



Delft University of Technology

Assessment of Capacity and Risk A Framework for Vessel Traffic in Ports

Bellsola Olba, Xavier

DOI

[10.4233/uuid:f77acd29-5115-4aea-a036-78e8631a268a](https://doi.org/10.4233/uuid:f77acd29-5115-4aea-a036-78e8631a268a)

Publication date

2018

Document Version

Final published version

Citation (APA)

Bellsola Olba, X. (2018). Assessment of Capacity and Risk: A Framework for Vessel Traffic in Ports. <https://doi.org/10.4233/uuid:f77acd29-5115-4aea-a036-78e8631a268a>

Important note

To cite this publication, please use the final published version (if applicable). Please check the document version above.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download, forward or distribute the text or part of it, without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license such as Creative Commons.

Takedown policy

Please contact us and provide details if you believe this document breaches copyrights. We will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Propositions

Pertaining to the dissertation
**Assessment of Capacity and Risk:
A Framework for Vessel Traffic in Ports**

Xavier Bellsolà Olba
6 December 2018

1. The value of capacity of a network as a unique indicator does not provide enough information to compare different network designs. (Chapter 3)
2. There are no objective risk indicators. (Chapter 5)
3. Any methodology must be understood and trusted by decision-makers to be applied by them. (Chapter 6)
4. Academics must collaborate within the same topic instead of competing for individual contributions.
5. Improvements in public transport do not correspond to the expected decrease of drivers in roads.
6. Due to the long publication process, academics investigate theories or methods that are already under review.
7. Increasing the own knowledge about a topic leads to more questions than answers.
8. Individual achievements produce less satisfaction than achievements performed with a group.
9. Scientific presentations are like social networks, they are biased to the beautiful side of everything.
10. Talking always about the weather is avoiding talking about yourself.

These propositions are considered opposable and defensible and have been approved as such by the promoters Prof. Dr. Ir. S.P. Hoogendoorn and Prof. T. Vellinga.

Stellingen

Behorende bij het proefschrift
**Assessment of Capacity and Risk:
A Framework for Vessel Traffic in Ports**

Xavier Bellsolà Olba
6 december 2018

1. De netwerkcapaciteit geeft als unieke indicator niet genoeg informatie om verschillende netwerkontwerpen te vergelijken. (Hoofdstuk 3)
2. Er zijn geen objectieve risico-indicatoren. (Hoofdstuk 5)
3. Voordat beslissers een methodologie toepassen, moeten zij deze eerst begrijpen en vertrouwen. (Hoofdstuk 6)
4. Academics moeten samenwerken binnen hetzelfde onderwerp in plaats van concurreren voor individuele bijdragen.
5. Verbeteringen in het openbaar vervoer komen niet overeen met de verwachte afname van voertuigen op de weg.
6. Door het lange publicatieproces onderzoeken academics theorieën en methoden die al beoordeeld worden.
7. Het verrijken van de eigen kennis op een bepaald onderwerp leidt tot meer vragen dan antwoorden.
8. Individuele hoogtepunten leiden tot minder tevredenheid dan hoogtepunten die bereikt zijn met een groep.
9. Wetenschappelijke presentaties zijn als sociale netwerken, ze zijn bevooroordeeld naar de mooie kant van het verhaal.
10. Praten over het weer is vermijden om over jezelf te praten.

Deze stellingen worden opponeerbaar en verdedigbaar geacht en zijn goedgekeurd door de promotoren Prof. Dr. Ir. S.P. Hoogendoorn and Prof. T. Vellinga.