (geïll.)	612
„Oostmeep”. Tewaterlating m.s.	508	„Van Nes”. Onderzeebootbestrijdingsfregat	429
Opleidingscentrum voor de kapiteins van reuzentankers. Uniek initiatief van Esso	208	„Van Speijk”. Onderzeebootbestrijdingsfregat (geïll.)	203
Opwikkelen van staaldraad en kabel. Nieuwe apparatuur voor afmeten en —, (geïll.)	497	„Westerkerk”. m.s.	594
Opdrachten. Nieuwe:		„Willie”. Motorbeunschip	595
Vrachtschepen 71, 97, 127, 290, 403, 507,	566	„Zodiak”. Viskoelschip	382
Tankers 97, 429,	537	Zelfvarende zandzuiger	98
Veerboten 49, 508,	588	Overslag van goederen in zeehavens. De —, door Prof. Ir. G. Prins (geïll.)	2
Sleepboten 208,	382	Overslagetechniek voor de havens. De economische consequenties van de ontwikkeling in de scheepsbouw- en —, door Drs. J. M. C. Hagenaar	15
Visfabrieksschepen 483, 508,	565	Overtoom Gereedschappen-Bedrijfsinrichting Den Dolder. Inbedrijfname N.V. —, (geïll.)	149
Blokkenstorter	565	P	
Sleuvengraver 71		Pannevis & Zn., Utrecht, in nieuwe behuizing. N.V. Machinefabriek v/h —, (geïll.)	528
Bevoorradingsschepen	537	Passagiersschip voor de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te Rotterdam tewatergelaten. Dubbelschroef—,	181
Beunschip	566	Pemberton, C. Eng. Mr. H. N. †	208
Werkship	566	Perkins. Voornaamste punten uit de toespraak van de heer Dudley — over de laatste ontwikkelingen in de Londense haven	153
Loodsboot	566	„Per Knut”. Tewaterlating m.s.	483
Onderlosser	458	Permanentmagneten voor absoluut dichte aandrijvingen, door F. X. C. van Swaay. (geïll.)	286
Zuigers 208,	458	Philips 56 S-laselektrode. Nieuwe versie —,	49
Emmerbaggermolen	403	Philips' radar voor nieuwe haven van Antwerpen	536
Duwboten en -bakken	264	Philips-Stirlingmotor. De —, Lezing door Ir. G. T. M. Neelen (geïll.)	263, 407
Elevatorklepakken	429	Pietersen Electriciteit N.V. P. —, 50-jarig bestaan	381
Ringnetter	264	Pijpeinden uit keteldrums. Het inductief loskrimpen van — (Verolme IJsselmonde/Smit Nijmegen). (geïll.)	658
Scheepsmotoren DAF (24)	403	Pijpen-ingraver „BAR 279”. Tewaterlating. (geïll.)	361
Ketels (2)	382	Pilgrim moer. (geïll.)	601

	blz.		blz.
„Pionier”. Duitse werf toont model van nieuw type vrachtschip (multi carrier systeem —)	99	Project Data Sheets. (Samenwerking met Deense firma's)	590
Plibrico. N.V. Rotterdam, verhuist	126	„Protesilaus”. Laatste van vier snelle schepen voor Blue Funnel Line	430
„Port Chalmers”. Grootste koelschip te wereld is Brits. (geïll.)	638	„Protesilaus” voor het eerst in Rotterdam. (geïll.)	588
Port of London Authority (P.L.A.) met grote stand op „Nedex” te Rotterdam. De —, (geïll.)	528	Puinbroek. G., †	288
Postakademiale Vorming Gezondheidszorg, Delft. Stichting —, Pot. Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V. neemt N.V. Scheepsbouwwerf Gebrs. — over	207	PX-15. Klassering van commerciële duikboot (A.B.S.)	50
P. P. G. Industries vestigt Europese hoofdkantoor in Brussel	482	Q	
Precisiemeting. Nieuwe lasers voor —, (geïll.)	505	Q 4. De nieuwe Cunarder	341
„Priam”. Eerste reis van m.s. — van Blue Funnel Line. (geïll.)	40	Q 4 heet nu „Queen Elizabeth II” (geïll.)	525
Prins. D., Afscheid	96	R	
Prins. De overslag van goederen in zeehavens, door Prof. Ir. G. —, (geïll.)	2	Radar voor nieuwe haven van Antwerpen. Philips' —,	536
„Prins der Nederlanden”. m.s. — na reparatie terug in Amsterdam	98	Radio-Holland N.V. Koninklijke onderscheidingen bij —	24
„Prins der Nederlanden”. Tewaterlating sleepzuiger	663	Raffinaderij-capaciteit wordt uitgebreid. (West-Europa)	183
„Prins Willem IV”. Proeftocht autoveerboot	364	Ranitz. Graaninhoud en bijbehorend zwaartepunt in het voorontwerpstadium, door Ir. J. J. Woortman en Jhr. Ir. F. de —, (geïll.)	216
„Prinsensstad”. Tewaterlating motorbeunschip	459	Reactoren. Kapitaalkosten per pk in scheps —,	98
„Prinsensstad”. Proeftocht motorbeunschip	594	Readhead fuseren. Swan Hunter en John —,	483
„Prinses Christina”. Tewaterlating D.-E. veerpont	593	Reddingsexpeditie met diepzee-reddingboot DSRV. (geïll.)	67
Prinses Margriethaven te Rotterdam. Eerste containerkraan in de —, (geïll.)	522	Reiniging van residuale brandstoffen voor scheepsdieselmotoren, Deel II, door Ir. A. de Mooy, Ir. M. Verwoest en Drs. G. G. van der Meulen. (geïll.)	328
Proefgeul voor mond Nieuwe Waterweg voltooid	210	Research van Zweedse scheepswerven en rederijen. Gemeenschappelijke —,	211
Proeftochten:		Reuter. Elektrische aandrijvingen en besturingen voor hangeren geïlleren, door Karl-Erich — en Ir. E. T. Olie. (geïll.)	518
„Aafje” (UK 106). Motorkotter	594	Rie. J. A. de, †	403
„Aardenburgh”. m.s.	49	Riesen. Het lassen aan geïsoleerde scheepsruimen, door P. E. van —, (geïll.)	86
„Alcee”. Motorvrachtschip	291	„Rijn”. N.V. Scheepswerf „De —” v/h Firma P. Hoebée, Dordrecht. (geïll.)	314
„Amstelstroom”. m.s.	364	Rijn-Schelde Groep. R.D.M. sloot contract met twee Japanse werven	153
„Anjo”. m.s.	154	Rijn-Schelde Groep. Nieuwbouworder van 100 miljoen voor de —,	290
„Antares”. D.S. Meetvaartuig. (geïll.)	231	Ringelberg. Nieuwe mogelijkheden op het gebied van asgeneratoren, door M. J. —, (geïll.)	422
„Arpec V”. Motorsleepboot	663	„Rio Parana” van Amsterdam naar Argentinië. „Utrecht” met hefeiland —,	182
„Balder”. m.s.	98	Rocca. Mijnenvegers van glasvezel-versterkte kunststoffen, door K. B. Spaulding en R. J. Della —, (bewerkt door Ir. H. J. Wimmers). (geïll.)	33, 52, 77, 103
„Brundlund”. m.s.	663	„Rode Zee”. Opdracht bergingszeesleepboot	208
„Clarissa”. m.s.	181	„Rode Zee”. Kiellegging	508
„Duurt I”. m.s.	364	Roemeense regeringsdelegatie bezocht VMF	405
„Electron”. m.s.	98	Rolls-Royce. Belangrijke nieuwe — afdeling	239
„Empire”. Kustvaartuig	364	Rolls-Royce dieselmotoren voor een Duitse scheepvaartmaatschappij	239
„Erik Helleskov”. m.s.	594	Rotterdam. Eerste containerkraan in de Prinses Margriethaven te —, (geïll.)	522
„Eyvind Sif”. m.s.	643	„Rotterdam”. Wereldcruise — in 1968 via Kaap de Goede Hoop	482
„Follafjord”. Motorkustvaartuig	663	Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., De — sloot contract met twee Japanse werven	153
„Gerda Priva”. Coaster	363	Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. Tewaterlating „BAR 279” bij De — bestemd voor Brown & Root (U.K.) Ltd. (geïll.)	361
„Gretina Holwerda”. m.s.	363	„Rowin”. Tewaterlating motorkustvaartuig	97
„Grimaldi”. m.s.	364	R.T.M. te Rotterdam. Tewaterlating D.S. Passagiersschip voor —,	181
„Hega Prins”. Kustvaartuig	26	Ruimtevaart-navigatie voor zeeschepen (Omega-systeem)	405
„Hendrika Johanna”. Hektrawler	663	Ruimzichtmasker 3 S. Nieuw —, (AUER/MSA)	458
„Henrik Sif”. m.s.	364	S	
„Holger Sif”. m.s.	483	„S.A. Hexrivier”. Overdracht m.s. (geïll.)	68
„Jacomina”. Bergingsvaartuig	404	„S.A. Nederburg”. Tewaterlating m.s.	238
„Jan Tavenier”. m.s.	98	„S.A. Zebediela”. Tewaterlating koelschip	509
„Knud Danielsen”. m.s.	594	Samensmelting van kleinere werven en reparatieinrichtingen in Engeland. Verdere —	643
„Kønnø”. m.s.	594	„Sanderus”. Tewaterlating sleepopperzuiger	643
„Lamara”. m.s.	317	„Sandwich”-theorie. Benadering van de eigenfrequenties van de dubbele bodem van een schip door middel van een —, door ir. S. Hylarides. (Rapport No. 89 S v.h. Ned. Scheepsstudie-centrum TNO)	402, 603
„Leon Sif”. m.s.	317		
„Lion of Marathon”. m.s.	483		
„Marag Sea”. m.s.	49		
„Marag Sky”. m.s.	317		
„Mardien”. m.s.	154		
„Marietje Böhmer”. m.s.	26		
„Moyle”. Containerschip	210		
„Naess Courier”. Bulk/oil carrier	26		
„Nicolaj Sif”. m.s.	209		
„Niobe”. Motorvrachtschip	429		
„Otto Danielsen”. m.s.	49		
„Prins Willem IV”. Autoveerboot	364		
„Prinsensstad”. Motorbeunschip	594		
„Stacia Smits”. Coaster	181		
„Stella Sirius”. m.t.	181		
„Tacoma”. Motortanker	404		
„Tyro”. Motorvrachtschip	594		
UK 106 („Aafje”). Motorkotter	594		
„Valkenswaard”. m.s.	154		
„Vedette”. m.s.	663		
„Wietex” („WR 79”). Kokkelvisvaartuig	364		
„WR 79” („Wietex”). Kokkelvisvaartuig	364		

blz.		blz.
	„San Georgio”. Italiaanse torpedojager — met diesel-gasturbine aandrijving	
26	Santotherm warmte-overdrachtstvloeistoffen. Nieuwe brochure van Monsanto over —	404
383	Sarnes. R., Voordracht: „Inertgas-generatoren aan boord van schepen”	
615	„Satelliet”-sloepen. Zweedse scheepvaarinspectie gebruikt nieuw schip met 11 —	73
338	Saval, Breda, heeft depot geopend in Hoogvliet	500
183	„Savannah” uit de vaart. De —	265
500	„Savannah”. NS — weer naar het Verre Oosten	257
154, 265	„SCH 110” („Alf”). Tewaterlating hektrawler	283
	Schädlich. Elektrische kabels en leidingen voor de scheepsbouw, door Dipl. Ing. Hans —, (geïll.)	64
	Scheepsaandrijvingssystemen. Oplossing van het probleem der torsietrillingen in —, door Dipl. Ing. Helmut Droscha. (geïll.)	349
	Scheepsassen met afstandregistratie, zonder sleepingen. Koppeling aan —, (Maihak/Shell). (geïll.)	129
	Scheepsbewegingen in zeegang. Onderzoek aangaande een berekeningsmethode voor het bepalen van —. (Bespreeking rapport No. 90 S v.h. Nederlands Scheeps-Studiecentrum TNO)	99
	Scheepsbouw. De Engelse —, door C. Vermey	573
	Scheepsbouw. Japanse —ervaart concurrentie van West-Europa	15
	Scheepsbouw. Aluminium in de —, door Chester H. Holtyn (geïll.)	50
	Scheepsbouw- en overslagtechniek voor de havens. De economische consequenties van de ontwikkeling in de —, door drs. J. M. C. Hagenaar	289
	Scheepsbouw moet rationaliseren. Ook Franse —	458
	Scheepsbouw. Steunverlening aan —	85
	Scheepsbouwvereniging „Hoogezand”. Werkijdverkorting op enkele noordelijke werven	98
	Scheepsbouwstaal. Drie TNO-rapporten betreffende voorbehandeling van —	643
	Scheepsreactoren. Kapitaalkosten per pk in —	86
	Scheepsreparatieinrichtingen in Engeland. Verdere samensmelting van kleinere werven en —	646
	Scheepsruimen. Het lassen aan geïsoleerde —, door P. E. van Riesen. (geïll.)	314
	Scheepsschroeven. Spieloze —, door J. A. van Aken en J. A. van Beckhoven. (geïll.)	267
	Scheepswerf „De Rijn” v/h Firma P. Hoebée, Dordrecht (geïll.)	301
	Scheepswerktuigkundigen te Amsterdam. Opening van de nieuwe hogere zeevaartschool voor —, (geïll.)	99
	Scheepswerven. Nieuwe financieringsmogelijkheden voor Engelse —	523
	Scheepswerven hebben 4 miljoen ton in orderportefeuille. Zweden —	595
	„Schelde”, Vlissingen. Koninklijke Maatschappij „De —”: Nieuwe opdracht. (geïll.)	639
	Wil reparatiedok bouwen voor schepen van 70.000 tot 80.000 ton.	662
	Krijgt reparatiemogelijkheden te Terneuzen. (geïll.)	264
	Opdrachten ter waarde van zes miljoen gulden	609
	Schiffbautechnische Gesellschaft e.V. Sommertagung te Rotterdam.	211
	Schip zonder machinisten	611
	Schiphol. Het nieuwe —	379
	„Schippersgracht”. Dwarsscheeps tewaterlating van het m.s. —, door J. Versluis. (geïll.)	381
	Schoorsteen op de bulkcarrier „Forth Bridge”. Plaatsing bijzondere	498
	Schottel-Nederland N.V., 's-Gravenhage. Adreswijziging	427
	Nieuwe fabriek	211
	„Schouwen Duiveland”. m.s. — bestemd voor de R.T.M. te Rotterdam. Opgeleverd (geïll.)	401
	Schroef voor tanker van 130.000 ton. KaMeWa —	634
	Scooter. R.S. Stokvis ontwikkelde een bedrijfs-, (geïll.)	50
	Seaborne traffic with particular respect to coasters. The impact of specialisation on —, door mr. T. Macduff. (geïll.)	455
	Sea-Land introduceert „flat-bed-trailers”	643
	„Sedneth I”. Tewaterlating booreiland (geïll.)	458
	„Sedneth I”. Overdracht booreiland	282
	Seffle-Nederland N.V. Adreswijziging	
	Service-station. Varend — („TransQuest”). (geïll.)	
	„s-Gravenhage”. Overdracht dieselelektrische baggermolen. (geïll.)	231
	Shell tankers. AEI automatische regelapparatuur voor —	404
	Shell U.K. Exploration and Production Ltd. op het Engelse plat. De werkzaamheden van —, (geïll.)	529
	Shipbuilders and Repairers National Association. Statistiek van de Engelse scheepsbouwindustrie	402
	Shipbuilders and Repairers National Association. Bestuur	616
	Ship's Gear International '68	507
	Ships Radio Service, Schiedam. Opdracht voor AEI Export Ltd. voor radars	592
	„Sigridur”. Overdracht motorhopperzuiger	594
	„Simonskerk” weer in de vaart. Verbouwde —	370
	Six Construct. Zelfheffend booreiland voor — in aanbouw bij Jonker & Stans, H. I. Ambacht	339
	Sleephopperzuiger „Geopotes IX”. (geïll.)	202
	Sleepreizen	182
	Sleepzuiger. Tewaterlating zelfvarende —	290
	Sloegebied. Bedrijf van Billiton-M & T in het — nabij Vlissingen (geïll.)	524
	Sluijs. Verticale beweging van ondergedompelde cilindrische lichamen in golven, door M. F. van —, (geïll.)	462
	Smit's sleepboten. Hulpverlening door —	50, 291
	Smit & Co. Sleepreizen voor —	73, 301, 379
	Smit Nijmegen Electrotechnische Fabrieken N.V., Nijmegen. Wijziging adressen van afdelingen	315
	Smit. Ir. F., Afscheid	24
	Smit & Co's Transformatorenfabriek N.V., Nijmegen. Willem —, Naamswijziging	71
	„Smit-Lloyd 11”. Tewaterlating bevoorradingschip	154
	„Smit-Lloyd 11”. Overdracht bevoorradingschip	238
	„Smit-Lloyd 14”. Overdracht bevoorradingschip	383
	„Smit-Lloyd 34”. Bestelling bevoorradingschip	537
	Snijkopzuiger voor mijnbouwproject in Manitoba. (geïll.)	502
	Society of Naval Architects and Marine Engineers, New York. Te houden 75ste jaarvergadering	536
	„Sørfold”. Verbouwing m.s. —, (geïll.)	614
	Spanje. Droogdok in — voor 200.000-tonners	430
	Spaulding. Mijnenvegers van glasvezel-versterkte kunststoffen, door K. B. — en R. J. Della Rocca (bewerkt door ir. H. J. Wimmers). (geïll.)	33, 52, 77, 103
	Spieloze scheepsschroeven, door J. A. van Aken en J. A. van Beckhoven. (geïll.)	598, 626, 646
	Staalcentrum Nederland opgericht. Advies- en Voorlichtingscentrum voor Staal	339
	Staaldraad en kabel. Nieuwe apparatuur voor afmeten en opwikkelen —, (geïll.)	497
	Stabilisatiesysteem toegepast op grote Zweedse tanker. Flume —	594
	„Stacia Smits”. Tewaterlating motorkustvaartuig	72
	„Stacia Smits”. Proeftocht motorkustvaartuig	181
	Stadt. Metingen bij het dwarsscheeps te water laten van kustvaartuigen en modelonderzoek, door prof. ir. J. H. Krietemeijer, met medewerking van F. W. van de —, J. Versluis en I. S. Thung (geïll.)	539, 568
	Stal-Laval turbines voor Esso-supertankers. Grote —	239
	Stamp- en dompbewegingen van een schip. Onderzoek aangaande het beperken van de —, (Bespreeking rapport No. 88 S v.h. Nederlands Scheeps-Studiecentrum TNO)	46
	Starrenburg. Ing. D. C. L. †	288
	Stations voor het lossen van bilge-water. Tien —, (geïll.)	526
	Steen. A., †	125
	„Stella Sirius”. Tewaterlating m.t.	73
	„Stella Sirius”. Proeftocht m.t.	181
	Sterkteberekeningen bepleit. Vergadering van classificatiebureaus te Hamburg. Uniforme —	429
	„Sterna”. Tewaterlating duwboot	617
	Steunverlening aan scheepsbouw	101, 289
	Stichting Amsterdams Nautisch en Weerkundig Instituut, Amsterdam. Gemeentelijke —, Tariefswijziging	339
	Stichting Centrum Bouwen in Staal, Rotterdam	25
	Stichting Nederlands Instituut voor Elektrowarmte en Elektrochemie, Arnhem. 16e Nationale Congress voor Elektrowarmte en Elektrochemie. Maastricht	125
	Stichting „Nederlandse Scheepsbouw Industrie”. Benoeming te verwachten van Prof. Mr. Drs. H. Langman tot directeur van de —	616

	blz.
Stichting Postakademie Vorming Gezondheidstechniek, Delft	207
Stirlingmotor. De Philips —, Lezing door ir. G. T. M. Neelen	263
Stokvis ontwikkelde een bedrijfsscooter. R. S. —, (geïll.)	401
Storey, Economische aspecten bij de exploitatie van vrachtlindiensten, door E. —,	89
Stork dieselmotor bereikte een wereldrecordvermogen van 3500 epk per cilinder. (geïll.)	333
Stork Vlaardingen N.V., Rotterdam. Nieuwe vertegenwoordiging.	207
Stork. Ir. C. T., †	263
Stralen van staalconstructies met behulp van persluchtapparaat. Handleiding voor het —, (Uitgave door Stichting Centrum Bouwen in Staal, Rotterdam)	25
Sun Line 20-daagse „Cruise d'Azur". HAL organiseert in samenwerking met —,	404
Supramar vleugelboot 150-DC in juni 1968 in de vaart, door Dipl. Ing. K. Büller. (geïll.)	261
Swaay, Permanentmagneten voor absoluut dichte aandrijvingen, door F. X. C. van, (geïll.)	286
Swan Hunter en John Readhead fuseren	483
„Sylvia III". Tewaterlating m.s.	593
T	
„Tacoma". Tewaterlating motortanker	403
„Tacoma". Proeftocht motortanker	404
„Takent". Tewaterlating vriesschip	566
Tanker van 500.000 dwt, Lloyd's ontwerp voor een —, (geïll.)	41
Tankers. Aanlegplaatsen voor mammoet —, (Japan)	99
Tankers van 228.000 ton besteld bij Götaverken (Arendal-werf). Vier —,	509
Tankers van 220.000 ton bij een Noorse werf. Bestelling van —, Tankers make crude oil transport cheaper? Will the 300,000 D.W. —, (Uit „Europe & Oil", Sept 1967). (geïll.)	536
Tankschepen. Esso overweegt plan voor bouw van reuzen —, Technisch Filmcentrum medio 1968 naar Velp. (geïll.)	656
Technische Hogeschool, Delft: Geslaagden 24, 71, 152, 236, 289, 362, 381, 403, 536,	98
	640
	592
Mutaties	151
Vakantiecursus in drinkwatervoorziening „Fysische technologie van de waterzuivering". 20e —,	616
Teensma. B. D., Afscheid	206
„Tento". Enige bijzonderheden over meermotorige scheepsaandrijving m.s. —,	371
Tentoonstellingen enz.:	
Containertentoonstelling in Genua. Internationale —,	362
„The Sea and Small Craft". Engelse boeken en tijdschriften	592
Europort '67. Cebosine met grotere stand	126
Europort '67. Diverse gegevens	482
Het Instrument, Utrecht	563, 585
International Boat Show 1968 te Londen	643
International Container Service and Equipment, Olympia	564
Navigare '67 te Helsinki	457
NEDEX	362, 507, 528, 592
Ship's Gear International '68	507
Terneuzen. N.V. Koninklijke Maatschappij „De Schelde" krijgt reparatiemogelijkheden te —, (geïll.)	639
Tewaterlaten van kustvaartuigen en modelonderzoek. Metingen bij het dwarsscheeps —, door prof. ir. J. H. Krietemeijer, met medewerking van F. W. van de Stadt, J. Versluis en I. S. Thung. (geïll.)	539, 568
Tewaterlatingen:	
Vrachtschepen:	
m.s. „Alameda"	181
m.s. „Alcee"	97
m.s. „Amstelstroom"	265
m.s. „Arbon"	593
m.s. „Atrevida"	617
m.s. „Bab-T"	593
m.s. „Brouwersgracht"	209
m.s. „Brundlund"	566
m.s. „Cementexpress 3". (bulkcementtankschip)	429
m.s. „Eichsfeld" (geïll.)	88
m.s. „Empire"	237
m.s. „Erik Helleskov"	382

	blz.
m.s. „Esso Baltica". Tankschip	483
m.s. „Eyvind Sif"	508
m.s. „Flaeming"	72
m.s. „Gerda Priva"	237
m.s. „Gorgol" (vriesschip)	566
m.s. „Gretina Holwerda"	154
m.s. „Grimaldi"	236
m.s. „Haugnes"	508
m.s. „Henrik Sif"	236
m.s. „Holger Sif"	317
m.s. „Kharsis"	382, 404
m.s. „Kjønnø"	483
m.s. „Knud Danielsen"	382
m.s. „Lade Jane". (roll-on/roll-off)	483
m.s. „Lamara"	127
m.s. „Leon Sif"	154
m.s. „Lidrott"	508
m.s. „Marag Sky"	209
m.s. „Mare Jada"	566, 617
m.s. „Neptunus"	237
m.s. „Nikolaj Sif"	73
m.s. „Niobe"	363
m.s. „Oostmeep"	508
m.s. „Per Knut"	483
m.s. „Rowin"	97
m.s. „S. A. Nederburg"	238
m.s. „S. A. Zebediela"	509
m.s. „Schippergracht" (geïll.)	611
m.s. „Stacia Smits"	72
m.s. „Sylvia III"	593
m.s. „Takent" (vriesschip)	566
m.s. „Tyro"	363
m.s. „Vedette"	566
m.s. „Vibeke Theilgaard"	566
m.s. „Waalekerk"	643, 662
m.s. „Westerkerk". (geïll.)	358
m.s. „Willemskerk". (geïll.)	503
m.s. „Wissekerk". (geïll.)	285
m.s. „Zambia Challenge"	459
m.s. „Zodiak". (geïll.)	91
Bulkcarriers:	
m.s. „Amstelpark". (geïll.)	232
m.s. „Britsum"	182
m.s. „Björn Ragne" (ertstanker). (geïll.)	234
m.s. „Dunvegan Head"	663
m.s. „Irish Elm"	566
m.s. „Mineral Gent" (geïll.)	454
Containerschepen:	
m.s. „Atlantic Star"	363
m.s. „Curran"	49
m.s. „Moyle"	98
m.s. „Nieuwland"	663
m.s. „Orwell Fisher"	508
Tankschepen:	
m.s. „Alaska" (vloeibare ammoniak)	25
m.s. „Antarctica" (vloeibare ammoniak)	26
s.s. „Esso Malaysia"	459
s.s. „Esso Mercia"	459
m.s. „Neverita". (geïll.)	499
m.s. „Stella Sirius"	73
m.s. „Tacoma"	403
s.s. „Texaco Ghent" (geïll.)	386
Veerboten:	
D.-E. „Prinses Christina"	593
Auto-veerboot (Holwerd-Ameland)	316
Passagiersschepen:	
D.S. voor de R.T.M., Rotterdam	181
Sleepboten:	
m.s. „Arpec V"	617
Duwboten:	
m.s. „Gavia"	617
m.s. „Sterna"	617

	blz.		blz.
Visserijschepen:			
m.s. „Ali” (SCH 110). Hektrawler	154, 264	Toorn. Ir. A. van der, Directeur Technische en Nautische Zaken bij de Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging te 's-Gravenhage	535
m.s. „WR 155”. Hekkotter	593	„Torrey Canyon”. Ook Nederland vraagt IMCO bijeen te komen wegens ramp bij Land's End	210
Hekkotter	593	„Torrey Canyon”. IMCO bijeen naar aanleiding van —, Torsietrillingen in scheepsaandrijvingssystemen. Oplossing van het probleem der —, door Dipl. Ing. Helmut Droscha. (geïll.)	241 283
Groot visserijvaartuig voor Urk	316	Traffic with particular respect to coasters. The impact of specialisation on seaborne —, door Mr. T. Macduff. (geïll.)	634
Bevoorradingsvaartuigen:			
m.s. „Essex Shore”	593	Transito-complex van Blue Funnel te Kowloon, Hongkong. Nieuw —, (geïll.)	81
m.s. „Lady Beth”	317	„TransQuest”. Varend service-station. (geïll.)	282
m.s. „Norfolk Shore”	209	Trawlnetlieren, ontwerp en berekening met een kostenvergelijking tussen hydraulische en elektrische aandrijving. Voor- dracht door Dipl.-Ing. H. Harms. (geïll.)	187
m.s. „Smit-Lloyd 11”	154	„Triton”. Tewaterlating profielzuiger	509
Zuiger „Antwerpen IV”	181, 237	„Tucumcari”. Hydrofoil receives „wings”. (geïll.)	372
„Beverwijk 31”	662	„Tucumcari”. Tewaterlating hydrofoil (geïll.)	453
„Draga Colombia”	97	„Tyne Bay”. Tewaterlating onderlosser	72
„IJsselmeer”	25	Tyneside Shipbuilding Merger	379
„Ourthe”	237	„Tyro”. Tewaterlating motorvrachtschip	363
„Prins der Nederlanden”	663	„Tyro”. Proeftocht motorvrachtschip	594
„Sanderus”	643	U	
„Triton”	509	Uitwateringsproblemen in Veritas House. Conferentie over —, „UK 2”. Overdracht boomkor-kotter —, (geïll.)	208 612
Zelfvarende sleep-Emmerbaggermolen „Holland I”	290	„UK 106” („Aafje”). Proeftocht motorkotter	594
Onderlosser/elevatorbak „D & S 53”	459	Urker vissers vernieuwen hun vloot. (geïll.)	232
Onderlosser „Goeree”	339	„Utrecht” met hefeiland „Rio Parana” van Amsterdam naar Argentinië	182
„Thames Bay”	508	V	
„Tyne Bay”	72	„V 201”. Elevatorbak. Tewaterlating	73
„v. N. 21”	237	„V 203”. Elevatorbak. Tewaterlating	154
„Voorne”	508	„vH en Bt 5501”. Tewaterlating elevatorklepbak	429
Onderlosser/elevatorbak	290	„v.H. en B. 5502”. Tewaterlating zelfvarende elevatorklepbak	459
Elevatorklepbak „vH en Bt 5501”	429	„v.H. en B. 5504”. Tewaterlating zelfvarende elevatorklepbak	566
„v.H. en B. 5502”	459	„v.N. 21”. Tewaterlating onderlosser	237
„v.H. en B. 5504”	566	„v.N. 22”. Tewaterlating elevatorklepbak	316
„v.N. 22”	316	VAF. Vloeistofmeetapparatenfabriek — verhuist naar Dor- drecht	289
Elevatorbak „V 201”	363, 459	„Valkenswaard”. Proeftocht m.s.	154
„V 203”	154	Vallianatos. Enkele opmerkingen betreffende afstandsbediening en automatisering van scheepsinstallaties, door Ir. W. de Jong en Ir. A. —, (geïll.)	203
Motorbeunschip „Prinsenstad”	459	„Van Nes”. Onderzeebootbestrijdingsfregat — in dienst gesteld	429
Motorbergingsvaartuig „Jacomina”	209, 236	„Van Speijk”. Overdracht onderzeebootbestrijdingsfregat. (geïll.)	203
Bunker/werkschip „Hermeton”	593	„Vedette”. Tewaterlating m.s.	566
Duwbak „B.K. 1801”	617	„Vedette”. Proeftocht m.s.	663
Fregat „Isaac Sweers”	180	Veen. Machinefabriek Gebr. van der —, Rotterdam. 50-jarig bestaan	206
Pijpen-ingraver „BAR 279” (geïll.)	361	Veerboot met boegbesturing voor de Wadden. Opdracht voor 2e —, (geïll.)	588
Booreiland „Sedneth I”. (geïll.)	455	Veiligheid op Esso-schepen	126
Hefponten „Kazar”	317	Veiligheid op zee opnieuw verbeterd. (Omega navigatiesysteem)	430
Kraanponten „Eendracht”	316	Venteville. Nautisch- en Technisch Bureau —, Rotterdam. Ver- tegenwoordiging van Laurence Scott & Electromotors Ltd.	289
Ponten „E 17”	265	Verbouwing m.s. „Sørfold”. (geïll.)	614
Grijperkraan „Clyde Bay”	265	Vereenigde Kolenmaatschappijen, Rotterdam. Naamswijziging	24
Heibok	363	Vereenigde Nederlandsche Scheepvaartmaatschappij, 's-Graven- hage N.V. Nieuw hoofdkantoor	126
Drijvend droogdok „Waiamedok”	72	Vereenigde Machinefabrieken N.V. Stork-Werkspoor. Wijziging verkoop-organisatie	207
„Texaco Ghent”. Tewaterlating Stoomturbinetanker. (geïll.)	386	Vereenigde Machinefabrieken N.V. Stork-Werkspoor. Roe- meense delegatie bezocht —, (geïll.)	405
„Thames Bay”. Tewaterlating onderlosser	72	Vereeniging voor Oppervlaktetechnieken van Metalen	152, 535
Thiecke J. W. †	151	Verhaallieren met drievoudige poolomschakelbare draaistroom kooianker motoren. Automatische —, door Reinhard Koh- nert. (geïll.)	302
Thierens. Prof. ir. E. J. F. †	380	Verhagen. Prof. C. J. D. M., Rector-magnificus van de TH- Delft	151
Thung. Metingen bij het dwarsscheeps te water laten van kust- vaartuigen en modelonderzoek, door Prof. Ir. J. H. Kriete- meijer, met medewerking van F. W. van de Stadt, J. Ver- sluis en I. S. —, (geïll.)	539, 568		
„Tjerk Hiddes”. Indienststelling onderzeebootbestrijdings- fregat —, (geïll.)	533		
TNO-Publikaties:			
Onderzoek aangaande het beperken van de stamp- en dompbewegingen van een schip. (Bespreking rapport No. 88S v. h. Ned. Scheeps-Studiecentrum)	46		
Drie rapporten betreffende voorbehandeling van scheeps- bouwstaal (No. 12C, 79C, 80C)	85		
Besprekingen rapport No. 90S over onderzoek aangaande een berekeningsmethode voor het bepalen van scheepsbe- bewegingen in zeegang	349		
Schatting van de eigenfrequenties van de dubbele bodem van een schip met behulp van een „sandwich” methode, door Ir. S. Hylarides. (Rapport 89S). (geïll.)	402, 603		
Vakantieeergang voor warmtetechniek 1967 van het Centraal Technisch Instituut	338		
Adreswijziging	71		
Toho Line ook op Rotterdam	430		
Toorn. Ir. O. van den †	47		

Verkochte schepen:

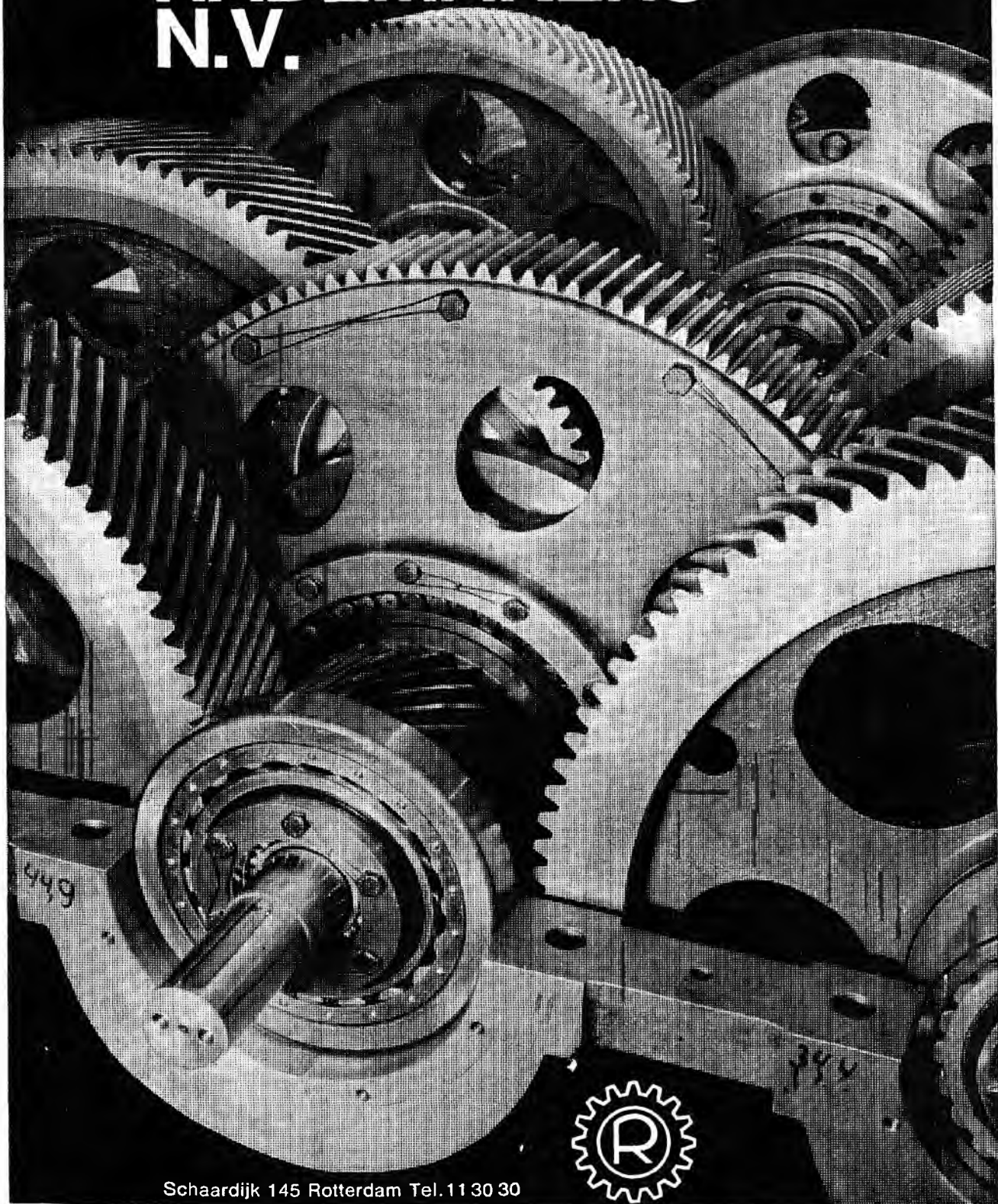
„Amsteldyk”	565
„Averdyk”	291
„Emmapolder”	430
„Gerry S”	430
„Johnny”	459
„Joost”	430
„Keerkring”	430
„Oranjefontein”	430
„Soestdyk”	430
Verliezen aan koopvaardij schepen — Een algemeen overzicht door C. V. Manley. (geïll.)	580
Vermey. C.: Een dringend pleidooi voor modernisering der Engelse havens	1
De Noorse koopvaardijvloot	51
De Engelse scheepsbouw	129
Verdere groei der bulkcarriervloot	511
Vernie. K. †	125
Verolme Estaleiros Reunidos do Brasil S.A. Technische gegevens van de Netumar motorvrachtschepen	127
Verolme IJsselmonde. Bedrijfschool uitgebreid	264
Verolme United Shipyards. Samenwerking met buitenlandse werven. De „Dorchester Club”	405
Verolme Dok- en Scheepsbouw Mij., Rozenburg. (reparatie m.t. „Diane”)	360, 500
Verolme kondigt bouw aan van een monster helling en dok. De heer C. —, (geïll.)	501
Verschure. A. J. M. †	642
Versluis en I. S. Thung. Metingen bij het dwarsscheeps te water laten van kustvaartuigen en modelonderzoek, door Prof. Ir. J. H. Krietemeijer, met medewerking van F. W. van de Stadt, J. —, (geïll.)	539, 568
Versluis. Dwarsscheepse tewaterlating van het m.s. „Schippergracht”, door J. —, (geïll.)	611
Versluys. A. M., In Memoriam. (geïll.)	563
Vervoersontwikkeling in het zeehavenbeleid. De centrale plaats van de —, door Jhr. H. van Lennep	121
Verwoest. Reiniging van residuale brandstoffen voor scheepsdieselmotoren, door Ir. M. — en F. J. Colon. (geïll.)	306
Verwoest. Reiniging van residuale brandstoffen voor scheepsdieselmotoren. Deel II, door Ir. A. de Mooy, Ir. M. —, en Drs. G. G. van der Meulen	328
Vettewinkel & Zonen, Amsterdam, heeft aandelen van Hesso-Chema N.V. te Haarlem verworven. N.V. Vernis- en Verffabriek v/h H. —, (geïll.)	381
Vettewinkel & Zonen, Amsterdam. Contracten voor Colturiet Coatings in Zweden	457
„Vibeke Theilgaard”. Tewaterlating m.s.	566
Vinke. B. W., Afscheid	70
Visserijvaartuig voor Urk tewatergelaten. Groot —, (geïll.)	316
Visverwerkingskoelschepen voor de Sowjet-Unie	290
Vleugelboot 150-DC. De Supramar — in juni 1968 in de vaart, door Dipl. Ing. K. Büller (geïll.)	261
Vleugelboten en hun ontwikkeling in de toekomst, door Dipl.-Ing. J. Büller. (geïll.)	466
Vloeistofmeetapparatenfabriek VAF verhuist naar Dordrecht Volkeraksluizen. Ingebruikstelling —, (geïll.)	289, 613
„Voorne”. Tewaterlating onderlosser	508
Voortstuwingsturbines van containerschepen. AEI krijgt eerste Britse opdracht voor —, (geïll.)	590
Voorwinde. P. J. A., †	288
Vorkheftruck. Nieuwe — combineert voorlader en zijlader door middel van een 90° zwenking van de hefmast. (geïll.)	177
Vouwschotten. Voordracht door Prof. ir. H. E. Jaeger. (geïll.)	343
Vrachtcontainers. Eisen van Lloyd's Register voor —	239
Vrachtlijndiensten. Economische aspecten bij de exploitatie van —, door E. Storey	89
Vrachtschip. Duitse werf toont model van nieuw type —, (geïll.)	99
Vroon. H. J., Afscheid	457
W	
„WR 79” („Wietex”). Proeftocht kokkelvisvaartuig	364
„WR 195”. Tewaterlating motorkotter	593
„Waalkerk”. Tewaterlating motorvrachtschip	643, 662
Wadden. Opdracht voor 2e veerboot met boegbesturing voor de —, (geïll.)	588
„Waiamedok”. Tewaterlating drijvend droogdok	72

Walvisvaarder wordt grootste boorvaartuig ter wereld („Cruz del Sur”)	459
Wankel. Epicyclische zuigermotor. Benodigde ruimte voor de NSU —, door E. Fezer. (geïll.)	387
Wankelmotor. De —, door Ir. H. J. Meewis. (geïll.)	297
Wankelmotor. „Madza Cosmo” sportwagen met —, (geïll.)	405
Warmte-overdrachtsvloeistoffen. Nieuwe brochure van Monsanto over Santotherm —, (geïll.)	383
Warmtetechniek 1967. Vakantieleergang Centraal Technisch Instituut TNO	338
Water kan een helling óp stromen (geïll.)	638
„Watergeus”. Verbouwing sleepboot —, (geïll.)	93
Waterverontreiniging. Initiatief van Esso tegen —, (geïll.)	526
Waterzuivering. 20e Vakantiecursus in drinkwatervoorziening „Fysische technologie van de —”, T. H. Delft	616
Weijer. H. F. A. †	125
Weller. F. H. †	263
Wereldkoopvaardijvloot. Groei —, (geïll.)	215
Werf. H. van der †	564
Werfkranen. Moderne ontwikkeling in bouwen en montage van —, Voordracht door Ir. Jos Nijman. (geïll.)	350
Werkijdverkorting op enkele noordelijke werven	458
„Westerkerk”. Tewaterlating motorvrachtschip. (geïll.)	358
„Westerkerk”. Overdracht motorvrachtschip	594
Westerse gevaarlijkste vaarwater in West-Europa	595
„Wietex” („WR 79”). Proeftocht kokkelvisvaartuig	364
Wijk. C. van, †	263
Wijsmuller. N.V. Bureau —, In 1966 tien maal rond de wereld gesleept	305
Wijsmuller. N.V. Bureau —, Opdracht voor acht sleepreizen met betonnen caissons	359
„Willemskerk”. Tewaterlating motorvrachtschip. (geïll.)	503
„William Froude”. Scheepsbouwkundig Gezelschap, Delft	48, 96, 482, 595
„Willie”. Overdracht motorbeunschip	
Wilton. Ir. B., 25 jaar verbonden aan de Dok- en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord N.V., door Prof. dr. ir. W. P. A. van Lammeren. (geïll.)	155
Wimmers. Mijnenvegers van glasvezel-versterkte kunststoffen, door K. B. Spaulding en R. J. Della Rocca, bewerkt door Ir. H. J. —, (geïll.)	33, 52, 77, 103
„Wissekerk”. Tewaterlating motorvrachtschip. (geïll.)	285
„Wissekerk”. Beschrijving m.s. —, (geïll.)	512
Woodward Governor Nederland N.V. te Hoofddorp. Opening door Z.K.H. Prins Bernhard van de nieuwe fabriek voor —, (geïll.)	355
Woortman. Graaninhoud en bijbehorend zwaartepunt in het voorontwerpstadium, door Ir. J. J. —, en Jhr. Ir. F. J. de Ranitz. (geïll.)	216
Wulfers. J. G., †	662

Z

„Zambia Challenge”. Tewaterlating m.s.	459
Zandzuiger. Overdracht zelfvarende	98
Zeehavenbeleid. De centrale plaats van de vervoersontwikkeling in het —, door Jhr. H. van Lennep	121
Zeehavens. De overslag van goederen in —, door Prof. ir. G. Prins. (geïll.)	2
Zeeoorlog binnenshuis. (Antisubmarine Warfare Tactical School) (geïll.)	480
Zeeschepen, in het bijzonder met betrekking tot „shelterdek” en andere „open” ruimten. Wijziging van de voorschriften voor de meting van —, (geïll.)	213
Zeevaartschool voor Scheepswerktuigkundigen te Amsterdam. Opening van de nieuwe Hogere —, (geïll.)	267
Zelflossende cementschepen in Nederland. De ontwikkeling van de bouw van —, door Ir. J. J. J. Crul. (geïll.)	619
Zij-laadpoorten. Atlantic Container Lines schepen met extra grote —, (geïll.)	612
„Zodiak”. Tewaterlating m.s. (geïll.)	91
„Zodiak”. Overdracht m.s.	382
„Zwaartepunt in het voorontwerpstadium. Graaninhoud en bijbehorend —, door Ir. J. J. Woortman en Jhr. F. J. de Ranitz. (geïll.)	216
Zweden. Scheepswerven hebben 4 miljoen ton in orderportefeuille	99
Zweedse scheepswerven en rederijen. Gemeenschappelijke research van —, (geïll.)	211

METAALBEDRIJF RADEMAKERS N.V.

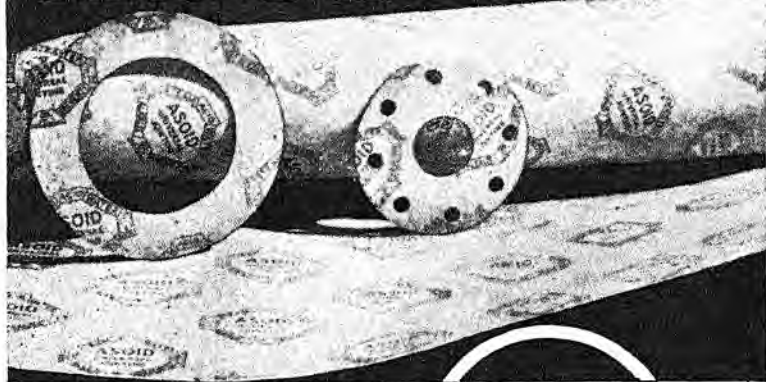


Schaardijk 145 Rotterdam Tel. 11 30 30



STEEDS GROTER . . . wordt de vraag naar

ASOID



DE UNIVERSELE PAKKINGPLAAT

voor hete oliën, oplosmiddelen,
zuren, alkaliën, stoom, enz.
fabrikaat Beldam Asbestos Co. Ltd.,
Hounslow (Middx.) England

Alleenvertegenwoordigers:



deBoer's

FABRIEKEN N.V.
VAN ASBEST, RUBBER EN
BRANDWEERMATERIALEN

AMSTERDAM TEL. 020-54001 - POSTBUS 4105

ROTTERDAM / GRONINGEN / EINDHOVEN / ENSCHEDE / SNEEK

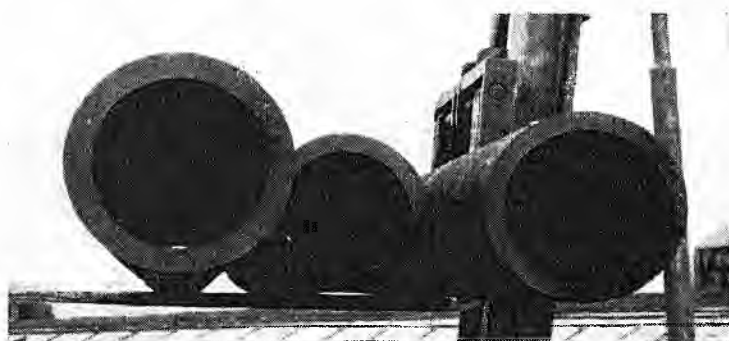
ADR. VAN DER VOORT N.V.

KWINTSHEUL

Tel. 01742 - 31 31 (13 lijnen)

Bovendijk 37

Telex 32082



STALEN BUIZEN

Prijs vragen kost U niets. U heeft een keuze uit een
voorraad van 3000 ton. Nu ook naadloze dik-
wandige pijpen! Wij leveren alle maten ook met
fabrieksattest uit Duitse voorraden.

● **Levertijd: ÉÉN WEEK**

BAGGER- MATERIAAL

EMMERBOUTEN
EMMERBUSSEN
SCHALMBUSSEN
SCHALMEN

uit 12-14 % mangaan staal
en lager gelegeerd slijtvast staal

UERDINGER HAMMERWERK
KREFELD

Alleenvertegenwoordiger

N.V. „STAAL-IJZER”

AMSTERDAM - Vondelstraat 146 - Tel. 020-18 84 36



VOOR
IEDERE
PAKKING

N.V. TECHNISCHE MAATSCHAPPIJ
BERGMANN
POSTBUS 752 - ROTTERDAM

Kantoor en magazijn: Berkel en Rodenrijs
Industrieweg 47-49. Telefoon 01891 - 3944