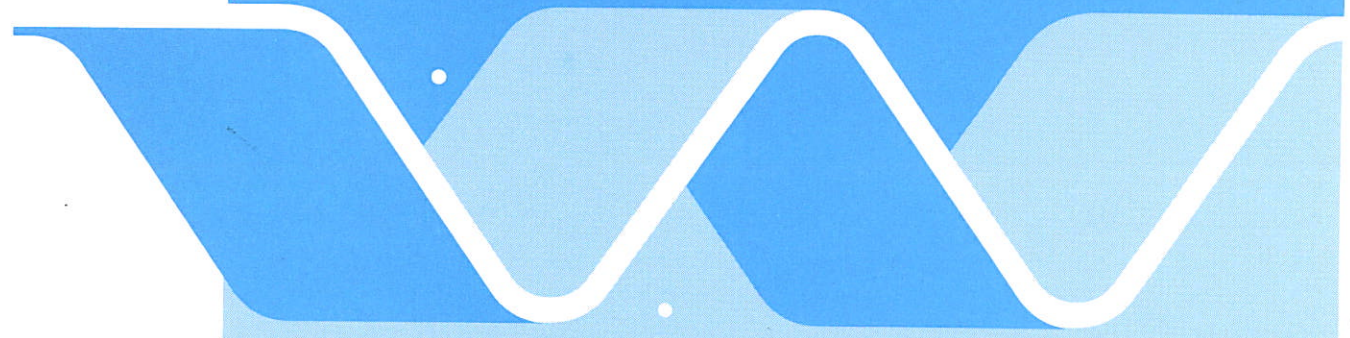


nota

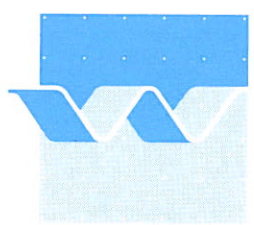
Rijkswaterstaat



Detailmodel sluitgaten Oosterschelde

overzicht verslagen van het modelonderzoek
van de afsluiting tot aan de stormvloedkering

Q 170
januari 1988



BIBLIOTHEEK
Waterloopkundig Laboratorium
Postbus 177 - DELFT
NEDERLAND

AFGEHANDELD

Detailmodel sluitgaten Oosterschelde

overzicht verslagen van het modelonderzoek
van de afsluiting tot aan de stormvloedkering

J. Driegen

OVERZICHT VERSLAGEN VAN HET MODELONDERZOEK VAN DE AFSLUITING TOT AAN DE STORMVLOEDKERING

1. Inleiding

Aanvankelijk vond het modelonderzoek naar de afsluiting van de Oosterschelde plaats in het getijmodel M 822 in het Laboratorium De Voorst in samenwerking met het getijmodel van de Benedenrivieren M 600 in het laboratorium te Delft. Om verschillende redenen (zie verslag ontwerp en bouw modellen M1000, M1001, november 1971) werd door de Deltadienst van de Rijkswaterstaat in maart 1968 aan het Waterloopkundig Laboratorium de opdracht verstrekt voor de bouw van een nieuw overzichts-getijmodel van het gehele kombergingsgebied van de Oosterschelde en van een detailmodel van de sluitgaten ten behoeve van de nadere vormgeving van de sluitgaten, vooral in verband met optredende ontgroningen.

In het najaar 1970 werd het ontgrondingsonderzoek in het detailmodel van de sluitgaten van de Oosterschelde (M 1001) gestart met een serie proeven met betrekking tot de afsluiting van de Oosterschelde door middel van caissons of van een blokkendam.

In het voorjaar 1974 werd een eerste start gemaakt met een aantal varianten voor een stormvloedkering tijdens de vrij korte studieperiode van de commissie Klaasesz.

Tijdens de daarop volgende studieperiode, waaraan het Waterloopkundig Laboratorium deelnam als lid van de zogenaamde "Werkgroep 8", werd het ontwerp van de stormvloedkering nader gedetailleerd. Hierbij werd voornamelijk aandacht besteed aan een oplossing met behulp van caissons, de zogenaamde "brievenbuscaissons". In het detailmodel werd tot eind 1976 het ontgrondingsonderzoek verricht.

In de periode 1977-1979 kwam het definitieve ontwerp van de stormvloedkering tot stand waarbij de brievenbuscaissons als oplossing werden verlaten ten gunste van de oplossing met vrijstaande pijlers gefundeerd op putten. In de loop van 1978 werd ook dit concept weer verlaten voor de oplossing met monoliet-pijlers gefundeerd op staal.